

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

(สำเนา)



## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2531 ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยกับผู้ร่วมทุน การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไปก่อน จากนั้นผู้ร่วมทุนจะจ่ายเงินชดเชยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นจำนวน 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยจ่ายระหว่างปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยถือว่าเงินที่ได้รับจากผู้ร่วมทุนจำนวนดังกล่าวเป็นเงินชดเชยค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งผู้ร่วมทุนจะจ่ายเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและประมาณว่าจะต้องจ่ายดอกเบี้ยตลอดอายุสัญญาที่เป็นเงินจำนวน 21,589.23 ล้านบาท การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงรับรู้ผลต่าระหว่างค่าดอกเบี้ยที่จะต้องจ่ายและเงินชดเชยที่จะได้รับจำนวน 4,773.23 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายภายในอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช เป็นเงินปีละ 207.53 ล้านบาท เริ่มตั้งแต่งวดบัญชีสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2540 เป็นต้นไป (หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 1.4 และข้อ 2.11) ทั้งนี้เป็นการปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

เงินชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 16,816.00 ล้านบาท ที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะได้รับจากผู้ร่วมทุนในอนาคตเป็นสินทรัพย์ตามนิยามแม่บทการบัญชี การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงควรรับรู้มูลค่าปัจจุบันของเงินชดเชย ณ วันที่สัญญามีผลบังคับใช้ จำนวน 1,955.23 ล้านบาท (อัตราส่วนลดร้อยละ 9.5 ต่อปี) เป็นสินทรัพย์คู่กับส่วนเกินทุนจากการร่วมทุนตามนัยหลักบัญชีของรัฐบาลกิจฉบับที่ 1/2535 เรื่อง การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่รัฐบาลกิจให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*Office of the Auditor General*



และรับรู้ผลตอบแทนจากสินทรัพย์ดังกล่าว (อัตราส่วนลดร้อยละ 9.5 ต่อปี) เป็นรายได้ที่ตั้งแต่วดบัญชีแรกจนถึง  
งวดบัญชีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับเงินจากผู้ร่วมทุน

หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามที่กล่าวในวรรคสี่ จะทำให้ฐานะการเงิน ณ วันที่  
30 กันยายน 2549 และผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 เปลี่ยนแปลงดังนี้คือ สินทรัพย์ลดลง  
9,916.16 ล้านบาท หนี้สินลดลง 2,964.68 ล้านบาท ส่วนเกินทุนเพิ่มขึ้น 1,955.23 ล้านบาท กำไรสะสมลดลง  
8,906.71 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 767.59 ล้านบาท และจะทำให้ฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550  
และผลการดำเนินงานสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 เปลี่ยนแปลงดังนี้คือ สินทรัพย์ลดลง 8,729.84 ล้านบาท  
หนี้สินลดลง 2,348.86 ล้านบาท ส่วนเกินทุนเพิ่มขึ้น 1,955.23 ล้านบาท กำไรสะสมลดลง 8,336.20 ล้านบาท  
และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้น 1,070.51 ล้านบาท

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า เรื่องที่กล่าวไว้ในวรรคห้า ซึ่งเป็นผลจากการปฏิบัติ  
ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด มีผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและผลการดำเนินงานสะสมอย่างมีสาระสำคัญมาก  
งบกำไรขาดทุนและงบกำไรสะสม สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
ไม่แสดงผลการดำเนินงานและผลการดำเนินงานสะสมโดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป  
และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ายกเว้นผลกระทบของเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคห้า งบการเงินข้างต้นแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทางพิเศษ  
แห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกต  
หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.25.2 การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง  
เรียกค่าเสียหาย จำนวน 360.89 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ในระหว่างพิจารณาคดีของศาลฎีกา

(ลงชื่อ) รุ่งระวี สะสมสุวรรณ  
(นางสาวรุ่งระวี สะสมสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(ลงชื่อ) ศิริกุล จันดี  
(นางสาวศิริกุล จันดี)  
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หมายเหตุ	2550	2549
หน่วย : บาท			
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.1	529,658,553.52	922,990,555.59
เงินลงทุนชั่วคราว	2.2	4,136,471,429.84	4,386,118,897.88
เงินค้างรับ		59,166,484.73	67,512,883.81
เงินค้างรับจากรัฐบาล	2.3	248,786,925.87	673,629,280.68
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.4	1,800,294,506.30	1,001,427,460.87
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		6,774,377,900.26	7,051,679,078.83
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	2.5	74,496,843,951.96	74,500,797,012.46
ทางด่วน - สุทธิ	2.6	61,893,568,570.31	63,314,438,000.40
งานระหว่างก่อสร้าง	2.7	2,534,983,545.89	1,162,563,697.83
เงินอุดหนุนรอรับคืนจากบริษัทร่วมทุน	2.8	15,216,000,000.00	15,916,000,000.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	2.9	49,302,460.59	92,699,386.26
ค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนรอส่งมอบ	2.10	229,220,073.58	370,502,180.09
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี	2.11	2,490,382,746.42	2,697,914,641.96
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.12	4,932,863.00	4,936,370.00
สินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย		14,550,967.97	7,831,490.21
หัก สำรองสินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย		(14,550,967.97)	(7,831,490.21)
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		156,915,234,211.75	158,059,851,289.00
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>163,689,612,112.01</b>	<b>165,111,530,367.83</b>

กษ

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2550	2549
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้		493,951,351.64	453,885,115.94
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	2.13	14,042,300,000.00	17,393,480,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		160,669,359.61	246,452,829.84
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย		674,485,764.59	808,383,775.68
เงินประกันผลงาน		152,283,975.66	34,433,673.01
รายได้รับล่วงหน้า		239,619,606.84	227,328,297.23
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2.14	340,755,302.04	361,075,829.95
รวมหนี้สินหมุนเวียน		16,104,065,360.38	19,525,039,521.65
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินยืมรัฐบาล		5,925,870,387.50	2,549,256,634.10
เงินกู้ในประเทศ	2.15	60,157,890,000.00	65,655,190,000.00
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	2.16	2,552,976,376.05	3,186,297,844.37
เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า	2.17	426,775,811.73	426,775,811.73
เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน	2.18	8,970,378.46	8,970,378.46
เงินกองทุนสงเคราะห์	2.19	12,231,023.18	10,836,861.78
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		69,084,713,976.92	71,837,327,530.44
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>85,188,779,337.30</b>	<b>91,362,367,052.09</b>

กสท

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2550	2549
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุน	2.20	50,208,928,919.09	45,163,818,494.61
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	2.21	23,564,542,725.82	24,304,403,525.83
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค		748,908,353.06	754,975,981.78
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		3,978,452,776.74	3,525,965,313.52
<b>รวมส่วนของทุน</b>		<b>78,500,832,774.71</b>	<b>73,749,163,315.74</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>		<b>163,689,612,112.01</b>	<b>165,111,530,367.83</b>

0/3/50

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ลงชื่อ) ณรงค์ เขียดเดช

(นายณรงค์ เขียดเดช)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

(ลงชื่อ) เจริญ ไพโรจน์ศักดิ์

(นายเจริญ ไพโรจน์ศักดิ์)

ผู้อำนวยการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หมายเหตุ	2550	2549
หน่วย : บาท			
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง	1.1.1	5,985,270,499.56	5,773,595,256.35
หัก ส่วนลด		94,920,401.24	104,125,068.92
รายได้จากการดำเนินงานสุทธิ		5,890,350,098.32	5,669,470,187.43
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>			
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล		963,219,586.38	997,410,068.76
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน		528,366,327.98	771,189,684.30
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	1.3, 2.5, 2.6	811,417,651.63	853,876,548.42
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		2,303,003,565.99	2,622,476,301.48
กำไรจากการดำเนินงาน		3,587,346,532.33	3,046,993,885.95
<b>รายได้อื่น</b>			
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	1.1.2	188,014,561.73	184,952,377.50
รายได้ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน		149,477,962.77	125,826,320.88
รวมรายได้อื่น		337,492,524.50	310,778,698.38
<b>ค่าใช้จ่ายอื่น</b>			
ดอกเบี้ยจ่าย		2,408,781,702.77	990,461,454.28
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตัดบัญชี	1.4	207,531,895.54	207,531,895.54
รวมค่าใช้จ่ายอื่น		2,616,313,598.31	1,197,993,349.82
กำไรสุทธิก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ		1,308,525,458.52	2,159,779,234.51
รายได้เงินอุดหนุนสำหรับดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม			
ที่รัฐบาลรับภาระ	1.1.3	843,217,890.98	2,602,333,849.53
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับภาระ	1.1.3	(843,217,890.98)	(2,602,333,849.53)
กำไรสุทธิ		1,308,525,458.52	2,159,779,234.51

*อนันต์*

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	ทุน	ส่วนเกินทุนจากการ		กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	หน่วย : บาท
		ร่วมทุน	บริจาคร		รวม
ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2548	42,465,709,651.45	25,044,260,143.35	761,240,397.11	1,695,044,798.42	69,966,254,990.33
หัก เงินนำส่งรัฐปี 2548	-	-	-	(312,000,000.00)	(312,000,000.00)
ปรับปรุงโบนัสนักงานปี 2548	-	-	-	(16,858,719.41)	(16,858,719.41)
ยอดคงเหลือ	42,465,709,651.45	25,044,260,143.35	761,240,397.11	1,366,186,079.01	69,637,396,270.92
ทุนรับจากรัฐบาล	2,698,108,843.16	-	-	-	2,698,108,843.16
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	-	(739,856,617.52)	-	-	(739,856,617.52)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาคร	-	-	(6,264,415.33)	-	(6,264,415.33)
ยอดคงเหลือ	45,163,818,494.61	24,304,403,525.83	754,975,981.78	1,366,186,079.01	71,589,384,081.23
กำไรสุทธิประจำปี	-	-	-	2,159,779,234.51	2,159,779,234.51
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2549	45,163,818,494.61	24,304,403,525.83	754,975,981.78	3,525,965,313.52	73,749,163,315.74
ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2549	45,163,818,494.61	24,304,403,525.83	754,975,981.78	3,525,965,313.52	73,749,163,315.74
หัก เงินนำส่งรัฐปี 2549	-	-	-	(831,250,000.00)	(831,250,000.00)
ปรับปรุงโบนัสนักงานปี 2549	-	-	-	(24,787,995.30)	(24,787,995.30)
ยอดคงเหลือ	45,163,818,494.61	24,304,403,525.83	754,975,981.78	2,669,927,318.22	72,893,125,320.44
ทุนรับจากรัฐบาล	5,045,110,424.48	-	-	-	5,045,110,424.48
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	-	(739,860,800.01)	-	-	(739,860,800.01)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาคร	-	-	(6,067,628.72)	-	(6,067,628.72)
ยอดคงเหลือ	50,208,928,919.09	23,564,542,725.82	748,908,353.06	2,669,927,318.22	77,192,307,316.19
กำไรสุทธิประจำปี	-	-	-	1,308,525,458.52	1,308,525,458.52
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2550	50,208,928,919.09	23,564,542,725.82	748,908,353.06	3,978,452,776.74	78,500,832,774.71

๗/๕/๕๐

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หน่วย : บาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสุทธิ	1,308,525,458.52	2,159,779,234.51
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคา	811,417,651.63	853,876,548.42
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอดดับบัญชีลดลง	207,531,895.54	207,531,895.54
เงินค้างรับลดลง	8,346,399.08	3,972,754.44
เงินค้างรับจากรัฐบาลลดลง (เพิ่มขึ้น)	424,842,354.81	(6,672,154.35)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(598,867,045.43)	248,318,764.31
เงินทดรองรอรับคืนจากบริษัทร่วมลงทุนลดลง	700,000,000.00	500,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	3,507.00	(203,507.00)
เจ้าหนี้เพิ่มขึ้น (ลดลง)	38,920,483.67	(746,551,427.11)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายลดลง	(109,425,713.50)	(6,292,192.23)
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่ายลดลง	(133,898,011.09)	(8,894,178.64)
รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น	12,291,309.61	11,939,550.46
หนี้สินหมุนเวียนอื่น (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(20,320,527.91)	123,477,190.73
เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	219,704,811.76	64,406,619.58
เงินประกันผลงานเพิ่มขึ้น	117,850,302.65	2,382,322.62
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่ายลดลง	(633,321,468.32)	(698,909,349.03)
เงินรับเพื่อจ่ายค่างานลดลง	-	(45,390,854.39)
เงินกองทุนสงเคราะห์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	1,394,161.40	(15,361,981.20)
	1,046,470,110.90	487,630,002.15
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	2,354,995,569.42	2,647,409,236.66

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๓๗๓

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	2550	2549
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน ลดลง (เพิ่มขึ้น)		
ไม่มีภาระผูกพัน	592,808,087.08	(1,300,051,946.41)
มีภาระผูกพัน	(4,160,619.04)	(1,871,411.91)
ลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	(339,000,000.00)	(300,000,000.00)
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์	(323,699,295.15)	(2,206,237,720.35)
ลงทุนทางด่วน	(28,529,106.38)	(162,258,308.10)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(1,325,314,043.89)	(83,008,380.74)
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมรอโอน (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(3,708,878.50)	137,685,269.24
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(1,431,603,855.88)</b>	<b>(3,915,742,498.27)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินสดรับจากการยืมรัฐบาล	3,376,613,753.40	2,549,256,634.10
เงินสดรับจากเงินกู้	9,500,000,000.00	9,900,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(18,348,480,000.00)	(13,751,320,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	5,186,392,530.99	2,698,108,843.16
เงินนำส่งรัฐ	(1,031,250,000.00)	(312,000,000.00)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(1,316,723,715.61)</b>	<b>1,084,045,477.26</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลง - สุทธิ	(393,332,002.07)	(184,287,784.35)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 ตุลาคม	922,990,555.59	1,107,278,339.94
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน</b>	<b>529,658,553.52</b>	<b>922,990,555.59</b>

**ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม**

เงินสดจ่ายในระหว่างปี

ดอกเบี้ยจ่าย (ค่าใช้จ่าย)	3,391,370,385.70	3,599,849,482.45
ดอกเบี้ยจ่าย (งานระหว่างก่อสร้าง)	60,214,454.79	42,026,399.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

*Handwritten signature*

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

1. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

1.1 การรับรู้รายได้

1.1.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

1.1.2 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

1.1.3 ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับประกัน รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายคู่กับรายได้เงินอุดหนุนในงบกำไรขาดทุนตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามหนังสือที่ กค 0529.2/20677 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

