



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี
และงบการเงินระหว่างกาล
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 และหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล ซึ่งผู้บริหารของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ขอบเขตการสอบทาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าว ประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

๙



ข้อสรุป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวสุนทรี ตังกาญจนภรณ์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12

(นางสุกัญญา บุณย์รักษ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2565 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2565 (ตรวจสอบแล้ว)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	9,754,050,620.25	7,780,856,044.70	9,754,050,620.25	7,780,856,044.70
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	5.2	348,892,314.89	328,282,111.53	348,892,314.89	328,282,111.53
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนด รับชำระในหนึ่งปี	5.7	4,221,278,322.17	5,553,317,179.98	4,221,278,322.17	5,553,317,179.98
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	5.3	33,873,505,098.43	33,885,459,853.56	33,873,505,098.43	33,885,459,853.56
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	5.4	1,663,759,828.70	725,922,563.44	1,663,759,828.70	725,922,563.44
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5.5	6,170,702,066.34	2,949,383,414.17	6,170,702,066.34	2,949,383,414.17
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	703,830,515.43	842,338,015.68	703,830,515.43	842,338,015.68
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		56,736,018,766.21	52,065,559,183.06	56,736,018,766.21	52,065,559,183.06
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	5.7	88,645,742,407.61	90,381,010,290.66	88,645,742,407.61	90,381,010,290.66
เงินจ่ายล่วงหน้า	5.8	8,298,092,209.26	8,395,167,045.52	8,298,092,209.26	8,395,167,045.52
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.9	1,573,817,965.09	1,609,050,538.29	1,256,259,584.00	1,256,259,584.00
อาคารและอุปกรณ์	5.10	356,833,535.33	371,730,871.28	356,833,535.33	371,730,871.28
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	5.11	324,756,269,104.51	317,978,923,695.28	324,756,269,104.51	317,978,923,695.28
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.12	128,801,683.06	137,793,447.25	128,801,683.06	137,793,447.25
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	5.13	2,312,358,905.60	2,125,335,366.00	2,312,358,905.60	2,125,335,366.00
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี		27,002,807.36	14,769,178.88	27,002,807.36	14,769,178.88
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		426,098,918,617.82	421,013,780,433.16	425,781,360,236.73	420,660,989,478.87
รวมสินทรัพย์		482,834,937,384.03	473,079,339,616.22	482,517,379,002.94	472,726,548,661.93

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2565 (ตรวจสอบแล้ว)	31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2565 (ตรวจสอบแล้ว)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	5.14	930,333,413.04	2,983,289,138.84	930,333,413.04	2,983,289,138.84
เจ้าหนี้อื่น	5.15	763,127,338.76	760,437,568.69	763,127,338.76	760,437,568.69
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	5.19,5.20	3,348,527,593.85	4,386,107,543.25	3,348,527,593.85	4,386,107,543.25
เงินค้ำนำส่งคลัง	5.16	425,373,668.70	202,012,404.69	425,373,668.70	202,012,404.69
หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	5.3	33,801,122,107.89	33,813,076,863.02	33,801,122,107.89	33,813,076,863.02
ต้นทุนทางการเงินค้ำจ่าย	5.17	1,189,999,083.54	1,083,414,774.39	1,189,999,083.54	1,083,414,774.39
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า		612,756.51	687,591.51	612,756.51	687,591.51
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้ำจ่าย	5.4	1,663,759,828.70	725,922,563.44	1,663,759,828.70	725,922,563.44
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	5.5	6,170,702,066.34	2,949,383,414.17	6,170,702,066.34	2,949,383,414.17
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		556,795,756.38	428,233,888.84	556,795,756.38	428,233,888.84
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		10,136,679.80	7,601,359.72	10,136,679.80	7,601,359.72
รวมหนี้สินหมุนเวียน		48,860,490,293.51	47,340,167,110.56	48,860,490,293.51	47,340,167,110.56
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
รายได้รอการรับรู้	5.18	233,431,632,008.33	230,297,027,676.25	233,431,632,008.33	230,297,027,676.25
เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	5.19	3,849,260,973.17	4,674,102,610.25	3,849,260,973.17	4,674,102,610.25
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.20	165,562,180,061.58	160,894,202,221.44	165,562,180,061.58	160,894,202,221.44
หนี้สินตามสัญญาเช่า	5.21	23,867,509.28	34,162,098.96	23,867,509.28	34,162,098.96
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	5.22	514,844,938.62	488,844,136.26	514,844,938.62	488,844,136.26
หนี้สินทางการเงิน	5.23	4,374,219,068.92	3,990,603,714.70	4,374,219,068.92	3,990,603,714.70
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		407,756,004,559.90	400,378,942,457.86	407,756,004,559.90	400,378,942,457.86
รวมหนี้สิน		456,616,494,853.41	447,719,109,568.42	456,616,494,853.41	447,719,109,568.42
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		25,272,487,530.62	24,414,275,047.80	24,954,929,149.53	24,061,484,093.51
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		26,218,442,530.62	25,360,230,047.80	25,900,884,149.53	25,007,439,093.51
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		482,834,937,384.03	473,079,339,616.22	482,517,379,002.94	472,726,548,661.93

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

รายได้	หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
		31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565
รายได้จากเงินอุดหนุน	5.24	2,570,839,564.55	2,467,058,454.07	2,570,839,564.55	2,467,058,454.07
รายได้จากการให้สัมปทาน	5.25	1,390,257,716.82	1,210,924,661.08	1,390,257,716.82	1,210,924,661.08
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	5.26	46,524,466.57	34,624,063.13	46,524,466.57	34,624,063.13
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	5.3	121,739,572.47	148,840,319.53	121,739,572.47	148,840,319.53
รายได้อื่น	5.27	31,259,430.21	14,944,896.97	31,259,430.21	14,944,896.97
รวมรายได้		4,160,620,750.62	3,876,392,394.78	4,160,620,750.62	3,876,392,394.78
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		230,642,520.59	224,586,631.48	230,642,520.59	224,586,631.48
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		1,803,301,854.17	1,803,191,694.89	1,803,301,854.17	1,803,191,694.89
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	5.3	175,130,562.34	151,814,215.05	175,130,562.34	151,814,215.05
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	5.28	667,725,209.37	554,847,610.35	667,725,209.37	554,847,610.35
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.29	98,054,417.93	88,016,851.66	98,054,417.93	88,016,851.66
รวมค่าใช้จ่าย		2,974,854,564.40	2,822,457,003.43	2,974,854,564.40	2,822,457,003.43
กำไรจากการดำเนินงาน		1,185,766,186.22	1,053,935,391.35	1,185,766,186.22	1,053,935,391.35
ต้นทุนทางการเงิน	5.30	702,947,528.14	617,813,993.82	702,947,528.14	617,813,993.82
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		5,808,334.20	44,184,061.78	-	-
กำไรสำหรับงวด		488,626,992.28	480,305,459.31	482,818,658.08	436,121,397.53
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		488,626,992.28	480,305,459.31	482,818,658.08	436,121,397.53

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ สิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

รายละเอียด	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565
รายได้				
รายได้จากเงินอุดหนุน	5.24	5,265,697,842.27	5,059,698,478.75	5,265,697,842.27
รายได้จากการให้สัมปทาน	5.25	2,773,117,811.75	2,428,134,366.18	2,773,117,811.75
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	5.26	90,799,915.84	59,775,413.94	90,799,915.84
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	5.3	289,042,925.58	301,197,610.93	289,042,925.58
รายได้อื่น	5.27	54,492,289.07	31,325,660.47	54,492,289.07
รวมรายได้		8,473,150,784.51	7,880,131,530.27	8,473,150,784.51
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		461,087,845.15	445,805,360.72	461,087,845.15
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		3,603,386,493.10	3,608,852,454.60	3,603,386,493.10
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	5.3	342,443,915.45	306,918,112.90	342,443,915.45
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	5.28	1,355,759,790.17	1,066,088,807.67	1,355,759,790.17
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.29	188,472,992.93	181,152,009.87	188,472,992.93
รวมค่าใช้จ่าย		5,951,151,036.80	5,608,816,745.76	5,951,151,036.80
กำไรจากการดำเนินงาน		2,521,999,747.71	2,271,314,784.51	2,521,999,747.71
ต้นทุนทางการเงิน	5.30	1,405,193,427.68	1,332,880,977.93	1,405,193,427.68
ส่วนแบ่งกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		(35,232,573.20)	30,320,466.25	-
กำไรสำหรับงวด		1,081,573,746.83	968,754,272.83	1,116,806,320.03
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		1,081,573,746.83	968,754,272.83	1,116,806,320.03

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๙

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณฐมณ บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	945,955,000.00	23,416,765,908.21	24,362,720,908.21
สำรองนำส่งคลังปี 2565	-	(234,608,451.65)	(234,608,451.65)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	968,754,272.83	968,754,272.83
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	945,955,000.00	24,150,911,729.39	25,096,866,729.39
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	945,955,000.00	24,414,275,047.80	25,360,230,047.80
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2566	5.16	(223,361,264.01)	(223,361,264.01)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	1,081,573,746.83	1,081,573,746.83
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	945,955,000.00	25,272,487,530.62	26,218,442,530.62

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุนนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ
แต่สอบทานแล้ว)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	945,955,000.00	23,055,380,619.66	24,001,335,619.66
สำรองนำส่งคลังปี 2565	-	(234,608,451.65)	(234,608,451.65)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	938,433,806.58	938,433,806.58
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	945,955,000.00	23,759,205,974.59	24,705,160,974.59
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	945,955,000.00	24,061,484,093.51	25,007,439,093.51
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2566	5.16	(223,361,264.01)	(223,361,264.01)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	1,116,806,320.03	1,116,806,320.03
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	945,955,000.00	24,954,929,149.53	25,900,884,149.53

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๙



(นายกคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุญนาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,081,573,746.83	968,754,272.83	1,116,806,320.03	938,433,806.58
รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	3,603,386,493.10	3,608,852,454.60	3,603,386,493.10	3,608,852,454.60
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	(289,042,925.58)	(301,197,610.93)	(289,042,925.58)	(301,197,610.93)
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	342,443,915.45	306,918,112.90	342,443,915.45	306,918,112.90
ส่วนแบ่ง (กำไร) ขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	35,232,573.20	(30,320,466.25)	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(41,317,022.00)	(20,011,650.19)	(41,317,022.00)	(20,011,650.19)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	26,000,802.36	25,432,638.80	26,000,802.36	25,432,638.80
ต้นทุนทางการเงิน	1,405,193,427.68	1,332,880,977.93	1,405,193,427.68	1,332,880,977.93
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	6,163,471,011.04	5,891,308,729.69	6,163,471,011.04	5,891,308,729.69
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(11,774,090.65)	(10,536,849.87)	(11,774,090.65)	(10,536,849.87)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	3,368,572,309.04	3,897,207,716.00	3,368,572,309.04	3,897,207,716.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	139,450,354.28	154,469,406.76	139,450,354.28	154,469,406.76
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	2,779,400.88	(6,730,248.94)	2,779,400.88	(6,730,248.94)
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(74,835.00)	(74,835.00)	(74,835.00)	(74,835.00)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	128,561,867.54	(53,828,171.02)	128,561,867.54	(53,828,171.02)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2,535,320.08	(97,458.03)	2,535,320.08	(97,458.03)
รายได้รอการรับรู้	3,149,834,273.39	(2,101,548,989.14)	3,149,834,273.39	(2,101,548,989.14)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	32,449,309.29	18,357,208.12	32,449,309.29	18,357,208.12
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	12,975,804,919.89	7,788,526,508.57	12,975,804,919.89	7,788,526,508.57

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565	31 มีนาคม 2566	31 มีนาคม 2565
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(5,199,556.06)	-	(5,199,556.06)	-
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(5,295,393,781.07)	(34,067,462.69)	(5,295,393,781.07)	(34,067,462.69)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(6,151,504,541.79)	(6,333,071,528.40)	(6,151,504,541.79)	(6,333,071,528.40)
จ่ายเงินชำระหนี้งานระบบรถไฟฟ้า	(824,841,637.08)	(824,841,637.08)	(824,841,637.08)	(824,841,637.08)
จ่ายเงินค่าซื้อสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	(460,000.00)	(942,000.00)	(460,000.00)	(942,000.00)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน	(410,757.03)	(1,002,584.00)	(410,757.03)	(1,002,584.00)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(15,598,406.45)	(9,471,905.33)	(15,598,406.45)	(9,471,905.33)
จ่ายเงินซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(3,841,571.96)	(27,339,196.26)	(3,841,571.96)	(27,339,196.26)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(200,524,320.82)	(143,283.66)	(200,524,320.82)	(143,283.66)
จ่ายเงินเพื่อการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(10,134,937.18)	(4,496,827.89)	(10,134,937.18)	(4,496,827.89)
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(12,507,909,509.44)	(7,235,376,425.31)	(12,507,909,509.44)	(7,235,376,425.31)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(17,762,622.10)	(16,463,426.72)	(17,762,622.10)	(16,463,426.72)
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	5,854,515,333.13	6,228,025,844.14	5,854,515,333.13	6,228,025,844.14
จ่ายชำระเงินกู้	(1,833,959,013.92)	(2,186,658,635.38)	(1,833,959,013.92)	(2,186,658,635.38)
จ่ายดอกเบี้ย	(2,497,494,532.01)	(2,504,876,932.22)	(2,497,494,532.01)	(2,504,876,932.22)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	1,505,299,165.10	1,520,026,849.82	1,505,299,165.10	1,520,026,849.82
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	1,973,194,575.55	2,073,176,933.08	1,973,194,575.55	2,073,176,933.08
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	7,780,856,044.70	5,755,667,711.73	7,780,856,044.70	5,755,667,711.73
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	9,754,050,620.25	7,828,844,644.81	9,754,050,620.25	7,828,844,644.81

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

การเพิ่มขึ้นของค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

จากเงินจ่ายล่วงหน้า

102,274,392.32 220,488,937.69 102,274,392.32 220,488,937.69

การเพิ่มขึ้นของค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า

จากการจ่ายเจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

2,047,552,225.80 2,180,325,331.24 2,047,552,225.80 2,180,325,331.24

การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมจากระยะยาวเป็นระยะสั้น

- 15,000,000,000.00 - 15,000,000,000.00

การปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ยืมจากระยะสั้นเป็นระยะยาว

