



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง

State Enterprise Review : รายงาน

www.sepo.go.th

สาขาขนส่ง

บมจ. ท่าอากาศยานไทย ไตรมาสที่ 1 ประจำปี 2553

“เป็นท่าอากาศยานชั้นนำที่มีการให้บริการที่เป็นเลิศรักษา

ความเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้”

สถานะการดำเนินงาน



ทอท. ควรเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติของผู้ถือหุ้น ทอท. ประจำปี 2552 ที่ได้อนุมัติให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2552

ข้อมูลทั่วไป

สังกัด : กระทรวงคมนาคม

ประธานกรรมการ : นายปิยะพันธ์ จัมปาสด

กรรมการผู้แทน กค. :

1. นายประสงค์ พุทธเนต
2. นายสมชัย สัจจพงษ์
3. -ว่าง-

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (CEO) :

นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์

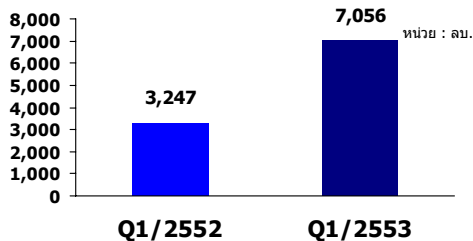
CFO: นางสุภาภรณ์ บุรพุกศลศรี

จำนวนพนักงาน: 4,725 คน

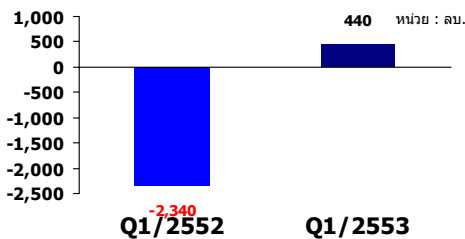
Website : www.airportthai.co.th

ข้อมูลด้านการดำเนินงาน

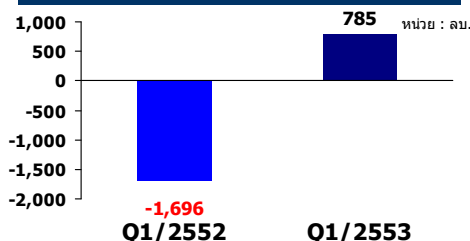
รายได้รวม



กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน



กำไรสุทธิ



ที่มา : รายงานการสอบทานงบการเงินไตรมาสของ สดง.

■ สำหรับ Q1/2553 สถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทยโดยรวมฟื้นตัวขึ้น อันเป็นผลมาจากการขยายตัวทางเศรษฐกิจของประเทศไทยที่มีการคาดการณ์ว่าจะขยายตัวเพิ่มขึ้นจากที่ลดลงในปีที่ผ่านมา รวมทั้งการดำเนินการมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาล ส่งผลให้ปริมาณจราจรทางอากาศของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ในเดือนตุลาคม – ธันวาคม 2552 เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน โดยจำนวนเที่ยวบินเพิ่มขึ้นร้อยละ 19.61 จำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นร้อยละ 33.72 และจำนวนปริมาณสินค้าเพิ่มขึ้นร้อยละ 23.71

■ ทอท. ยังคงมาตรการส่งเสริมการท่องเที่ยวของไทยและช่วยเหลือสายการบินและผู้ประกอบการใน Q1/2553 และจะสิ้นสุดในวันที่ 31 ธันวาคม 2552 ได้แก่ การปรับลดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยาน (landing Fee) ให้แก่เที่ยวบินแบบประจำในอัตราร้อยละ 30 รวมทั้งยกเว้นค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน (Parking Fee) จากเดิม 3 ชั่วโมงแรกไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานเป็น 24 ชั่วโมงแรก ไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานให้แก่ เที่ยวบินแบบประจำ โดยส่งผลให้ค่าธรรมเนียมสนามบินลดลง 139.86 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 15.95

■ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 มอบหมายให้ศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองให้มีความชัดเจน โดยให้ศึกษา 3 ทางเลือก ดังนี้ 1) กรณีเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองให้บริการเที่ยวบินเช่นในปัจจุบันและเร่งการลงทุนในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2) กรณีเปิดใช้ท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารประมาณ 10 ล้านคนต่อปี เพื่อที่จะช่วยชะลอการลงทุนเพิ่มเติมในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 3) กรณีท่าอากาศยานดอนเมืองยกเลิกบริการเที่ยวบินประจำทั้งหมด และให้เร่งพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิให้รองรับผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 60 – 65 ล้านคนต่อปี กระทรวงคมนาคมจึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการศึกษาความเหมาะสมในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานและมีหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ

ข้อมูลทางการเงินที่สำคัญ

| หน่วย: ล้านบาท | 2550 | 2551 | 2552 | %Chg | Q1/52 | Q1/53 | %Chg |
|----------------------------------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|
| ฐานะการเงิน | | | | | | | |
| เงินสด | 10,231 | 3,937 | 3,347 | -15.0% | 11,380 | 2,224 | -33.6% |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | 19,142 | 28,761 | 25,082 | -12.8% | 24,411 | 22,718 | -9.4% |
| สินทรัพย์รวม | 143,466 | 146,455 | 149,019 | 1.8% | 153,010 | 146,142 | -1.9% |
| หนี้สินหมุนเวียน | 10,998 | 10,790 | 13,313 | 23.4% | 9,510 | 12,046 | -9.5% |
| หนี้สินรวม | 73,789 | 70,147 | 75,760 | 8.0% | 78,455 | 72,087 | -4.8% |
| กำไร (ขาดทุน) สะสม | 40,850 | 47,599 | 44,631 | -6.2% | 45,920 | 45,429 | 1.8% |
| ทุนรวม | 69,677 | 76,308 | 73,259 | -4.0% | 74,555 | 74,055 | 1.1% |
| ผลการดำเนินงาน | | | | | | | |
| รายได้จากการดำเนินงาน | 19,501 | 26,740 | 21,502 | -19.6% | 5,399 | 6,221 | 15.2% |
| รายได้รวม | 20,486 | 31,287 | 23,927 | -23.5% | 3,247 | 7,056 | 117.3% |
| ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน | 18,004 | 18,740 | 18,543 | -1.1% | 4,310 | 4,825 | 11.9% |
| ค่าใช้จ่ายรวม* | 15,267 | 19,979 | 20,779 | 4.0% | 3,208 | 5,151 | 60.6% |
| กำไรจากการดำเนินงาน | 1,497 | 8,000 | 2,959 | -63.0% | 1,089 | 1,396 | 28.2% |
| ดอกเบี้ยจ่าย | 2,397 | 2,569 | 2,493 | -3.0% | 638 | 607 | -4.9% |
| ภาษีเงินได้นิติบุคคล | 1,722 | 1,470 | 4,368 | 197.1% | 0 | 512 | - |
| EBITDA | 9,265 | 15,866 | 10,864 | -31.5% | 3,084 | 3,399 | 10.2% |
| กำไรสุทธิ | 1,089 | 7,284 | 633 | -91.3% | -1,696 | 785 | -146.3% |
| อื่นๆ | | | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายพนักงาน | 2,927 | 3,909 | 3,266 | -16.4% | 639 | 657 | 2.8% |
| กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน | 2,804 | -928 | -1,848 | 99.1% | -2,340 | 440 | -118.8% |
| ค่าเสื่อมราคา/ค่าตัดจำหน่าย | 7,768 | 7,866 | 7,905 | 0.5% | 1,995 | 2,003 | 0.4% |
| เงินนำส่ง/เงินปันผล | 571 | 2,580 | 421 | -83.7% | 0 | 0 | - |
| เงินอุดหนุนจากงบประมาณ | 0 | 0 | 0 | - | 0 | 0 | - |
| งบลงทุน (เป้าหมาย) | 10,800 | 9,593 | 12,339 | 28.3% | 12,339 | 4,552 | -63.1% |
| งบลงทุนเบิกจ่าย | 4,951 | 5,511 | 2,505 | -54.4% | 622 | 125 | -80.0% |
| อัตราการเบิกจ่าย (%) | 46% | 57% | 20% | -65.1% | 5% | 3% | -40.0% |
| SP2 (เป้าหมาย ถ้ามี) | - | - | - | - | - | - | - |
| SP2 (เบิกจ่าย) | - | - | - | - | - | - | - |
| อัตราการเบิกจ่าย (%) | - | - | - | - | - | - | - |
| อัตราส่วนทางการเงิน | | | | | | | |
| Current Ratio | 1.74 | 2.67 | 1.88 | -31.4% | 2.57 | 1.89 | -26.5% |
| ROA | 0.76% | 4.97% | 0.42% | -46.3% | -4.43% | 2.15% | -103.2% |
| ROE | 1.56% | 9.55% | 0.86% | -91.0% | -9.10% | 4.24% | -105.5% |
| D/E (เท่า) | 1.06 | 0.92 | 1.03 | 11.0% | 1.05 | 0.97 | -7.6% |
| Net Profit Margin | 5.32% | 23.28% | 2.65% | -50.0% | -52.23% | 11.1% | -82.8% |

