

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๗๐๖๓



กวด. ๑๓๔
รับ ๒๐.๑๗.๖๐ ๒๕๖๐
เวลา ๑๖.๑๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ๒๓๗๔๙ ส.๓ ก.๑๖
รับที่ : ๕๕๔๒๔/๖๐ รกค
วันที่ : ๒๐ เม.ย. ๖๐ เวลา : ๑๖:๑๕

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
 ๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๘๑๙ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๘๗๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๔
 ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๖๘๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
 ๖. รายงานการประชุมคณะกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ
สาขาขนส่งทางบก ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๐
 ๗. รายงานการประชุมพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐

ด้วยคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และได้มีมติเห็นชอบข้อเสนอ
การขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รฟท. และ ขสมก. โดยที่เรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี
ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) กำหนดให้
การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้อง
เสนอคณะรัฐมนตรี ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง
ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยเรื่องดังกล่าว
มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

๑.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ
พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗ (๓) กำหนดให้ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) มีอำนาจหน้าที่
พิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ และการกำหนดวงเงินตลอดจนรายละเอียด
การอุดหนุนทางการเงินแก่รัฐวิสาหกิจ รวมถึงการพิจารณาปรับปรุงวงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงิน
ระหว่างปี เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
และข้อ ๙ กำหนดให้ รัฐวิสาหกิจที่ประสงค์จะขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจัดส่งข้อเสนอการขอรับการอุดหนุน
ทางการเงิน ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ให้คณะกรรมการพิจารณาล่วงหน้าไม่น้อยกว่า
สิบเดือน ก่อนเริ่มปีงบประมาณ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ กระทรวงคมนาคมเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ดังนี้

๑.๒.๑ หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๘๑๙ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. ในวงเงินจำนวน ๖,๘๒๕.๓๔๙ ล้านบาท โดยมีประมาณการทางการเงินในการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. ประกอบด้วย รายได้จำนวน ๓๔๙.๔๗๑ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายจำนวน ๗,๑๗๔.๘๒๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๑.๒.๒ หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๘๗๖๑ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ เสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก. สำหรับรถโดยสารธรรมดา (ดีเซล) ในวงเงินจำนวน ๓,๓๒๔.๑๑๙ ล้านบาท โดยมีประมาณการทางการเงินในการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก. ประกอบด้วย รายได้จำนวน ๒,๐๗๒.๗๗๖ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายจำนวน ๕,๓๙๗.๓๖๙ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๑.๒.๓ หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๙๖๘๘ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ เสนอให้คณะกรรมการฯ พิจารณาอุดหนุนบริการสาธารณะเพิ่มเติมจากปีที่ผ่านมาให้แก่รถโดยสารประเภทปรับอากาศ เนื่องจากมีผลขาดทุนจากการให้บริการและถูกควบคุมอัตราค่าบริการที่ต่ำกว่าต้นทุน ในวงเงินจำนวน ๓,๐๐๖.๙๒๖ ล้านบาท โดยมีประมาณการทางการเงินในการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก. ประกอบด้วย รายได้จำนวน ๒,๔๓๒.๘๖๔ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายจำนวน ๕,๔๓๙.๗๙๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.๒๕๕๔ ข้อ ๗ (๓) กำหนดให้ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ประกอบกับพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) กำหนดให้ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้เฉพาะเรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๓.สาระสำคัญ

๓.๑ สมมติฐานที่ใช้ในการพิจารณาข้อเสนอของ รฟท. ประกอบด้วย

๓.๑.๑ อัตราเงินเพื่อเฉลี่ยที่อัตราร้อยละ ๒.๒

๓.๑.๒ ราคาน้ำมันเฉลี่ย ๒๓.๑๓ บาทต่อลิตร (ตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด)

๓.๑.๓ รฟท. จะไม่มีบริการรถไฟฟ้าและรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะทางเดียว

๓.๑.๔ ขบวนรถไฟเชิงสังคมที่ให้บริการสาธารณะจำนวนทั้งหมด ๑๕๒ ขบวน

ประกอบด้วย รถขบวนเมือง ๖๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๑ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน

๓.๑.๕ ประมาณการผู้โดยสารขบวนรถเชิงสังคมจำนวน ๒๓.๐๙๓ ล้านคน

๓.๑.๖ พนักงานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะจำนวน ๘,๓๒๓ คน

๓.๑.๗ อัตราเงินเดือนพนักงานเพิ่มขึ้นเฉลี่ยต่อปีร้อยละ ๖.๕

๓.๑.๘ รัฐเป็นผู้รับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้แก่ รฟท.

