



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการท่าเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.11 และข้อ 3.29 ในงวดบัญชีปี 2549 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้จ่ายเงินเพิ่มเติมสำหรับพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ให้แก่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 4,259.04 ล้านบาท ซึ่งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานมีเงินกองทุนในส่วนของพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ยกมา จำนวน 985.80 ล้านบาท และในงวดบัญชีปี 2549 การท่าเรือแห่งประเทศไทย ได้จ่ายเงินสมทบเงินเพิ่มเติมอีก จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยได้บันทึกเงินสมทบเงินเพิ่มเติมจำนวนดังกล่าวเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ใกล้เคียงกัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไป โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการท่าเรือแห่งประเทศไทยบันทึกเงินสมทบเงินเพิ่มเติมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปแล้ว จะมีผลทำให้ในงวดบัญชีปี 2550 และ 2549 การท่าเรือแห่งประเทศไทยมีขาดทุนสุทธิ จำนวน 369.32 ล้านบาท และ 1,261.65 ล้านบาท ตามลำดับ และ สินทรัพย์รวมลดลง จำนวน 1,963.95 ล้านบาท และ 2,618.59 ล้านบาท ตามลำดับ



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่อบการเงินของเรื่องที่ถูกกล่าวไว้ในวรรคสาม  
งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ  
ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางเลิศลักษณ์ หนหาญรบ)  
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หมายเหตุ	2550	หน่วย : บาท 2549
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	3.1	857,714,702.46	1,294,150,708.99
เงินลงทุนชั่วคราว	3.2	4,239,533,689.83	2,123,389,140.68
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.3	293,063,803.36	299,177,065.11
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	3.4	70,177,227.11	54,697,589.22
พัสดुकงเหลือ	3.5	156,427,034.27	148,827,337.03
ลูกหนี้กรมสรรพากร		75,847,811.22	161,872,471.63
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.6	427,561,170.29	482,862,851.51
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.7	390,442,655.42	286,087,178.27
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>6,510,768,093.96</b>	<b>4,851,064,342.44</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.8	13,969,265,275.42	14,344,229,860.58
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างติดตั้ง	3.9	508,058,763.77	274,407,464.42
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	3.10	410,622,566.56	434,336,080.43
เงินสมทบเงินประเดิมรอการตัดบัญชี	3.11	1,963,945,733.90	2,618,594,311.88
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด	3.12	122,606,547.45	110,010,012.15
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		15,166,626.00	19,344,126.00
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>16,989,665,513.10</b>	<b>17,800,921,855.46</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>23,500,433,607.06</b>	<b>22,651,986,197.90</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หมายเหตุ	2550	หน่วย : บาท 2549
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย		466,639,821.75	289,374,528.20
เงินกู้ยืมส่วนที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี		225,000,000.00	262,789,230.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	3.13	293,659,084.52	191,851,489.56
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	3.14	839,498,000.00	888,300,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		115,662,677.86	91,222,420.58
เงินฝากเพื่อถอนคืน		22,755,500.41	26,851,122.88
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.15	545,717,630.87	500,531,524.21
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>2,508,932,715.41</b>	<b>2,250,920,315.43</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ระยะยาว	3.16	675,000,000.00	900,000,000.00
ค่าภาระสินค้าถูกยึด		122,606,547.45	110,010,012.15
รายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้	3.17	358,288,964.39	384,714,835.98
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.18	1,958,738,900.90	1,934,152,547.07
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	3.19	538,267,207.89	532,916,773.50
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>3,652,901,620.63</b>	<b>3,861,794,168.70</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>6,161,834,336.04</b>	<b>6,112,714,484.13</b>
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุน	3.20	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร		49,385,678.05	49,385,678.05
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยังไม่ได้จัดสรร		899,656,456.46	100,328,899.21
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	3.21	578,734,817.65	578,734,817.65
<b>รวมส่วนของทุน</b>		<b>17,338,599,271.02</b>	<b>16,539,271,713.77</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>		<b>23,500,433,607.06</b>	<b>22,651,986,197.90</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายพหุส คำภักดี)  
ประธานกรรมการ

(นางสุนิดา สุกรัตน์)  
ผู้อำนวยการ

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หมายเหตุ	2550	หน่วย : บาท 2549
<b>รายได้</b>			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		1,144,883,029.45	1,043,068,494.70
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		6,764,610,029.54	6,015,501,933.60
รายได้เกี่ยวกับบริการ		190,725,572.35	173,674,491.63
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3.22	15,450,552.11	17,364,270.43
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		52,950,990.89	43,888,076.85
ดอกเบี้ยรับ		87,434,010.29	70,752,102.16
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		12,747,126.94	3,613,996.04
รายได้อื่น	3.23	862,712,394.35	717,544,203.07
รวมรายได้		<b>9,131,513,705.92</b>	<b>8,085,407,568.48</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล		2,291,286,660.03	2,103,554,099.39
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		528,560,650.70	522,250,214.13
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		861,124,569.71	816,964,735.97
ค่าเสื่อมราคา		1,020,498,837.42	1,060,468,289.52
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		1,864.00	128,094.00
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		2,271,222.81	2,413,955.43
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		759,256,179.85	746,365,846.27
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน		76,757,581.39	77,538,780.95
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย		654,648,577.98	654,648,577.98
เงินชดเชยภาวะภาษีเงินได้พนักงาน		500,934.52	222,005,784.71
ค่าใช้จ่ายอื่น	3.24	552,620,478.27	478,061,169.42
รวมค่าใช้จ่าย		<b>6,747,527,556.68</b>	<b>6,684,399,547.77</b>
กำไรก่อนดอกเบี้ยเงินกู้		<b>2,383,986,149.24</b>	<b>1,401,008,020.71</b>
ดอกเบี้ยเงินกู้		50,718,591.99	44,070,032.46
กำไรสุทธิ	3.25	<b>2,333,267,557.25</b>	<b>1,356,937,988.25</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	ทุน	ส่วนเกินทุน			สำรองเพื่อขยายงาน		กำไร(ขาดทุน)สะสม		กองทุน		หน่วย:บาท
		จากการตีราคา สินทรัพย์ถาวร	และลงทุน	ยังไม่ได้จัดสรร	ประกันภัยทรัพย์สิน แบบประกันตนเอง	กองทุน	รวม				
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2548	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	(368,209,089.04)	578,734,817.65	16,070,733,725.52					
กำไรสุทธิ	-	-	-	1,356,937,988.25	-	1,356,937,988.25					
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	(888,400,000.00)	-	(888,400,000.00)					
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2549	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	100,328,899.21	578,734,817.65	16,539,271,713.77					
กำไรสุทธิ	-	-	-	2,333,267,557.25	-	2,333,267,557.25					
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	(1,533,940,000.00)	-	(1,533,940,000.00)					
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2550	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	899,656,456.46	578,734,817.65	17,338,599,271.02					