ที่มา : งบการเงินประจำปี 2550 – 2552 สดง. ตรวจสอบแล้ว

งบการเงินไตรมาส 1 ประจำปี 2552 – 2553 สดง. สอบทานแล้ว



www.sepo.go.th

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง

State Enterprise Review : รายงาน

บมจ. ท่าอากาศยานไทย ไตรมาสที่ 1 ประจำปี 2553

นโยบายของรัฐบาล

Statement of Direction (SOD) : พัฒนาท่าอากาศยานสากลให้สามารถรองรับการขยายตัวของการเดินทางและการขนส่งทางอากาศได้อย่างเพียงพอ และยกระดับคุณภาพการให้บริการและการบริหารจัดการเพื่อเป็นท่าอากาศยานระดับโลก สร้างผลตอบแทน และความเชื่อมั่นให้กับนักลงทุนอย่างต่อเนื่อง

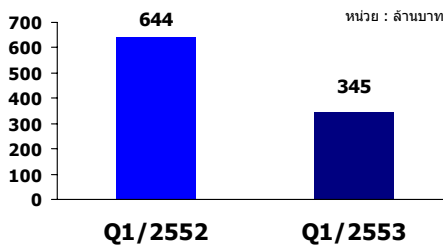
- สร้างมูลค่าเพิ่มและผลตอบแทนให้กับผู้ถือหุ้นอย่างต่อเนื่อง โดยปรับปรุงการบริหารจัดการและสร้างความเชื่อมั่นกับนักลงทุน
- ดำเนินการก่อสร้างกลุ่มอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2553 – 2556) และดำเนินงานพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมืองในการเพิ่มขีดความสามารถในการเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศ
- เร่งรัดการแก้ไขปัญหาหมอกควันทางเสี่ยงจากการประกอบกิจการท่าอากาศยาน
- ปรับปรุงคุณภาพการให้บริการของท่าอากาศยานเพื่อยกระดับการจัดอันดับท่าอากาศยานของโลก
- พัฒนาระบบการดำเนินงาน โดยเน้นคุณภาพ ผลผลิตภาพ ธรรมภิบาล ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และประสานการบริการร่วมกับหน่วยงานอื่นในการให้บริการอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ

การดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล

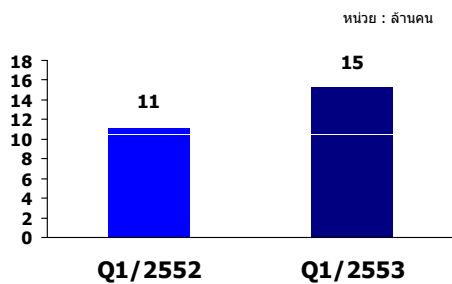
ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของทางเลือกในการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมืองให้มีความชัดเจน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 ตุลาคม 2552 และ ทอท. อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติของผู้ถือหุ้น ทอท. ประจำปี 2552 ที่ได้อนุมัติให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 พฤศจิกายน 2552

