



รายงานผู้สอบบัญชีและงบการเงิน  
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (องค์การ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบของเรื่องการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข

ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.1 เรื่อง มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่องค์การนำมาถือปฏิบัติ ซึ่งอธิบายว่า องค์การยังอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำรายละเอียดและขอบเขตงานเพื่อจัดหาผู้เชี่ยวชาญในการประเมินและรับรู้ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน กลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีและมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 มาถือปฏิบัติ ดังนั้น งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การยังไม่ได้นำมาตรฐานกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ ซึ่งจะมีผลต่อการแสดงรายการของบัญชีลูกหนี้การค้า ลูกหนี้อื่น ลูกหนี้พนักงานพันสภาพ เงินกู้ยืมระยะยาว เจ้าหนี้การค้า และรายการไม่หมุนเวียนอื่น รวมถึงรายการในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่เกี่ยวข้อง

จากกรณีดังกล่าวข้างต้นเป็นเหตุให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขต่องบการเงินสำหรับงวดบัญชีปี 2565 และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินยังไม่ได้รับเอกสารหลักฐานอย่างเหมาะสมและเพียงพอเพื่อให้สามารถระบุจำนวนเงินของข้อผิดพลาดได้

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากองค์การ ตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึงมาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระ ที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงินและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงิน ดังต่อไปนี้

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 39 เรื่อง การดำเนินงานต่อเนื่องและการบริหารสภาพคล่อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีผลขาดทุนสะสมเกินส่วนของทุน จำนวน 130,095.59 ล้านบาท และหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 34,223.00 ล้านบาท และข้อ 34 เรื่อง ผลการดำเนินงานขององค์การ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน จำนวน 8,461.33 ล้านบาท โดยองค์การมีผลการดำเนินงานขาดทุนต่อเนื่องมาโดยตลอด อย่างไรก็ตาม องค์การยังสามารถดำเนินงานอย่างต่อเนื่องภายใต้ความช่วยเหลือด้านการเงินจากรัฐบาล

2. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 36 เรื่อง สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้นจากการเป็นโจทก์ฟ้องคู่กรณี จำนวน 1,164 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 2,089.94 ล้านบาท และมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 121 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 3,595.69 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ทั้งนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมิได้แสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องนี้

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินคาดว่า สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะได้รับรายงานประจำปีภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องรายงานข้อเท็จจริงนั้นกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล



ตามที่กล่าวไว้ในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น หากผู้บริหารจัดทำรายงานประจำปีจากงบการเงินที่แสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงดังกล่าว ข้อมูลในรายงานประจำปีส่วนที่อ้างอิงหรือจัดทำจากข้อมูลในงบการเงินที่ได้รับผลกระทบจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงจะแสดงข้อมูลขัดต่อข้อเท็จจริงด้วย และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถใช้วิธีการตรวจสอบอื่นเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีที่เหมาะสมอย่างเพียงพอตามที่กล่าวในวรรคเกณฑ์ในการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข ดังนั้น สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจึงไม่สามารถสรุปได้ว่ารายงานประจำปีส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

#### ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต้องงบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถขององค์การในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกองค์การหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินขององค์การ

#### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากงบการเงินเหล่านี้



ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ผิดตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน

- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในขององค์การ

- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร

- สรุปรูปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถขององค์การในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้องค์การต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 11

(นางสาวกรรณิกา แสงธีระวัฒน์พร)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	2565	2564
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5	4,458,178,294.50	4,622,810,140.80
ลูกหนี้การค้า	6	11,683,104.03	19,383,562.42
ลูกหนี้อื่น	7	2,339,856,281.93	2,579,194,170.99
ลูกหนี้พนักงานพันสภาพ	8	-	-
พัสดุดอกเหลือ	9	27,647,574.00	20,828,618.58
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	10	234,807,117.54	246,018,731.75
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>7,072,172,372.00</b>	<b>7,488,235,224.54</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	11	2,912,572,698.68	3,145,732,647.20
สินทรัพย์สิทธิการใช้	12	22,983,165.51	36,186,793.44
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	13	73,295,000.00	36,647,500.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	14	461,632.74	461,632.74
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>3,009,312,496.93</b>	<b>3,219,028,573.38</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>10,081,484,868.93</b>	<b>10,707,263,797.92</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

หนี้สินและส่วนของทุน	หมายเหตุ	2565	2564
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน	15	8,380,496,000.00	4,515,046,400.00
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	16	742,714,443.59	526,930,562.16
ดอกเบี้ยค้างจ่าย		634,140,282.02	712,981,771.65
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	17	26,743,258,900.00	14,372,772,000.00
ส่วนของหนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	22	12,696,099.11	13,367,735.41
ค่าธรรมเนียมค้ำประกันค้างจ่าย - กระทรวงการคลัง	18	3,739,963,874.41	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19	1,041,906,518.28	986,598,730.74
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>41,295,176,117.41</b>	<b>21,127,697,199.96</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว	20	91,316,200,272.54	102,735,758,900.00
รายได้รอการรับรู้	21	7,054,661.15	7,912,290.24
หนี้สินตามสัญญาเช่า	22	11,747,931.07	24,560,490.74
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	23	1,512,865,841.26	1,528,456,740.71
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	24	5,057,629,879.09	5,916,185,389.06
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	25	976,396,750.86	1,000,814,454.87
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>98,881,895,335.97</b>	<b>111,213,688,265.62</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>140,177,071,453.38</b>	<b>132,341,385,465.58</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

หนี้สินและส่วนของทุน	หมายเหตุ	2565	2564
ส่วนของทุน			
ทุนรับจากงบประมาณ		11,449,312,427.81	11,449,312,427.81
ทุนจากการรับโอนกิจการ บมส.		189,723,158.13	189,723,158.13
ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	26	7,671,290.17	7,802,537.34
ส่วนเกินทุนจากการเพิ่มทรัพย์สิน		8,278,582.57	8,278,582.57
ขาดทุนสะสม		(141,750,572,043.13)	(133,289,238,373.51)
รวมส่วนของทุน		(130,095,586,584.45)	(121,634,121,667.66)
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		10,081,484,868.93	10,707,263,797.92

๑

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ .....  
  
 (นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)  
 ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ .....  
  
 (นายนิล สระทองเนียม)  
 ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2565	2564
<b>รายได้</b>			
รายได้จากการเดินรถ	27	2,656,663,080.47	2,517,813,772.28
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	28	4,572,906,239.58	5,062,793,017.49
รายได้อื่น	29	144,477,014.29	164,186,231.70
<b>รวมรายได้</b>		<b>7,374,046,334.34</b>	<b>7,744,793,021.47</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนในการเดินรถ	30	8,072,677,513.61	8,031,925,572.14
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	31	5,285,030,808.32	1,418,280,778.50
ค่าใช้จ่ายอื่น	32	85,632,633.77	707,225,857.74
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>13,443,340,955.70</b>	<b>10,157,432,208.38</b>
<b>ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน</b>		<b>(6,069,294,621.36)</b>	<b>(2,412,639,186.91)</b>
ต้นทุนทางการเงิน	33	2,392,039,048.26	2,322,293,683.15
<b>ขาดทุนสำหรับปี</b>		<b>(8,461,333,669.62)</b>	<b>(4,734,932,870.06)</b>
กำไร (ขาดทุน) เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี		-	-
<b>ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>(8,461,333,669.62)</b>	<b>(4,734,932,870.06)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ .....  
(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ .....  
(นายนิล สระทองเนียม)

ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	ทุน		ส่วนเกินทุนจากการ		ขาดทุนสะสม	รวมส่วนของผู้ถือหุ้น
	งบประมาณ	รับโอนกิจการ บมส.	รับบริจาค	เพิ่มทรัพย์สิน		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 2563	11,449,312,427.81	189,723,158.13	7,982,634.22	8,278,582.57	(128,554,305,503.45)	(116,899,008,700.72)
ได้รับรายได้จากส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	-	-	(48,581.68)	-	-	(48,581.68)
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค	-	-	(131,515.20)	-	-	(131,515.20)
การเปลี่ยนแปลงไปส่วนของผู้ถือหุ้นปี	-	-	-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(4,734,932,870.06)	(4,734,932,870.06)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 2564	11,449,312,427.81	189,723,158.13	7,802,537.34	8,278,582.57	(133,289,238,373.51)	(121,634,121,667.66)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ต.ค. 2564	11,449,312,427.81	189,723,158.13	7,802,537.34	8,278,582.57	(133,289,238,373.51)	(121,634,121,667.66)
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค	-	-	(131,247.17)	-	-	(131,247.17)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นปี	-	-	-	-	-	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	-	(8,461,333,669.62)	(8,461,333,669.62)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 ก.ย. 2565	11,449,312,427.81	189,723,158.13	7,671,290.17	8,278,582.57	(141,750,572,043.13)	(130,095,586,584.45)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ .....  
  
 (นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุรัตกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ .....

(นายนิล สรทองเนียม)

ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

	หมายเหตุ	<u>2565</u>	<u>2564</u>
หน่วย : บาท			
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>			
ขาดทุนสำหรับปี		(8,461,333,669.62)	(4,734,932,870.06)
รายการปรับปรุงกระทบยอดขาดทุนสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคา	30 , 31	253,230,899.85	236,245,897.07
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	31	52,641,096.94	61,853,387.76
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (กำไร) ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	23	255,052,234.60	285,202,655.36
ค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้และพันธบัตร	18 , 31	(101,327.16)	8,403,990.57
ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องคดี	24 , 32	3,739,963,874.41	-
ต้นทุนทางการเงิน	24 , 32	85,333,422.89	697,861,704.56
ค่าใช้จ่ายอื่น	33	2,392,039,048.26	2,322,293,683.14
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	21	-	1,253,931.00
โอนส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	21	(857,629.09)	(810,049.76)
ดอกเบี้ยรับ	29	-	(48,581.68)
ดอกเบี้ยรับ	29	(13,846,270.57)	(32,494,533.36)
<b>ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน</b>		<b>(1,697,878,319.49)</b>	<b>(1,155,170,785.40)</b>
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</b>			
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง</b>			
ลูกหนี้การค้า		(44,465,711.02)	52,278,152.44
ลูกหนี้อื่น		241,840,522.62	(788,392,923.25)
ลูกหนี้พนักงานพันสภาพ		(2,970,550.78)	408,576.38
พัสดุดังเหลือ		(6,818,955.42)	(2,297,647.57)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		11,211,614.21	35,334,537.84
<b>การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น		193,795,381.43	(19,383,079.47)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		508,909,820.46	(50,928,734.62)
ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(329,940,455.17)	(239,429,063.00)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		(478,019,736.93)	(20,129,283.82)
<b>เงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน</b>		<b>(1,604,336,390.09)</b>	<b>(2,187,710,250.47)</b>
จ่ายประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	19	(270,643,134.05)	(288,465,580.61)
จ่ายประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี		(613,948,477.69)	(32,767,298.27)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน</b>		<b>(2,488,928,001.83)</b>	<b>(2,508,943,129.35)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

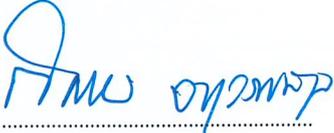
องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
งบกระแสเงินสด (ต่อ)  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

	หมายเหตุ	2565	2564
หน่วย : บาท			
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินฝากประจำระยะยาวลดลง		-	37,300,455.20
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์		937,011.93	148,157.00
เงินสดจ่ายซื้ออาคารและอุปกรณ์	11	(7,834,255.34)	(18,953,709.19)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน		(14,659,000.00)	(36,647,500.00)
เงินสดรับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		13,839,260.26	30,533,192.04
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน</b>		<b>(7,716,983.15)</b>	<b>12,380,595.05</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมธนาคารระยะสั้น	15	9,245,863,000.00	8,496,682,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมธนาคารระยะยาว	20	16,429,943,000.00	2,978,055,000.00
เงินสดรับจากการออกพันธบัตรระยะยาว	20	-	32,040,000,000.00
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมธนาคารระยะสั้น	15	(5,380,413,400.00)	(4,239,633,600.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวก่อนครบกำหนดชำระ	20	(1,106,242,727.46)	(705,845,000.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้เงินกู้ยืมระยะยาวที่ครบกำหนด	17	(2,866,112,000.00)	(7,380,000,000.00)
เงินสดจ่ายไถ่ถอนพันธบัตรที่ครบกำหนด	17	(11,506,660,000.00)	(26,410,533,000.00)
เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	22	(15,012,327.68)	(14,757,184.36)
เงินสดจ่ายชำระต้นทุนทางการเงิน		(2,469,352,406.18)	(2,313,581,147.62)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน</b>		<b>2,332,013,138.68</b>	<b>2,450,387,068.02</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		(164,631,846.30)	(46,175,466.28)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี		4,622,810,140.80	4,668,985,607.08
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี</b>		<b>4,458,178,294.50</b>	<b>4,622,810,140.80</b>

**รายการที่มีใช้เงินสด**

ซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตนโดยยังไม่จ่ายชำระ 21,988,500.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงชื่อ .....  


(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ .....  


(นายนิล สระทองเนียม)

ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน
3	มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6	ลูกหนี้การค้า
7	ลูกหนี้อื่น
8	ลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ
9	พัสดุดังกล่าว
10	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
11	ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
12	สินทรัพย์สิทธิการใช้
13	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
14	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
15	เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน
16	เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น
17	ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี
18	ค่าธรรมเนียมค่าประกันค้ำจ่าย - กระทรวงการคลัง
19	หนี้สินหมุนเวียนอื่น
20	เงินกู้ยืมระยะยาว
21	รายได้รอการรับรู้
22	หนี้สินตามสัญญาเช่า
23	ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน
24	ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
25	หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
26	ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค
27	รายได้จากการเดินรถ
28	รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
29	รายได้อื่น
30	ต้นทุนในการเดินรถ
31	ค่าใช้จ่ายในการบริหาร
32	ค่าใช้จ่ายอื่น
33	ต้นทุนทางการเงิน
34	ผลการดำเนินงานขององค์การ
35	ภาวะผูกพัน
36	สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
37	กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ
38	การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู
39	การดำเนินงานต่อเนื่องและการบริหารสภาพคล่อง
40	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
41	การอนุมัติงบการเงิน

**องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565**

**1. ข้อมูลทั่วไป**

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (องค์การ) จัดตั้งขึ้นตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดระบบการขนส่งโดยสารรถประจำทางในกรุงเทพมหานครให้ดำเนินไปโดยมีประสิทธิภาพและมีระเบียบ โดยประกอบกิจการขนส่งบุคคลในกรุงเทพมหานครและระหว่างกรุงเทพมหานครกับจังหวัดนครปฐม นนทบุรี ปทุมธานี สมุทรปราการ สมุทรสาคร และประกอบกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเนื่องกับการประกอบกิจการขนส่งบุคคล ทั้งนี้ ได้รับโอนสินทรัพย์และหนี้สิน ตลอดจนพนักงานจากบริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) มาดำเนินการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2519

**2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน**

2.1 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 มาตรา 68 วรรคสาม โดยจัดทำบัญชีและรายงานการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไป

2.2 การจัดทำงบการเงินขององค์การได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (สภาวิชาชีพบัญชี) และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554 และมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีได้รับอนุมัติเพิ่มเติม

2.3 หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุดที่ กค 0805.1/ว 95 ลงวันที่ 20 ตุลาคม 2554 เรื่อง การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ กระทรวงการคลังได้กำหนดนโยบายให้รัฐวิสาหกิจปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินของไทย สำหรับกิจการที่มีส่วนได้เสียสาธารณะ ให้ถือปฏิบัติตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 ตุลาคม 2554

2.4 งบการเงินนี้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงินเว้นแต่จะได้เปิดเผยเป็นอย่างอื่นในนโยบายการบัญชี

2.5 งบการเงินนี้จัดทำและแสดงหน่วยเงินตราเป็นสกุลเงินบาท ซึ่งเป็นสกุลเงินที่ใช้ในการดำเนินงานขององค์การ และแสดงข้อมูลทางการเงินในหมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นหน่วยล้านบาท เว้นแต่ได้ระบุไว้เป็นอย่างอื่น

**3. มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี**

**3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่องค์การนำมาถือปฏิบัติ**

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่และฉบับปรับปรุง ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับ

การปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการปรับปรุงถ้อยคำและคำศัพท์ การตีความและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้ มาตรฐาน ยกเว้นมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับใหม่ดังต่อไปนี้ ที่มีการเปลี่ยนแปลงหลักการสำคัญ

**มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน ได้แก่**

**มาตรฐานการบัญชี**

ฉบับที่ 32 เรื่อง การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน

**มาตรฐานการรายงานทางการเงิน**

ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

**การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน**

ฉบับที่ 16 เรื่อง การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิในหน่วยงานต่างประเทศ

ฉบับที่ 19 เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวข้างต้น กำหนดหลักการเกี่ยวกับการจัดประเภท และการวัดมูลค่าเครื่องมือทางการเงินด้วยมูลค่ายุติธรรมหรือราคาทุนตัดจำหน่าย โดยพิจารณาจาก ประเภทของตราสารทางการเงิน ลักษณะของกระแสเงินสดตามสัญญาและแผนธุรกิจของกิจการ (Business Model) หลักการเกี่ยวกับวิธีการคำนวณการด้อยค่าของเครื่องมือทางการเงินโดยใช้แนวคิดของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น และหลักการเกี่ยวกับการบัญชีป้องกันความเสี่ยง รวมถึง การแสดงรายการและการเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน มาตรฐานเหล่านี้จะนำมาแทนมาตรฐาน และการตีความมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับเครื่องมือทางการเงินเมื่อมีผลบังคับใช้

ผู้บริหารขององค์การอยู่ระหว่างการพิจารณาและประเมินผลกระทบจากการนำมาตรฐาน การรายงานทางการเงินกลุ่มดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

**มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า**

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 ใช้แทนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า และการตีความมาตรฐานการบัญชีที่เกี่ยวข้อง

องค์การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 โดยเลือกวิธีรับรู้ผลกระทบสะสมจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับนี้มาปฏิบัติใช้ครั้งแรก ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และไม่ปรับย้อนหลังงบการเงินปีก่อนที่แสดงเปรียบเทียบ

ผู้บริหารได้ประเมินผลการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาถือปฏิบัติสำหรับรถยนต์ใช้สอยแล้ว ปรากฏผลกระทบตามที่เปิดเผยไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 12 และ 22 ส่วนอาคารและที่ดินเช่า ผู้บริหารอยู่ระหว่างประเมินผลกระทบจากการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาถือปฏิบัติและได้เปิดเผย ข้อมูลเป็นภาวะผูกพัน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 35 แล้ว

### 3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ที่จะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565

สภาวิชาชีพบัญชี ได้ออกประกาศเกี่ยวกับมาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว และจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 เป็นต้นไป มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

#### มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ฉบับที่ 7 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 9 เรื่อง เครื่องมือทางการเงิน

ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า (การยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับ COVID-19  
หลังวันที่ 30 มิถุนายน 2564)

ปัจจุบันผู้บริหารขององค์การอยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบที่อาจมีต่องบการเงินในปีที่เริ่มนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัติ

## 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนเมื่อทวงถาม และเงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือน

4.2 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของ รัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัฐวิสาหกิจบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ เท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการคำนวณ ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ครั้งที่ 13/2549 ลงวันที่ 11 ตุลาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การคำนวณค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

<u>ระยะเวลาหนี้ที่ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือนถึง 9 เดือน	50
เกินกว่า 9 เดือนถึง 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

ทั้งนี้ ให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2549 เป็นต้นไป

4.3 ลูกหนี้อุบัติเหตุ-ระหว่างดำเนินการ และเจ้าหนี้อุบัติเหตุ-ระหว่างดำเนินการ บันทึกบัญชีโดยใช้ราคาประเมินตามที่ส่วนงานอุบัติเหตุขององค์การกำหนด

4.4 พัสดุดคงเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน (FIFO)

4.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในกำไรหรือขาดทุน คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้ประโยชน์โดยประมาณของส่วนประกอบของสินทรัพย์แต่ละรายการ ประมาณการอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แสดงได้ ดังนี้

ประเภท	อายุการใช้งาน	มูลค่าคงเหลือ
สิ่งปลูกสร้าง	10-30 ปี	-
รถโดยสาร	10 ปี	ร้อยละ 10
รถยนต์ใช้งาน	4-8 ปี	ร้อยละ 10
เครื่องมือและเครื่องใช้สำนักงาน	10 ปี	-
เครื่องมือช่าง	8 ปี	-

สินทรัพย์จากการรับบริจาค ก่อนปี 2553 บันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการรับบริจาคค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์รับบริจาค คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามเกณฑ์อายุการใช้ประโยชน์บันทึกค่าเสื่อมราคาโดยลดยอดส่วนเกินทุนจากการรับบริจาคคู่กับค่าเสื่อมราคาสะสม

4.6 สัญญาเช่า

4.6.1 สัญญาเช่าดำเนินงาน-องค์การเป็นผู้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน เงินที่ต้องจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงาน จะรับรู้ในกำไรหรือขาดทุนโดยใช้วิธีเส้นตรงตลอดอายุของสัญญานั้น

ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกสัญญาเช่าดำเนินงานก่อนหมดอายุการเช่า เช่น เบี้ยปรับที่ต้องจ่ายให้แก่ผู้ให้เช่า จะบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายในรอบระยะเวลาบัญชีที่การยกเลิกนั้นเกิดขึ้น

4.6.2 สัญญาเช่าดำเนินงาน-องค์การเป็นผู้ให้เช่า

สัญญาเช่าสินทรัพย์อ้างอิงที่ความเสี่ยงและผลตอบแทนของความเป็นเจ้าของส่วนใหญ่ยังคงอยู่กับผู้ให้เช่า จะจัดเป็นสัญญาเช่าดำเนินงาน องค์การแสดงสินทรัพย์ภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานในงบแสดงฐานะการเงินตามลักษณะของสินทรัพย์ด้วยราคาทุน รับรู้ต้นทุน (รวมถึงค่าเสื่อมราคา) ที่เกิดขึ้นเนื่องจากการได้รับรายได้ค่าเช่าเป็นค่าใช้จ่ายและรับรู้รายได้ค่าเช่าตามเกณฑ์เส้นตรงตลอดอายุสัญญานั้น

4.7 รายได้รอการรับรู้

ตั้งแต่ปี 2553 เป็นต้นมา การรับรู้รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์เพื่อใช้ในการดำเนินงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชีให้รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ไว้ก่อน แล้วจึงทยอยรับรู้เป็นรายได้ตลอดอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์รับบริจาคมานั้น

#### 4.8 การรับรู้รายได้

4.8.1 รายได้จากการเดินทางรับรู้เมื่อจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร บัตรเดือน และตั๋วคูปอง

4.8.2 รายได้ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถร่วมบริการ รับรู้ตามอัตราส่วนแบ่งค่าโดยสารและ/หรือค่าตอบแทนตามสัญญาผู้ประกอบการเดินทาง

4.8.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.8.4 รายได้ค่าปรับผิดสัญญา รับรู้เมื่อคู่สัญญาไม่ปฏิบัติตามสัญญา

4.8.5 รายได้จากกาให้เช่าสิทธิโฆษณา รับรู้ตามอัตราค่าเช่าของสัญญาเช่าเนื้อที่โฆษณา

4.8.6 รายได้จากกาให้บริการข่าวสารทางวิทยุบนรถเมล์ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

#### 4.9 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

#### 4.10 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจางานตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ องค์การใช้ประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ คำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล โดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เข้ากำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

#### 4.11 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

องค์การและพนักงานได้ร่วมกันจัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ” ซึ่งจดทะเบียนแล้ว (กองทุน) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2540 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการให้สวัสดิการแก่พนักงาน ส่งเสริมการออมทรัพย์ของพนักงาน และเป็นหลักประกันที่มั่นคงแก่พนักงานและครอบครัว เมื่อพนักงานพ้นสภาพการเป็นพนักงานหรือถึงแก่กรรม โดยองค์การจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนเป็นรายเดือนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 20 ปี จ่ายสมทบร้อยละ 9 และอายุงานเกิน 20 ปีขึ้นไป จ่ายสมทบร้อยละ 10 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับสำหรับพนักงานจ่ายเข้ากองทุนทุกครั้งที่มีการจ่ายค่าจ้างในอัตราไม่น้อยกว่าร้อยละ 3 และไม่เกินร้อยละ 15 ของค่าจ้าง โดยองค์การรับรู้เงินจ่ายสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

## 5. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2565	2564
เงินสด	10.01	6.79
รายการเทียบเท่าเงินสด		
เงินฝาก-ประเภทกระแสรายวัน	1.28	0.77
เงินฝาก-ประเภทออมทรัพย์	4,053.87	4,223.21
เงินฝาก-ประเภทประจำ	<u>393.02</u>	<u>392.04</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>4,458.18</u>	<u>4,622.81</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 เงินสด จำนวน 10.01 ล้านบาท ประกอบด้วย รายได้ค่าโดยสารของเขตการเดินรถต่าง ๆ ที่นำฝากธนาคารไม่ทันในวันที่รับเงิน จำนวน 6.52 ล้านบาท และเงินสดคงเหลือของสำนักงานใหญ่ อีกจำนวน 3.49 ล้านบาท ซึ่งองค์การได้นำฝากธนาคารในวันทำการถัดมา

เงินฝาก-ประเภทออมทรัพย์ จำนวน 4,053.87 ล้านบาท เป็นเงินที่ฝากไว้เพื่อใช้ในการดำเนินงานของสำนักงานใหญ่และสำนักงานเขต

## 6. ลูกหนี้การค้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2565		2564	
	จำนวน	ค่าเผื่อหนี้ สงสัยจะสูญ	สุทธิ	สุทธิ
ลูกหนี้รถเมล์เล็ก	12.78	12.78	-	1.75
ลูกหนี้รถโดยสารธรรมดา และปรับอากาศ	384.07	383.94	0.13	1.89
ลูกหนี้รถตู้ปรับอากาศ	148.56	137.09	11.47	15.20
ลูกหนี้รถหมวด 4 (รถในซอย)	0.53	0.45	0.08	0.22
ลูกหนี้ผ่อนชำระ	401.95	401.95	-	-
รายได้ค่าโดยสารค้างรับ	<u>89.03</u>	<u>89.03</u>	<u>-</u>	<u>0.32</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>1,036.92</u>	<u>1,025.24</u>	<u>11.68</u>	<u>19.38</u>

ลูกหนี้ผ่อนชำระ จำนวน 401.95 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดขึ้นจากการที่ผู้ประกอบการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ได้ทำหนังสือรับสภาพหนี้ที่ค้างชำระค่าสัมปทานในการเดินรถ

รายได้ค่าโดยสารค้างรับ จำนวน 89.03 ล้านบาท เป็นรายได้บัตรสวัสดิการ องค์การบันทึกบัญชีรายได้บัตรสวัสดิการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง รัฐบาลให้ความช่วยเหลือประชาชน โดยการจัดพระราชัฐสวัสดิการผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐใช้กับระบบ e-Ticket เริ่มตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2560 โดยในระหว่างงวดองค์การได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ทั้งจำนวนแล้ว

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2565	2564
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	8.53	15.00
ครบกำหนดชำระ		
เกินกว่า 6 เดือน ถึง 9 เดือน	4.13	6.20
เกินกว่า 9 เดือน ถึง 1 ปี	4.30	5.15
เกินกว่า 1 ปี	<u>1,019.96</u>	<u>966.22</u>
	<u>1,036.92</u>	<u>992.57</u>

#### 7. ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2565	2564	2565	2564
	จำนวน	ค่าเผื่อหนี้ สงสัยจะสูญ	สุทธิ	สุทธิ
ลูกหนี้พนักงานปัจจุบัน	21.75	-	21.75	24.74
ลูกหนี้ผู้ค้าประกันพนักงาน	1.74	1.64	0.10	0.12
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	9.44	6.49	2.95	2.20
ลูกหนี้กองทุนอุบัติเหตุรวม				
บริการรถเมล์เล็ก	208.30	208.30	-	-
ลูกหนี้ประกันภัย	38.95	38.91	0.04	-
ลูกหนี้อุบัติเหตุระหว่างดำเนินการ	53.97	-	53.97	48.37
เงินทดรองจ่ายกรณีอุบัติเหตุ	20.70	-	20.70	20.49
ลูกหนี้เงินยืมทดรอง	1.52	-	1.52	7.67
ลูกหนี้ค่าโดยสารขาดส่ง	0.06	0.06	-	-
ลูกหนี้เงินขาดบัญชี	1.74	1.74	-	-
ลูกหนี้ค่าโดยสารตัวหาย	0.07	0.07	-	-
ลูกหนี้อื่น ๆ	<u>676.51</u>	<u>674.74</u>	<u>1.77</u>	<u>0.71</u>
	<u>1,034.75</u>	<u>931.95</u>	<u>102.80</u>	<u>104.30</u>

## ลูกหนี้อื่น (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท			
	2565		2564	
	จำนวน	ค่าเผื่อหนี้ สงสัยจะสูญ	สุทธิ	สุทธิ
รายได้ค้างรับ	2,191.46	-	2,191.46	2,420.62
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	45.59	-	45.59	54.27
รวมลูกหนี้อื่น	<u>3,271.80</u>	<u>931.95</u>	<u>2,339.85</u>	<u>2,579.19</u>

ลูกหนี้อื่น ๆ จำนวน 676.51 ล้านบาท ประกอบด้วย ลูกหนี้ที่คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (คณะกรรมการ) มีมติอนุมัติให้งดจัดเก็บเงินค่าตอบแทนส่วนแบ่งรายได้หรือกำหนดให้จัดเก็บในอัตราร้อยละศูนย์ จำนวน 389.01 ล้านบาท ลูกหนี้บริษัท มหานครขนส่ง จำกัด (บมส.) ที่องค์การได้จ่ายชำระหนี้แทน บมส. ซึ่งอยู่ระหว่างชำระบัญชี จำนวน 3.33 ล้านบาท และลูกหนี้ที่ผิดสัญญาเช่าพื้นที่โฆษณาารถโดยสารและค้างชำระเป็นเวลานาน จำนวน 284.17 ล้านบาท รวมถึงองค์การได้ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้ทั้งจำนวนแล้ว

สำหรับลูกหนี้ที่คณะกรรมการมีมติอนุมัติให้งดจัดเก็บเงินค่าตอบแทนส่วนแบ่งรายได้หรือกำหนดให้จัดเก็บในอัตราร้อยละศูนย์ จำนวน 389.01 ล้านบาท องค์การได้มีหนังสือที่ ขสมก. 2105/2562 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2562 ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา หรือปัญหาข้อกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ ต่อมาสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้มีหนังสือที่ นร 0904/307 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2563 แจ้งผลการพิจารณาข้อกฎหมายเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการว่า กรณีที่คณะกรรมการมีมติอนุมัติให้งดจัดเก็บเงินค่าตอบแทนส่วนแบ่งรายได้หรือกำหนดให้จัดเก็บในอัตราร้อยละศูนย์ ว่าเป็นการกระทำที่ชอบด้วยกฎหมายหรือไม่นั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้วเห็นว่ามติคณะกรรมการดังกล่าวเป็นการดำเนินธุรกิจขององค์การประเภทหนึ่ง จึงเป็นการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการในการวางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไปซึ่งกิจการขององค์การ ตามมาตรา 20 วรรคหนึ่ง และมาตรา 20 (5) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 ประกอบกับมาตรา 6 (2) แห่งพระราชกฤษฎีกาดังกล่าวที่จะพิจารณากำหนด ลด เพิ่ม รวมถึงการยกเว้นเงินค่าตอบแทนส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวได้ตามที่เห็นสมควร อย่างไรก็ตาม แม้ว่าการณิดังกล่าวจะเป็นอำนาจขององค์การ แต่ในการใช้อำนาจดังกล่าว คณะกรรมการจะต้องพิจารณาให้เป็นไปอย่างเหมาะสมโดยคำนึงถึงประสิทธิภาพในการบริหารกิจการขององค์การ รวมทั้งต้องอยู่ภายใต้การตรวจสอบทั้งของฝ่ายบริหารและองค์กรตรวจสอบอื่นที่มีหน้าที่ตามกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันองค์การอยู่ระหว่างดำเนินการในเรื่องดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

รายได้ค้างรับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 และ 30 กันยายน 2564 ประกอบด้วย

	2565	2564
รายได้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะ	1,391.34	1,701.83
รายได้เงินช่วยเหลือจากรัฐบาล	774.67	697.29
รายได้จากการให้เช่าพื้นที่โฆษณาบนรถโดยสาร	17.33	12.04
รายได้จากการให้เช่าพื้นที่ใช้สอยอื่น	1.73	3.09
รายได้ดอกเบี้ย	4.53	4.53
รายได้อื่น	<u>1.86</u>	<u>1.84</u>
รวมรายได้ค้างรับ	<u>2,191.46</u>	<u>2,420.62</u>

หน่วย : ล้านบาท

รายได้เงินช่วยเหลือจากรัฐบาล เป็นเงินที่องค์การได้รับจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริงในปีงบประมาณเป็นกรณีเร่งด่วน เพื่อไม่ให้ผิดนัดชำระหนี้

#### 8. ลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ ประกอบด้วย

	2565			2564
	จำนวน	ค่าเผื่อหนี้ สงสัยจะสูญ	สุทธิ	สุทธิ
ลูกหนี้อุบัติเหตุ-พนักงานพ้นสภาพ	302.11	302.11	-	-
ลูกหนี้ผู้ค้าประกัน-พนักงานพ้นสภาพ	<u>2.71</u>	<u>2.71</u>	-	-
รวมลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ	<u>304.82</u>	<u>304.82</u>	-	-

หน่วย : ล้านบาท

ลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานขับรถโดยสารขององค์การประสบอุบัติเหตุต้องชดใช้ค่าเสียหายให้คู่กรณี ซึ่งองค์การได้ชำระหนี้แทนไปก่อน ประกอบด้วยลูกหนี้พนักงานพ้นสภาพ จำนวน 304.82 ล้านบาท และบันทึกค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญทั้งจำนวน

#### 9. พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	2565	2564
อะไหล่และอุปกรณ์ต่าง ๆ	0.02	0.01
น้ำมันเชื้อเพลิงและน้ำมันหล่อลื่น	15.44	11.35
ตัวและวัสดุสำนักงาน	<u>12.19</u>	<u>9.47</u>
รวมพัสดุคงเหลือ	<u>27.65</u>	<u>20.83</u>

หน่วย : ล้านบาท

## 10. สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	2565	2564
เงินโอนระหว่างเขตกับสำนักงานใหญ่	-	53.58
เงินประกันตัวพนักงาน-ธนาคารกรุงไทย	38.26	38.12
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน-ธนาคารอาคารสงเคราะห์	159.95	154.29
หลักประกันของ ระบบ e-Bidding-ธนาคารกรุงไทย	0.03	0.03
บัญชีเดินสะพัดระหว่างกัน (พักรอการตรวจสอบ)	36.57	-
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>234.81</u>	<u>246.02</u>

หน่วย : ล้านบาท

## 11. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565

	ราคาทุน								ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
	ยอดยกมา				คงเหลือ				ยอดยกมา				คงเหลือ		มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64		
ที่ดิน	812.51	-	-	812.51	-	-	-	-	-	-	-	-	812.51	812.51		
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	755.07	-	0.03	755.04	369.97	31.61	0.03	401.55	353.49	385.10			353.49	385.10		
เครื่องจักร เครื่องมือ	32.55	0.32	1.63	31.24	20.56	2.40	1.57	21.39	9.85	11.99			9.85	11.99		
เครื่องใช้สำนักงาน	196.02	8.31	7.78	196.55	150.55	16.75	7.66	159.64	36.91	45.47			36.91	45.47		
รถโดยสาร	6,545.94	178.17	181.02	6,543.09	4,673.36	278.66	92.37	4,859.65	1,683.44	1,872.58			1,683.44	1,872.58		
รถยนต์ใช้สอย	13.02	-	-	13.02	1.89	1.31	-	3.20	9.82	11.13			9.82	11.13		
ทรัพย์สินรอจำหน่าย	<u>22.98</u>	<u>8.59</u>	<u>16.57</u>	<u>15.00</u>	<u>16.03</u>	<u>8.46</u>	<u>16.04</u>	<u>8.45</u>	<u>6.55</u>	<u>6.95</u>			<u>6.55</u>	<u>6.95</u>		
รวม	<u>8,378.09</u>	<u>195.39</u>	<u>207.03</u>	<u>8,366.45</u>	<u>5,232.36</u>	<u>339.19</u>	<u>117.67</u>	<u>5,453.88</u>	<u>2,912.57</u>	<u>3,145.73</u>			<u>2,912.57</u>	<u>3,145.73</u>		

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2564

	ราคาทุน								ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี			
	ยอดยกมา				คงเหลือ				ยอดยกมา				คงเหลือ		มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	1 ต.ค. 63	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 64	30 ก.ย. 63		
ที่ดิน	812.51	-	-	812.51	-	-	-	-	-	-	-	-	812.51	812.51		
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	759.62	6.88	11.43	755.07	341.65	31.67	3.35	369.97	385.10	417.97			385.10	417.97		
เครื่องจักร เครื่องมือ	34.06	0.78	2.29	32.55	19.43	3.31	2.18	20.56	11.99	14.63			11.99	14.63		
เครื่องใช้สำนักงาน	192.33	13.00	9.31	196.02	142.55	17.11	9.11	150.55	45.47	49.78			45.47	49.78		
รถโดยสาร	6,554.26	291.31	299.63	6,545.94	4,503.78	433.88	264.30	4,673.36	1,872.58	2,050.48			1,872.58	2,050.48		
รถยนต์ใช้สอย	14.99	-	1.97	13.02	2.49	1.18	1.78	1.89	11.13	12.50			11.13	12.50		
ทรัพย์สินรอจำหน่าย	<u>15.24</u>	<u>17.50</u>	<u>9.76</u>	<u>22.98</u>	<u>14.45</u>	<u>11.06</u>	<u>9.48</u>	<u>16.03</u>	<u>6.95</u>	<u>0.79</u>			<u>6.95</u>	<u>0.79</u>		
รวม	<u>8,383.01</u>	<u>329.47</u>	<u>334.39</u>	<u>8,378.09</u>	<u>5,024.35</u>	<u>498.21</u>	<u>290.20</u>	<u>5,232.36</u>	<u>3,145.73</u>	<u>3,358.66</u>			<u>3,145.73</u>	<u>3,358.66</u>		

หน่วย : ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ราคาทุนมียอดเพิ่มขึ้นระหว่างงวดจำนวน 195.39 ล้านบาท เป็นการซื้อสินทรัพย์ จำนวน 7.83 ล้านบาท รับโอนระหว่างบัญชี จำนวน 187.56 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลง จำนวน 207.03 ล้านบาท เป็นการขาย แลกเปลี่ยนและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 19.47 ล้านบาท และโอนออกระหว่างบัญชี จำนวน 187.56 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นระหว่างงวด จำนวน 339.19 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถ จำนวน 188.87 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 51.16 ล้านบาท ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาคระหว่างงวด จำนวน 0.13 ล้านบาท และรับโอนระหว่างบัญชี จำนวน 99.03 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลง จำนวน 117.67 ล้านบาท เป็นการขาย แลกเปลี่ยนและตัดจำหน่ายสินทรัพย์ จำนวน 18.64 ล้านบาท และโอนออกระหว่างบัญชี จำนวน 99.03 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 2,912.57 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

#### รับรู้เป็นส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565								หน่วย : ล้านบาท	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64
	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64	
ที่ดิน	6.98	-	-	6.98	-	-	-	-	6.98	6.98
อาคาร-สิ่งปลูกสร้าง	19.93	-	-	19.93	19.10	0.13	-	19.23	0.70	0.83
เครื่องจักร เครื่องมือ	1.70	-	0.42	1.28	1.70	-	0.42	1.28	-	-
เครื่องใช้สำนักงาน	3.35	0.02	0.33	3.04	3.35	0.02	0.33	3.04	-	-
รวม	31.96	0.02	0.75	31.23	24.15	0.15	0.75	23.55	7.68	7.81

#### รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565								หน่วย : ล้านบาท	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64
	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64	
เครื่องจักร เครื่องมือ	0.06	-	-	0.06	0.01	0.01	-	0.02	0.04	0.05
เครื่องใช้สำนักงาน	1.27	-	0.15	1.12	1.20	0.01	0.15	1.06	0.06	0.07
รถโดยสาร	573.80	29.76	29.75	573.81	509.49	27.64	26.78	510.35	63.46	64.31
รวม	575.13	29.76	29.90	574.99	510.70	27.66	26.93	511.43	63.56	64.43

## 12. สินทรัพย์สิทธิการใช้ ประกอบด้วย

	ณ วันที่ 30 กันยายน 2565								หน่วย : ล้านบาท	
	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิตามบัญชี	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64
	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	1 ต.ค. 64	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย. 65	30 ก.ย. 64	
รถยนต์ใช้สอย	63.60	-	-	63.60	27.41	13.20	-	40.61	22.99	36.19
รวม	63.60	-	-	63.60	27.41	13.20	-	40.61	22.99	36.19

สินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ 1 ตุลาคม 2564 ราคาทุนมียอดยกมา จำนวน 63.60 ล้านบาท ไม่มีการทำสัญญาเช่าใหม่ในระหว่างงวด ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดยกมา จำนวน 27.41 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคาสำหรับงวดเพิ่มขึ้น จำนวน 13.20 ล้านบาท คงเหลือสินทรัพย์สิทธิการใช้ ณ 30 กันยายน 2565 จำนวน 22.99 ล้านบาท

## 13. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-ระหว่างพัฒนา

องค์กรได้จัดจ้างบุคคลภายนอกให้พัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากร (Enterprise Resource Planning : ERP) พร้อมอุปกรณ์ มีมูลค่าตามสัญญา จำนวน 73.30 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวง) เพียงวันที่ 30 กันยายน 2565 ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานถึงครบทั้งหมด 9 งวด องค์กรได้บันทึกรับรู้เป็นโปรแกรมระหว่างพัฒนา จำนวน 73.30 ล้านบาท

14. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 0.46 ล้านบาท เป็นเงินมัดจำ ค่าสาธารณูปโภค และเงินประกันสัญญาเช่าที่ดิน

15. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 8,380.50 ล้านบาท เป็นเงินกู้ที่มีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินต้นและดอกเบี้ย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท										
ลำดับ	ธนาคารผู้ให้กู้	วงเงิน	ระยะเวลา	วันที่เริ่มสัญญา	กำหนดชำระคืน	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี	ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 64	เบิกเงินกู้ระหว่างงวด	ชำระหนี้เงินต้นระหว่างงวด	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 65
1	ออมสิน	3,000.00	1 ปี	16 พ.ย. 63	16 พ.ย. 64	ดอกเบี้ยอ้างอิง บวก 0.15%	1,909.86	-	1,909.86	-
2	ออมสิน	4,500.00	1 ปี	7 เม.ย. 64	7 เม.ย. 65	ดอกเบี้ยอ้างอิง บวก 0.05%	2,605.19	865.36	3,470.55	-
3	กรุงไทย	4,018.73	1 ปี	18 ต.ค. 64	18 ต.ค. 64	ดอกเบี้ยอ้างอิง บวก 0.35%	-	4,018.73	-	4,018.73

## 15. เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

ลำดับ	ธนาคาร ผู้ให้กู้	วงเงิน	ระยะ เวลา	วันที่เริ่ม สัญญา	กำหนด ชำระคืน	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 64	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	ชำระหนี้ เงินต้น ระหว่างงวด	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 65
4	กรุงเทพ	4,361.77	1 ปี	16 พ.ย. 64	16 พ.ย. 65	ดอกเบี้ย อ้างอิง บวก 0.38%	-	4,361.77	-	4,361.77
รวม		15,880.50					4,515.05	9,245.86	5,380.41	8,380.50

## 16. เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ค่าเช่ารถโดยสาร	-	5.55
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	527.12	100.12
ค่าเหมาซ่อม	27.57	256.27
เจ้าหนี้อื่น ๆ	<u>188.03</u>	<u>164.99</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้หมุนเวียนอื่น	<u>742.72</u>	<u>526.93</u>

