

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล
(ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

วันที่ 31 มีนาคม 2566



รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น รวมถึงงบกระแสเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติงานสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 "การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ" การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจจะพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่อาจแสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทานได้

ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินรวมและข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

บริษัท ไพร์ซวอเตอร์เฮาส์คูเปอร์ส เอบีเอส จำกัด

รจนาถ ปัญญาธนาหุศาสตร์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาตเลขที่ 8435

กรุงเทพมหานคร

10 พฤษภาคม 2566

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

		ยังไม่ได้ตรวจสอบ 31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบแล้ว 30 กันยายน 2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,410,949,307	1,457,419,340
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	6	1,346,775,492	1,369,388,029
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น		20,838,469	18,926,757
วัสดุคงเหลือ		75,108,112	75,366,804
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน		220,295,072	220,294,707
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		11,125,694	9,312,756
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,085,092,146	3,150,708,393
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียน	5	11,712,634	11,934,153
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนที่ใช้เป็นหลักประกัน	12.2	123,000,000	123,000,000
เงินให้กู้ยืมระยะยาว		11,475,792	7,790,450
อาคารและอุปกรณ์	7	5,733,837,692	6,228,060,827
สินทรัพย์สิทธิการใช้	8	846,121,652	713,260,707
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7	30,293,186	41,062,556
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		6,756,440,956	7,125,108,693
รวมสินทรัพย์		9,841,533,102	10,275,817,086

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

		ยังไม่ได้ตรวจสอบ 31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบแล้ว 30 กันยายน 2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		168,333,228	236,486,458
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		2,040,000,000	2,830,000,000
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	11.5	-	63,250,000
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		40,919,167	36,852,979
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	9	722,018,697	99,886,645
เงินประกันสัญญา		118,442,866	130,316,633
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		54,082,262	87,322,802
รวมหนี้สินหมุนเวียน		3,143,796,220	3,484,115,517
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	11.5	1,082,560,000	1,013,530,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า		789,343,166	679,061,332
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		3,438,601,412	3,478,642,418
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		13,365,704	17,109,606
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		5,323,870,282	5,188,343,356
รวมหนี้สิน		8,467,666,502	8,672,458,873

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566

		ยังไม่ได้ตรวจสอบ 31 มีนาคม 2566	ตรวจสอบแล้ว 30 กันยายน 2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น (ต่อ)			
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
- หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 100 บาท		660,000,000	660,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
- หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าที่ได้รับชำระแล้ว หุ้นละ 100 บาท		660,000,000	660,000,000
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
จัดสรรแล้ว			
- เงินกองทุนสวัสดิการ	10	361,016,820	362,148,919
ยังไม่ได้จัดสรร			
		352,849,780	581,209,294
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		1,373,866,600	1,603,358,213
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		9,841,533,102	10,275,817,086

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

		2566	2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
รายได้			
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		2,091,018,340	1,056,217,117
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		138,090,432	102,995,033
รายได้จากงานที่รับทำ		11,864,494	64,056,892
รายได้เงินกองทุนสวัสดิการ		1,700,820	691,825
รายได้อื่น		34,232,676	43,588,830
รวมรายได้		2,276,906,762	1,267,549,697
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนงานรับทำ		5,357,772	57,643,790
วัสดุสิ้นเปลืองทั่วไป		6,287,470	4,278,509
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		1,709,249,956	1,507,907,759
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		286,709,932	310,264,923
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		89,885,065	88,036,710
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		39,565,666	40,709,940
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		51,869,524	37,851,192
ค่าใช้จ่ายเงินกองทุนสวัสดิการ		86,212,988	71,292,986
ค่าใช้จ่ายอื่น (กลับรายการ)	6	(79,902,096)	1,215,630
ต้นทุนทางการเงิน		21,431,249	12,700,666
รวมค่าใช้จ่าย		2,216,667,526	2,131,902,105
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		60,239,236	(864,352,408)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

