



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกับของแต่ละปีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นของงบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ยกเว้นที่จะกล่าวในวรรคถัดไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นที่มีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการที่ไว้เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเชื่อถือในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นประโยชน์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.12 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีดอกเบี้อค้างชำระสิ่งซึ่งติดรายการค้ำประกันเงินกู้ จำนวน 4,773.23 ล้านบาท ซึ่งเฉลี่ยคิดเป็นค่าใช้จ่ายปีละ 207.53 ล้านบาท เป็นเวลา 23 ปี โดยเริ่มค้ำประกันเมื่อวันที่ 2540 เป็นต้นไป สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 คิดจ่ายจำนวน 207.53 ล้านบาท งบค้ำประกันปี 2540 - 30 กันยายน 2553 จำนวน 2,905.44 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 1,867.79 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นการปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกดอกเบี้ยคงจ่ายครบสิ้นหรือตีพิมพ์เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปี 2540 ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ค่าไรลุมที่ค้างจ่ายปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 จะเพิ่มขึ้นจำนวน 207.53 ล้านบาท และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 คงเหลือจำนวน 207.53 ล้านบาท ยอดรวมสินทรัพย์และกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จะลดลงจำนวน 1,867.79 ล้านบาท

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.23 เรื่อง ส่วนเกินหุ้นจากการร่วมทุน การทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกสินทรัพย์ที่มีค่าเผื่อการร่วมทุนและสินทรัพย์ที่ได้จากร่วมธุรกิจของสองปีล่าสุด เป็นเกินหุ้นจากการร่วมทุนและส่วนเกินหุ้นจากการขายหุ้นคงเป็นการมีมูลค่าของกิจการร่วมทุนการร่วมทุน ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกสินทรัพย์ที่มีค่าเผื่อการร่วมทุนและสินทรัพย์ที่ได้จากร่วมธุรกิจของสองปีล่าสุดเป็นการร่วมทุนแล้วได้รับกำไรร่วมด้วยแล้วรับ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General



เป็นรายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ส่วนของทุนจะลดลง 22,075.31 ล้านบาทและ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ลดลง 22,821.36 ล้านบาทและรายได้รอการรับรู้เพิ่มขึ้นด้วยจำนวนเดียวกัน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่อบงการเงินของเรื่องที่กำลังกล่าวไว้ตามวรรคที่สาม และวรรคที่สี่ บงการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องที่จะกล่าวดังต่อไปนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกต

1. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.27 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องจำนวน 22,513.70 ล้านบาท
2. หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.28 เรื่อง ภาระผูกพัน การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีการะผูกพัน ต้องชำระเงินค้างงานตามสัญญาแบบยปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน 720.15 ล้านบาท

(นงตงหวัน วงศ์ทัย)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางสาวนุชขนาด จันทาว)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2553	2552
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	1,452,535,442.33	1,203,237,598.00
เงินลงทุนชั่วคราว	3.2	5,504,662,227.62	3,197,287,632.53
เงินค้างรับ		40,951,571.87	38,240,274.72
เงินค้างรับจากรัฐบาล	3.3	179,927,881.45	258,872,620.67
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิต	3.4	534,061,473.47	953,451,952.15
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.5	488,040,795.13	1,093,349,816.49
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>8,200,179,391.87</b>	<b>6,744,439,894.56</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	3.6	79,403,497,516.11	78,571,830,532.26
ทองคาวน - สุทธิ	3.7	85,027,193,811.69	83,910,461,833.00
งานระหว่างก่อสร้าง	3.8	2,778,687,130.64	4,149,967,975.48
เงินทดรองรอรับคืนจากบริษัทร่วมทุน	3.9	12,516,000,000.00	13,718,000,000.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมหรืออื่น	3.10	100,556,632.32	70,812,740.96
ค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้ามหานครส่งมอบ	3.11	-	229,220,073.58
คอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี	3.12	1,867,787,059.80	2,075,318,955.34
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.13	562,863.00	562,863.00
สินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย		-	964,343.20
<b>หัก ค่ารองสินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย</b>		<b>-</b>	<b>(964,343.20)</b>
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>181,894,275,013.56</b>	<b>182,724,174,973.62</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>189,894,454,405.43</b>	<b>189,468,614,868.18</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2553	2552
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้		248,956,565.52	268,766,576.35
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	3.14	15,284,396,000.00	14,997,030,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		351,606,610.38	297,853,843.86
คอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย		523,269,942.35	629,862,598.86
เงินประกันผลงาน		175,171,962.68	267,850,807.49
รายได้รับล่วงหน้า		328,279,771.60	224,247,139.03
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.15	583,568,482.37	539,339,543.83
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>17,495,249,334.90</b>	<b>17,221,950,509.42</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินยืมรัฐบาล	3.16	11,346,894,157.36	10,046,894,157.36
เงินกู้ในประเทศ	3.17	61,243,964,000.00	67,803,160,000.00
คอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	3.18	1,085,226,104.09	1,517,536,607.27
เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า	3.19	426,774,282.27	426,775,811.73
เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน	3.20	974,835.47	3,198,876.46
เงินกองทุนสงเคราะห์	3.21	16,678,155.37	14,801,919.70
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>74,120,511,534.56</b>	<b>79,812,367,372.52</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>91,615,760,869.46</b>	<b>97,037,317,881.94</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