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หน่วย : บาท	
	2550	2549
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไรสุทธิ	2,333,267,557.25	1,356,937,988.25
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	7,134,625.28	3,897,437.68
ค่าเสื่อมราคา	1,020,498,837.42	1,060,468,289.52
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(12,747,126.94)	(3,613,996.04)
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	23,713,513.87	26,620,319.05
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654,648,577.98	654,648,577.98
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	4,103,698.13	23,932,689.52
ลูกหนี้อื่น	(20,604,699.55)	25,813,738.50
พัสดุคงคลัง	(7,599,697.24)	(2,463,569.47)
ลูกหนี้กรมสรรพากร	86,024,660.41	85,297,279.23
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	55,301,681.22	941,457,421.44
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(104,355,477.15)	(9,481,472.66)
เงินสมทบเงินประเดิมรอการตัดบัญชี	-	(3,273,242,889.86)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	177,265,293.55	26,518,575.68
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	101,807,594.96	(41,220,958.56)
เงินมัดจำและเงินประกัน	24,440,257.28	(3,692,587.71)
เงินฝากเพื่อถอนคืน	(4,095,622.47)	11,115,288.77
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	45,186,106.66	58,604,381.17
รายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้	(27,676,899.63)	(24,612,762.13)
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	24,586,353.83	(935,236,939.62)
เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย	5,350,434.39	(627,121,162.83)
<b>เงินสดสุทธิที่ได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>4,386,249,669.25</b>	<b>(645,374,352.09)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	2550	2549
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
เงินลงทุนชั่วคราว (เพิ่มขึ้น) ลดลง	(1,261,930,448.33)	104,747,490.43
เงินรับจากการขายสินทรัพย์	22,762,817.36	3,844,566.44
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(74,823,040.26)	(153,663,837.82)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	(808,949,673.73)	(297,467,098.92)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(2,122,940,344.96)</u>	<u>(342,538,879.87)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
ชำระคืนเงินกู้จากธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน)	(225,000,000.00)	(225,000,000.00)
ชำระคืนเงินยืมจากรัฐบาล	(37,789,230.00)	(37,789,230.00)
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน	(1,582,742,000.00)	(1,270,100,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(1,845,531,230.00)</u>	<u>(1,532,889,230.00)</u>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ</b>	<b>417,778,094.29</b>	<b>(2,520,802,461.96)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>3,403,696,624.11</b>	<b>5,924,499,086.07</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>3,821,474,718.40</b>	<b>3,403,696,624.11</b>
<b>ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</b>		
เงินสดจ่ายระหว่างปี		
ดอกเบี้ยจ่าย	51,807,816.37	43,815,433.56
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

**การทำเรือแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549**

.....

**1. ข้อมูลทั่วไป**

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุก สินค้าและตู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้า หรือเจ้าของตู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน การทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

(1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่ข่ายที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดยการท่าเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือนำหลักหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเข้าประกอบการท่า

(3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องส่งมอบให้กรมขนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การท่าเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาคตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ท่าเรือภูมิภาคประกอบด้วย

- ท่าเรือเชียงแสน เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
- ท่าเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547 ซึ่งท่าเรือเชียงของบริหารจัดการโดย ท่าเรือเชียงแสน
- ท่าเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

**2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

**2.1 การรับรู้รายได้**

2.1.1 รายได้จากบริการให้บริการ รับรู้เมื่อออกบิลเรียกเก็บเงิน

2.1.2 รายได้จากบริการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) รับรู้เป็นรายได้ตามสัดส่วนในแต่ละงวดบัญชี

2.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

182

## 2.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	50
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

## 2.3 พัสดุดคงเหลือ

บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์เข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

## 2.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหัก ค่าเสื่อมราคาสะสม ยกเว้นที่ดินที่รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ตีเพิ่ม ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

สินทรัพย์จากการบริจาคจะบันทึกสินทรัพย์จากการบริจาคคู่กับรายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวรแต่ละประเภท ซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 - 25 ปี โดยไม่มีราคาซาก

## 2.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่ดินแปลงโล่ง พร้อมสาธารณูปโภคนอกเขตการทำเรือฯ เพื่อย้ายชุมชนคลองเตยบางส่วนออกจากที่ดินของการท่าเรือฯ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการโอนที่ดินให้ชุมชนแล้ว

โครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา เป็นค่าใช้จ่ายในการขยายร่องน้ำสันดอน ปากน้ำเจ้าพระยาให้กว้างขึ้น เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ ได้ดำเนินโครงการแล้วเสร็จในปี 2542 จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 10 ปี ตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นไป

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชียงแสน เป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้าซึ่งกรมสิทธิ์ท่าเทียบเรือเป็นของกรมธนารักษ์ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป

## 2.6 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด

เป็นค่าภาระของสินค้าที่นำเข้าโดยผิดกฎหมาย กรมศุลกากรได้สั่งยึดสินค้าดังกล่าวไว้ การทำเรื่องจะยังไม่รับรู้รายได้ค่าภาระจำนวนนี้เป็นรายได้ จึงบันทึกบัญชีนี้คู่กับบัญชีค่าภาระสินค้าถูกยึด จนกว่ากรมศุลกากรจะนำสินค้าออกขายทอดตลาด การทำเรื่อง จะรับรู้เป็นรายได้ด้วยจำนวนเงินส่วนแบ่งที่ได้รับจากกรมศุลกากร

## 2.7 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

การทำเรื่อง ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน เพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ประกอบด้วย

1. เงินสะสมที่เก็บจากพนักงานและคนงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน
2. เงินสมทบที่การทำเรือแห่งประเทศไทยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนทุกเดือน โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุน 1 ในอัตราร้อยละ 5 และสมทบเข้ากองทุน 2 ในอัตราร้อยละ 5
3. ดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย เป็นเงินค่าดอกเบี้ยที่คำนวณให้กับเงินสะสมของพนักงาน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 9 ของเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมยกมา ส่วนเงินสะสมที่รับในระหว่างปีงบประมาณจะคำนวณดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 4.1 ต่อปี จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน ณ วันสิ้นงวด การทำเรื่อง จะคำนวณภาระผูกพันที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง โดยรับเงินบำเหน็จและจ่ายเงินสมทบเพิ่มเข้ากองทุนสงเคราะห์ ให้เท่ากับภาระผูกพัน เงินสมทบที่การทำเรือจ่ายเข้ากองทุนสงเคราะห์ รู้เป็นค่าใช้จ่าย

