

บริษัท ขนส่ง จำกัด

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล (ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ ผู้ถือหุ้น บริษัท ขนส่ง จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น รวมถึงงบกระแสเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผล การสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล โดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถาม บุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบ ได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตตามหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อข้อ 33 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น เกี่ยวกับความไม่แน่นอนจากการที่บริษัท มีคดีความถูกฟ้องร้องเพื่อชดใช้ค่าเสียหาย ฝ่ายบริหารและฝ่ายกฎหมายของ บริษัทเชื่อว่าผลสุดท้ายบริษัทจะไม่ได้รับผลเสียหายเกินกว่าที่ได้บันทึกไว้แล้ว

ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุปอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องดังกล่าวข้างต้น

เรื่องอื่น

งบแสดงฐานะการเงินของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบตรวจสอบ โดยผู้สอบอื่นซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข และมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น เนื่องจากผู้บริหารได้พบข้อผิดพลาดจากการบันทึกบัญชีปีก่อน ตามรายงานลงวันที่ 7 ธันวาคม พ.ศ. 2565 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น รวมถึงงบกระแสเงินสดสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสอบทาน โดยผู้สอบบัญชีอื่น โดยให้ข้อสรุปแบบไม่มีเงื่อนไขตามรายงานลงวันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2565



(นายทงศักดิ์ ประดิษฐาน)
ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8819

บริษัท เจพี ทีพี ออคิท จำกัด
7 เมษายน พ.ศ. 2566

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ	ตรวจสอบแล้ว
	สอบทานแล้ว 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	30 กันยายน พ.ศ. 2565
	บาท	บาท
สินทรัพย์		
สินทรัพย์หมุนเวียน		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4 882,123,885.89	992,517,570.50
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	5 121,311,771.77	114,497,520.59
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุมปัจจุบัน	513,126.74	-
พัสดุดอกเหลือ	6 9,580,178.80	10,504,645.48
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	7 10,204,408.96	7,101,841.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	8 174,909.59	219,819.80
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	1,023,908,281.75	1,124,841,398.23
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	9 1,464,600.00	4,555,649.00
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	10 191,086,493.42	195,774,670.09
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	11 5,268,936.87	4,967,241.77
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ	12 140,285,517.94	141,710,345.88
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	13 418,332,976.41	435,371,078.16
สินทรัพย์สิทธิการใช้ - สุทธิ	14 421,208,320.73	431,647,340.57
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	15 218,031,933.98	225,294,552.93
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุมอื่น - สุทธิ	16 76,064,866.00	75,853,666.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	17 20,103,290.30	22,143,022.18
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	1,491,846,935.65	1,537,317,566.58
รวมสินทรัพย์	2,515,755,217.40	2,662,158,964.81


(นายสัตย์รักษ์ ปิยะวงษ์)
กรรมการผู้จัดการใหญ่


(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิน)
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ		ตรวจสอบแล้ว	
	บาท	บาท	บาท	บาท
		31 ธันวาคม พ.ศ. 2565		30 กันยายน พ.ศ. 2565
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	18	473,530,269.04		472,189,683.18
หนี้สินตามสัญญาเช่าส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี	19	240,418,321.50		186,478,087.08
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	20	8,724,575.04		8,109,018.08
รวมหนี้สินหมุนเวียน		722,673,165.58		666,776,788.34
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิ	19	440,996,597.04		495,010,400.23
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	21	46,736,169.59		55,304,884.87
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	576,466,415.67		614,955,606.72
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	24	101,389,770.51		163,051,160.73
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	25	327,987,737.89		346,082,334.12
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		1,493,576,690.70		1,674,404,386.67
รวมหนี้สิน		2,216,249,856.28		2,341,181,175.01



(นายสัญญาศักดิ์ บัญญัติลิขิต)
 กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)
 รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	ตรวจสอบแล้ว 30 กันยายน พ.ศ. 2565
หมายเหตุ	บาท	บาท
ส่วนของผู้ถือหุ้น		
ทุนเรือนหุ้น		
ทุนจดทะเบียน		
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	64,010,000.00	64,010,000.00
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว		
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม		
จัดสรรแล้ว		
สำรองตามกฎหมาย	33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร	202,471,759.25	223,944,187.93
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	299,505,361.12	320,977,789.80
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	2,515,755,217.40	2,662,158,964.81



(นายสัตย์ฉะชัย ปิณฑนลิขิต)
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิม)
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

หมายเหตุ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ	ยังไม่ได้ตรวจสอบ
	สอบทานแล้ว	สอบทานแล้ว
	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	บาท	บาท
รายได้		
รายได้จากการเดินรถบริษัท	26 319,173,523.00	176,994,479.96
รายได้จากการเดินรถร่วม	27 98,309,873.95	59,624,087.48
รายได้อื่น	28 37,657,887.19	49,920,528.76
รวมรายได้	455,141,284.14	286,539,096.20
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	29 274,198,293.64	272,458,341.92
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	30 251,758,357.33	259,139,462.07
ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	5,17 6,349,644.90	4,897,394.22
(กลับรายการ)ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องร้องคดี - สุทธิ	24 (61,828,114.73)	4,704,708.46
รวมค่าใช้จ่าย	470,478,181.14	541,199,906.67
ขาดทุนจากการดำเนินงาน	(15,336,897.00)	(254,660,810.47)
ต้นทุนทางการเงิน	6,346,731.68	11,923,783.98
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(21,683,628.68)	(266,584,594.45)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	31 (211,200.00)	1,320,000.00
ขาดทุนสำหรับงวด	(21,472,428.68)	(267,904,594.45)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(21,472,428.68)	(267,904,594.45)
ขาดทุนต่อหุ้น	32	
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาทต่อหุ้น)	(33.55)	(418.54)



