

ผลการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง



ณ สิ้นเดือนกรกฎาคม 2568

ภาพรวมการเบิกจ่ายงบลงทุนของรัฐวิสาหกิจประจำปีบัญชี 2568

[ผลการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณตั้งแต่เดือน ต.ค. 67 - ก.ค. 68 และรัฐวิสาหกิจปีปฏิทินตั้งแต่เดือน ม.ค. 68 - ก.ค. 68]

กรอบงบลงทุนทั้งปี **265,539** ล้านบาท

แผนการเบิกจ่าย **168,297** ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย **171,404** ล้านบาท

65%



คิดเป็น 102% ของแผนการเบิกจ่าย หรือ 65% ของกรอบงบลงทุน

5

อันดับแรกของรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้สูงสุด

| อันดับ | ร.ว.ช. | ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท) | อัตราการเบิกจ่าย (ผล/แผน) |
|--------|--------|-------------------------|---------------------------|
| 1 | สพท. | 41,459 | 104% |
| 2 | กฟผ. | 21,423 | 115% |
| 3 | สพม. | 17,056 | 100% |
| 4 | กฟผ. | 13,196 | 108% |
| 5 | กฟน. | 11,543 | 128% |

5

อันดับแรกของโครงการที่เบิกจ่ายได้สูงสุด



| โครงการ | ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท) | อัตราการเบิกจ่าย (ผล/แผน) |
|--|-------------------------|---------------------------|
| โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) (สพม.) | 14,441 | 100% |
| โครงการก่อสร้างรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (สพท.) | 12,848 | 178% |
| โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 (กทท.) | 5,918 | 109% |
| โครงการก่อสร้างรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม (สพท.) | 5,739 | 195% |
| โครงการระบบขนส่งมวลชนทางราง ในพื้นที่กรุงเทพฯ บางซื่อ - รังสิต (สพท.) | 5,646 | 100% |

3

อันดับแรกของรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าเป้าหมาย

หน่วย : ล้านบาท

| ร.ว.ช. | ผลการเบิกจ่าย | แผนการเบิกจ่าย | อัตราการเบิกจ่าย |
|--------|---------------|----------------|------------------|
| AOT | -1,052 | 7,173 | (87%) |
| ทอท. | -812 | 8,225 | (89%) |
| กปท. | -800 | 6,711 | (52%) |
| อสส. | 860 | 1,661 | (52%) |

3

อันดับแรกของโครงการที่เบิกจ่ายได้ต่ำกว่าเป้าหมาย

| โครงการ | จำนวน (ล้านบาท) | อัตราการเบิกจ่าย (ผล/แผน) |
|---|-----------------|---------------------------|
| โครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - จีน ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) (สพท.) | -3,128 | 75% |
| โครงการปรับปรุงกิจการประปา แผนหลักครั้งที่ 9 (กปน.) | -916 | 81% |
| โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม - ชุมพร (สพท.) | -714 | 58% |