๓.๒ สมมติฐานที่ใช้ในการพิจารณาข้อเสนอของ ขสมก. ประกอบด้วย

๓.๒.๑ อัตราเงินเพื่อเฉลี่ยที่อัตราร้อยละ ๒.๒

๓.๒.๒ ราคาน้ำมันเฉลี่ย ๒๓.๑๓ บาทต่อลิตร (ตามที่สำนักงานงบประมาณกำหนด)

๓.๒.๓ ขสมก. จะไม่มีบริการรถโดยสารฟรี

๓.๒.๔ จำนวนรถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน โดยมีอัตรารถออกวิ่งร้อยละ ๙๖ คิดเป็น

รถโดยสารที่ให้บริการจริงจำนวน ๑,๕๐๐ คัน

๓.๒.๕ ระยะทางทำการ ๒๐๙ กิโลเมตรต่อวันต่อคัน หรือคิดเป็น ๑๑๔,๔๒๗,๕๐๐ กิโลเมตรต่อคันต่อปี และมีประมาณการจำนวนผู้โดยสาร ๕๔๔ ตัวต่อคันต่อวัน

๓.๒.๖ อัตราเงินเดือนพนักงานเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๖.๕ ต่อปี

๓.๓ คณะอนุกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ สาขาขนส่งทางบก (คณะอนุกรรมการฯ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๐ พิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รฟท. และ ขสมก. ตามข้อ ๑.๒ แล้วมีมติ ดังนี้

๓.๓.๑ เห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. จำนวน ๓,๕๗๘.๗๗๖ ล้านบาท จากข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. จำนวน ๖,๘๒๕.๓๔๙ ล้านบาท โดยมีประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๓๔๙.๔๗๑ ล้านบาท และ ๓,๙๒๘.๒๔๗ ล้านบาท ตามลำดับ

๓.๓.๒ เห็นชอบในหลักการการพิจารณาข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก. สำหรับรถโดยสารธรรมดา (ดีเซล) โดยมอบหมายฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการจัดทำแนวทางการพิจารณาเงินเดือนค่าจ้างและสวัสดิการพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถโดยตรงออกเป็น ๒ กรณี เพื่อนำเสนอคณะกรรมาการฯ พิจารณาต่อไป

๓.๓.๓ เห็นชอบให้นำเสนอข้อเท็จจริงเกี่ยวกับข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก. สำหรับรถโดยสารปรับอากาศ ว่าเข้าข่ายของการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะหรือไม่ โดยหากพิจารณาแล้วเห็นควรให้ ขสมก. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะก็ให้ ขสมก. จัดทำข้อเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ เพื่อประกอบการพิจารณาในปีถัดไป
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๔ คณะกรรมาการฯ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ พิจารณาข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. และ ขสมก. ตามข้อเสนอของคณะอนุกรรมการฯ ในข้อ ๓.๓ แล้ว มีมติดังนี้

๓.๔.๑ เห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. จำนวน ๓,๕๗๘.๗๗๖ ล้านบาท โดยมีประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๓๔๙.๔๗๑ และ ๓,๙๒๘.๒๔๗ ล้านบาท ตามลำดับ

๓.๔.๒ เห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก. จำนวน ๒,๓๒๐.๑๐๗ ล้านบาท ตามประมาณการจำนวนพนักงานตามแผนฟื้นฟูกิจการและค่าใช้จ่ายสวัสดิการทั้งหมด ซึ่งมีประมาณการรายได้และค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๐๗๒.๗๗๖ และ ๔,๓๙๒.๘๘๓ ล้านบาท ตามลำดับ

๓.๔.๓ สำหรับการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะกรณีรถโดยสารปรับอากาศนั้น ไม่สอดคล้องกับนิยามของการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ เนื่องจากเป็นการให้บริการเชิงพาณิชย์ อีกทั้งยังมีเส้นทางทับซ้อนกับรถโดยสารธรรมดา จึงถือได้ว่าเป็นทางเลือกของการเดินทางไม่ใช่การให้บริการสาธารณะโดยตรง อย่างไรก็ตาม หากมีการจัดทำต้นทุนมาตรฐานแล้วเสร็จ และ ขสมก. มีอัตราค่าโดยสารต่ำกว่าต้นทุนมาตรฐานที่สามารถยืนยันได้ จึงจะสามารถพิจารณาการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในส่วนของการโดยสารปรับอากาศต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๔. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณากรอบเงินอุดหนุน
บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. และ ขสมก. ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ ในข้อ ๓.๔ ดังนี้

๔.๑ เห็นชอบกรอบเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท.
ในวงเงินจำนวน ๓,๕๗๘.๗๗๖ ล้านบาท