	2566	2565
	บาท	บาท
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น		
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง		
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้	393,495	1,823,187
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง	393,495	1,823,187
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด	393,495	1,823,187
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	60,632,731	(862,529,221)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	9.13	(130.96)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		
ส่วนของบริษัท	144,751,404	(793,751,247)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ	(84,512,168)	(70,601,161)
	60,239,236	(864,352,408)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		
ส่วนของบริษัท	145,144,899	(791,928,060)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ	(84,512,168)	(70,601,161)
	60,632,731	(862,529,221)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

		2566	2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
รายได้			
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		3,965,002,887	1,976,290,166
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		267,114,122	202,236,415
รายได้จากงานที่รับทำ		29,580,643	89,880,467
รายได้เงินกองทุนสวัสดิการ	10	2,973,283	1,461,742
รายได้อื่น		69,623,641	58,911,957
รวมรายได้		4,334,294,576	2,328,780,747
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนงานรับทำ		12,994,825	74,134,976
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		11,417,171	8,529,445
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		3,365,296,587	3,035,910,093
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		581,826,073	611,298,782
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		163,785,419	169,016,843
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		87,898,968	81,292,823
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		98,661,081	74,429,734
ค่าใช้จ่ายเงินกองทุนสวัสดิการ	10	170,105,330	149,931,926
ค่าใช้จ่ายอื่น		32,489,094	124,631,280
ต้นทุนทางการเงิน		41,431,224	22,238,418
รวมค่าใช้จ่าย		4,565,905,772	4,351,414,320
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด		(231,611,196)	(2,022,633,573)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

		2566	2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น			
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ)			
กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง			
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงานที่กำหนดไว้		2,119,583	64,888,218
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทใหม่ไว้ในรายได้สูง (ต่ำ)			
กว่าค่าใช้จ่ายในภายหลัง		2,119,583	64,888,218
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด		2,119,583	64,888,218
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด		(229,491,613)	(1,957,745,355)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(35.09)	(306.46)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท		(64,479,149)	(1,874,163,389)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ	10	(167,132,047)	(148,470,184)
		(231,611,196)	(2,022,633,573)
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด			
ส่วนของบริษัท		(62,359,566)	(1,809,275,171)
ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ	10	(167,132,047)	(148,470,184)
		(229,491,613)	(1,957,745,355)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2565

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว บาท	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น บาท
		เงินกองทุนสวัสดิการ	ยังไม่จัดสรร	
		บาท	บาท	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	660,000,000	335,270,893	2,543,892,934	3,539,163,827
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	-	(148,470,184)	(1,874,163,389)	(2,022,633,573)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	64,888,218	64,888,218
รวมรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	(148,470,184)	(1,809,275,171)	(1,957,745,355)
โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ	-	168,718,932	(168,718,932)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2565	660,000,000	355,519,641	565,898,831	1,581,418,472

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว บาท	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม		รวมส่วนของผู้ถือหุ้น บาท
		เงินกองทุนสวัสดิการ	ยังไม่จัดสรร	
		บาท	บาท	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2565	660,000,000	362,148,919	581,209,294	1,603,358,213
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด				
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	-	(167,132,047)	(64,479,149)	(231,611,196)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่น	-	-	2,119,583	2,119,583
รวมรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	(167,132,047)	(62,359,566)	(229,491,613)
โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ	10	165,999,948	(165,999,948)	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	660,000,000	361,016,820	352,849,780	1,373,866,600

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

		2566	2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย		(231,611,196)	(2,022,633,573)
ปรับปรุงรายการที่กระทบรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)			
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น		6,395,872	(292,638)
(กลับรายการ) ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	6	(120,347,960)	11,248,415
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		581,916,118	611,427,117
กำไรจากการจำหน่ายอาคารและอุปกรณ์		-	(134,494)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์		314,270	130,711
เงินปันผลรับ		(61,757)	(61,757)
ดอกเบี้ยรับ		(53,877,972)	(28,785,430)
ต้นทุนทางการเงิน		41,431,224	22,238,418
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		164,567,891	120,805,720
กลับรายการประมาณการหนี้สิน		(2,285,750)	(42,761)
ส่วนลดหนี้สินตามสัญญาเช่า		(4,245,804)	-
		382,194,936	(1,286,100,272)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น		124,458,109	(351,410,186)
วัสดุคงเหลือ		258,692	(4,978,897)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(1,812,938)	(4,203,500)
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(81,220,258)	(142,490,681)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		622,132,052	679,279,346
เงินประกันสัญญา		(11,873,767)	(3,465,060)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(34,698,691)	(417,183)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		(202,489,314)	(174,304,412)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน		796,948,821	(1,288,090,845)