- 2,695,000,000.00 - 2,695,000,000.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๙



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณัฐมณ บุณนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล
3	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	ข้อมูลเพิ่มเติม
5.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
5.2	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
5.3	สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน
5.4	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย
5.5	เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย
5.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
5.7	เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล
5.8	เงินจ่ายล่วงหน้า
5.9	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
5.10	อาคารและอุปกรณ์
5.11	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า
5.12	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
5.13	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
5.14	เจ้าพนักงานระหว่างก่อสร้าง
5.15	เจ้าพนักงานอื่น
5.16	เงินค้ำนำส่งคลัง
5.17	ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย
5.18	รายได้รอการรับรู้
5.19	เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า
5.20	เงินกู้ยืมระยะยาว

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

หมายเหตุ	สารบัญ
5.21	หนี้สินตามสัญญาเช่า
5.22	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
5.23	หนี้สินทางการเงิน
5.24	รายได้จากเงินอุดหนุน
5.25	รายได้จากการให้สัมปทาน
5.26	รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
5.27	รายได้อื่น
5.28	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม
5.29	ค่าใช้จ่ายอื่น
5.30	ต้นทุนทางการเงิน
5.31	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
5.32	วันที่อนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

๙

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ นี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูล จึงเรียก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่า “รฟม.”

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล โดยแสดงรายการในงบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของ และงบกระแสเงินสดในรูปแบบที่สอดคล้องกับรูปแบบของงบการเงินประจำปีซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลจัดทำเป็นแบบย่อ

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

งบการเงินแสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาล

๙

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. นำมาปฏิบัติ ในระหว่างงวด รฟม. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี ที่เริ่มในหรือหลัง วันที่ 1 มกราคม 2565 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้น เพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบาย ให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ซึ่งฝ่ายบริหาร พิจารณาแล้วเห็นว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของ รฟม.

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมา ถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความ มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชี ที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือ จัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่ เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐาน ปัจจุบันฝ่ายบริหารของ รฟม. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐาน ดังกล่าว มาถือปฏิบัติ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้ จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
เงินสด	0.39	0.61
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	0.09	0.10
ประเภทออมทรัพย์	2,535.50	1,192.72
ประเภทประจำ 3 เดือน	7,218.07	6,587.43
รวม	9,754.05	7,780.86

5.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
ลูกหนี้		
ลูกหนี้การค้า	289.48	282.31
ลูกหนี้อื่น	140.18	135.37
รวม	429.66	417.68
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	97.67	97.67
ลูกหนี้ - สุทธิ	331.99	320.01
รายได้ค้างรับ	16.09	7.22
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	0.81	1.05
รวม	348.89	328.28

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.3 สิทธิทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

ความคืบหน้าคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานเพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ (คณะกรรมการชุดที่ 3) ได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินการตามมติที่ประชุมครั้งที่ 2/2565 และแจ้งให้ รฟม. ทราบว่า กทม. อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การกู้เงินเพื่อใช้ในการรับโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เพื่อใช้ประกอบการจัดทำร่างบันทึกข้อตกลง ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (เพิ่มเติมฉบับที่ 1) ทั้งนี้ กทม. ได้มีหนังสือ ที่ กท 1605/853 ลงวันที่ 6 ธันวาคม 2565 เพื่อขอข้อมูลรายละเอียดการปรับปรุงรายการภาระทางการเงินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ซึ่ง รฟม. ได้จัดส่งรายการภาระทางการเงินของโครงการดังกล่าวให้ กทม. เรียบร้อยแล้วตามหนังสือ รฟม ที่ รฟม 009/3215 ลงวันที่ 26 ธันวาคม 2565 โดย ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 รฟม. แสดงสิทธิทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เป็นสิทธิทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอนตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก ดังนี้

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.3 สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 33,873.51 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
เงินฝากธนาคาร	-	0.09
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	-	0.09
เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	232.86	232.54
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล ที่ดิน	172.50	184.73
สินทรัพย์โครงสร้างงานโยธา	3,461.48	3,461.34
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	29,972.97	29,972.97
	33.70	33.70
รวม	33,873.51	33,885.46

หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 33,801.12 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	36.84	36.84
ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย	172.50	184.73
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	-	0.09
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	232.86	232.54
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	3.79	3.79
รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5,183.22	5,183.18
เจ้าหนี้เงินกู้	28,171.91	28,171.91
รวม	33,801.12	33,813.08

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.3 สิ้นทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ต่อ)

รายได้จากสิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่	
	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 65	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 65
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาล	121.74	148.84	289.04	301.20
รวม	121.74	148.84	289.04	301.20

ค่าใช้จ่ายจากสิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่		สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่	
	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 65	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 65
ต้นทุนทางการเงิน	175.11	151.81	342.41	306.92
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	0.02	-	0.03	-
รวม	175.13	151.81	342.44	306.92

5.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
	โครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ	
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	0.38	-
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	0.01
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	0.05	14.88
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	16.10	21.16
สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,647.23	689.87
รวม	1,663.76	725.92

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.5 เงินวงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวงค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66 30 ก.ย. 65

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	162.17	161.97
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	106.19	106.06
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	59.08	58.98
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	719.54	716.22
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	451.90	524.50
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,285.72	1,309.14
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	3,008.19	-
	<u>5,792.79</u>	<u>2,876.87</u>

ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	13.46	13.44
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	1.20	1.24
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	57.91	57.83
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	60.93	-
	<u>133.50</u>	<u>72.51</u>

เงินวงสำนักงานวางทรัพย์

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	244.41	-
	<u>244.41</u>	<u>-</u>
	<u>6,170.70</u>	<u>2,949.38</u>

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66

30 ก.ย. 65

วัสดุสำนักงาน

1.39

1.36

บัตรโดยสาร

28.29

28.35

บัตรจอดรถ

0.14

0.16

ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด

673.53

809.61

สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต

0.48

0.48

ประกันสัญญาจ่าย

-

0.14

เงินรอรับเพื่อโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

-

2.24

รวม

703.83

842.34

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.7 เงินอุดหนุนรื้อรับจากรัฐบาล

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66 30 ก.ย. 65

เงินอุดหนุนรื้อรับจากรัฐบาล

เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

86,599.25 88,660.19

เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

503.24 585.57

เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า สายฉลอรังสรรค์

5,764.53 6,688.57

รวม

92,867.02 95,934.33

หัก ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ

1,423.91 1,780.92

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค

264.11 1,110.21

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

68.15 166.66

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลอรังสรรค์

2,192.03 2,222.15

โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ

0.66 0.74

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

272.42 272.64

รวม

4,221.28 5,553.32

คงเหลือ

88,645.74 90,381.01

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.8 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.40	0.40
รวม	0.40	0.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย) ช่วงคูคต - ลำลูกกา		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.47	1.47
รวม	1.47	1.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)		
สัญญาก่อสร้าง	444.74	514.41
รวม	444.74	514.41
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	228.57	261.18
สัญญาก่อสร้าง	7,617.71	7,617.71
รวม	7,846.28	7,878.89
โครงการรถไฟฟ้าระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	5.20	-
รวม	5.20	-
รวมทั้งสิ้น	8,298.09	8,395.17

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท
งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
เงินลงทุน	1,609.05	1,617.64
บวก ส่วนแบ่งผลกำไร (ขาดทุน) จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(35.23)	91.91
หัก รายได้เงินปันผล	-	(100.50)
คงเหลือ	1,573.82	1,609.05

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
เงินลงทุน	2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน	(1,731.24)	(1,731.24)
คงเหลือ	1,256.26	1,256.26
จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท	1.00 บาท

5.9.1 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ร่วมลงทุนในบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 โดย รฟม. มีสัดส่วนเงินลงทุน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 อัตราร้อยละ 8.22 (เท่ากับปี 2565) มูลค่าหุ้น ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 30 กันยายน 2565 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 8.85 บาท และ 9.20 บาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และ 30 กันยายน 2565 รฟม. มีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ระดับ 1		ระดับ 2		ระดับ 3	
	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	11,117.90	11,557.59	-	-	-	-

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

5.9.2 งบการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 66	31 ธ.ค. 65	31 มี.ค. 66	31 ธ.ค. 65
	สินทรัพย์	113,090.56	114,128.18	108,938.16
หนี้สิน	75,756.34	76,864.62	73,400.89	74,313.66
ส่วนของผู้ถือหุ้น	37,334.22	37,263.56	35,537.27	35,509.65

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 65	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 65
รายได้รวม	4,149.13	3,158.93	3,963.48	2,929.48
กำไรสำหรับงวด	749.12	336.18	706.08	263.36
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	70.66	537.54	27.62	464.72

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.10 อาคารและอุปกรณ์

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาตามบัญชี	
	1 ต.ค. 65	31 มี.ค. 66	1 ต.ค. 65	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ตัดจำหน่าย/ โอน	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
อาคารและส่วนปรับปรุง	400.25	400.33	(207.93)	(8.87)	-	(216.80)	183.53	192.32
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	131.36	131.92	(63.45)	(2.63)	-	(66.08)	65.84	67.91
ยานพาหนะ	25.61	25.61	(22.05)	(1.59)	-	(23.64)	1.97	3.56
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	110.96	111.02	(78.38)	(2.99)	-	(81.37)	29.65	32.58
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	43.67	43.67	(42.07)	(0.94)	-	(43.01)	0.66	1.60
สินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่า	110.48	96.21	(51.06)	(13.28)	13.66	(50.68)	45.53	59.42
งานระหว่างก่อสร้าง	14.34	29.65	-	-	-	-	29.65	14.34
รวม	836.67	838.41	(464.94)	(30.30)	13.66	(481.58)	356.83	371.73

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 60,286.86 ล้านบาท มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66

30 ก.ย. 65

การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.

