



สาขาขนส่ง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง STATE ENTERPRISE REVIEW: รายงาน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

ประจำปี 2557 (1 ต.ค. 56 – 30 ก.ย. 57)

SOD : พัฒนาโครงข่าย อุปกรณ์ และระบบงานให้ทันสมัย มีคุณภาพและเพียงพอ รวมทั้งให้บริการที่มีความปลอดภัย และรวดเร็วตรงเวลาตามมาตรฐานสากล และเพิ่มศักยภาพในการหารายได้จากบริการที่เกี่ยวข้อง

สถานะการดำเนินงาน



ไม่มีปัญหา **มีปัญหาบางเรื่อง** **ระมัดระวัง** **วิกฤติ**
บวท. ต้องจัดหาแหล่งเงินทุนโดยการออกหุ้นกู้หรือกู้เงินระยะยาว เพื่อดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการเดินอากาศ วงเงิน 4,460.31 ล้านบาท ดังนี้
1) การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรทางอากาศ
2) ระบบ/เทคโนโลยี และระบบเชื่อมต่อโครงข่ายการบริหารจราจรทางอากาศทั่วประเทศ
3) การจัดหาอากาศยานบินทดสอบประสิทธิภาพสูง

ข้อมูลทั่วไป

สังกัด: กระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการ: พลอากาศเอก อิทธิพร ศุภวงศ์

กรรมการผู้แทน กค.: นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์

ผู้อำนวยการ: นางสาริณี แสงประสิทธิ์

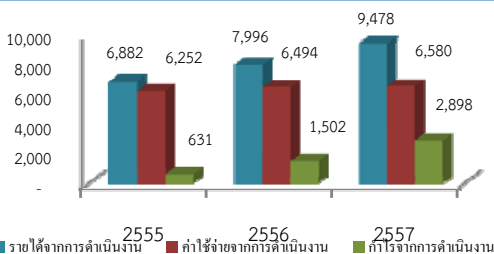
CFO: นางอรอุไร โกเมน

จำนวนพนักงาน: 2,950 คน

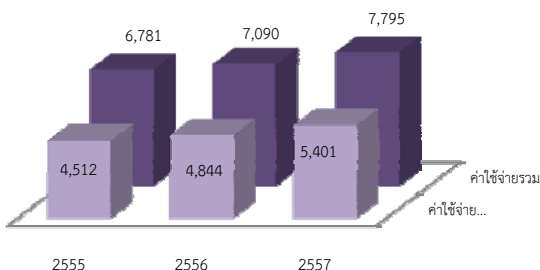
Website: www.aerothai.co.th

ข้อมูลด้านการดำเนินงาน

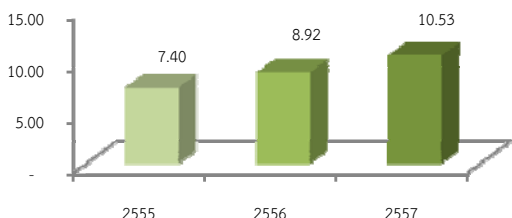
ผลการดำเนินงาน (หน่วย: ล้านบาท)



ค่าใช้จ่ายพนักงานและค่าใช้จ่ายรวม (หน่วย: ล้านบาท)



Debt to Equity Ratio (หน่วย: เท่า)



- อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยในปี 2557 ยังคงมีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง โดยมีปัจจัยสำคัญ จากการการปรับตัวทางด้านเศรษฐกิจในภาพรวมที่ดี นโยบายภาครัฐที่ผลักดันด้านการท่องเที่ยวอย่างชัดเจนประกอบกับแผนกลยุทธ์ด้านการท่องเที่ยวของอาเซียน พ.ศ. 2554-2558 ที่เน้นกลยุทธ์ในการดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้าสู่ภูมิภาคมากขึ้น และการเติบโตอย่างต่อเนื่องของสายการบินต้นทุนต่ำ ส่งผลให้ปริมาณเที่ยวบินในประเทศไทยเพิ่มขึ้นรวมทั้งสิ้น 744,130 เที่ยวบิน ซึ่งมีอัตราการเปลี่ยนแปลงเพิ่มขึ้นร้อยละ 11.24 เมื่อเทียบกับปีก่อน
- การดำเนินงานของ บวท. เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับเที่ยวบินและความปลอดภัยในการบิน ในส่วนของการเพิ่มระดับความปลอดภัยในการบินเพื่อแก้ปัญหา 4 ปัจจัยอันตรายจากการบินที่เกิดจากการปล่อยคอมลอย/คอมควัน การจุดบั้งไฟ การถูกรบกวนคลื่นความถี่วิทยุชุมชน และความไม่สมบูรณ์ของข้อมูลอุตุนิยมวิทยาการบิน ซึ่งเป็นภัยคุกคามด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ โดย บวท. ได้จัดให้มีการบริหารความเสี่ยงต่อปัจจัยอันตราย ทั้งนี้ ได้เพิ่มมาตรการตรวจสอบ/รับแจ้ง/รายงานเหตุประชาสัมพันธ์และทำความเข้าใจกับประชาชน สนับสนุนให้มีความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยปัจจุบันได้มีการลงนามในบันทึกข้อตกลงร่วมมือเรื่อง "การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยคอมลอย/คอมควัน และการจุดบั้งไฟ" ระหว่างกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

	2555	2556	2557	%Chg
ฐานะทางการเงิน				
เงินสด	884	2,261	3,227	42.8%
สินทรัพย์รวม	6,732	8,183	9,863	20.5%
หนี้สินรวม	5,931	7,358	9,008	22.4%
ทุนรวม	802	825	855	3.6%
กำไร(ขาดทุน)สะสม	0	0	0	N/A
ผลการดำเนินงาน				
รายได้จากการดำเนินงาน	6,882	7,996	9,478	18.5%
รายได้รวม	6,955	8,065	9,581	18.8%
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	6,252	6,494	7,060	8.7%
ค่าใช้จ่ายรวม	6,781	7,090	7,795	9.9%
กำไรจากการดำเนินงาน	631	1,502	2,418	60.9%
ดอกเบี้ยจ่าย	165	159	127	-20.1%
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	0	0	0	N/A
EBITDA	1,346	2,241	3,073	37.1%
ค่าบริการรอจ่ายคืน (เรียกเก็บ) บ. สมาชิก	175	952	1,756	N/A
อื่นๆ				
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	4,512	4,844	5,401	11.5%
กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน	0	0	0	N/A
ค่าเสื่อมราคา/ค่าตัดจำหน่าย	715	739	655	-11.3%
เงินนำส่ง/เงินปันผล	0	0	0	N/A
เงินอุดหนุนจากงบประมาณ	0	0	0	N/A
งบลงทุน (เป้าหมาย)	900	2,347	2,894	23.3%
งบลงทุนเบิกจ่าย	715	847	1,257	48.4%
อัตราการเบิกจ่าย (%)	79%	36%	43%	
อัตราส่วนทางการเงิน				
ROA	N/A	N/A	N/A	
ROE	N/A	N/A	N/A	
D/E (เท่า)	7.40	8.92	10.53	
Net Profit Margin	N/A	N/A	N/A	

ที่มา : งบการเงินที่ สดง. รับรอง มี 2556 และ 2557



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง

STATE ENTERPRISE REVIEW: รายงาน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)

ประจำปี 2557 (1 ต.ค. 56 – 30 ก.ย. 57)

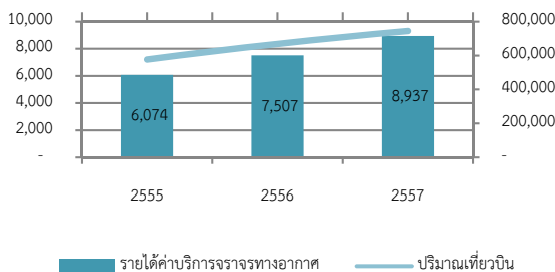
นโยบายรัฐ

การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

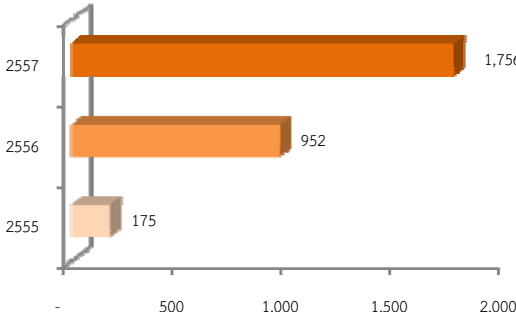
- การดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศ วงเงิน 4,460.31 ลบ. เพื่อเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยีการให้บริการการเดินอากาศไปสู่อนาคตแบบใหม่ (Future Air Navigation System) ที่ใช้ระบบดาวเทียม โดย บวท. เป็นผู้รับภาระการลงทุน โดยเร่งจัดเก็บค่าบริการเรียกเก็บสะสมจากสายการบินผู้ถือหุ้นเพื่อนำมาสมทบการลงทุนตามโครงการและจัดหาแหล่งเงินกู้เพื่อการลงทุนส่วนที่เหลือ
- การรองรับกับทิศทางการเติบโตของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวโลกที่มีการขยายตัวอย่างต่อเนื่องในกลุ่มประเทศเอเชียแปซิฟิกโดยเฉพาะจีนและอินเดีย ประกอบกับการดำเนินนโยบายที่ต่อเนื่องเพื่อขยายการเปิดเสรีทางการบิน พร้อมกับการพัฒนาขยายศักยภาพและเพิ่มจำนวนท่าอากาศยาน ให้รองรับปริมาณการไหลเข้ามาของนักท่องเที่ยวทางอากาศในภูมิภาคนี้

ข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ

ปริมาณเที่ยวบินและรายได้ค่าบริการจราจรทางอากาศ



ค่าบริการรอจ่ายคืน (เรียกเก็บ) (หน่วย: ล้านบาท)



การประเมินผลการดำเนินงาน

ตัวชี้วัด	ค่าเป้าหมาย	ค่าจริง	คะแนนที่ได้
คุณภาพการให้บริการด้านความปลอดภัย Number of Accidents	0.50	0.00	5.00
ความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ	3	3.88	3.88
ความสามารถในการบริหารแผนลงทุน			
ร้อยละของภาพรวมการเบิกจ่ายที่เกิดขึ้นจริง	90.00	55.04	1.00
รายได้สุทธิของหน่วยธุรกิจ (ลบ.)	60.36	100.34	5.00
ค่าจ้างงานผู้ควบคุมการจราจร/ชั่วโมงบินทั้งหมด	3,262.21	3,266.16	2.91
คชจ. พนง./ชั่วโมงบินทั้งหมด	10,564.28	10,206.74	4.92
ระดับความผูกพันต่อองค์กรของ พนง	3.60	3.94	4.13
Taxi-out Efficiency ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (นาทิจ)	0.50-0.99	น้อยกว่า 0	5.00
การจัดการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง	3.00	5	5.00
การนำเสนอข้อมูล GFMIS-SOE	0.50	ไม่ถูกปรับลด	5.00
ร้อยละความสำเร็จตามแผนดำเนินโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน	90.00	79.50	1.00
ตัวชี้วัดร่วมสาขาขนส่งทางอากาศ			
Service time ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	84	79.47	3.755

ที่มา : ร่างรายงานสรุปผลการดำเนินการ ประจำปี 2557 (บวท.)

ผู้จัดทำ: นางสาวสรลพัชร์ คลองดี

กอง : พัฒนารัฐวิสาหกิจ 1 (กลุ่มขนส่ง)

