



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ยกเว้นที่จะกล่าวในวรรคถัดไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.10 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีดอกเบีย้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอกการตัดบัญชีจำนวน 4,773.23 ล้านบาท ซึ่งเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายปีละ 207.53 ล้านบาท เป็นเวลา 23 ปี โดยเริ่มตั้งแต่งวดปี 2540 เป็นต้นไป สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ตัดจ่ายจำนวน 207.53 ล้านบาท รวมตัดจ่ายปี 2540 - 30 กันยายน 2554 จำนวน 3,112.97 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 1,660.26 ล้านบาท ทั้งนี้ เป็นการปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกดอกเบีย้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในปี 2540 ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป กำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 จะเพิ่มขึ้นจำนวน 207.53 ล้านบาท และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 จะเพิ่มขึ้นจำนวน 207.53 ล้านบาท ยอดรวมสินทรัพย์และกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จะลดลงจำนวน 1,660.26 ล้านบาท

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.21 เรื่อง ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน การทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุนและสินทรัพย์ที่ได้จากการบริจาคมแสดงเป็นส่วนเกินทุนจากการร่วมทุนและส่วนเกินทุนจากการบริจาคม เป็นการปฏิบัติตามที่กระทรวงการคลังกำหนด ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยบันทึกสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุนและสินทรัพย์ที่ได้จากการบริจาคมเป็นรายได้รอการรับรู้และรับรู้เป็นรายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ส่วนของทุนจะลดลง 21,329.27 ล้านบาทและ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ลดลง 22,075.31 ล้านบาท และรายได้รอการรับรู้เพิ่มขึ้นด้วยจำนวนเดียวกัน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
*Office of the Auditor General*



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่องบการเงินของเรื่องดังกล่าวในวรรคที่สามและวรรคที่สี่ งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไขในเรื่องที่จะกล่าวดังต่อไปนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกต หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.25 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้องและมีได้บันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในงบการเงินนี้จำนวน 23,930.76 ล้านบาท

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)  
ผู้อำนวยการสำนัก

(นางสาวนุชนาถ จันขาว)  
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
*Office of the Auditor General*  
วันที่ 19 ธันวาคม 2554

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

สินทรัพย์	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2554	2553
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	699,305,986.97	1,452,535,442.33
เงินลงทุนชั่วคราว	3.2	6,371,770,629.82	5,504,662,227.62
เงินค้างรับ		53,344,636.05	40,951,571.87
เงินค้างรับจากรัฐบาล	3.3	178,992,521.99	179,927,881.45
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิต		-	534,061,473.47
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.4	1,289,349,097.76	488,040,795.13
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>8,592,762,872.59</b>	<b>8,200,179,391.87</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	3.5	79,371,302,421.49	79,403,497,516.11
ทางด่วน - สุทธิ	3.6	83,095,476,301.50	85,027,183,811.69
งานระหว่างก่อสร้าง	3.7	4,481,641,126.20	2,778,687,130.64
เงินอุดหนุนรอรับคืนจากบริษัทร่วมทุน	3.8	11,316,000,000.00	12,516,000,000.00
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	3.9	91,288,381.36	100,556,632.32
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอการตัดบัญชี	3.10	1,660,255,164.26	1,867,787,059.80
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.11	238,233.00	562,863.00
สินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย		21,882,529.16	-
หัก สำรองสินทรัพย์ตัดบัญชีรอการจำหน่าย		(21,882,529.16)	-
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>180,016,201,627.81</b>	<b>181,694,275,013.56</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>188,608,964,500.40</b>	<b>189,894,454,405.43</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบดุล  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2554	2553
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้		417,608,211.15	248,956,565.52
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	3.12	12,652,160,000.00	15,284,396,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		539,478,065.91	351,606,610.38
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย		467,212,158.65	523,269,942.35
เงินประกันผลงาน		90,049,721.14	175,171,962.68
รายได้รับล่วงหน้า		420,019,898.03	328,279,771.60
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.13	620,346,782.07	583,568,482.37
รวมหนี้สินหมุนเวียน		15,206,874,836.95	17,495,249,334.90
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินยืมรัฐบาล	3.14	12,459,094,157.36	11,346,894,157.36
เงินกู้ในประเทศ	3.15	53,210,804,000.00	61,243,964,000.00
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	3.16	701,207,611.01	1,085,226,104.09
เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า	3.17	429,737,442.27	426,774,282.27
เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน	3.18	974,835.47	974,835.47
เงินกองทุนสงเคราะห์	3.19	13,733,171.49	16,678,155.37
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		66,815,551,217.60	74,120,511,534.56
<b>รวมหนี้สิน</b>		82,022,426,054.55	91,615,760,869.46

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2554	2553
ส่วนของทุน			
ทุน	3.20	73,494,923,296.85	67,385,258,227.50
ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน	3.21	20,605,099,525.78	21,344,960,325.79
ส่วนเกินทุนจากการบริจาคม		724,174,739.00	730,352,616.16
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		11,762,340,884.22	8,818,122,366.52
รวมส่วนของทุน		<u>106,586,538,445.85</u>	<u>98,278,693,535.97</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>188,608,964,500.40</u>	<u>189,894,454,405.43</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายปัทมา ไชยานนท์)