(นายสัตย์สิทธิ์ ปิบุญวัฒน์ลิขิต)
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิม)
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

หมายเหตุ	ข้อมูลทางการเงิน (ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว)			
	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	กำไรสะสม		รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
		จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร	
บาท	บาท	บาท	บาท	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565	64,010,000.00	33,023,601.87	223,944,187.93	320,977,789.80
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด :				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(21,472,428.68)	(21,472,428.68)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565	64,010,000.00	33,023,601.87	202,471,759.25	299,505,361.12
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	64,010,000.00	33,023,601.87	1,326,029,299.78	1,423,062,901.65
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับงวด :				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(267,904,594.45)	(267,904,594.45)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	64,010,000.00	33,023,601.87	1,058,124,705.33	1,155,158,307.20



(นายสิริวัณณ ฤทธิชัย)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2565 บาท	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2564 บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน:		
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	(21,472,428.68)	(267,904,594.45)
ปรับรายการที่กระทบขาดทุนเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(211,200.00)	1,320,000.00
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	36,984,039.26	136,485,438.53
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	16.00	16.00
กำไรจากการยกเลิกและเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	(4,261,742.23)	-
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	37,733.73	37,733.73
(กำไร)ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าสินทรัพย์		
ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	1,056,000.00	(6,600,000.00)
ค่าต่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	6,349,644.90	4,897,394.22
ประมาณการรื้อถอน	166,724.51	166,724.51
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	7,491,942.32	10,750,409.93
ประมาณการหนี้สินเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	599,777.84	633,847.54
(กลับรายการ)ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องคดี	(54,512,189.06)	4,704,708.46
กำไรจากการตัดบัญชีหนี้สิน	-	(1,254,207.50)
รายได้ทางการเงิน - ดอกเบี้ยรับ	(1,525,122.67)	(2,088,168.32)
ต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย	6,180,007.17	11,923,783.98
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง		
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(23,116,796.91)	(106,926,913.37)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น	(11,827,567.92)	169,974,217.12
พัสดุดอกเหลือ	924,466.68	1,495,451.83
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	44,910.21	86,809.77
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(239,139.04)	1,581,837.89



(นายสัญญาสิทธิ์ ปัญวัฒนะสิทธิ์)
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)
รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2565 บาท	ยังไม่ได้ตรวจสอบ สอบทานแล้ว พ.ศ. 2564 บาท
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	(1,845,304.34)	47,799,167.98
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	615,556.96	(262,617.06)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	(18,094,596.23)	(2,637,796.21)
เงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน	(53,538,470.59)	111,110,157.95
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	(513,126.74)	(1,172,238.19)
เงินสดจ่ายค่าคดีความ	(7,315,925.67)	-
เงินสดจ่ายประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	(45,981,133.37)	(49,073,559.85)
เงินสดจ่ายบำเหน็จพนักงาน	(6,057,073.33)	(6,013,715.89)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)ในกิจกรรมดำเนินงาน	(113,405,729.70)	54,850,644.02
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน:		
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกันลดลง	3,091,049.00	1,000,000.00
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(3,102,567.10)	1,014,605,921.39
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	3,632,176.67	5,112,991.73
เงินสดรับคืนจากเงินให้กู้ยืมระยะยาว	467,804.90	499,626.80
เงินสดจ่ายสำหรับเงินให้กู้ยืมระยะยาว	(769,500.00)	-
เงินสดจ่ายซื้ออุปกรณ์	(363,261.18)	(562,049.67)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	2,429,931.70	12,140,464.70
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน	5,385,633.99	1,032,796,954.95
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน:		
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(2,373,588.90)	(120,846,511.03)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(2,373,588.90)	(120,846,511.03)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(110,393,684.61)	966,801,087.94
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	992,517,570.50	559,958,716.85
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดงวด	882,123,885.89	1,526,759,804.79

รายการที่ไม่เกี่ยวข้องกับเงินสด :

อุปกรณ์เพิ่มขึ้นยังไม่ได้จ่ายชำระ

74,470.41

174,703.96

การรับรู้รายการสินทรัพย์สิทธิการให้

431,053.01



(นายสัตย์รักษ์ ปิยะวัฒน์ลิขิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิน)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบแต่สอบทานแล้ว)

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัทจำกัด เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2490 ถือหุ้นโดยกระทรวงการคลัง ร้อยละ 99.68 บริษัทมีที่อยู่ที่ได้จดทะเบียน ตั้งอยู่เลขที่ 999 ถนนกำแพงเพชร 2 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร

บริษัทประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทเป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่างๆภายในประเทศ นอกจากนี้ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศ โดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่น่าเสนอนี้ได้มีการสอบทานแต่ยังไม่ได้ตรวจสอบ