๔.๒ เห็นชอบกรอบเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ ขสมก.
กรณีประมาณการจำนวนพนักงานตามแผนฟื้นฟูกิจการและค่าใช้จ่ายสวัสดิการทั้งหมด ในวงเงินจำนวน
๒,๓๒๐.๑๐๗ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทรศัพท์ ๐-๒๒๙๘-๕๕๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๗

โทรสาร ๐-๒๒๗๙-๘๕๔๗

E-mail : weerawut_i@sepo.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒ ๗๗๖



พค ๓/๒๕๖๒

๗ พค ๖๐

๑๑-๐๕๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส23749

วันที่ : ๒๕๒๒/๖๐

วันที่ : ๐๑ พ.ค. ๖๐ เวลา : ๑๐:๑๗

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๗ เมษายน ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ..... ๒ พ.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อพิจารณา

เรื่องที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๑๐๔ ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๓,๕๗๘.๗๗๖ ล้านบาท และวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๒,๓๒๐.๑๐๗ ล้านบาท ภายใต้ประมาณการจำนวนพนักงานตามแผนฟื้นฟูกิจการและค่าใช้จ่ายสวัสดิการทั้งหมด ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ ซึ่งเป็นการปฏิบัติให้เป็นไปตามนัยของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินของรัฐวิสาหกิจที่มีการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนตามนโยบายของภาครัฐภายใต้อัตราค่าบริการที่ไม่สะท้อนต้นทุนแท้จริง

๒. รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่ง ควรให้ความสำคัญในการควบคุมค่าใช้จ่ายให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม มีการตรวจสอบและติดตามการใช้จ่ายให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและตรงตามวัตถุประสงค์ และกรณีที่มีต้นทุนเพิ่มขึ้นจากปัจจัยภายนอกใด ๆ ก็จะมีผลกระทบต่อฐานะการเงิน อาทิ ราคาน้ำมันที่เกิดขึ้นจริงให้รัฐวิสาหกิจเร่งเสนอขอปรับปรุงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะภายในกรอบระยะเวลาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อให้วงเงินอุดหนุนครอบคลุมค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นและเป็นไปตามหลักการของการชดเชยเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: Thida@nesdb.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๓๙๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๖๙๗๔
วันที่ 2 พ.ค. 2560 เวลา 9.๐๐

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ 2 พ.ค. 2560

เรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๑๐๔
ลงวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ขอความเห็นชอบ
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามผลการพิจารณาของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๐
เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑. เห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในวงเงินจำนวน ๓,๕๗๘.๗๗๖ ล้านบาท

๒. เห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กรณีประมาณการจำนวนพนักงานตามแผนฟื้นฟูกิจการและค่าใช้จ่าย
สวัสดิการทั้งหมด ในวงเงินจำนวน ๒,๓๒๐.๑๐๗ ล้านบาท
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

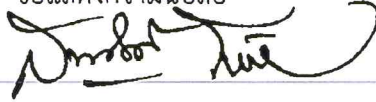
สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ สามารถให้บริการสาธารณะที่เป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างต่อเนื่อง และดำเนินงานได้
โดยไม่ขาดสภาพคล่อง ประกอบกับกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามนัยของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ
พ.ศ. ๒๕๕๔ แล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๓,๕๗๘.๗๗๖ ล้านบาท และองค์การ
ขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๒,๓๒๐.๑๐๗ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ การให้บริการสาธารณะ

/ดังกล่าว...

ดังกล่าว กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมควรคำนึงถึงกลุ่มเป้าหมายที่เป็ผู้มีรายได้น้อยเป็นสำคัญ
และการให้บริการที่มีมาตรฐานด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒ โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๕๔๗๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๗๐๒๙ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้นำเรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ไปเพื่อดำเนินการ รวม ๒ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ลงมติเห็นชอบทั้ง ๒ ข้อตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศรับความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รวมทั้งความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย ดังนี้

๑. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศรายงานความคืบหน้าในการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ (เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐) ที่ให้พิจารณาแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในภาพรวมทั้งระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒. ให้กระทรวงคมนาคม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดการดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๙ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๐ ที่มอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยจัดทำต้นทุนมาตรฐานเพื่อใช้ในการกำกับดูแลด้านอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการสำหรับการกำกับดูแลโดยสภาผู้โดยสารทางให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐจักรี อนันตศิลป์

(นางณัฐจักรี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส, ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการรถไฟ
แห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕๑ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๓๒๘ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๙๒ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๙๗ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๐

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอความเห็นชอบกรอบเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
๔. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๕. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๖. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