ผู้อำนวยการสำนัก : นายภูมิศักดิ์ อรัญญาเกษมสุข

โทรศัพท์ : 02-298-5880-9 ต่อ 2140

วันที่จัดทำ : 17 กุมภาพันธ์ 2558

วิเคราะห์ผลการดำเนินงาน

- ในปี 2557 บวท. ได้จัดท่างบการเงินตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ โดยงบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงิน บวท. และเงินกองทุนสวัสดิการพนักงาน บวท.
- ผลการดำเนินงานในปี 2557 บวท. มีรายได้รวม 9,581 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายรวม 7,795 ล้านบาท จึงมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นค่าบริการรอจ่ายคืนบริษัทการบินที่เป็นสมาชิกจำนวน 1,756 ล้านบาท คงเหลือค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม ณ วันสิ้นงวดจำนวน 2,968 ล้านบาท
- ด้านรายได้ บวท. มีรายได้ทั้งสิ้น 9,581 ล้านบาท โดยรายได้หลักมาจาก รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ จำนวน 8,937 ล้านบาท ซึ่งคิดเป็นร้อยละ 93 ของรายได้รวม ทั้งนี้รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 1,430 ล้านบาท หรือร้อยละ 19 เนื่องจากปริมาณเที่ยวบินเพิ่มขึ้นและการเพิ่มขึ้นจากการเรียกเก็บค่าบริการตามโครงสร้างอัตราค่าบริการใหม่ ซึ่งมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2556
- ด้านค่าใช้จ่าย ในปี 2557 บวท. มีค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น 7,795 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน จำนวน 5,401 ล้านบาท (ร้อยละ 72 ของค่าใช้จ่ายทั้งหมด) ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น 2,267 ล้านบาท และต้นทุนทางการเงิน จำนวน 127 ล้านบาท ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายพนักงาน เนื่องจากค่าล่วงเวลาในการปฏิบัติงานจากปริมาณเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้น การปรับบำเหน็จประจำปี และการปรับอัตราเงินเดือนและบัญชีโครงสร้างเงินเดือนของพนักงาน บวท. ในอัตราคนละ 3,000 บาท ตามมติคณะกรรมการบวท. เมื่อวันที่ 27 พ.ย. 56
- อัตราส่วนทางการเงิน ในปี 2557 บวท. มีอัตราส่วนหนี้สินต่อส่วนของผู้ถือหุ้นเพิ่มขึ้นจากปีก่อน อยู่ที่ระดับ 10.53 เนื่องจากค่าบริการรอจ่ายคืนสะสมเพิ่มขึ้น

สรุปการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

สรุปการดำเนินงาน

- บวท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ไม่แสวงหากำไร มีภารกิจหลักในการให้บริการควบคุมจราจรทางอากาศ ดำเนินการในรูปแบบบริษัทจำกัด แต่เนื่องจากมีข้อผูกพันในฐานะ ที่ปฏิบัติงานในนามรัฐบาล ซึ่งเป็นภาคีสมาชิกองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และตามข้อตกลงที่มีไว้กับรัฐบาล บวท. จึงดำเนินการแบบไม่แสวงหากำไร ด้วยการชดเชยค่าใช้จ่ายต่างๆ จากการเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศอย่างเป็นธรรมจากบรรดาสายการบิน ผู้รับบริการ ดังนั้น ในทางปฏิบัติหากปีใดผลการดำเนินงานของ บวท. มีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่าย (Overcollection) จะจ่ายคืนให้สายการบินผู้ถือหุ้น และในกรณีที่มีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่าย (Shortfall) บวท. จะเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มจากสายการบินผู้ถือหุ้น

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง/พัฒนารัฐวิสาหกิจ

- เนื่องจากเงินลงทุนโครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบบริการการเดินอากาศมาจากรายได้จากการให้บริการของ บวท. ร้อยละ 20 และเงินกู้ร้อยละ 80 ดังนั้น บวท. ควรคำนึงถึงปัจจัยเสี่ยงทางการเงินอันเนื่องมาจากรายได้ส่วนใหญ่ของ บวท. มาจากการให้บริการควบคุมการจราจรทางอากาศ ซึ่งสัมพันธ์โดยตรงกับปริมาณเที่ยวบินที่ทำการบินผ่านเข้า-ออก และขึ้น-ลง ณ ท่าอากาศยานต่างๆ ของประเทศไทย ดังนั้น หากมีเหตุการณ์ใดๆ ที่มีผลกระทบต่อธุรกิจการบิน อาจส่งผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินของ บวท. และอาจทำให้ บวท. ต้องเผชิญกับข้อจำกัดในการใช้จ่ายและลงทุนในส่วนต่างๆ