

เงินแผ่นดินหมั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

กรมการตรวจเงินแผ่นดิน กระทรวงการคลัง

ที่ ตผ ๐๐๒๔/ ๓๖๑๗

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๓ ธันวาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
เรียน ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

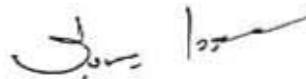
อ้างถึง หนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๔/๓๖๒๖ ลงวันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ จำนวน ๒ ชุด
ตามหนังสือที่อ้างถึง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิฑู)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit4@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและรายงานการเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ และหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐาน การรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้ สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการ ตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตาม มาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติงานตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจาก การแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและ การเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึง การประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณา การควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็น ต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของ นโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้ง การประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

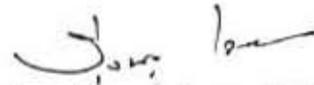
สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอ และเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

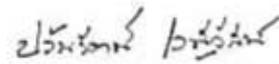
ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบ งบการเงินข้อ 4.24 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 28 คดี เป็นจำนวนเงิน 38,287.51 ล้านบาท ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้นไว้ในบัญชี



(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4



(นางปวีณรัตน์ เวหุวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

วันที่ 16 ธันวาคม 2556

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

สินทรัพย์	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2556	2555
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	1,916,138,131.40	2,905,855,455.30
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	3,513,493,118.75	2,612,484,166.31
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน ที่ถึงกำหนดรับชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.6	1,200,000,000.00	1,200,000,000.00
ลูกหนี้อื่น		61,134,038.94	57,065,007.00
เงินค้ำรับจากรัฐบาล	4.3	41,033,379.17	193,399,673.95
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.4	45,016,818.32	999,971,579.98
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>6,776,815,486.58</u>	<u>7,968,775,882.54</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินฝากประจำ ที่มีภาระผูกพัน	4.5	121,487,988.68	116,487,988.68
ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน	4.6	4,120,908,127.78	4,760,374,794.45
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	169,300,037,658.50	168,991,115,470.86
งานระหว่างก่อสร้าง	4.8	1,312,642,963.15	1,324,850,916.55
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน	4.9	111,326,021.20	67,373,647.86
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		240,233.00	240,233.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>174,966,642,992.31</u>	<u>175,260,443,051.40</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>181,743,458,478.89</u></u>	<u><u>183,229,218,933.94</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน (ต่อ)

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

	หมายเหตุ	2556	หน่วย : บาท 2555
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	4.10	1,532,874,625.67	1,753,024,174.47
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	4.11	8,480,000,000.00	13,432,804,000.00
เงินประกันผลงาน		53,566,160.62	121,946,023.74
รายได้รับล่วงหน้า		764,211,683.49	480,409,112.84
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.12	242,032,857.15	334,132,190.40
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>11,072,685,326.93</u>	<u>16,122,315,501.45</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมรัฐบาล	4.13	16,378,898,157.36	14,988,094,157.36
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.14	39,550,000,000.00	41,418,000,000.00
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.15	650,000,000.00	1,850,000,000.00
รายได้รอการรับรู้	4.16	11,375,708,739.31	12,568,037,285.26
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	4.17	758,235,998.70	737,029,310.31
เงินกองทุนสงเคราะห์	4.18	13,876,522.77	12,438,882.41
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		1,014,628.32	1,014,628.32
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>68,727,734,046.46</u>	<u>71,574,614,263.66</u>
รวมหนี้สิน		<u>79,800,419,373.39</u>	<u>87,696,929,765.11</u>
ส่วนของทุน			
ทุน		76,990,314,520.31	74,625,314,520.31
กำไรสะสม :			
ยังไม่ได้จัดสรร		24,952,724,585.19	20,906,974,648.52
รวมส่วนของทุน		<u>101,943,039,105.50</u>	<u>95,532,289,168.83</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>181,743,458,478.89</u>	<u>183,229,218,933.94</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายปัญญา ไชยานนท์)

ผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและบัญชี

(นายอัยยัญญ์ ทินนोकัย)

ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2556	2555
รายได้			
รายได้ค่าผ่านทาง		12,434,388,744.94	10,837,766,854.31
รายได้เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		42,886,074.43	1,024,323,230.12
รายได้อื่น	4.19	2,081,518,986.27	2,063,949,946.42
รวมรายได้		<u>14,558,793,805.64</u>	<u>13,926,040,030.85</u>
ค่าใช้จ่าย			
ต้นทุนการให้บริการ		4,522,209,254.92	4,026,014,367.69
ค่าใช้จ่ายในการขาย		126,305,359.25	165,296,884.42
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร		1,079,814,978.53	1,083,218,342.85
ดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมที่รัฐบาลรับประกัน		42,886,074.43	1,024,323,230.12
ต้นทุนทางการเงิน		2,198,483,728.75	1,784,927,407.64
รวมค่าใช้จ่าย		<u>7,969,699,395.88</u>	<u>8,083,780,232.72</u>
กำไรสำหรับปี	4.20	6,589,094,409.76	5,842,259,798.13
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		-	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		<u>6,589,094,409.76</u>	<u>5,842,259,798.13</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	ส่วนเกินทุนจากการ			กำไรสะสม	หน่วย : บาท	
	ทุน	ส่วนเกินทุนจากการ ร่วมทุน	ส่วนเกินทุนจากการ บริจาค		รวม	
ยอดคงเหลือ ณ ต้นปี 2555	73,494,923,296.85	20,605,099,525.78	724,174,739.00	11,762,340,884.22	106,586,538,445.85	
ผลสะสมจากการมีทรัพย์สินคทาทางการบัญชี	-	(20,605,099,525.78)	(724,174,739.00)	5,939,211,497.06	(15,390,062,767.72)	
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	-	-	(699,732,561.89)	(699,732,561.89)	
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	73,494,923,296.85	-	-	17,001,819,819.39	90,496,743,116.24	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี 2555	-	-	-	(1,912,000,000.00)	(1,912,000,000.00)	
เงินนำส่งรัฐปี 2554	-	-	-	(25,104,969.00)	(25,104,969.00)	
ปรับปรุงงบหนี้และค่าตอบแทน	-	-	-	-	-	
ทุนรับจากรัฐบาล	1,130,391,223.46	-	-	-	1,130,391,223.46	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	5,842,259,798.13	5,842,259,798.13	
ยอดคงเหลือ ณ สิ้นปี 2555	74,625,314,520.31	-	-	20,906,974,648.52	95,532,289,168.83	
ยอดคงเหลือ ณ ต้นปี 2556	74,625,314,520.31	-	-	20,906,974,648.52	95,532,289,168.83	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของทุนสำหรับปี 2556	-	-	-	(2,543,344,473.09)	(2,543,344,473.09)	
เงินนำส่งรัฐปี 2555	-	-	-	-	-	
ทุนรับจากรัฐบาล	2,365,000,000.00	-	-	-	2,365,000,000.00	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	-	6,589,094,409.76	6,589,094,409.76	
ยอดคงเหลือ ณ สิ้นปี 2556	76,990,314,520.31	-	-	24,952,724,585.19	101,943,039,105.50	

