

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๔๗๐๖



กวด. ๔๖
วันที่ 3 ส.ค. 2560
เวลา 11.05

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23358 ส.ค. ๐๖
รับที่ : ๕3458/60 ภาค ✓
วันที่ : 13 มี.ค. 60 เวลา : 10:58

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๑ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี
๒. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔
๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๔

ด้วยกระทรวงการคลังโดยคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) ได้พิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๕๘ มาตรา ๔ (๑) และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ (ระเบียบฯ) ข้อ ๑๔ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการกระทรวงการคลัง ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔

“ข้อ ๑๔ ให้รัฐวิสาหกิจจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลง โดยมีรายละเอียดและระยะเวลาตามที่คณะกรรมการกำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีเจ้าสังกัดให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการพิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะ แล้วนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ก่อนประกาศเผยแพร่ต่อสาธารณชนต่อไป”

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๑.๒ ในคราวประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการฯ มีมติรับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. และ รฟท. พร้อมข้อสังเกตที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๑๔ แห่งระเบียบฯ ที่กำหนดให้รายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

/๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้รัฐวิสาหกิจขาดสภาพคล่องทางการเงินจากการให้บริการสาธารณะตามนโยบายรัฐบาลและสามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะได้ตามกรอบวงเงินที่ได้รับการอุดหนุน กระทรวงการคลังจึงเห็นควรเสนอรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. และ รฟท. ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

๔. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑ การพิจารณาผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก.

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. จำนวน ๑,๙๖๗.๓๒๒ ล้านบาท และต่อมาเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ กระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อคณะกรรมการฯ พิจารณาตามขั้นตอน โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๔.๑.๑ ลักษณะของการบริการและปริมาณการให้บริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง	คำชี้แจงของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๗๕ คัน	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน	จำนวนรถประจำการของ ขสมก. ที่เกิดขึ้นต่ำกว่าเป้าหมายที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๑๓ คัน เนื่องจากในช่วงที่ประมาณการรถประจำการนั้น ขสมก. คาดว่าจะมีการซื้อรถเพิ่มเติมจำนวน ๑๓ คัน จึงทำให้ ขสมก. มีรถประจำการในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๕๖๒ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๕๑๒ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๕๑๗ คัน	ขสมก. พยายามเร่งรัดการซ่อมแซมรถโดยสารจึงทำให้มีรถโดยสารออกวิ่งได้เพิ่มขึ้น
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	-
ระยะทางรวม	๑๑๕,๓๔๒,๙๒๐ กิโลเมตร	๑๑๕,๗๙๙,๐๗๙ กิโลเมตร	ขสมก. มีจำนวนรถวิ่งจริงสูงกว่าแผนที่วางไว้จึงทำให้จำนวนกิโลเมตรทำการรวมสูงกว่าที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ

๔.๑.๒ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานของ ขสมก.

ขสมก. มีตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวนทั้งสิ้น ๕ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย ๑) ระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ) ๒) จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตรทำการ) ๓) จำนวนกิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร/คัน/วัน) ๔) จำนวนรถโดยสารที่ให้บริการสาธารณะ (คัน) และ ๕) ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/๑ กิโลเมตรทำการ) ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบเกณฑ์ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ กับผลที่เกิดขึ้นจริงปรากฏว่า ขสมก. ไม่ผ่านค่าเกณฑ์ ๑ ตัวชี้วัด คือ ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ส่งผลให้มีการปรับลดวงเงินลง ๘.๕๓๔ ล้านบาท

๔.๑.๓ กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก.

(๑) ขสมก. มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๙๖๗.๓๒๒ ล้านบาท ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ ขสมก. ดำเนินโครงการรถเมล์ฟรี (๘๐๐ คัน) จึงต้องหักวงเงินอุดหนุนในส่วนของการให้บริการรถเมล์ฟรีออกจำนวน ๘๙๙.๒๗๔ ล้านบาท คงเหลือกรอบ

วงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๙๖๘.๐๔๘ ล้านบาท ซึ่งเมื่อหักจำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่จ่ายให้ ชสมก. ในงวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๘๐๘.๒๗๕ ล้านบาท จะคงเหลือกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ของ ชสมก. จำนวน ๑๕๙.๗๗๓ ล้านบาท

(๒) เมื่อนำผลการดำเนินงานจริงในปี ๒๕๕๘ ที่มีจำนวนรถโดยสารที่วิ่งจริงจำนวน ๗๑๗ คัน มาปรับปรุงรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะให้เป็นไปตามสัดส่วนของจำนวนรถโดยสารบริการสาธารณะที่เกิดขึ้นจริงพบว่า ชสมก. มีรายได้จากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๙๒๐.๒๑๒ ล้านบาท ในขณะที่มีค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๙๕๘.๑๘๗ ล้านบาท ทำให้ ชสมก. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๐๓๗.๙๗๕ ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ตามผลเกิดขึ้นจริง*
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๑,๙๗๖.๖๐๕	๙๒๐.๒๑๒
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๙๔๓.๙๓๗	๑,๙๕๘.๑๘๗
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๙๖๗.๓๓๒	๑,๐๓๗.๙๗๕
หัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	(๙๙๙.๒๗๕)	-
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ภายหลังจากหัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	๙๖๘.๐๔๘	-
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๘๐๘.๒๗๕)	-
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือ งวดที่ ๒	๑๕๙.๗๗๓	-

หมายเหตุ * รถโดยสารวิ่งจริง จำนวน ๗๑๗ คัน

๔.๑.๔ การคำนวณเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ชสมก.

จากผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะภายหลังการปรับรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะที่เกิดขึ้นจริง จำนวน ๑,๐๓๗.๙๗๕ ล้านบาท และการปรับลดวงเงินตามผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามเกณฑ์ชีวิตได้ทั้งหมดอีก ๘.๕๓๔ ล้านบาท ทำให้จำนวนผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะลดลงเหลือ ๑,๐๒๙.๔๔๑ ล้านบาท แต่เนื่องจาก ชสมก. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๘๐๘.๒๗๕ ล้านบาท จึงคงเหลือผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ งวดที่ ๒ จำนวน ๒๒๑.๑๖๖ ล้านบาท อย่างไรก็ตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๕๘ มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือสำหรับงวดที่ ๒ เพียง ๑๕๙.๗๗๓ ล้านบาท ดังนั้น ชสมก. สามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ ได้จำนวน ๑๕๙.๗๗๓ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินอุดหนุน
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ตามข้อ ๔.๑.๓ (๒)	๑,๐๓๗.๙๗๕
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๐.๘๒๒ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๐๓๗.๙๗๕ ล้านบาท)	(๘.๕๓๔)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๑,๐๒๙.๔๔๑
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๘๐๘.๒๗๕)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ งวดที่ ๒	๒๒๑.๑๖๖
จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ ที่จ่ายได้จริง	๑๕๙.๗๗๓

๔.๑.๕ มติของคณะกรรมการฯ

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ ขสมก. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๐๓๗.๙๗๕ ล้านบาท เพื่อนำเสนอ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบฯ ต่อไป

(๒) เห็นสมควรให้ ขสมก. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปี งบประมาณ ๒๕๕๘ วงที่ ๒ จำนวน ๑๕๔.๗๗๓ ล้านบาท

(๓) ให้ ขสมก. รับข้อสังเกตเพิ่มเติมของคณะกรรมการฯ เกี่ยวกับการกำหนด เป้าหมายระดับความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดาในปี ๒๕๕๘ ที่ร้อยละ ๙๐ เนื่องจากต้องการให้ ขสมก. ยกระดับการให้บริการ อย่างไรก็ตาม จากการประเมินผลการดำเนินงานตามดัชนีชี้วัดปี ๒๕๕๘ พบว่า ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการรถโดยสารธรรมดาเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๗ แต่คงมีระดับต่ำกว่าเป้าหมาย ดังนั้น จึงเห็นควรให้ ขสมก. ดำเนินการปรับปรุงการให้บริการตามผลการสำรวจความพึงพอใจ พร้อมทั้ง รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ ทราบต่อไป

๔.๒ การพิจารณาผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท.

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบกรอบ วงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. จำนวน ๒,๗๓๒.๖๖๔ ล้านบาท และ เมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๙ กระทรวงคมนาคมได้ส่งรายงานผลการดำเนินการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. ซึ่งผ่านความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมาเพื่อ คณะกรรมการฯ พิจารณาตามขั้นตอน โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

๔.๒.๑ ลักษณะของการบริการและปริมาณการให้บริการสาธารณะตามบันทึก ข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. และผลที่เกิดขึ้นจริง

เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง	คำชี้แจงของ รฟท.
- รถไฟเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถชานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเป้าหมายจำนวน ๒๘.๙๕ ล้านคนต่อปี	- รถไฟเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน ประกอบด้วย รถชานเมือง ๗๕ ขบวน รถท้องถิ่น ๕๓ ขบวน รถธรรมดา ๓๒ ขบวน และรถรวม ๔ ขบวน - ผู้โดยสารเชิงสังคมเกิดขึ้นจริงจำนวน ๒๕.๐๙ ล้านคนต่อปี	จำนวนผู้โดยสารเชิงสังคมต่ำกว่าเป้าหมาย จำนวน ๓.๘๖ ล้านคน เนื่องจากรถจักรและ รถพ่วงโดยสารมีสภาพการใช้งานนาน เกิดการชำรุดบ่อยครั้งต้องทำห้วงการเดินรถบ่อยครั้ง ประกอบกับการปรับปรุงทาง (สายเหนือ สายตะวันออกเฉียงเหนือและสายใต้) ทำให้ ผู้โดยสารไม่มั่นใจในการเดินทางทำให้เปลี่ยนไป ใช้การขนส่งรูปแบบอื่น

๔.๒.๒ ตัวชี้วัดผลการดำเนินงานของ รฟท.

รฟท. มีตัวชี้วัดตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวนทั้งสิ้น ๕ ตัวชี้วัด ประกอบด้วย

- ๑) ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ระดับ) ๒) การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร)
- ๓) ประสิทธิภาพการบริหารเวลาการเดินทางภายใต้สภาวะการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย (ร้อยละ)
- ๔) จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน) และ ๕) การปิดบัญชีและการนำเสนอผลการตรวจสอบหรือสอบทานรายงานทางการเงิน (ความสำเร็จในการปรับปรุงบัญชีและทะเบียนทรัพย์สินถาวร) ทั้งนี้ จากการเปรียบเทียบเกณฑ์ ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดตามที่กำหนดไว้ในบันทึกข้อตกลงฯ กับผลที่เกิดขึ้นจริงปรากฏว่า รฟท. ผ่านค่าเกณฑ์ ๑ ตัวชี้วัด คือ การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ (จำนวนครั้ง/๑ ล้านกิโลเมตร) ส่งผลให้มีการปรับลด วงเงินลง ๑,๐๐๖.๕๖๖ ล้านบาท

/๔.๒.๓ กรอบวงเงิน ...

๔.๒.๓ กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท.

รฟท. มีกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๗๓๒.๖๖๔ ล้านบาท ซึ่งเมื่อปิดงบการเงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เบื้องต้นก่อนการรับรองจากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) แล้ว รฟท. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะเท่ากับจำนวน ๓,๐๗๐.๑๖๔ ล้านบาท และเมื่อปรับรายได้การดำเนินงานจริงที่ลดลง และต้นทุนการให้บริการสาธารณะของ รฟท. ทำให้ รฟท. มีผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะในปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท สรุปได้ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท			
รายการ	ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ผลเบื้องต้นปี ๒๕๕๘ (ก่อนการรับรองของ สตง.)	มติคณะกรรมการฯ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๔๕๔.๙๕๔	๓๗๐.๗๑๘	๓๗๐.๗๑๘
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๑๘๗.๖๑๘	๓,๔๔๐.๘๘๒	๒,๙๙๓.๖๙๑
ผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ	(๒,๗๓๒.๖๖๔)	(๓,๐๗๐.๑๖๔)	(๒,๖๒๒.๙๗๓)

๔.๒.๔ การคำนวณเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท.

จากผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะภายหลังการปรับรายได้และต้นทุนการให้บริการสาธารณะที่เกิดขึ้นจริง จำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท และการปรับลดวงเงินตามผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ เนื่องจากไม่สามารถดำเนินการตามเกณฑ์ชีวิตได้ทั้งหมดอีก ๑,๐๐๖.๕๖๖ ล้านบาท ทำให้จำนวนผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะลดลงเหลือ ๑,๖๑๖.๔๐๗ ล้านบาท และเนื่องจาก รฟท. ได้รับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๑ แล้ว จำนวน ๑,๓๖๖.๓๓๒ ล้านบาท ดังนั้น รฟท. จึงสามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ ได้จำนวน ๒๕๐.๐๗๕ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท	
รายการ	จำนวนเงิน
วงเงินผลขาดทุนการให้บริการสาธารณะ ตามข้อ ๔.๒.๓	๒,๖๒๒.๙๗๓
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๕๘ (ร้อยละ ๓๘.๓๓๕ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท)	(๑,๐๐๖.๕๖๖)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๕๘ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๑,๖๑๖.๔๐๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๓๖๖.๓๓๒)
วงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะสำหรับ งวดที่ ๒	๒๕๐.๐๗๕

๔.๒.๕ มติของคณะกรรมการฯ

(๑) รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๖๒๒.๙๗๓ ล้านบาท เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบฯ ต่อไป โดยให้มีการพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะดังกล่าวอีกครั้ง ภายหลังจาก สตง. ได้รับรองงบการเงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ของ รฟท. แล้ว

(๒) เห็นสมควรให้ รฟท. เบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ จำนวน ๒๕๐.๐๗๕ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘

/ (๓) ให้ รฟท. ...

(๓) ให้ รฟท. รับความเห็นของคณะกรรมการฯ ไปประกอบการพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ ทราบในประเด็น ดังต่อไปนี้

(๓.๑) การจัดการจราจร รถฟ่วงโดยสาร รวมถึงขบวนรถไฟเพื่อให้เพียงพอ ต่อการให้บริการ พร้อมทั้งเร่งปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน รถจักรและล้อเลื่อน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และยกระดับคุณภาพการให้บริการให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะด้านความสะอาด ความปลอดภัย และความตรงต่อเวลา ทั้งนี้ เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการให้บริการสาธารณะของ รฟท. ที่มุ่งเน้นตอบสนอง ความต้องการของประชาชนผู้ให้บริการให้สามารถเดินทางได้โดยสะดวก ตรงต่อเวลา และปลอดภัย

(๓.๒) ให้ รฟท. จัดทำแนวทางการปรับปรุงผลการดำเนินงานการให้บริการ สาธารณะสำหรับตัวชี้วัดที่ไม่ผ่านเกณฑ์ค่าเป้าหมาย พร้อมทั้งรายงานผลการดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าว ต่อคณะกรรมการ รฟท. และคณะกรรมการฯ ต่อไป

๕. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบรายงานผล การให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติของคณะกรรมการฯ ในข้อ ๔.๑.๕ และ ๔.๒.๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐-๒๒๘๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๗ , โทรสาร. ๐-๒๒๗๔-๘๕๔๗

e-mail : weerawut_i@sepo.go.th



กค. ๕๓.๒
วันที่ 4 ส.ค. 2560
เวลา 14.00

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23358
รับที่ : ๕4106/60 กวค.
วันที่ : 24 มี.ค. 60 เวลา : 13:33

ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๑๒๙๔

คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอกำหนดหนังสือถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๓๓๐๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่องต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่อง
รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และ
การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณารับทราบและเห็นชอบผลการประชุม
คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ขอเรียนว่า ได้ตรวจพบข้อมูลที่คลาดเคลื่อน
ในเรื่องที่นำเสนอคณะรัฐมนตรีข้างต้น จึงขอแก้ไขข้อความ ดังนี้

๑. ในหน้าที่ ๒ บรรทัดที่ ๘ และหน้าที่ ๔ บรรทัดที่ ๑๔ จากเดิม “คณะรัฐมนตรีในคราวประชุม
เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๗ ...” เป็น “คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๗ ...”

๒. ในหน้าที่ ๓ บรรทัดที่ ๑๑ จากเดิม “ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง
๑,๗๒๙.๕๓๕ ...” เป็น “ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง ๑,๙๕๘.๑๘๗ ...”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาญวิทย์ นาคบุรี)

รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ปฏิบัติราชการแทนผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๗ โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๑๓



กวด ๘๓.๑
24 ส.ค. 2560
14.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 7940
วันที่ 11 ส.ค. 2560 9-20

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗๑ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๘๐๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ งวดที่ ๒ จำนวน ๑๕๙.๗๗๓ ล้านบาท และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จำนวน ๒๕๐.๐๗๕ ล้านบาท พร้อมทั้งรับข้อสังเกตไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามมติคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๙ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามนโยบายของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ และเพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถเบิกจ่ายเงินอุดหนุนส่วนที่เหลือสำหรับใช้ในการบรรเทาปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงินจากการให้บริการสาธารณะแก่ประชาชนตามนโยบายของภาครัฐ โดยเห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการลงทุนตามที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วรวมถึงการปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและสามารถแก้ไขปัญหาการดำเนินการและการให้บริการได้ตามเป้าหมาย รวมทั้งควบคุมค่าใช้จ่ายที่ไม่มีประสิทธิภาพเพื่อลดภาระเงินงบประมาณอุดหนุนของภาครัฐ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๐๙๙๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Thida@nesdb.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๔๒๙๐
วันที่ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ
(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่
เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๑๘

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐

จัดเข้าวาระ ๒๘ ส.ค. ๒๕๖๐

เรื่อง ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๘๐๘ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี (สลค.) ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา
เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ
๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่าไม่ขัดข้องกับข้อเสนอของกระทรวงการคลังโดยการพิจารณา
เงินอุดหนุนบริการสาธารณะเป็นอำนาจของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ และรายงานผล
การให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟ
แห่งประเทศไทยเป็นไปตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปี ๒๕๕๘ ทั้งนี้ ในส่วนของผล
การดำเนินการที่ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย หน่วยงานรัฐวิสาหกิจทั้งสองแห่งจะได้ปรับปรุงคุณภาพการให้บริการ
เพื่อให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดต่อไป อย่างไรก็ตาม เนื่องจากในปี ๒๕๕๘ คณะกรรมการฯ ตัดเงินอุดหนุน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามผลการประเมินค่าตัวชี้วัดเป็นจำนวนมาก ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของ
การรถไฟแห่งประเทศไทยซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีปัญหาทางการเงินอยู่แล้วอย่างรุนแรง ประกอบกับในหลักการของ
การอุดหนุนบริการสาธารณะจะอุดหนุนเงินส่วนต่างให้กับรัฐวิสาหกิจที่คิดราคาค่าโดยสารบริการสาธารณะ
ต่ำกว่าต้นทุนการให้บริการ เพื่อไม่ให้เกิดปัญหาทางการเงิน ดังนั้น ในการพิจารณาคำนวณเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ
งวดที่ ๒ ในอนาคต คณะกรรมการฯ อาจพิจารณามาตรการอื่นๆ แทนการตัดเงินอุดหนุน หรือกรณีที่คณะกรรมการฯ
ประสงค์จะตัดเงินอุดหนุนต่อไป อาจพิจารณากำหนดเพดานสูงสุดไว้ เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อกิจการของ
การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๓ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ 990๗/9

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๖๐

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๔๗๐๖ ลงวันที่ ๑๐ มีนาคม ๒๕๖๐

๒. หนังสือคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ที่ กค ๐๘๐๕.๑/๑๒๙๔
ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ ลงมติว่า

๑. รับทราบรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟแห่งประเทศไทยรับความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาประกอบการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป รวมทั้งให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะรับความเห็นของกระทรวงคมนาคมไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. ให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องติดตามและเร่งรัดการดำเนินการประเมินผลและการจัดทำรายงานผลการให้บริการสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แล้วเสร็จภายใน ๑ ปีถัดจากปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

/๓. ...

๓. ให้กระทรวงการคลังร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณา กำหนดแนวทางการประเมินผลการดำเนินงานและการกำกับดูแลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ให้มีความเข้มงวดมากยิ่งขึ้น เช่นเดียวกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๐ (เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ที่จะครบกำหนดในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพิ่มเติม ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ)

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐฎา จาริ อนันตศิลป์

(นางณัฐฎา จาริ อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนานโยบายศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภณพรณ) ๔๔๒ (พิมพ์นภัส)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th เว็บไซต์ของสภาฯ

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๑๔ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๓๑๒ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๑๑๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๐
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๑๓ ลงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๐

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะ
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