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนสงเคราะห์ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรือ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนสงเคราะห์ รู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรือ

## 2.8 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการทำเรือ เอง

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรือ ส่วนกองทุนได้แสดงไว้ในกำไรสะสมของการทำเรือ เพื่อรอจัดสรรต่อไป รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรือ

## 2.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินลงทุนชั่วคราวที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน

### 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

#### 3.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เงินสด	28.27	25.29
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(14.77)	(11.30)
- ออมทรัพย์	<u>844.21</u>	<u>1,280.16</u>
รวม	<u>857.71</u>	<u>1,294.15</u>

เงินสดและเงินฝากธนาคาร จำนวน 857.71 ล้านบาท เป็นของการทำเรื่อง จำนวน 704.79 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ จำนวน 150.41 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 2.51 ล้านบาท

#### 3.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เงินฝากธนาคารประเภท		
- ประจำ 3 เดือน      ไม่มีภาระผูกพัน	2,963.76	2,109.55
- ประจำเกิน 3 เดือน - มีภาระผูกพัน	13.97	13.84
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>1,261.80</u>	<u>-</u>
รวม	<u>4,239.53</u>	<u>2,123.39</u>

เงินฝากธนาคารประเภทประจำ 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 2,963.76 ล้านบาท เป็นของการทำเรื่อง ทั้งจำนวน

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จำนวน 13.97 ล้านบาท การทำเรื่อง ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 13.67 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 1,261.80 ล้านบาท เป็นของกองทุนประกันภัย จำนวน 1,251.34 ล้านบาท และ เป็นของการทำเรื่อง จำนวน 10.46 ล้านบาท

#### 3.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ลูกหนี้การค้า	310.30	314.40
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>17.24</u>	<u>15.23</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>293.06</u>	<u>299.17</u>

### 3.4 ลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้าและน้ำประปา	82.38	59.79
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้า	43.81	43.92
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	3.08	3.65
ลูกหนี้ค่าเช่าซีรยนต์	0.21	0.35
ลูกหนี้ค่าใช้จ่าย	0.94	2.83
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	<u>15.47</u>	<u>14.75</u>
	145.89	125.29
<b>หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</b>	<u>75.71</u>	<u>70.59</u>
<b>ลูกหนี้อื่น-สุทธิ</b>	<u>70.18</u>	<u>54.70</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 75.71 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 31.90 ล้านบาท และเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าภาระสินค้า จำนวน 43.81 ล้านบาท

### 3.5 พัสดุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	121.19	113.31
อะไหล่เรือ	12.62	12.87
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	7.08	7.12
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.70	1.90
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	4.61	3.82
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	2.47	2.78
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	1.11	1.10
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	5.64	5.90
พัสดุดอื่นๆ	<u>0.01</u>	<u>0.03</u>
<b>รวม</b>	<u>156.43</u>	<u>148.83</u>

อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า จำนวน 121.19 ล้านบาท มีส่วนหนึ่ง จำนวน 14.61 ล้านบาท เป็นอะไหล่รถคานเคลื่อนที่ของท่าเทียบเรือที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งตามสัญญาเช่าจะต้องมอบให้อยู่ในความครอบครองของผู้เช่าท่าเทียบเรือ ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า

## 3.6 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	263.20	286.20
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	27.67	34.48
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	1.12	1.00
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	119.31	130.41
ลูกหนี้เงินกู้บรรเทาความเดือดร้อนภาวะทางการเงิน	0.06	0.10
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.01	0.06
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภาวะหนี้สินของพนักงาน	16.19	30.58
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนด้านการศึกษาบุตร	-	<u>0.03</u>
รวม	<u>427.56</u>	<u>482.86</u>

## 3.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ดอกเบียเงินฝากธนาคารค้างรับ	15.75	23.49
รายได้ค้างรับ	336.90	231.51
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	0.90	1.74
เงินมัดจำ	0.93	0.94
ภาษีซื้อรอเครดิต	30.90	18.77
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	<u>5.06</u>	<u>9.63</u>
รวม	<u>390.44</u>	<u>286.08</u>

## 3.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน			
	<u>ยอดยกมา</u>	<u>เพิ่ม</u>	<u>ลด</u>	<u>ยอดคงเหลือ</u>
	<u>1 ต.ค.49</u>			<u>30 ก.ย.50</u>
ที่ดิน	357.85	4.18	-	362.03
สิ่งปลูกสร้าง	17,435.20	207.82	13.56	17,629.46
สินทรัพย์ให้เช่า	556.04	-	-	556.04
สินทรัพย์ลอยน้ำ	3,627.92	-	6.07	3,621.85
เครื่องมือยกขนสินค้า	4,811.50	371.77	120.01	5,063.26
ครุภัณฑ์				
- การท่าเรือฯ	2,300.51	74.61	10.40	2,364.72
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06
- กองทุนประกันภัยฯ	<u>0.04</u>	-	-	<u>0.04</u>
รวม	<u>29,089.12</u>	<u>658.38</u>	<u>150.04</u>	<u>29,597.46</u>

ในงวดบัญชีปี 2550 มีสิ่งปลูกสร้างเพิ่มขึ้น จำนวน 207.82 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นงานก่อสร้างลานพื้นที่วางตู้สินค้า ท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 163.24 ล้านบาท และบ้านพักพนักงานท่าเรือระนอง จำนวน 8.80 ล้านบาท

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		ยอด		ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	1 ต.ค.49	เพิ่ม	ลด	คงเหลือ 30 ก.ย.50	30 ก.ย.50	30 ก.ย.49
ที่ดิน	-	-	-	-	362.03	357.85
สิ่งปลูกสร้าง	5,787.90	577.21	4.83	6,360.28	11,269.18	11,647.30
สินทรัพย์ให้เช่า	223.86	19.59	-	243.45	312.59	332.18
สินทรัพย์ลอยน้ำ	2,518.78	157.32	6.07	2,670.03	951.82	1,109.14
เครื่องมือยกขนสินค้า	4,142.53	177.82	116.48	4,203.87	859.39	668.97
ครุภัณฑ์						
- การท่าเรือฯ	2,071.72	88.56	9.82	2,150.46	214.26	228.79
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06	-	-
- กองทุนประกันภัยฯ	0.04	-	-	0.04	-	-
รวม	<u>14,744.89</u>	<u>1,020.50</u>	<u>137.20</u>	<u>15,628.19</u>	<u>13,969.27</u>	<u>14,344.23</u>