ผู้อำนวยการกองตรวจสอบรายได้ ทำการแทน

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี



(นายชัยยัญญู ถิ่นอกภัย)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2554	2553
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>			
รายได้ค่าผ่านทาง	2.1.1	10,210,282,731.09	8,811,158,520.31
<u>หัก ส่วนลด</u>		180,221,202.75	115,912,754.17
รายได้จากการดำเนินงานสุทธิ		<u>10,030,061,528.34</u>	<u>8,695,245,766.14</u>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>			
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล		1,806,618,606.25	1,524,785,257.96
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน		917,345,822.53	962,047,864.63
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	2.3, 3.5, 3.6	1,527,235,503.83	1,425,840,332.37
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		<u>4,251,199,932.61</u>	<u>3,912,673,454.96</u>
กำไรจากการดำเนินงาน		<u>5,778,861,595.73</u>	<u>4,782,572,311.18</u>
<b>รายได้อื่น</b>			
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	2.1.2	44,302,522.59	25,405,071.99
รายได้ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน		264,670,083.09	197,830,165.00
รวมรายได้อื่น		<u>308,972,605.68</u>	<u>223,235,236.99</u>
<b>ค่าใช้จ่ายอื่น</b>			
ดอกเบี้ยจ่าย		1,535,202,863.40	1,711,958,732.18
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดัดบังบูซี	2.4	207,531,895.54	207,531,895.54
รวมค่าใช้จ่ายอื่น		<u>1,742,734,758.94</u>	<u>1,919,490,627.72</u>
กำไรสุทธิก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ		<u>4,345,099,442.47</u>	<u>3,086,316,920.45</u>
<b>รายได้เงินอุดหนุนสำหรับดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียม</b>			
ที่รัฐบาลรับภาระ	2.1.3	897,779,166.14	1,120,717,508.01
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับภาระ	2.1.3	(897,779,166.14)	(1,120,717,508.01)
กำไรสุทธิ		<u><u>4,345,099,442.47</u></u>	<u><u>3,086,316,920.45</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	ทุน	ส่วนเกินทุนจากการ		กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	หน่วย : บาท
		รวมทุน	บริจาคม		รวม
ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2552	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	6,757,997,017.33	92,431,296,986.24
หัก เงินนำส่งรัฐปี 2552	-	-	-	(986,000,000.00)	(986,000,000.00)
ปรับปรุงกำไรสะสมปี 2552	-	-	-	(40,191,571.26)	(40,191,571.26)
ยอดคงเหลือ	62,851,941,445.37	22,084,821,125.80	736,537,397.74	5,731,805,446.07	91,405,105,414.98
ทุนรับจากรัฐบาล	4,533,316,782.13	-	-	-	4,533,316,782.13
ส่วนเกินทุนจากการรวมทุน	-	(739,860,800.01)	-	-	(739,860,800.01)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาคม	-	-	(6,184,781.59)	-	(6,184,781.59)
ยอดคงเหลือ	67,385,258,227.50	21,344,960,325.79	730,352,616.16	5,731,805,446.07	95,192,376,615.52
กำไรสุทธิประจำงวด	-	-	-	3,086,316,920.45	3,086,316,920.45
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2553	67,385,258,227.50	21,344,960,325.79	730,352,616.16	8,818,122,366.52	99,278,693,535.97
ยอดคงเหลือ ณ 1 ตุลาคม 2553	67,385,258,227.50	21,344,960,325.79	730,352,616.16	8,818,122,366.52	99,278,693,535.97
หัก เงินนำส่งรัฐปี 2553	-	-	-	(1,362,000,000.00)	(1,362,000,000.00)
ปรับปรุงกำไรสะสมปี 2553	-	-	-	(38,880,924.77)	(38,880,924.77)
ยอดคงเหลือ	67,385,258,227.50	21,344,960,325.79	730,352,616.16	7,417,241,441.75	96,877,812,611.20
ทุนรับจากรัฐบาล	6,109,665,069.35	-	-	-	6,109,665,069.35
ส่วนเกินทุนจากการรวมทุน	-	(739,860,800.01)	-	-	(739,860,800.01)
ส่วนเกินทุนจากการบริจาคม	-	-	(6,177,877.16)	-	(6,177,877.16)
ยอดคงเหลือ	73,494,923,296.85	20,605,099,525.78	724,174,739.00	7,417,241,441.75	102,241,439,003.38
กำไรสุทธิประจำงวด	-	-	-	4,345,099,442.47	4,345,099,442.47
ยอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2554	73,494,923,296.85	20,605,099,525.78	724,174,739.00	11,762,340,884.22	106,586,538,445.85

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	2554	หน่วย : บาท 2553
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	4,345,099,442.47	3,086,316,920.45
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ค่าเสื่อมราคา	1,527,235,503.83	1,425,840,332.37
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	8.00	455,534.56
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอดตัดบัญชีลดลง	207,531,895.54	207,531,895.54
ค่าใช้จ่ายโครงการระบบรถไฟฟ้า รอส่งมอบลดลง	-	229,220,073.58
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,460,852,958.98	2,882,078,364.81
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	8,540,719,808.82	7,831,443,121.31
สินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
เงินค้างรับเพิ่มขึ้น	(12,393,064.18)	(2,711,297.15)
เงินค้างรับจากรัฐบาลลดลง	935,359.46	78,944,739.22
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนเป็นเครดิตลดลง	534,061,473.47	419,390,478.68
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(801,308,302.63)	605,309,021.36
เงินอุดหนุนรับคืนจากบริษัทร่วมลงทุนลดลง	1,200,000,000.00	1,200,000,000.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นลดลง	324,630.00	-
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้เพิ่มขึ้น (ลดลง)	168,651,645.63	(20,337,446.76)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายเพิ่มขึ้น	148,990,530.76	14,088,631.19
รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น	91,740,126.43	104,032,632.57
หนี้สินหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	36,778,299.70	44,228,938.54
เงินประกันผลงานลดลง	(85,122,241.54)	(92,678,844.81)
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่ายลดลง	(384,018,493.08)	(432,310,503.18)
เงินรับเพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์โครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น	48,339,005.18	-
เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน (ลดลง)	-	(2,224,040.99)
เงินกองทุนสงเคราะห์ (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(2,944,983.88)	1,876,235.67
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	9,484,753,794.14	9,749,051,665.65
จ่ายดอกเบี้ย	(2,516,910,742.68)	(2,988,671,021.32)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	6,967,843,051.46	6,760,380,644.33
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		๙

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

	2554	หน่วย : บาท 2553
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ไม่มีภาวะผูกพัน	189,584,776.11	(937,722.37)
มีภาวะผูกพัน	(6,693,178.31)	(6,436,872.72)
ลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	(1,050,000,000.00)	(2,300,000,000.00)
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(265,183,853.78)	(1,037,855,716.45)
ลงทุนทางด่วน	(89,563,575.59)	(3,082,876,224.07)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง	(1,702,953,995.56)	1,371,280,844.84
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมรถการโอน	9,268,250.96	(29,743,891.36)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(2,915,541,576.17)	(5,086,569,582.13)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินสดรับจากการยืมรัฐบาล	1,112,200,000.00	1,300,000,000.00
เงินสดรับจากเงินกู้	5,759,000,000.00	9,425,200,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(16,424,396,000.00)	(15,697,030,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	6,109,665,069.35	4,533,316,782.13
เงินนำส่งรัฐ	(1,362,000,000.00)	(986,000,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(4,805,530,930.65)	(1,424,513,217.87)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(ลดลง)เพิ่มขึ้น - สุทธิ	(753,229,455.36)	249,297,844.33
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 1 ตุลาคม	1,452,535,442.33	1,203,237,598.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน	699,305,986.97	1,452,535,442.33

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

1. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

1.1 งบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

1.2 แม้บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินโดยมีการเปลี่ยนแปลงเลขฉบับที่ของมาตรฐานการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2556

- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| - ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน  |
| - ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง สินค้าคงเหลือ   |
| - ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง งบกระแสเงินสด   |
| - ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)  | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง<br>ประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน                               |
| - ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง สัญญาก่อสร้าง   |
| - ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์   |
| - ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง สัญญาเช่า   |
| - ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง รายได้  |
| - ฉบับที่ 19                 | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน  |
| - ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม   |
| - ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ<br>กิจการที่เกี่ยวข้องกัน    |

- ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ  
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ  
ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การตัดยค่าของสินทรัพย์
- ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น  
และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย  
และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่า  
แหล่งทรัพยากรแร่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556
- ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล  
และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับ  
ความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของ  
อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและคาดว่ามาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงใหม่ดังกล่าวข้างต้น จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงิน สำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ที่อาจจะมีผลกระทบต่อกระบวนการทำงานและผลการดำเนินงานของการทางพิเศษฯ

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

2.1.2 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

2.1.3 ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายคู่กับรายได้เงินอุดหนุนในงบกำไรขาดทุน

ตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามหนังสือที่ กค 0529.2/20677 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

2.2 วัสดุ แสดงตามราคาทุนเป็นแบบถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weight Average)

2.3 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงในราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ

หักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยมีการประมาณมูลค่าซากที่ราคาหนึ่งบาท สินทรัพย์มีอายุการใช้งานดังนี้

เครื่องใช้สำนักงาน, อุปกรณ์งานช่าง, ยานพาหนะ	5 ปี
อาคาร	25 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง, อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้าและสวนประกอบ	25 ปี
ทางพิเศษ	27 - 75 ปี

ครุภัณฑ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000.00 บาท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน

สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ จะแสดงราคาตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เบิกเงินกู้ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยน ดอกเบี้ยจ่าย และค่าธรรมเนียมธนาคารในการเบิกถอนเงินกู้ ถือเป็นต้นทุนสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่องานก่อสร้างแล้วเสร็จ ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนและดอกเบี้ยจ่ายรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่าย ตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นมา ผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีที่เกิดเหตุการณ์

ที่ดิน แสดงตามราคาทุนซึ่งรวมถึงค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผลและค่าใช้จ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืน เช่น ค่าธรรมเนียมในการโอน การรังวัด และภาษีเงินได้จากการขายอสังหาริมทรัพย์ที่จ่ายแทนเจ้าของทรัพย์สิน เป็นต้น

สินทรัพย์จากการบริจาด แสดงเป็นส่วนเกินทุนจากการให้บริจาดในราคาทุน หรือราคาที่กรรมการประเมินราคาทรัพย์สินเป็นผู้กำหนด ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาดที่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงถือเป็นค่าใช้จ่าย ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาด

2.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช การทางพิเศษฯ จะทอดรองจ่ายเงินค่าเวนคืน

ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัชแทนบริษัทร่วมลงทุนไปก่อน และบริษัทร่วมลงทุนจะจ่ายเงินคืนให้แก่การทางพิเศษฯ ตั้งแต่ปีที่ 15 นับจากวันที่เริ่มก่อสร้างถึงปีที่ 30

การทางพิเศษฯ บันทึกบัญชีเฉพาะดอกเบี้ยจ่ายที่การทางพิเศษฯ รับภาระตั้งแต่ปี 2533 ถึงปี 2551 เป็นดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอกการดัดบัญชี แล้วนำมาหักกับเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมลงทุน ซึ่งถือเป็นการชดเชยดอกเบี้ยทั้งจำนวน ผลต่างเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่ยังคงเหลือตามสัญญา โดยเริ่มตั้งแต่ปี 2540 ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงการคลังกำหนดตามหนังสือที่ กค 0529.2/20677 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541

2.5 เงินกู้ต่างประเทศ แสดงเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ และคำนวณค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันสิ้นงวดบัญชีกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ชำระเงินกู้และวันสิ้นงวดบัญชีถือเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดบัญชีนั้น

2.6 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า การทางพิเศษฯ ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และเงินที่รับมาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแสดงดังนี้

เงินงบประมาณ แสดงเป็นทุน

เงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย แสดงเป็นเงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อโอนที่ดินให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะบันทึกผลที่ดินคู่กับทุนหรือเงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า

2.7 เงินกองทุนสงเคราะห์ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวน และได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

2.8 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน สิทธิประโยชน์ที่ได้จากการร่วมทุน แสดงเป็นส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน สำหรับค่าเสื่อมราคาถือปฏิบัติดังนี้

ทางพิเศษศรีรัช จำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 75 ปี และนำไปหักจากส่วนเกินทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

ทางพิเศษอุดรรัถยา จำนวนโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัมปทาน และนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการร่วมทุนตามที่กระทรวงการคลังกำหนด

2.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

### 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

#### 3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินสด	77.56	73.17
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	(40.12)	(55.67)
- ออมทรัพย์	661.87	1,435.04
รวม	699.31	1,452.54

เงินสด 77.56 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดในมือ 16.67 ล้านบาท ค่าผ่านทาง ค่าขายคู่มือผ่านทาง และค่าขายบัตรผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 กันยายน 2554 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 60.89 ล้านบาท

3.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	13.37	2.95
- ไม่มีภาระผูกพัน	1,100.00	1,300.00
- มีภาระผูกพัน	108.40	101.71
รวม	1,221.77	1,404.66
เงินลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	5,150.00	4,100.00
รวมทั้งสิ้น	6,371.77	5,504.66

เงินฝากประจำ 1,221.77 ล้านบาท นำไปค้ำประกันสวัสดิการของพนักงานจำนวน 108.40 ล้านบาท และไม่มีภาระผูกพันจำนวน 1,113.37 ล้านบาท

3.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ยอดยกมา	179.93	258.87
บวก ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	881.04	1,120.09
ค่าธรรมเนียมนเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	16.23	-
	1,077.20	1,378.96
หัก รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	898.21	1,199.03
ยอดคงเหลือ	178.99	179.93

3.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
วัสดุสำนักงาน	3.98	4.86
เงินล่วงหน้าค่าก่อสร้าง	12.32	50.94
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	16.61	23.36
เงินฝากธนาคารออมสิน - ค่าเวนคืนที่ดิน	367.44	397.59
เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์		
ให้กรมทางหลวง	0.01	0.01
อื่นๆ	888.99	11.28
รวม	1,289.35	488.04

เงินฝากธนาคารออมสิน - ค่าเวนคืนที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินที่การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้กับธนาคารออมสิน เนื่องจากเจ้าของที่ดินไม่ตกลงทำสัญญาซื้อขายที่ดินกับการทางพิเศษฯ ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยการทางพิเศษฯ บัญชีบัญชีเงินฝากธนาคารออมสิน - ค่าเวนคืนที่ดิน คู่กับบัญชีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 มีจำนวนเงิน 367.44 ล้านบาท

เงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน บางพลี - สุขสวัสดิ์ ให้กรมทางหลวง เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ โอนให้กรมทางหลวง เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ผู้ถูกเวนคืนของโครงการทางหลวงพิเศษวงแหวนกาญจนบุรีแก่งบางพลี - สุขสวัสดิ์ โดยกรมทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้การทางพิเศษฯ การดำเนินการดังกล่าวถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 พฤษภาคม 2546 และวันที่ 5 สิงหาคม 2546 ที่อนุมัติให้โอนความรับผิดชอบ และการดำเนินการต่างๆ ของโครงการนี้ให้เป็นของการทางพิเศษฯ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 การทางพิเศษฯ ได้โอนเงินให้กรมทางหลวงไปแล้ว จำนวน 7,037.69 ล้านบาท กรมทางหลวงได้จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ฯ ให้ผู้ถูกเวนคืนเต็มจำนวนวงเงิน 7,037.68 ล้านบาท คงเหลือเงินที่กรมทางหลวง จำนวน 0.01 ล้านบาท

3.5 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2553

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์สุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอดปลายงวด	
ที่ดิน	77,382.18	194.67	22.05	77,554.80	-	-	-	-	77,554.80
อาคาร	1,415.64	215.55	-	1,631.19	425.68	60.48	-	486.16	1,145.03
เครื่องใช้สำนักงาน	501.60	537.33	15.42	1,023.51	377.95	112.02	15.39	474.58	548.93
อุปกรณ์งานช่าง	68.64	44.76	3.39	110.01	51.22	9.96	3.39	57.79	52.22
ยานพาหนะ	<u>505.25</u>	<u>67.59</u>	<u>1.65</u>	<u>571.19</u>	<u>446.63</u>	<u>23.27</u>	<u>1.22</u>	<u>468.63</u>	<u>102.51</u>
<b>รวม</b>	<b><u>79,873.31</u></b>	<b><u>1,059.90</u></b>	<b><u>42.51</u></b>	<b><u>80,890.70</u></b>	<b><u>1,301.48</u></b>	<b><u>205.73</u></b>	<b><u>20.00</u></b>	<b><u>1,487.21</u></b>	<b><u>79,403.49</u></b>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2554

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์สุทธิ
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอดปลายงวด	ยอดต้นงวด	ค่าเสื่อมราคา	ลดลง	ยอดปลายงวด	
ที่ดิน	77,554.80	149.23	68.75	77,635.28	-	-	-	-	77,635.28
อาคาร	1,631.19	10.70	-	1,641.89	486.16	62.29	-	548.45	1,093.44
เครื่องใช้สำนักงาน	1,023.51	86.71	0.20	1,110.02	474.58	146.69	0.20	621.07	488.95
อุปกรณ์งานช่าง	110.01	1.34	-	111.35	57.79	12.18	-	69.97	41.38
ยานพาหนะ	<u>571.19</u>	<u>40.58</u>	<u>22.22</u>	<u>589.55</u>	<u>468.68</u>	<u>30.84</u>	<u>22.22</u>	<u>477.30</u>	<u>112.25</u>
<b>รวม</b>	<b><u>80,890.70</u></b>	<b><u>288.56</u></b>	<b><u>91.17</u></b>	<b><u>81,088.09</u></b>	<b><u>1,487.21</u></b>	<b><u>252.00</u></b>	<b><u>22.42</u></b>	<b><u>1,716.73</u></b>	<b><u>79,371.36</u></b>