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	2556	หน่วย : บาท 2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสำหรับปี	6,589,094,409.76	5,842,259,798.13
รายการปรับกระทบกำไรสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	(1,190,390,876.16)	(1,190,390,876.16)
รับรู้รายได้จากการบริจาค	(1,937,669.79)	(5,570,958.39)
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	(78,438,685.16)	(50,284,462.16)
เงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล	(42,871,464.43)	(839,852,264.12)
กำไรจากการประมาณการผลประโยชน์พนักงาน	(13,116,394.68)	-
ค่าเสื่อมราคา	2,071,854,792.57	2,015,655,760.05
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	4.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	156,399,118.91	95,596,372.58
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	2,209,624,061.37	2,548,513,290.48
กำไรสำหรับปีจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	9,700,217,292.39	8,415,926,664.41
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน		
ลูกหนี้อื่นเพิ่มขึ้น	(2,574,304.92)	(1,194,683.81)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นลดลง (เพิ่มขึ้น)	954,954,761.66	(78,062,795.26)
ลูกหนี้บริษัทร่วมลงทุนลดลง	639,466,666.67	639,466,666.67
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	-	(2,000.00)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงาน		
เจ้าหนี้(ลดลง) เพิ่มขึ้น	(137,091,958.08)	104,703,321.04
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย(ลดลง) เพิ่มขึ้น	(11,743,137.56)	142,395,580.86
รายได้รับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น	283,802,570.65	60,389,214.81
หนี้สินหมุนเวียนอื่น (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(103,996,215.26)	34,303,071.71
เงินประกันผลงาน (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(68,379,863.12)	31,896,302.60
เงินรับเพื่อจ่ายค่างานเพิ่มขึ้น	-	39,792.85
เงินกองทุนสงเคราะห์เพิ่มขึ้น (ลดลง)	1,437,640.36	(1,294,289.08)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	11,256,093,452.79	9,348,566,846.80
รับดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	76,943,958.14	47,758,775.02
รับเงินอุดหนุนดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมจากรัฐบาล	195,237,759.21	825,445,112.16
จ่ายดอกเบี้ย	(2,327,503,722.49)	(2,666,225,221.51)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(110,179,153.83)	(11,376,974.50)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	9,090,592,293.82	7,544,168,537.97

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

	2556	หน่วย : บาท 2555
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน เพิ่มขึ้น		
ไม่มีภาระผูกพัน	(901,008,952.44)	(1,499,113,374.02)
มีภาระผูกพัน	(5,000,000.00)	(8,088,151.15)
เงินสดรับจากการไถ่ถอนตราสารหนี้ระยะสั้น	13,200,000,000.00	59,800,000,000.00
เงินสดจ่ายเพื่อการลงทุนในตราสารหนี้ระยะสั้น	(13,200,000,000.00)	(54,650,000,000.00)
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์เพิ่มขึ้น	(1,896,791,789.66)	(1,092,235,627.05)
ลงทุนทางด่วนเพิ่มขึ้น	-	(672,385,278.70)
ลงทุนในงานระหว่างก่อสร้าง (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(425,212,029.19)	171,578,659.94
ค่าใช้จ่ายในงานบริหารด้านวิศวกรรมหรือการโอน(เพิ่มขึ้น) ลดลง	(43,952,373.34)	23,914,733.50
เงินสดสุทธิ (ใช้ไป) ได้มาจากกิจกรรมลงทุน	<u>(3,271,965,144.63)</u>	<u>2,073,670,962.52</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินสดรับจากเงินยืมรัฐบาล	1,590,804,000.00	2,529,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินยืมรัฐบาล	(100,000,000.00)	-
เงินสดรับจากเงินกู้	5,550,000,000.00	3,450,000,000.00
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้	(13,670,804,000.00)	(12,612,160,000.00)
เงินสดรับจากการเพิ่มทุน	2,365,000,000.00	1,133,869,967.84
เงินนำส่งรัฐ	(2,543,344,473.09)	(1,912,000,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(6,808,344,473.09)</u>	<u>(7,411,290,032.16)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด(ลดลง)เพิ่มขึ้น - สุทธิ	(989,717,323.90)	2,206,549,468.33
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2,905,855,455.30	699,305,986.97
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>1,916,138,131.40</u>	<u>2,905,855,455.30</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ก่อตั้งขึ้นตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับที่ 290 ประกาศ ณ วันที่ 27 พฤศจิกายน 2515 และต่อมาได้มีการปรับปรุงกฎหมายโดยการประกาศใช้พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2551 โดยมีสถานประกอบการตั้งอยู่เลขที่ 2380 ถนนพหลโยธิน แขวงเสนานิคม เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 และมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. สร้างหรือจัดให้มีทางพิเศษด้วยวิธีใดๆ ตลอดจนบำรุงรักษาทางพิเศษ
2. ดำเนินงานหรือธุรกิจเกี่ยวกับทางพิเศษ และธุรกิจอื่นที่เกี่ยวกับทางพิเศษหรือที่เป็นประโยชน์แก่การทางพิเศษฯ

2. เกณฑ์การนำเสนองบการเงิน

2.1 งบการเงินการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 โดยได้รวมรายการบัญชีต่างๆ ของกองทุนสงเคราะห์ของพนักงานการทางพิเศษฯ ไว้ด้วย

2.2 การใช้ประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินให้สอดคล้องกับหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ผู้บริหารต้องใช้ประมาณการและข้อสมมติฐาน ซึ่งมีผลกระทบต่อมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่ายที่รายงานไว้ในงบการเงิน การประมาณการและข้อสมมติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีตและปัจจัยแวดล้อมต่างๆ ที่ผู้บริหารมีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลภายใต้สภาวะแวดล้อมนั้นๆ ดังนั้น ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากที่ประมาณการและตั้งข้อสมมติฐานไว้

2.3 มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการบัญชีที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชีฯ

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ✓

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้น ตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทาน บริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะ คล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วย สัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการ บัญชีฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้ เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 ✓ เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานการบัญชี ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของการทางพิเศษฯ ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

3.2 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทร่วมทุน ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของอายุสัญญาโครงการทางพิเศษศรีรัช

3.3 วัสดุ แสดงตามราคาทุน ตามวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weight Average)

3.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อจากการด้อยค่าสะสม

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรง เพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ ยกเว้นที่ดินที่มีอายุการให้ประโยชน์ไม่จำกัด สินทรัพย์มีอายุการให้ประโยชน์ดังนี้

ทางพิเศษ	75 ปี
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	5 - 40 ปี
อุปกรณ์เก็บค่าผ่านทาง อุปกรณ์บนทางด่วน	10 ปี
เสาไฟฟ้า และส่วนประกอบ	25 ปี
เครื่องใช้สำนักงาน อุปกรณ์งานช่าง	5 ปี
ยานพาหนะ	5 - 15 ปี

การทางพิเศษฯ ได้บันทึกรายการสินทรัพย์แยกอาคารและส่วนประกอบ ยกเว้นอาคารเก่าที่หมดอายุการให้ประโยชน์ทางบัญชี

เมื่อจำหน่ายสินทรัพย์ออกจากบัญชี การทางพิเศษฯ จะบันทึกตัดสินทรัพย์และค่าเสื่อมราคาสะสมของสินทรัพย์นั้นออกจากบัญชีพร้อมกับบันทึกกำไรขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สินในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ ค่าใช้จ่ายเพื่อสิทธิในการใช้ซอฟต์แวร์คอมพิวเตอร์ แสดงราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา ค่าตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการให้ประโยชน์ 5 ปี

3.6 รายได้รอการรับรู้

3.6.1 รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน บันทึกรับรู้เป็นหนี้สินคู่กับสินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน ทายอรับรู้เป็นรายได้ตามอายุสัญญาร่วมทุน ✓

3.6.2 รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคที่นำมาใช้ในการดำเนินงานบันทึกบัญชีสินทรัพย์คู่กับรายได้รอการรับรู้จากการบริจาคและรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์นั้น

3.7 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน จะรับรู้และวัดมูลค่าผลประโยชน์ของพนักงานแต่ละประเภท ดังนี้

3.7.1 ผลประโยชน์ของพนักงานระยะสั้น รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

3.7.2 ผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ประกันภัยคิดลดโดยวิธีคิดลดผลประโยชน์แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบัน รับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.7.3 ผลประโยชน์หลังออกจากงาน ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย และคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ เพื่อกำหนดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับผลประโยชน์พนักงานปัจจุบันและในอดีต โดยรับรู้เป็นหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ ทั้งนี้หากมีผลกำไรขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทันที

3.8 เงินกองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ การทางพิเศษฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การสงเคราะห์แก่พนักงานในกรณีที่พ้นจากตำแหน่ง โดยจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จของการทางพิเศษฯ ทั้งจำนวนและได้รวมรายการบัญชีต่าง ๆ ของกองทุนฯ ไว้ในงบการเงินของการทางพิเศษฯ รวมทั้งรับรู้รายได้และค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานของกองทุนสงเคราะห์เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทางพิเศษฯ

การทางพิเศษฯ และพนักงาน ได้ร่วมกันจัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2539 การทางพิเศษฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสำหรับสมาชิกที่มีอายุงานไม่เกิน 10 ปี เกิน 10 ปีขึ้นไปจนถึง 20 ปี และมากกว่า 20 ปีขึ้นไป ในอัตราร้อยละ 9, 10 และ 11 ของค่าจ้างต่อเดือน ตามลำดับ

3.9 การรับรู้รายได้

3.9.1 รายได้ค่าผ่านทาง รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้ใช้บริการ

3.9.2 รายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน การทางพิเศษฯ จะได้รับเงินจากบริษัทร่วมทุนของโครงการทางพิเศษศรีรัช โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญา

3.9.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.9.4 รายได้จากการบริจาค รับรู้เป็นรายได้ในงวดที่เกิดรายการ

3.10 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนสำหรับค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของโครงการที่รัฐบาลสนับสนุน บันทึกเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายตามเกณฑ์คงค้าง แสดงเป็นรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.11 ต้นทุนทางการเงิน

ต้นทุนทางการเงินได้รวมดอกเบี้ยจ่าย ค่าธรรมเนียมการกู้เงิน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวกับเงินกู้ระยะยาว สำหรับดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ระยะยาวที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ให้ได้มาซึ่งสินทรัพย์ถาวร และสินทรัพย์ถาวรนั้นอยู่ระหว่างก่อสร้างรับรู้เป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง และดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากงานก่อสร้างแล้วเสร็จรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดจากเงินกู้ที่กู้มาเพื่อวัตถุประสงค์ใช้หมุนเวียนในกิจการ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ค่าใช้จ่ายนั้นเกิดขึ้นทั้งจำนวน

3.12 การบัญชีเกี่ยวกับโครงการที่ให้เอกชนร่วมทุน

สินทรัพย์ที่ได้จากการร่วมทุน จะรับรู้เป็นสินทรัพย์คู่กับรายได้จากการรับรู้จากบริษัทร่วมทุน โดยสินทรัพย์จะทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ส่วนรายได้จากการรับรู้จะทยอยรับรู้รายได้ตามอายุของสัญญาร่วมทุน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินสด	84.57	180.22
เงินฝากธนาคาร	1,831.57	2,725.64
รวม	<u>1,916.14</u>	<u>2,905.86</u>

เงินสด จำนวน 84.57 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินสดย่อย จำนวน 18.57 ล้านบาท และเงินสดค่าผ่านทาง ค่าขายคูปองผ่านทาง และเติมเงินสำหรับค่าผ่านทาง Easy Pass ของวันที่ 30 กันยายน 2556 รอนำฝากธนาคารในวันทำการถัดไป จำนวน 66.00 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินฝากประจำเกิน 3 เดือน		
- เงินกองทุนสงเคราะห์	13.49	12.48
- ไม่มีภาระผูกพัน	3,500.00	2,600.00
รวม	<u>3,513.49</u>	<u>2,612.48</u>

4.3 เงินค้ำรับจากรัฐบาล เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับจากรัฐบาล เพื่อนำไปจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ในส่วนที่รัฐบาลรับภาระ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	193.40	178.99
บวก ดอกเบี้ยเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	44.76	819.75
ค่าธรรมเนียมเงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระ	(1.89)	20.10
	<u>236.27</u>	<u>1,018.84</u>
หัก รายได้เงินอุดหนุนรับระหว่างปี	195.24	825.44
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>41.03</u>	<u>193.40</u>

4.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินล่วงหน้า	-	957.27
เงินประกันตัวพนักงานฝากธนาคาร	18.94	18.05
วัสดุสำนักงาน	4.72	4.70
อื่นๆ	21.36	19.95
รวม	<u>45.02</u>	<u>999.97</u>

4.5 เงินฝากประจำที่มีภาระผูกพัน การทางพิเศษฯ มีเงินฝากประจำที่นำไปค้ำประกันสวัสดิการของพนักงาน ปี 2556 จำนวน 121.49 ล้านบาท และปี 2555 จำนวน 116.49 ล้านบาท

4.6 ลูกหนี้บริษัทร่วมทุน เป็นเงินที่การทางพิเศษฯ จะได้รับคืนจากบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จากการใช้ประโยชน์ที่ดินโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวนเงินรวม 16,816.00 ล้านบาท โดยทยอยรับรู้ตามอายุของสัญญา 30 ปี ปีละ 560.53 ล้านบาท แต่บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จะเริ่มทยอยจ่ายให้ตั้งแต่ปีที่ 15 ถึงปีที่ 30 ของสัญญา โดยตั้งแต่ปี 2533 - ปี 2555 การทางพิเศษฯ รับรู้เป็นรายได้แล้ว จำนวน 12,660.37 ล้านบาท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 รับรู้เป็นรายได้จำนวน 560.53 ล้านบาท รวมเป็นรับรู้รายได้ทั้งสิ้น 13,220.90 ล้านบาท และได้รับชำระแล้ว จำนวน 7,900.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุน จำนวน 5,320.90 ล้านบาท โดยเป็นลูกหนี้บริษัทร่วมทุนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี จำนวน 1,200.00 ล้านบาท

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2555

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	
ที่ดิน	77,205.54	1,038.36	107.85	78,136.05	-	-	-	-	78,136.05
ทางพิเศษ	104,709.41	3,520.67	-	108,230.08	17,439.83	2,077.21	330.88	19,186.16	89,043.92
อาคาร	1,641.89	132.01	3.94	1,769.96	548.45	85.64	0.03	634.06	1,135.90
เครื่องใช้สำนักงาน	1,110.02	96.66	0.26	1,206.42	621.07	154.53	0.26	775.34	431.08
อุปกรณ์งานช่าง	111.35	8.88	0.24	119.99	69.97	12.41	0.24	82.14	37.85
ยานพาหนะ	<u>589.55</u>	<u>110.81</u>	<u>21.46</u>	<u>678.90</u>	<u>477.30</u>	<u>16.75</u>	<u>21.46</u>	<u>472.59</u>	<u>206.31</u>
รวม	<u>185,367.76</u>	<u>4,907.39</u>	<u>133.75</u>	<u>190,141.40</u>	<u>19,156.62</u>	<u>2,346.54</u>	<u>352.87</u>	<u>21,150.29</u>	<u>168,991.11</u>

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2556

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ที่ดินอาคาร และอุปกรณ์ สุทธิ
	ยอด ต้นงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ต้นงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	
ที่ดิน	78,136.05	1,755.34	1.42	79,889.97	-	-	-	-	79,889.97
ทางพิเศษ	108,230.08	400.03	-	108,630.11	19,186.16	1,808.87	-	20,995.03	87,635.08
อาคาร	1,769.96	32.21	-	1,802.17	634.06	47.59	-	681.65	1,120.52
เครื่องใช้สำนักงาน	1,206.42	94.25	38.95	1,261.72	775.34	170.44	38.95	906.83	354.89
อุปกรณ์งานช่าง	119.99	14.00	4.01	129.98	82.14	14.32	4.01	92.45	37.53
ยานพาหนะ	<u>678.90</u>	<u>86.37</u>	<u>25.95</u>	<u>739.32</u>	<u>472.59</u>	<u>30.63</u>	<u>25.95</u>	<u>477.27</u>	<u>262.05</u>
รวม	<u>190,141.40</u>	<u>2,382.20</u>	<u>70.33</u>	<u>192,453.27</u>	<u>21,150.29</u>	<u>2,071.85</u>	<u>68.91</u>	<u>23,153.23</u>	<u>169,300.04</u>

การทางพิเศษฯ มีสินทรัพย์ที่หักค่าเสื่อมราคาหมดแล้ว แต่ยังคงใช้งานได้อยู่ มีมูลค่าตามบัญชี
ก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสมในปี 2556 มีจำนวนเงิน 1,754.56 ล้านบาท และในปี 2555 มีจำนวนเงิน 1,661.59 ล้านบาท

รายละเอียดของทางพิเศษ – สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2555

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางพิเศษ สุทธิ
	ยอด ตั้งงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ตั้งงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	
	ทางพิเศษ								
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,165.76	51.00	-	10,216.76	3,422.33	186.27	-	3,608.60	6,608.16
ทางพิเศษศรีรัช	16,367.18	-	-	16,367.18	3,619.90	219.14	-	3,839.04	12,528.14
ทางพิเศษฉลองรัช	14,874.72	39.28	-	14,914.00	2,229.76	267.45	-	2,497.21	12,416.79
ทางพิเศษบูรพาวิถี	27,715.41	388.56	-	28,103.97	4,544.02	414.19	-	4,958.21	23,145.76
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	-	-	15,106.11	2,543.64	532.30	330.88	2,745.06	12,361.05
ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์	2,240.97	7.96	-	2,248.93	238.05	38.06	-	276.11	1,972.82
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	18,239.26	3,033.87	-	21,273.13	842.13	419.80	-	1,261.93	20,011.20
รวม	104,709.41	3,520.67	-	108,230.08	17,439.83	2,077.21	330.88	19,186.16	89,043.92

หน่วย : ล้านบาท

30 กันยายน 2556

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				ทางพิเศษ สุทธิ
	ยอด ตั้งงวด	เพิ่มขึ้น	ลดลง	ยอด ปลายงวด	ยอด ตั้งงวด	ค่าเสื่อม ราคา	ลดลง	ยอด ปลายงวด	
	ทางพิเศษ								
ทางพิเศษเฉลิมมหานคร	10,216.76	178.03	-	10,394.79	3,608.60	195.28	-	3,803.88	6,590.91
ทางพิเศษศรีรัช	16,367.18	-	-	16,367.18	3,839.04	216.47	-	4,055.51	12,311.67
ทางพิเศษฉลองรัช	14,914.00	49.55	-	14,963.55	2,497.21	271.43	-	2,768.64	12,194.91
ทางพิเศษบูรพาวิถี	28,103.97	75.17	-	28,179.14	4,958.21	443.89	-	5,402.10	22,777.04
ทางพิเศษอุดรรัถยา	15,106.11	1.50	-	15,107.61	2,745.06	201.52	-	2,946.58	12,161.03
ทางพิเศษบางนา-อาจณรงค์	2,248.93	-	-	2,248.93	276.11	38.85	-	314.96	1,933.97
ทางพิเศษกาญจนาภิเษก	21,273.13	85.78	-	21,368.91	1,261.93	441.43	-	1,703.36	19,665.55
รวม	108,230.08	400.03	-	108,630.11	19,186.16	1,808.87	-	20,995.03	87,635.08

4.8 งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 - ค่าที่ปรึกษา ค่าก่อสร้าง ค่าดอกเบี้ย	1,262.32	1,249.50
งานตรวจสอบสะพานพระราม 9 รอบ 20 ปี	-	29.20
อื่นๆ	50.32	46.15
รวม	1,312.64	1,324.85

4.9 ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานด้านวิศวกรรมรอโอน เป็นค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเหมาะสมของโครงการผลกระทบสิ่งแวดล้อมและอื่นๆ จะโอนเป็นงานระหว่างก่อสร้างเมื่อเริ่มก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าที่ปรึกษาศึกษาตรวจสอบฐานรากบुरुหวิถึ	26.98	24.28
ค่าที่ปรึกษาพัฒนาแผนแม่บทและประเมินระบบจราจรจรัญวิริยะ ระยะ 1, 2	61.82	22.68
อื่นๆ	22.53	20.41
รวม	111.33	67.37

4.10 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เจ้าหนี้การค้า	445.95	549.29
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	695.92	706.98
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	391.00	496.75
รวม	1,532.87	1,753.02

4.11 ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
เงินยืมรัฐบาล	100.00	-
พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย	6,718.00	8,915.00
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	762.00	2,567.80
เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,300.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน	500.00	300.00
เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	400.00	350.00
รวม	<u>8,480.00</u>	<u>13,432.80</u>

4.12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	13.91	12.76
เงินประกันสัญญา	77.24	46.22
เงินประกันบัตรทางด่วน	19.79	19.79
เงินประกันบัตร - Easy Pass	0.11	136.54
ภาษีโรงเรือนรอนำส่ง	16.06	13.98
เจ้าหนี้เงินค้ำประกันพนักงาน	18.94	18.05
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานระยะสั้น	58.82	46.92
อื่นๆ	37.16	39.87
รวม	<u>242.03</u>	<u>334.13</u>

4.13 เงินยืมรัฐบาล เป็นเงินที่รัฐบาลให้การทางพิเศษฯ ยืมโดยไม่คิดดอกเบี้ย เพื่อนำมาใช้ชำระเงินกู้ของโครงการทางพิเศษศรีรัช จำนวน 9,806.89 ล้านบาท ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางทางพิเศษกาญจนาภิเษก โครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับทางพิเศษบูรพาวิถี และโครงการเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษกกับถนนวงแหวนอุตสาหกรรม จำนวน 6,672.00 ล้านบาท รวมเป็นเงินจำนวน 16,478.89 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 100.00 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 คงเหลือ จำนวน 16,378.89 ล้านบาท ✓

4.14 พันธบัตรการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

พันธบัตรการทางพิเศษฯ จำนวน 46,268.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 6,718.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 39,550.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
พันธบัตรที่กกรทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทางพิเศษศรีรัช	4,000.00	5,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษชั้นที่ 3	400.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	3,000.00	3,000.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	20,900.00	21,623.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	14,868.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	2,113.00	2,126.00
- การบริหาร	500.00	3,092.00
รวม	45,781.00	34,841.00
พันธบัตรที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา - วงแหวนรอบนอกฯ	487.00	974.00
รวม	487.00	974.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	-	14,518.00
รวม	-	14,518.00
รวมทั้งสิ้น	46,268.00	50,333.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6,718.00	8,915.00
คงเหลือ	39,550.00	41,418.00

4.15 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน)	762.00	3,467.80
เงินกู้ธนาคารออมสิน	900.00	600.00
เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน)	-	1,300.00
เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮ้าส์ จำกัด (มหาชน)	650.00	1,000.00
รวม	2,312.00	6,367.80
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,662.00	4,517.80
คงเหลือ	650.00	1,850.00

✓

1) เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 762.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 762.00 ล้านบาท ไม่มียอดคงเหลือ มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา – วงแหวนรอบนอกฯ	461.70	461.70
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ทางพิเศษศรีรัช	-	1,000.00
รวม	461.70	1,461.70
เงินกู้ที่รัฐบาลรับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา – วงแหวนรอบนอกฯ	300.30	438.30
รวม	300.30	438.30
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก	-	377.00
- ค่าก่อสร้างเชื่อมต่อทางพิเศษกาญจนาภิเษก กับ บูรพาวิถี	-	351.00
- ค่าก่อสร้างระบบจัดเก็บฯ สายกาญจนาภิเษก	-	839.80
รวม	-	1,567.80
รวมทั้งสิ้น	762.00	3,467.80
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	762.00	2,567.80
คงเหลือ	-	900.00

2) เงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 900.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 500.00 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 400.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	300.00	300.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษบูรพาวิถี	600.00	-
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษเฉลิมมหานคร	-	300.00
รวม	900.00	600.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	500.00	300.00
คงเหลือ	400.00	300.00

✓

3) เงินกู้ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางด่วนขั้นที่ 3	-	400.00
- ค่าก่อสร้างปรับปรุงทางขึ้นลงทางพิเศษเฉลิมมหานคร	-	500.00
รวม	-	900.00
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและรัฐบาลรับภาระดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษกาญจนาภิเษก		
เชื่อมวงแหวนอุตสาหกรรม	-	400.00
รวม	-	400.00
รวมทั้งสิ้น	-	1,300.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	-	1,300.00
คงเหลือ	-	-

4) เงินกู้ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ จำกัด (มหาชน) จำนวน 650.00 ล้านบาท หักส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี จำนวน 400.00 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 250.00 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการในโครงการต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2556	2555
เงินกู้ที่การทางพิเศษฯ รับภาระเงินต้นและดอกเบี้ย		
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช	150.00	500.00
- ค่าก่อสร้างทางพิเศษรามอินทรา – วงแหวนรอบนอกฯ	500.00	500.00
รวม	650.00	1,000.00
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	400.00	350.00
คงเหลือ	250.00	650.00

4.16 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	รายได้รับรู้ สะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			มูลค่าตามบัญชี 2556	2555
รายได้รอการรับรู้จากการร่วมทุน				
ทางพิเศษศรีวิชัย	16,084.21	11,819.19	4,265.02	4,930.01
ทางพิเศษอุดรรัถยา	14,589.11	7,680.38	6,908.73	7,434.13
รวม	<u>30,673.32</u>	<u>19,499.57</u>	<u>11,173.75</u>	<u>12,364.14</u>
รายได้รอการรับรู้จากการบริจาค				
ทางพิเศษอุดรรัถยา	250.00	49.44	200.56	203.90
อื่นๆ	64.02	62.62	1.40	-
รวม	<u>314.02</u>	<u>112.06</u>	<u>201.96</u>	<u>203.90</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>30,987.34</u>	<u>19,611.63</u>	<u>11,375.71</u>	<u>12,568.04</u>

4.17 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

รายการกระทบยอดมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์ของพนักงาน

มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	737.03	679.74
ต้นทุนบริการปัจจุบัน	49.67	41.44
ต้นทุนดอกเบี้ย	27.08	26.29
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายจริง	(42.42)	(10.44)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์	(13.12)	-
มูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	<u>758.24</u>	<u>737.03</u>
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556		

ข้อสมมติฐานหลักในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัยที่ใช้ในการคำนวณประมาณการหนี้สินภายใต้โครงการผลประโยชน์พนักงาน ณ 30 กันยายน 2556 มีดังนี้

อัตราคิดลด	3.02 - 4.28%
อัตราการลาออกของพนักงาน	0.38%
อัตราการขึ้นเงินเดือนของพนักงาน	7.50% ✓

4.18 เงินกองทุนสงเคราะห์ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ยอดยกมาต้นงวด	12.44	13.73
<u>บวก</u> รับสมทบระหว่างปี	0.69	0.65
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายโอนเข้ากองทุนฯ	0.36	0.30
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	0.38	-
	<u>13.87</u>	<u>14.68</u>
<u>หัก</u> จ่ายสมาชิกลาออก	-	1.36
ปรับปรุงเงินกองทุนสงเคราะห์	-	0.88
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>13.87</u>	<u>12.44</u>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายกรณีพนักงานลาออก	13.87	12.44

ตามข้อบังคับการทางพิเศษฯ ฉบับที่ 42 ว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ ข้อ 8 กำหนดว่า
ถ้าเงินกองทุนสงเคราะห์ไม่พอจ่ายพนักงานที่ลาออก ก็ให้จ่ายเพิ่มจากเงินของการทางพิเศษฯ

4.19 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
รับรู้รายได้จากการร่วมทุน	1,190.39	1,190.39
รับรายได้จากการใช้ประโยชน์ที่ดิน	560.53	560.53
รายได้จัดหาผลประโยชน์ในเขตทาง	182.37	159.68
รายได้จากการลงทุนตราสารหนี้	16.76	59.19
รายได้จากดอกเบี้ยเงินฝาก	78.44	50.29
อื่นๆ	53.03	43.87
รวม	<u>2,081.52</u>	<u>2,063.95</u>

4.20 ผลการดำเนินงาน

	หน่วย : ล้านบาท			
	2556	2555	เพิ่มขึ้น	ร้อยละ
รายได้	14,515.91	12,901.72	1,614.19	12.51
<u>หัก</u> ค่าใช้จ่าย	<u>7,926.81</u>	<u>7,059.46</u>	<u>867.35</u>	<u>12.29</u>
กำไรสำหรับปี	<u>6,589.10</u>	<u>5,842.26</u>	<u>746.84</u>	<u>12.78</u>

ผลการดำเนินงาน ปี 2556 การทางพิเศษฯ มีกำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้น จำนวน 746.84 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.78 โดยรายได้รวมเพิ่มขึ้น จำนวน 1,614.19 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.51 และ ค่าใช้จ่ายรวมเพิ่มขึ้น จำนวน 867.35 ล้านบาท หรือคิดเป็นร้อยละ 12.29 ✓

4.21 ค่าใช้จ่ายตามลักษณะ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,121.57	1,994.43
ผลประโยชน์พนักงาน	156.40	95.60
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	13.77	15.67
ค่าตอบแทนกรรมการ	2.88	2.51
ค่าเสื่อมราคา	2,071.85	2,015.66

4.22 สัญญาร่วมทุน

4.22.1 โครงการทางพิเศษศรีรัช

เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2531 การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญากับบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาระบบทางพิเศษศรีรัช มีกำหนดระยะเวลา 30 ปี นับจากวันเริ่มก่อสร้าง คือวันที่ 1 มีนาคม 2533 โดยมีสัดส่วนการแบ่งรายได้ดังนี้

โครงข่ายในเขตเมือง (ทางพิเศษเฉลิมมหานคร และทางพิเศษศรีรัช ส่วนเอและส่วนบี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) 9 ปีแรก นับจาก "วันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก"	40	60
(2) 9 ปีสุดท้าย "ระยะเวลาตามสัญญา"	60	40
(3) ระยะเวลาระหว่าง (1) และ (2)	50	50

โครงข่ายนอกเขตเมือง (ทางพิเศษศรีรัช ส่วนซี)

	ส่วนแบ่ง กทพ. (ร้อยละ)	ส่วนแบ่งบริษัทฯ (ร้อยละ)
(1) นับจากวันเปิดใช้งานจนถึงวันที่ ทางพิเศษศรีรัช ส่วนบีแล้วเสร็จ	40	60
(2) ระยะเวลาหลังจากข้อ (1) จนถึงวันสิ้นสุดสัญญา	-	100

บริษัทได้ก่อสร้างงานพื้นที่ส่วนแรก (ถนนแจ้งวัฒนะ-พญาไท-ถนนพระราม 9) ระยะทาง 20.4 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ในส่วนเอและส่วนซีแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 กันยายน 2536 สำหรับพื้นที่ส่วนบีสายหลักจากโรงกรองน้ำสามเสน-บางโคล่ ระยะทาง 9.4 กิโลเมตร และได้เปิดให้บริการตลอดสายแล้ว เมื่อวันที่ 6 ตุลาคม 2539

4.22.2 โครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี (สายพระราม 9 – ศรีนครินทร์)

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาเพื่อการต่อขยายโครงการทางพิเศษศรีรัช ส่วนดี กับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2540 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร โดยรายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุนเนื่องจากอยู่ในโครงข่ายนอกเขตเมือง งานก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541 ✓

4.22.3 โครงการทางพิเศษอุดรรัถยา

การทางพิเศษฯ ได้ทำสัญญาร่วมทุนกับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 ให้เป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง บริหาร ตลอดจนบำรุงรักษาทางด่วน ระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร แบ่งเป็น

ระยะที่ 1 ช่วงแจ้งวัฒนะ – เชียงราก ระยะทาง 22 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จ และเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2541

ระยะที่ 2 ช่วงเชียงราก – บางไทร ระยะทาง 10 กิโลเมตร ก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2542

รายได้ค่าผ่านทางทั้งหมดเป็นของบริษัทร่วมทุน การทางพิเศษฯ จะได้รับส่วนแบ่งรายได้ค่าผ่านทางเมื่อผลตอบแทนการลงทุนเกินกว่าร้อยละ 15.5

4.23 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ

การทางพิเศษฯ รับภาระภาษีมูลค่าเพิ่มแทนผู้ใช้บริการในโครงการทางพิเศษเฉลิมมหานคร ทางพิเศษศรีรัช (ยกเว้น ส่วนดี) และทางพิเศษฉลองรัช โดยปกติภาษีมูลค่าเพิ่มนี้ต้องเรียกเก็บจากผู้ให้บริการ แต่การทางพิเศษฯ ยังไม่สามารถเรียกเก็บจากผู้ให้บริการได้ โดยตั้งแต่ปีงบประมาณ 2535-2555 ภาษีมูลค่าเพิ่มที่การทางพิเศษฯ รับภาระ มีจำนวน 12,625.26 ล้านบาท และในปีงบประมาณ 2556 สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556 จำนวน 970.67 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 13,595.93 ล้านบาท

4.24 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

การทางพิเศษฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รวมทั้งสิ้น จำนวน 28 คดี จำนวนเงิน 38,287.51 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คณะอนุญาโตตุลาการและศาล โดยการทางพิเศษฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่การทางพิเศษฯ อย่างเป็นทางการที่สำคัญ ดังนั้น การทางพิเศษฯ จึงไม่ได้บันทึกตั้งประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท
ข้อพิพาท			
- ชดใช้ค่าเสียหาย และมิตสัญญา	คณะอนุญาโตตุลาการ	8	19,326.17
- ชดใช้ค่าเสียหาย และมิตสัญญา	ศาลปกครองกลาง	4	8,647.28
รวม		12	27,973.45
คดี			
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลชั้นต้น	9	9,720.37
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม	ศาลฎีกา	1	332.21
- เรียกร้องเงินค่าทดแทนที่ดินเพิ่ม และชดใช้ค่าเสียหาย	ศาลปกครอง	6	261.48
รวม		16	10,314.06
รวมทั้งสิ้น		28	38,287.51

✓

4.24.1 ข้อพิพาทที่การทางพิเศษฯ ถูกฟ้องหรือถูกเรียกค่าชดเชยที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ จำนวน 8 คดี จำนวนเงิน 19,326.17 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 8 มิถุนายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยผลกระทบจาก "เหตุการณ์ที่เป็นข้อยกเว้น" ตามสัญญาข้อ 19 อันเนื่องจากการเกิดความผันผวนทางเศรษฐกิจในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดภาวะเงินเฟ้อและสภาวะดอกเบี้ยสูงอย่างต่อเนื่อง ทำให้บริษัทฯ ต้องแบกรับภาระดอกเบี้ยในอัตราที่สูงกว่าตามที่กำหนดไว้ในสัญญา เป็นจำนวนเงิน 5.12 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(2) บริษัท บิลฟิงเกอร์ พลัส เบอเกอร์ บาวอัครเดียนเกเซลชาฟท์ จำกัด บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) และบริษัท ดิคเคอร์ฮอฟท์ แอนด์ วิดแมนน์ เอจี ในนามของกิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่เพิ่มขึ้นในโครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นจำนวนเงิน 316.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(3) กิจการร่วมค้า บีบีซีดี ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2543 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินทรองจ่ายที่ได้ชำระเงินชดเชยให้แก่ บริษัท อุบลสหธรรมขนส่ง (1983) จำกัด ผู้รับเหมาของกรมทางหลวงเพื่อและแทนการทางพิเศษฯ ไปตามข้อตกลงเพื่อที่จะได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในเขตทางตามสัญญา โครงการทางพิเศษบูรพาวิถี เป็นจำนวนเงิน 51.72 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้ค่าเสียหาย (โครงข่ายในเขตเมืองและนอกเขตเมืองของระบบทางด่วนขั้นที่ 2) จากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษปี พ.ศ. 2546 เป็นจำนวนเงิน 4,368.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และให้ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมืองตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง จนกว่าจะมีการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จ ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนสืบพยาน

(5) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี เป็นจำนวนเงิน 1,048.24 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และชดใช้เงินค่าเสียหายเป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางพิเศษของรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วนดี ตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 29 สิงหาคม 2546 และอัตราค่าผ่านทางพิเศษตามที่บริษัทฯ เรียกร้องจนกว่าจะมีการดำเนินการปรับและบังคับใช้อัตราค่าผ่านทางพิเศษ ให้เป็นไปตามที่เรียกร้องไม่เกินวันที่ 31 สิงหาคม 2551 พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญาจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในขั้นตอนอนุญาโตตุลาการทั้งสองฝ่ายเลือกประธานคณะอนุญาโตตุลาการ

(6) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2552 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินจำนวน 382.30 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย เนื่องจากวิถุการของการทางพิเศษฯ ได้มีหนังสือบอกกล่าวเปลี่ยนงาน (NOV) ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในชั้นตอนคณะอนุญาโตตุลาการจัดทำคำชี้ขาด

(7) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของโครงข่ายในเขตเมืองและโครงข่ายนอกเขตเมือง ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทูททรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาท จำนวนเงิน 9,091.79 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในชั้นตอน พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจัดทำคำให้การ แก่ต่างข้อพิพาทแทน การทางพิเศษฯ

(8) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2556 เรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ ชดใช้เงินค่าเสียหายจากการปรับอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางด่วนชั้นที่ 2 (ส่วนดี) ในปี พ.ศ.2551 เป็นเงินผลต่างระหว่างอัตราค่าผ่านทางรถยนต์แต่ละประเภทของทางด่วนชั้นที่ 2 ส่วนดี ตามอัตราค่าผ่านทางในคำเสนอขอพิพาทกับอัตราค่าผ่านทางตามประกาศกระทรวงคมนาคม ฉบับลงวันที่ 15 สิงหาคม 2551 ทูททรัพย์ที่ยื่นข้อพิพาทจำนวนเงิน 4,062.83 ล้านบาท ขณะนี้ข้อพิพาทอยู่ในชั้นตอน พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจัดทำคำให้การ แก่ต่างข้อพิพาทแทนการทางพิเศษฯ

4.24.2 ข้อพิพาทที่อยู่ระหว่างดำเนินการในชั้นศาลปกครองกลาง จำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 8,647.28 ล้านบาท ดังนี้

(1) บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2542 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินค่าจ้างก่อสร้างทางพิเศษเพิ่มเติมโครงการเชื่อมต่อทางยกระดับดินแดง - คอนเมือง กับระบบทางด่วนชั้นที่ 1 และชั้นที่ 2 จำนวนเงิน 52.04 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย และเมื่อวันที่ 18 มิถุนายน 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำวินิจฉัยให้ยกคำเสนอขอพิพาทของผู้เรียกร้อง ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลแพ่ง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและเรียกร้องค่าเสียหายจากการทางพิเศษฯ จำนวนเงิน 81.40 ล้านบาท โดยศาลแพ่งให้โอนคดีไปศาลปกครองกลาง เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของบริษัทฯ และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาศาลปกครองกลาง ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลว่าจะรับอุทธรณ์หรือไม่

(2) บริษัท ข.การช่าง จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นฟ้องการทางพิเศษฯ ต่อศาลปกครองกลางเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2551 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชำระดอกเบี้ยจากการขยายระยะเวลาการก่อสร้างตามสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางพิเศษสายบางพลี-สุรสวัสดิ์ (บางพลี-บางขุนเทียน) 2 ครั้ง จำนวนเงิน 248.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ขณะนี้คดีอยู่ในชั้นตอนคำพิพากษาศาลปกครองกลาง

(3) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (NECL) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาท เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2547 เรียกร้องให้การทางพิเศษฯ ชดเชยรายได้ค่าผ่านทางพิเศษส่วนที่ลดลงไป อันเนื่องมาจากการเปิดใช้ทางยกระดับอุดรภิมุข (ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ช่วงอนุสรณ์สถานถึงรังสิต) ซึ่งถือว่าเป็นทางแข่งขัน จำนวนเงิน 1,790.00 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา และต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้อง พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา

เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2552 พนักงานอัยการผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลาง เพื่อขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ต่อมาเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ ศาลปกครองกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของ อนุญาโตตุลาการ กรณีที่ชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา รวมจำนวนเงิน 3,296.72 ล้านบาท พนักงานผู้รับมอบอำนาจจากการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการยื่นอุทธรณ์ต่อศาล ปกครองสูงสุดแล้ว เมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2556 ขณะนี้คดีอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

(4) บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เสนอข้อพิพาทเรียกร้องให้ การทางพิเศษฯ แบ่งรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของโครงข่ายในเขตเมืองที่บริษัทฯ พึ่งได้รับเป็นจำนวนเงิน 3,831.48 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยตามสัญญา ซึ่งมีสาเหตุมาจากการนับวันเปิดใช้งานของพื้นที่ส่วนแรก ที่แตกต่างกัน ต่อมาคณะอนุญาโตตุลาการได้มีคำชี้ขาดให้การทางพิเศษฯ ชำระเงินตามที่บริษัทฯ เรียกร้องพร้อม ดอกเบี้ยตามสัญญาและเมื่อวันที่ 20 เมษายน 2552 การทางพิเศษฯ ได้ยื่นคำร้องต่อศาลปกครองกลางเพื่อ ขอเพิกถอนคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการและต่อมาเมื่อวันที่ 19 ตุลาคม 2554 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้อง ขอให้ให้มีคำพิพากษาหรือคำสั่งพร้อมออกคำบังคับให้การทางพิเศษฯ ปฏิบัติตามคำชี้ขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการและคำสั่งของคณะอนุญาโตตุลาการ โดยคำนวณดอกเบี้ยเพิ่มเติมจนถึงวันฟ้อง จำนวนเงิน 1,189.68 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 5,021.16 ล้านบาท เมื่อวันที่ 12 กันยายน 2556 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษายกคำร้องของการทางพิเศษฯ ที่ร้องขอเพิกถอนคำชี้ขาดของ คณะอนุญาโตตุลาการและให้บังคับตามคำชี้ขาดของคณะอนุญาโตตุลาการ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนอุทธรณ์ คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง

4.25 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้า

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 มีที่ดินซึ่งการทางพิเศษฯ ได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน (รฟม.) แต่ยังไม่ได้ออนเป็นกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวน 328.40 ล้านบาท

4.26 ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 การทางพิเศษฯ มีค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ซึ่งผู้ถูกเวนคืนยังไม่ ได้มารับเงิน การทางพิเศษฯ นำไปฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน จำนวน 317.30 ล้านบาท

4.27 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ค่าตอบแทนคณะกรรมการ ประกอบด้วย โบนัสกรรมการและค่าเบี้ยประชุมค่าตอบแทนผู้บริหาร ประกอบด้วย เงินเดือน โบนัส และผลประโยชน์ผู้บริหาร ประกอบด้วย สิทธิผลประโยชน์ของผู้บริหารที่มีอำนาจตัดสินใจ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2556</u>	<u>2555</u>
ค่าตอบแทนกรรมการ	2.88	2.51
ค่าตอบแทนผู้บริหาร	8.43	10.28
ผลประโยชน์ผู้บริหาร	5.34	5.39
รวม	<u>16.65</u>	<u>18.18</u>

4.28 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

ปี 2556 การทางพิเศษฯ ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อจ่ายดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเป็นจำนวนเงิน 42.87 ล้านบาท

.....