ในงวดบัญชีปี 2550 มีค่าเสื่อมราคา จำนวน 1,020.50 ล้านบาท ซึ่งในจำนวนนี้เป็นค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาด จำนวน 27.68 ล้านบาท

### 3.9 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบพิพิธภัณฑสถานสงท่างน้ำ	4.99	4.99
ค่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์รองรับกระแสไฟฟ้าแรงสูง	9.50	8.74
งานสร้างรถบันจันยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง	205.36	138.23
ค่าปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าบริการตู้สินค้า (CONTAINER TERMINAL) โครงการ 2	18.69	75.80
รถคานยกตู้สินค้าแบบ 4+1 ระหว่างติดตั้ง	-	46.65
งานจัดซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก จำนวน 5 คัน	109.15	-
งานจัดซื้อรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า จำนวน 16 คัน	79.68	-
ค่าจ้างจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบัญชีการเงินบัญชีบริหารและทรัพยากรองค์กร	30.59	-
ระบบเกียร์ขับเคลื่อนรถคานยกตู้สินค้าระหว่างติดตั้ง	13.17	-
งานจัดซื้อรถยกขนาดพิกัดน.น.ยกไม่น้อยกว่า 3 เมตริกตัน จำนวน 20 คัน	13.08	-
งานจัดซื้อรถบันจันเคลื่อนที่ จำนวน 1 คัน	11.08	-
อื่น ๆ	12.77	-
รวม	<u>508.06</u>	<u>274.41</u>

## 3.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ประกอบด้วย

	ราคาทุน		ตัดจ่ายสะสม		หน่วย : ล้านบาท	
	ยกมา	ยกมา	ตัดจ่าย	รวม	คงเหลือ	
	1 ต.ค.49	1 ต.ค.49	งวดนี้	30 ก.ย.50	2550	2549
โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	425.98	39.45	-	39.45	386.53	386.53
โครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	212.81	170.25	21.28	191.53	21.28	42.56
โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชียงแสน	<u>12.16</u>	<u>6.92</u>	<u>2.43</u>	<u>9.35</u>	<u>2.81</u>	<u>5.24</u>
รวม	<u>650.95</u>	<u>216.62</u>	<u>23.71</u>	<u>240.33</u>	<u>410.62</u>	<u>434.33</u>

## 3.11 เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี จำนวน 1,963.94 ล้านบาท และ จำนวน 2,618.59 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี	2,618.59	3,273.24
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	<u>654.65</u>	<u>654.65</u>
ยอดคงเหลือ	<u>1,963.94</u>	<u>2,618.59</u>

ในงวดบัญชีปี 2549 การท่าเรือฯ ได้จ่ายเงินสมทบเงินประเดิมสำหรับพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการท่าเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจัดทะเบียนแล้ว เข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการท่าเรือฯ ได้บันทึกเงินสมทบเงินประเดิมจำนวนดังกล่าวเป็นรายการรอกการตัดบัญชีและตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ๆ ละเท่า ๆ กัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไป โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

## 3.12 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดยกมา	110.01	112.03
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	<u>13.27</u>	<u>0.34</u>
รวม	123.28	112.37
หัก ลดลงระหว่างปี	<u>0.67</u>	<u>2.36</u>
ยอดคงเหลือ	<u>122.61</u>	<u>110.01</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด จำนวน 122.61 ล้านบาท เป็นภาระหรือค่าบริการของสินค้าที่นำเข้า โดยไม่มีใบอนุญาตนำเข้า ซึ่งกรมศุลกากรได้ยึดไว้เพื่อประกาศหาเจ้าของสินค้านำมาดำเนินการทางพิธีการภายใน 30 วัน หากไม่มีการดำเนินการทางพิธีการ สินค้านั้นจะตกเป็นของแผ่นดินและกรมศุลกากรจะนำออกขายทอดตลาด เมื่อขายได้กรมศุลกากรจะหักเป็นค่าภาษีอากรแล้วจึงแบ่งส่วนให้กับการทำเรื่อง ตามค่าภาระหรือค่าบริการที่เกิดขึ้นกับสินค้านั้น ซึ่งการทำเรื่อง อาจได้รับเต็มจำนวนหรือเพียงบางส่วน โดยการทำเรื่อง ได้ตั้งกรมศุลกากรเป็นลูกหนี้จำนวนเท่ากับค่าภาระหรือค่าบริการของสินค้าที่นำเข้า เมื่อได้มีการส่งมอบสินค้านั้นให้กับกรมศุลกากร

### 3.13 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ดอกเบียเงินกู้ค้างจ่าย	1.44	2.53
ค่าแรง ค่าล่วงเวลาและค่าเบี้ยขยันค้างจ่าย	22.70	23.38
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	222.51	123.45
อื่นๆ	47.01	42.49
รวม	<u>293.66</u>	<u>191.85</u>

### 3.14 รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดยกมา	888.30	1,270.00
<u>บวก</u> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
- จากกำไรสุทธิประจำปี	1,534.00	888.30
- จากกำไรสุทธิปี 2549 ปรับปรุง (ลด)	(0.06)	-
- จากกำไรสุทธิปี 2548 ปรับปรุง เพิ่ม	-	0.10
	2,422.24	2,158.40
<u>หัก</u> นำส่งกระทรวงการคลัง	<u>1,582.74</u>	<u>1,270.10</u>
ยอดคงเหลือ	<u>839.50</u>	<u>888.30</u>

ในงวดบัญชีปี 2550 การทำเรื่อง ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2550 ในอัตราร้อยละ 60 เป็นเงิน จำนวน 1,534.00 ล้านบาท ซึ่งค้างนำส่งกระทรวงการคลัง จำนวน 839.50 ล้านบาท และได้ปรับปรุงลดสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2549 จำนวน 0.06 ล้านบาท รวมเป็นสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังในงวดนี้ จำนวน 1,533.94 ล้านบาท

## 3.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	37.00	34.06
ภาษีขายรอการชำระ	25.05	24.33
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการท่าเรือ	19.28	14.13
รายได้รับล่วงหน้า	239.46	211.78
เช็คจ่ายระหว่างทาง	210.10	204.40
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	<u>14.83</u>	<u>11.83</u>
รวม	<u>545.72</u>	<u>500.53</u>

## 3.16 เงินกู้ระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดยกมา	900.00	1,125.00
<u>หัก</u> ชำระคืนระหว่างปี	<u>225.00</u>	<u>225.00</u>
ยอดคงเหลือ	<u>675.00</u>	<u>900.00</u>

การทำเรือฯ ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญากู้ยืมเงิน ลงวันที่ 15 กันยายน 2546 วงเงินกู้ จำนวน 1,800 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 8 ปี อัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำบุคคลธรรมดา 6 เดือน เฉลี่ย 7 วัน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่บวกด้วย 0.98% ต่อปี ซึ่งในงวดนี้มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.49 ต่อปี โดยผ่อนชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเป็นงวด งวดละ 6 เดือน ในวันที่ 15 กันยายน และ 15 มีนาคม ของทุกปี

## 3.17 รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดยกมา	384.71	56.35
<u>บวก</u> สินทรัพย์รับบริจาคในงวดนี้	<u>1.25</u>	<u>352.97</u>
	385.96	409.32
<u>หัก</u> รับรู้เป็นรายได้	<u>27.67</u>	<u>24.61</u>
ยอดคงเหลือ	<u>358.29</u>	<u>384.71</u>

## 3.18 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2550			2549
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
ยอดยกมา	231.29	1,702.86	1,934.15	2,869.39
<u>บวก</u> เงินสมทบจากการทำเรื่อง				
- เงินสมทบ ร้อยละ 5	22.71	22.71	45.42	48.94
- ให้เท่ากับภาวะผูกพัน	-	713.83	713.83	697.43
- เงินประเดิม	-	-	-	3,273.24
รับโอนจากกองทุน 1	-	21.80	21.80	328.77
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์ฯ	-	14.51	14.51	14.17
รวม	<u>254.00</u>	<u>2,475.71</u>	<u>2,729.71</u>	<u>7,231.94</u>
<u>หัก</u> จ่ายเงินประเดิมเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ	-	-	-	4,259.04
จ่ายบำเหน็จบำนาญ	-	747.18	747.18	708.04
จ่ายเงินกองทุนกรณีไม่ได้บำเหน็จบำนาญ	0.99	0.99	1.98	1.64
จ่ายโอนไปกองทุน 2	21.80	-	21.80	328.77
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	-	0.01	0.01	0.30
รวม	<u>22.79</u>	<u>748.18</u>	<u>770.97</u>	<u>5,297.79</u>
ยอดคงเหลือ	<u>231.21</u>	<u>1,727.53</u>	<u>1,958.74</u>	<u>1,934.15</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 กองทุนสงเคราะห์ฯ มียอดตามบัญชีคงเหลือ จำนวน 1,958.74 ล้านบาท และ จำนวน 1,934.15 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเท่ากับค่าภาระที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยรับบำเหน็จทั้งนี้ภาวะผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 มีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2550			2549
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
พนักงานที่มีสิทธิรับบำเหน็จ	155.97	564.06	720.03	718.36
พนักงานที่ไม่มีสิทธิรับบำเหน็จ	75.24	75.24	150.48	150.18
บำเหน็จตกทอด 30 เท่า	-	1,088.23	1,088.23	1,065.61
รวม	<u>231.21</u>	<u>1,727.53</u>	<u>1,958.74</u>	<u>1,934.15</u>

## 3.19 เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2550		2549	
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบี้ย สะสมค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	231.20	301.71	532.91	1,160.04
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างปี	<u>22.72</u>	<u>43.33</u>	<u>66.05</u>	<u>70.06</u>
รวม	253.92	345.04	598.96	1,230.10
<u>หัก</u> จ่ายระหว่างปี	<u>22.80</u>	<u>37.89</u>	<u>60.69</u>	<u>697.18</u>
ยอดคงเหลือ	<u>231.12</u>	<u>307.15</u>	<u>538.27</u>	<u>532.92</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 538.27 ล้านบาท การทำเรื่อง จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจางานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

## 3.20 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
<u>ทุนทำเรือกรุงเทพ</u>		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการทำเรือพาณิชย์สัทธิบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบี้ยที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	<u>3.24</u>	<u>3.24</u>
	<u>260.12</u>	<u>260.12</u>
<u>ทุนทำเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการงดนำเงินส่งคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ งวดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์สัทธิบ	<u>100.07</u>	<u>100.07</u>
	<u>6,925.04</u>	<u>6,925.04</u>
รวม	<u>7,185.16</u>	<u>7,185.16</u>

152

### 3.21 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
<b>สินทรัพย์</b>		
เงินฝากธนาคาร	1,253.85	1,143.33
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	30.00	30.00
ดอกเบียค้ำรับ	6.50	7.90
รวม	<u>1,290.35</u>	<u>1,181.23</u>
<b>หนี้สินและกองทุน</b>		
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	602.50	504.01
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	109.12	98.49
รวม	<u>1,290.35</u>	<u>1,181.23</u>

### 3.22 รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร	0.26	1.59
ดอกเบียเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	57.94	60.57
รายได้เบ็ดเตล็ด	0.58	0.79
รวม	58.78	62.95
<b>หัก ดอกเบียเงินสะสม</b>	<u>43.33</u>	<u>45.59</u>
ยอดคงเหลือ	<u>15.45</u>	<u>17.36</u>

### 3.23 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	373.48	279.34
ค่าธรรมเนียมการเช่า ต่อสัญญา โอนสิทธิ	4.10	4.07
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	28.82	6.72
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	356.21	347.87
ส่วนลดรับ	3.94	0.07
รายได้เบ็ดเตล็ด	96.16	79.47
รวม	<u>862.71</u>	<u>717.54</u>

## 3.24 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ค่าเบี้ยประกันภัย	2.63	2.90
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์	86.15	79.66
ค่าเช่า-พูดโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	45.48	42.51
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	10.12	1.59
ค่ายาและเวชภัณฑ์	49.53	35.07
ค่าใช้จ่ายตัดจำหน่ายสินทรัพย์	-	0.08
ค่าใช้จ่ายตัดจ่ายโครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	21.28	21.28
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	3.93	7.40
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ	10.19	4.94
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาต่างประเทศ	3.91	1.62
ค่ารับรองและค่ารับรองประจำตำแหน่ง	5.69	6.04
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	16.57	14.41
ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร	7.87	2.66
ค่าใช้จ่ายตัดจ่ายโครงการพัฒนาชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	-	2.91
ค่าใช้จ่ายตัดจ่ายโครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชียงแสน	2.43	2.43
หนี้สงสัยจะสูญ	7.13	3.90
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	13.88	12.33
ค่าจ้างผู้ชำนาญการ	80.53	60.89
ค่าใช้จ่ายเวรรักษาการณ์	56.17	39.27
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	13.65	12.24
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน กลับรายการ	14.51	14.17
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.65
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	6.20	9.41
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	4.52	4.72
เงินบริจาค	11.54	11.70
ค่าใช้จ่ายพัสดุใช้ไป	22.42	9.19
ค่าติดตั้งโทรทัศน์วงจรปิด	-	11.78
ส่วนเฉลี่ยภาษีมูลค่าเพิ่มที่เครดิตไม่ได้	9.30	20.36
อื่น ๆ	46.34	41.95
รวม	552.62	478.06

### 3.25 ผลการดำเนินงาน

การทำเรือ มีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2550 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2549 สรุปได้ ดังนี้  
หน่วย : ล้านบาท

	2550	2549	จำนวนเงิน	ร้อยละ
			เพิ่ม(ลด)	
รายได้จากการดำเนินงาน	8,100.22	7,232.24	867.98	12.00
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	15.45	17.36	(1.91)	(11.00)
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	52.95	43.89	9.06	20.64
รายได้อื่น	<u>962.89</u>	<u>791.91</u>	<u>170.98</u>	21.59
รวมรายได้	<u>9,131.51</u>	<u>8,085.40</u>	<u>1,046.11</u>	12.94
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	3,680.98	3,442.77	238.21	6.92
ค่าเสื่อมราคา	1,020.50	1,060.46	(39.96)	(3.77)
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	-	0.13	(0.13)	(100)
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	2.27	2.41	(0.14)	(5.81)
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	759.26	746.36	12.90	1.73
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ	76.76	77.54	(0.78)	(1.01)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654.65	654.65	-	-
เงินชดเชยภาวะภาษีเงินได้พนักงาน	0.50	222.01	(221.51)	(99.77)
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>552.61</u>	<u>478.06</u>	<u>74.55</u>	15.59
รวมค่าใช้จ่าย	<u>6,747.53</u>	<u>6,684.39</u>	<u>63.14</u>	0.94
กำไรก่อนดอกเบี้ยเงินกู้	2,383.98	1,401.01	982.97	70.16
หัก ดอกเบี้ยเงินกู้	<u>50.72</u>	<u>44.07</u>	<u>6.65</u>	15.09
กำไรสุทธิ	<u>2,333.26</u>	<u>1,356.94</u>	<u>976.32</u>	71.95

ในงวดบัญชีปี 2550 การทำเรือ มีกำไรสุทธิ จำนวน 2,333.26 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีปี 2549 จำนวน 976.32 ล้านบาท ส่วนใหญ่เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2550 การทำเรือ มีรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 867.98 ล้านบาท รายได้อื่นเพิ่มขึ้น จำนวน 170.98 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 238.21 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายเงินชดเชยภาวะภาษีเงินได้พนักงานลดลง จำนวน 221.50 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอื่น เพิ่มขึ้น จำนวน 74.55 ล้านบาท จึงเป็นผลทำให้การทำเรือ มีกำไรเพิ่มขึ้น ดังกล่าว

ในงวดบัญชีปี 2550 รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 8,100.22 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 5,329.78 ล้านบาท และท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 2,753.96 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง
รายได้เกี่ยวกับเรือ	516.94	624.28
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	4,793.56	1,958.75
รายได้เกี่ยวกับบริการ	<u>19.28</u>	<u>170.93</u>
รวม	<u>5,329.78</u>	<u>2,753.96</u>

ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 18.29 ล้านตัน ตูสินค้าผ่านท่า 1.41 ล้านตัน และจำนวนเที่ยวเรือ 2,888 เที่ยว

ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 44.86 ล้านตัน ตูสินค้าผ่านท่า 4.64 ล้านตัน และจำนวนเที่ยวเรือ 7,581 เที่ยว โดยรายได้เกี่ยวกับสินค้าส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เอกชนบริหารและประกอบการท่า ซึ่งมีการกำหนดรายได้เป็นค่าเช่าตามสัญญาสัมปทานที่ให้กับเอกชน

ในงวดบัญชีปี 2550 มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 3,680.98 ล้านบาท ซึ่งเพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีปี 2549 จำนวน 238.21 ล้านบาท ส่วนใหญ่เนื่องจากค่าใช้จ่ายด้านบุคคลเพิ่มขึ้น จำนวน 187.73 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงานเพิ่มขึ้น จำนวน 44.16 ล้านบาท และค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาเพิ่มขึ้น จำนวน 6.31 ล้านบาท

### 3.26 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินสด	28.27	25.29
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(14.77)	(11.30)
- ออมทรัพย์	844.21	1,280.16
รวม	857.71	1,294.15
เงินลงทุนชั่วคราว		
- เงินฝากประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	2,963.76	2,109.55
รวม	3,821.47	3,403.70

### 3.27 ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

#### 3.27.1 ภาระผูกพัน

3.27.1.1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 การท่าเรือฯ มีภาระค้ำประกัน โดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภทประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท
<u>ภาระค้ำประกัน</u>	<u>ธนาคาร</u>	<u>จำนวนเงิน</u>
การใช้ไฟฟ้า	ธนาคารกรุงไทยฯ	0.30
การชำระหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย		
โครงการพัฒนาเคหะชุมชน		
คลองเตยระยะที่ 3	ธนาคารอาคารสงเคราะห์	13.67
รวม		13.97

13.97

3.27.1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้การทำเรือฯ ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี แปลงหมายเลขทะเบียน ชบ. 341 ไปก่อน และให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ เพื่อขายให้แก่การทำเรือฯ ในราคาผ่อนปรนต่อไป กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคมใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวเนื้อที่ประมาณ 1,910 ไร่ 9 ตารางวา เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึก แลผลมบังเป็นการชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 โดยให้ถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ชบ. 341 เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 1,941 ไร่ 2 งาน 15 ตารางวา บางส่วน โดยมีเนื้อที่ประมาณ 1,456 ไร่ 83 ตารางวา ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

การดำเนินการเกี่ยวกับการขายที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับการทำเรือฯ กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่ราชพัสดุกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว คือกระทรวงการคลังได้ให้ความยินยอมแล้ว ตามข้อ 2(2) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบในราคาขายแล้ว ตามข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงดังกล่าว โดยมีราคาทั้งแปลงไร่ละ 1,827,000.00 บาท คิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เรียบร้อยแล้ว เนื้อที่ 1,456 ไร่ 83 ตารางวา คิดเป็นเงิน จำนวน 2,660,491,103.00 บาท และให้การทำเรือฯ ผ่อนชำระเป็น 4 งวดๆ ละเท่าๆกัน โดยเริ่มต้นชำระในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปีงบประมาณ 2553

การทำเรือฯ ได้ทำหนังสือถึงอธิบดีกรมธนารักษ์ เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 ขอต่อรองราคาขายที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ชบ. 341 ในราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 ปรับลดร้อยละสิบ เหลือราคาขายเป็นเงิน 60.28 ล้านบาท ปัจจุบันยังไม่ได้รับแจ้งผลการพิจารณาจากกรมธนารักษ์

