

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำงวดครึ่งปีงบประมาณ ๒๕๖๐

ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๐ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๙ คัน
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๕๗,๒๑๓,๗๕๐ กิโลเมตร	๕๗,๒๘๔,๒๙๑ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

- ๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม บันทึกข้อตกลงฯ (ครึ่งปี) ของ ขสมก.	รายงานผลฯ (ครึ่งปี) ของ ขสมก.
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๑,๐๓๘.๕๐๐	๓๕๑.๑๕๕
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๘๒๕.๗๙๐	๙๐๖.๘๕๕
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๗๘๗.๒๙๐	๕๕๕.๗๐๐

- ๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๐

ตัวชี้วัด <sup>(๑)</sup>	ค่าถ่วง น้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่า เป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)	
ความพึงพอใจของ ผู้ใช้บริการ (ร้อยละ)	๓๐	ยังไม่พิจารณาในงวดครึ่งปี			
จำนวนครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ เฉพาะรถโดยสารธรรมดา เฉพาะที่ ขสมก. เป็นฝ่ายผิด (ครั้งต่อล้านกิโลเมตรทำการ)	๓๐	๘.๔๓	๙.๖๙	(๑๔.๙๓)	(๔.๔๘)
จำนวนกิโลเมตรที่ให้บริการ รวม (กิโลเมตรทำการต่อปี)	๒๐	๒๘,๙๙๘,๖๑๖	๒๙,๐๖๙,๑๕๗	๐.๒๔	(๐.๐๐)
ต้นทุนการดำเนินงาน ทั้งหมด (บาทต่อกิโลเมตร ทำการ)	๒๐	๓๑.๙๑	๓๒.๒๖	(๑.๑๐)	(๐.๒๒)
รวม	๑๐๐				(๔.๗๐)

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๒ ปี ๒๕๖๐

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือตามบันทึกข้อตกลงฯ	
รายการ	วงเงินอุดหนุน
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐	๑,๕๓๔.๕๕๐
หัก รมเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน ตามมติ ครม. ตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๙ - ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐	(๕๖๘.๔๐๐)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักรมเมล์ฟรี	๑,๑๖๖.๑๕๐
หัก รมเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน ตามมติ ครม. ในส่วนที่เหลือ ตั้งแต่ ๑ พ.ค. - ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐	(๓๓๘.๐๔๓)
กรอบวงเงินอุดหนุนฯ ปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากหักรมเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	๗๖๘.๑๐๗
หัก งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว) (ร้อยละ ๕๐ กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ)	(๕๕๓.๐๙๐)
กรอบวงเงินคงเหลือทั้งหมด	๒๑๕.๐๑๗
กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๒ (ร้อยละ ๕๐ ของกรอบวงเงินคงเหลือทั้งหมดจำนวน ๒๑๕.๐๑๗ ล้านบาท)	๑๐๗.๕๐๘
ตารางแสดงจำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
รายการ	วงเงินอุดหนุน
ตามข้อ ๒.๕.๑ ตัดค่าถ่วงน้ำหนักของค่าตัวชี้วัดที่ไม่สามารถรายงานได้ และปรับค่าถ่วงน้ำหนักเพื่อประเมินเฉพาะตัวชี้วัดที่รายงานได้จริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๐	(๕๕๕.๗๐๐)
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๔.๗๐ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๕๕๕.๗๐๐)	(๒๖.๑๐๗)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	(๕๒๙.๕๙๓)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๐ สำหรับจ่ายงวดที่ ๒ ตามข้อ ๒.๕.๑	(๕๒๙.๕๙๓)
ตามข้อ ๒.๕.๒ ใช้หลักการประเมินโดยถือให้ค่าระดับ ๑ จากเกณฑ์ ๕ ระดับ สำหรับค่าตัวชี้วัดที่ไม่สามารถรายงานได้ สำหรับตัวชี้วัดอื่นที่รายงานได้ใช้ค่าตามจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๐	(๕๕๕.๗๐๐)
หัก การปรับค่าประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๒๘.๗๐ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะจำนวน ๕๕๕.๗๐๐)	(๑๕๙.๔๗๕)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	(๓๙๖.๒๒๕)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปีงวดครึ่งปี ๒๕๖๐ สำหรับจ่ายงวดที่ ๒ ตามข้อ ๒.๕.๒	(๓๙๖.๒๒๕)
จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๐ งวดที่ ๒ ที่ควรจ่าย	๑๐๗.๕๐๘

**สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐**  
**ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)**

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และผลที่เกิดขึ้นจริง

	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผล ของ ขสมก.
รถโดยสารธรรมดา	รถประจำการ ๑,๕๖๒ คัน	รถประจำการ ๑,๕๕๔ คัน
	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๐ คัน	รถวิ่งจริง ๑,๕๐๘ คัน
ระยะทาง	๒๐๙ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน	๒๑๒ กิโลเมตรต่อคันต่อวัน
ระยะทางรวม	๑๑๔,๔๒๗,๕๐๐ กิโลเมตร	๑๑๖,๖๙๖,๖๔๐ กิโลเมตร

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตาม ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผล ของ ขสมก.	ผลที่ได้จากต้นทุน ที่มีประสิทธิภาพ
รายได้การให้บริการสาธารณะ	๙๖๙.๒๖๗	๗๐๕.๕๓๙	๘๘๐.๔๒๐
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๑,๗๐๔.๐๗๑	๑,๙๒๖.๖๘๖	๑,๗๗๘.๙๖๒
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๗๓๔.๘๐๔	๑,๒๒๑.๑๔๗	๘๙๘.๕๔๒

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๐

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการ ประเมิน	ค่าเบี่ยงเบน ถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดจริง	ผลแตกต่าง (ร้อยละ)		
ความพึงพอใจของ ผู้ให้บริการ (ร้อยละ)	๓๐.๐๐	๙๐.๐๐	๘๑.๙๓	(๘.๙๗)	ไม่ผ่าน	(๒.๖๙)
จำนวนครั้งที่เกิด อุบัติเหตุ (ครั้งต่อ ๑ ล้านกิโลเมตร)	๓๐.๐๐	๘.๔๓	๑๐.๐๗	(๑๙.๔๔)	ไม่ผ่าน	(๕.๘๓)
จำนวนกิโลเมตร ที่ให้บริการ (กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๕๓,๓๙๙,๕๐๐	๕๙,๒๔๒,๙๒๔	๑๐.๙๔	ผ่าน	๐.๐๐
ต้นทุนต่อกิโลเมตร (บาท/กิโลเมตร)	๒๐.๐๐	๓๑.๙๑	๓๓.๑๙	(๔.๐๐)	ไม่ผ่าน	(๐.๘๐)
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐.๐๐</b>					<b>(๙.๓๒)</b>

๒.๓ การพิจารณาวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๓ ปี ๒๕๖๐

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐	๑,๕๗๔.๕๘๐
<b>หัก</b> รถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน ในบันทึกข้อตกลงฯ (วันที่ ๑ ต.ค. ๒๕๕๙ - วันที่ ๓๐ เม.ย. ๒๕๖๐)	(๔๖๘.๔๐๐)
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามบันทึกข้อตกลงฯ ภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี	๑,๑๐๖.๑๘๐
<b>หัก</b> รถเมล์ฟรีเพิ่มเติมให้ครบทั้งปี (วันที่ ๑ พ.ค. ๒๕๖๐ - วันที่ ๓๐ ก.ย. ๒๕๖๐)	(๓๓๘.๐๔๓)
กรอบวงเงินอุดหนุนฯ ปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากหักรถเมล์ฟรี ๘๐๐ คัน	๗๖๘.๑๓๗
<b>หัก</b> งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๕๕๓.๐๙๐)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือทั้งหมด	๒๑๕.๐๔๗
<b>หัก</b> งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๑๐๗.๕๒๓)
กรอบวงเงินอุดหนุนที่ควรจ่ายสำหรับงวดที่ ๓	๑๐๗.๕๒๓
ตารางแสดงวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ ประจำปี ๒๕๖๐	(๘๙๘.๕๔๒)
<b>หัก</b> การปรับค่าประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลง (ร้อยละ ๙.๓๒๔ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐ จำนวน ๘๙๘.๕๔๒ ล้านบาท)	(๘๓.๗๘๐)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะประจำปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	(๘๑๔.๗๖๒)
<b>หัก</b> งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๕๕๓.๐๙๐)
<b>หัก</b> งวดที่ ๒ (จ่ายแล้ว)	(๑๐๗.๕๒๓)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะตามผลที่เกิดขึ้นจริง สำหรับจ่ายงวดที่ ๓	(๑๕๔.๑๔๙)
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๐ งวดที่ ๓ ที่ควรจ่าย</b>	<b>๑๐๗.๕๒๓</b>

**สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)**

รฟท. ไม่ได้จัดส่งรายงานผลการให้บริการสาธารณะ (รายงานผลฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เพื่อเสนอคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (คณะกรรมการฯ) พิจารณาตามบันทึกข้อตกลง การให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ที่ระบุว่า ให้ รฟท. จัดทำรายงานผลฯ ประจำปี งบประมาณ ๒๕๖๐ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด เพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้ความเห็นชอบก่อนนำเสนอคณะกรรมการฯ ภายใน ๖๐ วัน หลังสิ้นสุดรอบการดำเนินงานงวดครึ่งปี ทั้งนี้ หาก รฟท. ไม่สามารถดำเนินการได้ คณะกรรมการฯ จะพิจารณารวมผลไว้จ่ายตอนสิ้นปี

สรุปรายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐  
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)