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

		2566	2565
	หมายเหตุ	บาท	บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินสดรับ (จ่าย) สำหรับสินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียน		221,154	(980,491)
เงินปันผลรับ		61,757	61,757
เงินสดจ่ายเงินให้กู้ยืม		(21,870,908)	(14,954,471)
เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืม		16,273,854	15,853,150
เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(44,006,817)	(185,022,794)
เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์		-	338,825
ดอกเบี้ยรับ		65,965,890	16,723,985
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน		16,644,930	(167,980,039)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		5,090,000,000	1,940,000,000
เงินสดรับเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	11.5	69,030,000	216,830,000
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		(5,880,000,000)	(700,000,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	11.5	(63,250,000)	(63,470,000)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน		(34,083,453)	(14,066,056)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า		(37,310,456)	(24,392,834)
เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า		(4,370,732)	(3,994,149)
กระแสเงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน		(859,984,641)	1,350,906,961
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง สุทธิ			
ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน		(46,390,890)	(105,163,923)
ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อ			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		(79,143)	(12,760)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง สุทธิ		(46,470,033)	(105,176,683)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 ตุลาคม		1,457,419,340	1,452,081,525
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 มีนาคม		1,410,949,307	1,346,904,842
รายการที่ไม่ใช่เงินสด			
ปรับปรุงสินทรัพย์สิทธิการใช้ภายใต้สัญญาเช่า		(84,576)	(13,703,139)
เจ้าหน้าที่จากการซื้ออุปกรณ์และสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง			
ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566		10,187,728	-
หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินเป็นส่วนหนึ่งของข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้			

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งจัดตั้งในประเทศไทย และมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ เลขที่ 102 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120

บริษัทได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย รวม 3 ด้าน ประกอบด้วยด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้กำกับดูแลการให้บริการของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563

2 เกณฑ์การจัดทำข้อมูลทางการเงิน

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีไทยฉบับที่ 34 เรื่องการรายงานทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของรอบปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น ซึ่งแสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข ลงวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

3 นโยบายการบัญชี

นโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเป็นนโยบายเดียวกันกับนโยบายการบัญชีที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินสำหรับปีบัญชีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

- 3.1) บริษัทนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่มีการปรับปรุง ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 โดยการปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่อบริษัท

3.2) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2566 ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ก) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 เรื่องที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ได้อธิบายให้ชัดเจนโดยห้ามกิจการนำสิ่งตอบแทนที่ได้รับจากการขายชิ้นงานที่ผลิตในระหว่างการเตรียมความพร้อมของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ให้อยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหารไปหักต้นทุนของรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ข) การปรับปรุงมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 เรื่องประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น ได้อธิบายให้ชัดเจนว่าในการพิจารณาว่าสัญญาเป็นสัญญาที่สร้างภาระ ต้นทุนการปฏิบัติตามสัญญาประกอบด้วยต้นทุนส่วนเพิ่มที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติตามสัญญาและการปันส่วนต้นทุนอื่นที่เกี่ยวข้องโดยตรงในการปฏิบัติตามสัญญา นอกจากนี้กิจการต้องรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าที่เกิดขึ้นจากสินทรัพย์ที่ใช้ในการปฏิบัติตามสัญญาก่อนที่จะตั้งประมาณการหนี้สินแยกต่างหากสำหรับสัญญาที่สร้างภาระ