17,468.06

17,468.06

ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.

6,690.94

6,690.94

รวม

24,159.00

24,159.00

การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

8,408.81

8,408.44

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ

185.43

185.43

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

680.01

680.01

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค

4,226.19

4,013.45

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

811.80

811.75

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

5,920.06

5,905.62

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

5,183.52

5,173.31

โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง

4,523.47

4,535.64

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

6,188.56

1,134.12

โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงศรีรัช - เมืองทองธานี

0.01

0.01

รวม

36,127.86

30,847.78

รวมทั้งสิ้น

60,286.86

55,006.78

การดำเนินการเวนคืนที่ดิน เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนบางส่วนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.31

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.11 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 65	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 66
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ			
ค่างานก่อสร้าง (ที่จอดรถอัตโนมัติ)	11.96	5.98	17.94
รวม	11.96	5.98	17.94
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	382.23	155.99	538.22
ค่างานก่อสร้าง	1,974.87	2,304.96	4,279.83
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	21.05	89.84	110.89
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	2.45	8.14	10.59
รวม	2,380.60	2,558.93	4,939.53
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางแค - พุทธรณchol สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.92	-	36.92
รวม	36.92	-	36.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,851.07	49.16	2,900.23
ค่างานก่อสร้าง	70,748.93	1,677.80	72,426.73
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	3,587.05	667.88	4,254.93
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	470.65	79.07	549.72
รวม	77,657.70	2,473.91	80,131.61

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.11 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	1 ต.ค. 65	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 66
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงคูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8.56	-	8.56
รวม	8.56	-	8.56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงสมุทรปราการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	12.85	-	12.85
รวม	12.85	-	12.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	33.72	-	33.72
รวม	33.72	-	33.72
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	124.02	-	124.02
รวม	124.02	-	124.02
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล			
ช่วงแคราย - ลำสาอี (บีงกุ่ม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.88	10.25	47.13
รวม	36.88	10.25	47.13

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.11 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

งานระหว่างก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 65	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 66
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	11.05	-	11.05
รวม	11.05	-	11.05
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	39.28	-	39.28
รวม	39.28	-	39.28
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	33.80	2.08	35.88
รวม	33.80	2.08	35.88
รวมทั้งสิ้น	80,387.34	5,051.15	85,438.49

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66

30 ก.ย. 65

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

ราคาทุน

241.18

188.83

บวก เพิ่มระหว่างงวด

0.45

52.35

หัก ลดระหว่างงวด

27.14

-

214.49

241.18

หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม

153.90

141.07

60.59

100.11

สินทรัพย์ระหว่างพัฒนา

68.21

37.68

รวม

128.80

137.79

5.13 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66

30 ก.ย. 65

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ

1,235.81

1,235.81

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค

379.57

465.94

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

75.49

75.49

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี(สุวินทวงศ์)

348.10

348.10

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ

273.39

-

รวม

2,312.36

2,125.34

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.14 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	50.32	143.12
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	880.01	2,840.17
รวม	<u>930.33</u>	<u>2,983.29</u>

5.15 เจ้าหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
เจ้าหนี้อื่น	519.47	498.70
เจ้าหนี้สรรพากร	15.78	14.11
รายได้รับล่วงหน้า	183.00	185.70
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น	16.12	14.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	1.73	20.05
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	27.03	27.03
รวม	<u>763.13</u>	<u>760.44</u>

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.16 เงินค้ำนำส่งคลัง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	202.01	125.09
บวก จัดสรรสำหรับงวด	223.36	311.53
รวม	425.37	436.62
หัก รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	234.61
คงเหลือ	425.37	202.01

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 รพม. ได้ประมาณการเงินค้ำนำส่งคลังด้วยอัตราตามประมวลรัษฎากรแก้ไขตามพระราชบัญญัติ แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2559 ที่อัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน จำนวน 223.36 ล้านบาท รวมเงินค้ำนำส่งคลัง จำนวน 425.37 ล้านบาท

5.17 ต้นทุนทางการเงินค้ำจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
ดอกเบี้ยเงินกู้	872.30	671.96
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	185.52	191.48
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้ำจ่าย	132.18	219.97
รวม	1,190.00	1,083.41

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.18 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 65	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 66
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	197,889.36	6,926.85	(2,785.84)	202,030.37
เงินบริจาคจาก สนพ.	5.29	-	(0.44)	4.85
สินทรัพย์บริจาค	11.83	-	(0.27)	11.56
สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน	32,390.55	5.92	(1,011.62)	31,384.85
รวม	230,297.03	6,932.77	(3,798.17)	233,431.63

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 65	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	31 มี.ค. 66
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	58,418.02	-	(1,036.00)	57,382.02
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	47,206.98	*118.11	(476.79)	46,848.30
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	16,523.20	-	(213.47)	16,302.13
			*(7.60)	
สายฉลองรัชธรรม	49,580.08	*0.32	(1,014.42)	48,565.98
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	113.97	-	(6.58)	107.39
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ				
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	12,455.73	592.49	-	13,048.22
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	5,224.89	4.24	-	5,229.13
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	4,679.43	-	(12.26)	4,667.17
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	1,637.49	-	(16.01)	1,621.48
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	278.67	-	(2.71)	275.96
สายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ	1,770.90	6,211.69	-	7,982.59
รวมสุทธิ	197,889.36	6,926.85	(2,785.84)	202,030.37

หมายเหตุ *ปรับปรุงอื่น

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.19 เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66 30 ก.ย. 65

ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	5,498.94	6,323.78
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,649.68	1,649.68
คงเหลือ	3,849.26	4,674.10

5.20 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

31 มี.ค. 66

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	87,071.96	22,647.67	172,754.23	195,401.90
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.81	1,399.82	267.99	1,667.81
หัก หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	-	28,171.91	28,171.91
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	81,690.15	21,247.85	144,314.33	165,562.18

30 ก.ย. 65

	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	89,762.86	23,865.25	167,899.71	191,764.96
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.80	1,430.86	1,267.99	2,698.85
หัก หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	-	28,171.91	28,171.91
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	84,381.06	22,434.39	138,459.81	160,894.20

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.21 หนี้สินตามสัญญาเช่า

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
หนี้สินตามสัญญาเช่า	59.40	77.85
หัก ดอกเบี้ยจ่ายรอดตัดบัญชี	1.42	2.10
หัก ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	3.08	4.02
คงเหลือ	54.90	71.73
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	31.03	37.57
คงเหลือ	23.87	34.16

5.22 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	31 มี.ค. 66	30 ก.ย. 65
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	488.84	555.92
กำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน	-	(98.54)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	26.00	50.68
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	-	(18.85)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	-	(0.37)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	514.84	488.84
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	31 มี.ค. 66	31 มี.ค. 65
ต้นทุนบริการ	17.32	19.55
ต้นทุนดอกเบี้ย	8.68	5.88
รวม	26.00	25.43

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.23 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

รพม. รับรู้สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 เยน เท่ากับ 0.260103 บาท รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			31 มี.ค. 66		30 ก.ย. 65
	ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	11,862.83	0.2908	3,449.71	3,085.56	(364.15)	(305.28)
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	15,140.15	0.3098	4,690.42	3,938.00	(752.42)	(686.56)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	23,332.64	0.3166	7,387.12	6,068.89	(1,318.23)	(1,217.49)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	17,353.55	0.3177	5,513.22	4,513.71	(999.51)	(926.69)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	17,353.55	0.3096	5,372.66	4,513.71	(858.95)	(781.87)
- ลงวันที่ 15 ส.ค. 2561	2,029.24	0.3000	608.77	527.81	(80.96)	(72.71)
	<u>87,071.96</u>		<u>27,021.90</u>	<u>22,647.68</u>	<u>(4,374.22)</u>	<u>(3,990.60)</u>

๙

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.24 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์				
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	518.00	517.76	1,036.00	1,035.51
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	238.74	237.98	476.79	475.92
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	106.73	106.80	213.46	213.59
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	507.21	507.11	1,014.42	1,014.18
อาคารสำนักงาน	3.29	3.28	6.58	6.58
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	1.36	1.36	2.72	2.72
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	8.00	8.00	16.01	16.01
รวม	1,383.33	1,382.29	2,765.98	2,764.51
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	565.69	573.93	1,173.41	1,066.37
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	255.27	272.73	518.41	550.76
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	167.63	69.24	380.04	272.04
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	54.98	21.65	123.76	86.70
สายฉลองรัชธรรม	140.00	142.96	294.81	310.27
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	0.43	0.41	1.03	1.03
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	3.51	3.85	8.26	8.02
รวม	1,187.51	1,084.77	2,499.72	2,295.19
รวมทั้งสิ้น	2,570.84	2,467.06	5,265.70	5,059.70

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.25 รายได้จากการให้สัมปทาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
2566	2565	2566	2565

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี	661.22	610.05	1,322.43	1,220.09
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 5 ของรายรับ	-	17.00	-	33.19
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 15 ของรายรับ	103.58	-	200.76	-

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี	11.68	11.68	23.36	23.36
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	11.70	9.05	24.42	19.41

รวม	788.18	647.78	1,570.97	1,296.05
-----	--------	--------	----------	----------

สินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล	505.81	505.81	1,011.62	1,011.62
รวม	505.81	505.81	1,011.62	1,011.62

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม

ค่าโดยสาร	96.13	57.22	190.24	120.25
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	0.14	0.11	0.29	0.21
รวม	96.27	57.33	190.53	120.46

รวมทั้งสิ้น	1,390.26	1,210.92	2,773.12	2,428.13
-------------	----------	----------	----------	----------

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ร้อยละ 7 ของรายรับ

ประกอบด้วย

(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	5.89	3.71	12.78	9.21
(2) รายได้ค่าตอบแทนพื้นที่เช่าและบริการ	2.13	1.64	4.28	3.18
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	3.66	3.68	7.32	6.98
(4) รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น	0.02	0.02	0.04	0.04

รวม	11.70	9.05	24.42	19.41
-----	-------	------	-------	-------

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.26 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2566	2565	2566	2565
รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิหาริมทรัพย์	24.37	22.58	47.90	36.94
รายได้จากแพคเกจ	3.51	3.24	7.00	5.60
รายได้จากการให้บริการจอดรถ	18.64	8.80	35.90	17.24
รวม	46.52	34.62	90.80	59.78

5.27 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2566	2565	2566	2565
ดอกเบี้ยรับ	25.06	9.82	41.32	20.01
รายได้อื่น ๆ	6.20	5.12	13.17	11.32
รวม	31.26	14.94	54.49	31.33

5.28 ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สำหรับงวดหกเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2566	2565	2566	2565
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	621.38	515.47	1,265.16	987.88
ค่าใช้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ขอคืน	46.35	39.38	90.60	78.21
รวม	667.73	554.85	1,355.76	1,066.09

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.29 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม		สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	
	2566	2565	2566	2565
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	0.37	0.21	0.69	0.33
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.26	0.26	0.52	0.53
ค่าจ้างเหมาบริการ	58.62	55.88	111.39	113.15
ค่าเช่า	2.43	0.30	4.18	0.85
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	10.52	9.78	14.05	13.71
ค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์	2.47	1.67	13.76	14.16
ค่าใช้จ่ายกิจกรรม	2.70	1.28	3.25	1.58
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	0.20	0.28	0.63	0.31
ค่าสอบบัญชี	0.30	0.30	0.60	0.60
ค่าสาธารณูปโภค	16.00	13.38	30.63	25.48
ค่าภาษีต่าง ๆ	0.04	0.19	0.77	1.14
ค่าวัสดุสำนักงาน	0.42	0.42	0.69	0.87
ค่าใช้จ่ายครุภัณฑ์	1.09	1.29	1.39	1.84
ค่าใช้จ่ายอื่น	2.63	2.78	5.92	6.60
รวม	98.05	88.02	188.47	181.15

๑

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.30 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	สำหรับงวดสามเดือน		สำหรับงวดหกเดือน	
	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม
	2566	2565	2566	2565
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน				
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	258.94	274.62	525.94	557.62
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	772.59	545.02	1,497.53	1,164.51
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	40.65	47.14	81.67	97.97
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาเช่า	0.32	0.39	0.67	1.07
รวม	1,072.50	867.17	2,105.81	1,821.17
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	69.58	72.91	144.30	137.98
ต้นทุนทางการเงิน	1,142.08	940.08	2,250.11	1,959.15
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง				
- ดอกเบี้ยจ่าย	403.58	278.78	757.72	542.80
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	35.55	43.49	87.20	83.47
รวม	439.13	322.27	844.92	626.27
คงเหลือ	702.95	617.81	1,405.19	1,332.88

5. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

5.31 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 จำนวน 186 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 68 คดี, ศาลปกครองสูงสุด จำนวน 116 คดี และสำนักงานการยุติธรรมการดำเนินคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ จำนวน 2 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 87 คดี เป็นเงิน 572.88 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง		คดีที่มีคำพิพากษาแล้ว		มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล ปกครองกลาง	ศาลปกครอง สูงสุด	จำนวน	จำนวนเงิน
โครงการรถไฟฟ้าทวนนคร สายฉลองรัชธรรม	4	345.03	-	4	4	9.22
โครงการรถไฟฟ้าทวนนคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	17	272.11	-	17	14	21.95
โครงการรถไฟฟ้าทวนนคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	21	2,505.95	1	20	14	23.41
* โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	3	164.13	-	3	3	20.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	16	22,046.30	-	16	13	346.01
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	35	4,519.32	26	9	7	58.91
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	33	6,394.69	8	25	13	31.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	57	5,812.83	33	22	19	61.44
	186	42,060.36	68	116	87	572.88

* กทม. ตกลงเป็นผู้รับชำระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สะพานใหม่ - คูคต เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561

๗

5.32 วันที่อนุมัติงบการเงินระหว่างกาล

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติงบการเงินระหว่างกาลเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2566

๑

.....