

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ 43 แห่ง



ณ สิ้นเดือนตุลาคม 2567

ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ ปี 2567

(ผลการเบิกจ่ายของรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณตั้งแต่เดือน ต.ค. 66 - ก.ย. 67 และรัฐวิสาหกิจปีปฏิทินตั้งแต่เดือน ม.ค. 67 - ต.ค. 67)

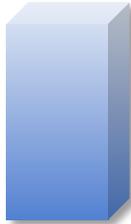
กรอบงบประมาณทั้งปี **278,602** ล้านบาท

แผนการเบิกจ่าย **238,111** ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย **229,812** ล้านบาท



คิดเป็น **97%** ของแผน
หรือ **82%** ของกรอบ



การเบิกจ่ายงบประมาณของรัฐวิสาหกิจ ปี 2568

(เฉพาะรัฐวิสาหกิจปีงบประมาณในเดือน ต.ค. 67)

กรอบงบประมาณทั้งปี **143,617** ล้านบาท

แผนการเบิกจ่าย **8,286** ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย **9,726** ล้านบาท

คิดเป็น **117%**
ของแผน



5

อันดับแรกของรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้
สูงสุด ปี 2567

ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)
อัตราการเบิกจ่าย (ผล/แผน)

| | | | | |
|---|--|------|--------|------|
| 1 | | กฟผ. | 36,937 | 101% |
| 2 | | สวท. | 35,212 | 100% |
| 3 | | กฟภ. | 32,359 | 106% |
| 4 | | สปม. | 21,104 | 100% |
| 5 | | กปน. | 15,740 | 100% |



5 อันดับแรกของโครงการที่เบิกจ่ายได้
สูงสุด ปี 2567

ผลการเบิกจ่าย (ล้านบาท)
อัตราการเบิกจ่าย (ผล/แผน)

| | | |
|--|--------|------|
| ▪ โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (สปม.) | 18,344 | 102% |
| ▪ แผนร่วมทุนในบริษัท LNG Receiving Terminal (แห่งที่ 2) บ้านหนองแฟบ (กฟผ.) | 14,400 | 100% |
| ▪ โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ (สฟท.) | 11,132 | 167% |
| ▪ โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงไทย - จีน ระยะที่ 1 (ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) (สฟท.) | 10,896 | 112% |
| ▪ โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 (กฟภ.) | 10,029 | 118% |

3

อันดับแรกของรัฐวิสาหกิจที่เบิกจ่ายได้
ต่ำกว่าเป้าหมาย ปี 2567

หน่วย : ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย
แผนการเบิกจ่าย

| | | | | |
|--|--------|-------|--------|-------|
| | -4,399 | 6,356 | 10,755 | (59%) |
| | -4,231 | 6,019 | 10,250 | (59%) |
| | -1,018 | 1,640 | 2,658 | (62%) |



3 อันดับแรกของโครงการที่เบิกจ่ายได้
ต่ำกว่าเป้าหมาย ปี 2567

จำนวน (ล้านบาท)
อัตราการเบิกจ่าย (ผล/แผน)

| | | |
|---|--------|-----|
| ▪ โครงการทางพิเศษสายพระราม 3 - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอก ตะวันตก (กทพ.) | -2,312 | 68% |
| ▪ โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย (กปภ.) | -1,776 | 47% |
| ▪ โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม - ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต (กทพ.) | -1,553 | 0% |