2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล

งบการเงินระหว่างกาลประกอบด้วยข้อมูลทางการเงินหลัก (คือ งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด) โดยบริษัทได้นำเสนอในรูปแบบที่สอดคล้องกับรูปแบบของงบการเงินประจำปีซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีไทย ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ส่วนหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินจัดทำเป็นแบบย่อ

งบการเงินระหว่างกาลของบริษัทได้จัดทำเป็นภาษาไทย และมีหน่วยเงินตราเป็นบาท เว้นแต่ที่ระบุไว้เป็นอย่างอื่น ซึ่งการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลดังกล่าวเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงานในประเทศ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นเพื่อให้ข้อมูลเพิ่มเติมจากงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 โดยเน้นการให้ข้อมูลที่เป็นปัจจุบันเกี่ยวกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ๆ เพื่อไม่ให้ข้อมูลที่นำเสนอซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้ออกไปแล้ว ดังนั้น งบการเงินระหว่างกาลนี้ควรต้องอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลให้เป็นไปตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อข้อกำหนดคน โยบายและการรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้ และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยต่าง ๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะการณ์แวดล้อมนั้นซึ่งไม่อาจอาศัยข้อมูลจากแหล่งอื่นและนำไปสู่การตัดสินใจเกี่ยวกับการกำหนดจำนวนสินทรัพย์และหนี้สินนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงจากการตั้งข้อสมมติฐานต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์และหนี้สินอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณไว้

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาลจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่การประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้นๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดในอนาคตหากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้น โดยใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุงซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2565 ไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของบริษัท

4. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินสดในมือ	0.08	0.10
เงินสดรอนำฝาก	5.70	2.60
เงินฝากธนาคาร-บัญชีออมทรัพย์	876.34	989.81
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	882.12	992.51

5. ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รวม	147.78	141.49
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	123.37	123.08
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(260.32)	(256.37)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	10.83	8.20
ลูกหนี้หมุนเวียนอื่น		
บัตรแลกค่าโดยสาร	3.31	3.27
บัตรสวัสดิการแห่งรัฐ	6.97	6.32
เงินรอเรียกคืน	42.05	48.41
ลูกหนี้เงินยืมทดลองปฏิบัติงาน	0.56	0.11
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	9.31	9.96
รายได้ค่าเช่าค้ำรับ	6.06	4.84
รายได้ค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	7.13	3.16
ดอกเบี้ยค้ำรับ	0.04	0.67
ดอกเบี้ยค้ำรับ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	0.02	0.30
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	15.32	17.35
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	5.65	5.35

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินค้างรับอื่นๆ	10.58	7.10
เงินค้างรับอื่นๆ - กองทุนบำเหน็จพนักงาน	4.41	-
ลูกหนี้อื่นๆ	8.91	9.14
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(9.84)	(9.69)
รวมลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	110.48	106.29
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	121.31	114.49
ลูกหนี้การค้า สามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้		

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ลูกหนี้การค้า		
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	0.62	0.53
เกินกำหนดชำระ :		
ไม่เกิน 6 เดือน	14.22	10.58
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	7.52	7.52
เกินกว่า 1 ปี - 1 ปี 6 เดือน	5.40	1.80
เกินกว่า 1 ปี 6 เดือน	243.39	244.14
รวมลูกหนี้การค้า	271.15	264.57
หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(260.32)	(256.37)
รวมลูกหนี้การค้า - สุทธิ	10.83	8.20

การเปลี่ยนแปลงของผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้การค้าและลูกหนี้หมุนเวียนอื่นสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 มีดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	266.06	264.51
บวก ตั้งเพิ่มระหว่างงวด	4.10	2.38
หัก ตัดหนี้สูญระหว่างงวด	(0.01)	(0.83)
ยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	270.15	266.06

ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 270.15 ตั้งเพิ่มระหว่าง 4.10 ล้านบาท ตัด
 จำหน่ายหนี้สูญ 0.01 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ร่วมและลูกหนี้บุคคลภายนอก
 จำนวน 138.06 ล้านบาท และ 122.26 ล้านบาท ตามลำดับ ยอดคงเหลือลูกหนี้การค้า - สุทธิ จำนวน 10.83 ล้านบาท
 มีลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไป ซึ่งอยู่ระหว่างการบังคับคดีและคดียังไม่สิ้นสุดจำนวน 106.28 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 5.64 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า
 จำนวน 4.84 ล้านบาท ค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินทางจ่ายล่วงหน้าจำนวน 0.80 ล้านบาท

6. พัสดุดังเหลือ

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
อะไหล่รถยนต์โดยสารคองคั่ง	3.20	3.09
ตัวคองคั่ง	1.61	1.66
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คองคั่ง	1.55	1.22
ของใช้คองคั่ง	0.04	0.07
น้ำมันคองคั่ง	3.11	4.06
เวชภัณฑ์คองคั่ง	0.07	0.40
รวมพัสดุดังเหลือ	9.58	10.50

7. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินฝากธนาคาร ประเภทประจำ		
- 12 เดือน	10.20	7.10
รวมสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10.20	7.10

8. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	0.17	0.22
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	0.17	0.22

9. เงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพ)	0.50	0.50
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด)	0.50	0.50
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันต่อศาล)	-	3.10
เงินฝากธนาคารกรุงไทย - ประจำ 12 เดือน (ค้ำประกันอื่นๆ)	0.46	0.46
รวมเงินฝากธนาคารที่ติดภาระค้ำประกัน	1.46	4.56

10. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินลงทุนทั่วไป	35.90	36.96
เงินฝากธนาคาร	155.18	158.81
รวมสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	191.08	195.77

10.1. เงินลงทุนทั่วไป

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	มูลค่ายุติธรรม
เงินลงทุนทั่วไป บริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน)	1.32	35.90

การเปลี่ยนแปลงของกำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรมในระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีดังนี้

	ล้านบาท
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	36.96
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่ายุติธรรม	(1.06)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	35.90

สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 35.90 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) จำนวน 13,200,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 0.10 บาท มูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ราคาหุ้นละ 1.32 บาท

10.2. เงินฝากธนาคาร

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เงินฝากธนาคาร		
ธนาคารกรุงไทย – กองทุนบำเหน็จพนักงาน	0.44	4.84
ธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร – กองทุนบำเหน็จพนักงาน	84.02	83.65
ธนาคารกรุงไทย – เงินประกันตัวพนักงาน	70.73	70.32
รวม	155.18	158.81

11. เงินให้กู้ยืมระยะยาว

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เงินให้กู้ยืมจำนวน 5.27 ล้านบาท เป็นเงินให้กู้ยืมของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานที่ให้สมาชิกกู้ยืม

12. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน - สุทธิ

	ที่ดิน ล้านบาท	สิ่งปลูกสร้าง ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ราคาทุน			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	74.87	174.58	249.45
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	74.87	174.58	249.45
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(107.74)	(107.74)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(1.42)	(1.42)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	(109.16)	(109.16)
มูลค่าสุทธิ			
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	74.87	66.84	141.71
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	74.87	65.42	140.29

ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1.42 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนสุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 140.29 ล้านบาท มีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ที่ดิน ล้านบาท	สิ่งปลูกสร้าง ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ราคาทุน			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	38.22	150.39	188.61
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	38.22	150.39	188.61
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(91.08)	(91.08)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(1.16)	(1.16)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	(92.24)	(92.24)
มูลค่าสุทธิ			
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	38.22	59.31	97.53
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	38.22	58.15	96.37

13. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

	ที่ดิน	ส่วน ปรับปรุง ที่ดิน	สิ่ง ปลูกสร้าง	เครื่องจักร -เครื่องมือ	เครื่อง ยนต์ อะไหล่	เครื่อง ตกแต่ง- เครื่องใช้ สำนักงาน	รถยนต์ โดยสาร	รถยนต์ ใช้สอย	งาน ระหว่างทำ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
ราคาทุน										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 กันยายน พ.ศ. 2565	80.28	20.58	543.99	96.21	6.76	399.44	765.01	16.86	151.10	2,080.23
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	-	-	-	-	0.43	-	-	-	0.43
ลดลงระหว่างงวด	-	-	-	(0.05)	-	(0.20)	-	-	-	(0.25)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่	80.28	20.58	543.99	96.16	6.76	399.67	765.01	16.86	151.10	2,080.41
ค่าเสื่อมราคาสะสม										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(6.29)	(433.06)	(76.82)	(5.76)	(302.28)	(652.69)	(16.86)	-	(1,493.76)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(0.37)	(3.23)	(1.79)	(0.34)	(7.76)	(3.98)	-	-	(17.47)
ลดลงระหว่างงวด	-	-	-	0.05	-	0.20	-	-	-	0.25
ยอดคงเหลือ ณ วันที่	-	(6.66)	(436.29)	(78.56)	(6.10)	(309.84)	(656.67)	(16.86)	-	(1,510.98)
ค่าเผื่อการลดมูลค่า										
ยอดคงเหลือ ณ วันที่										
30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	-	-	-	-	-	-	-	(151.10)	(151.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่	-	-	-	-	-	-	-	-	(151.10)	(151.10)
มูลค่าสุทธิ										
ณ วันที่ 30 กันยายน										
พ.ศ. 2565	80.28	14.29	110.93	19.39	1.00	97.16	112.32	-	-	435.37
ณ วันที่ 31 ธันวาคม										
พ.ศ. 2565	80.28	13.92	107.70	17.60	0.66	89.83	108.34	-	-	418.33

การเปลี่ยนแปลงของราคาทุนที่เพิ่มขึ้นระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

	31 ธันวาคม
	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท
ชื่อเพิ่ม	0.43
รวมราคาทุนเพิ่มขึ้น	0.43

การเปลี่ยนแปลงของราคาทุนที่ลดลงระหว่างงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

	31 ธันวาคม
	พ.ศ. 2565
	ล้านบาท
ชำระ	(0.25)
รวมราคาทุนลดลง	(0.25)

ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 17.47 ล้านบาท บาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 4.32 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 13.15 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ราคาทุนคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 2,080.41 ล้านบาทในจำนวนนี้มีอาคารและอุปกรณ์ซึ่งได้หักค่าเสื่อมราคาแล้วทั้งจำนวนแต่ยังคงใช้งานอยู่จำนวน 1,282.39 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 418.33 ล้านบาท และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ที่ดิน ล้านบาท	สิ่งปลูกสร้าง ล้านบาท	เครื่องจักร ล้านบาท	เครื่องตกแต่ง-	รวม
				เครื่องใช้ สำนักงาน ล้านบาท	ทรัพย์สิน บริจาค ล้านบาท
ราคาทุน					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	2.96	39.16	1.88	33.22	77.22
ลดลงระหว่างงวด	-	-	-	(0.10)	(0.10)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	2.96	39.16	1.88	33.12	77.12
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	-	(38.36)	(1.87)	(32.99)	(73.22)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	(0.03)	-	(0.02)	(0.05)
ลดลงระหว่างงวด	-	-	-	0.10	0.10
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	-	(38.39)	(1.87)	(32.91)	(73.17)
มูลค่าสุทธิ					
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	2.96	0.80	0.01	0.23	4.00
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	2.96	0.77	0.01	0.21	3.95

14. สินทรัพย์สิทธิการใช้-สุทธิ

รายการเปลี่ยนแปลงของบัญชีสิทธิการใช้สินทรัพย์ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 สรุปได้ดังนี้

	ที่ดิน ล้านบาท	สิ่งปลูก สร้าง ล้านบาท	รถยนต์ โดยสาร ล้านบาท	รถยนต์ใช้ สอย ล้านบาท	รวม ล้านบาท
ราคาทุน					
ยอดยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	455.56	35.59	238.69	7.23	737.07
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	0.18	-	-	0.18
ลดลงระหว่างงวด	-	-	(238.69)	-	(238.68)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	455.56	35.77	-	7.23	498.56
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ยอดยกมา ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	(57.24)	(6.19)	(238.69)	(3.30)	(305.42)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	(9.54)	(0.86)	-	(0.43)	(10.83)
ลดลงระหว่างงวด	-	0.20	238.69	-	238.88
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	(66.79)	(6.84)	-	(3.73)	(77.36)
มูลค่าสุทธิ					
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	398.32	29.40	-	3.93	431.65
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	388.77	28.93	-	3.50	421.21

15. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

	โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ล้านบาท
ราคาทุน	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	387.12
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	387.12
ค่าเสื่อมราคาสะสม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	(161.83)
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	(7.26)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	(169.09)
มูลค่าสุทธิ	
ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565	225.29
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	218.03

16. สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	82.98	82.98
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	(6.92)	(7.13)
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ	<u>76.06</u>	<u>75.85</u>

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์และหนี้สินภายใต้การตัดบัญชีที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดมีดังนี้

	ณ วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท	รายการ เปลี่ยนแปลง ระหว่างงวด งบกำไรขาดทุน ล้านบาท	ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี			
ประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงาน	82.98	-	82.98
รวมสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี	<u>82.98</u>	<u>-</u>	<u>82.98</u>
หนี้สินภายใต้การตัดบัญชี			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	(7.13)	0.21	(6.92)
รวมหนี้สินภายใต้การตัดบัญชี	<u>(7.13)</u>	<u>0.21</u>	<u>(6.92)</u>
สินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชี - สุทธิ	<u>75.85</u>	<u>0.21</u>	<u>76.06</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 บริษัทมีผลขาดทุนทางภาษีสะสมที่ยังไม่ได้ใช้เป็นจำนวนเงิน 2,671.76 ล้านบาท และ 2,563.63 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งบริษัทไม่ได้บันทึกสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีจากผลขาดทุนทางภาษีดังกล่าว เนื่องจากยังมีความไม่แน่นอนว่าบริษัทจะมีโอกาสในการนำสินทรัพย์ภายใต้การตัดบัญชีมาใช้ประโยชน์

17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่	210.60	210.37
<u>หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</u>	<u>(209.41)</u>	<u>(208.51)</u>
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ	1.19	1.86
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	1.42	1.46
เงินมัดจำและเงินประกัน	16.15	16.13
ภาษีลูกหัก ณ ที่จ่ายรอขอคืน	15.57	15.57
<u>หัก ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</u>	<u>(14.23)</u>	<u>(12.88)</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	18.91	20.28
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น - สุทธิ	20.10	22.14

การเปลี่ยนแปลงของลูกหนี้พนักงานพื้นที่สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	210.37
ตั้งหนี้เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	1.30
รับชำระหนี้ระหว่างงวด	(1.07)
รวมลูกหนี้พนักงานพื้นที่	210.60
<u>หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</u>	<u>(209.41)</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันต้นงวด	1.19

ภาษีลูกหัก ณ ที่จ่ายรอขอคืน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เป็นภาษีลูกหัก ณ ที่จ่ายของปี 2560 - 2565 และได้ตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจำนวน 14.23 ล้านบาท

18. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
เจ้าหนี้การค้า		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	285.22	282.41
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	0.32	1.62
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	39.17	31.18
อื่นๆ	30.97	34.67
รวมเจ้าหนี้การค้า	355.68	349.88
เจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		
โบนัสค้างจ่าย	0.29	0.29
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	54.53	77.19
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานค้างจ่าย	10.00	3.06
รายได้รับล่วงหน้า	36.91	34.43
เจ้าหนี้อื่น - อื่นๆ	8.74	3.76
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	1.26	1.50
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	2.41	1.67
เงินรับฝาก	3.71	0.41
รวมเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	117.85	122.31
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	473.53	472.19

เจ้าหนี้อื่น - อื่นๆ ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 8.74 ล้านบาท ได้รวมเจ้าหนี้รับเงิน - กองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 5.19 ล้านบาท

19. หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิ

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ณ วันต้นงวด	681.49	1,165.54
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	6.18	40.79
เงินจ่ายชำระ	(2.37)	(369.52)
ลดลงจากการยกเลิกสัญญา	(3.88)	(155.32)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิ	681.42	681.49
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(240.42)	(186.48)
หนี้สินตามสัญญาเช่า – สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	441.00	495.01

ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับสัญญาเช่าที่รับรู้ในรายการต่อไปนี้ ในส่วนของกำไรหรือขาดทุนสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ 2564 สรุปได้ดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ล้านบาท
ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้	10.82	107.91
ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	6.18	11.76
ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับสัญญาเช่าระยะสั้น	0.05	0.04
รวม	17.05	119.71

20. หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนด	1.56	1.71
เจ้าหนี้ค่าซ่อมรถยนต์	6.58	5.85
อื่นๆ	0.58	0.55
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	8.72	8.11

21. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม พ.ศ. 2516 โดยคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด (คณะกรรมการ) ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัท

กองทุนบำเหน็จพนักงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีสินทรัพย์รวมจำนวน 97.09 ล้านบาท หนี้สินและกองทุนรวมจำนวน 97.09 ล้านบาท กองทุนบำเหน็จพนักงานมีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมจำนวน 42.08 ล้านบาท

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 46.74 ล้านบาท บริษัทได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัท และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จพนักงานมารวมในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของบริษัท ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัท ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีสินทรัพย์และหนี้สินลดลงจำนวน 0.94 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 0.11 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 0.09 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.02 ล้านบาท

22. เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด และพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว (กองทุน) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้สวัสดิการแก่พนักงาน ส่งเสริมการออมทรัพย์ของพนักงาน และเป็นหลักประกันที่มั่นคงแก่พนักงานและครอบครัว เมื่อพนักงานพ้นสภาพการเป็นพนักงานหรือถึงแก่กรรม โดยบริษัทจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

สำหรับพนักงานจ่ายเข้ากองทุนทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยบริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน ไทยพาณิชย์ จำกัด เพื่อดำเนินการบริหารงานกองทุน ประจำปี 2560-2562 และในปี 2563 บริษัทได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการลงทุน เอ็มเอฟซี จำกัด (มหาชน) เข้าดำเนินการบริหารกองทุนเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2563 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 โดยเมื่อสิ้นสุดกำหนดระยะเวลาตามสัญญา หากคู่สัญญาไม่ได้มีการแจ้งยกเลิกเป็นหนังสือให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบ ให้ถือว่าสัญญายังคงมีผลบังคับใช้ต่อไปอีกคราวละ 2 ปี

23. ประเมินการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนสำหรับผลประโยชน์พนักงานและค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565 มีดังนี้

	โครงการผลประโยชน์ หลังออกจากงาน	
	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	30 กันยายน พ.ศ. 2565 ล้านบาท
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	614.96	671.22
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	5.00	20.31
ต้นทุนดอกเบี้ย	2.49	10.65
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างงวด	(45.98)	(87.22)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นสุดงวด	<u>576.47</u>	<u>614.96</u>

ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 ได้แสดงในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ล้านบาท
ต้นทุนในการเดินรถ	2.46	3.34
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5.03	7.41
รวม	<u>7.59</u>	<u>10.75</u>

สมมติฐานที่สำคัญในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ไม่เปลี่ยนแปลงจากที่ได้เปิดเผยไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2565

24. ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงประมาณการหนี้สินระยะยาวที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต มีรายละเอียดดังนี้

	รายการเคลื่อนไหวในระหว่างงวด			ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565
	ณ วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2565	เพิ่มขึ้น	ใช้ไปใน (โอนกลับ)	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
ประมาณการหนี้สินค้ำเรือดอน	27.21	0.17	-	27.38
ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี	135.84	0.87	(62.70)	74.01
รวมประมาณการหนี้สินระยะยาว	163.05	1.04	(62.70)	101.39

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีมียอดลดลงสุทธิจำนวน 61.83 ล้านบาท เนื่องจากในระหว่างงวดทนายท่านเดิมหมดวาระ บริษัทฯ จึงได้เปลี่ยนทนายที่ดูแลคดีความของบริษัทฯ ใหม่ และมีความเห็นต่อผลของคดีความที่เปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งมีคดีแล้วเสร็จจำนวน 5 คดี จึงมีผลทำให้ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องคดีลดลงเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 62.70 ล้านบาท และในระหว่างงวดมีประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 0.87 ล้านบาท เป็นผลมาจากการคำนวณดอกเบี้ยจากการถูกฟ้องร้องเพิ่มขึ้นตามระยะเวลาของการดำเนินคดีความ

25. หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565	30 กันยายน พ.ศ. 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินทดแทนพนักงาน	2.79	3.08
ค่าเช่าที่ดินค้ำจ่าย	28.61	28.61
รายได้รอการรับรู้	59.58	60.83
เงินประกันตัวพนักงาน	68.91	70.06
เงินมัดจำค่าเช่า	11.48	11.56
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	69.37	82.76
รายได้ค่าบำรุงบริษัทรับล่วงหน้า	2.01	1.86
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	1.61	1.99
เงินประกันรถร่วม	83.63	85.33
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	327.99	346.08