ส่วนของทุน	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2553	2552
ทุน	3.22	67,385,258,227.50	62,851,941,445.37
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	3.23	21,344,960,325.79	22,084,821,125.80
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค		730,352,616.16	736,537,397.74
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		8,818,122,366.52	6,757,997,017.33
รวมส่วนของทุน		98,278,693,535.97	92,431,296,986.24
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		189,894,454,405.43	189,468,614,868.18

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นางสาววัลย์ คุรุรัตน์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

พันโท วัฒน รักดีชัย

( พวีสิน รักดีชัย )

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2553	2552
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง	2.1.1	8,811,158,520.31	7,413,377,554.99
กำไร ส่วนลด		115,912,754.17	97,301,368.55
รายได้จากการดำเนินงานสุทธิ		<u>8,695,245,766.14</u>	<u>7,316,076,186.44</u>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>			
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล		1,524,785,257.96	1,326,983,932.79
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน		962,047,864.63	<del>608,297,876.61</del>
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	2.3, 3.6, 3.7	1,425,840,332.37	1,021,122,202.01
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		<u>3,912,673,454.96</u>	<u>2,956,404,011.41</u>
กำไรจากการดำเนินงาน		<u>4,782,572,311.18</u>	<u>4,359,672,175.03</u>
<b>รายได้อื่น</b>			
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	2.1.2	25,405,071.99	74,761,520.13
รายได้ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน		197,830,165.00	208,675,882.85
รวมรายได้อื่น		<u>223,235,236.99</u>	<u>283,437,402.98</u>
<b>ค่าใช้จ่ายอื่น</b>			
ดอกเบี้ยจ่าย		1,711,958,732.18	1,874,340,143.46
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตัดบัญชี	2.4	207,531,895.54	207,531,895.54
รวมค่าใช้จ่ายอื่น		<u>1,919,490,627.72</u>	<u>2,081,872,039.00</u>
กำไรสุทธิก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ		<u>3,086,316,920.45</u>	<u>2,561,237,539.01</u>
<b>รายได้เงินอุดหนุนค่าหับดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม</b>			
ที่รัฐบาลรับภาระ	2.1.3	1,120,717,508.01	884,253,178.69
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับภาระ	2.1.3	(1,120,717,508.01)	(884,253,178.69)
กำไรสุทธิ		<u><u>3,086,316,920.45</u></u>	<u><u>2,561,237,539.01</u></u>

หมายเหตุ: รัฐบาลรับภาระการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2553

	ทุน	ส่วนเกินทุนจากการ		กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	หน่วย บาท
		รวมทุน	บริจาด		รวม
<b>ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2551</b>	54,489,371,808.34	22,824,681,925.81	742,722,874.90	4,696,537,285.47	82,753,313,895.52
หัก เงินบริจาดรัฐปี 2551	-	-	-	(480,000,000.00)	(480,000,000.00)
ปรับปรุงกำไรสะสมปี 2551	-	-	-	(19,777,807.15)	(19,777,807.15)
<b>ยอดคงเหลือ</b>	54,489,371,808.34	22,824,681,925.81	742,722,874.90	4,196,759,478.32	82,253,576,088.37
ทุนบริจาดรัฐบง	8,362,569,636.03	-	-	-	8,362,569,636.03
ส่วนเกินทุนจากการรวมทุน	-	(739,860,800.01)	-	-	(739,860,800.01)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาด	-	-	(6,185,477.16)	-	(6,185,477.16)
<b>ยอดคงเหลือ</b>	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	4,196,759,478.32	89,870,059,447.23
กำไรสุทธิปีประจำงวด	-	-	-	2,561,237,539.01	2,561,237,539.01
<b>ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2552</b>	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	6,757,997,017.33	92,431,296,986.24
<b>ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2552</b>	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	6,757,997,017.33	92,431,296,986.24
หัก เงินบริจาดรัฐปี 2552	-	-	-	(986,000,000.00)	(986,000,000.00)
ปรับปรุงกำไรสะสมปี 2552	-	-	-	(40,191,571.26)	(40,191,571.26)
<b>ยอดคงเหลือ</b>	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	5,731,995,446.07	91,405,105,414.98
ทุนบริจาดรัฐบง	4,533,316,782.13	-	-	-	4,533,316,782.13
ส่วนเกินทุนจากการรวมทุน	-	(739,860,800.01)	-	-	(739,860,800.01)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาด	-	-	(6,184,781.58)	-	(6,184,781.58)
<b>ยอดคงเหลือ</b>	67,385,258,227.50	21,344,960,325.79	730,352,616.16	5,731,995,446.07	95,192,376,615.52
กำไรสุทธิปีประจำงวด	-	-	-	3,086,316,920.45	3,086,316,920.45
<b>ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2553</b>	67,385,258,227.50	21,344,960,325.79	730,352,616.16	8,818,122,366.52	98,278,693,535.97

หมายเหตุผู้ประกอบรายการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	3,086,316,920.45	2,561,237,539.01
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคา	1,425,840,332.37	1,021,122,202.01
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	455,534.56	20,662.60
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอดับบัญชีลดลง	207,531,895.54	207,531,895.54
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้า รอส่งมอบลดลง	229,220,073.58	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,882,078,364.81	3,326,766,320.98
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	7,831,443,121.31	7,116,678,620.14
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
เงินค้างรับ (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(2,711,297.15)	9,173,530.17
เงินค้างรับจากรัฐบาลลดลง (เพิ่มขึ้น)	78,944,739.22	(61,707,512.31)
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิตลดลง	419,390,478.68	138,819,969.43
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	605,309,021.36	(523,020,343.20)
เงินที่ตรงรอรับคืนจากบริษัทร่วมลงทุนลดลง	1,200,000,000.00	800,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	-	4,370,000.00
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้ลดลง	(20,337,446.76)	(12,394,930.74)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	14,088,631.19	110,396,777.29
รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น (ลดลง)	104,032,632.57	(17,246,093.23)
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	44,228,938.54	161,819,269.54
เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	-	354,185,457.41
เงินประกันผลงาน (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(92,678,844.81)	72,383,718.06
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่ายลดลง	(432,310,503.18)	(474,707,714.92)
เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(2,224,040.99)	2,542,990.66
เงินกองทุนสงเคราะห์เพิ่มขึ้น	1,876,235.67	1,568,680.81
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	9,749,051,665.65	7,682,862,419.11
จ่ายดอกเบี้ย	(2,988,671,021.32)	(3,490,637,789.03)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,760,380,644.33	4,192,224,630.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท  
2552

2553

กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน

เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน (เพิ่มขึ้น) ลดลง

ไม่มีภาระผูกพัน

(937,722.37)

1,299,127,183.02

มีภาระผูกพัน

(6,436,872.72)

(2,709,100.64)

ลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น

(2,300,000,000.00)

-

ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

(1,037,855,716.45)

(1,200,495,096.25)

ลงทุนทางด่วน

(3,082,876,224.07)

(24,826,714,606.51)

ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง

1,371,280,844.84

20,102,866,673.56

ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมรถการโธ

(29,743,891.36)

(15,015,887.84)

เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน

(5,086,569,582.13)

(4,642,940,834.66)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน

เงินสดรับจากการยืมรัฐบาล

1,300,000,000.00

240,000,000.00

เงินสดรับจากเงินกู้

9,425,200,000.00

8,350,000,000.00

เงินสดจ่ายคืนเงินกู้

(15,697,030,000.00)

(15,102,700,000.00)

เงินสดรับจากการเพิ่มทุน

4,533,316,782.13

8,362,569,636.03

เงินนำส่งรัฐ

(986,000,000.00)

(480,000,000.00)

เงินสดสุทธิ (ใช้ไปใน) ได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน

(1,424,513,217.87)

1,369,869,636.03

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น - สุทธิ

249,297,844.33

919,153,431.45

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 ตุลาคม

1,203,237,598.00

284,084,166.55

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน

1,452,535,442.33

1,203,237,598.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงสนามนิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

1. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

1.1 งบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

1.2 แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 มีรายละเอียด ดังนี้

- มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553
  - แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)
- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่าสร้าง
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและ งบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง ภาระรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สิน ที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่า แร่สังกะสี
- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
  - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กวบบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ผู้บริหารของกรทางพิเศษฯ อยู่ระหว่างศึกษาถึงผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้มาตรฐานการบัญชีข้างต้น ต่องบการเงินของกรทางพิเศษฯ

## 2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

2.1.2 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

2.1.3 ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายคู่กับรายได้เงินอุดหนุนในงบกำไรขาดทุน

ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามหนังสือที่ กค. 0529.2/20677 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

2.2 วัสดุ แสดงตามราคาทุนเป็นแบบถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weight Average)

2.3 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ

หักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยมีการประมาณมูลค่าซากที่ราคาหนึ่งบาท สินทรัพย์มีอายุการใช้งานดังนี้

เครื่องใช้สำนักงาน, อุปกรณ์งานช่าง, ยานพาหนะ	5 ปี
อาคาร	25 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง, อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้าและส่วนประกอบ	25 ปี
ทางพิเศษ	27 - 75 ปี

ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000.00 บาท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ จะแสดงราคาตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เบิกเงินกู้ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคารในการเบิกถอนเงินกู้ ถือเป็นต้นทุนสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนและดอกเบี้ยจ่ายรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย ตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นมา ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดเหตุการณ์

ที่ดิน แสดงตามราคาทุนซึ่งรวมถึงค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผลและค่าใช้จ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืน เช่น ค่าธรรมเนียมในการโอน การรังวัด และภาษีเงินได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ที่จ่ายแทนเจ้าของทรัพย์สิน เป็นต้น

สินทรัพย์จากการบริจาค แสดงเป็นส่วนเกินทุนจากการให้บริจาคในราคาทุน หรือราคาที่กรรมการประเมินราคาทรัพย์สินเป็นผู้กำหนด ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาคที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงถือเป็นค่าใช้จ่าย ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช การทางพิเศษฯ จะทดลองจ่ายเงินค่าเวนคืน

ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัชแทนบริษัทร่วมลงทุนไปก่อน และบริษัทร่วมลงทุนจะจ่ายเงินคืนให้แก่การทางพิเศษฯ ตั้งแต่ปีที่ 15 นับจากวันที่เริ่มก่อสร้างถึงปีที่ 30

การทางพิเศษฯ บันทึกบัญชีเฉพาะดอกเบี้ยจ่ายที่การทางพิเศษฯ รับภาระตั้งแต่ปี 2533 ถึงปี 2551 เป็นดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี แล้วนำมาหักกับเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมลงทุน ซึ่งถือเป็นการชดเชยดอกเบี้ยทั้งจำนวน ผลต่างเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่ยังคงเหลือตามสัญญา โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2540 ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดตามหนังสือที่ กค 0529.2/20677 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

2.5 เงินกู้ต่างประเทศ แสดงเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ และคำนวณ

ค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันสิ้นงวดบัญชี กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ชำระเงินกู้และวันสิ้นงวดบัญชีถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

2.6 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า การทางพิเศษฯ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเงินที่รับมาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแสดงดังนี้

เงินงบประมาณ แสดงเป็นทุน

เงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แสดงเป็นเงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน  
โครงการรถไฟฟ้า

เมื่อโอนที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะบันทึกลดที่ดินคู่กับทุนหรือเงินรับ  
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า

2.7 เงินกองทุนสงเคราะห์ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ  
การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10  
ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวน และได้รวม  
รายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจาก  
การดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

2.8 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน สิทธิประโยชน์ที่ได้จากการร่วมทุน แสดงเป็น  
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน สำหรับค่าเสื่อมราคาถึงปฏิบัติดังนี้

ทางพิเศษศรีรัช คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 75 ปี และนำไปหัก  
จากส่วนเกินทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ทางพิเศษอุดรรัถยา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัมปทาน และนำไปหักจากส่วนเกินทุน  
จากการร่วมทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

2.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและ  
เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินสด	73.17	67.25
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	(55.67)	(190.22)
- ออมทรัพย์	1,435.04	1,326.21
รวม	1,452.54	1,203.24

เงินสด 73.17 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดในมือ 16.04 ล้านบาท ค่าผ่านทาง ค่าขายคู่มือ  
ผ่านทาง และค่าช่วยบัตรผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 กันยายน 2553 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป  
จำนวน 57.13 ล้านบาท

3.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนลงเคระห์	2.95	2.02
- ไม่มีภาระผูกพัน	1,300.00	1,300.00
- มีภาระผูกพัน	101.71	95.27
รวม	1,404.66	1,397.29
เงินลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	4,100.00	1,800.00
รวมทั้งสิ้น	5,504.66	3,197.29

เงินฝากประจำ 1,404.66 ล้านบาท นำไปค้ำประกันสวัสดิการของพนักงานจำนวน 101.71 ล้านบาท และไม่มีภาระผูกพันจำนวน 1,302.95 ล้านบาท

3.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่กระทรวงพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระ ดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ยอดยกมา	258.87	197.17
บวก ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	1,120.09	883.59
	1,378.96	1,080.76
หัก รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	1,199.03	821.89
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	179.93	258.87

3.4 ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิต เป็นภาษีมูลค่าเพิ่มในส่วนของภาษีซื้อ ซึ่งมากกว่าภาษีขาย จากการที่กระทรวงพิเศษฯ ได้จ่ายค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - ชะอำ ระยะที่ 1 ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ทำให้ ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิต ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 มีจำนวน 534.06 ล้านบาท ✓

3.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
วัสดุสำนักงาน	4.86	4.63
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	50.94	237.28
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	23.36	21.35
เงินฝากธนาคารออมสิน - ค่าเวนคืนที่ดิน	397.59	422.75
เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์		
ให้กรมทางหลวง	0.01	0.01
เงินนำส่งรัฐ - จ่ายล่วงหน้า	-	382.00
อื่นๆ	11.28	25.33
<b>รวม</b>	<b>488.04</b>	<b>1,093.35</b>

เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์ ให้กรมทางหลวง เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ โอนให้กรมทางหลวง เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ผู้ถูกเวนคืนของโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนาภิเษก บางพลี - สุขสวัสดิ์ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การทางพิเศษฯ การดำเนินการดังกล่าวถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2546 และวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้โอนความรับผิดชอบและการดำเนินการต่างๆ ของโครงการนี้ให้เป็นของการทางพิเศษฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 การทางพิเศษฯ ได้โอนเงินให้กรมทางหลวงไปแล้ว จำนวน 7,006.18 ล้านบาท กรมทางหลวงได้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ ให้ผู้ถูกเวนคืนไปแล้วจำนวน 7,006.17 ล้านบาท คงเหลือเงินที่กรมทางหลวง จำนวน 0.01 ล้านบาท

3.6 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2552

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดิน ทราย และ อุปกรณ์สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปิดงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอด ปิดงวด	
ที่ดิน	77,266.03	509.31	333.16	77,352.18	-				77,352.18
อาคาร	782.76	632.88	-	1,415.64	392.55	33.13	-	425.68	989.96
เฟอร์นิเจอร์	495.56	50.43	44.39	501.60	371.30	51.01	44.35	327.95	123.65
อุปกรณ์สำนักงาน	18.20	11.07	0.63	68.64	47.35	4.50	0.43	51.22	17.42
ยานพาหนะ	502.85	35.73	33.38	505.20	455.83	34.18	33.33	416.63	55.02
<b>รวม</b>	<b>79,105.40</b>	<b>1,239.47</b>	<b>471.56</b>	<b>79,873.31</b>	<b>1,267.03</b>	<b>112.82</b>	<b>78.37</b>	<b>1,301.48</b>	<b>78,571.83</b>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2553

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดิน ควบ และ อุปกรณ์สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง ปลายงวด	
ที่ดิน	77,362.18	194.67	224.6	77,554.80	-	-	-	77,554.80
อาคาร	1,415.64	215.55	-	1,631.19	425.68	66.48	486.16	1,145.03
เฟอร์นิเจอร์	501.60	537.33	15.42	1,023.51	377.95	112.02	15.39	548.95
อุปกรณ์การช่าง	68.64	44.76	3.39	110.01	37.22	9.93	3.39	52.22
ยานพาหนะ	505.25	67.58	1.05	571.19	446.63	23.27	1.22	469.68
<b>รวม</b>	<b>79,573.31</b>	<b>1,069.90</b>	<b>42.51</b>	<b>80,690.70</b>	<b>1,301.48</b>	<b>205.73</b>	<b>20.00</b>	<b>79,403.49</b>