ข้อมูลอื่นๆ ที่สำคัญ

Normalized Profit



จำนวนผู้โดยสาร



ผลการดำเนินการ

- รายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจาก 5,399 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 6,221 ลบ. ใน Q1/2553 โดยปรับเพิ่มขึ้นจำนวน 822 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 15.2 รายได้จากการดำเนินงานที่เพิ่มขึ้นส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินและค่าเครื่องอำนวยความสะดวก รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์และรายได้เกี่ยวกับบริการ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของปริมาณการจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นทั้ง 6 ท่าอากาศยานของ ทอท. รายได้รวมเพิ่มขึ้นจาก 3,247 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 7,056 ลบ. ใน Q1/2553 โดยปรับเพิ่มขึ้นจำนวน 3,809 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 117.3 เนื่องจากใน Q1/2553 ทอท. มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 440 ลบ. เพิ่มขึ้นจากปีก่อนซึ่งมีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 2,340 ลบ.
- ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้นจาก 4,310 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 4,825 ลบ. ใน Q1/2553 โดยปรับเพิ่มขึ้นจำนวน 515 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 11.9 เนื่องจากค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้นจากการครบกำหนดระยะเวลาประกันของอุปกรณ์เครื่องใช้ต่างๆ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้นจาก 3,208 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 5,151 ลบ. ใน Q1/2553 โดยปรับเพิ่มขึ้นจำนวน 1,943 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 60.6 เนื่องจากการรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยสินทรัพย์ ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์ และ ค่าใช้จ่ายอื่นที่เพิ่มขึ้นด้วย
- Q1/2553 ทอท. มีกำไรสุทธิจำนวน 785 ลบ. เพิ่มขึ้นจาก Q1/2552 ซึ่งมีผลขาดทุนสุทธิ 1,696 ลบ. หรือเพิ่มขึ้นคิดเป็นร้อยละ 146.3 อันเป็นผลมาจากสถานการณ์การท่องเที่ยวไทยโดยรวมเริ่มฟื้นตัวขึ้น
- กรณีพิจารณาถึง Normalized Profit ซึ่งเป็นกำไรสุทธิที่หักผลกระทบของกำไร/ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน พบว่า Normalized Profit ของ ทอท. ลดลงจาก 644 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 345 ลบ. ใน Q1/2553 โดยลดลงจำนวน 299 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 46.4
- สินทรัพย์รวมลดลงจาก 153,010 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 146,142 ลบ. ใน Q1/2553 หนี้สินรวมลดลงจาก 78,455 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 72,087 ลบ. ใน Q1/2553 ทุนเพิ่มขึ้นจาก 74,555 ลบ. ใน Q1/2552 เป็น 74,055 ลบ. ใน Q1/2553

ผลการประเมินประจำปี 2551

| ตัวชี้วัด | เป้าหมาย | ค่าจริง |
|------------------------------|----------|---------|
| ทางการเงิน | | |
| 1. EPS (บาท/หุ้น) | 1.14 | 5.12 |
| 2. Change in Economic Profit | 4,885 | 5,269 |
| ไม่ใช่ทางการเงิน | | |
| 1. การนำระบบ EVM มาใช้ | 3.00 | 3.50 |
| 2. Airport Ranking (อันดับ) | | |
| 2.1 ASQ | 44 | 28 |
| 2.2 Skytrax | 46 | 37 |
| การบริหารจัดการองค์กร | | |
| 1. มนุษยธรรมการ | 3.00 | 3.4216 |
| 2. การบริหารความเสี่ยง | 3.00 | 1.7500 |
| 3. การตรวจสอบภายใน | 3.00 | 3.2437 |
| 4. การจัดการสารสนเทศ | 3.00 | 3.3759 |
| 5. การบริหารทรัพยากรบุคคล | 3.00 | 3.2354 |

สรุปการดำเนินงานและข้อเสนอแนะ

สรุปการดำเนินงานโดยรวม

ทอท. ประกอบกิจการท่าอากาศยาน 6 แห่ง ได้แก่ ดอนเมือง เชียงใหม่ เชียงราย ภูเก็ต หาดใหญ่ และสุวรรณภูมิ รวมทั้งกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับท่าอากาศยาน โดยมีรายได้หลักมาจากรายได้กิจการบิน เช่น ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงอากาศยาน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน รายได้ส่วนที่เหลือเป็นรายได้ที่ไม่เกี่ยวกับกิจการบิน เช่น รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ ค่าเช่า และรายได้จากการให้บริการ

ข้อเสนอแนะในการปรับปรุง/พัฒนายรัฐวิสาหกิจ

- ทอท. ควรเร่งดำเนินการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงแบบเป็นระบบ และบูรณาการเพื่อป้องกันและบริหารปัจจัยเสี่ยงให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ โดยเฉพาะอัตราแลกเปลี่ยนและการถูกปิดล้อมสนามบิน
- ทอท. ควรพัฒนาท่าอากาศยานสากลให้สามารถรองรับการขยายตัวของการเดินทางและการขนส่งทางอากาศในอนาคตได้อย่างเพียงพอ

ผู้จัดทำ : นางสาวสัชชรา เงามาม
 กลุ่ม : ขนส่ง
 หัวหน้ากลุ่ม : นายสุรารักษ์ ธีร์จันทัก
 โทรศัพท์ : 0-2298-5880-9 ต่อ 6612
 วันที่จัดทำ : 26 กุมภาพันธ์ 2553