ทั้งนี้กรมธนารักษ์ จะเป็นผู้ดำเนินการขออนุญาตเอกสารสิทธิในที่ดินราชพัสดุที่จะขายให้แก่การทำเรือฯ โดยปัจจุบันกรมธนารักษ์ได้มอบหมายให้ธนารักษ์พื้นที่จังหวัดชลบุรีดำเนินการวางเงินค่าธรรมเนียมการขอรังวัดออกโฉนดต่อสำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี สาขาศรีราชา เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนที่สำนักงานที่ดินจังหวัดชลบุรี สาขาศรีราชา พิจารณาออกโฉนดให้กับกรมธนารักษ์ ต่อไป

3.27.1.3 สำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้ประเมินและเรียกเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดิน ทำเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ท่าเรือแหลมฉบัง การท่าเรือแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2545 ถึงปี 2550 จากการทำเรือฯ แต่การทำเรือฯ และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ซึ่งมีหน้าที่เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินแทนการทำเรือฯ ไม่เห็นด้วยกับการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ที่เรียกเก็บภาษีโรงเรือนฯ สูงกว่าที่เคยเรียกเก็บในปี 2544 มากโดยเทศบาลตำบลแหลมฉบังได้ประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ในปี 2545 ถึง 2550 เป็นเงิน จำนวน 52.82, 57.75, 58.08, 59.75, 56.18 และ 55 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้นจำนวน 339.58 ล้านบาท เนื่องจากเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้คำนวณค่ารายปีตามสัญญาเช่าจากค่าตอบแทนที่รายปีที่ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือต้องชำระให้แก่การทำเรือฯ ตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นไปตามคำวินิจฉัยของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้นการทำเรือฯ โดยกระทรวงคมนาคมจึงได้นำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามพ.ร.บ.ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550

คณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคมร่วมกันพิจารณาเรื่องอัตราค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินให้ได้อัตราภายใน 30 วัน เมื่อได้ข้อยุติแล้วให้สอบถามความเห็นไปที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณาบททวนว่า การทำเรื่อง มีภาระจะต้องจ่ายค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามกฎหมายหรือไม่ เมื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวินิจฉัยเป็นประการใดก็ให้ถือเป็นข้อยุติและให้การทำเรื่อง ปฏิบัติตามนั้น

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2550 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้วินิจฉัยแล้วเห็นว่า เมื่อการทำเรื่อง นำทำเทียบเรือ ปี 1 ถึง ปี 4 ไปให้ผู้ประกอบการเช่า การทำเรื่อง จึงไม่ได้รับยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดินตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ.การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 การทำเรื่อง จึงได้ประชุมหารือร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นในรายละเอียดและวิธีการการชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2551 ขณะนี้อยู่ในระหว่างการพิจารณาของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

### 3.27.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 มีคดีที่การทำเรือ ถูกฟ้องร้อง จำนวน 18 คดี ทุนทรัพย์ จำนวน 1,529.86 ล้านบาท ซึ่งคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	12	1,299.71
ศาลอุทธรณ์	4	26.57
ศาลฎีกา	2	203.58
รวม	18	1,529.86

คดีที่การทำเรือ ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลชั้นต้น จำนวน 1,299.71 ล้านบาท เป็นคดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

3.27.2.1 บริษัทบริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 53/2550 ระหว่างบริษัทบริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ผู้เสนอขอพิพาทกับการทำเรือ ผู้คัดค้านทุนทรัพย์จำนวน 927.68 ล้านบาท กรณีบริษัท ทำสัญญากับการทำเรือ ในการลงทุนก่อสร้างโครงการโรงบำบัดของเสียปนน้ำมันจากเรือบนพื้นที่บนบก จำนวน 15 ไร่ และพื้นที่วางท่ออีก 250 ตารางเมตร โดยมีบันทึกการรับมอบพื้นที่จากการทำเรือ ไปครบถ้วนตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ต่อมาในระหว่างก่อสร้างโครงการ บริษัทฯ ขอให้การทำเรือ ดำเนินการให้ผู้บุกรุกพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งการทำเรือ ได้ดำเนินคดีอาญากับผู้บุกรุกดังกล่าวแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการฟ้องขับไล่ บริษัทฯ เห็นว่าเกิดความเสียหายกับบริษัทฯ ที่ไม่สามารถเข้าใช้พื้นที่ได้จึงบอกเลิกสัญญากับการทำเรือ และเสนอขอพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ คดีอยู่ระหว่างแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายเสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

3.27.2.2 บริษัท สหายนันต์ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 70/2546 ระหว่างบริษัท สหายนันต์ จำกัด ผู้เสนอข้อพิพาทกับ การท่าเรือ ผู้คัดค้าน ทุนทรัพย์ จำนวน 171 ล้านบาท กรณีการทำเรือ ได้ว่าจ้างบริษัท สหายนันต์ จำกัด ให้เป็นผู้รับจ้าง เหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนรางขนาดไม่น้อยกว่า 40 เมตรกตัน จำนวน 2 คัน ซึ่งเมื่อครบกำหนด ตามสัญญา ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา การท่าเรือ จึงมีหนังสือบอกเลิกสัญญากับผู้รับจ้างและใช้สิทธิ เรียก้องตามหนังสือสัญญาค่าประกันจากธนาคารทหารไทย จำกัด (มหาชน) ธิบหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา แต่ยังไม่มีการชำระหนี้ตามสัญญาค่าประกันแต่อย่างใด ปัจจุบันอยู่ระหว่างการไกล่เกลี่ยข้อพิพาทกัน โดย การท่าเรือ ได้ตั้งคณะทำงานขึ้นมาชุดหนึ่งเพื่อเจรจายุติข้อพิพาท

3.27.2.3 บริษัท เอ ไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรือ ที่ศาลแพ่ง กรุงเทพมหานคร คดีหมายเลขดำที่ 9624/2544 ทุนทรัพย์ จำนวน 19.30 ล้านบาท กรณีพนักงานขับรถยกสินค้าของ การท่าเรือ ได้ยกสินค้าประเภทเครื่องพิมพ์ อันประกอบด้วย เครื่องพิมพ์ และส่วนประกอบหลายหน่วยแยก บรรจุในลังไม้ จำนวน 10 ลัง ของบริษัท เอไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด ตกเสียหายเฉพาะเครื่องพิมพ์หน่วยที่ 1 แต่โจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือ ชดใช้ค่าเสียหายเท่ากับสินค้าพิพาททั้งหมดเสียหายโดยสิ้นเชิง ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ นัดพร้อมในวันที่ 16 ธันวาคม 2551

