

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๑

ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน (รถเมล์ฟรี จำนวน ๘๐๐ คัน และรถ PSO จำนวน ๗๖๒ คัน)	รถประจำการ ๑,๕๓๖ คัน (รถเมล์ฟรี จำนวน ๘๐๐ คัน และรถ PSO จำนวน ๗๓๖ คัน)
	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๐ คัน (รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน และรถ PSO ๗๐๐ คัน)	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๒ คัน (รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน และรถ PSO ๗๐๒ คัน)
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๑๖ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๕๒,๑๒๐,๐๓๘ กิโลเมตร	๕๓,๙๘๗,๑๑๙ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

- ๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ (ครึ่งปี) ของ ขสมก.	รายงานผลฯ (ครึ่งปี) ของ ขสมก.	ผลที่ได้จาก ต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๙๘๙.๔๔๓	๗๓๕.๒๐๓	๗๖๒.๒๙๒
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๐๙๘.๑๐๗	๑,๘๘๕.๐๖๑	๑,๙๐๙.๕๖๐
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๑๐๘.๖๖๔	๑,๑๔๙.๘๕๘	๑,๑๔๗.๒๖๘

- ๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๑

ตัวชี้วัด <sup>(๑)</sup>	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)			ยังไม่พิจารณาในงวดครึ่งปี			
จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เฉพาะรถโดยสารธรรมดา เฉพาะที่ ขสมก. เป็นฝ่ายผิด (ครั้งต่อล้านกิโลเมตรทำการ)	๔๒.๘๖	๘.๐๐	๑๑.๗๐	(๕๖.๒๕)	ไม่ผ่าน	(๑๙.๘๒)
จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ รวม (กิโลเมตรทำการต่อปี)	๒๘.๕๗	๕๔,๖๒๒,๑๕๐	๕๓,๙๘๗,๑๑๙	๑.๑๖	ไม่ผ่าน	(๐.๓๓)
ต้นทุนการดำเนินงานทั้งหมด (บาทต่อกิโลเมตรทำการ)	๒๘.๕๗	๓๘.๓๙	๓๕.๕๑	๗.๕๐	ผ่าน	๐.๐๐
รวม	๑๐๐					(๒๐.๑๕)

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๑

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๒,๓๒๐.๑๐๗
<b>หัก</b> รถแม่ฟรี ๘๐๐ คัน ตามมติ ครม. เมื่อวันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๖๐ - วันที่ ๓๑ ต.ค. ๒๕๖๐	(๑๐๐.๙๒๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักรถแม่ฟรี	๒,๒๑๙.๑๘๕
<b>หัก</b> บัตรสวัสดิการแห่งรัฐในเดือนที่เหลือ ตั้งแต่วันที่ ๑ พ.ย. ๒๕๖๐ - วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๑	(๖๑.๐๙๙)
กรอบวงเงินอุดหนุนฯ ปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากหักบัตรสวัสดิการ	๒,๑๕๘.๐๘๖
<b>หัก</b> งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๐๙.๕๙๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๑,๐๔๘.๔๙๔
<b>กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ ((๒๐/๕๐)×๑,๐๔๘.๔๙๔)</b>	<b>๔๑๙.๓๙๗</b>
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	(๑,๑๔๗.๑๖๘)
<b>หัก</b> การปรับค่าประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๒๐.๑๕๔ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๑๔๗.๑๖๘ ล้านบาท)	(๒๓๑.๒๐๐)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	(๙๑๕.๙๖๘)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง สำหรับจ่ายงวดที่ ๒	(๙๑๕.๙๖๘)
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๑ งวดที่ ๒ ที่ควรจ่าย</b>	<b>๔๑๙.๓๙๗</b>

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑  
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	ตามรายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน	รถประจำการ ๑,๕๔๑ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๐ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๔๙๔ คัน
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๑๓ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๑๑๔,๔๒๗,๕๐๐ กิโลเมตร	๑๑๖,๓๘๒,๖๑๒ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงิน ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.	ผลที่ได้จากต้นทุน ที่มีประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๒,๐๗๒.๗๗๖	๑,๓๖๙.๐๔๑	๑,๔๗๓.๓๑๓
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๔,๓๙๒.๘๘๓	๔,๑๖๖.๓๔๗	๔,๐๖๑.๖๐๔
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๓๒๐.๑๐๗*	๒,๗๙๗.๓๐๖	๒,๕๘๘.๒๙๑

หมายเหตุ : \* เนื่องจากในปี ๒๕๖๑ มีการให้บริการรถเมล์ฟรี จำนวน ๑ เดือน ดังนั้น ในบันทึกข้อตกลงฯ จึงมีการหักเงินอุดหนุนรถเมล์ฟรี จำนวน ๑๐๐.๙๒๒ ล้านบาท ส่งผลให้คงเหลือวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ จำนวน ๒,๒๑๙.๑๘๕ ล้านบาท

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๑

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการประเมิน	ค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก* (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)	๓๐.๐๐	๘๖.๐๐	๗๙.๓๑	(๗.๗๘)	ไม่ผ่าน	(๒.๓๓)
จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เฉพาะรถโดยสารธรรมดา (ครั้งต่อล้านกิโลเมตร)	๓๐.๐๐	๘.๐๐	๑๑.๒๐	(๔๐.๐๐)	ไม่ผ่าน	(๑๒.๐๐)
จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ รวม (กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๑๐๙,๒๔๔,๓๐๐	๑๑๑,๒๘๘,๙๐๐	๑.๘๗	ผ่าน	๐.๐๐
ต้นทุนต่อกิโลเมตรทำการ (บาทต่อกิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๓๘.๓๙	๓๗.๑๓	๑.๔๔	ผ่าน	๐.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>					<b>(๑๔.๓๓)</b>

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ปี ๒๕๖๑

หน่วย : ล้านบาท

<b>ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ</b>	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๒,๓๒๐.๑๐๗
หัก รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน ตามมติ ครม. ๑ ต.ค. ๒๕๖๐	(๑๐๐.๙๒๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี	๒,๒๑๙.๑๘๕
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๐๙.๕๙๒)*
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๑,๑๐๙.๕๙๒
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๔๑๙.๓๙๗)*
<b>กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๓</b>	<b>๖๙๐.๑๙๕</b>
<b>ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง</b>	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๑	๒,๕๘๘.๒๙๑
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๑๔.๓๓๔ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๕๘๘.๕๘๘ ล้านบาท)	(๓๗๑.๐๐๖)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปี ๒๕๖๑ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๒,๒๑๗.๒๘๕
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๐๙.๕๙๒)*
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๔๑๙.๓๙๗)*
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง สำหรับจ่ายงวดที่ ๓	๖๘๘.๒๙๖
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๑ งวดที่ ๓ ที่ควรจ่าย</b>	<b>๖๘๘.๒๙๖</b>

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณสุขประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๑  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

ในคราวประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ ได้มีมติรับทราบรายงานผลฯ ประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ของ รฟท. ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุข จำนวน ๑,๔๐๐.๐๖๐ ล้านบาท เนื่องจาก รฟท. ไม่สามารถจัดส่งรายงานผลฯ ได้ตามที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ทั้งนี้ ให้ รฟท. นำผลการดำเนินการประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๑ ดังกล่าวไปรวมรายงานผลฯ ตอนสิ้นปีเพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปี ๒๕๖๑ ที่ระบุว่า หาก รฟท. ไม่สามารถจัดส่งรายงานผลฯ ได้ตามที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ พิจารณารวมผลไว้จ่ายตอนสิ้นปีได้

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑ และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ รฟท.
▪ ปริมาณของสินค้าและบริการต่อวัน รถไฟเชิงสังคมทั้งหมด (ขบวนต่อวัน)	๑๕๒	๑๕๒
- รถชานเมือง	๖๕	๖๕
- รถท่องเที่ยว	๕๑	๕๑
- รถธรรมดา	๓๒	๓๒
- รถรวม	๔	๔
▪ ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑	๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑
▪ ช่วงเวลาเดินทาง	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.
▪ จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๒๓.๐๙๓	๒๕.๔๒๐

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

- ๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ ของ รฟท.	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ผลที่ได้จากต้นทุน ที่มีประสิทธิภาพ
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๓๔๙.๔๗๑	๓๐๔.๗๑๔	๓๐๔.๗๑๔
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๙๒๘.๒๔๗	๖,๓๖๙.๑๕๔	๒,๓๘๑.๓๗๔
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๕๗๘.๗๗๖	๖,๐๖๔.๔๔๐	๒,๐๗๖.๖๖๐

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๑

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑. ความพึงพอใจของโดยสาร	๒๕	๔.๐๐	๔.๐๔	๑.๐๐	ผ่าน	๐.๐๐
๒. ประสิทธิภาพการบริหารเวลา เดินรถภายใต้ภาวะการปรับปรุง ทางเพื่อความปลอดภัย (ร้อยละ)	๒๐	๘๐.๐๐	๗๑.๑๖	(๑๑.๐๕)	ไม่ผ่าน	(๒.๒๑)
๓. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินรถ	๒๐	๐.๓๕	๐.๓๔	(๒.๘๖)	ผ่าน	๐.๐๐
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๕	๒๓.๐๙๐	๒๕.๔๑๕	๑๐.๐๗	ผ่าน	๐.๐๐
๕. กิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร)	๑๐	๘,๖๖๖,๐๐๐	๘,๗๕๓,๖๒๘	๑.๐๑	ผ่าน	๐.๐๐
๖. ต้นทุนการดำเนินงานต่อ กิโลเมตร (บาท)	๒๐	๔๑๕.๐๕๐	๓๔๑.๐๐๑	(๑๗.๘๔)	ผ่าน	๐.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>					<b>(๒.๒๑)</b>

๒.๓ การพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ - ๓ ปี ๒๕๖๑

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ - ๓ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๑	๓,๕๗๘.๗๗๖
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๗๘๙.๓๘๘)
<b>กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓</b>	<b>๑,๗๘๙.๓๘๘</b>
ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓ ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๑	๒,๐๗๖.๖๖๐
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๒.๒๑ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๑ จำนวน ๒,๐๗๖.๖๖๐ ล้านบาท)	(๔๕.๘๙๔)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๑ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๒,๐๓๐.๗๖๖
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๗๘๙.๓๘๘)
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๑ ในส่วนที่เหลือ</b>	<b>๒๔๑.๓๗๘</b>