

บริษัท ขนส่ง จำกัด

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล (ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว)  
สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้น บริษัท ขนส่ง จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้น รวมถึงงบกระแสเงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตตามหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 34 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น เกี่ยวกับความไม่แน่นอนจากการที่บริษัท มีคดีความถูกฟ้องร้องเพื่อชดใช้ค่าเสียหาย ฝ่ายบริหารและฝ่ายกฎหมายของบริษัทเชื่อว่าผลสุดท้ายบริษัทจะไม่ได้รับผลเสียหายเกินกว่าที่ได้บันทึกไว้แล้ว

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องดังกล่าวข้างต้น



## เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบ โดยผู้สอบอื่นซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข และมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น เนื่องจากผู้บริหาร ได้พบข้อผิดพลาดจากการบันทึกบัญชีปีก่อน ตามรายงานลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2565 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น รวมถึงงบกระแสเงินสดสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสอบทาน โดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยให้ข้อสรุปแบบไม่มีเงื่อนไข และมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น เนื่องจากผู้บริหาร ได้พบข้อผิดพลาดจากการบันทึกบัญชีปีก่อน ตามรายงานลงวันที่ 20 กันยายน พ.ศ. 2565



(นายทงศักดิ์ ประดิษฐาน)  
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8819  
บริษัท เจพี ทีพี ออดิท จำกัด  
29 สิงหาคม พ.ศ. 2566

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ	ตรวจสอบแล้ว
	สอบทานแล้ว	
	30 มิถุนายน	30 กันยายน
	พ.ศ.2566	พ.ศ.2565
	บาท	บาท
<b>สินทรัพย์</b>		
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4 796,332,411.32	992,517,570.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	5 90,608,865.44	114,497,520.59
สินทรัพย์ภายใต้การดำเนินงานปัจจุบัน	2,001,713.18	-
พัสดุดังกล่าว	6 10,711,503.58	10,504,645.48
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	7 4,780,409.67	7,101,841.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8 190,940.88	219,819.80
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	904,625,844.07	1,124,841,398.23
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
เงินฝากธนาคารที่คิดภาระค่าประกัน	9 1,464,600.00	4,555,649.00
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	10 182,941,269.60	195,774,670.09
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	11 5,176,700.48	4,967,241.77
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	12 137,482,323.84	141,710,345.88
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	13 385,709,483.79	435,371,078.16
สินทรัพย์สิทธิการเช่า - สุทธิ	14 401,791,644.51	431,647,340.57
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	15 206,381,907.47	225,294,552.93
สินทรัพย์ภายใต้การดำเนินงาน - สุทธิ	16 76,698,466.00	75,853,666.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	17 5,201,188.41	22,143,022.18
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,402,847,584.10	1,537,317,566.58
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>2,307,473,428.17</b>	<b>2,662,158,964.81</b>



(นายสัตย์สิทธิ์ ปิยวัฒน์ลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

		ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว 30 มิถุนายน พ.ศ.2566	ตรวจสอบแล้ว 30 กันยายน พ.ศ.2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	18	479,410,811.48	472,189,683.18
หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	207,427,384.60	186,478,087.08
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	20	9,160,385.75	8,109,018.08
รวมหนี้สินหมุนเวียน		695,998,581.83	666,776,788.34
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิ	19	431,034,681.54	495,010,400.23
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	21	48,870,971.93	55,304,884.87
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	592,279,494.04	614,955,606.72
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	24	58,624,202.90	163,051,160.73
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	25	318,925,602.86	346,082,334.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		1,449,734,953.27	1,674,404,386.67
รวมหนี้สิน		2,145,733,535.10	2,341,181,175.01



(นายสัญญาสิทธิ์ ปัญวัฒน์ลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว 30 มิถุนายน พ.ศ.2566	ตรวจสอบแล้ว 30 กันยายน พ.ศ.2565
หมายเหตุ	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)		
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว -		
สำรองตามกฎหมาย	33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร	64,706,291.20	223,944,187.93
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	161,739,893.07	320,977,789.80
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	2,307,473,428.17	2,662,158,964.81

  
(นายสัญญาสิทธิ์ ปัญวัฒนลิขิต)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)  
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566

หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ
	สอบทานแล้ว พ.ศ.2566	สอบทานแล้ว พ.ศ. 2565
	บาท	บาท
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการเดินรถบริษัท	26 341,272,333.76	237,401,899.00
รายได้จากการเดินรถร่วม	27 113,339,763.36	75,610,534.88
รายได้อื่น	28 37,968,455.37	44,789,862.06
รวมรายได้	492,580,552.49	357,802,295.94
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ต้นทุนในการเดินรถ	29 266,427,745.31	296,508,832.34
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	30 274,899,270.30	308,366,613.95
(กลับรายการ)ผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น - สุทธิ	23,283,711.27	(312,280.40)
(กลับรายการ)ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องร้องคดี - สุทธิ	(14,040,871.75)	(1,161,557.41)
รวมค่าใช้จ่าย	550,569,855.13	603,401,608.48
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(57,989,302.64)	(245,599,312.54)
ต้นทุนทางการเงิน	6,222,771.96	8,751,583.61
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(64,212,074.60)	(254,350,896.15)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	31 (369,600.00)	(52,800.00)
ขาดทุนสำหรับงวด	(63,842,474.60)	(254,298,096.15)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(63,842,474.60)	(254,298,096.15)
<b>ขาดทุนต่อหุ้น</b>	32	
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(99.74)	(397.28)

