

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๑๗.๑ / ๗๖๓



15๖
03 พ.ค. 2560
10.30

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส23870 กวค ✓
รับที่ : ๕5986/60 ส. 1 จ. ✓
วันที่ : 03 พ.ค. 60 เวลา : 10:23

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม ทั้งนี้รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารราชการ (กระทรวงการคลัง) ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ และได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ซึ่งมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐ อย่างไรก็ดี เนื่องจากเดิมกระทรวงคมนาคมมีแผนงานที่จะออกบัตรให้กับประชาชนที่มีรายได้น้อยเพื่อให้สวัสดิการรถเมล์/รถไฟฟ้า โดยจะใช้ฐานข้อมูลจากโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๕๙ ซึ่งตามแผนงานดังกล่าว กระทรวงคมนาคมจะสามารถออกบัตรสวัสดิการได้ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ อย่างไรก็ดีตามเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐

/ตามที่...

ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ซึ่งกระทรวงการคลังมีกลไกการดำเนินการที่จะออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้ผู้มีสิทธิ เพื่อนำไปใช้รับสวัสดิการตามที่ภาครัฐกำหนดต่อไป กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อไม่ให้เป็นการดำเนินการซ้ำซ้อน กระทรวงคมนาคมจึงจะขอใช้บัตรสวัสดิการดังกล่าวด้วย ซึ่งตามแผนงานที่กำหนดไว้ นั้น คาดว่า บัตรสวัสดิการแห่งรัฐจะออกได้ในเดือนสิงหาคม – กันยายน ๒๕๖๐ และคาดว่าจะเริ่มใช้งานได้ ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ จึงเห็นสมควรขอขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทางออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐

๔. สำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ เพื่อให้บริการแก่ประชาชน โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่าย สำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน วงเงินจำนวน ๑,๕๔๐.๔๔๑ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับรถไฟฟ้าขึ้น ๓ เชียงสังคมของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน ๑๕๒ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๓๖๗.๐๐๐ ล้านบาท

๔.๒ คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินงบประมาณเป็นหลักในการดำเนินงานตาม มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ประกอบกับในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ กระทรวงการคลัง ไม่มีกรอบวงเงินค้ำประกันและให้กู้ต่อ สำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน ด้านการเดินทาง จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนิน มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง วงเงิน ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาทต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านภาระงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ขอให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางวงเงิน ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ วันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการ ลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมอบหมายให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศรับไปพิจารณา แนวทางในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในภาพรวมทั้งระบบ ให้มีความชัดเจน โดยเฉพาะประเด็นกลุ่มผู้มีรายได้น้อยที่จะมีสิทธิได้รับการยกเว้นหรือลดหย่อนค่าโดยสาร

การจัดทำฐานข้อมูลผู้มีรายได้น้อย การวิเคราะห์ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชนที่เคยได้รับสิทธิมาก่อน และให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศและกระทรวงคมนาคม รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๗.๒ วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ โดยกระทรวงการคลังได้รับมอบหมายให้พิจารณาดำเนินโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการบูรณาการฐานข้อมูลสวัสดิการสังคมในโครงการ e-Payment ภาครัฐ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพของการจัดสวัสดิการสังคมและการให้เงินช่วยเหลือของภาครัฐ

๗.๓ วันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ ดังนี้

๗.๓.๑ เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ (ขยายระยะเวลาการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ - ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐) และให้กระทรวงการคลังและกระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงานประมาณ สศช. และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๗.๓.๒ ให้คณะกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคมพิจารณาแนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางในภาพรวมทั้งระบบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๕๘ (เรื่อง แนวทางการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้สามารถเริ่มใช้ได้ทันภายในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๗.๓.๓ ให้กระทรวงการคลังได้รับการยกเว้นการปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ (เรื่อง การเสนอเรื่องเร่งด่วนต่อคณะรัฐมนตรี) ในการเสนอเรื่องนี้

๗.๔ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบรายงานผลโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๕๙ และการจัดทำโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยการจัดทำโครงการลงทะเบียนเพื่อสวัสดิการแห่งรัฐ ปี ๒๕๖๐ ผู้ลงทะเบียนในปี ๒๕๕๙ หากต้องการรับสวัสดิการจากภาครัฐจะต้องมาลงทะเบียนเพื่อรับสวัสดิการจากภาครัฐในแต่ละปีตามที่กำหนดด้วย เพื่อให้การจัดทำฐานข้อมูลมีความต่อเนื่องและทันสมัย สอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานต่างๆ ในการจัดสวัสดิการให้แก่ผู้มีรายได้น้อย

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ มาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางถือเป็นมาตรการที่มีความจำเป็นในการที่จะช่วยเหลือภาระค่าครองชีพของประชาชนในสภาวะปัจจุบัน ซึ่งโดยหลักการแล้ว การให้การช่วยเหลือจะต้องสอดคล้องกับกลุ่มเป้าหมายที่ชัดเจน แต่เนื่องจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ และวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อให้การให้สวัสดิการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ มีความถูกต้อง ครบถ้วน สมบูรณ์ และสามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศ

ทั้งนี้ ตามแผนการดำเนินการออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้ผู้มีสิทธิของกระทรวงการคลัง มีกำหนดแล้วเสร็จภายใน เดือนกันยายน ๒๕๖๐ ดังนั้น เพื่อเป็นการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยในระหว่างที่การออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้ผู้มีสิทธิยังไม่แล้วเสร็จ จึงเห็นสมควรให้ความเห็นชอบการขอขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ วงเงินขดเชยรวมทั้งสิ้น ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณ เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

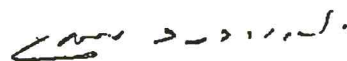
๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชน โดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๔๐.๔๔๑ ล้านบาท

๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๕๒ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกล ในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๓๖๗.๐๐๐ ล้านบาท

๘.๒ เนื่องจากระบบตัวร่วมเป็นปัจจัยสำคัญที่จะส่งผลให้การดำเนินการให้การช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมาตรการใหม่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงเห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการนำระบบตัวร่วม มาใช้ในการเชื่อมการเดินทางสาธารณะของประชาชนอย่างครบวงจรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว นอกจากนี้ เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดย ขสมก. และ รฟท. เร่งรัดการดำเนินการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่าย จากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่เกิดขึ้นจริง ผ่านคณะกรรมการการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง และเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการดังกล่าวตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป รวมถึงรายงาน การประเมินผลความพึงพอใจของผู้ใช้บริการตามมาตรการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยด่วนด้วย.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรี เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๖

โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ ต่อ ๒๑๓๗

E-mail titiporn_b@sep0.go.th

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 6707
วันที่ ๕๙ ๗๗ ๒๕๖๐ ๙ ๗๐

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ จัดเข้าวาระ..... - ๙ พ.ค. 2560

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๒

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๕๓๑๐

ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง โดยขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ วงเงินขดเชยรวมทั้งสิ้น ๑,๙๐๗.๔๔๑ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป ดังนี้

๑. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่านองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่าย ในวงเงินจำนวน ๑,๕๔๐.๔๔๑ ล้านบาท
๒. มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่านการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เซ็กส์คม จำนวน ๑๕๒ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่าย ในวงเงินจำนวน ๓๖๗.๐๐๐ ล้านบาท

๓. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการนำระบบตัวร่วมมาใช้ในการเชื่อมการเดินทางสาธารณะของประชาชนอย่างครบวงจรให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และเห็นควรให้กระทรวงคมนาคม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เร่งรัดการดำเนินการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่เกิดขึ้นจริงผ่านคณะกรรมการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง และเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการมาตรการดังกล่าวตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป รวมถึงรายงานการประเมินผลความพึงพอใจ

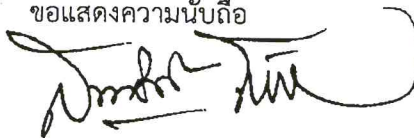
/ของผู้ให้บริการ...

ของผู้ใช้บริการตามมาตรการดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีทราบ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙ และวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ โดยด่วนด้วย
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ สิ้นสุดในวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๐ ประกอบกับกระทรวงการคลังอยู่ระหว่างเปิดลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ระหว่างวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๐ - ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เพื่อออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้ผู้มีสิทธิ ซึ่งรัฐบาลจะได้ทราบข้อมูลและสามารถนำไปกำหนดนโยบายในการจัดสวัสดิการเพื่อช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยอย่างถูกต้อง เหมาะสม และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยคาดว่าจะสามารถออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐได้ในเดือนสิงหาคม - กันยายน ๒๕๖๐ และเริ่มใช้งานได้ในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ดังนั้น เพื่อความต่อเนื่องในการช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยในระหว่างที่การออกบัตรสวัสดิการแห่งรัฐให้ผู้มีสิทธิยังไม่แล้วเสร็จ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๕ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๐ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๐ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นตามมาตรการดังกล่าว ขอให้กระทรวงคมนาคม โดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วน โดยคำนึงถึงประโยชน์สูงสุดของทางราชการ และประโยชน์ที่ประชาชนผู้มีรายได้น้อยจะได้รับเป็นสำคัญ และจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายจากการดำเนินตามมาตรการฯ ตามความจำเป็นและเหมาะสมอย่างประหยัด โดยผ่านคณะกรรมการตรวจสอบที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณสำหรับเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการดังกล่าว ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสมศักดิ์ โชติรัตน์ศิริ)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๒๑๑๘

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

สำเนา

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๑๖๔๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๗๙๓๕ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๖๘
ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๒๐๒/๓๖๘ ลงวันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๒๐/๔๐๐ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๓๘๘ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน
ด้านการเดินทาง ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคม กระทรวงพลังงาน สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ลงมติเห็นชอบตามที่
กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพฯ ดังกล่าว ให้กระทรวงคมนาคม
(องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย) ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ
ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดดำเนินการนำระบบตัวร่วมมาใช้ในการเชื่อมการเดินทางสาธารณะของประชาชน
อย่างครบวงจร ให้แล้วเสร็จภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๐

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้าย
ทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

ณัฐจักรี อนันตศิลป์

(นางณัฐจักรี อนันตศิลป์)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนาศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒ (นันทน์ภัส), ๔๔๒ (กัลยา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทาง ให้ทราบ ดังนี้

-
๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน
 ๓. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
 ๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
 ๕. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
 ๖. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
ประธานกรรมการขับเคลื่อนมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจและการลงทุนของประเทศ
 ๗. ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