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 69.37 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงาน 0.62 ล้านบาท

26. รายได้จากการเดินรถบริษัท

รายได้จากการเดินรถบริษัทสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 ล้านบาท	31 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ล้านบาท
ค่าโดยสารรถบริษัท	282.41	140.66
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	7.22	2.07
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	29.54	34.26
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัท	<u>319.17</u>	<u>176.99</u>

27. รายได้จากการเดินรถร่วม

รายได้จากการเดินรถร่วม สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565 ล้านบาท	พ.ศ. 2564 ล้านบาท
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	87.79	46.68
ค่าชดเชยรถร่วม	1.66	0.42
ค่าปรับรถร่วม	0.93	0.30
ค่าใช้สถานี	3.66	2.39
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.06	0.02
ค่าบำรุงรถร่วม	0.70	2.66
ค่าธรรมเนียมสัญญารถร่วม	3.14	6.73
ค่าทำบัตรประจำรถโดยสาร	0.37	0.42
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>98.31</u>	<u>59.62</u>

28. รายได้อื่น

รายได้อื่น สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
รายได้ค่าปรับ	2.52	1.30
รายได้จากการจัดการสถานี	22.64	11.51
รายได้ดอกเบี้ย	1.53	2.09
รายได้จากการโอนกลับหนี้สินตามสัญญาเช่า	0.30	20.21
รายได้อื่นๆ	10.67	14.81
รวมรายได้อื่นๆ	37.66	49.92

รายได้ดอกเบี้ยสำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 1.53 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.09 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน 0.02 ล้านบาท

29. ต้นทุนในการเดินรถ

ต้นทุนในการเดินรถ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	54.05	55.83
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	6.18	7.25
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	2.46	3.34
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	31.91	-
ค่าจ้างขนส่งพัสดุภัณฑ์	9.48	9.59
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	8.73	7.29
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	113.72	67.34
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	2.07	1.64
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	40.96	18.77
ค่าเสื่อมราคา	4.31	101.06
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	0.33	0.35
รวมต้นทุนในการเดินรถ	274.20	272.46

30. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร

ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	135.15	142.05
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	23.37	22.78
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.04	7.41
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	0.79	0.60
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	0.35	0.49
ค่าใช้จ่ายสถานที่	21.83	19.06
ค่าสาธารณูปโภค	12.68	9.93
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.15	0.16
ค่าโฆษณา	1.16	1.01
ค่าศึกษาวิจัย	-	3.35
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	32.67	35.43
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	0.04	0.04
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	18.53	16.83
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	251.76	259.14

31. ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้

ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และ พ.ศ. 2564 มีดังนี้

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบัน		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้นิติบุคคล	-	-
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจากการที่เกี่ยวข้องกับ		
ผลแตกต่างชั่วคราวที่รับรู้เมื่อเริ่มแรก	(0.21)	1.32
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	(0.21)	1.32

32. ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัทด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยผู้ถือหุ้น ในระหว่างงวด

	พ.ศ. 2565	พ.ศ. 2564
	ล้านบาท	ล้านบาท
ขาดทุนที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญของบริษัท	(21,472,428.68)	(267,904,594.45)
จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้ว (หุ้น)	640,100.00	640,100.00
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน (บาท/หุ้น)	(33.55)	(418.54)

33. ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

33.1 บริษัทมีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สัญญามีกำหนด 3 ปีนับตั้งแต่วันที่ 1 มีนาคม 2541 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทกับ รฟท. ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ เนื่องจาก รฟท. เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นจากสัญญา เดิมร้อยละ 7 และปีต่อๆ ไปให้คิดอัตราค่าเช่าเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี ปัจจุบัน รฟท. ยังไม่ได้แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าเช่าพื้นที่ บริษัทจึงจ่ายค่าเช่าพื้นที่ให้ รฟท. ในอัตราค่าเช่าตามสัญญาเดิม

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 รฟท. มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลิขิตสัญญาเช่า ที่ดินเพื่อใช้ในกิจการของผู้เช่าที่บริเวณย่านพหลโยธิน(ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไปเพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม และให้บริษัทเตรียมการเลิกใช้ ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่และส่งมอบคืน รฟท. ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลิขิตสัญญาเช่า บริษัทได้มีหนังสือที่ บขส.501/3055 ลงวันที่ 1 ธันวาคม 2559 เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ใช้พื้นที่เพื่อดำเนินกิจการสถานีขนส่ง ถึง รฟท. เพื่อพิจารณาทบทวนการใช้พื้นที่ใน การจัดสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งบริษัทได้ดำเนินการศึกษาร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรีได้ข้อยุติว่ามีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เดิม โดยให้ลดพื้นที่จากเดิม 73-3-82 ไร่ เหลือ 58-1-35 ไร่ ต่อมา รฟท. มีหนังสือที่ รฟท.1/1822/2560 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2560 เรื่อง แจ้งผลพิจารณาการใช้พื้นที่ บริษัทจำนวน 58-1-35 ไร่ โดย รฟท. เห็นชอบให้ใช้พื้นที่โครงการเป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือ และสายตะวันออกเฉียงเหนือ ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวอยู่ในแผนพัฒนาพื้นที่ของ รฟท.