ที่ดิน จำนวน 77,554.80 ล้านบาท มีผู้ถูกเวนคืนที่ยังไม่มารับเงินค่าเวนคืน จำนวน 142.22 ล้านบาท ส่วนค่าเสื่อมราคาอาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 205.73 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 205.70 ล้านบาท และเป็นส่วนเกินทุนจากภาวะวิบัติ จำนวน 0.03 ล้านบาท

3.7 ทางด่วน - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2552

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วน สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง ปลายงวด	
ทางด่วน								
ทางด่วนดอนเมือง	50,108.08	87.46	-	50,256.54	3,183.44	178.21	-	3,353.65
ทางด่วนสายสีส้ม	16,365.80	0.24	-	16,396.04	2,900.67	219.06	-	3,180.33
ทางด่วนสายสีม่วง	8,287.72	5,754.58	-	14,042.28	1,721.00	193.35	-	1,914.36
ทางด่วนสายสีน้ำเงิน	21,450.15	2,166.84	-	26,616.29	3,369.43	375.43	-	3,744.86
ทางด่วนสายสีชมพู	15,106.11	-	-	15,106.11	5,123.85	562.79	-	5,662.35
ทางด่วนสายสีเทา	2,236.00	4.37	-	2,240.97	124.27	37.05	-	461.82
ส่วนประกอบทางด่วน	-	35,817.25	-	35,817.25	-	125.71	-	125.71
<b>รวม</b>	<b>77,214.46</b>	<b>24,830.02</b>	<b>-</b>	<b>102,044.48</b>	<b>16,479.67</b>	<b>1,654.34</b>	<b>-</b>	<b>18,134.04</b>

30 กันยายน 2553

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วนสุทธิ	
	ยอดต้นงวด	เพิ่ม/ลบ	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ยอด	ยอดปลายงวด		
รวม	102,044.48	3,082.87	507.50	104,619.85	18,134.01	1,966.16	507.50	19,592.67	85,027.18
ค่าเสื่อมราคา									
ค่าเสื่อมราคาอาคาร	10,255.54	187.97	34.72	10,148.79	3,353.66	178.83	204.72	3,237.76	6,911.03
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	16,366.04	1.14	-	16,367.18	3,180.33	219.78	-	3,400.11	12,967.07
ค่าเสื่อมราคารถยนต์	41,642.28	-436.29	212.78	41,865.70	1,934.38	261.62	212.78	1,963.22	12,902.48
ค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน	26,010.29	1,089.51	-	27,705.80	3,744.86	387.93	-	4,142.79	23,563.01
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	15,106.11	-	-	15,106.11	5,653.15	532.30	-	6,185.45	8,920.66
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	2,740.97	-	-	2,740.97	1,01.93	38.06	-	199.99	2,040.98
ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	16,817.25	1,368.05	-	18,185.30	125.71	337.64	-	463.35	17,721.95

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ค่าเสื่อมราคา จำนวน 1,966.16 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 1,220.14 ล้านบาท และตัดส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน จำนวน 739.86 ล้านบาท ส่วนเกินทุนจากการบริจาค จำนวน 6.16 ล้านบาท

ทางพิเศษศรีรัช จำนวน 16,367.18 ล้านบาท บันทึกบัญชีตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจาก คณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 โดยถือเป็นค่าทางด่วนทั้งหมด เนื่องจากไม่สามารถแยกรายการได้ ประกอบด้วยมูลค่าทางด่วนที่ได้รับจากการร่วมทุน จำนวน 16,084.21 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมและส่วนที่ก่อสร้างเพิ่มเติมที่การทางพิเศษฯ ลงทุนเอง จำนวน 190.41 ล้านบาท ถนนในแนวเขตทางด่วนจำนวน 92.56 ล้านบาท

3.8 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 - ค่าที่ปรึกษา,ค่าก่อสร้าง,ค่าชกเบี่ย	1,221.43	1,192.20
โครงการทางพิเศษสายรามอินทรา - วงแหวนรอบนอก - ค่าที่ปรึกษา, ค่าก่อสร้าง, ค่าชกเบี่ย - สัญญา 4 ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางอัตโนมัติ	-	210.47
โครงการทางเชื่อมต่อบางพลี - บูรพาวิถี - ค่าที่ปรึกษา	-	888.57
โครงการก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทางฯ บางพลี - สุขสวัสดิ์	-	1,564.66
ค่าควบคุม, ค่าก่อสร้างโครงการทางพิเศษบางพลี เชื่อมต่อวงแหวนอุตสาหกรรม	1,543.85	76.88
งานปรับปรุงห้องรับรอง	-	0.08
งานปรับปรุงผิวจราจร	-	20.13
งานปรับปรุงรอยต่อเพื่อการขยายตัว	-	8.97

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานครและฉลองรัช	-	185.04
งานปรับปรุงสะพานพระราม 9	9.07	2.97
ค่าก่อสร้างอาคารจอดรถ - จตุจักร	0.07	-
ค่าก่อสร้าง Barriers ที่สามารถเปิด - ปิดได้ กรณีฉุกเฉิน	0.60	-
ค่าก่อสร้างหลังคาคลุมบันไดและทางเดิน ต่อบางปะอิน	0.17	-
ค่าติดตั้งระบบเก็บเงินอัตโนมัติบูรพาวิถี - ทางเชื่อมต่อ	3.50	-
<b>รวม</b>	<b>2,778.69</b>	<b>4,149.97</b>

ทางเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้เกิดโครงข่ายของทางพิเศษที่สมบูรณ์ การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับ บริษัทพิททกร จำกัด จำนวนเงิน 2,472.28 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 ระยะเวลาก่อสร้าง 600 วัน โดยแจ้งให้บริษัทฯ เริ่มงานวันที่ 17 สิงหาคม 2552

3.9 เงินตรองรอรับคืนจากบริษัทร่วมลงทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมลงทุนตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินที่การทางพิเศษฯ ได้ทรงรอจ่ายไปก่อน เงินตรองรอรับคืนนี้ กระทรวงการคลัง ให้ถือเป็นภาระชดเชยค่าดอกเบี้ยที่การทางพิเศษฯ ต้องรับภาระทั้งหมด จำนวน 16,816.00 ล้านบาท ได้รับชำระปี 2547 - 2553 จำนวน 4,300.00 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 12,516.00 ล้านบาท

3.10 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
ค่าที่ปรึกษาความเหมาะสมโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - บางนา	16.87	16.87
ค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษศรีรัช - ดาษคะนอง	17.22	15.57
ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N1	14.41	14.41
ค่าศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษสุวรรณภูมิ (M1)	22.04	22.04
ค่าที่ปรึกษาโครงการดำเนินงานในอนาคต	21.62	1.92
ค่าที่ปรึกษาก่อสร้างอุโมงค์ลอดฯ ทางเชื่อมกาญจนาภิเษก - บางพลี - สุขสวัสดิ์	0.31	-
ค่าที่ปรึกษาศึกษาตรวจสอบฐานรากบูรพาวิถี	8.09	-
<b>รวม</b>	<b>100.56</b>	<b>70.81</b>

3.11 ค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน **รอส่งมอบ** เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมของโครงการระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่การทางพิเศษฯ ว่าจ้างศึกษาและก่อสร้าง ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2522 - 2535 ซึ่งปัจจุบันการทางพิเศษฯ ไม่มีแผนการดำเนินงานในโครงการนี้ โดยได้ตัดเป็นค่าใช้จ่ายในปีงบประมาณ 2553 จำนวน 229.22 บาท

3.12 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน **รอการตัดบัญชี** เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ ชำระเจดีย์ตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่คงเหลืออยู่ตามสัญญา โดยคำนวณดอกเบี้ยจ่ายตั้งแต่ปี 2533 - 2551 ได้ประมาณ 21,589.23 ล้านบาท หักเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมลงทุน จำนวน 16,816.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 4,773.23 ล้านบาท เจดีย์ตัดเป็นค่าใช้จ่ายปีละ 207.53 ล้านบาท เป็นเวลา 23 ปี โดยเริ่มตัดเป็นค่าใช้จ่ายตั้งแต่วันที่ 2540 เป็นต้นไป รวมตัดจ่ายปี 2540 - 2553 จำนวน 2,905.44 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 1,867.79 ล้านบาท

3.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น **ประกอบด้วย**

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินประกันและเงินมัดจำ	0.56	0.56
รวม	0.56	0.56

3.14 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี **ประกอบด้วย**

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	9,300.00	12,807.03
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	2,409.20	1,350.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	500.00	840.00
เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	800.00	-
เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	1,000.00	-
เงินกู้ธนาคารออมสิน	1,275.20	-
รวม	15,284.40	14,997.03

3.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	12.11	14.80
เงินประกันสัญญา	39.91	36.90
เงินประกันบัตรทางด่วน	21.05	26.28
เงินประกันบัตร - Easy Pass	71.30	-
เงินค้ำประกันตัวพนักงาน	2.19	2.92
ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย	397.59	422.75
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	13.12	12.04
อื่น ๆ	26.30	23.65
รวม	<u>583.57</u>	<u>539.34</u>

3.16 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวน 9,806.89 ล้านบาท ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ จำนวน 900.00 ล้านบาท โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถีจำนวน 200.00 ล้านบาท และโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 440.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินยืมรัฐบาล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ทั้งสิ้นจำนวน 11,346.89 ล้านบาท

3.17 เงินกู้ในประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	55,076.16	62,376.16
เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,000.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3,467.80	2,977.00
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	100.00	500.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	1,700.00	950.00
เงินกู้ธนาคารสิริกิติ์ไทย จำกัด (มหาชน)	900.00	-
รวม	<u>61,243.96</u>	<u>67,803.16</u>

1) พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 64,376.16 ล้านบาท หนี้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 9,300.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 55,076.16 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	7,000.00	8,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	3,539.00	1,539.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	21,227.16	23,127.16
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	2,052.00	2,052.00
- การบริหาร	4,592.00	6,992.00
<b>รวม</b>	<b>38,410.16</b>	<b>41,710.16</b>
พันธบัตรที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	-	1,277.80
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	-	2,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	1,948.00	1,948.00
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิฯ	-	500.00
<b>รวม</b>	<b>1,948.00</b>	<b>5,725.80</b>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้น และรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	13,718.00	13,718.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทางฯ บางพลี - สุขสวัสดิ์	500.00	500.00
- ค่าก่อสร้างโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษ บางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี	500.00	722.20
<b>รวม</b>	<b>14,718.00</b>	<b>14,940.20</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>55,076.16</b>	<b>62,376.16</b>

2) เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,000.00 ล้านบาท หนี้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,000.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	-	100.00
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิฯ	-	500.00
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>600.00</b>