ที่ดิน จำนวน 77,635.28 ล้านบาท มีผู้ถูกเวนคืนที่ยังไม่มารับเงินค่าเวนคืน จำนวน 134.30 ล้านบาท ส่วนค่าเสื่อมราคาอาคาร และอุปกรณ์ จำนวน 252.00 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 251.98 ล้านบาท และเป็นส่วนเกินทุนจากการบริจาค จำนวน 0.02 ล้านบาท

3.6 ทางด่วน - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2553

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วน
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม	ลดลง	ยอด	สุทธิ
				ปลายงวด				ต้นงวด	
<b>ทางด่วน</b>									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,255.54	187.97	294.72	10,148.79	3,353.65	178.83	294.72	3,237.76	6,911.03
ทางพิเศษศรีรัช	16,366.04	1.14	-	16,367.18	3,180.33	219.78	-	3,400.11	12,967.07
ทางพิเศษฉลองรัช	14,642.28	436.20	212.78	14,865.70	1,914.38	261.62	212.78	1,963.22	12,902.48
ทางพิเศษบูรพาวิถี	26,616.29	1,089.51	-	27,705.80	3,744.86	397.93	-	4,142.79	23,563.01
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	-	-	15,106.11	5,653.15	532.30	-	6,185.45	8,920.66
ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์	2,240.97	-	-	2,240.97	161.93	38.06	-	199.99	2,040.98
ทางพิเศษบางพลี-สุขสวัสดิ์	16,817.25	1,368.05	-	18,185.30	125.71	337.64	-	463.35	17,721.95
<b>รวม</b>	<b>102,044.48</b>	<b>3,082.87</b>	<b>507.50</b>	<b>104,619.85</b>	<b>18,134.01</b>	<b>1,966.16</b>	<b>507.50</b>	<b>19,592.67</b>	<b>85,027.18</b>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2554

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางด่วน
	ยอดต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด	ยอด	ค่าเสื่อม	ลดลง	ยอด	สุทธิ
				ปลายงวด				ต้นงวด	
<b>ทางด่วน</b>									
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,148.79	16.97	-	10,165.76	3,237.76	184.57	-	3,422.33	6,743.43
ทางพิเศษศรีรัช	16,367.18	-	-	16,367.18	3,400.11	219.79	-	3,619.90	12,747.28
ทางพิเศษฉลองรัช	14,865.70	9.02	-	14,874.72	1,963.22	266.54	-	2,229.76	12,644.96
ทางพิเศษบูรพาวิถี	27,705.80	9.61	-	27,715.41	4,142.79	401.23	-	4,544.02	23,171.39
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	-	-	15,106.11	6,185.45	532.30	-	6,717.75	8,388.36
ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์	2,240.97	-	-	2,240.97	199.99	38.06	-	238.05	2,002.92
ทางพิเศษบางพลี-สุขสวัสดิ์	18,185.30	53.96	-	18,239.26	463.35	378.78	-	842.13	17,397.13
<b>รวม</b>	<b>104,619.85</b>	<b>89.56</b>	<b>-</b>	<b>104,709.41</b>	<b>19,592.67</b>	<b>2,021.27</b>	<b>-</b>	<b>21,613.94</b>	<b>83,095.47</b>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ค่าเสื่อมราคา จำนวน 2,021.27 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน จำนวน 1,275.26 ล้านบาท และตัดส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน จำนวน 739.86 ล้านบาท ส่วนเกินทุนจากการบริจาด จำนวน 6.15 ล้านบาท

ทางพิเศษศรีรัช จำนวน 16,367.18 ล้านบาท บันทึกบัญชีตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 โดยถือเป็นค่าทางด่วนทั้งหมด เนื่องจากไม่สามารถแยกรายการได้ ประกอบด้วยมูลค่าทางด่วนที่ได้รับจากการร่วมทุน จำนวน 16,084.21 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมและส่วนที่ก่อสร้างเพิ่มเติมที่การทางพิเศษฯ ลงทุนเอง จำนวน 190.41 ล้านบาท ถนนในแนวเขตทางด่วนจำนวน 92.56 ล้านบาท

3.7 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
โครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 - ค่าที่ปรึกษา,ค่าก่อสร้าง,ค่าดอกเบี้ย	1,234.70	1,221.43
ค่าควบคุม,ค่าก่อสร้างโครงการทางพิเศษบางพลีฯ เชื่อมต่อวงแหวนอุตสาหกรรม	2,214.55	1,543.85
ค่าควบคุม,ค่าก่อสร้างผิวจราจรทางหลวงเชื่อมบางพลี - บูรพาวิถึ	42.80	-
งานตรวจสอบสะพานพระราม 9 รอบ 20 ปี	9.13	-
งานก่อสร้างรั้วพร้อมระบบระบายน้ำสุขาภิบาล 5	1.54	-
งานปรับปรุงสะพานพระราม 9	24.48	9.07
ค่าก่อสร้างอาคารจอดรถ - จุดจักร	52.00	0.07
ค่าติดตั้งระบบเก็บเงินอัตโนมัติบูรพาวิถึ - ทางเชื่อมต่อ	182.30	3.50
ค่า K ค่าก่อสร้างในการวางเสาของบริษัท ช.การช่าง	720.14	-
ค่าก่อสร้าง Barriers ที่สามารถเปิด - ปิดได้ กรณีฉุกเฉิน	-	0.60
ค่าก่อสร้างหลังคาคลุมบันไดและทางเดิน ด้านบางป้อ	-	0.17
<b>รวม</b>	<b>4,481.64</b>	<b>2,778.69</b>

ทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม เพื่อให้เกิดโครงข่ายของทางพิเศษที่สมบูรณ์ การทางพิเศษฯ ได้ลงนามในสัญญาก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม กับ บริษัทพิพากร จำกัด จำนวนเงิน 2,472.28 ล้านบาท เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2552 ระยะเวลาก่อสร้าง 600 วัน โดยแจ้งให้บริษัทฯ เริ่มงานวันที่ 17 สิงหาคม 2552