ค) การปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 9 เรื่องเครื่องมือทางการเงิน ได้อธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับการพิจารณาการตัดรายการหนี้สินทางการเงินด้วยวิธีทดสอบร้อยละ 10 โดยให้รวมเฉพาะค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นระหว่างผู้กู้และผู้ให้กู้

ทั้งนี้บริษัทยังไม่ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ ผู้บริหารของบริษัทอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

4 การประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารต้องใช้ดุลยพินิจ การประมาณการและข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์และหนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจจะแตกต่างจากการประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารใช้ดุลยพินิจที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของบริษัทและแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่มาใช้เช่นเดียวกับการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

5 มูลค่ายุติธรรม

ตารางต่อไปนี้แสดงสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมในแต่ละระดับ แต่ไม่รวมถึงรายการที่มูลค่ายุติธรรมใกล้เคียงกับราคาตามบัญชี

ณ วันที่	ข้อมูลระดับที่ 1		ข้อมูลระดับที่ 2		ข้อมูลระดับที่ 3		รวม	
	31 มีนาคม	30 กันยายน	31 มีนาคม	30 กันยายน	31 มีนาคม	30 กันยายน	31 มีนาคม	30 กันยายน
	2566	2565	2566	2565	2566	2565	2566	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
สินทรัพย์ทางการเงิน								
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วย								
มูลค่ายุติธรรมผ่านรายได้สูง(ต่ำ)								
กว่าค่าใช้จ่าย								
ตราสารหนี้	-	-	12	12	-	-	12	12

ไม่มีรายการโอนระหว่างลำดับชั้นมูลค่ายุติธรรมในระหว่างงวด

เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมประเภทเงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาดที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านรายได้สูง(ต่ำ)กว่าค่าใช้จ่ายใช้เทคนิคประเมินมูลค่าตามมูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน

มูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่วัดด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายต่อไปนี้มีมูลค่าใกล้เคียงกับมูลค่าตามบัญชี

สินทรัพย์ทางการเงิน	หนี้สินทางการเงิน
- เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	- เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น
- เงินฝากสถาบันการเงินที่ใช้เป็นหลักประกัน	- เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน
- สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย	- หนี้สินตามสัญญาเช่า
- ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	- ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย
- เงินให้กู้ยืม	- เงินประกันสัญญา
	- หนี้สินหมุนเวียนอื่น
	- เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

6 ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น

	31 มีนาคม 2566 ล้านบาท	30 กันยายน 2565 ล้านบาท
ลูกหนี้ค่าบริการ		
ลูกหนี้สายการบิน	2,152	2,297
ลูกหนี้ในประเทศ	36	33
ลูกหนี้ต่างประเทศ	20	55
	2,208	2,385
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(992)	(1,112)
ลูกหนี้ค่าบริการ สุทธิ	1,216	1,273
รายได้ค่าบริการค้างรับ	29	26
ดอกเบี้ยค้างรับ	2	2
ค่าปรับเจ้าหน้าที่ผิดสัญญา	18	18
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	56	24
ลูกหนี้เงินยืมทตรง	26	26
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	1,347	1,369

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 และวันที่ 30 กันยายน 2565 ลูกหนี้ค่าบริการซึ่งแสดงรวมในรายการลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่นในงบแสดงฐานะการเงินสามารถวิเคราะห์ตามอายุหนี้ที่ค้างชำระได้ดังนี้

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566	ลูกหนี้สายการบิน ล้านบาท	ลูกหนี้ในประเทศ และต่างประเทศ ล้านบาท	รวมลูกหนี้ ค่าบริการ ล้านบาท	ค่าเผื่อผลขาดทุน ด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ล้านบาท
น้อยกว่า 1 เดือน	931	24	955	37
1 - 3 เดือน	195	6	201	37
3 - 6 เดือน	69	3	72	28
6 - 12 เดือน	306	5	311	222
เกินกว่า 12 เดือน	651	18	669	668
	2,152	56	2,208	992
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(971)	(21)	(992)	
ลูกหนี้ค่าบริการ สุทธิ	1,181	35	1,216	