  
(นายสัตย์ศักดิ์ ปิ้ววัฒนลิขิต)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)  
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566

หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ
	สอบทานแล้ว	สอบทานแล้ว
	พ.ศ.2566	พ.ศ. 2565
	บาท	บาท
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการเดินรถบริษัท	26 972,833,711.84	595,751,663.01
รายได้จากการเดินรถร่วม	27 312,480,694.81	195,701,463.61
รายได้อื่น	28 114,668,844.47	138,677,442.70
รวมรายได้	1,399,983,251.12	930,130,569.32
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ต้นทุนในการเดินรถ	29 810,008,156.20	824,117,840.09
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	30 796,172,706.83	836,053,321.27
(กลับรายการ)ผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น - สุทธิ	5, 17 37,928,863.77	5,287,716.48
(กลับรายการ)ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องร้องคดี - สุทธิ	24 (102,948,427.54)	4,446,246.47
รวมค่าใช้จ่าย	1,541,161,299.26	1,669,905,124.31
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(141,178,048.14)	(739,774,554.99)
ต้นทุนทางการเงิน	18,904,648.59	33,381,729.72
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(160,082,696.73)	(773,156,284.71)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	31 (844,800.00)	792,000.00
ขาดทุนสำหรับงวด	(159,237,896.73)	(773,948,284.71)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(159,237,896.73)	(773,948,284.71)
<b>ขาดทุนต่อหุ้น</b>	32	
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(248.77)	(1,209.11)



(นายสัตย์ศักดิ์ชัย บัญญัติพัฒนลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566

ข้อมูลทางการเงิน (ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว)

ทุนที่ออก และชำระแล้ว บาท	กำไรสะสม		รวมส่วนของผู้ถือหุ้น บาท	
	จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย บาท	ยังไม่ได้จัดสรร บาท		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	64,010,000.00	33,023,601.87	223,944,187.93	320,977,789.80
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด :				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(159,237,896.73)	(159,237,896.73)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	64,010,000.00	33,023,601.87	64,706,291.20	161,739,893.07
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2564	64,010,000.00	33,023,601.87	1,326,029,299.78	1,423,062,901.65
รายการปรับปรุงงบการเงินปีก่อน	-	-	52,670,007.84	52,670,007.84
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2564 (ปรับปรุงใหม่)	64,010,000.00	33,023,601.87	1,378,699,307.62	1,475,732,909.49
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด :				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(773,948,284.71)	(773,948,284.71)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2565	64,010,000.00	33,023,601.87	604,751,022.91	701,784,624.78



(นายสัตย์รักษ์ ปิยะวัฒน์ลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิม)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566

	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2566 บาท	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2565 บาท
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน:</b>		
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	(159,237,896.73)	(773,948,284.71)
ปรับรายการที่กระทบขาดทุนเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(844,800.00)	792,000.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	107,329,310.97	348,015,450.11
(กำไร)ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	532.00	(11,123.73)
(กำไร)ขาดทุนจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(5,376,327.78)	22,602,860.78
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	113,201.19	-
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์		
ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	4,224,000.00	3,960,000.00
(กลับรายการ)ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(43,804,782.88)	5,287,716.48
หนี้สูญ	81,733,646.65	-
ประมาณการรื้อถอน	500,173.53	500,173.53
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23,305,020.69	29,544,577.80
(กลับรายการ)ประมาณการหนี้สินเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	2,828,481.14	(6,679,817.96)
(กลับรายการ)ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องคดี	(80,440,789.56)	4,446,246.47
กำไรจากการตัดบัญชีหนี้สิน	(3,605,993.91)	-
กำไรจากสินทรัพย์รับบริจาค	-	(37,550.76)
รายได้ทางการเงิน - ดอกเบี้ยรับ	(4,716,183.02)	(6,271,072.85)
ต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย	18,404,475.06	32,881,556.19
เงินปันผลรับ	(726,000.00)	(660,000.00)
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง		
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(60,313,932.65)	(339,577,268.65)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(12,794,563.00)	205,285,445.85
พัสดุคงเหลือ	(206,858.10)	3,053,873.88
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	28,878.92	111,425.58
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(48,109.32)	(6,755,608.83)



(นายสัญญาลักษณ์ ปิยะพัฒนลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิม)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกระแสเงินสด (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2566

	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2566 บาท	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2565 บาท
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(11,123,116.70)	(694,550.81)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,051,367.67	(215,024.45)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(23,550,737.35)	(15,544,179.42)
เงินสดจ่ายจากกิจกรรมดำเนินงาน	(106,957,070.53)	(154,335,886.85)
เงินสดรับจากขอคืนภาษี	2,252,266.94	4,597,468.04
เงินสดรับจากเงินประกัน	10,590,921.53	-
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(2,001,713.18)	(2,340,968.99)
เงินสดจ่ายค่าคิดความ	(22,507,637.98)	-
เงินสดจ่ายประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(45,981,133.37)	(87,201,154.75)
เงินสดจ่ายบำเหน็จพนักงาน	(9,262,394.08)	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(173,866,760.67)	(239,280,542.55)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน:		
เงินฝากธนาคารที่มีภาวะค้าประกันลดลง	3,091,049.00	1,000,000.00
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่นลดลง	2,321,432.19	1,014,578,803.60
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น(เพิ่มขึ้น)ลดลง	8,609,400.49	(1,375,715.34)
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว	2,997,441.29	2,142,199.93
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว	(3,206,900.00)	(698,400.00)
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์	(2,077,287.40)	(3,303,252.70)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	5,525,387.01	14,995,029.90
เงินสดรับจากเงินปันผล	726,000.00	660,000.00
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	17,986,522.58	1,027,998,665.39
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน:		
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(40,304,921.09)	(248,731,367.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(40,304,921.09)	(248,731,367.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(196,185,159.18)	539,986,755.84
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	992,517,570.50	559,958,716.85
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดงวด	796,332,411.32	1,099,945,472.69

รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสด :

การรับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการให้

6,542,810.25



(นายสุตถักษ์ ปิณฑวนลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิม)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

## บริษัท ขนส่ง จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว)

สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

### 1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2490 ถือหุ้นโดยกระทรวงการคลัง ร้อยละ 99.68 บริษัทมีที่อยู่ที่ได้จดทะเบียน ตั้งอยู่เลขที่ 999 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

บริษัทประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทเป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่างๆภายในประเทศ นอกจากนี้ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศ โดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่นำเสนอนี้ได้มีการสอบทานแต่ยังไม่ได้ตรวจสอบ

### 2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วยข้อมูลทางการเงินหลัก (คือ งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด) โดยบริษัทได้นำเสนอในรูปแบบที่สอดคล้องกับรูปแบบของงบการเงินประจำปีซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ส่วนหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินจัดทำเป็นแบบย่อ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท เว้นแต่ที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ซึ่งการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนั้น ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องให้การประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อการกำหนดคน โฆษณาและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงจากการตั้งข้อสมมติฐานต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้นๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดในอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัท

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินสดในมือ	0.10	0.10
เงินสดรอนำฝาก	3.05	2.60
เงินฝากธนาคาร-บัญชีออมทรัพย์	291.81	989.81
-บัญชีเงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือน	501.37	-
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	796.33	992.51

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้ร่วมน	159.02	141.49
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	117.14	123.08
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(262.98)	(256.37)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	13.18	8.20
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		
บัตรแลกค่าโดยสาร	2.19	3.27
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	0.46	6.32
เงินรอเรียกคืน	44.11	48.41
ลูกหนี้เงินยืมทรองปฏิบัติงาน	0.90	0.11
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	9.13	9.96
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	8.27	4.84
รายได้ค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	0.37	3.16
ดอกเบี้ยค้ำรับ	0.03	0.67
ดอกเบี้ยค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	0.13	0.30
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	14.48	17.35
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	5.21	5.35

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ (ต่อ)

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินค้างรับอื่นๆ	8.06	7.10
เงินค้างรับอื่นๆ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.41	-
ลูกหนี้อื่นๆ	8.95	9.14
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(29.27)	(9.69)
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	77.43	106.29
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	90.61	114.49

ลูกหนี้การค้า สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
<b>ลูกหนี้การค้า</b>		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1.39	0.53
เกินกำหนดชำระ :		
ไม่เกิน 6 เดือน	19.03	10.58
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	13.30	7.52
เกินกว่า 1 ปี - 1 ปี 6 เดือน	5.53	1.80
เกินกว่า 1 ปี 6 เดือน	236.91	244.14
รวมลูกหนี้การค้า	276.16	264.57
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(262.98)	(256.37)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	13.18	8.20

การเปลี่ยนแปลงของผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 มีดังนี้

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	266.06	264.51
บวก ตั้งเพิ่มระหว่างงวด	35.87	2.38
หัก ตัดหนี้สูญระหว่างงวด	(9.68)	(0.83)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดงวด	292.25	266.06

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น – สุทธิ (ต่อ)

ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 292.25 ล้านบาท ตั้งเพิ่มระหว่างงวด 35.87 ล้านบาท ตัดจำหน่ายหนี้สูญ 9.68 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้รื้อรวมและลูกหนี้บุคคลภายนอกจำนวน 147.39 ล้านบาท และ 115.59 ล้านบาท ตามลำดับ ยอดคงเหลือลูกหนี้การค้า - สุทธิ จำนวน 13.18 ล้านบาท มีลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไป ซึ่งอยู่ระหว่างการบังคับคดีและคดียังไม่สิ้นสุดจำนวน 107.95 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 5.21 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้าจำนวน 4.16 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินทางจ่ายล่วงหน้าจำนวน 1.05 ล้านบาท

6. พัสดुकงเหลือ

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
อะไหล่รถยนต์โดยสารคองคั่ง	3.51	3.09
ตัวคองคั่ง	1.60	1.67
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คองคั่ง	1.25	1.22
ของใช้คองคั่ง	0.02	0.07
น้ำมันคองคั่ง	4.02	4.06
เวชภัณฑ์คองคั่ง	0.31	0.23
กล่องบรรจุภัณฑ์คองคั่ง	-	0.16
รวมพัสดुकงเหลือ	10.71	10.50

7. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินฝากธนาคาร ประเภทประจำ		
- 12 เดือน	4.78	7.10
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	4.78	7.10

8. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	0.19	0.22
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.19	0.22

9. เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพ)	0.50	0.50
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด)	0.50	0.50
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันต่อศาล)	-	3.10
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันอื่นๆ)	0.46	0.46
รวมเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	1.46	4.56

10. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินลงทุนทั่วไป	32.74	36.96
เงินฝากธนาคาร	150.20	158.81
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	182.94	195.77

10.1. เงินลงทุนทั่วไป

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	
	ราคาทุน ล้านบาท	มูลค่ายุติธรรม ล้านบาท
เงินลงทุนทั่วไป		
บริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน)	1.32	32.74

10. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงของกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมในระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีดังนี้

	ล้านบาท
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	36.96
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรม	(4.22)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	32.74

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 32.74 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) จำนวน 13,200,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 0.10 บาท มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ราคาหุ้นละ 2.48 บาท

10.2. เงินฝากธนาคาร

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินฝากธนาคาร		
ธนาคารกรุงไทย – กองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.25	4.84
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร – กองทุนบำเหน็จพนักงาน	79.14	83.65
ธนาคารกรุงไทย – เงินประกันตัวพนักงาน	67.81	70.32
รวม	150.20	158.81

11. เงินให้กู้ยืมระยะยาว

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 เงินให้กู้ยืมจำนวน 5.18 ล้านบาท และ 4.97 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเงินให้กู้ยืมของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานที่ให้สมาชิกกู้ยืม

12. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ

	ที่ดิน ล้านบาท	สิ่งปลูกสร้าง ล้านบาท	รวม ล้านบาท
<b>ราคาทุน</b>			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	74.87	174.58	249.45
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	74.87	174.58	249.45
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(107.74)	(107.74)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(4.23)	(4.23)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	-	(111.97)	(111.97)
<b>มูลค่าสุทธิ</b>			
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	74.87	66.84	141.71
ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	74.87	62.61	137.48

ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 1.41 ล้านบาท และ 4.23 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 137.48 ล้านบาท มีสินทรัพย์รั้งบริจาด ดังนี้

	ที่ดิน ล้านบาท	สิ่งปลูกสร้าง ล้านบาท	รวม ล้านบาท
<b>ราคาทุน</b>			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	38.22	150.39	188.61
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	38.22	150.39	188.61
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(91.08)	(91.08)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(3.44)	(3.44)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	-	(94.52)	(94.52)
<b>มูลค่าสุทธิ</b>			
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	38.22	59.31	97.53
ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	38.22	55.87	94.09

13. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

	ที่ดิน ปรับปรุง ที่ดิน	ส่วน ปลูกสร้าง	สิ่ง ปลูกสร้าง	เครื่องจักร -เครื่องมือ	เครื่อง ยนต์ อะไหล่	เครื่อง ตกแต่ง- เครื่องใช้ สำนักงาน	รถยนต์ โดยสาร	รถยนต์ ใช้สอย	งาน ระหว่างทำ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>ราคาทุน</b>										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 กันยายน พ.ศ. 2565	80.28	20.58	543.99	96.21	6.76	399.44	765.01	16.86	151.10	2,080.23
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	-	-	-	-	2.08	-	-	-	2.08
ลดลงระหว่างงวด	-	-	-	(2.05)	-	(13.36)	-	(0.33)	-	(15.74)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	80.28	20.58	543.99	94.16	6.76	388.16	765.01	16.53	151.10	2,066.57
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(6.29)	(433.06)	(76.82)	(5.76)	(302.28)	(652.69)	(16.86)	-	(1,493.76)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(1.09)	(9.61)	(5.31)	(0.89)	(23.04)	(11.80)	-	-	(51.74)
ลดลงระหว่างงวด	-	-	-	2.05	-	13.36	-	0.33	-	15.74
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	-	(7.38)	(442.67)	(80.08)	(6.65)	(311.96)	(664.49)	(16.53)	-	(1,529.76)
<b>ค่าเผื่อการลดมูลค่า</b>										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	-	-	-	-	-	-	-	(151.10)	(151.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	-	-	-	-	-	-	-	-	(151.10)	(151.10)
<b>มูลค่าสุทธิ</b>										
ณ วันที่ 30 กันยายน										
พ.ศ. 2565	80.28	14.29	110.93	19.39	1.00	97.16	112.32	-	-	435.37
ณ วันที่ 30 มิถุนายน										
พ.ศ. 2566	80.28	13.20	101.32	14.08	0.11	76.20	100.52	-	-	385.71

การเปลี่ยนแปลงของราคาทุนที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

	30 มิถุนายน
	พ.ศ. 2566
	ล้านบาท
ชื่อเพิ่ม	2.08
รวมราคาทุนเพิ่มขึ้น	2.08

13. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ (ต่อ)

การเปลี่ยนแปลงของราคาทุนที่ลดลงระหว่างงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท
ชำระ	(15.74)
รวมราคาทุนลดลง	(15.74)

ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 17.12 ล้านบาท บาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 4.15 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 12.97 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 51.74 ล้านบาท บาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 12.70 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 39.04 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ราคาทุนคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 2,066.57 ล้านบาท ในจำนวนนี้มีอาคารและอุปกรณ์ซึ่งได้หักค่าเสื่อมราคาแล้วทั้งจำนวนแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 1,276.25 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 385.71 ล้านบาท และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ที่ดิน ล้านบาท	สิ่งปลูกสร้าง ล้านบาท	เครื่องจักร ล้านบาท	เครื่องตกแต่ง- เครื่องใช้ สำนักงาน ล้านบาท	รวม ทรัพย์สิน บริจาค ล้านบาท
<b>ราคาทุน</b>					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	2.96	39.16	1.88	33.22	77.22
ลดลงระหว่างงวด	-	-	(0.28)	(1.64)	(1.92)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	2.96	39.16	1.60	31.58	75.30
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(38.36)	(1.87)	(32.99)	(73.22)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(0.11)	-	(0.05)	(0.16)
ลดลงระหว่างงวด	-	-	0.28	1.64	1.92
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	-	(38.47)	(1.59)	(31.40)	(71.46)
<b>มูลค่าสุทธิ</b>					
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	2.96	0.80	0.01	0.23	4.00
ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	2.96	0.69	0.01	0.18	3.84

14. สินทรัพย์สิทธิการใช้-สุทธิ

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสิทธิการใช้สินทรัพย์ สำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 สรุปได้ดังนี้

	ที่ดิน	สิ่งปลูก สร้าง	รถยนต์ โดยสาร	รถยนต์ใช้ สอย	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>ราคาทุน</b>					
ยอดยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	455.56	35.59	238.68	7.23	737.06
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	29.34	4.96	-	1.58	35.88
ลดลงระหว่างงวด	(31.22)	(7.10)	(238.68)	(0.46)	(277.46)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	453.68	33.45	-	8.35	495.48
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>					
ยอดยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	(57.25)	(6.18)	(238.68)	(3.30)	(305.41)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	(30.74)	(2.75)	-	(1.32)	(34.81)
ลดลงระหว่างงวด	5.91	1.70	238.68	0.24	246.53
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	(82.08)	(7.23)	-	(4.38)	(93.69)
<b>มูลค่าสุทธิ</b>					
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	398.31	29.41	-	3.93	431.65
ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	371.60	26.22	-	3.97	401.79

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

	โปรแกรมคอมพิวเตอร์
	ล้านบาท
ราคาทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	387.12
ลดลงระหว่างงวด	(0.30)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	386.82
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	(161.83)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	(18.91)
ลดลงระหว่างงวด	0.30
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	(180.44)
<b>มูลค่าสุทธิ</b>	
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	225.29
ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	206.38

16. สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	82.98	82.98
หนี้สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(6.28)	(7.13)
สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	76.70	75.85

รายการเคลื่อนไหวของสิ้นทรัพย์และหนี้สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดมีดังนี้

	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท	รายการ เปลี่ยนแปลง ระหว่างงวด งบกำไรขาดทุน ล้านบาท	ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท
สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
ประมาณการหนี้สิ้นผลประโยชน์พนักงาน	82.98	-	82.98
รวมสิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	82.98	-	82.98
หนี้สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี			
สิ้นทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(7.13)	(0.84)	(6.28)
รวมหนี้สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	(7.13)	(0.84)	(6.28)
สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี - สุทธิ	75.85	(0.84)	76.70

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 บริษัทมีผลขาดทุนทางภาษีสะสมที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงิน 2,835.80 ล้านบาท และ 2,563.63 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งบริษัท ไม่ได้บันทึกสิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากผลขาดทุนทางภาษีดังกล่าว เนื่องจากยังมีความไม่แน่นอนว่าบริษัทจะมีโอกาสในการนำสิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่	138.36	210.37
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(138.08)	(208.51)
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ	0.28	1.86
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	1.35	1.46
เงินมัดจำและเงินประกัน	3.57	16.13
ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่ายรอขอคืน	13.32	15.57
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(13.32)	(12.88)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	4.92	20.28
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	5.20	22.14

การเปลี่ยนแปลงของลูกหนี้พนักงานพื้นที่สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	210.37
ตั้งหนี้เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	1.59
รับชำระหนี้ระหว่างงวด	(1.55)
ตัดหนี้สูญระหว่างงวด	(72.05)
รวมลูกหนี้พนักงานพื้นที่	138.36
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(138.08)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	0.28

ภาษีถูกหัก ณ ที่จ่ายรอขอคืน ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เป็นภาษีถูกหัก ณ ที่จ่ายของปี 2560 - 2565 และได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจำนวน 13.32 ล้านบาท

18. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เจ้าหนี้การค้า		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	307.75	282.41
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	0.74	1.62
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	30.79	31.18
อื่นๆ	29.89	34.67
รวมเจ้าหนี้การค้า	369.17	349.88
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		
โบนัสค้างจ่าย	0.29	0.29
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	74.60	77.19
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย	0.29	3.06
รายได้รับล่วงหน้า	20.60	34.43
เจ้าหนี้อื่น - อื่นๆ	9.78	3.76
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	2.03	1.50
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	2.22	1.67
เงินรับฝาก	0.43	0.41
รวมเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	110.24	122.31
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	479.41	472.19

เจ้าหนี้อื่น - อื่นๆ ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 9.78 ล้านบาท ได้รวมเจ้าหนี้รับเกิน - กองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 9.10 ล้านบาท

19. หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิ

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	30 กันยายน พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ณ วันต้นงวด	681.49	1,165.54
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	18.40	40.79
เงินจ่ายชำระ	(40.35)	(369.52)
การเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า - สุทธิ	(21.08)	(155.32)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิ	638.46	681.49
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(207.43)	(186.48)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	431.03	495.01

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้ในส่วนของการกำไรหรือขาดทุนสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565 สรุปได้ดังนี้

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566	30 มิถุนายน พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	10.77	10.72
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.06	8.85
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น	0.15	0.08
รวม	16.98	19.38
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	32.45	34.14
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	18.40	32.88
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น	4.21	0.16
รวม	55.06	67.18

## 20. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนด	1.57	1.71
เจ้าหนี้ค่าซ่อมรถยนต์	7.07	5.85
อื่นๆ	0.52	0.55
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	9.16	8.11

## 21. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2516 โดยคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด (คณะกรรมการ) ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 96.39 ล้านบาท หนี้สินและกองทุนรวมจำนวน 96.39 ล้านบาท กองทุนบำเหน็จพนักงานมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมจำนวน 42.36 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 48.87 ล้านบาท บริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 มีสินทรัพย์และหนี้สินลดลงจำนวน 0.58 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 0.50 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 0.33 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.06 ล้านบาท

## 22. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว (กองทุน) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้สวัสดิการแก่พนักงาน ส่งเสริมการออมทรัพย์ของพนักงาน และเป็นหลักประกันที่มั่นคงแก่พนักงานและครอบครัว เมื่อพนักงานพ้นสภาพการเป็นพนักงานหรือถึงแก่กรรม โดยบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเข้ากองทุนทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยบริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน ไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุน ประจำปี 2560 -2562 และในปี 2563 บริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) เข้าดำเนินการบริหารกองทุนเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 โดยเมื่อสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาตามสัญญา หากคู่สัญญาไม่ได้มีการแจ้งยกเลิกเป็นหนังสือให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ ให้ถือว่าสัญญายังคงมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกคราวละ 2 ปี

23. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 มีดังนี้

	โครงการผลประโยชน์	
	หลังออกจากงาน	
	30 มิถุนายน	30 กันยายน
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	614.96	671.22
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	16.25	20.31
ต้นทุนดอกเบี้ย	7.05	10.65
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างงวด	(45.98)	(87.22)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นสุดงวด	592.28	614.96
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565 ได้แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้		
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
ต้นทุนในการเดินรถ	0.84	3.36
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1.92	3.57
รวม	2.76	6.93
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน		
ต้นทุนในการเดินรถ	7.37	9.70
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	15.93	19.84
รวม	23.30	29.54

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ไม่เปลี่ยนแปลงจากที่ได้เปิดเผยไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

#### 24. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

	ณ วันที่	รายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด		ณ วันที่
		เพิ่มขึ้น	ใช้ไปใน (โอนกลับ)	
	30 กันยายน			30 มิถุนายน
	พ.ศ. 2565			พ.ศ. 2566
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
ประมาณการหนี้สินค่าเรือถอน	27.21	0.50	-	27.71
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี	135.84	1.27	(106.20)	30.91
รวมประมาณการหนี้สินระยะยาว	163.05	1.77	(106.20)	58.62

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีมียอดลดลงสุทธิจำนวน 104.93 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างงวดทนายท่านเดิมหมดวาระ บริษัทฯ จึงได้เปลี่ยนทนายที่ดูแลคดีความของบริษัทฯ ใหม่ และมีความเห็นต่อผลของคดีความที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งมีคดีแล้วเสร็จจำนวน 16 คดี จึงมีผลทำให้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องคดีลดลงเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 106.20 ล้านบาท และในระหว่างงวดมีประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1.27 ล้านบาท เป็นผลมาจากการคำนวณดอกเบี้ยจากการถูกฟ้องร้องเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาของการดำเนินคดีความ

#### 25. หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	30 มิถุนายน	30 กันยายน
	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินทดแทนพนักงาน	2.20	3.08
ค่าเช่าที่ดินค้างจ่าย	28.61	28.61
รายได้รอการรับรู้	57.07	60.83
เงินประกันตัวพนักงาน	66.70	70.06
เงินมัดจำค่าเช่า	11.00	11.56
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	67.50	82.76
รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า	1.84	1.86
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	3.01	1.99
เงินประกันรถร่วม	80.99	85.33
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	318.92	346.08

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 67.50 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงาน 0.62 ล้านบาท

## 26. รายได้จากการเดินรถบริษัท

รายได้จากการเดินรถบริษัทสำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าโดยสารรถบริษัท	310.63	204.65
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	4.12	4.82
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	26.52	27.93
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัท	341.27	237.40
สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าโดยสารรถบริษัท	870.42	493.63
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	18.21	10.45
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	84.20	91.67
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัท	972.83	595.75

## 27. รายได้จากการเดินรถร่วม

รายได้จากการเดินรถร่วม สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	100.39	66.80
ค่าชดเชยรถร่วม	2.83	0.88
ค่าปรับรถร่วม	0.87	0.38
ค่าใช้สถานี	3.90	2.97
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.06	0.03
ค่าบำรุงรถร่วม	0.54	1.30
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม	4.35	2.91
ค่าทำบัตรประจำรถโดยสาร	0.39	0.34
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	113.33	75.61

27. รายได้จากการเดินรถร่วม (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	278.27	166.09
ค่าชดเชยรถร่วม	6.46	1.85
ค่าปรับรถร่วม	2.60	0.78
ค่าใช้สถานี	11.17	7.93
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.17	0.08
ค่าบำรุงรถร่วม	1.86	5.60
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม	10.84	12.27
ค่าทำบัตรประจำรถโดยสาร	1.11	1.10
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	312.48	195.70