1.2 วัสดุ แสดงตามราคาทุน และเปลี่ยนแปลงการคำนวณต้นทุนตามหลักเข้าก่อน – ออกก่อน (FIFO) เป็นแบบถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weight Average)

1.3 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท และเปลี่ยนแปลงการคำนวณมูลค่าซากของสินทรัพย์ เมื่อหักค่าเสื่อมราคาหมดแล้วให้มีมูลค่าซากเป็น 1.00 บาท โดยสินทรัพย์มีอายุการใช้งานดังนี้

เครื่องใช้สำนักงาน, อุปกรณ์งานช่าง, ยานพาหนะ	5 ปี
อาคาร	25 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง, อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้าและสวนประกอบ	25 ปี
ทางพิเศษ	27 – 75 ปี

ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000.00 บาท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ จะแสดงราคาตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เบิกเงินกู้ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคารในการเบิกถอนเงินกู้ ถือเป็นต้นทุนสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนและดอกเบี้ยจ่ายรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย ตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นมา ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดเหตุการณ์

ที่ดิน แสดงตามราคาทุนซึ่งรวมถึงค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผลและค่าใช้จ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืน เช่น ค่าธรรมเนียมในการโอน การรังวัด และภาษีเงินได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ที่จ่ายแทนเจ้าของทรัพย์สิน เป็นต้น

สินทรัพย์จากการบริจาค แสดงเป็นส่วนเกินทุนจากการให้บริจาคในราคาทุน หรือราคาที่  
กรรมการประเมินราคาทรัพย์สินเป็นผู้กำหนด ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาคที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรง  
ถือเป็นค่าใช้จ่าย ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค

1.4 **ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช** การทางพิเศษฯ จะทอดรองจ่ายเงินค่าเวนคืน  
ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัชแทนบริษัทร่วมทุนไปก่อน และบริษัทร่วมทุนจะจ่ายเงินคืนให้แก่การทางพิเศษฯ ตั้งแต่ปีที่  
15 นับจากวันที่เริ่มก่อสร้างถึงปีที่ 30

การทางพิเศษฯ บันทึกบัญชีเฉพาะดอกเบี้ยจ่ายที่การทางพิเศษฯ รับภาระตั้งแต่ปี 2533  
ถึงปี 2551 เป็นดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี แล้วนำมาหักกับเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมทุน  
ซึ่งถือเป็นการชดเชยดอกเบี้ยทั้งจำนวน ผลต่างเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่ยังคงเหลือตามสัญญา  
โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2540 ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดตามหนังสือที่ กค 0529.2/20677  
ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

1.5 **เงินกู้ต่างประเทศ** แสดงเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ และคำนวณ  
ค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันสิ้นงวดบัญชี  
กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ชำระเงินกู้และวันสิ้นงวดบัญชีถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน  
ในงวดบัญชานั้น

1.6 **ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า** การทางพิเศษฯ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเงินที่รับมาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแสดงดังนี้

เงินงบประมาณ แสดงเป็นทุน

เงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แสดงเป็นเงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
โครงการรถไฟฟ้า

เมื่อโอนที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะบันทึกลดที่ดินคู่กับทุนหรือเงินรับ  
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า

1.7 **เงินกองทุนสงเคราะห์** การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้  
การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10  
ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวน และได้รับรวม  
รายการบัญชีต่าง ๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจาก  
การดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

1.8 **การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน** สินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน แสดงเป็น  
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน สำหรับค่าเสื่อมราคาถือปฏิบัติดังนี้

ทางพิเศษศรีรัช คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 75 ปี และนำไปหัก  
จากส่วนเกินทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ทางพิเศษอุดรรัถยา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัมปทาน และนำไปหักจากส่วนเกินทุน  
จากการร่วมทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด



1.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

## 2. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 2.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินสด	122.11	89.46
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	(235.24)	21.26
- ออมทรัพย์	642.79	812.27
รวม	<u>529.66</u>	<u>922.99</u>

เงินสด 122.11 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดในมือ 10.01 ล้านบาท ค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง เงินสำรองบัตรทางด่วน และรายได้จัดจำหน่ายผลประโยชน์ของวันที่ 28 - 30 กันยายน 2550 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 112.10 ล้านบาท

### 2.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	1.26	0.49
- ไม่มีภาระผูกพัน	3,406.42	4,000.00
- มีภาระผูกพัน	89.79	85.63
รวม	<u>3,497.47</u>	<u>4,086.12</u>
เงินลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	639.00	300.00
รวมทั้งสิ้น	<u>4,136.47</u>	<u>4,386.12</u>

เงินฝากประจำ 3,497.47 ล้านบาท นำไปค้ำประกันสวัสดิการของพนักงานจำนวน 89.79 ล้านบาท และไม่มีภาระผูกพันจำนวน 3,407.68 ล้านบาท

อนิศา

2.3 **เงินค้างรับจากรัฐบาล** เป็นจำนวนเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดยกมา	673.63	666.96
<b>บวก</b> ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	842.59	2,600.49
	<hr/> 1,516.22	<hr/> 3,267.45
<b>หัก</b> รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	1,267.43	2,593.82
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน</b>	<hr/> <b>248.79</b>	<hr/> <b>673.63</b>

2.4 **สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น** ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
วัสดุสำนักงาน	4.71	5.61
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	639.20	27.99
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	34.80	35.42
เงินฝากธนาคารออมสิน - ค่าเวนคืนที่ดิน	211.94	223.42
เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์		
ให้กรมทางหลวง	673.42	695.58
เงินนำส่งรัฐ - จ่ายล่วงหน้า	200.00	-
อื่นๆ	36.22	13.41
<b>รวม</b>	<hr/> <b>1,800.29</b>	<hr/> <b>1,001.43</b>

เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์ ให้กรมทางหลวง เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ โอนให้กรมทางหลวง เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ผู้ถูกเวนคืนของโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษก บางพลี - สุขสวัสดิ์ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การทางพิเศษฯ การดำเนินการดังกล่าวถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2546 และวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้โอนความรับผิดชอบ และการดำเนินการต่างๆ ของโครงการนี้ให้เป็นของการทางพิเศษฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 การทางพิเศษฯ ได้โอนเงินให้กรมทางหลวงไปแล้ว จำนวน 6,456.90 ล้านบาท กรมทางหลวงได้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ ให้ผู้ถูกเวนคืนไปแล้ว 5,783.48 ล้านบาท คงเหลือเงินที่กรมทางหลวง จำนวน 673.42 ล้านบาท

2.5 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2549

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์สุทธิ		
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา		ลดลง	ยอด ปลายงวด
ที่ดิน	71,781.05	2,144.64	88.68	73,837.01	-	-	-	-	73,837.01
อาคาร	763.30	1.28	-	764.58	305.26	30.07	-	335.33	429.25
เครื่องใช้สำนักงาน	369.73	80.30	1.42	448.61	254.38	47.00	1.42	299.96	148.65
อุปกรณ์งานช่าง	45.34	6.80	0.01	52.13	32.39	7.36	0.01	39.74	12.39
ยานพาหนะ	485.16	11.82	0.05	496.93	388.05	35.43	0.05	423.43	73.50
<b>รวม</b>	<b>73,444.58</b>	<b>2,244.84</b>	<b>90.16</b>	<b>75,599.26</b>	<b>980.08</b>	<b>119.86</b>	<b>1.48</b>	<b>1,098.46</b>	<b>74,500.80</b>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2550

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์สุทธิ		
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา		ลดลง	ยอด ปลายงวด
ที่ดิน	73,837.01	478.08	416.41	73,898.68	-	-	-	-	73,898.68
อาคาร	764.58	15.33	-	779.91	335.33	28.70	-	364.03	415.88
เครื่องใช้สำนักงาน	448.61	13.84	14.17	448.28	299.96	45.75	14.17	331.54	116.74
อุปกรณ์งานช่าง	52.13	5.55	0.98	56.70	39.74	4.31	0.98	43.07	13.63
ยานพาหนะ	496.93	7.72	7.76	496.89	423.43	29.31	7.76	444.98	51.91
<b>รวม</b>	<b>75,599.26</b>	<b>520.52</b>	<b>439.32</b>	<b>75,680.46</b>	<b>1,098.46</b>	<b>108.07</b>	<b>22.91</b>	<b>1,183.62</b>	<b>74,496.84</b>

ที่ดิน จำนวน 73,898.68 ล้านบาท มีผู้ถูกเวนคืนที่ยังไม่มารับเงินค่าเวนคืน จำนวน 360.25 ล้านบาท ส่วนค่าเสื่อมราคาอาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 108.07 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 108.03 ล้านบาท และเป็นส่วนเกินทุนจากการบริจาด จำนวน 0.04 ล้านบาท

สุวิภา

2.6 ทางด่วน - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2549

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วน สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	
ทางด่วน									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	9,801.04	157.37	-	9,958.41	2,677.16	179.75	-	2,856.91	7,101.50
ทางพิเศษศรีรัช	16,329.34	36.17	-	16,365.51	2,247.45	262.52	-	2,509.97	13,855.54
ทางพิเศษฉลองรัช	8,790.02	1.94	-	8,791.96	1,286.93	155.94	-	1,442.87	7,349.09
ทางพิเศษบูรพาวิถี	24,419.62	2.50	-	24,422.12	2,292.28	358.96	-	2,651.24	21,770.88
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,083.34	22.77	-	15,106.11	3,501.19	555.07	-	4,056.26	11,049.85
ทางพิเศษบางนา-ชลาชนนท์	2,236.60	-	-	2,236.60	11.39	37.63	-	49.02	2,187.58
<b>รวม</b>	<b>76,659.96</b>	<b>220.75</b>	<b>-</b>	<b>76,880.71</b>	<b>12,016.40</b>	<b>1,549.87</b>	<b>-</b>	<b>13,566.27</b>	<b>63,314.44</b>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2550

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วน สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	
ทางด่วน									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	9,958.41	15.73	-	9,974.14	2,856.91	158.06	-	3,014.97	6,959.17
ทางพิเศษศรีรัช	16,365.51	-	-	16,365.51	2,509.97	226.84	-	2,736.81	13,628.70
ทางพิเศษฉลองรัช	8,791.96	3.55	-	8,795.51	1,442.87	134.85	-	1,577.72	7,217.79
ทางพิเศษบูรพาวิถี	24,422.12	9.25	-	24,431.37	2,651.24	359.73	-	3,010.97	21,420.40
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	-	-	15,106.11	4,056.26	532.30	-	4,588.56	10,517.55
ทางพิเศษบางนา-ชลาชนนท์	2,236.60	-	-	2,236.60	49.02	37.62	-	86.64	2,149.96
<b>รวม</b>	<b>76,880.71</b>	<b>28.53</b>	<b>-</b>	<b>76,909.24</b>	<b>13,566.27</b>	<b>1,449.40</b>	<b>-</b>	<b>15,015.67</b>	<b>61,893.57</b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ค่าเสื่อมราคา จำนวน 1,449.40 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 703.39 ล้านบาท และตัดส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน จำนวน 739.86 ล้านบาท ส่วนเกินทุนจากการบริจาค จำนวน 6.15 ล้านบาท

*61.17*

ทางพิเศษศรีรัช จำนวน 16,365.51 ล้านบาท บันทึกบัญชีตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจาก คณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 โดยถือเป็น ค่าทางด่วนทั้งหมด เนื่องจากไม่สามารถแยกรายการได้ ประกอบด้วยมูลค่าทางด่วนที่ได้รับจากการร่วมทุน 16,084.21 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมและส่วนที่ก่อสร้างเพิ่มเติมที่การทางพิเศษฯ ลงทุนเอง 188.74 ล้านบาท ถนนในแนวเขตทางด่วน 92.56 ล้านบาท

## 2.7 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ระบบงานบริหารงานบุคคล	3.60	3.60
ระบบจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและระบบภูมิสารสนเทศ	6.71	6.71
โครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ - ค่าควบคุมงานก่อสร้าง, ค่าที่ปรึกษา	84.43	72.52
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 - ค่าที่ปรึกษา, ค่าก่อสร้าง, ค่าดอกเบี้ย	1,107.70	1,067.20
โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก - ค่าที่ปรึกษา, ค่าก่อสร้าง, ค่าดอกเบี้ย	734.34	12.53
โครงการทางพิเศษทิศใต้สุวรรณภูมิเชื่อมบูรพาวิถี - ค่าที่ปรึกษา, ค่าก่อสร้าง, ค่าดอกเบี้ย	447.10	-
โครงการทางเชื่อมต่อบางพลีฯ - บูรพาวิถี - ค่าที่ปรึกษา	5.51	-
โครงการทางพิเศษบางนา - อัจฉรินทร์ - ค่าร้อยละ	0.06	-
ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง	145.53	-
<b>รวม</b>	<b>2,534.98</b>	<b>1,162.56</b>

โครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0504/6097 ลงวันที่ 12 พฤษภาคม 2546 คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2546 ให้โอน ความรับผิดชอบ และการดำเนินการต่างๆ เกี่ยวกับโครงการทางหลวงวงแหวนกาญจนาภิเษกด้านใต้ ช่วงสุขสวัสดิ์-บางพลี ให้การทางพิเศษฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ และมีมติด่วนที่สุด ที่ นร 0707/00480 ลงวันที่ 5 สิงหาคม 2546 อนุมัติค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการฯ จำนวน 5,000.00 ล้านบาท โดยให้ใช้จ่ายจากงบประมาณของกรมทางหลวง ที่ได้จัดสรรไว้แล้ว จำนวน 464.00 ล้านบาท และให้การทางพิเศษฯ กู้ยืมจากสถาบันการเงินที่มีเงื่อนไขเหมาะสม จำนวน 4,536.00 ล้านบาท โดยรัฐบาลจะจัดสรรงบประมาณ เพื่อชำระคืนเงินกู้ต่อไป และต่อมาได้มีมติคณะรัฐมนตรี ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์เพิ่มเติมอีก 2,583.04 ล้านบาท และ 1,100.84 ล้านบาท เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 และวันที่ 21 ธันวาคม 2547 ตามลำดับ รวมเป็นวงเงินอนุมัติทั้งสิ้น 8,683.88 ล้านบาท

การทางพิเศษฯ จึงได้ดำเนินการจัดหาเงินโดยการออกพันธบัตรเงินกู้ และได้มอบอำนาจให้ กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และเบิกจ่ายเงินให้ผู้ถูกเวนคืน โดยได้โอนเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 6,456.90 ล้านบาท ให้กรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการตามระเบียบการเก็บรักษาเงินและการนำเงินส่งคลังของ ส่วนราชการ พ.ศ.2520 เพียงวันที่ 30 กันยายน 2550 กรมทางหลวงได้จ่ายเงินให้ผู้ถูกเวนคืนแล้ว จำนวน 5,783.48 ล้านบาท คงเหลืออีกจำนวน 673.42 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 2.4) 

ต่อมาเมื่อวันที่ 4 มิถุนายน 2547 การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง กับ บริษัท ข. การช่าง จำกัด (มหาชน) ประกอบด้วยราคาค่าก่อสร้าง 15,584.62 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย MLR-2 และค่าธรรมเนียมทางการเงิน 2.5% ของราคาค่าก่อสร้าง และได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ เข้าดำเนินการก่อสร้าง เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2547 รวมระยะเวลา 30 เดือน

โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร เป็นโครงการก่อสร้างเพื่อขยายขอบข่ายการให้บริการของทางพิเศษฉลองรัช โดยมีแนวสายทางเชื่อมต่อกับทางพิเศษฉลองรัช บริเวณถนนรามอินทราไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือจนถึงวงแหวนรอบนอกฝั่งตะวันออกของกรมทางหลวงระยะทางประมาณ 9.5 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 13,708.00 ล้านบาท รัฐบาลจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งหมด และอุดหนุนค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน 48.7% ของวงเงินที่จ่ายจริง แบ่งการก่อสร้างเป็น 4 สัญญา ระยะเวลาก่อสร้าง 660 วัน โดยการทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 1 และ 2 กับบริษัทยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และสัญญาที่ 3 กับบริษัท กรุงธนเอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2550 เป็นจำนวนเงิน 1,768.00 ล้านบาท, 1,839.00 ล้านบาท และ 1,998.46 ล้านบาทตามลำดับ โดยแจ้งให้บริษัทเริ่มงานก่อสร้างตั้งแต่วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2550 และลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 4 กับกลุ่มผู้ร่วมค้าซีเมนส์ เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2550 เป็นจำนวนเงิน 274.15 ล้านบาท รวม 4 สัญญาเป็นจำนวนเงิน 5,879.61 ล้านบาท

โครงการก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นโครงการทางขึ้น - ลงทางพิเศษบูรพาวิถีบริเวณทางเข้า - ออก ด้านใต้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ การทางพิเศษฯ ทำสัญญาก่อสร้างกับบริษัทชิน - ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2550 เป็นจำนวนเงิน 2,122.00 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 600 วัน

2.8 เงินอุดหนุนที่ดินจากบริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมลงทุนตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินที่การทางพิเศษฯ ได้ทอดรองจ่ายไปก่อน เงินอุดหนุนที่ดินนี้กระทรวงการคลังให้ถือเป็นการชดเชยค่าดอกเบี้ยที่การทางพิเศษฯ ต้องรับภาระทั้งหมด จำนวน 16,816.00 ล้านบาท ได้รับชำระปี 2547 - 2550 จำนวน 1,600.00 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 15,216.00 ล้านบาท

2.9 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ค่าบริการด้านวิศวกรรมท่าอากาศยาน 2	-	18.79
ค่าที่ปรึกษาออกแบบโครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก	-	22.08
ค่าที่ปรึกษาความเหมาะสมโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - บางนา	16.87	16.87
ค่าศึกษานผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษศรีรัช - ดาวคะนอง	15.57	15.58
ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าศึกษานผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N1	14.41	14.41
ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบรายละเอียดโครงการบางพลี - สุขสวัสดิ์ - บูรพาวิถี	-	4.96
ค่าศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษสุวรรณภูมิ (M1)	2.45	-
<b>รวม</b>	<b>49.30</b>	<b>92.69</b>

*(Handwritten signature)*

2.10 ค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนรอส่งมอบ เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรม ซึ่งการทางพิเศษฯ จะต้องโอนให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีส่วนที่ 3 ที่ นร 0203/ว(ล)16761 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2535 และในปี 2550 การทางพิเศษฯ ได้บันทึกกลับรายการบัญชีในส่วนของการใช้จ่ายที่จ่ายจากเงินงบประมาณ เพื่อก่อสร้างฐานรากสำหรับรองรับระบบขนส่งมวลชนในอนาคตจำนวน 141.28 ล้านบาท เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีที่ นร 0505/4140 ลงวันที่ 21 มีนาคม 2550 ให้กรุงเทพมหานครเป็นผู้ใช้ฐานรากดังกล่าว โดยไม่ต้องจ่ายเงินค่าตอบแทนการก่อสร้างให้การทางพิเศษฯ จึงมียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 229.22 ล้านบาท

2.11 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่คงเหลืออยู่ตามสัญญา โดยคำนวณดอกเบี้ยจ่ายตั้งแต่ปี 2533 - 2551 ได้ประมาณ 21,589.23 ล้านบาท หักเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมทุนจำนวน 16,816.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 4,773.23 ล้านบาท เฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายปีละ 207.53 ล้านบาท เป็นเวลา 23 ปี โดยเริ่มตัดเป็นค่าใช้จ่ายตั้งแต่วัดปี 2540 เป็นต้นไป รวมตัดจ่ายปี 2540 - 2550 จำนวน 2,282.85 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 2,490.38 ล้านบาท

2.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินอุดหนุนสมทบค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการทางพิเศษศรีรัช	4.37	4.37
เงินประกันและเงินมัดจำ	0.56	0.57
<b>รวม</b>	<b>4.93</b>	<b>4.94</b>

2.13 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	12,642.30	14,510.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	200.00	183.48
เงินกู้ธนาคารออมสิน	400.00	2,300.00
เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	800.00	400.00
<b>รวม</b>	<b>14,042.30</b>	<b>17,393.48</b>

*Handwritten signature*

2.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	18.67	17.51
เงินประกันสัญญา	27.46	33.86
เงินประกันบัตรทางด่วน	32.18	32.63
เงินค้ำประกันตัวพนักงาน	37.02	37.19
ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย	211.94	223.42
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	10.95	11.05
อื่น ๆ	2.54	5.42
<b>รวม</b>	<u><u>340.76</u></u>	<u><u>361.08</u></u>

2.15 เงินกู้ในประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	57,557.89	63,200.19
เงินกู้ธนาคารออมสิน	-	1,255.00
เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	400.00	1,200.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1,700.00	-
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	500.00	-
<b>รวม</b>	<u><u>60,157.89</u></u>	<u><u>65,655.19</u></u>

1) พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 70,200.19 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 12,642.30 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 57,557.89 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	1,265.77	1,265.77
- ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางขึ้นลงทางพิเศษเฉลิมมหานคร	518.50	1,518.50
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	9,452.90	12,249.20
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	3,973.23	2,973.23
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	20,308.79	-
- ค่าก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3	747.00	747.00
- การบริหาร	8,592.00	7,092.00
<b>รวม</b>	<u><u>44,858.19</u></u>	<u><u>25,845.70</u></u>

07/3/2550

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2550</u>	<u>2549</u>
พันธบัตรที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษอุดรรัถยา	2,500.00	2,500.00
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษฉลองรัช	5,000.00	6,000.00
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	4,199.70	5,735.70
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวน		
รอบนอกฯ	1,000.00	1,000.00
<b>รวม</b>	<u>12,699.70</u>	<u>15,235.70</u>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้น และรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	-	21,118.79
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	-	1,000.00
<b>รวม</b>	<u>-</u>	<u>22,118.79</u>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<u>57,557.89</u>	<u>63,200.19</u>

ทางพิเศษบูรพาวิถี รัฐบาลเป็นผู้รับภาระดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่กู้จนถึงปี 2549 ตามหนังสือ  
ที่นร 0202/ว (ล) 17123 ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2537 ต่อมาได้มีการขยายระยะเวลาการก่อสร้างออกไปอีก 11 เดือน  
และเพื่อเร่งรัดให้งานก่อสร้างแล้วเสร็จโดยเร็ว คณะรัฐมนตรีจึงได้เห็นชอบตามความเห็นของกระทรวงการคลัง  
ที่กำหนดให้การทางพิเศษฯ เป็นผู้รับภาระดอกเบี้ยเงินกู้ที่เกิดขึ้น ตั้งแต่วันที่กู้ไปจนถึงวันทำงานแล้วเสร็จ และเริ่มเปิด  
ใช้งานทั้งหมด หลังจากนั้นรัฐบาลจึงจะรับภาระดอกเบี้ยให้จนถึงปี 2549 โดยการทางพิเศษฯ เป็นผู้รับภาระดอกเบี้ย  
ตั้งแต่ปี 2550 เป็นต้นไป

2) เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,200.00 ล้านบาท หักส่วนที่  
ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 800.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 400.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการ  
ในโครงการต่างๆ ดังนี้

	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	136.84	410.52
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	263.16	789.48
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<u>400.00</u>	<u>1,200.00</u>

๑๖/๖

3) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,900.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 200.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 1,700.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	478.94	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	221.06	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทราฯ - วงแหวนรอบนอก	513.00	-
รวม	1,213.00	-
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทราฯ - วงแหวนรอบนอก	487.00	-
รวมทั้งสิ้น	1,700.00	-

4) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 500.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิ		
เชื่อมต่อทางพิเศษบูรพาวิถี	500.00	-
รวมทั้งสิ้น	500.00	-

2.16 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ รับภาระโดยคำนวณตลอดอายุหนี้ตามสัญญาตั้งแต่ปี 2533 - 2551 จำนวน 21,589.23 ล้านบาท หักดอกเบี้ยจ่ายปี 2533 - 2550 จำนวน 19,036.26 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 2,552.97 ล้านบาท

*Handwritten signature*

2.17 เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 426.78 ล้านบาท เป็นเงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า ที่การทางพิเศษฯ เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรี

2.18 เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินรับจาก กทม. เพื่อจ่ายค่าที่ดินทางหลวงรัชดาภิเษก	0.66	0.66
เงินรับจากกองสลากกินแบ่งรัฐบาลเพื่อสร้างลานกีฬา	8.31	8.31
<b>รวม</b>	<b>8.97</b>	<b>8.97</b>

2.19 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดยกมาต้นงวด	10.84	26.20
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	1.37	4.17
	12.21	30.37
<u>หัก</u> จ่ายระหว่างปีและโอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	-	19.54
	12.21	10.83
<u>บวก</u> รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.02	0.01
<b>ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน</b>	<b>12.23</b>	<b>10.84</b>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	12.23	10.84

ตามข้อบังคับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออกก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

ณัฐกร

2.20 **ทุน ประกอบด้วย**

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
โครงการทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
- ทุนเริ่มแรก	3.52	3.52
- ทุนรับจากรัฐบาล	50,156.03	45,110.92
โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	49.38	49.38
<b>รวม</b>	<b>50,208.93</b>	<b>45,163.82</b>

2.21 ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน เป็นสินทรัพย์ของทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา บันทึกบัญชีตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะกรรมการคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 และที่ นร 0215/ว(ล) 7787 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2539 ตามลำดับ เป็นค่าทางด่วน ทั้งจำนวนดังนี้

	ราคาที่ ได้รับอนุมัติ	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			มูลค่าตามบัญชี 2550	2549
ทางพิเศษศรีรัช				
สายบางโคล่ – แจ้งวัฒนะ, พญาไท-พระราม 9	12,547.37	2,199.40	10,347.97	10,515.26
สายพระราม 9 – ศรีนครินทร์ (ส่วนดี)	3,536.84	381.42	3,155.42	3,202.58
	16,084.21	2,580.82	13,503.39	13,717.84
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	4,527.96	10,061.15	10,586.56
<b>รวม</b>	<b>30,673.32</b>	<b>7,108.78</b>	<b>23,564.54</b>	<b>24,304.40</b>

02/17

2.22 ผลการดำเนินงาน ในปี 2550 การทางพิเศษฯ มีรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่นรวม 6,227.84 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายอื่น 4,919.32 ล้านบาท ผลการดำเนินงานมีกำไรสุทธิ 1,308.52 ล้านบาท ตามรายละเอียดผลการดำเนินงานเปรียบเทียบ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2550	2549	บาท	ร้อยละ
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการดำเนินงาน	5,890.35	5,669.47	220.88	3.90
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	188.01	184.95	3.06	1.65
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน	149.48	125.83	23.65	18.80
<b>รวมรายได้</b>	<b>6,227.84</b>	<b>5,980.25</b>	<b>247.59</b>	<b>4.14</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	963.22	997.41	(34.19)	(3.43)
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	528.37	771.19	(242.82)	(31.49)
ดอกเบี้ยจ่าย	2,408.78	990.46	1,418.32	143.20
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตัดบัญชี	207.53	207.53	-	-
ค่าเสื่อมราคา	811.42	853.88	(42.46)	(4.97)
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>4,919.32</b>	<b>3,820.47</b>	<b>1,098.85</b>	<b>28.76</b>
กำไร (ขาดทุน) สุทธิก่อนรายการที่				
รัฐบาลรับภาระ	1,308.52	2,159.78	(851.26)	(39.41)
รายได้เงินอุดหนุน	843.22	2,602.33	(1,759.11)	(67.60)
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่				
รัฐบาลรับภาระ	(843.22)	(2,602.33)	1,759.11	67.60
<b>กำไร (ขาดทุน) สุทธิ</b>	<b>1,308.52</b>	<b>2,159.78</b>	<b>(851.26)</b>	<b>(39.41)</b>

2.22.1 รายได้จากการดำเนินงานเป็นรายได้ค่าผ่านทาง เพิ่มขึ้นในงวดนี้ 220.88 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 3.90

2.22.2 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 1,098.85 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 28.76 เป็นการเพิ่มขึ้นของดอกเบี้ยจ่าย 1,418.32 ล้านบาท และเป็นการลดลงของค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 34.19 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายสำนักงาน 242.82 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคา 42.46 ล้านบาท

2.22.3 การทางพิเศษฯ ประเมินการที่จะนำเงินส่งเป็นรายได้แผ่นดินสำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2550 จำนวนร้อยละ 35 ของกำไรสุทธิ ภาระหนี้สินจำนวนนี้ยังไม่บันทึกบัญชี แต่ได้นำส่งรายได้แผ่นดินล่วงหน้าแล้ว จำนวน 200.00 ล้านบาท สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2549 การทางพิเศษฯ ได้นำเงินส่งคลังแล้ว จำนวน 831.25 ล้านบาท

2.22.4 การทางพิเศษฯ จ่ายค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบบัญชีประจำปี 2550 จำนวน 600,000.00 บาท

2.22.5 ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 963.22 ล้านบาท เป็นยอดหลังจากหักเงินที่เรียกเก็บจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 291.08 ล้านบาทแล้ว

## 2.23 สัญญาร่วมทุน

### 2.23.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงการภายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)</u>
(1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา"	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

โครงการภายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)</u>
(1) นับจำนวนวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบีสายหลักจาก โรงกรองน้ำสามเสน-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

### 2.23.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 – ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน เนื่องจากอยู่ในโครงการภายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

### 2.23.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

๓๖๙๖

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ - เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก - บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

## 2.24 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วน D) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการแต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535-2549 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 7,748.56 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2550 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 741.74 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 8,490.30 ล้านบาท

## 2.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ จำนวน 5 คดี ข้อพิพาทที่คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดแล้วและอยู่ระหว่างการดำเนินการในชั้นศาล จำนวน 1 คดี และคดีอื่นๆ ที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้อง จำนวน 22 คดี รวมทั้งสิ้นจำนวน 28 คดี ทุนทรัพย์รวม 6,994.70 ล้านบาท

2.25.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ จำนวน 5 คดี ทุนทรัพย์รวม 5,994.49 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 เป็นจำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาข้อ 25.6 ตั้งแต่วันที่ 19 พฤศจิกายน 2542 จนกว่าจะทำการชดเชยข้อพิพาทจนครบถ้วน ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีเกี่ยวกับการคัดค้านประธานคณะอนุญาโตตุลาการของศาลฎีกา

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี ซึ่งจะทำให้การทางพิเศษฯ ไม่ต้องชำระค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2544 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาข้อ 25.6 นับตั้งแต่วันที่ 13 พฤศจิกายน 2535 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ระหว่างการสืบพยานในชั้นอนุญาโตตุลาการ

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี ซึ่งจะทำให้การทางพิเศษฯ ไม่ต้องชำระค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

*น.ส.ก.*

(3) บริษัท บิลฟิงเกอร์ เบอร์เกอร์ เอจี จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท วัลเทอร์ เบาเอจี จำกัด ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี เสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถีเป็นเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2543 จนกว่าจะชำระเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีเกี่ยวกับการคัดค้านประธานคณะอนุญาโตตุลาการของศาลฎีกา

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการ ได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี ซึ่งจะทำให้การทางพิเศษฯ ไม่ต้องชำระค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

(4) กิจการร่วมค้า บีบีซีดี เสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินทดรองจ่ายที่ได้ชำระเงินชดเชยให้แก่ บริษัท อุบลสนธรรมขนส่ง (1983) จำกัด ผู้รับเหมาของ กรมทางหลวงเพื่อและแทนการทางพิเศษฯ ไปตามข้อตกลงเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในเขตทางตามสัญญา โครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นเงิน 51.72 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่บริษัทฯ ได้จ่ายเงินไปจนกว่าจะชำระเสร็จ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีเกี่ยวกับการคัดค้านประธานคณะอนุญาโตตุลาการของศาลฎีกา

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการ ได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี ซึ่งจะทำให้การทางพิเศษฯ ไม่ต้องชำระค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไปอันเนื่องมาจากการเปิดใช้ ทางยกระดับอุตสาหกรรม (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขันตามสัญญา ข้อ 16 ของสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน-ปากเกร็ด ในปี 2542 และ 2543 เป็นเงินทั้งสิ้น 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งขณะนี้คณะอนุญาโตตุลาการมีมติเห็นชอบให้แต่งตั้งนายอุสาห์ ทูมมา เป็นประธาน คณะอนุญาโตตุลาการ และคู่พิพาทยื่นบัญชีระบุพยานและพยานเอกสารเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2549 ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำคำให้การพยานของคู่พิพาท

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการ ได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี ซึ่งจะทำให้การทางพิเศษฯ ไม่ต้องชำระค่าเสียหายหรือค่าชดเชยใดๆ ทั้งสิ้น

2.25.2 ข้อพิพาทที่คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการ ในชั้นศาล จำนวน 1 คดี ทุนทรัพย์รวม 360.89 ล้านบาท ดังนี้

การทางพิเศษฯ เสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2543 เรียกร้องให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) คืนเงินค่าผ่านทางส่วนต่างตามประกาศกระทรวงมหาดไทยฉบับลงวันที่ 27 สิงหาคม 2541 และตามประกาศกระทรวงมหาดไทยฉบับลงวันที่ 23 ตุลาคม 2541 เป็นเงิน 29.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 11.75 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ 24 ตุลาคม 2541 จนถึงวันยื่นเสนอข้อพิพาท (26 พฤษภาคม 2543) ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นข้อเรียกร้องแย้งเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2543 ให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายตามจำนวน

เงินส่วนต่างของค่าผ่านทางตามประกาศ ฉบับแรกลงวันที่ 27 สิงหาคม 2541 และฉบับที่ 2 ลงวันที่ 23 ตุลาคม 2541 เป็นเงิน 360.89 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและค่าเสียหายจนกว่าจะมีการปรับอัตราค่าผ่านทางใหม่

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2544 คณะอนุญาโตตุลาการได้ชี้ขาดว่า เงินที่การทางพิเศษฯ เรียกเก็บจากบริษัทฯ จำนวน 29.24 ล้านบาท นั้น เป็นเงินที่บริษัทฯ ได้รับแบ่งหรือได้รับจากการทางพิเศษฯ โดยชอบด้วยสัญญาและกฎหมายทุกประการและไม่มีบทบัญญัติตามกฎหมายใดที่ให้อำนาจแก่การทางพิเศษฯ ต้องคืนเงินค่าผ่านทางให้แก่ผู้ใช้ทาง การทางพิเศษฯ จึงไม่มีสิทธิเรียกร้องเงินจำนวนดังกล่าวจากบริษัทฯ และเนื่องจากประกาศฉบับลงวันที่ 27 สิงหาคม 2541 สอดคล้องกับสัญญา ส่วนประกาศ ฉบับลงวันที่ 23 ตุลาคม 2541 ไม่สอดคล้องกับสัญญาจึงให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหายตามส่วนต่างของค่าผ่านทางตามประกาศ ฉบับลงวันที่ 27 สิงหาคม 2541 และฉบับลงวันที่ 23 ตุลาคม 2541 จำนวนถึงวันที่ 15 กรกฎาคม 2543 เป็นเงินจำนวน 360.89 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาและค่าเสียหายโดยคำนวณตามจำนวนและประเภทของรถยนต์ที่ใช้ทางพิเศษนับตั้งแต่วันที่ 16 กรกฎาคม 2543 จนกว่าจะมีการปรับอัตราค่าผ่านทางใหม่ การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือแจ้งปฏิเสธการปฏิบัติตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการให้บริษัทฯ ทราบ นอกจากนั้นคณะกรรมการพิจารณาคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการ กรมบัญชีกลาง เห็นว่าคำวินิจฉัยชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการดังกล่าว ไม่ชอบด้วยข้อกำหนด ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค 0530.8/1816 ลงวันที่ 17 มกราคม 2545 และเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2547 ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ได้มีคำพิพากษาให้บังคับตามคำชี้ขาดของอนุญาโตตุลาการดังกล่าว ต่อมาพนักงานอัยการได้ยื่นอุทธรณ์เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2548 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีของศาลฎีกา

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เห็นว่าจากประเด็นการต่อสู้คดีของพนักงานอัยการมีประเด็นสำคัญหลายข้อที่การทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี

2.25.3 คดีอื่นๆ ที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้อง จำนวน 22 คดี มูลค่ารวม 639.32 ล้านบาท

## 2.26 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ เป็นฝ่ายยื่นคำเสนอข้อพิพาท

จำนวน 3 คดี มูลค่ารวม 18.39 ล้านบาท ดังนี้

(1) วันที่ 31 มกราคม 2546 พนักงานอัยการสำนักงานอัยการพิเศษฝ่ายคดีแพ่ง 4 สำนักงานอัยการสูงสุดในฐานะผู้รับมอบอำนาจของการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเรียกร้องให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบตามสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัชให้ดำเนินการแก้ไข เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากเสียงดังรบกวนด้วยการติดตั้งกำแพงกันเสียงและจัดทำทางเข้า-ออก รวมทั้งการก่อสร้างท่อรับน้ำฝนจาก Free Flow ให้แก่ผู้ร้องเรียนที่ได้รับความเดือดร้อนและให้ชำระเงินแก่การทางพิเศษฯ กรณีที่บริษัทฯ ไม่ดำเนินการและการทางพิเศษฯ ได้เข้าดำเนินการและจ่ายค่าใช้จ่ายไปแล้ว เป็นจำนวนเงิน 1.41 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จำนวนถึงวันที่ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเป็นเงิน 0.31 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1.72 ล้านบาท และดอกเบี้ยตามสัญญานับแต่วันยื่นคำเสนอข้อพิพาทเป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำบัญชีระบุนายานและค่าให้การพยานของคู่พิพาท

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี

*อนุญาโตตุลาการ*

(2) วันที่ 30 เมษายน 2547 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เรียกร้องให้ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ชำระเงินค่าใช้จ่ายของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน A ส่วน B และส่วน C ที่ค้างชำระตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2537 ถึงเดือนเมษายน 2539 และตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2539 ถึงเดือนเมษายน 2543 เป็นจำนวนเงินต้น 10.41 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาข้อ 25.6 คำนวณถึงวันที่ 30 เมษายน 2547 เป็นเงิน 6.04 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 16.45 ล้านบาท และดอกเบี้ยนับแต่วันถัดจากวันเสนอข้อพิพาทจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น บริษัทฯ ได้ยื่นคำคัดค้านต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการแล้วเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2547 ขณะนี้คณะอนุญาโตตุลาการมีมติแต่งตั้งนายบุญศรี กอบกุล เป็นประธานคณะอนุญาโตตุลาการ และอยู่ระหว่างจัดทำคำให้การพยานของคู่พิพาท

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการ ได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี

(3) เมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2550 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เรียกร้องให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนของผู้ร้องเรียน ส่วน A บริเวณตลาดศรีวณิช (กรณีการจัดทำทางเข้า-ออก และท่อรับน้ำฝนจาก Free Flow) เป็นเงินจำนวน 215,824.30 บาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น และขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำคำคัดค้านของฝ่ายผู้คัดค้าน

ความเห็นของฝ่ายกฎหมาย การทางพิเศษฯ เมื่อพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการ ได้ต่อสู้คดีรวมทั้งพยานหลักฐานต่างๆ ที่ใช้ประกอบการดำเนินการข้อพิพาทแล้ว คาดว่าการทางพิเศษฯ น่าจะชนะคดี

## 2.27 ภาระผูกพัน

การทางพิเศษฯ มีภาระผูกพันจำนวน 3 สัญญา เป็นจำนวนเงิน 19,371.95 ล้านบาท ดังนี้

### 2.27.1 โครงการทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาก่อสร้างกับบริษัท วิจิตรภรณ์ก่อสร้าง จำกัด เลขที่สัญญา 5000002322 ลงวันที่ 23 สิงหาคม 2550 เป็นจำนวนเงิน 1,168.93 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 600 วัน เพื่อก่อสร้างทางแยกต่างระดับเชื่อมต่อโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์กับทางพิเศษบูรพาวิถี เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2550 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 10 พฤษภาคม 2552 ได้จ่ายเงินล่วงหน้าค่าก่อสร้างแล้วเมื่อวันที่ 14 พฤศจิกายน 2550 เป็นจำนวนเงิน 116.89 ล้านบาท

### 2.27.2 โครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ (บางพลี - บางขุนเทียน)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ข. การช่าง จำกัด (มหาชน) เลขที่สัญญา POR 470001134 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2547 เป็นจำนวนเงิน 15,584.62 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ (บางพลี - บางขุนเทียน) ระยะเวลาก่อสร้าง 30 เดือน เริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2547 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2550 ขอยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้าง (ครั้งที่ 1) 143 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 กรกฎาคม 2550 ต่อมาบริษัทฯ ได้ขอยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญาจ้างอีก 180 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ 11 มกราคม 2551



### 2.27.3 โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัย

#### ด้านการจราจร

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับกิจการร่วมค้า CKLX ตามสัญญาเลขที่ 5000000956 ลงวันที่ 27 กันยายน 2550 เป็นจำนวนเงิน 2,618.40 ล้านบาท เพื่อก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) โดยแบ่งงานออกเป็น 2 ส่วนคือ

- งานส่วนที่ 1 เป็นจำนวนเงิน 978.21 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 360 วัน นับตั้งแต่วันที่แจ้งเริ่มงานคือวันที่ 15 ตุลาคม 2550

- งานส่วนที่ 2 เป็นจำนวนเงิน 1,640.19 ล้านบาท ระยะเวลาก่อสร้าง 480 วัน นับตั้งแต่วันที่แจ้งเริ่มงานคือวันที่ 15 ตุลาคม 2550

### 2.28 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

โครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ ยกเว้นระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาโครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางฯ กับกิจการร่วมค้า CKLX เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2550 โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างงานส่วนที่ 1 จำนวน 360 วัน และงานส่วนที่ 2 จำนวน 480 วัน นับแต่วันแจ้งเริ่มงาน ทั้งนี้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เป็นทางพิเศษที่ต้องเสียค่าผ่านทางตามประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 290 แต่เนื่องจากระบบเก็บค่าผ่านทางและระบบควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรยังไม่แล้วเสร็จ การทางพิเศษฯ จึงยังไม่สามารถดำเนินการจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษได้ในขณะนี้ แต่เพื่อเป็นการบรรเทาการจราจรในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลอันเป็นประโยชน์กับประชาชน คณะกรรมการการทางพิเศษฯ จึงได้มีมติเห็นชอบการเปิดใช้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2550 โดยยังไม่จัดเก็บค่าผ่านทางจนกว่าการก่อสร้างระบบค่าผ่านทางจะแล้วเสร็จ

*(Handwritten signature)*

.....



(สำเนา)

ข้อสังเกตจากการตรวจสอบงบการเงิน  
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
ประจำปี 2550

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินของ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 เสร็จแล้ว จึงขอเสนอข้อสังเกตจากการตรวจสอบงบการเงินพร้อมทั้งข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขปรับปรุง ดังนี้

ข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ
<p><b>1. บัญชีเงินฝากธนาคาร</b></p> <p>จากการตรวจสอบบัญชีเงินฝากธนาคารในงวดนี้ พบว่ามีเช็คหมดอายุ (เกิน 6 เดือน) จำนวน 61 ฉบับ เป็นเงิน 30,359,910.95 บาท (รายละเอียดแนบ 1) ทำให้มีผลกระทบต่อบัญชีเจ้าหนี้และบัญชีเงินฝากธนาคารแสดงยอดต่ำกว่าความเป็นจริง</p> <p><b>2. เจ้าหนี้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน</b></p> <p>ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 มียอดคงเหลือ จำนวน 148,278,227.06 บาท (รายละเอียดแนบ 2) ในจำนวนนี้เป็นยอดเจ้าหนี้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ของปี 2549 ยกมาจำนวน 143,611,930.50 บาท ซึ่งสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยออกข้อสังเกตไปแล้วตามหนังสือที่ ตผ 0022/2543 ลงวันที่ 15 ธันวาคม 2549 เรื่องข้อสังเกตจากการตรวจสอบงบการเงิน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประจำปี 2549 ข้อ 4 ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ตอบข้อสังเกตว่าจะทำหนังสือหรือกระทรวงการคลังต่อไป</p> <p>นอกจากนี้เจ้าหนี้ที่มีอายุต่ำกว่า 10 ปี ตามที่การทางพิเศษฯ ตอบชี้แจงในข้อสังเกตปี 2549 นั้น จากการตรวจสอบพบว่าข้อเท็จจริงเป็นเจ้าหนี้ที่มีอายุเกิน 10 ปี จำนวน 80 ราย เป็นเงิน 8,495,234.88 บาท (รายละเอียดแนบ 3) การทางพิเศษฯ ยังมีได้นำไปรวมในส่วนที่จะต้องดำเนินการหรือกระทรวงการคลัง</p>	<p>1 กรณีเช็คหมดอายุ โดยเจ้าหนี้ยังมีได้มาขอเปลี่ยนเช็คใหม่ การทางพิเศษฯ ควรพิจารณาและดำเนินการให้ตรงตามข้อเท็จจริงต่อไป เพื่อให้งบการเงินแสดงฐานะการเงินที่ถูกต้อง</p> <p>2. ตามที่การทางพิเศษฯ ตอบข้อชี้แจงสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหนังสือที่ กทพ 04/271 ลงวันที่ 24 มกราคม 2550 เรื่อง การดำเนินการตามข้อสังเกตของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ข้อ 4 นั้น การทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการทำหนังสือหรือกระทรวงการคลังแล้วหรือไม่อย่างไร หากยังมีได้ดำเนินการ การทางพิเศษฯ ควรรีบดำเนินการให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว เนื่องจากเวลาได้ล่วงเลยมานานแล้ว รวมทั้งเจ้าหนี้ที่มีอายุเกิน 10 ปี ตามรายละเอียดแนบ 3 ก็ควรหรือกระทรวงการคลังด้วยเช่นเดียวกัน</p> <p style="text-align: right;">6/17/50</p>



ข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ												
<p><b>3. ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย</b></p> <p>ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 มียอดคงเหลือจำนวน 160,669,359.61 บาท ในจำนวนนี้มีค่าโทรศัพท์ค้างจ่ายจำนวน 1,211,139.70 บาท ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่ประมาณการไว้ขององค์การโทรศัพท์แห่งประเทศไทย เป็นเงิน 1,200,000 00 บาท รายละเอียดดังนี้</p> <table border="1" data-bbox="132 629 788 965"> <thead> <tr> <th>รายการ</th> <th>จำนวนเงิน (บาท)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ค่าโทรศัพท์เดือน มิ.ย. 2550</td> <td>300,000.00</td> </tr> <tr> <td>ค่าโทรศัพท์เดือน ก.ค. 2550</td> <td>300,000.00</td> </tr> <tr> <td>ค่าโทรศัพท์เดือน ส.ค. 2550</td> <td>300,000.00</td> </tr> <tr> <td>ค่าโทรศัพท์เดือน ก.ย. 2550</td> <td>300,000.00</td> </tr> <tr> <td><b>รวม</b></td> <td><b>1,200,000.00</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>ณ วันที่ 19 พฤศจิกายน 2550 การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถจ่ายชำระค่าโทรศัพท์เดือน มิถุนายน - กันยายน 2550 ได้ เนื่องจากองค์การโทรศัพท์ฯ ได้ส่งใบแจ้งหนี้ที่ไม่ถูกต้องมาให้การทางพิเศษฯ โดยการทางพิเศษฯ ต้องรอใบแจ้งหนี้ฉบับที่แก้ไขแล้วจากองค์การโทรศัพท์ฯ</p> <p><b>4. โครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงาน และหน้าที่ความรับผิดชอบของส่วนงานของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย</b></p> <p>จากโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานของกองบัญชี ซึ่งมีหน้าที่จัดทำ วิเคราะห์ และประมวลผลข้อมูลตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป จัดทำรายงานเสนอต่อผู้บริหาร รวมทั้งดำเนินการด้านผลิต ขาย ติดตาม และควบคุมการใช้บัตรทางด่วน (TAG) และบัตรผ่านทาง (คูปอง) ของ การทางพิเศษฯ ประกอบด้วยแผนกประมวลบัญชี แผนกบัญชีต้นทุน และแผนกบัตรทางด่วน ซึ่งพบว่าศูนย์บริการที่เดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เป็นงานส่วนหนึ่งภายใต้แผนกบัตรทางด่วน มีหน้าที่ในการให้บริการต่างๆ เช่น จำหน่ายคูปอง การเพิ่มเงินสำรองบัตรทางด่วน ตั้งค่าบัตรทางด่วน ออกใบกำกับภาษี รับชำระเงินค่าเช่าพื้นที่ได้เขตทางพิเศษ ค่าซื้อแบบพัสดุ และให้บริการข้อมูล แนะนำการใช้บริการศูนย์ฯ เป็นต้น ในแต่ละวันธนาคารจะมารับเงิน</p>	รายการ	จำนวนเงิน (บาท)	ค่าโทรศัพท์เดือน มิ.ย. 2550	300,000.00	ค่าโทรศัพท์เดือน ก.ค. 2550	300,000.00	ค่าโทรศัพท์เดือน ส.ค. 2550	300,000.00	ค่าโทรศัพท์เดือน ก.ย. 2550	300,000.00	<b>รวม</b>	<b>1,200,000.00</b>	<p>3 การทางพิเศษฯ ควรประสานงานกับผู้บริหารขององค์การโทรศัพท์ฯ เพื่อดำเนินการให้ถูกต้องตามข้อเท็จจริงและการทางพิเศษฯ สามารถชำระได้โดยไม่ล่าช้า และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือที่ นร 0404/ว 194 ลงวันที่ 7 สิงหาคม 2546 เรื่องการปรับปรุงแนวทางและมาตรการเกี่ยวกับการชำระหนี้ค่าสาธารณูปโภคค้างชำระให้แก่รัฐวิสาหกิจ</p> <p>4 ศูนย์บริการที่เดียวเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ควรเป็นงานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกองการเงิน เจ้าหน้าที่บัญชีไม่ควรทำหน้าที่ในการจัดเก็บเงินและนำเงินฝากธนาคาร ดังนั้น ขอให้การทางพิเศษฯ พิจารณาทบทวนหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดโครงสร้างการจัดแบ่งส่วนงานให้มีความเหมาะสม เพื่อให้การควบคุมภายในมีประสิทธิภาพ</p>
รายการ	จำนวนเงิน (บาท)												
ค่าโทรศัพท์เดือน มิ.ย. 2550	300,000.00												
ค่าโทรศัพท์เดือน ก.ค. 2550	300,000.00												
ค่าโทรศัพท์เดือน ส.ค. 2550	300,000.00												
ค่าโทรศัพท์เดือน ก.ย. 2550	300,000.00												
<b>รวม</b>	<b>1,200,000.00</b>												



ข้อสังเกต	ข้อเสนอแนะ
<p>ในส่วนที่เป็นของการทางพิเศษฯ สำหรับเงินส่วนของเคาน์เตอร์เซอร์วิส พนักงานแผนกบัตรทางด่วนจะเป็นผู้นำไปฝากธนาคาร และจะนำใบนำฝากเงินมาส่งให้กองตรวจสอบรายได้ แต่ด้วหลังจากธนาคารมารับเงินและพนักงานฯ นำเงินไปฝากแล้ว ยังมีผู้ให้บริการอีก เงินดังกล่าวจะถูกเก็บไว้ที่ตู้เซฟของแผนกบัตรทางด่วน</p>	<p>ลงชื่อ) รุ่งระวี สดสมสุวรรณ (นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ) ผู้อำนวยการสำนักงาน</p> <p>(ลงชื่อ) ศิริกุล จันดี (นางสาวศิริกุล จันดี) นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8</p> <p style="text-align: center;"> อำนาจถูกต้อง (นางสาวศิริกุล จันดี) นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8</p>

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายละเอียดเช็คหมดอายุ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550

BANK กรุงเทพ - ลาดปลาเค้า

ACCT. NO 1996009001

เลขที่เช็ค	เลขที่เอกสาร	วันที่ในเช็ค	จำนวนเงิน	รายการ	วันที่รับเช็ค	เช็คหมดอายุ (ครบ 6 เดือน)	หมายเหตุ
8920	PCN490000106		420.00	นายสมศักดิ์ เลิศบริษัท	10 พ.ย. 2548		ยังไม่นำไปขึ้นเงิน
8922	PCN490000108		640.00	นางประเทือง ปันใหม่	10 พ.ย. 2548		"-----"
8924	PCN490000110		530.00	นายประเสริฐ ม่วงสุวรรณ	10 พ.ย. 2548		"-----"
10264	PCN490001328		15,810.41	นายบุญช่วย เขียวโพธิ์	24 ม.ค. 2549		"-----"
10291	PCN490001355		1,000.00	นายปัญญา แจ่มใส กับพวก	15 ก.พ. 2549		"-----"
11441	PCN490002548		50.00	น.ส.กฤษณา ททรัพย์สมบูรณ์	16 มี.ค. 2549		"-----"
8588	PCL490000136		1,689,495.27	นาวาเอกปลื้ม บุญเผือก กับพวก	20 เม.ย. 2549		"-----"
43386	2800000008	19 ต.ค. 2549	65,564.05	นางผลดี ศรีฟ้า จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43388	2800000009	19 ต.ค. 2549	190,705.20	นางกุลรัตน์ บุญไช้ จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43389	2800000010	19 ต.ค. 2549	89,321.46	นางประนอม รุ่งมงคล จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43390	2800000011	19 ต.ค. 2549	60,717.26	นางมณฑนา กอบलगานำชัย จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43391	2800000012	19 ต.ค. 2549	66,823.01	นายทบ เรืองเดช จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43393	2800000014	19 ต.ค. 2549	45,516.19	นายนิวัติ ชื่นทรัพย์ จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43394	2800000015	19 ต.ค. 2549	74,218.55	นางสาวชวนชม จิมวัย จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43395	2800000016	19 ต.ค. 2549	42,828.16	นางแก้ว เฉลยสังข์ จ.สมุทรปราการ		19 เม.ย. 2550	
43397	2800000018	19 ต.ค. 2549	14,158.07	นางจำรัส ชันทลา		19 เม.ย. 2550	
43398	2800000019	19 ต.ค. 2549	6,047.34	นายไพโรจน์ ชูชื่น		19 เม.ย. 2550	
43399	2800000020	19 ต.ค. 2549	8,838.81	นางศิริณา อภัยวงศ์		19 เม.ย. 2550	
43400	2800000021	19 ต.ค. 2549	12,977.08	นายธนชัย อังคสุวรรณศิริ		19 เม.ย. 2550	

เลขที่เช็ค	เลขที่เอกสาร	วันที่ในเช็ค	จำนวนเงิน	รายการ	วันที่รับเช็ค	เช็คหมดอายุ (ครบ 6 เดือน)	หมายเหตุ
43403	2800000024	19 ต.ค. 2549	6,424.29	นางสนันท์ ศิวีโลวีระนาวิน		19 เม.ย. 2550	
11800	2800000037	25 ต.ค. 2549	45,318.09	นายสมบัติ มุสิกนอนุตร จ ชลบุรี		25 เม.ย. 2550	
11801	2800000038	25 ต.ค. 2549	29,855.09	นายเลอสุข สุวรรณทล กรุงเทพมหานคร		25 เม.ย. 2550	
11802	2800000039	25 ต.ค. 2549	45,605.34	นางสาวนันทา เปลี่ยนเสนห์ สมุทรปราการ		25 เม.ย. 2550	
11803	2800000040	25 ต.ค. 2549	14,869.34	นายรอบรู้ วิริยะพันธุ์		25 เม.ย. 2550	
11804	2800000041	25 ต.ค. 2549	6,547.19	นายเจริญ ตั้งเจริญสมุทร		25 เม.ย. 2550	
11806	2300000157	25 ต.ค. 2549	54,688.66	นางวรากร วิริยะพันธุ์		25 เม.ย. 2550	
11807	2800000043	25 ต.ค. 2549	6,088,851.73	นายรอบรู้ วิริยะพันธุ์		25 เม.ย. 2550	
11809	2800000045	26 ต.ค. 2549	93,871.39	นายประสิทธิ์ กัมพลมถ		26 เม.ย. 2550	
11835	2800000046	26 ต.ค. 2549	1,657.88	นางสาววรรณนา สุดแน่น		26 เม.ย. 2550	
11836	2800000047	27 ต.ค. 2549	16,576.51	นางสำเนียง พรหมปราณี สมุทรปราการ		27 เม.ย. 2550	
11837	2300000217	27 ต.ค. 2549	1,244.96	นายวันชาติ มาลัย สมุทรปราการ		27 เม.ย. 2550	
11838	2800000048	27 ต.ค. 2549	11,325.35	นางศิริพร พงษ์พยอม หรือสภาร จ.สมุทรปราการ		27 เม.ย. 2550	
11839	2800000049	27 ต.ค. 2549	32,642.22	นางเสงี่ยม แซ่ซิม จ.สมุทรปราการ		27 เม.ย. 2550	
11840	2800000050	27 ต.ค. 2549	5,045.73	นายสำฤทธิ พวงระกำ จ.สมุทรปราการ		27 เม.ย. 2550	
11841	2800000051	27 ต.ค. 2549	42,339.45	นายมณู เปลี่ยนสุข		27 เม.ย. 2550	
11842	2800000052	27 ต.ค. 2549	304,403.01	นายประภักดิ์ กลิ่นเหมือนจันทร์		27 เม.ย. 2550	
11843	2800000053	27 ต.ค. 2549	407,455.65	นางสาวประภา ใหญ่หนักแน่น		27 เม.ย. 2550	
11844	2800000054	27 ต.ค. 2549	19,183.23	นางสาวอุไรรัตน์ เปี่ยมปัญญาชน		27 เม.ย. 2550	
11845	2800000055	27 ต.ค. 2549	3,736.43	นางสาวนันทา เปลี่ยนเสนห์ สมุทรปราการ		27 เม.ย. 2550	
11847	2800000057	27 ต.ค. 2549	106,935.12	นายธนชัย อังคสุวรรณศิริ		27 เม.ย. 2550	
11850	2800000060	27 ต.ค. 2549	24,224.22	นายยงยุทธ เจริญการสมุทร		27 เม.ย. 2550	
11851	2800000061	27 ต.ค. 2549	16,219.80	นางสาวสุมาลี กุหลาบแก้ว		27 เม.ย. 2550	

เลขที่เช็ค	เลขที่เอกสาร	วันที่ในเช็ค	จำนวนเงิน	รายการ	วันที่รับเช็ค	เช็คหมดอายุ (ครบ 6 เดือน)	หมายเหตุ
11852	2800000062	27 ต.ค. 2549	107,000.00	นางสาวไสว โชติชาติ จ.สมุทรปราการ		27 เม.ย. 2550	
11855	2300000251	27 ต.ค. 2549	1,000.00	สำนักงานอัยการสูงสุด		27 เม.ย. 2550	
43535	2800000069	27 ต.ค. 2549	19,906,400.00	กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง		27 เม.ย. 2550	
44177	2300000848	27 พ.ย. 2549	850.00	นางสาวรัชนีวรรณ พานิช กรุงเทพ	2 เม.ย. 2550	27 พ.ค. 2550	ยังไม่นำไปขึ้นเงิน
44291	2300000969	6 ธ.ค. 2549	53,797.54	นางสาวอัษฎาณี ขวัญข้าว กรุงเทพ		6 มิ.ย. 2550	
44921	2300001264	27 ธ.ค. 2549	5,299.48	นายวิฑูรย์พันธ์ จันทร์ปัญญา		27 มิ.ย. 2550	
44766	2800000196	22 ม.ค. 2550	297,000.00	บริษัท เกล็ดงา จำกัด กรุงเทพ		22 ก.ค. 2550	
45523	2800000217	19 ก.พ. 2550	3,762.00	บริษัท ไชเชอ จำกัด โดยนางไท กรุงเทพ		19 ส.ค. 2550	
45571	2300002089	21 ก.พ. 2550	1,000.00	นางสาวรัชนีวรรณ พานิช กรุงเทพ	2 เม.ย. 2550	21 ส.ค. 2550	ยังไม่นำไปขึ้นเงิน
45664	2800000220	28 ก.พ. 2550	19,500.00	นายไพโรจน์ จริยาณวัตร และนาง		28 ส.ค. 2550	
45689	2800000229	1 มี.ค. 2550	196,080.00	ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน)		1 ก.ย. 2550	
45717	2300002259	7 มี.ค. 2550	306.00	นางสาวสมภรณ์ สุขแก้ว		7 ก.ย. 2550	
45719	2300002261	7 มี.ค. 2550	68.57	นายสุพัฒน์ สุกใส		7 ก.ย. 2550	
45723	230002265	7 มี.ค. 2550	137.14	นางสมจิต สายสร		7 ก.ย. 2550	
45724	2300002266	7 มี.ค. 2550	1,671.43	นายทองสุข กอบบุญ กรุงเทพ		7 ก.ย. 2550	
45726	2300002268	7 มี.ค. 2550	228.57	นายสุรศักดิ์ สดชาพา กรุงเทพ		7 ก.ย. 2550	
45727	2300002269	7 มี.ค. 2550	342.86	นายเสน่ห์ อยู่เย็น กรุงเทพ		7 ก.ย. 2550	
45728	2300002270	7 มี.ค. 2550	285.72	นายประสิทธิ์ หลักกำจร กรุงเทพ		7 ก.ย. 2550	
45729	2300002271	7 มี.ค. 2550	500.10	นายแสงอรุณ ปราชญานุกูล กรุงเทพ		7 ก.ย. 2550	
61	รวม		30,359,910.95				

รายละเอียดเจ้าหน้าที่ค้าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (2122100)

vender

ณ 30 กันยายน 2550 (ไตรมาส 4)

ลำดับที่	รหัสเจ้าหน้าที่	ชื่อเจ้าหน้าที่ (นาง/นางสาว/นาย/ดร.)	เอกสารการตั้งหนี้	จำนวนเงิน	สายทาง
1	4000000002	กระทรวงการคลัง <sup>นางกัมปิตา</sup> 694	9200000163	1,382,110.00	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
2	4000000002	กระทรวงการคลัง " 710	9200000164	76,925.00	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
3	4000000304	ไลว สังฆะวัฒนา 461	9200000155	85.50	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
4	4000000305	เอกเพชร ชันชื้อ 566	9200000156	185.10	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
5	4000000307	บริษัท ไทยเคหะการโยธา จำกัด 664	9200000158	7,198.18	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
6	4000000314	คอน เทนะดี 776	9200000167	2,851.75	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
7	4000000364	บริษัท มหานครเอสเตท จำกัด 2373	9200000226	54,575.00	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
8	4000000374	เวช สุนทรพรวาทิ 3142	9200000239	250.00	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
9	4000000375	ลำปาง พุ่มพันธ์ 3250	9200000240	666.60	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
10	4000000379	อรุณ เตชะไพฑูริย์ 3301	9200000245	1,458.00	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
11	4000000385	นายหาญ ตั้งตรงจิต และนางทิพรพรรณ ตี 3588	9200000251	480,277.00	ดาวคะนอง - ทำเรื่อง
12	4000000002	กระทรวงการคลัง 1019	9200000175	837,000.00	ดินแดง-ทำเรื่อง
13	4000000286	นายวินิจ ชูประเทศ 86	9200000137	3,422.88	ดินแดง-ทำเรื่อง
14	4000000318	ทรัพย์สินส่วนพระมหากษัตริย์ 1082	9200000176	7,586,000.00	ดินแดง-ทำเรื่อง
15	4000000046	พันเอกขโลม พรรัตนพันธุ์ 3015	9200000237	189,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
16	4000000066	นายอวัช หงษ์ยศ 43 * 2004	9200000039	2,925,507.95	ทางด่วนชั้นที่2
17	4000000112	นางประยูร,นางสาวปรีญา,นายณัฐพร พรหม* 164	9200000020	4,840,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
18	4000000126	นางสาวฟ้าพิไล พรสุทธกนิมพันธ์ และ น.า 43 * 536	9200000006	1,903,648.76	ทางด่วนชั้นที่2
19	4000000134	นายมิ่ง จูห้อง 45 * 26411	9200000066	55,290.47	ทางด่วนชั้นที่2
20	4000000137	นางยี เสถียรทวีตยกุล 42 * 5307	9200000005	701,589.04	ทางด่วนชั้นที่2
21	4000000140	นางสาวยุพา การญ 43 * 19309	9200000037	1,398,472.81	ทางด่วนชั้นที่2
22	4000000167	นางวันทนีย์ ลอยประเสริฐ 43 * 25502	9200000042	204,570.80	ทางด่วนชั้นที่2
23	4000000170	นายจิตรี จงเวงเพียร 2 368	9200000081	124,500.00	ทางด่วนชั้นที่2
24	4000000213	นายสมชัย ปรีสุทธิกุล 43 * 7904	9200000026	613,100.35	ทางด่วนชั้นที่2
25	4000000219	นางสุวรรณภา เชาวพิเศษ 42 * 20435	9200000018	1,305.00	ทางด่วนชั้นที่2
26	4000000220	นายโสภณ เอกพิศุทธิ์สุนทร หรือ เอก 33 * 1200536	9200000327	497,347.77	ทางด่วนชั้นที่2
27	4000000220	นายโสภณ เอกพิศุทธิ์สุนทร หรือ เอก 42 * 7409	9200000013	1,864,800.00	ทางด่วนชั้นที่2
28	4000000249	นายอดิศักดิ์ ลิ้มสถาปัตย์ 43 * 2864	9200000049	623,332.98	ทางด่วนชั้นที่2
29	4000000256	นายอัมภร เติงธนสาร 48 * 11304	9200000076	2,985.00	ทางด่วนชั้นที่2
30	4000000256	นายอัมภร เติงธนสาร 48 * 17761	9200000083	7,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
31	4000000258	บริษัท อินเทลฮีสเตอร์น จำกัด 43 * 9865	9200000027	1,310,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
32	4000000289	ลำตวน จันทระไพร และพวก 195	9200000140	7,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
33	4000000292	นายประพันธ์ เทตรระกุล และ นาย 253	9200000143	517,712.22	ทางด่วนชั้นที่2
34	4000000310	ประสาน สุวรรณราช 696	9200000161	129,557.26	ทางด่วนชั้นที่2

นางสาว สุวิมล ทองสัน

C1/25

รายละเอียดเจ้าหนี้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (2122100)

ณ 30 กันยายน 2550 (ไตรมาส 4)

ลำดับที่	รหัสเจ้าหนี้	ชื่อเจ้าหนี้	เอกสารการตั้งหนี้	จำนวนเงิน	สายทาง
35	4000000317	นายสุรพันธ์ บุชนบการ และ นาย 977	9200000174	2,624,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
36	4000000329	พ.อ.กระจำจ เขียวแสงอ่อน 1210	9200000187	70,374.86	ทางด่วนชั้นที่2
37	4000000338	เอนก ทวีแสงศิริ 1696	9200000197	730,140.82	ทางด่วนชั้นที่2
38	4000000341	ประเสริฐ สายสิทธิ์ 1749	9200000200	192,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
39	4000000342	อารีย์ วงศ์เจริญ 1750	9200000201	2,400.00	ทางด่วนชั้นที่2
40	4000000343	สุชาติ วิไลวงศ์พานิช และพวก 1754	9200000202	100.57	ทางด่วนชั้นที่2
41	4000000346	โหลเมี่ยม แซ่จิ่ง 1782	9200000206	21,543.10	ทางด่วนชั้นที่2
42	4000000347	กรุงเทพมหานคร 1828	9200000207	196,424.42	ทางด่วนชั้นที่2
43	4000000360	วิมลตา ปันปี 2315	9200000221	30,657.17	ทางด่วนชั้นที่2
44	4000000365	สมาคมแต่จิ๋วแห่งประเทศไทย 2438	9200000228	3,500.00	ทางด่วนชั้นที่2
45	4000000366	แดง รอดรัก 2515	9200000229	3,260.10	ทางด่วนชั้นที่2
46	4000000381	แสวง โทธิสิทธิ์พงษ์ 3420	9200000247	765.97	ทางด่วนชั้นที่2
47	4000000382	สุริยันต์ อำไพพิศ 3496	9200000248	195.46	ทางด่วนชั้นที่2
48	4000000383	กิตติศักดิ์ สุนทรกำจรพานิช 3504	9200000249	38,911.69	ทางด่วนชั้นที่2
49	4000000384	อนันท์ เทพอารีย์ 3655	9200000250	2,400.00	ทางด่วนชั้นที่2
50	4000000388	พิชิต สมองชาติ 3760	9200000254	281,644.57	ทางด่วนชั้นที่2
51	4000000389	บรรจง ภูมิชัยวิวัฒน์ 3889	9200000255	4,589.59	ทางด่วนชั้นที่2
52	4000000390	เพ็ญศรี ปิยะวานิช 3905	9200000256	7,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
53	4000000392	ลินจี รุ่งเรือง 4221	9200000258	53,044.44	ทางด่วนชั้นที่2
54	4000000393	ลมูล แยมมณี และ นายศุภโชค อินสอ 4232	9200000259	843.92	ทางด่วนชั้นที่2
55	4000000394	บริษัท ภูมิพัฒน์ออสเตร จำกัด 4234	9200000260	70,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
56	4000000394	บริษัท ภูมิพัฒน์ออสเตร จำกัด 4486	9200000264	750,679.77	ทางด่วนชั้นที่2
57	4000000395	นายมีศักดิ์ เมธาวรรักษ์ 4293	9200000261	32,400.00	ทางด่วนชั้นที่2
58	4000000396	นายสุชาติ คาระมาศ 4311	9200000262	7,362.05	ทางด่วนชั้นที่2
59	4000000397	นายศักดิ์ชัย จงสุทรานามณี 4318	9200000263	224,116.71	ทางด่วนชั้นที่2
60	4000000398	นายเพียร สุขสมโสศ 4505	9200000265	310.62	ทางด่วนชั้นที่2
61	4000000401	ทัศนีย์ กาญจนลักษณ์ 4663	9200000268	756.38	ทางด่วนชั้นที่2
62	4000000404	สุวรรณ ม่วงบุญ 4732	9200000271	15,000.00	ทางด่วนชั้นที่2
63	4000000405	มาเรียน โอนานา กับ พวก 4842	9200000272	12,198.40	ทางด่วนชั้นที่2
64	4000000406	วัดสระเกศ 4863	9200000273	295,614.79	ทางด่วนชั้นที่2
65	4000000409	บุญช่วย ม่วงอยู่ 5277	9200000277	20,038.94	ทางด่วนชั้นที่2
66	4000000410	ลินจี มายัง และ นายเจริญ คงพวง 5283	9200000278	8,250.00	ทางด่วนชั้นที่2
67	4000000411	สมจิต เสถียรฤกษ์ 5284	9200000279	366.60	ทางด่วนชั้นที่2
68	4000000416	กรมสามัญศึกษา 5443	9200000285	59,571.46	ทางด่วนชั้นที่2
69	4000000417	เครือวัลย์ บุญทอง 5444	9200000286	4,550.00	ทางด่วนชั้นที่2
70	4000000418	สุรชัย อิศวนแก้วมงคล 5446	9200000287	600.00	ทางด่วนชั้นที่2

รายละเอียดเจ้าหน้าที่ค่าจ้างกรมสิทธิที่ดิน (2122100)

ณ 30 กันยายน 2550 (ไตรมาส 4)

ลำดับที่	รหัสเจ้าหน้าที่	ชื่อเจ้าหน้าที่	เอกสารการตั้งหนี้	จำนวนเงิน	สายทาง
71	4000000419	กระทรวงการคลังและกรมตำรวจ 5653	9200000288	8,899,210.11	ทางด่วนขั้นที่2
72	4000000426	ไทยลย์ สุภทิมล 6119	9200000295	41,250.00	ทางด่วนขั้นที่2
73	4000000429	อนันต์ ภูษสุ่ม 6270	9200000298	91,063.79	ทางด่วนขั้นที่2
74	4000000434	เฉลิม สุภันทากานกิจ และ นายทองดี ส 6826	9200000305	170,000.00	ทางด่วนขั้นที่2
75	4000000437	กระทรวงการคลังและกรมตำรวจ 7118	9200000308	85,806,789.85	ทางด่วนขั้นที่2
76	4000000444	สุริยัน วรรณศิริ 7564	9200000315	10,000.00	ทางด่วนขั้นที่2
77	4000000446	เหรียญ ดวงบัวเกิด 7927	9200000317	427.66	ทางด่วนขั้นที่2
78	4000000447	เทียน ฉายะวรรณ กับพวก 7946	9200000318	56,097.61	ทางด่วนขั้นที่2
79	4000000448	เข้ม เกียรตินิรมิตร 8247	9200000319	973.04	ทางด่วนขั้นที่2
80	4000000450	ชาญชัย จิวะโอบุณย์ศักดิ์ 8400	9200000321	330.51	ทางด่วนขั้นที่2
81	4000000451	ทัศนีย์ กาญจนลักษณ์ 8758	9200000323	4,300.00	ทางด่วนขั้นที่2
82	4000000452	บุญชู คุวิรัตน์ 8970	9200000324	137.81	ทางด่วนขั้นที่2
83	4000000453	นายจิรายุวัฒน์ บุณนาค 9120	9200000325	41,250.00	ทางด่วนขั้นที่2
84	4000000454	นายกำพล สมทบบุรณะ 9356	9200000326	1,155.58	ทางด่วนขั้นที่2
85	4000000456	บันทึกตั้งเจ้าหน้าที่ค่าจ้างกรมสิทธิที่ดิน 4* 903	9200000328	470,000.00	ทางด่วนขั้นที่2
86	4000000034	นายเจริญ สุดสะอาด 43* 1079	9200000028	1,039.04	บ้านนา - ชลบุรี
87	4000000080	นางสาวนิวา รุ่งเรืองโพพานิจ และ นาง 45* 5000	9200000061	6,831.68	บ้านนา - ชลบุรี
88	4000000097	นายบุญเจริญ คณินภุมล 45* 2252	9200000059	143,660.61	บ้านนา - ชลบุรี
89	4000000166	วัดบ้านเก่า 43* 1237	9200000029	677.97	บ้านนา - ชลบุรี
90	4000000229	นายสุชาติ แซ่กั้ง 44* 2320	9200000057	31,082.94	บ้านนา - ชลบุรี
91	4000000013	นายคนอง ใจจนุรานนท์ 42* 15458	9200000015	1,480.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
92	4000000028	นายจง มีนรงค์, นส.สุบล มีนรงค์ 42* 14012	9200000014	225.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
93	4000000051	นายฐิติวัฒน์ หาญรุ่งเรืองพันธ์ และ 44* 82	9200000053	4,500.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
94	4000000053	นายณรงค์วิทย์ สายเงิน และ นาง 43* 1636	9200000033	65,000.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
95	4000000072	นาวาเอกมาตล สุวรรณพงษ์ 46* 17831	9200000070	46,000.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
96	4000000110	นางปรียา กาญจนโรจน์, นางนุชรรัตน์ ก 41* 1100	9200000009	6,290.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
97	4000000121	นางพญง แก้วทองคำ 44* 81	9200000052	195.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
98	4000000144	นางสาวรัตนา โคอินทรวงูร 42* 769	9200000007	3,015.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
99	4000000162	นายวินัย เขียวอำพร, นายไพฑูรย์ เขียว 216	9200000024	2,500.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
100	4000000175	นางศิริลักษณ์ อินทะนะ 42* 16597	9200000017	4,755.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
101	4000000223	นายสุวเนตร ชาวเมฆ 42* 16114	9200000016	145.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
102	4000000231	นางสุดใจ ดาวสุร, นางเย็นจิตร มี 43* 22330	9200000045	4,415.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
103	4000000259	นายโอชา สุวรรณโชติ โดย นาง 43* 16335	9200000032	28,500.00	ปางปะอิน-ปากเกร็ด
104	4000000285	นายบุญเกิด คามิค หรือคามิ 15	9200000136	1,723.64	ปางปะอิน-ปากเกร็ด

รายละเอียดเจ้าหนี้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (2122100)

ณ 30 กันยายน 2550 (ไตรมาส 4)

ลำดับที่	รหัสเจ้าหนี้	ชื่อเจ้าหนี้	เอกสารการตั้งหนี้	จำนวนเงิน	สายทาง
105	4000000300	สมศักดิ์ พวงศิลป์ 382	9200000151	516.74	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
106	4000000312	สมบัติ ภมรดกิตย์ 723	9200000165	569.59	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
107	4000000334	วัฒน์ กิรวรพันธ์ 1329	9200000192	746.38	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
108	4000000335	นอ.พาน ดวงเงิน 1511	9200000194	4,770.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
109	4000000386	อรุณ วันวาน 3610	9200000252	4,815.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
110	4000000391	นิภาพันธุ์ จุตระกูล 4051	9200000257	1,887.70	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
111	4000000400	อารี กวีวัฒนา 4649	9200000267	11,100.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
112	4000000403	จันทนา ลิ้มมหาศาล 4685	9200000270	195.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
113	4000000414	นัยรัตน์ วัฒนพันธุ์ 5681	9200000283	105.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
114	4000000433	ชวนพิศ วราพร 6868	9200000304	25,284.82	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
115	4000000435	สมศักดิ์ แก้วมาศ 6900	9200000306	29,186.46	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
116	4000000438	นายประยูร รุจิอาจ 7167	9200000309	155.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
117	4000000442	เจ้าอาวาส 7439	9200000313	529,110.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
118	4000000443	พระนิภา ศรีสุวรรณนท์ 7481	9200000314	7,780.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
119	4000000445	สมศักดิ์ พวงศิลป์ 7586	9200000316	1,550.22	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
120	4000000497	นายสมภพ คงสิริกาญจน์ 42* 42	9200000003	10,000.00	ข้างปะอิน-ปากเกร็ด
121	4000000026	บริษัท เจริญฤทธิ์วิลล่า จำกัด 49* 4212	9200000116	31,800.00	ข้างพลี-สุขสวัสดิ์
122	4000000130	บริษัท เมืองโบราณ จำกัด 49* 8028	9200000125	39,492.93	ข้างพลี-สุขสวัสดิ์
123	4000000224	บริษัท สอนาเจียนพระโขนง จำกัด 49* 16324	9200000131	604.81	ข้างพลี-สุขสวัสดิ์
124	4000000251	บริษัท เอส.เอ็ม.ฟาร์มมาตุติคศล จำกัด 49* 3227	9200000113	44,663.70	ข้างพลี-สุขสวัสดิ์
125	4000000835	นายณรงค์ แซ่จุง, นายอริญ แก้วเศรพ	1600000313	108,747.10	ข้างพลี-สุขสวัสดิ์ 28 X 9 3/10/02
126	4000000878	นางประเทือง มงคลเสริม	1600000312	10,558.25	ข้างพลี-สุขสวัสดิ์ 28 X 1 3/10/02
127	4000000257	นายอาจณรงค์ ตั้งคารวคุณ 49* 24729	9200000048	14,921.23	วัดโพฟ้า
128	4000000882	นางสิริรัตน์ จันทรมหเสถียร	1600000318	621,694.02	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 54, 10/10/02
129	4000000882	นางสิริรัตน์ จันทรมหเสถียร	1600000317	587,542.30	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 57, 28/9/02
130	4000000879	น.ส.ศุภณี กิรวิทยาคม โดย นายศักดิ์	1600000314	237,024.22	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 48, 9/10/02
131	4000000591	นายนราวิชญ์ จิระวุฒิ และ นางสิริวิ 199/28	1600000085	643,729.80	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 47, 9/10/02
132	4000000885	นายณรงค์ วิทยวานิชย์	1600000333	224,028.23	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 54, 9/10/02
133	4000000880	นายสัมฤทธิ์ สิทธิสุวรรณกุล	1600000328	238,101.26	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 49, 10/10/02
134	4000000881	นายสมหมาย ภิรม	1600000329	573,156.16	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 50, 10/10/02
135	4000000758	นายเชิดศักดิ์ เทพภิบาล	1600000332	684,048.51	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 53, 10/10/02
136	4000000884	นายจิตรี ศรีธิ	1600000331	737,666.71	รามอินทรา-วงแหวนรอบนอก 28 X 52, 10/10/02

ผู้จัดทำบัญชีฉบับนี้ไม่รับผิดชอบต่อหนี้ที่เพิ่มลงในงบการเงิน  
 มีขนาดเพิ่มขึ้นในปี 50.

ผู้จัดทำบัญชีฉบับนี้  
 แผนก บด. โทร 1210

รายละเอียดเจ้าหนี้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (2122100)

ณ 30 กันยายน 2550 (ไตรมาส 4)

ลำดับที่	รหัสเจ้าหนี้	ชื่อเจ้าหนี้	เอกสารการตั้งหนี้	จำนวนเงิน	สายทาง
137	4000000010	นางสาวกัลยาณี รุทธระกาญจน์ หรือ รุทร 43*24	1769200000047	650,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
138	4000000012	นายธงชัย คูสุวรรณ, นส. ชัยพร ชุ่มโท 45*25	1769200000062	35,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
139	4000000016	บริษัท มนินทร จำกัด 44* 2581	9200000056	27,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
140	4000000035	นางสาวจารุณี ชูคงรัมย์ 43* 29603	9200000046	15,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
141	4000000036	นางจันทร์ ชำประสิทธิ์, นายประทุม ชำประสิทธิ์ 43* 32495	9200000050	40,500.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
142	4000000038	นางสาวจันทร์ ไชยรัตน์ดิเวช 45* 3375	9200000060	25,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
143	4000000039	นางสาวจิรพันธ์ จันทร์สุหรั่ง และนาย 45* 25	5239200000065	3,750.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
144	4000000041	นางฉวีวรรณ เป้าพานิชย์ 44* 1840	9200000203	10,500.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
145	4000000041	นางฉวีวรรณ เป้าพานิชย์ 1754	9200000055	10,500.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
146	4000000050	บริษัท ซีนกมลแลนด์ จำกัด 861	9200000322	135.70	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
147	4000000056	นางอรุณี มหาดำรงค์กุล 43* 16036	9200000034	120,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
148	4000000060	นางเทียม เขียมจินดา โดย นาย 45* 25518	9200000064	515.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
149	4000000065	นายธนู อจจาเรีย 1374	9200000193	200,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
150	4000000075	นางสาวนัทธมน หรือ นางสาวศรีอาโท แซ่ 66	9200000303	39,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
151	4000000082	นายอนุบาล อจจาวงศ์ 9297	9200000244	989.77	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
152	4000000107	นายปัญญา กนกรังษี 2764	9200000230	11,488.87	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
153	4000000113	นายปรีชา สร้อยระย้า 13* 32506	9200000051	60,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
154	4000000124	บริษัท พร็อพเพอร์ตี้ เทอร์เพด จำกัด 47* 1133	9200000071	92,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
155	4000000176	นายศิริ ทักษิณเทศ 42* 11068	9200000010	3,300.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
156	4000000196	นายสมชาย แสงมี และ นายสุทิน แสงมี 2387	9200000227	761.90	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
157	4000000199	นายสิทธิชัย กนกรังษี 45* 15292	9200000080	7,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
158	4000000218	นางสมจิตต์ จันทร์อำรุง 42* 12908	9200000012	4,410.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
159	4000000226	นายสมาน ปันทองคำ 49* 2495	9200000021	3,350.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
160	4000000232	นายสุชาติ เป็เรืองเมธางกูร 43* 16059	9200000035	280,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
161	4000000240	นายเหรียญ บุญดีสกุลโชค 805	9200000169	13,075.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
162	4000000241	นายเหรียญ วิเชียรน้อย 834	9200000171	685.25	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
163	4000000247	หม่อมหลวงอารยา สิโรตม 45* 26517	9200000063	4,604.51	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
164	4000000260	นายเอก บุญกิตติเจริญ 43* 20498	9200000041	2,680.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
165	4000000261	บริษัท อะแกรเรียน จำกัด 43* 21890	9200000043	67,500.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
166	4000000261	บริษัท อะแกรเรียน จำกัด 43* 21891	9200000044	190,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
167	4000000287	พ.ต.ท.สมบัติ สุขอาชีพ 125	9200000138	26,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
168	4000000315	บริษัทโอเรียสเดิ้ล แล็บนิคาลี จก. 843	9200000172	770.18	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
169	4000000407	ทิฏา นามวงศ์สำราญ 4858	9200000274	75,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
170	4000000408	สิทธิชัย กนกรังษี 5070	9200000276	21,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
171	4000000424	เจ้าของทรัพย์สิน 57 กม. 6039	9200000293	16,000.00	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์
172	4000000440	ประมาณ เย็นภิญโญ 4293	9200000311	824.54	ร่วมอินทรา-อาจณรงค์

## รายละเอียดเจ้าหนี้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (2122100)

ณ 30 กันยายน 2550 (ไตรมาส 4)

ลำดับที่	รหัสเจ้าหนี้	ชื่อเจ้าหนี้	เอกสารการตั้งหนี้	จำนวนเงิน	สายทาง
173	4000000498	อาอีเราะะ หวังภาณีต 42 * 1670	9200000004	105.00	รามอินทรา-อาจณรงค์
174	4000000158	บริษัท วานิช จำกัด 5064	9200000275	335.66	
175	4000000170	นายวิจิตร จงแจ้งเพียร 48 * 17145	9200000225	675.00	
176	4000000202	นายสุธีร์ อัสวานิชย์ 822	9200000170	22,500.00	
177	4000000288	มูลนิธิคณะสงฆ์พระเยซูเจ้า 143	9200000139	625.00	
178	4000000291	เพ็ญภาภา บุญประพันธ์ 269	9200000142	19,795.37	
179	4000000293	ท.อ.โชติ หิรัญชัยรุติ 267	9200000144	2,000.00	
180	4000000294	นายชูชาติ เหมากิรมย์ 269	9200000145	15,000.00	
181	4000000295	บริษัท มอนทริลแอนด์พาร์ทเนอร์ จำกัด 270	9200000146	15,600.00	
182	4000000296	บริษัท am อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด 309	9200000147	22,162.02	
183	4000000297	พจน์ สุทธิสำแดง 350	9200000148	480,000.00	
184	4000000298	บริษัท สีนสยามวิลล่า จำกัด 358	9200000149	82.19	
185	4000000299	สมาคมตระกูลตั้ง 368	9200000150	25,000.00	
186	4000000301	ธงชัย ตั้งนิมิตร 398	9200000152	494.00	
187	4000000302	บริษัท สยามอาเซียน จำกัด 433	9200000153	19,966.24	
188	4000000303	นายสุพจน์ ไพบูลย์ 460	9200000154	10,500.00	
189	4000000306	พ.ศ.อ.ปราโมทย์ แสงมิตร 536	9200000157	8,400.00	
190	4000000309	มาลี สาทิตสิทธิ์ 676	9200000160	50,000.00	
191	4000000311	อรวรรณ ศุภการกิตกุล 697	9200000162	10,125.00	
192	4000000313	สมาคมโหลล่าแห่งประเทศไทย 771	9200000166	110,446.36	
193	4000000315	บริษัทโอเรียลเด็ล แล็บนิคารี จก. 794	9200000168	19,386.49	
194	4000000316	ทองบึงคับคดี 992	9200000173	30,250.00	
195	4000000319	พรรณี สัตตะวิมล 1089	9200000177	8,768.00	
196	4000000320	บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ไทยแม็กซ์ 1137	9200000178	24,500.00	
197	4000000321	กมล เกิดบัณฑิต 1147	9200000179	2,850.00	
198	4000000322	คะเนต ผดุงชีวิต 1154	9200000180	9,405.00	
199	4000000323	ลัดดา เพ็องสุวรรณ 1167	9200000181	12.00	
200	4000000324	พัชรี เพ็องสุวรรณ 1168	9200000182	12.00	
201	4000000325	วีระ เพ็องสุวรรณ 1169	9200000183	12.00	
202	4000000326	วัชรภรณ์ เพ็องสุวรรณ 1170	9200000184	12.00	
203	4000000327	ปภัตรา เพ็องสุวรรณ 1171	9200000185	5,850.00	
204	4000000328	เมธินี โมอ้อน 1172	9200000186	5,850.00	
205	4000000330	ธนาคารออมสิน สาขาดินแดง 1213	9200000188	2,000.00	
206	4000000331	พะเยาว์ อิกหาญ 1221	9200000189	250.00	
207	4000000332	ทองบึงคับคดี 1243	9200000190	15,125.00	

รายละเอียดเจ้าหน้าที่ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (2122100)

ณ 30 กันยายน 2550 (ไตรมาส 4)

ลำดับที่	รหัสเจ้าหน้าที่	ชื่อเจ้าหน้าที่	เอกสารการตั้งหนี้	จำนวนเงิน	สายทาง
208	4000000333	พ.ต.ชย ดิษยเดช 1301	9200000191	11,250.00	/
209	4000000336	ผู้เช่าซื้อสิ่งปลูกสร้าง 1522	9200000195	2,241,736.30	/
210	4000000337	ประจักษ์ เขกบัณฑิต 1642	9200000196	15,750.00	/
211	4000000339	ลีอรัตน์ โดมสวัสดิ์ชัย 1720	9200000198	3,500.00	/
212	4000000340	ธนู พลบัวไว 1723	9200000199	37.00	/
213	4000000344	ณะ ยิมประยูร 1757	9200000204	5,000.00	/
214	4000000345	นวลรัตน์ รื่นเรือง 1759	9200000205	1,124.00	/
215	4000000348	จรรยาพิมพ์ บุญนิมิตย์ 1893	9200000208	175.00	/
216	4000000349	สุวรรณี ทั้งสัมพันธ์ 1993	9200000209	31,143.00	/
217	4000000350	ชวน ตั้งมดีธรรม 1997	9200000210	11,750.00	/
218	4000000351	ธนาคารออมสิน สาขาเจริญผล 1986	9200000211	4,500.00	/
219	4000000352	รำภา ชิตยารักษ์ 2003	9200000212	1,493.00	/
220	4000000353	มีหิริน บุญญานนท์ 2051	9200000213	80.00	/
221	4000000354	บริษัท บางกอกสหพัฒน จำกัด 2082	9200000214	48,800.00	/
222	4000000355	ล้วน อันมีผล 2095	9200000215	6,748.00	/
223	4000000356	จิตรา ช่วงคันบอน 2212	9200000216	103.00	/
224	4000000357	ธนาคารออมสิน สำนักงานใหญ่ 2219	9200000217	754.98	/
225	4000000358	บริษัท กุระชา จก. 2291	9200000218	36,865.05	/
226	4000000359	วรพจน์ อันหะดำรงศรีรัตน์ 2300	9200000219	18,900.00	/
227	4000000359	วรพจน์ อันหะดำรงศรีรัตน์ 2311	9200000220	2,320.00	/
228	4000000361	จิ่ง กงประเวษนนท์ 2388	9200000222	2,100.00	/
229	4000000362	ไพบุลย์ โสภณพิศ 2398	9200000223	7,140.00	/
230	4000000363	ร.ท.รัตน์ สุทธิวิจักษณ์ และ นางสม 2559	9200000224	4,950.00	/
231	4000000367	บริษัท ทีเอ็มพีเรียลเอสเตท จำกัด 2826	9200000231	19,930.00	/
232	4000000368	ประสิทธิ์ อุ่นใจ 2876	9200000232	56,311.37	/
233	4000000369	บริษัท Tma จำกัด 2898	9200000233	5,300.00	/
234	4000000370	บริษัท แอลเอส คอนสตรัคชั่น จำกัด 2900	9200000234	13,510.00	/
235	4000000371	ธนาคารออมสิน สาขาสามยาน 2953	9200000235	28,195.00	/
236	4000000372	บริษัท เอเอสแอลโซซิเอท เอ็น 2967	9200000236	5,400.00	/
237	4000000373	เล็ก เกียรติสุดา 3088	9200000238	29,000.00	/
238	4000000376	ค่าจัดกรรมสิทธิ์บางปะอิน - ปากเกร็ด 3252	9200000241	448,000.00	/
239	4000000377	บริษัท นิกศิริ จำกัด 3269	9200000242	6,600.00	/
240	4000000378	บริษัท ทีเอ็มพีเรียลเอสเตท จำกัด 3270	9200000243	77,836.00	/
241	4000000380	บริษัท ไทยเคหะการโยธา จำกัด 3351	9200000246	900.00	/
242	4000000387	สมศรี ศรีขันและ นส.สมปอง ศรีขัน 3659	9200000253	20.00	/
243	4000000399	ปัทมา เมฆสวัสดิ์ 4563	9200000266	6,075.47	/



รายละเอียดแนบ 3

รายละเอียดเจ้าหน้าที่ค่าจ้างกรมสิทธิ (212210-000000)

จากการตรวจสอบ มีอายุไม่เกิน 10 ปี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550

ลำดับ	เลขที่เอกสารตั้งหนี้	วันที่ทำใบสำคัญจ่าย	รายละเอียด	จำนวนเงิน
1	1167	ปี 2532	ลัดดา เพ็ญสุวรรณ	12.00
2	1168	ปี 2532	พัชรี เพ็ญสุวรรณ	12.00
3	1169	ปี 2532	วิระ เพ็ญสุวรรณ	12.00
4	1170	ปี 2532	วัชรภรณ์ เพ็ญสุวรรณ	12.00
5	3659	ปี 2538	สมศรี ศรีชื่นและน.ศ.สมปอง ศรีชื่น	20.00
6	1723	ปี 2533	ธนู พลบัวไย	37 00
7	2061	ปี 2533	มีพริน บุญญานนท์	80.00
8	358	ปี 2536	บริษัทสินสยามวิลล่า จก.	82 19
9	2212	ปี 2533	จิตรา ช่วงคันบอน	103 00
10	5681	ปี 2532	มลิวัดย์ ศรีวิจิตร	105 00
11	1893	ปี 2533	จรรยาพิมพ์ บุญยนิษฐ์	175.00
12	1221	ปี 2533	พะเยาว์ ฮีนาญ	250.00
13	6273	ปี 2536	นจก.อำนวยการก่อสร้าง	359.40
14	6182	ปี 2536	บริษัทไทยศรีนครประจักษ์กับ จก.	489 60
15	398	ปี 2533	องชัย ตั้งนิมิตร	494 00
16	2219	ปี 2536	ธนาคารออมสิน สำนักงานใหญ่	754 98
17	6009	ปี 2536	สมชาย เล้าตระกูล	801.60
18	3351	ปี 2528	บริษัทไทยเคหะการโยธา จก	900.00
19	1759	ปี 2533	นวลรัตน์ รินเรือง	1,124 00
20	6256	ปี 2536	นจก อำนวยการก่อสร้าง	1,181.40
21	2003	ปี 2533	รำภา ชิตยารักษ์	1,493 00
22	267	ปี 2533	พ.อ.โชติ นิรัฐบัญญัติ	2,000 00
23	1213	ปี 2533	ธนาคารออมสิน สาขาดินแดง	2,000 00
24	2338	ปี 2533	จิ่ง กงประเวชนนท์	2,100.00
25	2311	ปี 2533	วรพจน์ ชันหะดำรงศิริรัตน์	2,320 00
26	1147	ปี 2533	กมล เกิดบัณฑิต	2,850 00
27	5297	ปี 2536	บริษัทนิกศิริ จำกัด และสหธนาคาร	2,897.33
28	1720	ปี 2533	ลือรัตน์ โดมศรีสวัสดิ์ชัย	3,500.00
29	7267	ปี 2536	สุทธินารี การุณยนิษฐ์	4,019.32
30	5296	ปี 2533	บริษัทนิกศิริ จำกัด และสหธนาคาร	4,318.67
31	1986	ปี 2534	ธนาคารออมสิน สาขาเจริญผล	4,500.00
32	2359	ปี 2533	ร ท รัตน์-นางสมจิตร สุทธิวิจิตรภรณ์	4,950.00
33	1757	ปี 2533	แอนะ ยิมประยูร	5,000.00
34	5286	ปี 2536	เกียรติ งามไตรเลิศ	5,028 05
35	2898	ปี 2534	บริษัทfms จำกัด	5,300.00
36	2967	ปี 2533	บริษัทเอเอสเอสโซซิเอท เชนจ์เนียร์	5,400.00
37	1171	ปี 2532	ปภัศรา เพ็ญสุวรรณ	5,850 00
38	1172	ปี 2532	เมธินี โมฮอน	5,850.00
39	4563	ปี 2532	ปัทมา เมฆสวัสดิ์	6,075 47

ลำดับ	เลขที่เอกสารตั้งหนี้	วันที่ทำใบสำคัญจ่าย	รายละเอียด	จำนวนเงิน
40	3269	ปี 2533	บริษัทนักศิริ จก.	6,600.00
41	2095	ปี 2533	ล้วน อันมีผล	6,748 00
42	2358	ปี 2533	ใหญ่เลย โสภณพิศ	7,140 00
43	526	ปี 2533	พ ต อ.ปราโมทย์ แลงมิตร	8,400.00
44	1089	ปี 2533	พรรณี สัตตะวิมล	8,768 00
45	1157	ปี 2532	คะเนต มดุงชีวิต	9,405.00
46	696	ปี 2533	อรรพรรณ คุณการกิจกุล	10,125 00
47	460	ปี 2533	สุพจน์ ใหญ่เลย	10,500.00
48	1754	ปี 2535	ฉวีวรรณ เป้าพานิชย์	10,500 00
49	1301	ปี 2533	พ ต ชาย ดิษยเดช	11,250.00
50	1961	ปี 2533	ชวน ตั้งมดิธรรม	11,750.00
51	2900	ปี 2533	บริษัทแอลเอส คอนสตรัคชั่น จก.	13,510.00
52	5703	ปี 2536	บริษัทท.ศรีวนาสถิต จำกัด	13,608 96
53	269	ปี 2533	ชูชาติ เขมาภิรมย์	15,000 00
54	1247	ปี 2533	กองบังคับคดี	15,125 00
55	270	ปี 2533	บริษัทมอนทริลแอนด์হারท์เนอร์	15,600.00
56	1642	ปี 2533	ประจักษ์ เอกบัณฑิต	15,750 00
57	2300	ปี 2533	บริษัทภูเขา จก	18,900.00
58	794	ปี 2538	คอน เทนดี้	19,386 49
59	209	ปี 2534	เพ็ญนภา บุญประพันธ์	19,795 37
60	2826	ปี 2533	บริษัททีเอ็มพีเรียลเอสเตท จก.	19,930 00
61	443	ปี 2536	บริษัทสยามอาเซียน จก.	19,966 24
62	309	ปี 2535	บริษัท 81m อินเตอร์เนชั่นแนล	22,162.02
63	1137	ปี 2533	บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ไทยแม็กซ์	24,500.00
64	368	ปี 2535	สมาคมตระกูลเต็ง	25,000.00
65	2953	ปี 2534	ธนาคารออมสิน สาขาลำปาง	28,195 00
66	3088	ปี 2536	เล็ก เกียรติสุดา	29,000 00
67	952	ปี 2534	กองบังคับคดี	30,250.00
68	1933	ปี 2533	สุวรรณี ทั้งสัมพันธ์	31,143.00
69	2291	ปี 2535	บริษัทเอที อินเตอร์เนชั่นแนล	36,865.05
70	2082	ปี 2533	บริษัทบางกอกซีทพลายส์ จก.	48,900 00
71	2876	ปี 2532	ประสิทธิ์ อุ่นใจ	56,311.37
72	6370	ปี 2536	อนันต์ ภูซุ่ม	57,404 51
73	3270	ปี 2533	บริษัททีเอ็มพีเรียลเอสเตท	77,836 00
74	6372	ปี 2536	ชลธ จามรมาน	81,653.93
75	771	ปี 2536	สมาคมหน่อคำแห่งประเทศไทย	110,446 36
76	4682	ปี 2536	บริษัทไทยเศรษฐกิจประกันภัย จก.	175,317.62
77	6371	ปี 2536	ชลธ จามรมาน	229,998 65
78	350	ปี 2538	พจน์ สุทธิสีดาแดง	480,000 00
79	1522	ปี 2536	ผู้เช่าซื้อสิ่งปลูกสร้าง	2,241,736 30
80	7383	ปี 2536	บริษัทพีระบุญ จำกัด	4,338,400.00
			รวม	8,495,234.88