3.8 เงินทดรองรอรับคืนจากบริษัทร่วมลงทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัททางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมลงทุนตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช เพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายในการเวนคืนที่ดินที่การทางพิเศษฯ ได้ทดรองจ่ายไปก่อน เงินทดรองรอรับคืนนี้ กระทรวงการคลัง ให้ถือเป็นภาระชดเชยค่าดอกเบี้ยที่การทางพิเศษฯ ต้องรับภาระทั้งหมด จำนวน 16,816.00 ล้านบาท ได้รับชำระปี 2547 - 2554 จำนวน 5,500.00 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 11,316.00 ล้านบาท

3.9 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมออนไลน์ เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ค่าศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษศรีรัช - ดาวคะนอง	17.22	17.22
ค่าจ้างที่ปรึกษาและค่าศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 ตอน N1	14.41	14.41
ค่าที่ปรึกษาศึกษาตรวจสอบฐานรากบурาวาวิถี	24.28	8.09
ค่าที่ปรึกษาทบทวนปรับปรุงก่อสร้างทางพิเศษศรีรัช - วงแหวน	28.42	-
ค่าที่ปรึกษาติดตั้งระบบ Exat Call Center	1.93	-
ค่าที่ปรึกษาพัฒนาแผนแม่บทระบบจราจรอัจฉริยะ	4.19	-
ค่าจ้างสำรวจข้อมูลแผนที่เชิงตัวเลข	0.84	-
ค่าที่ปรึกษาความเหมาะสมโครงการทางพิเศษสายศรีนครินทร์ - บางนา	-	16.87
ค่าศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษสุวรรณภูมิ (M1)	-	22.04
ค่าที่ปรึกษาโครงการดำเนินงานในอนาคต	-	21.62
ค่าที่ปรึกษาก่อสร้างอุโมงค์ลอดฯ ทางเชื่อมกาญจนาภิเษก - บางพลี - สุขสวัสดิ์	-	0.31
<b>รวม</b>	<b>91.29</b>	<b>100.56</b>

3.10 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอกการตัดบัญชี เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายให้หมดภายในระยะเวลาที่คงเหลืออยู่ตามสัญญา โดยคำนวณดอกเบี้ยจ่ายตั้งแต่ปี 2533 - 2551 ได้ประมาณ 21,589.23 ล้านบาท หักเงินที่จะได้รับชดเชยจากบริษัทร่วมลงทุน จำนวน 16,816.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 4,773.23 ล้านบาท เฉลี่ยตัดเป็นค่าใช้จ่ายปีละ 207.53 ล้านบาท เป็นเวลา 23 ปี โดยเริ่มตัดเป็นค่าใช้จ่ายตั้งแต่งวดปี 2540 เป็นต้นไป รวมตัดจ่ายปี 2540 - 2554 จำนวน 3,112.97 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 1,660.26 ล้านบาท

3.11 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินประกันและเงินมัดจำ	0.24	0.56
<b>รวม</b>	<b>0.24</b>	<b>0.56</b>

3.12 หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินบัตรการทางพิเศษฯ	9,243.16	9,300.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	1,000.00	2,409.20
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	549.00	500.00
เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	500.00	800.00
เงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,000.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	910.00	1,275.20
เงินกู้ธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน)	450.00	-
<b>รวม</b>	<b>12,652.16</b>	<b>15,284.40</b>

3.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	12.36	12.11
เงินประกันสัญญา	42.41	39.91
เงินประกันบัตรทางด่วน	19.79	21.05
เงินประกันบัตร - Easy Pass	111.18	71.30
เงินค้ำประกันตัวพนักงาน	0.74	2.19
ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย	367.44	397.59
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	13.86	13.12
อื่น ๆ	52.57	26.30
<b>รวม</b>	<b>620.35</b>	<b>583.57</b>

3.14 **เงินยืมรัฐบาล** เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวน 9,806.89 ล้านบาท ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ จำนวน 1,490.00 ล้านบาท โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถีจำนวน 422.20 ล้านบาท และโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์กับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 740.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินยืมรัฐบาล ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทั้งสิ้นจำนวน 12,459.09 ล้านบาท

3.15 เงินกู้ในประเทศ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
พันธบัตรการทางพิเศษฯ	47,833.00	55,076.16
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	3,467.80	3,467.80
เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	100.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	710.00	1,700.00
เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	1,200.00	900.00
<b>รวม</b>	<b>53,210.80</b>	<b>61,243.96</b>

1) พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 57,076.16 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 9,243.16 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 47,833.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	4,000.00	7,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	3,000.00	3,539.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	21,023.00	21,227.16
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	1,626.00	2,052.00
- การบริหาร	3,092.00	4,592.00
<b>รวม</b>	<b>32,741.00</b>	<b>38,410.16</b>
พันธบัตรที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	974.00	1,948.00
<b>รวม</b>	<b>974.00</b>	<b>1,948.00</b>
พันธบัตรที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้น และรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	14,118.00	13,718.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทางทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	-	500.00
- ค่าก่อสร้างโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี	-	500.00
<b>รวม</b>	<b>14,118.00</b>	<b>14,718.00</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>47,833.00</b>	<b>55,076.16</b>

2) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 4,467.80 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,000.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 3,467.80 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	1,000.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	-	68.42
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	-	31.58
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	461.70	461.70
รวม	1,461.70	561.70
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	438.30	438.30
รวม	438.30	438.30
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้น และรัฐบาล รับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	377.00	777.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	839.80	839.80
- ค่าก่อสร้างโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ กับทางพิเศษบูรพาวิถี	351.00	351.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	-	500.00
รวม	1,567.80	2,467.80
รวมทั้งสิ้น	3,467.80	3,467.80

3) เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 549.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 549.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์ เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	-	100.00
รวมทั้งสิ้น	-	100.00

4) เงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 1,620.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 910.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 710.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	300.00	700.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	300.00	300.00
<b>รวม</b>	<b>600.00</b>	<b>1,000.00</b>
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	110.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์		
เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	-	30.00
<b>รวม</b>	<b>110.00</b>	<b>30.00</b>
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลีฯ - สุขสวัสดิ์		
เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	-	270.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บฯ ทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์	-	400.00
<b>รวม</b>	<b>-</b>	<b>670.00</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>710.00</b>	<b>1,700.00</b>

5) เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 1,700.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 500.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 1,200.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3	400.00	400.00
- ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางขึ้นลงทางพิเศษเฉลิมมหานคร	500.00	500.00
<b>รวม</b>	<b>900.00</b>	<b>900.00</b>
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบางพลี - สุขสวัสดิ์		
เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	300.00	-
<b>รวม</b>	<b>300.00</b>	<b>-</b>
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>1,200.00</b>	<b>900.00</b>

3.16 ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย เป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช ที่การทางพิเศษฯ รับภาระโดยคำนวณตลอดอายุหนี้ตามสัญญาตั้งแต่ปี 2533 - 2551 จำนวน 21,589.23 ล้านบาท หักดอกเบี้ยจ่ายปี 2533 - 2554 จำนวน 20,888.02 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 701.21 ล้านบาท

3.17 เงินรับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า จำนวน 429.74 ล้านบาท เป็นเงินรับจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้า ที่การทางพิเศษฯ เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดินให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามมติคณะรัฐมนตรี

3.18 เงินรับเพื่อจ่ายค่างาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
เงินรับจาก กทม. เพื่อจ่ายค่าที่ดินทางหลวงรัชดาภิเษก	0.66	0.66
เงินรับค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานฯ บริษัท วัชรภักดิ์ก่อสร้าง จำกัด	0.29	0.29
เงินรับค่าควบคุมงานฯ บริษัท สยามคอยซ์อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	0.02	0.02
<b>รวม</b>	<b>0.97</b>	<b>0.97</b>

3.19 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
ยอดยกมาต้นงวด	16.68	14.80
บวก รับสมทบระหว่างปี รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	2.45	1.85
	0.02	0.03
	19.15	16.68
หัก จ่ายระหว่างปีและโอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	5.42	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	13.73	16.68
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	13.73	16.68

ตามข้อบังคับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออกก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

3.20 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2554	2553
โครงการทางด่วนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย		
- ทุนเริ่มแรก	3.52	3.52
- ทุนรับจากรัฐบาล	73,478.96	67,369.30
โครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน	12.44	12.44
<b>รวม</b>	<b>73,494.92</b>	<b>67,385.26</b>

3.21 ส่วนเกินทุนจากการร่วมทุน เป็นสินทรัพย์ของทางพิเศษศรีรัช และทางพิเศษอุดรรัถยา บันทึกบัญชีเป็นส่วนเกินทุนจากการร่วมทุนตามราคาที่ได้รับอนุมัติโครงการจากคณะกรรมการจกค.ระรัฐมนตรี ตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร 0202/11760 ลงวันที่ 22 กันยายน 2531 และที่ นร 0215/ว(ล) 7787 ลงวันที่ 14 มิถุนายน 2539 ตามลำดับ เป็นมูลค่าของทางด่วนทั้งจำนวนดังนี้

	ราคาที่ ได้รับอนุมัติ	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			มูลค่าตามบัญชี	
			2554	2553
ทางพิเศษศรีรัช				
สายบางโคล่ - แจ้งวัฒนะ, พญาไท-พระราม 9	12,547.37	2,868.60	9,678.77	9,846.07
สายพระราม 9 - ศรีนครินทร์ (ส่วนดี)	3,536.84	570.05	2,966.79	3,013.95
	16,084.21	3,438.65	12,645.56	12,860.02
ทางพิเศษอุดรรัถยา				
	14,589.11	6,629.57	7,959.54	8,484.94
รวม	30,673.32	10,068.22	20,605.10	21,344.96

3.22 ผลการดำเนินงาน ในปี 2554 ทางพิเศษฯ มีรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่นรวม 10,339.03 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและค่าใช้จ่ายอื่น 5,993.93 ล้านบาท ผลการดำเนินงานมีกำไรสุทธิ 4,345.10 ล้านบาท ตามรายละเอียดผลการดำเนินงานเปรียบเทียบ ดังนี้

	2554	2553	หน่วย : ล้านบาท	
			เพิ่ม (ลด)	
			บาท	ร้อยละ
<u>รายได้</u>				
รายได้จากการดำเนินงาน	10,030.06	8,695.25	1,334.81	15.35
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	44.30	25.40	18.90	74.41
รายได้ที่ไม่เกี่ยวกับการดำเนินงาน	264.67	197.83	66.84	33.79
รวมรายได้	10,339.03	8,918.48	1,420.55	15.93
<u>ค่าใช้จ่าย</u>				
ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล	1,806.62	1,524.78	281.84	18.48
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	917.35	962.05	(44.70)	(4.65)
ดอกเบี้ยจ่าย	1,535.20	1,711.96	(176.76)	(10.33)
ดอกเบี้ยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตติบัญญัติ	207.53	207.53	-	-
ค่าเสื่อมราคา	1,527.23	1,425.84	101.39	7.11
รวมค่าใช้จ่าย	5,993.93	5,832.16	161.77	2.77

หน่วย : ล้านบาท

เพิ่ม (ลด)

	2554	2553	บาท	ร้อยละ
กำไร (ขาดทุน) สุทธิก่อนรายการที่				
รัฐบาลรับภาระ	4,345.10	3,086.32	1,258.78	40.79
รายได้เงินอุดหนุน	897.78	1,120.72	(222.94)	(19.89)
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่				
รัฐบาลรับภาระ	(897.78)	(1,120.72)	222.94	(19.89)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	4,345.10	3,086.32	1,258.78	40.79

3.22.1 รายได้จาก การดำเนินงานเป็นรายได้ค่าผ่านทาง เพิ่มขึ้นในงวดนี้ 1,334.81 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 15.35

3.22.2 ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น 161.77 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 2.77 เป็นการเพิ่มขึ้นของ ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 281.84 ล้านบาท และค่าเสื่อมราคา 101.39 ล้านบาท และเป็นการลดลงของดอกเบี้ยจ่าย 176.76 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำนักงาน 44.70 ล้านบาท

3.22.3 การทางพิเศษฯ ประมาณการว่าจะนำเงินส่งเป็นรายได้แผ่นดินสำหรับผลการดำเนินงาน ประจำปี 2554 จำนวนร้อยละ 40 ของกำไรสุทธิ สำหรับผลการดำเนินงานประจำปี 2553 การทางพิเศษฯ ได้นำส่ง เป็นรายได้แผ่นดินแล้ว จำนวน 1,362.00 ล้านบาท

3.22.4 การทางพิเศษฯ จ่ายค่าธรรมเนียมในการตรวจสอบบัญชีประจำปี 2554 จำนวน 600,000.00 บาท

3.22.5 ค่าใช้จ่ายส่วนบุคคล 1,806.62 ล้านบาท ได้หักเงินที่เรียกเก็บจากบริษัท ทางด่วน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) จำนวน 396.07 ล้านบาท แล้ว

### 3.23 สัญญาร่วมทุน

#### 3.23.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา"	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50 ✓

โครงการขายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนจี)

	<u>ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)</u>	<u>ส่วนแบ่งบริษัท (ร้อยละ)</u>
(1) นับจำนวนวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่		
ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1)		
จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร แล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนปลายหลักจากโครงการน้ำสามเสน - บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

**3.23.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 - ศรีนครินทร์)**

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมลงทุน เนื่องจากอยู่ในโครงการขายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

**3.23.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา**

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ - เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก - บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมลงทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

**3.24 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ**

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ใช้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535 - 2553 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 10,838.10 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2554 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 จำนวน 895.11 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 11,733.21 ล้านบาท

3.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 รวมทั้งสิ้นจำนวน 26 คดี จำนวนเงิน 23,930.76 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดี แก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งสำรองเมื่อหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท
<b>ข้อพิพาท</b>			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	6	6,171.55
- ชดใช้ค่าเสียหาย และผิดสัญญา	ศาลปกครองกลาง	3	7,209.59
<b>รวม</b>		9	13,381.14
<b>คดี</b>			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลชั้นต้น	8	10,100.49
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลฎีกา	3	382.13
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลปกครอง	6	67.00
<b>รวม</b>		17	10,549.62
<b>รวมทั้งสิ้น</b>		26	23,930.76

3.25.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 6 คดี จำนวนเงิน 6,171.55 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะดอกเบี้ยสูงอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญา เป็นจำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจเกี่ยวกับการดำเนินข้อพิพาท

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ เบอร์เกอร์ เอจี จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท วัลเทอร์ เบาเอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจเกี่ยวกับการดำเนินข้อพิพาท

(3) กิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินทดรองจ่ายที่ได้ชำระเงินชดเชยให้แก่ บริษัท อุบลสหธรรมขนส่ง (1983) จำกัด ผู้รับเหมาของกรมทางหลวง เพื่อและแทนการทางพิเศษฯ ไปตามข้อตกลงเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้าง

ในเขตทางตามสัญญาโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นเงิน 51.72 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะอนุญาโตตุลาการ

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ.2546 เป็นเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ. 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำคัดค้านเสนอข้อพิพาทแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี เป็นจำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ.2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำคัดค้านคำเสนอข้อพิพาทแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการแต่งตั้งประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินจำนวน 382.30 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เนื่องจากวิศวกรของการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนแปลงงาน (NOV) การทางพิเศษฯ ได้แจ้งให้สำนักงานอัยการสูงสุด จัดพนักงานอัยการเป็นผู้รับมอบอำนาจยื่นคำคัดค้านข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการในชั้นอนุญาโตตุลาการ

3.25.2 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างการดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 3 คดี จำนวนเงิน 7,209.59 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติม โครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - ดอนเมืองกับระบบทางด่วนขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2 จำนวน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอข้อพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่งเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวน 81.39 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลาง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(2) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรกที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ และต่อมาเมื่อวันที่ 8 กันยายน 2552 บริษัทฯ ได้ยื่นคำให้การแก้คำร้อง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุดรธานี (ทางยกระดับคอนกรีตโกลด์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน เป็นจำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการ ได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และเมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการแล้ว ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำสั่งับการทางพิเศษฯ ให้ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการกรณีชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา รวมจำนวนเงิน 3,296.72 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 23 กันยายน 2554 การทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือแจ้งสำนักงานอัยการสูงสุด ให้จัดทำคำคัดค้านแก้คำร้องให้การทางพิเศษฯ ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง

### 3.26 ภาระผูกพัน

การทางพิเศษฯ มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่างานตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ให้บริษัท ช. การช่าง จำกัด (มหาชน) ตามสัญญาเลขที่ POR470001134 ของโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ซึ่งสำนักงานประมาณได้เห็นชอบให้การทางพิเศษฯ เบิกจ่ายค่า K จำนวน 720.15 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ไม่เห็นด้วย จึงมีหนังสือขอให้การทางพิเศษฯ ส่งเรื่องอุทธรณ์ไปยังสำนักงานประมาณ ซึ่งสำนักงานประมาณได้พิจารณาแล้วเห็นด้วยกับจำนวนเงินดังกล่าว และคณะกรรมการการทางพิเศษฯ มีมติว่าควรนำเงินค่า K ไปวางทรัพย์ ต่อมาเมื่อวันที่ 11 พฤศจิกายน 2553 การทางพิเศษฯ ได้นำเงินค่า K ดังกล่าวไปวางทรัพย์ที่สำนักงานวางทรัพย์กลางกรมบังคับคดีแล้ว ✓

.....