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้น และรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทางฯ ทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	-	400.00
รวม	-	400.00
รวมทั้งสิ้น	-	1,000.00

3) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 5,877.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 2,409.20 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 3,467.80 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	68.42	205.26
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	31.58	94.74
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	461.70	769.50
รวม	561.70	1,069.50
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	438.30	730.50
รวม	438.30	730.50
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	777.00	1,177.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทางฯ ทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	839.80	-
- ค่าก่อสร้างโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี	351.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	500.00	-
รวม	2,467.80	1,177.00
รวมทั้งสิ้น	3,467.80	2,977.00

4) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 600.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 500.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 100.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิฯ	-	500.00
รวม	-	500.00
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	100.00	-
รวม	100.00	-
รวมทั้งสิ้น	100.00	500.00

5) เงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 2,975.20 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,275.20 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 1,700.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	700.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	300.00	-
รวม	1,000.00	-
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	30.00	-
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	-	230.00
- ค่าก่อสร้างทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิฯ	-	220.00
รวม	30.00	450.00
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	270.00	-
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทางทางพิเศษบางพลีฯ - อู่จตุจักร	400.00	500.00
รวม	670.00	500.00
รวมทั้งสิ้น	1,700.00	950.00

6) เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,700.00 ล้านบาท หนี้ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 800.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 900.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3	400.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	500.00	-
รวมทั้งสิ้น	<u>900.00</u>	<u>-</u>

3.18 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ รับภาระโดยคำนวณตลอดอายุหนี้ตามสัญญาตั้งแต่ปี 2533 - 2551 จำนวน 21,589.23 ล้านบาท หนี้ดอกเบี้ยจ่ายปี 2533 - 2553 จำนวน 20,504.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 1,085.23 ล้านบาท

3.19 เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 426.77 ล้านบาท เป็นเงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า ที่การทางพิเศษฯ เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดินให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรี

3.20 เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินรับจาก กทม. เพื่อจ่ายค่าที่ดินทางหลวงรัชดาภิเษก	0.66	0.66
เงินรับค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ กิจการร่วมค้า ซี เค แอล เอ็กซ์	-	1.24
เงินรับค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ บริษัท วิจิตรวัฒน์ ก่อสร้าง จำกัด	0.29	1.30
เงินรับค่าควบคุมงานฯ บริษัท สยามคอสโมอินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด	0.02	-
รวม	<u>0.97</u>	<u>3.20</u>

3.21 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ขอยกมาตั้งงวด	14.80	13.23
บวก รับสมทบระหว่างปี	1.85	1.54
	<u>16.65</u>	<u>14.77</u>
ลบ รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.03	0.03
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>16.68</u>	<u>14.80</u>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	16.68	14.80

ตามข้อบังคับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออกก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

3.22 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
โครงการทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
- ทุนเริ่มแรก	3.52	3.52
- ทุนรับจากรัฐบาล	67,369.30	62,835.98
โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	12.44	12.44
<b>รวม</b>	<u>67,385.26</u>	<u>62,851.94</u>

3.23 ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน เป็นสินทรัพย์ของทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา บันทึกบัญชีตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 และที่ นร 0215/ว(ล) 7787 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2539 ตามลำดับ เป็นค่าทางด่วน ทั้งจำนวนดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	มูลค่าตามบัญชี			
	ราคาที่ ได้รับอนุมัติ	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	2553	2552
ทางพิเศษศรีรัช				
สายบางโคล่ - แจ้งวัฒนะ, พญาไท-พระราม 9	12,547.37	2,701.30	9,846.07	10,013.37
สายพระราม 9 - ศรีนครินทร์ (ส่วนดี)	3,536.84	522.89	3,013.95	3,061.10
	<u>16,084.21</u>	<u>3,224.19</u>	<u>12,860.02</u>	<u>13,074.47</u>
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	6,104.17	8,484.94	9,010.35
<b>รวม</b>	<u>30,673.32</u>	<u>9,328.36</u>	<u>21,344.96</u>	<u>22,084.82</u>

3.24 ผลการดำเนินงาน ในปี 2553 การทางพิเศษฯ มีรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่นรวม 8,918.48 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายอื่น 5,832.16 ล้านบาท ผลการดำเนินงานมีกำไรสุทธิ 3,086.32 ล้านบาท ตามรายละเอียดผลการดำเนินงานเปรียบเทียบ ดังนี้

	2553	2552	หน่วย : ล้านบาท	
			บาท	ร้อยละ
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการดำเนินงาน	8,695.25	7,316.08	1,379.17	18.85
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	25.40	74.76	(49.36)	(66.02)
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน	197.83	208.67	(10.84)	(5.19)
<b>รวมรายได้</b>	<b>8,918.48</b>	<b>7,599.51</b>	<b>1,318.97</b>	<b>17.36</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>				
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,524.78	1,326.98	197.80	14.91
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	962.05	608.30	353.75	58.15
ดอกเบี้ยจ่าย	1,711.96	1,874.34	(162.38)	(8.66)
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดัดบัญญัติ	207.53	207.53	-	-
ค่าเสื่อมราคา	1,425.84	1,021.12	404.72	39.63
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>5,832.16</b>	<b>5,038.27</b>	<b>793.89</b>	<b>15.76</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) สุทธิก่อนรายการที่</b>				
<b>รัฐบาลรับภาระ</b>	3,086.32	2,561.24	525.08	20.50
รายได้เงินอุดหนุน	1,120.72	884.25	236.47	26.74
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่				
<b>รัฐบาลรับภาระ</b>	<b>(1,120.72)</b>	<b>(884.25)</b>	<b>(236.47)</b>	<b>(26.74)</b>
<b>กำไร (ขาดทุน) สุทธิ</b>	<b>3,086.32</b>	<b>2,561.24</b>	<b>525.08</b>	<b>20.50</b>

3.24.1 รายได้จากการดำเนินงานเป็นรายได้ค่าผ่านทาง เพิ่มขึ้นในงวดนี้ 1,379.17 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 18.85

3.24.2 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 793.89 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.76 เป็นการเพิ่มขึ้นของ ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 197.80 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายสำนักงาน 353.75 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคา 404.72 ล้านบาท และเป็นการลดลงของดอกเบี้ยจ่าย 162.38 ล้านบาท

3.24.3 การทางพิเศษฯ ประเมินการที่จะนำเงินส่งเป็นรายได้แผ่นดินสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปี 2553 จำนวนร้อยละ 35 ของกำไรสุทธิ สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2552 การทางพิเศษฯ ได้นำส่ง เป็นรายได้แผ่นดินแล้ว จำนวน 986.00 ล้านบาท

3.24.4 การทางพิเศษฯ จ่ายค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบบัญชีประจำปี 2553 จำนวน 600,000.00 บาท

3.24.5 ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 1,524.78 ล้านบาท ได้หักเงินที่เรียกเก็บจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) จำนวน 358.36 ล้านบาท แล้ว

### 3.25 สัญญาร่วมทุน

#### 3.25.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา"	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

โครงข่ายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) นับจำนวนวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบีสายหลักจากโรงกรองน้ำลามแดน - บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

#### 3.25.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 - ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด้านระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมลงทุน เนื่องจากอยู่ในโครงข่ายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

#### 3.25.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด้าน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ - เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก - บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมลงทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

3.26 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนติ) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2552 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 9,998.95 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2553 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 จำนวน 839.15 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 10,838.10 ล้านบาท

3.27 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 รวมทั้งสิ้น จำนวน 31 คดี จำนวนเงิน 22,513.70 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ และศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดี แก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งสำรองเมื่อหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท
<b>ข้อพิพาท</b>			
- ข้อใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	6	6,171.56
- ข้อใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	3	5,702.87
<b>รวม</b>		<b>9</b>	<b>11,874.42</b>
<b>คดี</b>			
- เรียกชำระเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และข้อใช้ค่าเสียหาย	ศาลชั้นต้น	9	10,091.44
- เรียกชำระเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลฎีกา	6	480.84
- เรียกชำระเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และข้อใช้ค่าเสียหาย	ศาลปกครอง	7	67.00
<b>รวม</b>		<b>22</b>	<b>10,639.28</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		<b>31</b>	<b>22,513.70</b>

3.27.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 6 คดี จำนวนเงิน 6,171.55 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะตอกเบียดสูงอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระตอกเบียดในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญา เป็นจำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ เบอริเกอร์ เอจี จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท วัลเทอร์ เบาเอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

(3) กิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินทดรองจ่ายที่ได้ชำระเงินชดเชยให้แก่ บริษัท อุบลสหธรรมขนส่ง (1983) จำกัด ผู้รับเหมาของกรมทางหลวง เพื่อและแทนการทวงพิเศษฯ ไปตามข้อตกลงเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในเขตทางตามสัญญาโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นเงิน 51.72 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงการในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ.2546 เป็นเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงการในเขตเมืองและโครงการนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำคัดค้านเสนอข้อพิพาท และได้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการและประธานอนุญาโตตุลาการแล้ว ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ระหว่างการดำเนินการเกี่ยวกับการที่บริษัทฯ คัดค้านการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของการทางพิเศษฯ

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี เป็นจำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ตามประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ.2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา จนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำคัดค้านเสนอข้อพิพาทแล้ว ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของสถาบันอนุญาโตตุลาการ

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอซื้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินจำนวน 382.30 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เนื่องจากวิศวกรของการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนงาน (NOV) การทางพิเศษฯ ได้แจ้งให้สำนักงานอัยการสูงสุด จัดพนักงานอัยการเป็นผู้รับมอบอำนาจแก่ต่างซื้อพิพาทดังกล่าว ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของสถาบันอนุญาโตตุลาการ

3.27.2 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 5,702.87 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอซื้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติม โครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมืองกับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอซื้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่งเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวน 81.39 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลาง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอซื้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเงินเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การแก้คำร้อง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอซื้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับคูตรามิฆุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน เป็นจำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการแล้ว และต่อมาเมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การแก้คำร้อง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง ✓

3.28 ภาวะผูกพัน

การทางพิเศษฯ มีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าจ้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ POR470001134 ของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ซึ่งสำนักงานประมาณได้เห็นชอบให้การทางพิเศษฯ เบิกจ่ายค่า K จำนวน 720.15 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ไม่เห็นด้วย จึงมีหนังสือขอให้การทางพิเศษฯ ส่งเรื่องอุทธรณ์ไปยังสำนักงานประมาณ ซึ่งสำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับจำนวนเงินดังกล่าว และคณะกรรมการการทางพิเศษฯ มีมติว่าควรนำเงินค่า K ไปวางทรัพย์ ต่อมาเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2553 การทางพิเศษฯ ได้นำเงินค่า K ดังกล่าวไปวางทรัพย์ที่สำนักงานวางทรัพย์กลาง กรมบังคับคดีแล้ว ✓

.....