๑. ผลการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ (บันทึกข้อตกลงฯ) ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ และผลที่เกิดขึ้นจริง

รายการ	เป้าหมาย ตามบันทึกข้อตกลงฯ	รายงานผลฯ ของ รฟท.
▪ ปริมาณของสินค้าและบริการต่อวัน รถไฟเชิงสังคมทั้งหมด (ขบวนต่อวัน)	๑๕๒	๑๕๒
- รถชานเมือง	๖๕	๖๕
- รถท่องเที่ยว	๕๑	๕๑
- รถธรรมดา	๓๒	๓๒
- รถรวม	๔	๔
▪ ระยะเวลาดำเนินโครงการ	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐	๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐
▪ ช่วงเวลาเดินรถ	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.	๐๔.๒๐ - ๒๐.๓๐ น.
▪ จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๒๕.๓๘๐	๒๓.๕๒๖

๒. จำนวนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ

๒.๑ ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	วงเงินตามบันทึกข้อตกลงฯ ของ รฟท.	รายงานผลฯ ของ รฟท.	ผลที่ได้จาก ต้นทุนที่มีประสิทธิภาพ
รายได้จากการให้บริการสาธารณะ	๓๗๓.๖๑๓	๓๖๙.๙๓๖	๓๖๙.๙๓๖
ค่าใช้จ่ายจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๖๗๒.๕๔๖	๖,๒๓๐.๑๐๑	๓,๑๐๙.๓๖๗
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะ	๓,๒๙๘.๙๓๓	๕,๘๖๐.๑๖๕	๒,๗๓๙.๔๓๑

๒.๒ การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ ปี ๒๕๖๐

ตัวชี้วัด	ค่าถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)	ค่าเป้าหมาย	ผลที่เกิดขึ้นจริง		ผลการประเมิน	ค่าเบี่ยงเบนถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละ)
			ค่าที่เกิดขึ้นจริง	ผลต่าง (ร้อยละ)		
๑. ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	๒๕	๔.๐๐	๓.๓๕	(๑๖.๓๖)	ไม่ผ่าน	(๔.๐๙)
๒. การเกิดอุบัติเหตุต่อการเดินทาง	๒๐	๐.๓๕	๐.๓๔	(๑.๘๒)	ผ่าน	๐.๐๐
๓. ประสิทธิภาพการบริหารเวลาเดินทาง ภายใต้ภาวะการปรับปรุงทางเพื่อความปลอดภัย (ร้อยละ)	๒๐	๘๐.๐๐	๗๑.๒๓	(๑๐.๙๖)	ไม่ผ่าน	(๒.๑๙)
๔. จำนวนผู้โดยสาร (ล้านคน)	๕	๒๕.๓๘๐	๒๓.๕๒๖	(๗.๓๐)	ไม่ผ่าน	(๐.๓๗)
๕. กิโลเมตรทำการ (กิโลเมตร)	๑๐	๘,๖๖๕,๗๐๔	๘,๗๓๐,๓๗๗	๐.๗๕	ผ่าน	๐.๐๐
๖. ต้นทุนการดำเนินงานต่อกิโลเมตร (บาท)	๒๐	๓๘๘.๕๑๐	๓๖๘.๔๑๒	(๕.๑๗)	ผ่าน	๐.๐๐
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>					<b>(๖.๖๕)</b>

๒.๓ การพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ของ รฟท. ในส่วนที่เหลือ

หน่วย : ล้านบาท

ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ งวดที่ ๑ ตามบันทึกข้อตกลงฯ	
กรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐	๓,๒๙๘.๙๓๓
<b>หัก</b> งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๖๔๙.๔๖๗)
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓	๑,๖๔๙.๔๖๗
ตารางแสดงกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะคงเหลือ งวดที่ ๒ - ๓ ตามผลที่เกิดขึ้นจริง	
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐	๒,๗๓๙.๔๓๑
กรอบวงเงินอุดหนุนคงเหลือที่สามารถจ่ายให้ รฟท. ได้ (๒,๗๓๙.๔๓๑ - ๑,๖๔๙.๔๖๗)	๑,๐๘๙.๙๖๔
<b>หัก</b> การปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัดในบันทึกข้อตกลงฯ (ร้อยละ ๖.๖๕ ของผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐ จำนวน ๒,๗๓๙.๔๓๑ ล้านบาท)	(๑๘๒.๑๗๒)
ผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะปี ๒๕๖๐ ภายหลังจากการปรับผลการประเมินค่าตัวชี้วัด	๒,๕๕๗.๒๕๘
<b>หัก</b> งวดที่ ๑ (จ่ายแล้ว)	(๑,๖๔๙.๔๖๗)
<b>จำนวนเงินอุดหนุนปี ๒๕๖๐ ในส่วนที่เหลือ</b>	<b>๙๐๗.๗๙๒</b>