

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒

ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๒๐ คัน	รถประจำการ ๑,๕๒๐ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๔๖๐ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๔๙๔ คัน
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๐๑ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๕๕,๖๘๘,๐๕๐ กิโลเมตร	๕๔,๔๒๓,๕๑๕ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ (ครึ่งปี)	ผลที่ ขสมก. รายงาน	ผลที่ได้จาก ต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๙๒๘.๓๗๒	๖๑๗.๗๓๘	๖๖๘.๙๖๔
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๙๖๕.๙๕๐	๒,๐๔๗.๓๘๑	๑,๗๘๓.๒๙๕
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๐๓๗.๕๗๘	๑,๔๒๙.๖๔๓	๑,๑๑๔.๓๓๑

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๒

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก* (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)			ยังไม่พิจารณาในงวดครึ่งปี			
จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เฉพาะรถโดยสารธรรมดาที่ ขสมก. เป็นฝ่ายผิด (ครั้งต่อล้านกิโลเมตร)	๔๒.๘๖	๘.๐๐	๑๐.๐๙	(๒๖.๑๓)	ไม่ผ่าน	(๑๑.๒๐)
จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ รวม (กิโลเมตร)	๒๘.๕๗	๕๕,๖๘๘,๐๕๐	๕๔,๔๒๓,๕๑๕	(๒.๒๗)	ไม่ผ่าน	(๐.๖๕)
ต้นทุนดำเนินการทั้งหมด (บาทต่อกิโลเมตรทำการ)	๒๘.๕๗	๓๖.๘๙	๓๒.๗๗	๑๑.๑๘	ผ่าน	๐.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>					<b>(๑๑.๘๕)</b>

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๒

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ ๒ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๒,๒๕๑.๖๔๔
หัก ค่าเช่าระบบ E-Ticket และค่า Clearing House ออกจากกรอบวงเงินตามบันทึกข้อตกลง เนื่องจาก ขสมก. ได้ยกเลิกสัญญาเช่าระบบ E-Ticket	(๑๗๖.๔๘๗)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักค่าเช่าระบบ E-Ticket	๒,๐๗๕.๑๕๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๒๕.๘๒๒)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๙๔๙.๓๓๕
<b>กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ ((๒๐/๕๐) x ๙๔๙.๓๓๕)</b>	<b>๓๗๙.๗๓๔</b>
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะงวดที่ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๒	๑,๑๑๔.๓๓๑
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๑๑.๘๔๕ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๑,๑๑๔.๓๓๑ ล้านบาท)	(๑๓๑.๙๙๓)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๒ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๙๘๒.๓๓๘
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๒ งวดที่ ๒ ที่ควรจ่าย</b>	<b>๓๗๙.๗๓๔</b>

**สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒  
ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)**

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมายตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๒๐ คัน	รถประจำการ ๑,๕๒๐ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๔๖๐ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๔๘๔ คัน
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๐๓ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๑๑๑,๓๗๖,๑๐๐ กิโลเมตร	๑๐๙,๙๙๕,๘๖๑ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.	ผลที่ได้จากต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๑,๘๕๖.๗๔๔	๑,๒๔๙.๕๗๒	๑,๓๒๔.๑๐๙
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๔,๑๐๘.๓๘๘	๔,๐๐๘.๙๕๘	๓,๕๗๙.๘๒๖
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๒,๒๕๑.๖๔๔	๒,๗๕๙.๓๘๖	๒,๒๕๕.๗๑๗

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๒

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการประเมิน	ค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)	๓๐.๐๐	๘๖.๐๐	๘๐.๑๘	(๖.๗๗)	ไม่ผ่าน	(๒.๐๓)
๒. จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุเฉพาะรถโดยสารธรรมดาที่ ขสมก. เป็นฝ่ายผิด (ครั้งต่อล้านกิโลเมตร)	๓๐.๐๐	๘.๐๐	๑๐.๐๕	(๒๕.๖๙)	ไม่ผ่าน	(๗.๗๐)
๓. จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการรวม (กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๑๑๑,๓๗๖,๑๐๐	๑๐๙,๙๙๕,๘๖๑	(๑.๒๔)	ไม่ผ่าน	(๐.๒๕)
๔. ต้นทุนการดำเนินงานต่อกิโลเมตรทำการ (บาท/กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๓๖.๘๙	๓๒.๕๕	๑๑.๗๕	ผ่าน	๐.๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>					<b>(๙.๙๘)</b>

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ปี ๒๕๖๒

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ (ประมาณการผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ)	๒,๒๕๑.๖๔๔
หัก ค่าเช่าระบบ E-Ticket ออกจากกรอบวงเงินตามบันทึกข้อตกลงฯ เนื่องจาก ขสมก. ได้ยกเลิกสัญญา เช่าระบบ E-Ticket	(๑๗๖.๔๘๗)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักค่าเช่าระบบ E-Ticket	๒,๐๗๕.๑๕๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๒๕.๘๒๒)
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๓๗๙.๗๓๔)
<b>กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๓</b>	<b>๕๖๙.๖๐๑</b>
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๒	๒,๒๕๕.๗๑๗
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๙.๙๘ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๒,๒๕๕.๗๑๗ ล้านบาท)	(๒๒๕.๒๑๒)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปี ๒๕๖๒ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิต	๒,๐๓๐.๕๐๕
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๑๒๕.๘๒๒)
หัก งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๓๗๙.๗๓๔)
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๒ งวดที่ ๓</b>	<b>๕๒๔.๙๔๙</b>

**สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณสุขประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)**

ในคราวประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณสุข (คณะกรรมการฯ) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒ มีมติรับทราบรายงานผลฯ ประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของ รฟท. ที่ล่าช้ากว่ากรอบระยะเวลาที่กำหนดในบันทึกข้อตกลงฯ ซึ่งมีผลการขาดทุนจากการให้บริการสาธารณสุข จำนวน ๑,๐๓๗.๓๖๕ ล้านบาท ทั้งนี้ สำหรับการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนประจำงวดที่ ๒ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ของ รฟท. ให้นำไปรวมเบิกจ่ายรวมกับเงินอุดหนุนประจำงวดที่ ๓ ของปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ภายหลังจากที่คณะกรรมการฯ พิจารณารายงานผลฯ ตอนสิ้นปีแล้ว เพื่อให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ ประจำปี ๒๕๖๒ ที่ระบุว่า หาก รฟท. ไม่สามารถจัดส่งรายงานผลฯ ได้ตามที่กำหนดให้คณะกรรมการฯ จะพิจารณารวมผลไว้จ่ายตอนสิ้นปี

**สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)**

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ รฟท.
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ปริมาณของสินค้าและบริการต่อวัน รถไฟเชิงสังคมทั้งหมด (ขบวนต่อวัน)</li> <li>- รถชานเมือง</li> <li>- รถท่องเที่ยว</li> <li>- รถธรรมดา</li> <li>- รถรวม</li> <li>▪ ระยะเวลาดำเนินโครงการ</li> <li>▪ ช่วงเวลาเดินรถ</li> <li>▪ จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)</li> </ul>	<p>๑๕๒</p> <p>๖๕</p> <p>๕๑</p> <p>๓๒</p> <p>๔</p> <p>๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.</p> <p>๒๒.๙๐</p>	<p>๑๕๒</p> <p>๖๕</p> <p>๕๑</p> <p>๓๒</p> <p>๔</p> <p>๑ ตุลาคม ๒๕๖๑ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๒</p> <p>๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.</p> <p>๒๕.๔๕๒</p>

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ ของ รฟท.	รายงานผลฯ ของ รฟท.	รายงานผลฯ ปรับปรุงรายการ ตามบันทึก ข้อตกลงฯ	ผลที่ได้จาก ต้นทุนที่มี ประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๓๕๒.๒๘๓	๒๙๒.๖๙๓	๒๙๒.๖๙๓	๒๙๒.๖๙๓
หัก ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๖๘๕.๖๕๔	๖,๙๖๒.๕๔๖	๓,๓๑๖.๖๘๓	๓,๑๘๖.๓๓๕
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๓๓๓.๓๗๑	๖,๖๖๙.๘๕๓	๓,๐๒๓.๙๙๐	๒,๘๙๓.๖๔๒

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๒

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการประเมิน	ค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก* (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑. ความพึงพอใจของผู้โดยสาร	๒๕	๔.๐๐	๔.๐๑	๐.๒๕	ผ่าน	๐.๐๐๐
๒. ประสิทธิภาพการบริหารเวลาเดินทางภายใต้ภาวะการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย (ร้อยละ)	๒๐	๘๐.๐๐	๗๘.๙๘	(๑.๒๗๕)	ไม่ผ่าน	(๐.๒๕๕)
๓. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินทางโดยสารเชิงสังคม ๑ ล้านกิโลเมตร	๒๐	๐.๓๔	๐.๑๑	(๖๗.๖๕)	ผ่าน	๐.๐๐๐
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๕	๒๒.๙๐๐	๒๕.๔๔๒	๑๑.๑๐	ผ่าน	๐.๐๐๐
๕. กิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร)	๑๐	๘,๗๓๐,๓๗๗	๘,๗๕๒,๗๑๒	๐.๒๖	ผ่าน	๐.๐๐๐
๖. ต้นทุนการดำเนินงานต่อกิโลเมตรทำการ (บาท)	๒๐	๓๘๘.๒๔๙	๓๕๕.๔๐๖	(๘.๔๖)	ผ่าน	๐.๐๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>					<b>(๐.๒๕๕)</b>

๒.๓ การพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ - ๓ ปี ๒๕๖๒

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ - ๓ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒	๓,๓๓๓.๓๗๑
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๖๖๖.๖๘๖)
<b>กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓</b>	<b>๑,๖๖๖.๖๘๕</b>
ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓ ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๒	๒,๘๙๓.๖๔๒
หัก การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๐.๒๕๕ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๒ จำนวน ๒,๘๙๓.๖๔๒ ล้านบาท)	(๗.๓๗๙)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๒ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๒,๘๘๖.๒๖๓
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๖๖๖.๖๘๖)
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๒ ในส่วนที่เหลือ</b>	<b>๑,๒๑๙.๕๗๗</b>