## 17. ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันต้นงวด	14,372.77	25,190.53
รับโอนจากเงินกู้ยืมระยะยาวและพันธบัตรระหว่างงวด	26,743.26	22,972.77
จ่ายชำระเงินกู้ยืมและไถ่ถอนพันธบัตรที่ครบกำหนด	(14,372.77)	(19,590.53)
จ่ายชำระเงินกู้ยืมก่อนครบกำหนด	-	(14,200.00)
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันสิ้นงวด	<u>26,743.26</u>	<u>14,372.77</u>

## 18. ค่าธรรมเนียมค้ำประกันค้ำจ่าย - กระทรวงการคลัง

ตามกฎกระทรวงกำหนดและเงื่อนไขการเรียกค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง พ.ศ. 2551 กำหนดให้กระทรวงการคลังเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันตามอัตราที่กำหนดในบัญชีแนบท้าย กฎกระทรวง ปิงบประมาณ 2565 องค์การมีสัญญากู้ยืมเงินและพันธบัตรที่มีกระทรวงการคลังเป็น ผู้ค้ำประกัน จำนวน 54 สัญญา ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีค่าธรรมเนียมค้ำประกันค้ำจ่าย จำนวน 3,739.96 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันปีงบประมาณ พ.ศ. 2551-2564 จำนวน 3,275.30 ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 จำนวน 464.66 ล้านบาท

## 19. หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เจ้าหนี้อุบัติเหตุค้ำจ่าย	66.26	64.00
เงินเดือนและสวัสดิการค้ำจ่าย	764.46	759.82
เงินโอนเขตสำนักงานใหญ่ค้ำจ่าย	-	53.58
ค่าสาธารณูปโภคค้ำจ่าย	0.86	0.57
รายได้รับล่วงหน้า	25.94	34.16
เดินสะพัดบัญชีระหว่างกัน (พักรอการตรวจสอบ)	56.23	4.75
รอการสอบสวน	0.07	0.06
ค้ำจ่ายอื่น ๆ	<u>128.09</u>	<u>69.66</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>1,041.91</u>	<u>986.60</u>

เงินเดือนและสวัสดิการค้ำจ่ายได้รวมบัญชีเจ้าหนี้ใบสำคัญจ่ายเงินบำเหน็จและเงินชดเชย ซึ่งองค์การได้บันทึกโอนจากประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน และประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นมาไว้ในบัญชีดังกล่าว เพื่อจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงานโดยในระหว่างงวดองค์การได้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งเป็นเงินชดเชยตามกฎหมายที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงาน จำนวน 270.64 ล้านบาท และจ่ายเงินบำเหน็จให้แก่พนักงานที่พ้นสภาพการเป็นพนักงาน จำนวน 457.82 ล้านบาท

## 20. เงินกู้ยืมระยะยาว ซึ่งมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินต้นและดอกเบี้ย ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท		
	เงินกู้ยืม	พันธบัตร	รวม
	ระยะยาว	เงินกู้ ขสมก.	
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันต้นงวด	23,243.26	79,492.50	102,735.76
เพิ่มจากการกู้เงินและออกจำหน่ายพันธบัตร	16,429.94	-	16,429.94
โอนไปส่วนของหนี้สินระยะยาว			
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	(23,243.26)	(3,500.00)	(26,743.26)
จ่ายชำระเงินกู้ยืมก่อนครบกำหนด	<u>(1,106.24)</u>	-	<u>(1,106.24)</u>
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันสิ้นงวด	<u>15,323.70</u>	<u>75,992.50</u>	<u>91,316.20</u>

## 20.1 เงินกู้ยืม (สัญญากู้ระยะยาว TERM LOAN) จำนวน 15,323.70 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ธนาคาร ผู้ให้กู้	สัญญา ลงวันที่	วงเงิน	ระยะ เวลา	อัตราดอกเบี้ยร้อยละต่อปี (บวกลบจากอัตรา ดอกเบี้ยเงินฝาก ประจำ 6 เดือน ต่ำสุด)	ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 64	เบิกเงินกู้ ระหว่างงวด	ชำระหนี้ เงินต้น ระหว่าง งวด	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 65
กรุงเทพ	20 ธ.ค. 60	4,167.50	5 ปี	+0.02000%	4,167.50	-	-	4,167.50	-
ออมสิน	5 ก.พ. 61	4,722.30	5 ปี	-0.00438%	4,722.30	-	-	4,722.30	-
กรุงเทพ	7 ก.พ. 61	1,000.00	5 ปี	+0.00499%	1,000.00	-	-	1,000.00	-
ออมสิน	25 ก.ค. 61	1,650.00	5 ปี	-0.01100%	1,650.00	-	-	1,650.00	-
กรุงเทพ	28 ต.ค. 62	4,209.50	3 ปี	-0.09000%	2,194.93	-	-	2,194.93	-
กรุงเทพ	28 เม.ย. 63	2,500.00	3 ปี	+0.04500%	2,500.00	-	-	2,500.00	-
กรุงเทพ	28 เม.ย. 63	2,500.00	3 ปี	+0.05500%	2,500.00	-	-	2,500.00	-
กรุงเทพ	28 เม.ย. 63	2,500.00	3 ปี	+0.06500%	2,500.00	-	-	2,500.00	-
กรุงเทพ	10 มิ.ย. 64	2,008.53	2 ปี	+0.01000%	2,008.53	-	-	2,008.53	-
ออมสิน	27 ต.ค. 64	3,150.00	2 ปี	+0.37500%	-	2,746.00	608.69	-	2,137.31
กรุงเทพ	11 ก.พ. 65	4,306.66	3 ปี	+0.46000%	-	4,306.66	-	-	4,306.66
ออมสิน	24 มี.ค. 65	1,600.00	3 ปี	+0.44000%	-	1,600.00	-	-	1,600.00
กรุงเทพ	24 มี.ค. 65	1,600.00	3 ปี	+0.44000%	-	1,600.00	-	-	1,600.00
ออมสิน	7 มี.ค. 65	4,645.00	2 ปี	+0.44000%	-	3,001.00	58.76	-	2,942.24
ออมสิน	28 มี.ค. 65	3,176.28	2 ปี	+0.41900%	-	3,176.28	438.79	-	2,737.49
รวม		43,735.77			23,243.26	16,429.94	1,106.24	23,243.26	15,323.70

## 20.2 พันธบัตรเงินกู้ ขสมก. จำนวน 75,992.50 ล้านบาท มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตร ขสมก. พ.ศ.	ครั้งที่	จำหน่วย โดยธนาคาร	วงเงิน	กำหนด ไถ่ถอน	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ ครบกำหนด	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 64	ออกจำหน่วย ระหว่างงวด	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระใน 1 ปี	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 65
2554	4	กรุงเทพ	1,000.00	12 ปี	28 ก.ค. 54	28 ก.ค. 66	4.450	1,000.00	-	1,000.00	-
2556	7	สแตนดาร์ด ชาร์เตอร์ด	1,000.00	10 ปี	3 มิ.ย. 56	3 มิ.ย. 66	3.530	1,000.00	-	1,000.00	-
2556	9	ฮ่องกง-เซี่ยงไฮ้	1,000.00	10 ปี	14 มิ.ย. 56	14 มิ.ย. 66	3.780	1,000.00	-	1,000.00	-
2556	17	กรุงเทพ	500.00	10 ปี	20 ก.ย. 56	20 ก.ย. 66	4.520	500.00	-	500.00	-
2557	4	กรุงเทพ	1,300.00	10 ปี	24 ม.ค. 57	24 ม.ค. 67	4.275	1,300.00	-	-	1,300.00
2557	6	กรุงเทพ	900.00	10 ปี	13 มี.ค. 57	13 มี.ค. 67	3.985	900.00	-	-	900.00
2557	7	ไทยพาณิชย์	1,000.00	10 ปี	10 เม.ย. 57	10 เม.ย. 67	4.000	1,000.00	-	-	1,000.00
2557	10	สแตนดาร์ด ชาร์เตอร์ด	1,300.00	10 ปี	6 พ.ค. 57	6 พ.ค. 67	3.810	1,300.00	-	-	1,300.00
2557	11	สแตนดาร์ด ชาร์เตอร์ด	1,960.00	10 ปี	6 มิ.ย. 57	6 มิ.ย. 67	3.980	1,960.00	-	-	1,960.00
2557	11	กรุงเทพ	40.00	10 ปี	6 มิ.ย. 57	6 มิ.ย. 67	3.980	40.00	-	-	40.00

## 20.2 พันธบัตรเงินกู้ ขสมก. (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

พันธบัตร ขสมก.	จำนวน ครั้งที่	จำหน่าย โดยธนาคาร	วงเงิน	กำหนด ไถ่ถอน	วันที่ออก พันธบัตร	วันที่ ครบกำหนด	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ยอดยกมา ณ 1 ต.ค. 64	ออกจำหน่าย ระหว่างงวด	โอนเป็นหนี้ที่ ครบกำหนด ชำระในปี	ยอดคงเหลือ ณ 30 ก.ย. 65
2557	13	ไทยพาณิชย์	2,000.00	12 ปี	7 ก.ค. 57	7 ก.ค. 69	4.000	2,000.00	-	-	2,000.00
2558	4	ซีไอเอ็มบี ไทย	2,000.00	10 ปี	23 ม.ค. 58	23 ม.ค. 68	2.880	2,000.00	-	-	2,000.00
2559	1	กรุงเทพ	4,100.00	15 ปี	11 เม.ย. 59	11 เม.ย. 74	2.310	4,100.00	-	-	4,100.00
2559	1	กรุงไทย	4,075.50	15 ปี	11 เม.ย. 59	11 เม.ย. 74	2.310	4,075.50	-	-	4,075.50
2559	1	กสิกรไทย	3,420.00	15 ปี	11 เม.ย. 59	11 เม.ย. 74	2.310	3,420.00	-	-	3,420.00
2560	1	สแตนดาร์ด ชาร์เตอร์ด	1,157.00	19 ปี	4 ม.ค. 60	4 ก.ค. 79	3.610	1,157.00	-	-	1,157.00
2560	1	ซีไอเอ็มบี ไทย	900.00	19 ปี	4 ม.ค. 60	4 ก.ค. 79	3.610	900.00	-	-	900.00
2560	3	สแตนดาร์ด ชาร์เตอร์ด	2,000.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	3 พ.ย. 69	3.000	2,000.00	-	-	2,000.00
2560	3	กรุงศรีอยุธยา	700.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	30 พ.ย. 69	3.000	700.00	-	-	700.00
2560	3	กรุงไทย	1,500.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	30 พ.ย. 69	3.000	1,500.00	-	-	1,500.00
2560	3	ซีไอเอ็มบี ไทย	1,100.00	9 ปี	3 เม.ย. 60	3 พ.ย. 69	3.000	1,100.00	-	-	1,100.00
2563	1	กรุงเทพ	4,700.00	10 ปี	2 ธ.ค. 62	2 ธ.ค. 72	1.789	4,700.00	-	-	4,700.00
2563	2	กรุงไทย	4,800.00	5 ปี	26 มี.ค. 63	26 มี.ค. 68	0.895	4,800.00	-	-	4,800.00
2563	3	กรุงเทพ	5,000.00	10 ปี	5 ส.ค. 63	5 ส.ค. 73	1.620	5,000.00	-	-	5,000.00
2564	1	ออมสิน	5,000.00	5 ปี	26 มี.ค. 64	26 มี.ค. 69	1.290	5,000.00	-	-	5,000.00
2564	2	ออมสิน	1,190.00	10 ปี	26 มี.ค. 64	26 มี.ค. 74	2.120	1,190.00	-	-	1,190.00
2564	3	ออมสิน	6,000.00	7 ปี	29 มี.ค. 64	29 มี.ค. 71	1.690	6,000.00	-	-	6,000.00
2564	4	กรุงไทย	4,200.00	10 ปี	7 มิ.ย. 64	7 มิ.ย. 74	2.040	4,200.00	-	-	4,200.00
2564	5	กรุงไทย	7,050.00	20 ปี	7 มิ.ย. 64	7 มิ.ย. 84	2.800	7,050.00	-	-	7,050.00
2564	6	ซีไอเอ็มบี ไทย	5,000.00	7 ปี	20 ก.ย. 64	20 มี.ค. 72	1.510	5,000.00	-	-	5,000.00
2564	7	กรุงไทย	3,600.00	15 ปี	20 ก.ย. 64	20 ก.ย. 79	2.490	3,600.00	-	-	3,600.00
รวม			79,492.50					79,492.50	-	3,500.00	75,992.50

## 21. รายได้รอการรับรู้ มีรายการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันต้นงวด	7.91	8.72
หัก รับรู้เป็นรายได้จากการรับบริจาคระหว่างงวด	<u>0.86</u>	<u>0.81</u>
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันสิ้นงวด	<u>7.05</u>	<u>7.91</u>

## 22. หนี้สินตามสัญญาเช่า มีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ ต้นงวด	37.93	-
ผลกระทบจากการใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า	-	48.85
เพิ่มขึ้นระหว่างงวด	-	1.65
รับรู้ดอกเบี้ย	1.53	2.19
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	<u>(15.01)</u>	<u>(14.76)</u>
ยอดคงเหลือยกไป ณ สิ้นงวด	24.45	37.93
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	<u>12.70</u>	<u>13.37</u>
หนี้สินตามสัญญาเช่า-สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระในปี	<u>11.75</u>	<u>24.56</u>

## 23. ประเมินการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจางานของพนักงาน องค์การมีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจางานตามพระราชบัญญัติแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ ซึ่งองค์การถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจางานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

- ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล (อ้างอิงข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2565)
- ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน (อ้างอิงข้อมูล ณ วันที่ 30 กันยายน 2565)
- อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 0.51-3.00 (อ้างอิงข้อมูล ณ วันที่ 4 ตุลาคม 2564)

## การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันต้นงวด	1,528.46	1,515.62
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	223.87	258.48
ต้นทุนดอกเบี้ย	31.18	26.72
ปรับปรุงโอนเป็นเจ้าหนี้ใบสำคัญจ่ายระหว่างงวด	<u>(270.64)</u>	<u>(272.36)</u>
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันสิ้นงวด	<u>1,512.87</u>	<u>1,528.46</u>

24. ประมาณการหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 5,057.63 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 3,261.66 ล้านบาท ซึ่งองค์การได้จัดตั้งเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานเพื่อไว้จ่ายเป็นเงินบำเหน็จให้กับพนักงานที่พ้นสภาพการเป็นพนักงานตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในข้อบังคับขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ฉบับที่ 47 ว่าด้วยเงินบำเหน็จ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยองค์การจ่ายสมทบเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานร้อยละ 12 ของเงินเดือนพนักงานทุกสิ้นเดือน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ และทุกวันสิ้นงวดจะจ่ายเงินสมทบเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานให้เท่ากับภาระผูกพันที่จะต้องจ่าย โดยจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ส่วนดอกผลที่เกิดจากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานรับรู้เป็นรายได้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

2. เงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานที่องค์การนำเงินฝากไว้ มีจำนวน 159.95 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10)

3. ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี แสดงการเปลี่ยนแปลงประมาณการที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ยอดคงเหลือยกมา ณ วันต้นงวด	2,164.64	1,466.77
ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้นระหว่างงวด	85.33	697.87
จ่ายประมาณการหนี้สินระหว่างงวด	<u>(613.95)</u>	-
ยอดคงเหลือยกไป ณ วันสิ้นงวด	<u>1,636.02</u>	<u>2,164.64</u>

ในระหว่างงวด องค์การได้ตั้งประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีเพิ่มขึ้น จำนวน 85.33 ล้านบาท ประกอบด้วย การบันทึกดอกเบี้ยสำหรับงวดตามคำพิพากษาของคดีเดิมที่เคยรับรู้แล้ว จำนวน 78.28 ล้านบาท และบันทึกผลเสียหายที่องค์การต้องชดใช้ให้แก่โจทก์ตามคำพิพากษาของศาลพร้อมดอกเบี้ยในระหว่างงวด จำนวน 7.05 ล้านบาท

ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 1,636.02 ล้านบาท เป็นประมาณการหนี้สินสำหรับคดีความที่องค์การถูกฟ้องเป็นจำเลยที่องค์การจะต้องจ่ายภาระผูกพันนั้นในอนาคต ดังนี้

1) คดีพิพาทระหว่างบริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด และพวก รวม 4 ราย (ผู้ฟ้องคดี) กับองค์การ (ผู้ถูกฟ้องคดี) ต่อศาลปกครอง ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวนรวม 1,600.67 ล้านบาท ประกอบด้วย เงินต้น จำนวน 1,159.97 ล้านบาท และดอกเบี้ย จำนวน 440.70 ล้านบาท ตามคดีหมายเลขดำที่ 502/2560 และคดีหมายเลขคำที่ 955/2560 เพื่อขอให้ศาลบังคับให้องค์การตรวจรับรองโดยสารจำนวน 390 คัน ราคาโดยสารตามสัญญา และการบอกเลิกสัญญาขององค์การไม่ชอบด้วยกฎหมายและไม่สามารถบังคับได้ หากองค์การไม่สามารถตรวจรับรองโดยสารได้ให้ชดใช้ค่าเสียหาย จำนวน 4,036.39 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2561 ศาลปกครองกลาง มีคำพิพากษาคดีหมายเลขแดงที่ 662-663/2561 ให้องค์การชดใช้ค่าเสียหายอันเนื่องจากการไม่ชำระราคาโดยสาร พร้อมดอกเบี้ยนับแต่วันที่ 12 เมษายน 2560 จนถึงวันที่ 7 มิถุนายน 2560 (วันฟ้อง) รวมเป็นเงิน 1,048.50 ล้านบาท ค่าเสียหายจากการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง จำนวน 12.09 ล้านบาท ค่าจ้างซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยสาร จำนวน 98.83 ล้านบาท และค่าเสียหายจากการคืนหนังสือค้ำประกันล่าช้า จำนวน 0.55 ล้านบาท รวมเป็นเงินที่องค์การต้องชดใช้ จำนวน 1,159.97 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ของเงินต้นจำนวน 1,147.83 ล้านบาท นับถัดจากวันฟ้องเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และให้องค์การส่งมอบหนังสือค้ำประกันของธนาคาร ไอซีบีซี (ไทย) จำกัด (มหาชน) เลขที่ HOB28301B600284 ลงวันที่ 30 กันยายน 2559 ให้แก่ผู้ฟ้องคดีทั้ง 4 ราย หากไม่อาจคืนให้ได้ให้ชดใช้เงินตามจำนวนตามหนังสือค้ำประกันดังกล่าวให้แก่ผู้ฟ้องคดีทั้ง 4 ราย ภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุดและคืนค่าธรรมเนียมศาลบางส่วนตามส่วนของการชนะคดีให้แก่ผู้ฟ้องคดีทั้ง 4 ราย

องค์การไม่เห็นพ้องด้วยกับคำพิพากษาของศาลปกครองกลาง จึงได้มีหนังสือองค์การที่ ขสมก. 620/2561 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2561 แจ้งความประสงค์ให้พนักงานอัยการอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง และฟ้องแย้งทุนทรัพย์ จำนวน 1,152.57 ล้านบาท ต่อศาลปกครองสูงสุด และต่อมาสำนักงานคดีปกครอง สำนักงานอัยการสูงสุด มีหนังสือที่ อส 0027.4/1800 ลงวันที่ 30 สิงหาคม 2561 แจ้งว่าตามที่ได้ยื่นอุทธรณ์คัดค้านคำพิพากษาของศาลปกครองเป็นคดีหมายเลขดำที่ อ.357-358/2561 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2561 ศาลได้มีคำสั่งรับคำแก้อุทธรณ์ของผู้ฟ้องคดีทั้ง 4 รายแล้ว ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดีในส่วนของดอกเบี้ยที่ต้องชำระให้แก่บริษัท เบสท์ริน กรุ๊ป จำกัด (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น “บริษัท แม็กซิมีสอโต้ จำกัด”)

2) คดีอื่น ๆ จำนวน 35.35 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นคดีที่องค์การถูกฟ้องเป็นจำเลยกรณีปฏิบัติผิดสัญญาและถูกฟ้องคดีฐานละเมิด เป็นต้น

ระหว่างงวดองค์การได้จ่ายชำระประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี ดังนี้

1) คดีพิพาทที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัท ธนบุรีประกอบรถยนต์ จำกัด (ผู้ฟ้องคดี) กับองค์การ (ผู้ถูกฟ้องคดี) จำนวน 613.39 ล้านบาท กรณีผู้ฟ้องคดีกล่าวหาองค์การค้างชำระค่าเช่าซ่อมบำรุงรักษา ต่อมาศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2564 ให้องค์การปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการให้จ่ายเงินค่าเช่าซ่อมพร้อมดอกเบี้ยแก่ผู้ฟ้องคดีจากเงินต้นจำนวน 282.73 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย MLR + 1.10 (ร้อยละ 6.35) ต่อปี และเงินต้น จำนวน 106.45 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 7.50 ต่อปี รวมเงินต้นตามคำพิพากษาศาลปกครองจำนวน 389.18 ล้านบาท ดอกเบี้ยจ่าย 224.21 ล้านบาท

และพนักงานอัยการ สำนักงานคดีปกครองกลาง สำนักงานอัยการสูงสุด รวมถึงผู้มีอำนาจตามข้อบังคับขององค์การ มีความเห็นไม่อุทธรณ์คดีนี้ต่อไป

2) จ่ายชำระคดีอื่นๆ อีกจำนวน 0.56 ล้านบาท

25. หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เงินประกันและเงินค้ำประกันตัวพนักงาน	36.26	38.21
เงินประกันสัญญาและเงินกองทุนอุบัติเหตุ	154.16	174.44
เงินรับฝากอื่น ๆ	338.97	339.66
เงินมัดจำ	445.65	447.15
เงินรับล่วงหน้ากรณีอุบัติเหตุ	<u>1.36</u>	<u>1.35</u>
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	<u>976.40</u>	<u>1,000.81</u>

26. ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคตั้งแต่เริ่มจัดตั้งองค์การ มียอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564 จำนวน 7.80 ล้านบาท ตัดค่าเสื่อมราคา จำนวน 0.13 ล้านบาท คงเหลือส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 7.67 ล้านบาท

27. รายได้จากการเดินรถ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2565</u>	<u>2564</u>
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร	2,254.57	2,098.01
รายได้ค่าโดยสารรัฐบาลรับภาระ	169.85	172.48
รายได้จากการจำหน่ายบัตรเดือน	7.97	8.25
รายได้จากการจำหน่ายตั๋วคูปอง	102.16	110.21
รายได้จากการจำหน่ายบัตรอิเล็กทรอนิกส์	69.05	55.59
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถร่วมบริการ	3.60	10.70
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถเมล์เล็ก	9.81	10.94
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถหมวด 4 (รถในซอย)	6.99	5.13
ส่วนแบ่งค่าโดยสารรถตู้	28.62	35.85
รายได้จากการให้เช่ารถเหมาคัน	<u>4.04</u>	<u>10.65</u>
รวมรายได้จากการเดินรถ	<u>2,656.66</u>	<u>2,517.81</u>

## 28. รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564
รายได้เงินอุดหนุน	2,313.80	2,117.04
รายได้เงินช่วยเหลือ	2,259.11	2,945.75
รวมรายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	<u>4,572.91</u>	<u>5,062.79</u>

รายได้เงินอุดหนุน เป็นเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (PSO) ที่องค์การได้จัดส่งข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงิน ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้แก่คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ เพื่อพิจารณาข้อเสนอ และเสนอความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อพิจารณานำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ ในการขอรับเงินอุดหนุนเพื่อชดเชยผลขาดทุนจากการให้บริการสาธารณะในรูปของเงินงบประมาณ ตามจำนวนส่วนต่างของราคาค่าโดยสารที่รัฐบาลกำหนดกับต้นทุนในการให้บริการเดินรถโดยสารขององค์การที่ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายที่ใช้ไปในการให้บริการอื่นที่มีได้เป็นไปเพื่อบริการสาธารณะ และค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการบริหารจัดการที่ผิดพลาดหรือไม่มีประสิทธิภาพขององค์การ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2554

องค์การได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2565 โครงการเงินอุดหนุนการให้บริการสาธารณะ (PSO) และโครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (ดอกเบียจ่าย) เป็นจำนวนทั้งสิ้น 4,148.16 ล้านบาท ทั้งนี้ องค์การได้รับอนุมัติจัดสรร มีผลเบิกจ่ายสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 จำนวน 3,321.61 ล้านบาท และคงเหลืองบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 826.55 ล้านบาท

รายได้เงินช่วยเหลือ เป็นเงินที่องค์การได้รับการจัดสรรงบประมาณในการชำระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริงในปีงบประมาณ 2565 เป็นกรณีเร่งด่วน เพื่อไม่ให้ผิดนัดชำระหนี้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อความน่าเชื่อถือของหน่วยงานผู้กู้และกระทรวงการคลังในฐานะผู้ค้ำประกัน เนื่องจากองค์การไม่สามารถกู้เงินมาชำระค่าดอกเบี้ยได้ ตามมาตรา 49 แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561

## 29. รายได้อื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2565	2564
รายได้ค่าปรับผิดสัญญาต่าง ๆ	28.26	38.58
รายได้ดอกเบี้ยรับ	13.85	32.50
รายได้จากการให้สิทธิโฆษณา	73.87	54.17
รายได้จากการขายวัสดุและครุภัณฑ์	3.04	4.21
รายได้จากการรับบริจาค	0.86	0.81
รายได้อื่น ๆ	<u>24.60</u>	<u>33.92</u>
รวมรายได้อื่น	<u>144.48</u>	<u>164.19</u>

## 30. ต้นทุนในการเดินรถ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	3,259.98	3,465.78
สวัสดิการ เงินกองทุนและเงินบำเหน็จพนักงาน	443.80	548.53
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	149.87	208.90
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	2,143.68	1,704.47
ค่าซ่อมบำรุงรถโดยสารเก่าองค์การ	58.14	-
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถโดยสารขององค์การ	1,202.23	1,186.14
ค่าจ้างเหมาซ่อมรถปรับอากาศใช้แก๊ส	376.19	354.41
ค่ากิโลเมตรเกินรถโดยสาร	-	3.51
ค่าเช่ารถโดยสาร	0.89	107.74
ค่าเช่าระบบและอุปกรณ์ GPS	79.44	73.03
ค่าผ่านทางด่วน	67.19	78.80
ค่าเสื่อมราคา	188.87	171.70
ค่าประกันภัย	87.16	71.06
ค่าเสียหายอุบัติเหตุ	1.32	3.15
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>13.92</u>	<u>54.70</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>8,072.68</u>	<u>8,031.92</u>

## 31. ค่าใช้จ่ายในการบริหาร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ค่าธรรมเนียมการค้าประกันเงินกู้	3,739.96	-
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	802.80	761.66
สวัสดิการ เงินกองทุนและเงินบำเหน็จพนักงาน	215.20	164.58
ผลประโยชน์พนักงานหลังออกจากงาน	105.18	76.30
ค่าเบี้ยประชุมคณะกรรมการ	4.96	4.06
ค่าเช่าที่ดิน	87.06	88.87
ค่าเช่าและใช้บริการเครื่องคอมพิวเตอร์	7.53	8.23
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	5.91	4.57
ค่าสาธารณูปโภค	32.85	26.39
ค่าใช้จ่ายฝึกอบรมและดูงาน	7.43	3.67
หนี้สงสัยจะสูญ	52.00	61.52
หนี้สูญ	0.64	0.33

## ค่าใช้จ่ายในการบริหาร (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ค่าเสื่อมราคา	64.36	64.55
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	<u>159.15</u>	<u>153.55</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>5,285.03</u>	<u>1,418.28</u>

## 32. ค่าใช้จ่ายอื่น สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	0.30	8.48
ผลขาดทุนจากการถูกฟ้องคดี	<u>85.33</u>	<u>698.75</u>
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	<u>85.63</u>	<u>707.23</u>

## 33. ต้นทุนทางการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>
ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน	358.13	322.20
ดอกเบี้ยพันธบัตร	2,032.38	1,997.90
ดอกเบี้ยหนี้สินสัญญาเช่า	<u>1.53</u>	<u>2.19</u>
รวมต้นทุนทางการเงิน	<u>2,392.04</u>	<u>2,322.29</u>

## 34. ผลการดำเนินงานขององค์กร สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2565</u>	<u>2564</u>	เพิ่ม (ลด)	
			<u>จำนวนเงิน</u>	<u>ร้อยละ</u>
รายได้				
รายได้จากการเดินรถ	2,656.66	2,517.81	138.85	5.51
รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	4,572.91	5,062.79	(489.88)	(9.68)
รายได้อื่น	<u>144.48</u>	<u>164.19</u>	<u>(19.71)</u>	<u>(12.00)</u>
รวมรายได้	<u>7,374.05</u>	<u>7,744.79</u>	<u>(370.74)</u>	<u>(4.79)</u>

## ผลการดำเนินงานขององค์การ (ต่อ)

	2565	2564	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนในการเดินรถ	8,072.68	8,031.92	40.78	0.51
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	5,285.03	1,418.28	3,866.75	272.64
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>85.63</u>	<u>707.23</u>	<u>(621.60)</u>	<u>(87.89)</u>
รวมค่าใช้จ่าย	<u>13,443.34</u>	<u>10,157.43</u>	<u>3,285.91</u>	<u>32.35</u>
ขาดทุนก่อนต้นทุนทางการเงิน	(6,069.29)	(2,412.64)	3,656.65	151.56
ต้นทุนทางการเงิน	<u>2,392.04</u>	<u>2,322.29</u>	<u>69.75</u>	<u>3.00</u>
ขาดทุนสำหรับปี	<u>(8,461.33)</u>	<u>(4,734.93)</u>	<u>3,726.40</u>	<u>78.70</u>

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีผลขาดทุนจากการดำเนินงานเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับงวดเดียวกันของปีก่อน จำนวน 3,726.40 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 78.70 มีรายได้ค่าโดยสารเพิ่มขึ้น จำนวน 138.85 ล้านบาท และรายได้อุดหนุนจากรัฐบาลลดลงจากอัตราดอกเบี้ยที่ลดลง โดยองค์การได้รับการจัดสรรงบประมาณในการชำระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริงในปีงบประมาณ 2565 เป็นกรณีเร่งด่วน ตามแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ก่อนปรับปรุง) องค์การมีต้นทุนในการเดินรถและค่าใช้จ่ายบริหารเพิ่มขึ้น และมีค่าใช้จ่ายอื่นลดลงจากประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องคดี เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลตามสัดส่วนการเปลี่ยนแปลงของรายได้รวมและค่าใช้จ่ายรวม พบว่าองค์การยังมีผลขาดทุนอย่างต่อเนื่อง

## 35. ภาระผูกพัน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีภาระผูกพันเป็นสัญญาเช่าที่ดิน ระหว่างองค์การกับรัฐวิสาหกิจและเอกชนอื่น ๆ เพื่อเป็นสถานที่ทำการสำนักงาน ลานจอดรถโดยสาร และท่าปล่อยรถ จำนวน 27 แห่ง รวมเป็นเงินค่าเช่าที่ดินต่อเดือน จำนวน 7.13 ล้านบาท ดังนี้

- ลานจอดรถและท่าปล่อยรถ	จำนวน	7 แห่ง	เป็นเงิน	3.88	ล้านบาท
- สถานที่ทำการสำนักงาน	จำนวน	9 แห่ง	เป็นเงิน	3.25	ล้านบาท
- สถานที่ทำการที่องค์การใช้ประโยชน์ฟรี	จำนวน	<u>11</u> แห่ง	เป็นเงิน	-	ล้านบาท
รวม	จำนวน	<u>27</u> แห่ง	เป็นเงิน	<u>7.13</u>	ล้านบาท

ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าข้างต้น จำแนกจำนวนภาระผูกพันตามระยะเวลา โดยประมาณดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

30 ก.ย. 65

ภายใน 1 ปี	48.54
มากกว่า 1 ปีแต่ไม่เกิน 5 ปี	30.77
มากกว่า 5 ปี	<u>9.97</u>
รวม	<u>89.28</u>

### 36. สินทรัพย์และหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

36.1 คดีที่องค์การเป็นโจทก์ยื่นฟ้องร้องคู่กรณีในศาลต่าง ๆ รวม 1,164 คดี ทุนทรัพย์รวม 2,089.94 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

- ศาลชั้นต้น	จำนวน	1,153	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	927.13	ล้านบาท
- ศาลอุทธรณ์	จำนวน	9	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	1,158.10	ล้านบาท
- ศาลฎีกา	จำนวน	<u>2</u>	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	<u>4.71</u>	ล้านบาท
รวม	จำนวน	<u>1,164</u>	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	<u>2,089.94</u>	ล้านบาท

36.2 คดีที่องค์การถูกฟ้องร้องเป็นจำเลย รวม 121 คดี ทุนทรัพย์รวม 3,595.69 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ดังนี้

- ศาลชั้นต้น	จำนวน	94	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	300.34	ล้านบาท
- ศาลอุทธรณ์	จำนวน	8	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	61.58	ล้านบาท
- ศาลฎีกา	จำนวน	1	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	5.23	ล้านบาท
- ศาลปกครองกลาง	จำนวน	13	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	2,001.95	ล้านบาท
- ศาลปกครองสูงสุด	จำนวน	<u>5</u>	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	<u>1,226.59</u>	ล้านบาท
รวม	จำนวน	<u>121</u>	คดี	จำนวนทุนทรัพย์	<u>3,595.69</u>	ล้านบาท

องค์การได้ตกลงทำสัญญาเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์พร้อมอุปกรณ์ (e-Ticket) กับกลุ่มนิติบุคคล บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ ช.15/2560 ลงวันที่ 15 มิถุนายน 2560 เพื่อเช่าระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Ticket) และเครื่องเก็บค่าโดยสาร (Cash Box) พร้อมอุปกรณ์ระยะเวลาเช่า 5 ปี วงเงินจำนวน 1,665.00 ล้านบาท ต่อมาองค์การได้มีหนังสือแจ้งยกเลิกสัญญาเช่าเนื่องจากบริษัทไม่สามารถส่งมอบงานให้เป็นไปตามข้อกำหนดสัญญาได้

เมื่อวันที่ 4 กันยายน 2562 บริษัท ช ทวี จำกัด (มหาชน) (ผู้ฟ้องคดี) ได้ยื่นฟ้ององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ผู้ถูกฟ้องคดี) ต่อศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 1998/2562 เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายหรือชดใช้ค่าการงาน และค่าเช่าที่บริษัทควรได้รับ เป็นเงินจำนวน 1,556.07 ล้านบาท (ไม่รวมภาษี) พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับถัดจากวันฟ้องจนถึงวันชำระแล้วเสร็จ และให้คืนหลักประกันสัญญาพร้อมค่าธรรมเนียมที่จะเกิดจากการคืนหลักประกันสัญญาล่าช้าดังกล่าว

เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2563 อัยการได้ดำเนินการแก้ต่างและฟ้องแย้งแทนองค์การ ตามคำให้การของผู้ถูกฟ้องและคดีหมายเลขดำที่ 1998/2562 โดยองค์การให้การปฏิเสธคำฟ้องของผู้ฟ้องคดีทั้งสิ้น ในระหว่างงวดของการสอบสวนได้ ติดตามสอบถามเจ้าหน้าที่ฝ่ายกฎหมายทราบว่า ตอนนี้อยู่สถานะคดียังอยู่ในการพิจารณาของศาลปกครองกลางยังไม่ได้ข้อสรุปในคำพิพากษาของศาล ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการของอัยการซึ่งเข้าสู่กระบวนการในชั้นศาลปกครองกลางยังไม่ได้ข้อสรุปในคำพิพากษาของศาล และในส่วนของสถานะคดี จะดำเนินการติดตามผลจากคำพิพากษาของศาลต่อไป

### 37. กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้องค์การจ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 183.91 ล้านบาท แสดงรวมไว้ในรายการสวัสดิการ เงินกองทุนและเงินบำเหน็จพนักงาน ประกอบด้วย ต้นทุนในการเดินทาง จำนวน 125.96 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายในการบริหาร จำนวน 57.95 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 และอายุงานเกิน 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 10 ของค่าจ้างต่อเดือน

กองทุนได้แต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ให้เป็นบริษัทจัดการของกองทุนในการจัดการและบริหารกองทุน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2564

ต่อมา เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2564 กองทุนได้ต่ออายุสัญญาแต่งตั้งบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ใหม่ ให้เป็นบริษัทจัดการของกองทุนในการจัดการและบริหารกองทุน ซึ่งจะครบอายุสัญญาในวันที่ 31 ธันวาคม 2564 โดยมีอายุสัญญาตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2565 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2567

### 38. การดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ปรับปรุงแผนฟื้นฟูกิจการองค์การ (ฉบับปรับปรุงใหม่) ตามความเห็นของสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งองค์การดำเนินการจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการ เพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟู และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในการประชุมครั้งที่ 18/2565 เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2565 และอยู่ระหว่างดำเนินการจัดทำข้อมูลรายละเอียด เพื่อนำเสนอกระทรวงคมนาคม คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป โดยมีแผนในจัดเช่ารถโดยสารไฟฟ้าระหว่างปีงบประมาณ 2566-2568 จำนวน 2,013 คัน ประกอบด้วยในปีงบประมาณ 2566 จำนวน 224 คัน เพื่อใช้ในการขอรับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกสำหรับการให้บริการรถโดยสาร จำนวน 107 เส้นทาง ส่วนที่เหลือ จำนวน 1,789 คัน มีแผนจะดำเนินการในปีงบประมาณปี 2567-2568

### 39. การดำเนินงานต่อเนื่องและการบริหารสภาพคล่อง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2565 องค์การมีผลขาดทุนสะสมเกินส่วนของทุน จำนวน 130,095.59 ล้านบาท และมีหนี้สินหมุนเวียนสูงกว่าสินทรัพย์หมุนเวียน จำนวน 34,223.00 ล้านบาท โดยองค์การยังคงสามารถดำเนินงานได้ต่อเนื่อง เนื่องจากการบริหารสภาพคล่องภายใต้ความช่วยเหลือด้านการจัดหาแหล่งเงินทุน ค่าประกันเงินกู้ และรับเงินอุดหนุนทางการเงินจากรัฐบาล

โดยคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้มีมติเห็นชอบให้องค์การกู้เงินเพื่อชำระหนี้เงินกู้เดิมที่ครบกำหนดและกู้เงินเพื่อใช้ในการดำเนินงานและบริหารสภาพคล่อง ประจำปีงบประมาณ 2565 รวมทั้งสิ้น จำนวน 32,926.490 ล้านบาท ดังนี้

1. การจัดหาเงินกู้เพื่อชำระคืนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ จำนวน 25,122.772 ล้านบาท
2. การจัดหาเงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 7,803.718 ล้านบาท
  - ค่าเช่าเพลิง จำนวน 2,867.033 ล้านบาท
  - ค่าเช่าซ่อม จำนวน 1,667.085 ล้านบาท
  - เสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 3,269.600 ล้านบาท

ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0905/18483 ลงวันที่ 7 ธันวาคม 2564 ได้มีการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี 2565 ครั้งที่ 1 จำนวน 27,704.188 ล้านบาท (วงเงินเดิม 32,926.490 ล้านบาท) เพื่อปรับกรอบวงเงินของการบริหารหนี้สาธารณะให้สอดคล้องกับความต้องการในการก่อหนี้ใหม่ การบริหารหนี้เดิมและการชำระหนี้ของรัฐบาล โดยมีแผนกรอบวงเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

ปีงบประมาณ 2565 ได้จัดแผนทำกู้เงิน จำนวน 27,704.188 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. เงินกู้เพื่อชำระคืนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ จำนวน 19,900.470 ล้านบาท
2. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 7,803.718 ล้านบาท ได้แก่
  - 2.1 ค่าเช่าเพลิง จำนวน 2,867.033 ล้านบาท
  - 2.2 ค่าเช่าซ่อม จำนวน 1,667.085 ล้านบาท
  - 2.3 เสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 3,269.600 ล้านบาท

ปีงบประมาณ 2566 ได้จัดแผนทำกู้เงิน จำนวน 42,640.664 ล้านบาท ประกอบด้วย

1. เงินกู้เพื่อไถ่ถอนพันธบัตรและชำระคืนเงินกู้เดิมที่ครบกำหนดชำระ จำนวน 35,123.755 ล้านบาท
2. เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 7,516.909 ล้านบาท ได้แก่
  - 2.1 ค่าเช่าเพลิง จำนวน 2,250.089 ล้านบาท
  - 2.2 ค่าเช่าซ่อม จำนวน 1,422.422 ล้านบาท
  - 2.3 เสริมสภาพคล่องทางการเงิน จำนวน 3,844.398 ล้านบาท

จากข้อมูลประมาณการเงินสดล่วงหน้า (Cash flow forecast) และผลการวิเคราะห์ประมาณการเงินสดอย่างน้อย 12 เดือน นับจากวันที่ในงบการเงิน หากกระแสเงินสดไม่เป็นไปตามประมาณการ จะมีการขออนุมัติผู้อำนวยการนำเงินฝากประจำจากบัญชีเงินบำเหน็จพนักงานมาใช้หมุนเวียนก่อน และเมื่อได้รับเงินกู้หรือเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) จะทำการนำเงินคืนเข้าบัญชีเงินบำเหน็จพนักงาน

#### 40. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

40.1 องค์การทำสัญญากู้ยืมเงินและออกจำหน่ายพันธบัตรเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ประจำปีงบประมาณ 2565-2566 ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี 2565-2566 แบ่งเป็นสัญญาเงินกู้ยืมและพันธบัตร ดังนี้

40.1.1 องค์การทำสัญญากู้ยืมเงินจากธนาคารกรุงไทย จำนวน 3 สัญญา เป็นวงเงินรวม 8,240.86 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้วถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 8,205.52 ล้านบาท คงเหลือส่วนที่ยังไม่ได้เบิกจำนวน 35.34 ล้านบาท

40.1.2 องค์การทำสัญญากู้ยืมเงินจากธนาคารออมสิน จำนวน 3 สัญญา เป็นวงเงินรวม 8,131.16 ล้านบาท เบิกจ่ายแล้วถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 6,817.56 ล้านบาท คงเหลือส่วนที่ยังไม่ได้เบิกจำนวน 1,313.60 ล้านบาท

40.1.3 องค์การออกจำหน่ายพันธบัตรรองกรรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 1 ให้แก่สถาบันการเงินนิติบุคคล และบุคคลธรรมดา โดยแต่งตั้งธนาคารซีไอเอ็มบี ไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการจัดจำหน่ายและประกันการจำหน่าย จำนวน 4,000.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2566 มีกำหนดไถ่ถอน 10 ปีนับตั้งแต่วันที่ 5 มกราคม 2566 (วันออกพันธบัตร)

40.1.4 องค์การออกจำหน่ายพันธบัตรรองกรรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2566 ครั้งที่ 2 ให้แก่สถาบันการเงินนิติบุคคล และบุคคลธรรมดา โดยแต่งตั้งธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้จัดการจัดจำหน่ายและประกันการจำหน่าย จำนวน 3,660.00 ล้านบาท เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2566 มีกำหนดไถ่ถอน 5 ปี 9 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2566 (วันออกพันธบัตร)

40.2 องค์การได้รับการจัดสรรงบประมาณในการชำระดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นจริงในปีงบประมาณ 2566 ตามแผนฟื้นฟูกิจการรองกรรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน 2,308.56 ล้านบาท โดยองค์การได้อนุมัติจัดสรรโครงการชำระหนี้เงินกู้เพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (ค่าดอกเบี้ย) สำหรับแผนงานบริหารจัดการหนี้ภาครัฐ เป็นเงินเบิกถึงเดือนกุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 875.00 ล้านบาท คงเหลือส่วนที่ยังไม่ได้เบิก จำนวน 1,433.56 ล้านบาท

#### 41. การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับการอนุมัติให้ออกงบการเงินจากคณะกรรมการบริหารกิจการรองกรรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพ เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2566

ลงชื่อ .....



(นายกิตติกานต์ จอมดวง จารุวรพลกุล)

ผู้อำนวยการรองกรรมการขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ลงชื่อ .....



(นายนิล สระทองเนียม)

ผู้อำนวยการสำนักบัญชีและกองทุนกลาง