28. รายได้อื่น

รายได้อื่น สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
รายได้ค่าปรับ	1.43	3.70
รายได้จากการจัดการสถานี	24.97	17.91
รายได้คอกเบี้ย	2.33	3.13
รายได้จากการโอนกลับหนี้สินตามสัญญาเช่า	1.22	16.37
รายได้อื่นๆ	8.02	3.67
รวมรายได้อื่นๆ	37.97	44.78

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
รายได้ค่าปรับ	7.93	11.92
รายได้จากการจัดการสถานี	74.82	47.49
รายได้คอกเบี้ย	4.72	6.27
รายได้จากการโอนกลับหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.01	51.62
รายได้อื่นๆ	21.19	21.38
รวมรายได้อื่นๆ	114.67	138.68

28. รายได้อื่น (ต่อ)

รายได้ดอกเบี้ยสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 2.33 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.17 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 0.02 ล้านบาท

รายได้ดอกเบี้ยสำหรับงวดเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 จำนวน 4.72 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.33 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 0.06 ล้านบาท

29. ต้นทุนในการเดินรถ

ต้นทุนในการเดินรถ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ 2565 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	56.06	56.96
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	5.77	30.16
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	0.84	1.24
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	23.00	0.46
ค่าจ้างขนส่งพัสดุภัณฑ์	7.90	8.47
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	11.48	7.54
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	110.36	86.12
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	1.96	2.54
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	44.46	27.25
ค่าเสื่อมราคา	4.15	75.45
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0.45	0.32
รวมต้นทุนในการเดินรถ	266.43	296.51

29. ต้นทุนในการเดินรถ (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	168.39	174.05
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	19.54	45.45
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	7.38	9.70
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	78.55	0.46
ค่าจ้างขนส่งพัสดุภัณฑ์	26.92	27.49
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	31.82	22.60
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	331.28	222.86
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	6.37	6.95
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	125.84	66.82
ค่าเสื่อมราคา	12.69	246.74
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	1.23	1.00
รวมต้นทุนในการเดินรถ	810.01	824.12

30. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	140.00	141.66
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	24.67	70.59
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	1.92	5.71
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.55	0.55
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	0.17	0.55
ค่าใช้จ่ายสถานที่	46.20	27.35
ค่าสาธารณูปโภค	15.96	11.35
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.11	0.16
ค่าโฆษณา	0.66	0.64
ค่าศึกษาวิจัย	1.91	3.40
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	29.70	33.03
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0.04	0.04
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	13.01	13.33
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	274.90	308.37

30. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	422.49	438.62
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	75.87	123.13
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	15.93	19.84
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	2.06	1.68
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	1.11	1.23
ค่าใช้จ่ายสถานที่	90.87	66.52
ค่าสาธารณูปโภค	42.77	30.74
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.35	0.48
ค่าโฆษณา	2.65	1.65
ค่าศึกษาวิจัย	2.48	8.08
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	94.63	99.20
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0.11	0.11
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	44.85	44.77
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	796.17	836.05

31. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ สำหรับงวดสามเดือนและเก้าเดือน สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 และ พ.ศ. 2565 มีดังนี้

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
<u>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน</u>		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-
<u>ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี</u>		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ		
ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรก	(0.37)	(0.05)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(0.37)	(0.05)

31. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ (ต่อ)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชี		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รื้อการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ		
ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรก	(0.84)	0.79
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(0.84)	0.79

32. ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้นในระหว่างงวด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท	(63,842,474.60)	(254,298,096.15)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้ว (หุ้น)	640,100.00	640,100.00
ขาดทุนต่อหุ้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	(99.74)	(397.28)

สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน	พ.ศ. 2566	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท	(159,237,896.73)	(773,948,284.71)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้ว (หุ้น)	640,100.00	640,100.00
ขาดทุนต่อหุ้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	(248.77)	(1,209.11)

33. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

33.1 บริษัทมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สัญญามีกำหนด 3 ปีนับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2541 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทกับ รฟท. ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ เนื่องจาก รฟท. เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวเท่ากับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นจากสัญญา เดิมร้อยละ 7 และปีต่อๆ ไปให้คิดอัตราค่า

เช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบัน รฟท.ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าเช่าพื้นที่ บริษัทจึงจ่ายค่าเช่าพื้นที่ให้ รฟท.ในอัตราค่าเช่าตามสัญญาเดิม

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 รฟท. มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลีกสัญญาเช่า ที่ดินเพื่อใช้ในกิจการของผู้เช่าที่บริเวณย่านพหลโยธิน(ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไปเพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม และให้บริษัทเตรียมการเลิกใช้ ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่และส่งมอบคืน รฟท.ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลีกสัญญาเช่า บริษัทได้มีหนังสือที่ บขส.501/3055 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2559 เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ให้พื้นที่เพื่อดำเนินกิจการสถานีขนส่ง ถึง รฟท. เพื่อพิจารณาทบทวนการใช้พื้นที่ใน การจัดสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการศึกษาร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ได้ข้อยุติว่ามีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เดิม โดยให้ลดพื้นที่จากเดิม 73-3-82 ไร่ เหลือ 58-1-35 ไร่ ต่อมา รฟท. มีหนังสือที่ รฟท.1/1822/2560 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2560 เรื่อง แจ้งผลพิจารณาการใช้พื้นที่ บริษัทจำนวน 58-1-35 ไร่ โดย รฟท. เห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รฟท.

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและพื้นที่ต่อเนื่อง ประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัทใช้พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) (มีใช้พื้นที่ที่บริษัทขอใช้ประโยชน์จำนวน 58-1-35 ไร่) ซึ่งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์ และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยกรมธนารักษ์ได้ทำสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ดินบริเวณดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 100,000 ตารางเมตร ซึ่งบริษัทได้รับจัดสรรพื้นที่ใช้เป็นสถานีรถไฟโดยสารสายสั้นจำนวน 33,000 ตารางเมตร โดยบริษัทได้มีหนังสือที่ บขส.50/795 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟ BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารไปยังอริบติกรมการขนส่งทางบก เพื่อแจ้งความประสงค์ขอใช้พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการใช้พื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- 33.2 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2559 รฟท. ได้มีหนังสือที่ บส./กจก.253/2559 เรื่อง อนุญาตให้เช่าที่ดิน เพื่อใช้เป็นจุดเชื่อมต่อระบบโครงข่ายการขนส่งที่บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) พื้นที่ รวมทั้งสิ้น 25,816.40 ตารางเมตร มีกำหนดอายุสัญญา 15 ปี นับตั้งแต่วันที่ 1 กันยายน 2559 ถึง วันที่ 31 สิงหาคม 2574 โดยคิดค่าเช่าเป็นรายปี และปรับเพิ่มอัตราค่าเช่าร้อยละ 5 ทุกปี

จากการประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 10/2559 เมื่อวันที่ 29 กันยายน 2559 มีมติให้บริษัทหารือไปยัง รฟท. ประเด็นอัตราค่าเช่าและกำหนดระยะเวลาการเช่าที่ดิน ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีความคิดเห็นในประเด็นที่บริษัทขอหารือแต่อย่างใด

- 33.3 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับ รฟท. ตามสัญญาเลขที่ 901608052 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 อายุสัญญาเช่า 3 ปี บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนต่อม่อที่ 1 - 51 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อเป็นสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2563 ค่าเช่าเป็นเงินปีละ 26,638,293 บาท โดยเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2561 รฟท. ได้มีหนังสือที่ บส.4016/2561 เรื่อง ขอให้ลงนามบันทึกค้ำยสัญญา เนื่องจากปรับพื้นที่ใช้งานจาก 48,433.26 ตาราง

เมตร เป็น 44,778.66 ตารางเมตร ทำให้อัตราค่าเช่าที่ดินลดลงจากเดิมปีละ 26,638,293 บาทเป็นปีละ 24,628,263 บาทถ้ามีการต่อสัญญาจะปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปีหรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ รฟท. ใช้อยู่ขณะนั้น

รฟท. มีหนังสือ บส.5858/2561 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2561 เรื่องขอให้ชำระค่าปรับการปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาเช่าจำนวนเงิน 26,638,293 บาทเนื่องจาก รฟท. พิจารณาว่าบริษัทนำพื้นที่เช่าดังกล่าวไปจัดหาผลประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาเช่า บริษัทจึงออกหนังสือที่ บส. 501/994 ลงวันที่ 27 เมษายน 2564 ถึงรฟท. เพื่อขอความอนุเคราะห์ยกเว้นค่าปรับกรณีปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาเช่าและขอต่อสัญญาเช่า

33.4 บริษัททำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก บริเวณใต้ทางด่วนด้านหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สัญญาเลขที่ สจ. 47/2560 ลงวันที่ 28 กันยายน 2560 มูลค่าตามสัญญา 140.00 ล้านบาท ระยะเวลา 300 วันนับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ ครบกำหนดสัญญาในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 แต่คู่สัญญาทำงานล่าช้าไม่เป็นไปตามกำหนดในสัญญา เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2562 บริษัทจึงบอกเลิกสัญญา ต่อมาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 คู่สัญญาได้ฟ้องเรียกค่าเสียหายกับบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทอยู่ในระหว่างฟ้องดำเนินคดีความพร้อมทั้งเรียกค่าเสียหายกับคู่สัญญาโดยมีภาระผูกพันค่างานงวดสุดท้ายที่บริษัทยังไม่ได้ชำระให้แก่ผู้รับจ้างเนื่องจากผู้รับจ้างทำงานจำนวน 21.00 ล้านบาท

#### 34. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566 รวมทั้งสิ้น 48 คดี มูลค่าหนี้สินประมาณ 589.54 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยฝ่ายบริหารและฝ่ายกฎหมายคาดว่าจะเกิดผลเสียหายเป็นจำนวน 30.91 ล้านบาท จึงบันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าวไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน (หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 24)

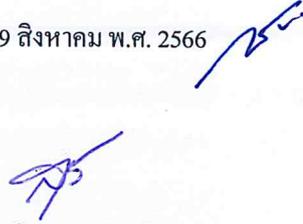
	จำนวนคดี ล้านบาท	ทุนทรัพย์ ล้านบาท
คดีชดเชยค่าเสียหายและผิดสัญญา	16	500.27
คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์		
รถบริษัท	2	0.49
รถร่วม	30	88.78
รวม	48	589.54

#### 35. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากกรรมการผู้จัดการใหญ่เมื่อวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2566

  
(นายสัญญาลักษณ์ ปัญวัฒน์ลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร