

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

สำเนา



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการ ทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การทำเรือแห่งประเทศไทยใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 ผลการดำเนินงาน การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(ลงชื่อ) บุษผา กิ่งศักดิ์
(นางบุษผา กิ่งศักดิ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(ลงชื่อ) รัชนิบูลย์ หวนสุริยา
(นางรัชนิบูลย์ หวนสุริยา)
ผู้อำนวยการกลุ่ม



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 4 พฤษภาคม 2549

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หมายเหตุ	2548	หน่วย : บาท 2547 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	4.2	4,686,935,226.55	758,384,568.01
เงินลงทุนชั่วคราว	4.3	1,356,154,575.51	2,957,088,168.67
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.4	324,846,314.36	283,478,852.73
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	4.5	101,445,623.29	126,578,143.54
พัสดุดอกเหลือ	4.6	146,363,767.56	134,433,460.45
ลูกหนี้กรมสรรพากร		247,169,750.86	289,543,860.04
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.7	1,424,320,272.95	1,376,371,150.42
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าซื้อสินทรัพย์		59,842,028.04	56,572,028.04
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.8	257,832,287.99	208,905,871.27
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,604,909,847.11	6,191,356,103.17
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.9	14,720,666,643.57	15,432,023,807.46
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	4.10	94,721,918.57	14,423,174.87
โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตย ระยะที่ 3	4.11	389,437,857.82	392,704,391.61
โครงการปรับปรุงร่อนน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	4.12	63,844,541.66	85,126,055.53
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด	4.13	112,034,744.24	125,755,721.35
สินทรัพย์อื่น	4.14	27,018,126.00	27,560,126.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		15,407,723,831.86	16,077,593,276.82
รวมสินทรัพย์		24,012,633,678.97	22,268,949,379.99

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หมายเหตุ	2548	หน่วย : บาท 2547 (ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย		262,855,952.52	108,005,624.95
เงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี		262,789,230.00	262,789,230.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.15	233,072,448.12	315,688,906.06
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	4.16	1,270,000,000.00	1,211,930,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		94,915,008.29	86,219,353.66
เงินฝากเพื่อถอนคืน		15,735,834.11	12,286,771.58
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.17	441,927,143.04	399,896,566.67
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>2,581,295,616.08</u>	<u>2,396,816,452.92</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินยืมจากรัฐบาล	4.18	37,789,230.00	75,578,460.00
เงินกู้ระยะยาว	4.19	1,125,000,000.00	550,000,000.00
ค่าภาระสินค้าถูกยึด		112,034,744.24	125,755,721.35
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.20	2,869,389,486.69	2,579,016,664.14
เงินสะสมและดอกเบี่ยเงินสะสมค้างจ่าย	4.21	1,160,037,936.33	1,079,220,675.70
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>5,304,251,397.26</u>	<u>4,409,571,521.19</u>
รวมหนี้สิน		<u>7,885,547,013.34</u>	<u>6,806,387,974.11</u>
ส่วนของทุน			
ทุน	4.22	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค		107,274,412.11	108,136,974.90
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร		49,385,678.05	49,385,678.05
กำไร (ขาดทุน) สะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยังไม่ได้จัดสรร		(419,130,561.04)	(1,084,518,383.58)
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	4.23	578,734,817.65	578,734,817.65
รวมส่วนของทุน		<u>16,127,086,665.63</u>	<u>15,462,561,405.88</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>24,012,633,678.97</u>	<u>22,268,949,379.99</u>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

พลเรือเอก

(สถิตพันธ์ เกยานนท์)
ประธานกรรมการ

.....

(นายศิริ จิระพงษ์พันธ์)
กรรมการ รักษาการแทนผู้อำนวยการ

✍

การทำเรือแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หมายเหตุ	2548	หน่วย : บาท 2547 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		985,442,421.27	961,432,079.42
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		5,640,456,782.50	5,268,654,688.30
รายได้เกี่ยวกับบริการ		152,660,064.81	135,828,312.38
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.24	71,545,065.14	74,888,816.79
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		15,754,065.23	14,554,059.71
ดอกเบียรับ		56,304,316.70	19,185,482.46
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		13,674,906.84	8,550,585.31
รายได้อื่น	4.25	517,900,780.57	506,415,602.37
รวมรายได้		7,453,738,403.06	6,989,509,626.74
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล		2,032,392,433.39	1,842,762,473.56
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		394,593,584.91	416,245,507.18
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		587,596,674.64	484,460,717.44
ค่าเสื่อมราคา		1,074,427,682.35	1,128,427,978.89
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		1,934,563.72	1,365,285.83
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		7,416,874.30	7,868,274.70
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		888,852,490.61	725,991,810.81
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.26	508,110,868.93	524,725,088.89
รวมค่าใช้จ่าย		5,495,325,172.85	5,131,847,137.30
กำไรก่อนดอกเบียเงินกู้		1,958,413,230.21	1,857,662,489.44
ดอกเบียเงินกู้		23,025,407.67	18,819,068.50
กำไรสุทธิ	4.27	1,935,387,822.54	1,838,843,420.94

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
ทุน	4.22		
ยอดต้นงวด		7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ยอดปลายงวด		7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค			
ยอดต้นงวด		108,136,974.90	108,636,346.14
เพิ่มขึ้น (ลดลง) ระหว่างงวด		(862,562.79)	(499,371.24)
ยอดปลายงวด		107,274,412.11	108,136,974.90
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร			
ยอดต้นงวด		49,385,678.05	49,385,678.05
ยอดปลายงวด		49,385,678.05	49,385,678.05
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน			
ยอดต้นงวด		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยอดปลายงวด		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
กำไร (ขาดทุน) สะสมยังไม่ได้จัดสรร			
ยอดต้นงวด		127,411,616.42	(345,624,579.06)
บวก (หัก) รายการปรับปรุง			
ผลสะสมจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี		(1,211,930,000.00)	(1,365,687,000.00)
		(1,084,518,383.58)	(1,711,311,579.06)
จ่ายโบนัสเพิ่มเติม		-	(120,225.46)
ยอดต้นงวดหลังรายการปรับปรุง		(1,084,518,383.58)	(1,711,431,804.52)
บวก กำไรสุทธิประจำปี		1,935,387,822.54	1,838,843,420.94
		850,869,438.96	127,411,616.42
หัก สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี	4.16	(1,270,000,000.00)	(1,211,930,000.00)
ยอดปลายงวด		(419,130,561.04)	(1,084,518,383.58)
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	4.23		
ยอดต้นงวด		578,734,817.65	578,734,817.65
ยอดปลายงวด		578,734,817.65	578,734,817.65
รวมส่วนของทุน		16,127,086,665.63	15,462,561,405.88

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



การทำเรื่องแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	2548	หน่วย : บาท 2547 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	1,935,387,822.54	1,838,843,420.94
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
หนี้สงสัยจะสูญ	5,241,598.66	13,801,519.50
ค่าเสื่อมราคา	1,074,427,682.35	1,128,427,978.89
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(13,674,906.84)	(8,550,585.31)
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	24,548,047.66	22,246,208.51
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	(42,654,949.12)	57,125,109.94
ลูกหนี้อื่น	21,720,409.08	(26,627,610.17)
ห้สดคงเหลือ	(882,207.11)	6,911,735.52
ลูกหนี้กรมสรรพากร	42,374,109.18	69,335,616.28
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(47,949,122.53)	(86,714,780.66)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(48,926,416.72)	(52,263,644.83)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	154,850,327.57	15,371,369.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(60,147,541.01)	(29,109,772.87)
เงินมัดจำและเงินประกัน	8,695,654.63	27,371,309.07
เงินฝากเพื่อถอนคืน	3,449,062.53	(3,365,731.38)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	42,030,576.37	30,476,652.69
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	371,190,083.18	(231,761,898.68)
โบนัสกรรมการและพนักงาน	-	(120,225.46)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	3,469,680,230.42	2,771,396,671.83

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

	2548	2547
หมายเหตุ		
		หน่วย : บาท (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	1,073,733,231.94	(444,004,132.97)
รับเงินจากการขายสินทรัพย์	31,847,113.44	16,412,370.85
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(77,191,331.66)	(93,113,725.09)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างดำเนินการ	(421,999,716.82)	(126,415,778.24)
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน	606,389,296.90	(647,121,265.45)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
ชำระคืนเงินยืมจากรัฐบาล	(37,789,230.00)	(37,789,230.00)
รับเงินกู้จากธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	800,000,000.00	-
ชำระคืนเงินกู้ธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	(225,000,000.00)	(225,000,000.00)
รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	(1,211,930,000.00)	(1,365,687,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(674,719,230.00)	(1,628,476,230.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น สุทธิ	3,401,350,297.32	495,799,176.38
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี	2,523,148,788.75	2,027,349,612.37
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี	5,924,499,086.07	2,523,148,788.75
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
เงินสดจ่ายระหว่างปี		
ดอกเบี้ยจ่าย	22,207,191.78	18,980,657.54

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

.....

1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุก สินค้าและผู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือเจ้าของผู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน การทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

(1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่ข่ายที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือผู้สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดยการทำเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยการทำเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์การบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า

(3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การทำเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาคตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย

- ท่าเรือเชียงแสน เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
- ท่าเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547 ซึ่งท่าเรือเชียงของบริหารจัดการโดยท่าเรือเชียงแสน
- ท่าเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 รายได้จากบริการให้บริการ รับรู้เมื่อออกบิลเรียกเก็บเงิน

2.1.2 รายได้จากบริการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) รับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนในแต่ละงวดบัญชี

2.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

2.2 ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ

ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล ซึ่งได้กำหนดค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญไว้ ดังนี้



ระยะเวลาที่ค้างชำระ	ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
เกิน 6 เดือน - 1 ปี	50
เกิน 1 ปี - 2 ปี	75
เกิน 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

2.3 พัสดุดคงเหลือ

บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์เข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

2.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสม ยกเว้นที่ดินที่รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ตีเพิ่ม ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทหลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวรแต่ละประเภท ซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 - 25 ปี โดยไม่มีราคาซาก

สินทรัพย์จากการบริจาด บันทึกบัญชีคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาด

ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาด ซึ่งนำมาใช้ในการดำเนินงานก่อให้เกิดรายได้โดยตรง รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ส่วนค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาดที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรง จะนำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาด

2.5 โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3

เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่ดินแปลงโล่ง พร้อมสาธารณูปโภคนอกเขตการทำเรือฯ เพื่อย้ายชุมชนคลองเตยบางส่วนออกจากที่ดินของการทำเรือฯ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการโอนที่ดินให้ชุมชนแล้ว

2.6 โครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา

เป็นค่าใช้จ่ายในการขยายร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยาให้กว้างขึ้น เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ ได้ดำเนินโครงการแล้วเสร็จในปี 2542 จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 10 ปี ตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นไป

2.7 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด

เป็นค่าภาระของสินค้าที่นำเข้าโดยผิดกฎหมาย กรมศุลกากรได้สั่งยึดสินค้านี้แล้ว การทำเรือฯ จะยังไม่รับรู้รายได้ค่าภาระจำนวนนี้เป็นรายได้ จึงบันทึกบัญชีนี้คู่กับบัญชีค่าภาระสินค้าถูกยึด จนกว่ากรมศุลกากรจะนำสินค้าออกขายทอดตลาด การทำเรือฯ จะรับรู้เป็นรายได้ด้วยจำนวนเงินส่วนแบ่งที่ได้รับจากกรมศุลกากร

2.8 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

การทำเรือฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน เพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ประกอบด้วย

1. เงินสะสมที่เก็บจากพนักงานและคนงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน
2. เงินสมทบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนทุกเดือน โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุน 1 ในอัตราร้อยละ 5 และสมทบเข้ากองทุน 2 ในอัตราร้อยละ 5

3. ดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย เป็นเงินค่าดอกเบี้ยที่คำนวณให้กับเงินสะสมของพนักงาน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 9 ของเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมยกมา ส่วนเงินสะสมที่รับในระหว่างปีงบประมาณ จะคำนวณดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 4.1 ต่อปี จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

ณ วันสิ้นงวด การทำเรื่อง จะคำนวณภาระผูกพันที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง และจ่ายเงินสมทบเพิ่มเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ ให้เท่ากับภาระผูกพัน เงินสมทบที่การทำเรื่อง จ่ายเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนสงเคราะห์ฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรื่อง รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรื่อง

2.9 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการทำเรื่องแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการทำเรื่องแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความใน มาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรื่องแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการทำเรื่องฯ เอง

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรื่อง ส่วนกองทุนได้แสดงไว้ในกำไรสะสมของการทำเรื่องฯ เพื่อรอจัดสรรต่อไป รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรื่องฯ

2.10 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และประจำไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน

3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2548 การทำเรื่องฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับ รายได้แผ่นดินนำส่งคลังจาก กำไรสุทธิประจำปี ซึ่งเดิมรับรู้รายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปีในกำไรสะสมเมื่อมีการจ่ายเงิน มาเป็นรับรู้รายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปีในกำไรสะสมในงวดบัญชีปีนั้น เพื่อให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป และได้ปรับปรุงงบการเงินงวดบัญชีปี 2547 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบกับเสมือนได้ถือปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีใหม่มาโดยตลอด มีผลทำให้ในงวดบัญชีปี 2548 มีกำไรสะสมต้นงวดลดลง จำนวน 1,211.93 ล้านบาท และหนี้สินเพิ่มขึ้นจำนวน 1,270 ล้านบาท และในงวดบัญชีปี 2547 มีขาดทุนสะสมต้นงวดเพิ่มขึ้น จำนวน 1,365.69 ล้านบาท และหนี้สินเพิ่มขึ้นจำนวน 1,211.93 ล้านบาท

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 การจัดประเภทรายการในงบการเงินใหม่

การทำเรื่องฯ ได้จัดประเภทรายการในงบการเงินงวดบัญชีปี 2547 ใหม่บางรายการ เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบกับงบการเงินงวดบัญชีปี 2548



4.2 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินสด	24.03	31.36
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(12.19)	(28.80)
- ออมทรัพย์	4,675.09	755.83
รวม	<u>4,686.93</u>	<u>758.39</u>

เงินสดและเงินฝากธนาคาร จำนวน 4,686.93 ล้านบาท เป็นของการทำเรื่อง จำนวน 4,386.85 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 299.09 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 0.99 ล้านบาท

4.3 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินฝากธนาคารประเภท		
- ประจำไม่เกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน	1,237.56	1,764.76
- ประจำเกิน 3 เดือน - มีภาระผูกพัน	18.59	32.27
- ไม่มีภาระผูกพัน	-	1,160.06
ตัวเงินคลัง	100.00	-
รวม	<u>1,356.15</u>	<u>2,957.09</u>

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 1,356.15 ล้านบาท เป็นของการทำเรื่อง จำนวน 476.05 ล้านบาท และ กองทุนประกันภัยฯ จำนวน 880.10 ล้านบาท โดยเป็นเงินฝากธนาคารประเภทประจำไม่เกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพันของ กองทุนประกันภัยฯ ทั้งจำนวน

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพันจำนวน 18.59 ล้านบาท การทำเรื่อง ได้นำไป ค่าประกันการใช้ไฟฟ้าและโทรศัพท์จำนวน 0.76 ล้านบาท ค่าประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะชุมชน คลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 12.87 ล้านบาท และเป็นเงินฝากเพื่อจ่ายเป็นค่าทดแทนเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ให้แก่ผู้ มีกรรมสิทธิ์ ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 จำนวน 4.96 ล้านบาท

4.4 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ลูกหนี้การค้า	338.34	296.59
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	13.49	13.11
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>324.85</u>	<u>283.48</u>

4.5 ลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้าและน้ำประปา	97.04	112.59
ลูกหนี้ค่าการระสินค้า	44.03	44.03
ลูกหนี้เงินยืมทตรง	6.15	5.93
ลูกหนี้ค่าเช่าซื้อรถยนต์	0.53	0.71
ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย	3.94	15.76
ลูกหนี้รอการสะสาง	-	0.23
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	18.18	12.59
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>68.43</u>	<u>65.26</u>
รวมลูกหนี้อื่น-สุทธิ	<u>101.44</u>	<u>126.58</u>

ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 68.43 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 24.40 ล้านบาท และเป็นค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าการระสินค้าจำนวน 44.03 ล้านบาท

ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย จำนวน 3.94 ล้านบาท มีส่วนหนึ่งจำนวน 0.32 ล้านบาท เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานของท่าเรือเชียงแสนนำเงินของการท่าเรือฯ ไปใช้ส่วนตัว โดยมีได้นำเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของการท่าเรือฯ ทำให้การท่าเรือฯ เกิดความเสียหายตามรายงานผลการตรวจสอบข้อเท็จจริงความรับผิดชอบตามมติ เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2548 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามกฎหมาย ซึ่งประกอบด้วย โอนมาจากลูกหนี้รอการสะสางของงวดก่อนจำนวน 0.23 ล้านบาท และตั้งลูกหนี้เพิ่มอีกในงวดนี้จำนวน 0.09 ล้านบาท

4.6 พัสดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	114.36	97.18
อะไหล่เรือ	13.97	11.56
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	6.36	4.63
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.75	1.94
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	2.20	1.73
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	3.21	3.78
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	1.15	1.24
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	3.25	12.32
พัสดุอื่นๆ	0.11	0.05
รวม	<u>146.36</u>	<u>134.43</u>

อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า จำนวน 114.36 ล้านบาท มีส่วนหนึ่งจำนวน 17.60 ล้านบาท เป็นอะไหล่รถคานเคลื่อนที่ของท่าเทียบเรือที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งได้มอบให้อยู่ในความครอบครองของผู้เช่าท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า



4.7 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	968.46	876.80
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	96.47	118.06
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	1.96	1.90
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	198.93	178.71
ลูกหนี้เงินกู้บรรเทาความเดือดร้อนภาวะทางการเงิน	0.37	4.47
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.06	0.07
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภาวะหนี้สินของพนักงาน	157.83	195.73
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนด้านการศึกษาบุตร	0.24	0.63
รวม	<u>1,424.32</u>	<u>1,376.37</u>

4.8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	12.08	11.70
รายได้ค้างรับ	235.63	195.70
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	1.32	0.90
เงินมัดจำ	0.94	0.55
ลูกหนี้อื่น	7.86	0.06
รวม	<u>257.83</u>	<u>208.91</u>

4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อม ราคาสะสม	ราคาตามบัญชี	
	ยอดยกมา			คงเหลือ			
	1 ต.ค.47	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.48	30 ก.ย.48	30 ก.ย.48	30 ก.ย.47
ที่ดิน	357.85	-	-	357.85	-	357.85	357.85
สิ่งปลูกสร้าง	16,988.93	31.48	30.12	16,990.29	5,210.56	11,779.73	12,320.00
สินทรัพย์ให้เช่า	556.04	-	-	556.04	204.27	351.77	371.36
สินทรัพย์ลอยน้ำ	3,574.10	35.49	35.23	3,574.36	2,337.46	1,236.90	1,386.86
เครื่องมือยกขนสินค้า	4,471.77	279.07	64.82	4,686.02	3,979.71	706.31	591.11
ครุภัณฑ์							
- การทำเรือฯ	2,268.62	70.75	73.45	2,265.92	1,977.82	288.10	404.84
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06	0.06	-	-
- กองทุนประกันภัยฯ	0.04	-	-	0.04	0.04	-	-
รวม	<u>28,217.41</u>	<u>416.79</u>	<u>203.62</u>	<u>28,430.58</u>	<u>13,709.92</u>	<u>14,720.66</u>	<u>15,432.02</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 สิ่งปลูกสร้างราคาตามบัญชี จำนวน 11,779.73 ล้านบาท มีส่วนหนึ่งเป็นอาคารสำนักงานใหม่ของการท่าเรือฯ โดยการท่าเรือฯ ทำสัญญากับบริษัทไทยฟาร์ กรุ๊ป จำกัด ตามสัญญาเลขที่ จ.32/2539 ลงวันที่ 9 พฤษภาคม 2539 ในวงเงิน 512.53 ล้านบาท มีการแก้ไขเพิ่มเติมในสัญญา 8 ครั้ง รวมเป็นเงินตามสัญญา และที่ทำข้อตกลงแก้ไขเป็นเงินทั้งสิ้น 475.70 ล้านบาท เนื่องจากผู้รับจ้างเดิมประสบปัญหาสภาพคล่องทางการเงิน โดยได้รับผลกระทบจากการปรับปรุงระบบการแลกเปลี่ยนเงินตรา ต่อมาการท่าเรือฯ ได้เปลี่ยนแปลงคู่สัญญาจาก บริษัทไทยฟาร์ กรุ๊ป จำกัด มาเป็นบริษัทร่มฉัตร ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด ตามสัญญาเปลี่ยนแปลงคู่สัญญาของสัญญาเลขที่ จ.32/2539 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2542 ในวงเงิน 475.70 ล้านบาท และได้มีการแก้ไขสัญญาอีก 6 ครั้ง รวมเป็นเงินตามสัญญา 534.76 ล้านบาท บริษัทร่มฉัตรฯ ก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญาเมื่อวันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2545 ซึ่งเกินกว่าระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา การท่าเรือฯ จึงไม่ได้ทำการเบิกจ่ายเงินงวดสุดท้ายให้กับบริษัทร่มฉัตรฯ บริษัทร่มฉัตรฯ จึงได้เสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ และเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2548 คณะอนุญาโตตุลาการมีคำชี้ขาดข้อพิพาทหมายเลขแดงที่ 19/2548 ให้การท่าเรือฯ ชำระค่าจ้างงวดสุดท้ายจำนวน 24.04 ล้านบาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2545 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จ และเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 การท่าเรือฯ ได้ชำระเงินให้แก่บริษัทร่มฉัตรฯ จำนวน 29.85 ล้านบาท ซึ่งการท่าเรือฯ ได้นำอาคารสำนักงานใหม่ขึ้นทะเบียนทรัพย์สิน และย้ายเข้าอยู่อาศัยอาคารสำนักงานใหม่ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2545 เป็นต้นไป

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ค่าเสื่อมราคาสะสมจำนวน 13,709.92 ล้านบาท มีค่าเสื่อมราคา ประจำปีจำนวน 1,075.20 ล้านบาท โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดนี้ จำนวน 1,074.43 ล้านบาท และนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาดจำนวน 0.77 ล้านบาท

4.10 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ปรับปรุงพื้นที่บริเวณทางเข้าชุมชนเกาะลาและอื่น ๆ	-	4.44
ค่าจ้างที่ปรึกษาออกแบบท่าเทียบเรือ A0 และพิพิธภัณฑสถานสงทงน้ำ	13.58	9.98
ค่าปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าบริการตู้สินค้า (CONTAINER TERMINAL)	81.14	-
รวม	94.72	14.42

4.11 โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	392.71	393.67
หัก ตัดจ่าย	3.27	0.96
ยอดคงเหลือ	389.44	392.71

4.12 โครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	85.13	106.41
หัก ตัดจ่าย	21.28	21.28
ยอดคงเหลือ	<u>63.85</u>	<u>85.13</u>

4.13 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	125.75	126.21
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	<u>10.38</u>	<u>3.57</u>
รวม	136.13	129.78
หัก ลดลงระหว่างปี	<u>24.10</u>	<u>4.03</u>
ยอดคงเหลือ	<u>112.03</u>	<u>125.75</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด จำนวน 112.03 ล้านบาท เป็นภาระหรือค่าบริการของสินค้าที่นำเข้า โดยไม่มีใบอนุญาตนำเข้า ซึ่งกรมศุลกากรได้ยึดไว้เพื่อประกาศหาเจ้าของสินค้ามาดำเนินการทางพิธีการภายใน 30 วัน หากไม่มีการดำเนินการทางพิธีการ สินค้านั้นจะตกเป็นของแผ่นดิน และกรมศุลกากรจะนำออกขายทอดตลาด เมื่อขายได้กรมศุลกากรจะหักเป็นค่าภาษีอากรแล้วจึงแบ่งส่วนให้กับการทำเรือ ตามค่าภาระหรือค่าบริการที่เกิดขึ้นกับสินค้านั้น ซึ่งการทำเรือ อาจได้รับเต็มจำนวนหรือเพียงบางส่วน โดยการทำเรือ ได้ตั้งกรมศุลกากรเป็นลูกหนี้ เมื่อได้มีการส่งมอบสินค้านั้นให้กับกรมศุลกากร

4.14 สินทรัพย์อื่น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 สินทรัพย์อื่น จำนวน 27.02 ล้านบาท ส่วนใหญ่จำนวน 19.34 ล้านบาท เป็นค่าเวนคืนที่ดินและสินทรัพย์ของท่าเรือแหลมฉบังที่ยังไม่ได้บันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์ เนื่องจากส่วนหนึ่งเป็นที่ดินของชาวบ้านที่ยังไม่ยินยอมตกลงรับเงินค่าตอบแทน หากได้หลักฐานที่เป็นโฉนดโอนกรรมสิทธิ์ให้การทำเรือ แล้วจึงจะโอนขึ้นบัญชีสินทรัพย์

4.15 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	1.49	0.67
ค่าแรงและค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	11.27	9.52
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	181.41	181.03
อื่นๆ	<u>38.90</u>	<u>124.46</u>
รวม	<u>233.07</u>	<u>315.68</u>

4.16 รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	1,211.93	1,365.69
<u>หัก</u> นำส่งกระทรวงการคลัง	1,211.93	1,365.69
	-	-
<u>บวก</u> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี	1,270.00	1,211.93
ยอดคงเหลือ	1,270.00	1,211.93

ในงวดบัญชีปี 2548 การทำเรื่อง ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2548 ในอัตราร้อยละ 60 เป็นจำนวนเงิน 1,270 ล้านบาท ซึ่งค้างนำส่งกระทรวงการคลังทั้งจำนวน และเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2549 การทำเรื่อง ได้นำส่งรายได้แผ่นดินให้กระทรวงการคลังแล้ว จำนวน 1,250 ล้านบาท

4.17 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	28.43	19.92
ภาษีขายรอการชำระ	25.62	22.95
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการทำเรือ	8.81	5.56
รายได้รับล่วงหน้า	200.01	180.46
เช็คจ่ายระหว่างทาง	172.75	164.92
เจ้าหนี้เบ็ดเตล็ด	6.31	6.09
รวม	441.93	399.90

4.18 เงินยืมจากรัฐบาล ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	75.58	113.37
<u>หัก</u> เงินยืมจากรัฐบาลที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	37.79	37.79
ยอดคงเหลือ	37.79	75.58

การทำเรื่อง ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับกระทรวงการคลัง ตามสัญญากู้ยืมเงินที่ 305/2538 ลงวันที่ 25 พฤษภาคม 2538 วงเงินจำนวน 600.21 ล้านบาท โดยไม่มีดอกเบี้ย เพื่อนำไปใช้ในโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตย ระยะที่ 3 กำหนดชำระคืนภายใน 10 ปี นับตั้งแต่ปี 2541 เป็นต้นไป



4.19 เงินกู้ระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยอดยกมา	550.00	775.00
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างปี	800.00	-
รวม	1,350.00	775.00
<u>หัก</u> เงินกู้ระยะยาวที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	225.00	225.00
ยอดคงเหลือ	1,125.00	550.00

การทำเรื่อง ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญากู้ยืมเงิน ลงวันที่ 15 กันยายน 2546 วงเงินกู้จำนวน 1,800 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 8 ปี อัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยใช้ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำบุคคลธรรมดา 6 เดือน เฉลี่ย 7 วัน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่บวกด้วย 0.98% ต่อปี ซึ่งในงวดนี้มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.5193 ต่อปี โดยผ่อนชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นงวดงวดละ 6 เดือน ในวันที่ 15 กันยายน และ 15 มีนาคม ของทุกปี

4.20 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2548		2547	
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
ยอดยกมา	507.48	2,071.53	2,579.01	2,884.90
<u>บวก</u> เงินสมทบจากการทำเรื่องฯ	57.91	830.95	888.86	725.99
รับโอนจากกองทุน 1	-	25.95	25.95	23.19
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์ฯ	-	68.44	68.44	73.08
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	-	0.41	0.41	-
รวม	565.39	2,997.28	3,562.67	3,707.16
<u>หัก</u> จ่ายบำเหน็จบำนาญ	-	660.67	660.67	1,100.98
จ่ายเงินกองทุนกรณีไม่ได้บำเหน็จบำนาญ	3.00	3.00	6.00	3.81
จ่ายโอนไปกองทุน 2	25.95	-	25.95	23.19
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	0.01	0.65	0.66	0.17
รวม	28.96	664.32	693.28	1,128.15
ยอดคงเหลือ	536.43	2,332.96	2,869.39	2,579.01

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 กองทุนสงเคราะห์ฯ มียอดตามบัญชีคงเหลือจำนวน 2,869.39 ล้านบาท และ 2,579.01 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเท่ากับค่าภาระที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง โดยภาระผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 มีรายละเอียด ดังนี้



หน่วย : ล้านบาท

	2548		2547	
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
พนักงานที่มีสิทธิรับเงินบำเหน็จ	298.01	1,071.24	1,369.25	1,103.06
พนักงานที่ไม่มีสิทธิรับเงินบำเหน็จ	238.42	238.42	476.85	499.81
เงินบำเหน็จตกทอด 30 เท่า	-	1,023.29	1,023.29	976.14
รวม	536.43	2,332.95	2,869.39	2,579.01

4.21 เงินสะสมและดอกเบี่ยเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548		2547	
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบี่ย สะสม ค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	504.76	574.46	1,079.22	1,005.10
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างปี	60.48	93.17	153.65	135.76
รวม	565.24	667.63	1,232.87	1,140.86
<u>หัก</u> จ่ายระหว่างปี	29.06	43.77	72.83	61.64
ยอดคงเหลือ	536.18	623.86	1,160.04	1,079.22

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 เงินสะสมและดอกเบี่ยเงินสะสมค้างจ่ายจำนวน 1,160.04 ล้านบาท การทำเรื่อง จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

4.22 ทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
<u>ทุนท่าเรือกรุงเทพ</u>		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบี่ยที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	3.24	3.24
	260.12	260.12
<u>ทุนท่าเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการคงเงินสงคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ งวดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	100.07	100.07
	6,925.04	6,925.04
รวม	7,185.16	7,185.16

4.23 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุน มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2548</u>	<u>2547</u>
สินทรัพย์		
เงินฝากธนาคาร	881.09	960.21
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	198.00	198.00
ดอกเบียค้างรับ	3.65	7.66
รวม	<u>1,082.74</u>	<u>1,165.87</u>
หนี้สินและกองทุน		
เจ้าหนี้การทำเรือฯ	-	150.00
ดอกเบียค้างจ่าย	-	0.07
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	437.07	371.96
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	66.94	65.11
รวม	<u>1,082.74</u>	<u>1,165.87</u>

4.24 รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร	2.52	1.29
ดอกเบียเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	161.84	159.73
รายได้เบ็ดเตล็ด	0.35	0.85
รวม	<u>164.71</u>	<u>161.87</u>
หัก ดอกเบียเงินสะสม	<u>93.17</u>	<u>86.98</u>
ยอดคงเหลือ	<u>71.54</u>	<u>74.89</u>

4.25 รายได้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	209.01	238.93
ค่าธรรมเนียมการเช่า ต่อสัญญา โอนสิทธิ	20.48	7.54
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	10.14	5.91
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	213.57	160.84
ส่วนลดรับ	7.07	0.10
รายได้เบ็ดเตล็ด	57.63	93.10
รวม	<u>517.90</u>	<u>506.42</u>

4.26 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ค่าเบี้ยประกันภัย	4.54	3.14
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์	53.43	27.18
ค่าเช่า-ชุดโทรศัพท์, น้ำประปา	43.03	44.31
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	22.45	5.01
ค่ายาและเวชภัณฑ์	26.32	23.89
ค่าใช้จ่ายตัดจำหน่ายทรัพย์สิน	3.25	7.49
ค่าใช้จ่ายตัดจ่ายโครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	21.28	21.28
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	6.12	3.79
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ	10.37	5.02
ค่ารับรองและค่ารับรองประจำตำแหน่ง	7.59	3.05
ค่าใช้จ่ายกีฬาของพนักงาน	11.73	8.24
ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	7.69	5.95
ค่าใช้จ่ายตัดจ่ายโครงการพัฒนาชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	3.27	0.96
หนี้สงสัยจะสูญ	5.24	13.80
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	12.62	12.61
ค่าจ้างผู้ชำนาญการ	71.03	87.93
ค่าใช้จ่ายเวรรักษาการณ์	37.82	31.53
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	10.16	8.03
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน กลับรายการ	68.44	73.08
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.45
อื่นๆ	81.08	137.98
รวม	508.11	524.72

4.27 ผลการดำเนินงาน

ในงวดบัญชีปี 2548 การทำเรือฯ มีกำไรสุทธิ 1,935.39 ล้านบาท ซึ่งมีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2548 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2547 สรุปได้ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2548	2547	เพิ่ม/(ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	6,778.56	6,365.92	412.64	6.48
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	71.55	74.89	(3.34)	(4.46)
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	15.75	14.55	1.20	8.25
รายได้อื่น	587.88	534.15	53.73	10.05
รวมรายได้	7,453.74	6,989.51	464.23	6.64

	2548	2547	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	3,014.58	2,743.47	271.11	9.88
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์	1,074.43	1,128.43	(54.00)	(4.78)
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	1.93	1.36	0.57	41.91
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	7.42	7.87	(0.45)	(5.72)
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	888.85	725.99	162.86	22.43
ค่าใช้จ่ายอื่น	508.11	524.73	(16.62)	(3.16)
รวมค่าใช้จ่าย	5,495.32	5,131.85	363.47	7.08
กำไรก่อนดอกเบี้ยเงินกู้	1,958.42	1,857.66	100.76	5.42
หัก ดอกเบี้ยเงินกู้	23.03	18.82	4.21	22.36
กำไรสุทธิ	1,935.39	1,838.84	96.55	5.25

ในงวดบัญชีปี 2548 รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 6,778.56 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 4,838.14 ล้านบาท และท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 1,933.50 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง
รายได้เกี่ยวกับเรือ	495.82	487.64
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	4,325.99	1,309.61
รายได้เกี่ยวกับบริการ	16.33	136.25
รวม	4,838.14	1,933.50

ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 16.03 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 1.35 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 2,570 เที่ยว

ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 35.74 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 3.76 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 6,469 เที่ยว โดยรายได้เกี่ยวกับสินค้าที่จัดเก็บส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เอกชนบริหารและประกอบการท่า ซึ่งมีการกำหนดรายได้เป็นค่าเช่าตามสัญญาสัมปทานที่ให้กับเอกชน

ในงวดบัญชีปี 2548 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานจำนวน 3,014.58 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคคลจำนวน 2,032.39 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 394.59 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงานจำนวน 587.60 ล้านบาท



4.28 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
เงินสด	24.03	31.36
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(12.19)	(28.80)
- ออมทรัพย์	4,675.09	755.83
รวม	<u>4,686.93</u>	<u>758.39</u>
<u>บวก</u> เงินลงทุนชั่วคราว		
- เงินฝากประจำไม่เกิน 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	1,237.56	1,764.76
รวม	<u>5,924.49</u>	<u>2,523.15</u>

4.29 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลังและภาระผูกพัน

4.29.1 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 การท่าเรือฯ มีคดีฟ้องร้องและถูกฟ้องร้อง รวม 21 คดี รวมทุนทรัพย์ 581.29 ล้านบาท ซึ่งคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	คดีที่ กทท. ฟ้องร้อง		คดีที่ กทท. ถูกฟ้อง	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
1. ศาลชั้นต้น	2	0.63	8	533.80
2. ศาลอุทธรณ์	2	8.60	7	33.13
3. ศาลฎีกา	-	-	2	5.13
รวม	<u>4</u>	<u>9.23</u>	<u>17</u>	<u>572.06</u>

คดีที่ดำเนินการทางศาลสิ้นสุดแล้ว และอยู่ระหว่างการบังคับคดี มีจำนวน 40 คดี รวมทุนทรัพย์ 525.03 ล้านบาท

4.29.2 ภาระผูกพัน

ตามที่กรมธนารักษ์ อนุญาตให้การทำเรือฯ ก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบัง บนที่ราชพัสดุ บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ 1,910 ไร่ ตามหนังสือกรมธนารักษ์ ลงวันที่ 6 มีนาคม 2530 โดยจะขายในราคาผ่อนปรน ซึ่งการขายต้องออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพที่ดินจากการเป็น สาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะก่อน

กระทรวงการคลังมีหนังสือด่วนมากที่ กค 0420/327 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2545 แจ้งการทำเรือฯ ว่า กรมธนารักษ์กำหนดแผนการดำเนินการขายที่ดินดังกล่าวในปี 2546 โดยขอให้การทำเรือฯ จัดตั้งงบประมาณเพื่อซื้อที่ดิน การกำหนดราคาขายจะคำนวณตามราคาประเมินของกรมที่ดิน แต่ทั้งนี้การกำหนดราคาขายจริงจะอยู่ในอำนาจของคณะกรรมการตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 11 (2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2518 ซึ่งปัจจุบันการทำเรือฯ ยังมิได้มีการจัดตั้งงบประมาณเพื่อซื้อที่ดินดังกล่าว เนื่องจากยังไม่ทราบราคาขาย

ที่ถูกต้องจากกรมธนารักษ์ โดยขณะนี้เจ้าหน้าที่จากกรมธนารักษ์ ได้ติดต่อเพื่อขอประสานงานในความสะดวก เพื่อทำการสำรวจจริงวัดพื้นที่ที่จะขายให้กับการทำเรือฯ แล้ว

4.30 การแปรรูปกิจการ

การทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กทท. 0800/3690 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2546 เพื่อขอขยายระยะเวลาการแปรรูปออกไปจนกว่าการทำเรือฯ จะมีความพร้อมในด้านโครงสร้างองค์กรการบริหารจัดการบุคลากรและการเงิน จึงจะดำเนินการแปรรูปให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2546 และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแล้วตามหนังสือด่วนที่สุด คค 0805.3/9362 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2546

สำหรับการดำเนินการเพื่อให้การทำเรือฯ มีความพร้อมนั้น การทำเรือฯ จะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร โดยการจัดตั้งบริษัท จำกัด ขึ้นเพื่อดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำเรือ อันเป็นการสร้างรายได้เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งให้องค์กร ซึ่งการทำเรือฯ ได้ว่าจ้างบริษัทเอสซีเอ็มปี จำกัด มาดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดตั้งบริษัท จำกัด โดยบริษัทฯ ได้เสนอรายงานฉบับสมบูรณ์ และการทำเรือฯ ได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว การทำเรือฯ ได้มีหนังสือที่ กทท.0200/0911 ลงวันที่ 2 เมษายน 2547 ถึงกระทรวงคมนาคม เรื่องขอจัดตั้งบริษัทลูกจำนวน 3 บริษัท คือ บริษัททำเรือภูมิภาค จำกัด บริษัทล่อจิสติกส์ จำกัด และบริษัทบริหารสินทรัพย์ จำกัด แต่อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือแจ้งให้การทำเรือฯ พิจารณาทบทวนแผนการขอจัดตั้งบริษัทลูกอีกครั้ง เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควร

ดังนั้นคณะกรรมการฝ่ายบริหาร การทำเรือฯ จึงมีมติที่ประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2548 ให้การทำเรือฯ ดำเนินการปรับแผนการจัดตั้งบริษัทลูกใหม่อีกครั้ง โดยเสนอให้มีการจัดตั้งเป็นหน่วยธุรกิจ ซึ่งขณะนี้ อยู่ระหว่างการจัดทำแผนปรับโครงสร้างองค์กรใหม่

4.31 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

การทำเรือฯ และพนักงานการทำเรือฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์ และเพื่อเป็นสวัสดิการ และหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีพนักงานตายหรือออกจากงานหรือลาออกจากกองทุน การเข้าเป็นสมาชิกของกองทุนให้เป็นไปโดยความสมัครใจ การดำเนินการของกองทุนจะต้องเป็นไปตามข้อบังคับกองทุน ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้

กองทุนเริ่มสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุน ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2548 โดยผู้สมัครในช่วงเวลานี้จะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตามมาตรการจูงใจจากการทำเรือฯ ร้อยละ 10 ของเงินเดือนที่เป็นสมาชิกในอัตราคงที่ไปจนถึงสิ้นสมาชิกภาพ ผู้ที่ยื่นใบสมัครในช่วงเวลาดังกล่าวจะรับเข้าเป็นสมาชิกตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 เพื่อให้ได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือน บึงบประมาณ 2549