3.27.2.4 บริษัท โอเวอร์ซีฟีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรือ ที่ ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 3285/2544 ทุนทรัพย์ จำนวน 203.41 ล้านบาท กรณีการทำเรือ ประกาศ ประกวดราคาจ้างเอกชนบริหารจัดการ ท่าเทียบเรือ ซี 3 ท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งคณะกรรมการการทำเรือ เห็นชอบให้บริษัท โอเวอร์ซีฟีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้รับคัดเลือกให้บริหารท่าเทียบเรือ ซี 3 แต่ต่อมา คณะกรรมการการทำเรือ ชุดใหม่ได้มีมติให้ระงับการลงนามในสัญญากับบริษัท เนื่องจากตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต้องเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรี ตามขั้นตอนครบถ้วนแล้วจึงจะทำสัญญาได้ แต่บริษัทฯ ยังไม่ได้ดำเนินการ จึงเป็นการขัดต่อกฎหมาย การท่าเรือ จึงยกเลิกการประกาศประกวดราคา และไม่พิจารณาผู้ยื่นซองประกวดการรายใด เป็นผลให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายหรืออาจจะเดือดร้อน การท่าเรือ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีให้ ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทำเรือ ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินประมาณ 6.57 ล้านบาท การท่าเรือ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

3.27.2.5 บริษัท เอแอนด์มารีน จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรือ ที่ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำเลขที่ 355/2550 ทุนทรัพย์ 66.62 ล้านบาท กรณีการทำเรือ ได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแจ้ง ข้อมูลเรืออัตโนมัติพร้อมติดตั้งจากบริษัท เอแอนด์มารีน จำกัด ต่อมาเมื่อการทำเรือ ได้ตรวจรับงานดังกล่าว พบว่าอุปกรณ์และการทำงานของระบบไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา จึงถือว่าบริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งมอบงาน การท่าเรือ จึงบอกเลิกสัญญาและแจ้งริบหลักประกันสัญญาหลังจากบริษัทฯ ได้รับหนังสือจากการท่าเรือ แล้ว บริษัทฯ ปฏิเสธการบอกเลิกสัญญา และขอให้พิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนสิ่งของตามที่บริษัทฯ เสนอ และได้นำ เรื่องฟ้องต่อศาลปกครองกลาง ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง

3.27.2.6 คดีอดีตพนักงานการทำเรือ เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรือ ต่อศาลแรงงานกลาง คดีหมายเลขดำที่ 7549/2550 กรณีการทำเรือ ไม่ปฏิบัติตามสัญญาจ้างแรงงานหรือข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงาน หรือข้อตกลงเกี่ยวกับสภาพการจ้าง ให้ศาลพิจารณาให้การทำเรือ ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงิน จำนวน 106.12 ล้านบาท ศาลนัดสืบพยานวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2551

### 3.28 การแปรรูปกิจการ

การทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กทท. 0800/3690 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2546 เพื่อขอขยายระยะเวลาการแปรรูปออกไปจนกว่าการทำเรือฯ จะมีความพร้อมในด้านโครงสร้างองค์กรการบริหารจัดการบุคลากรและการเงิน จึงจะดำเนินการแปรรูปให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2546 และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแล้วตามหนังสือด่วนที่สุดที่ คค 0805.3/9362 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2546

สำหรับการดำเนินการเพื่อให้การทำเรือฯ มีความพร้อมนั้น การทำเรือฯ จะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร โดยการจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้น เพื่อดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำเรือ อันเป็นการสร้างรายได้เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งให้องค์กร ซึ่งการทำเรือฯ ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ รวมทั้งจัดทำแผนธุรกิจของบริษัทลูก จำนวน 7 บริษัท โดยที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว แต่การทำเรือฯ ได้เสนอขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกที่เห็นว่ามีความพร้อมก่อน จำนวน 3 บริษัท ประกอบด้วยบริษัท กทท. โลจิสติกส์ จำกัด บริษัท บริหารสินทรัพย์ จำกัด และ บริษัท ทำเรือภูมิภาค จำกัด ต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควร กระทรวงคมนาคมจึงขอให้การทำเรือฯ พิจารณาทบทวนอีกครั้ง ซึ่งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ มีมติที่ประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2548 ให้การทำเรือฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรในเชิงธุรกิจ โดยให้จัดตั้งหน่วยธุรกิจจำนวน 5 หน่วยธุรกิจ คือ ทำเรือกรุงเทพ ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือภูมิภาค โลจิสติกส์ และ บริหารสินทรัพย์ โดยในปัจจุบันมีแนวทางที่จะจัดตั้งบริษัท โลจิสติกส์ ก่อนในระยะแรก โดยการทำเรือฯ ได้จัดจ้างที่ปรึกษาในการศึกษาความเป็นไปได้และจัดทำแผนธุรกิจ ซึ่งขณะนี้ที่ปรึกษาได้จัดทำร่างแผนการจัดตั้งบริษัทและแผนธุรกิจเรียบร้อยแล้วอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการการทำเรือฯ

### 3.29 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

การทำเรือฯ และพนักงานการทำเรือฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีที่พนักงานตายหรือลาออกจากงานหรือลาออกจากกองทุนฯ การเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ให้เป็นไปตามความสมัครใจ การดำเนินการของกองทุนฯ จะต้องเป็นไปตามข้อบังคับของกองทุนฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้

กองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2548 เป็นกลุ่มแรก และมีคณะกรรมการการทำเรือฯ ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเดิมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2548 โดยได้รับสิทธิภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกับกลุ่มแรกเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจากการทำเรือฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนคงที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 โดยการทำเรือฯ เป็นผู้รับภาระภาษีให้กับพนักงานที่นำเงินประเดิมมาหักชำระหนี้ตามมาตรการปลดหนี้ในโครงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของการทำเรือฯ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 สมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของการทำเรือฯ มี จำนวน 1,948 คน

ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราไม่ต่ำกว่า ร้อยละห้า ของเงินเดือน แต่ต้องไม่เกินอัตราเงินสมทบที่การทำเรื่อง จ่าย และให้การทำเรื่อง จ่ายสมทบเข้า กองทุนฯ ในอัตราร้อยละห้า ถึงร้อยละสิบสองของเงินเดือนตามอายุงาน ซึ่งในงวดปี 2550 การทำเรื่อง ได้จ่ายเงิน สมทบเข้ากองทุนฯ จำนวน 76.76 ล้านบาท

---