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

	ลูกหนี้สายการบิน ล้านบาท	ลูกหนี้ในประเทศ และต่างประเทศ ล้านบาท	รวมลูกหนี้ ค่าบริการ ล้านบาท	ค่าเผื่อผลขาดทุน ด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ล้านบาท
น้อยกว่า 1 เดือน	746	26	772	28
1 - 3 เดือน	270	10	280	57
3 - 6 เดือน	334	25	359	151
6 - 12 เดือน	357	2	359	261
เกินกว่า 12 เดือน	590	25	615	615
	2,297	88	2,385	1,112
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(1,081)	(31)	(1,112)	
ลูกหนี้ค่าบริการ สุทธิ	1,216	57	1,273	

ในระหว่างงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทกลับรายการค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ค่าบริการและรับรู้เป็นการกลับรายการในค่าใช้จ่ายอื่นของงบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จจำนวน 161 ล้านบาท และ 120 ล้านบาท ตามลำดับ

7 อาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

การเปลี่ยนแปลงของอาคารและอุปกรณ์ และสินทรัพย์ไม่มีตัวตน สำหรับงวดมีดังนี้

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566	อาคาร และอุปกรณ์ ล้านบาท	สินทรัพย์ ไม่มีตัวตน ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	6,228	41
ซื้อสินทรัพย์	54	1
จำหน่ายและตัดจำหน่ายระหว่างงวด	(2)	-
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(546)	(12)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	5,734	30

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

8 สินทรัพย์สิทธิการใช้

การเปลี่ยนแปลงของสินทรัพย์สิทธิการใช้สำหรับงวดมีดังนี้

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	713
ซื้อสินทรัพย์	156
ค่าเสื่อมราคา	(23)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	846

9 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

	31 มีนาคม 2566 ล้านบาท	30 กันยายน 2565 ล้านบาท
ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินราชพัสดุค้างจ่าย	13	12
ค่าเช่าวงจรและช่องสัญญาณดาวเทียมค้างจ่าย	12	12
เงินรางวัลผู้ไม่มีวันลาป่วยค้างจ่าย	4	14
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์ค้างจ่าย	35	21
ค่าสาธารณูปโภคค้างจ่าย	38	32
เงินรางวัลพิเศษประจำปีค้างจ่าย	616	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	4	9
	722	100

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

10 เงินกองทุนสวัสดิการ

บริษัทได้มีการจัดสรรเงินร้อยละ 9 ของอัตราเงินเดือนของพนักงานเป็นเงินกองทุนสวัสดิการเพื่อเป็นงบประมาณสวัสดิการพนักงาน โดยมีคณะกรรมการจัดการสวัสดิการเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารเงินกองทุน

รายละเอียดของเงินกองทุนสวัสดิการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 มีดังนี้

	ล้านบาท
สินทรัพย์	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	88
ลูกหนี้อื่น	23
เงินให้กู้ยืม	32
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียน	220
อุปกรณ์	1
รวมสินทรัพย์	364
หนี้สิน	
เจ้าหนี้อื่น	2
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1
รวมหนี้สิน	3
เงินกองทุนสวัสดิการ	
ยอดยกมา	362
จัดสรรระหว่างงวด	166
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(167)
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	361
รวมหนี้สินและเงินกองทุนสวัสดิการ	364

11 รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีรายการระหว่างกันที่มีนัยสำคัญกับบริษัท ในระหว่างงวดมีดังต่อไปนี้

ชื่อกิจการ	ประเทศที่จัดตั้ง / สัญชาติ	ลักษณะความสัมพันธ์
สายการบินสมาชิก	ไทย	เป็นผู้ถือหุ้นของบริษัท ถือหุ้นในบริษัทรวมกันร้อยละ 9 และมีผู้แทนเป็นกรรมการของบริษัท
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	ไทย	มีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ร่วมกัน
ผู้บริหารสำคัญ	ไทย	บุคคลที่มีอำนาจและความรับผิดชอบการวางแผน สังการและความคุมกิจกรรมต่าง ๆ ของกิจการ

รายการที่สำคัญกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม สรุปได้ดังนี้

11.1 รายได้จากการให้บริการ

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	2566 ล้านบาท	2565 ล้านบาท
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		
สายการบินสมาชิก	3,287	1,721
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		
สายการบินสมาชิก	47	37

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

11.2 ดอกเบี้ยจ่าย

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	2566	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ต้นทุนทางการเงิน - ดอกเบี้ยจ่าย		
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	36	17

11.3 ยอดค้างชำระที่เกิดจากการให้บริการ

ณ วันที่	31 มีนาคม	30 กันยายน
	2566	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ลูกหนี้ค่าบริการ		
สายการบินสมาชิก	1,557	1,749
หัก ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(586)	(700)
	971	1,049

11.4 ดอกเบี้ยค้างจ่ายสถาบันการเงิน

ณ วันที่	31 มีนาคม	30 กันยายน
	2566	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น	10	7

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)
 สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

11.5 เงินกู้ยืมจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

ณ วันที่	31 มีนาคม 2566 ล้านบาท	30 กันยายน 2565 ล้านบาท
----------	------------------------------	-------------------------------

เงินกู้ยืมระยะสั้น

สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น

2,040 2,680

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างงวดสามารถแสดงได้ดังนี้

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	2,680
เงินกู้ยืมเพิ่ม	5,080
จ่ายชำระคืน	(5,720)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	2,040

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 เงินกู้ยืมระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นตั๋วสัญญาใช้เงินหลายฉบับแก่สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นหลายแห่งจำนวนเงินรวม 2,040 ล้านบาท โดยมีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.05 ถึงร้อยละ 2.49 ต่อปี และมีกำหนดการชำระคืนเงินต้นพร้อมด้วยดอกเบี้ยตามอัตราที่ตกลงร่วมกันในตั๋วสัญญาใช้เงินแต่ไม่เกิน 1 ปี

ณ วันที่	31 มีนาคม 2566 ล้านบาท	30 กันยายน 2565 ล้านบาท
----------	------------------------------	-------------------------------

เงินกู้ยืมระยะยาว

สถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น

- ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี

- 63

- ส่วนที่ถึงกำหนดชำระเกินกว่า 1 ปี

1,083 1,014

1,083 1,077

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลแบบย่อ (ยังไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566

การเปลี่ยนแปลงของเงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกันระหว่างงวดสามารถแสดงได้ดังนี้

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2566	ล้านบาท
ราคาตามบัญชีต้นงวด	1,077
เงินกู้ยืมเพิ่ม	69
จ่ายชำระคืน	(63)
ราคาตามบัญชีปลายงวด	1,083

เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2550 บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นแห่งหนึ่ง ในวงเงิน 1,650 ล้านบาท สัญญาเงินกู้มีระยะเวลา 15 ปี โดยมีระยะเวลาปลอดหนี้ต้นเงินกู้ 2 ปี นับจากวันที่ บริษัทเบิกใช้เงินกู้งวดแรก มีกำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นทุก ๆ 6 เดือน นับจากวันที่สิ้นสุดระยะเวลาปลอดหนี้ เงินต้นดังกล่าว โดยชำระคืนงวดที่ 1 - 25 งวดละ 63.47 ล้านบาท และงวดที่ 26 จำนวน 63.25 ล้านบาท เงินกู้ยืมดังกล่าวมีอัตราดอกเบี้ยตามที่ได้ตกลงกันในสัญญา และมีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน นับจากวันที่ บริษัทเบิกใช้เงินกู้งวดแรก เงินกู้ยืมดังกล่าวไม่มีหลักประกัน เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2565 บริษัทได้ชำระคืนเงินกู้ งวดสุดท้ายจำนวน 63.25 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยให้กับสถาบันการเงินเรียบร้อยแล้ว

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2564 บริษัทได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวกับสถาบันการเงินที่มีรัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้นแห่งหนึ่ง ในวงเงิน 2,678.40 ล้านบาท สัญญาเงินกู้ดังกล่าวมีกำหนดจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยงวดสุดท้ายภายใน 3 ปี 6 เดือน นับจากวันที่บริษัทเบิกใช้เงินกู้งวดแรก มีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงจาก BIBOR6M บวกอัตราส่วนเพิ่ม ร้อยละ 0.875 ต่อปี และมีกำหนดจ่ายดอกเบี้ยทุก 6 เดือน นับจากวันที่บริษัทเบิกใช้เงินกู้งวดแรก เงินกู้ยืม ดังกล่าวไม่มีหลักประกัน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทมีภาระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวตามสัญญาดังกล่าว จำนวนรวม 1,082.56 ล้านบาท

11.6 ค่าตอบแทนกรรมการและผู้บริหารสำคัญ

ค่าตอบแทนที่จ่ายหรือค้างจ่ายสำหรับกรรมการและผู้บริหารสำคัญมีดังนี้

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม	2566	2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุม	3	2

11.7 สัญญาสำคัญที่ทำกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

สัญญาสายการบินสมาชิก

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 บริษัทได้ทำสัญญากับสายการบินสมาชิกจำนวน 97 ราย (30 กันยายน 2565: 96 ราย) เพื่อกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับอัตราค่าบริการ การให้การสนับสนุนทางการเงินแก่บริษัท และการแบ่งหุ้น ของบริษัทให้กับสายการบินสมาชิกทุกสายการบินรวมกันร้อยละ 9 ของหุ้นทั้งหมดของบริษัท

12 การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

12.1 การผูกพัน

บริษัทมีการผูกพัน ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงินแต่ไม่ได้รับรู้ มีดังนี้

ณ วันที่	31 มีนาคม 2566	30 กันยายน 2565
	ล้านบาท	ล้านบาท
การผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน	329	234
การผูกพันอื่นๆ (การผูกพันตามสัญญาเช่าระยะสั้น สัญญาบริการและคำสั่งซื้อที่ผู้ขายสินค้าหรือวัสดุตกลงแล้ว)	412	493
รวม	741	727

12.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ประเด็นเกี่ยวกับเบี้ยปรับและเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตามที่บริษัทดำเนินการกิจบริการควบคุมจราจรทางอากาศและบริการเกี่ยวเนื่องตามสัญญาที่ทำไว้กับกระทรวงคมนาคม โดยได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 239) พ.ศ. 2534 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 254) พ.ศ. 2535 มาตรา 4 ซึ่งต่อมากกรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทตั้งแต่ปีบัญชี 2546 - 2554 โดยไม่มีประเด็นหรือข้อสังเกตเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ในเดือนพฤศจิกายน 2556 เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทสำหรับปีบัญชี 2555 และมีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบสภาพกิจการในเดือนมีนาคม 2557 ว่ายังมีประเด็นเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้จากงานที่รับทำให้แก่ลูกค้าอื่นที่ไม่ใช่ลูกค้าบริษัทสายการบินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปี 2555 ซึ่งจากการติดตามประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมสรรพากรเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวพบว่าบริษัทมีการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 จนถึงเดือนมิถุนายน 2561 รวมเป็นเงินจำนวน 234.77 ล้านบาท ประกอบด้วยภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท และเบี้ยปรับและเงินเพิ่มจำนวน 122.66 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทได้จ่ายชำระภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท ให้กรมสรรพากรแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 คงเหลือเบี้ยปรับและเงินเพิ่มที่ยังมิได้ชำระจำนวน 122.66 ล้านบาท และได้มีหนังสือที่ บวท 1228/2561 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการขยายกรอบกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยยกเว้นในส่วนของเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม บริษัทได้นำบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทฝากประจำ 12 เดือน จำนวน 123.00 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันในสัญญาค้ำประกันของธนาคารกรุงไทยต่อกรมสรรพากรเพื่อชะลอการจ่ายชำระเบี้ยปรับและเงินเพิ่มแล้ว

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2566 ประเด็นดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมสรรพากร โดยไม่มีเหตุการณ์ที่เปลี่ยนแปลงอย่างมีสาระสำคัญ