อย่างไรก็ตาม คณะกรรมการบูรณาการแผนการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อและพื้นที่ต่อเนื่อง ประชุมครั้งที่ 1/2560 เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2560 ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัทใช้พื้นที่บริเวณสถานีขนส่งหมอชิต (เดิม) (มิใช่พื้นที่ที่บริษัทขอใช้ประโยชน์จำนวน 58-1-35 ไร่) ซึ่งเป็นที่ดินของกรมธนารักษ์ และอยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารสายเหนือและสายตะวันออกเฉียงเหนือ โดยกรมธนารักษ์ได้ทำสัญญาก่อสร้างและบริหารโครงการพัฒนาระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานในที่ดินบริเวณดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 100,000 ตารางเมตร ซึ่งบริษัทได้รับจัดสรรพื้นที่ใช้เป็นสถานีรถไฟโดยสารสายต้นจำนวน 33,000 ตารางเมตร โดย

บริษัทได้มีหนังสือที่ บขส.50/795 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559 เรื่อง การใช้พื้นที่บริเวณสถานีรถไฟฟ้า BTS เป็นสถานีขนส่งผู้โดยสารไปยังอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อแจ้งความประสงค์ขอใช้พื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสมในการใช้พื้นที่ของกรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

33.2 บริษัทได้ทำสัญญาเช่าที่ดินกับ รฟท. ตามสัญญาเลขที่ 901608052 ลงวันที่ 20 กรกฎาคม 2560 อายุสัญญาเช่า 3 ปี บริเวณพื้นที่ใต้ทางด่วนตอม่อที่ 1 - 51 เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ด้านหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) เพื่อเป็นสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก สำหรับใช้ในการจัดระเบียบรถตู้โดยสารสาธารณะตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2560 ถึงวันที่ 31 กรกฎาคม 2563 ค่าเช่าเป็นเงินปีละ 26,638,293 บาท โดยเมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2561 รฟท. ได้มีหนังสือที่ บส.4016/2561 เรื่อง ขอให้ลงนามบันทึกข้อตกลงสัญญา เนื่องจากปรับพื้นที่ใช้งานจาก 48,433.26 ตารางเมตร เป็น 44,778.66 ตารางเมตร ทำให้อัตราค่าเช่าที่ดินลดลงจากเดิมปีละ 26,638,293 บาทเป็นปีละ 24,628,263 บาทถ้ามีการต่อสัญญาจะปรับอัตราค่าเช่าเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปีหรือเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ รฟท. ใช้อยู่ขณะนั้น

รฟท. มีหนังสือ บส.5858/2561 ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2561 เรื่องขอให้ชำระค่าปรับการปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาเช่าจำนวนเงิน 26,638,293 บาทเนื่องจาก รฟท. พิจารณาว่าบริษัทนำพื้นที่เช่าดังกล่าวไปจัดหาผลประโยชน์ในเชิงพาณิชย์ ซึ่งไม่เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาเช่า บริษัทจึงออกหนังสือที่ บส. 501/994 ลงวันที่ 27 เมษายน 2564 ถึงรฟท. เพื่อขอความอนุเคราะห์ยกเว้นค่าปรับกรณีปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาเช่าและขอต่อสัญญาเช่า

33.3 บริษัททำสัญญาจ้างเหมาก่อสร้างสถานีบริการขนส่งสาธารณะขนาดเล็ก บริเวณใต้ทางด่วนด้านหน้าอาคารสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพ (จตุจักร) สัญญาเลขที่ สจ. 47/2560 ลงวันที่ 28 กันยายน 2560 มูลค่าตามสัญญา 140.00 ล้านบาท ระยะเวลา 300 วันนับถัดจากวันรับมอบพื้นที่ ครบกำหนดสัญญาในวันที่ 8 สิงหาคม 2561 แต่คู่สัญญาทำงานล่าช้าไม่เป็นไปตามกำหนดในสัญญา เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม 2562 บริษัทจึงบอกเลิกสัญญา ต่อมาเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2562 คู่สัญญาได้ฟ้องเรียกค่าเสียหายกับบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 บริษัทอยู่ในระหว่างฟ้องดำเนินคดีความพร้อมทั้งเรียกค่าเสียหายกับคู่สัญญาโดยมีภาวะผูกพันค่าจ้างงวดสุดท้ายที่บริษัทยังไม่ได้ชำระให้แก่ผู้รับจ้างเนื่องจากผู้รับจ้างทำงานจำนวน 21.00 ล้านบาท

34. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

บริษัทมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2565 รวมทั้งสิ้น 53 คดี มูลค่าทรัพย์ ประมาณ 473.30 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยฝ่ายบริหารและฝ่ายกฎหมายคาดว่าจะเกิดผลเสียหายเป็นจำนวน 74.01 ล้านบาท จึงบันทึกประมาณการหนี้สินดังกล่าวไว้ในงบแสดงฐานะการเงิน (หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 24)

	จำนวนคดี ล้านบาท	มูลค่าทรัพย์ ล้านบาท
คดีชดใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	14	355.79
คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์		
รถบริษัท	4	5.76
รถร่วม	35	111.75
รวม	53	473.30

35. การอนุมัติข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติจากกรรมการผู้จัดการใหญ่เมื่อ วันที่ 7 เมษายน พ.ศ. 2566



(นายสัญญาสิทธิ์ ปิณฑวิฑฒนติจิต)

กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)

รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร