

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550



## รายงานของผู้สอบบัญชี

### เสนอ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การทำเรือแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

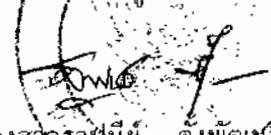
ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.12 และข้อ 4.28 ในงวดบัญชีปี 2549 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานโดยการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จ่ายเงินประเดิมสำหรับพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ให้แก่กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 4,259.04 ล้านบาท ซึ่งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานมีเงินกองทุนในส่วนของพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ยกมา จำนวน 985.80 ล้านบาท และในงวดบัญชีปี 2549 การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้จ่ายเงินสมทบเงินประเดิมอีก จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการทำเรือแห่งประเทศไทยได้บันทึกเงินสมทบเงินประเดิมจำนวนดังกล่าวเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปีๆ ละเท่าๆ กัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไป โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป หากการทำเรือแห่งประเทศไทยบันทึกเงินสมทบเงินประเดิมเป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปแล้ว จะมีผลทำให้ในงวดบัญชีปี 2551 และ 2550 การทำเรือแห่งประเทศไทยมีกำไรสุทธิ จำนวน 1,001.02 ล้านบาท และ 369.32 ล้านบาท ตามลำดับ และ สินทรัพย์รวมลดลง จำนวน 1,309.30 ล้านบาท และ 1,963.95 ล้านบาท ตามลำดับ



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่องบการเงินของเรื่องที่กำลังไว้ในวรรคสาม  
งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ  
ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ลงชื่อ เกศมณี กิจวรรณี  
(นางสาวเกศมณี กิจวรรณี)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลงชื่อ เลิศลักษณ์ หนหาญรบ  
(นางเลิศลักษณ์ หนหาญรบ)  
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำเนาถูกต้อง  
  
(นางสาวจรรยาณี ตังพิฒนพวงประดิษฐ์)  
นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 7

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

## งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หมายเหตุ	2551	หน่วย : บาท 2550
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	4.1	1,127,076,767.93	857,714,702.46
เงินลงทุนชั่วคราว	4.3	5,297,811,365.43	4,239,533,689.83
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.4	276,699,473.70	293,097,992.38
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	4.5	41,722,717.72	70,143,038.09
พัสดุดังเหลือ	4.6	164,446,977.06	156,427,034.27
ลูกหนี้กรมสรรพากร		5,019,998.65	75,847,811.22
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.7	423,614,280.78	427,561,170.29
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.8	478,407,189.66	390,442,655.42
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>7,814,798,770.93</u>	<u>6,510,768,093.96</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.9	14,117,516,200.99	13,969,265,275.42
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	4.10	667,748,697.46	508,058,763.77
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ	4.11	451,833,182.14	410,622,566.56
เงินสมทบเงินประเดิมรอการตัดบัญชี	4.12	1,309,297,155.92	1,963,945,733.90
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		15,166,626.00	15,166,626.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>16,561,561,862.51</u>	<u>16,867,058,965.65</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<u><b>24,376,360,633.44</b></u>	<u><b>23,377,827,059.61</b></u>

127

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบดุล  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หมายเหตุ	2551	หน่วย : บาท 2550
<b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>			
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้า		487,054,127.77	472,534,259.29
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี		225,000,000.00	225,000,000.00
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4 13	303,726,699.23	291,707,375.49
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	4 14	599,554,000.00	839,498,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		122,231,820.52	115,662,677.86
เงินฝากเพื่อถอนคืน		104,800,796.35	23,821,936.99
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.15	804,227,944.04	540,708,465.78
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>2,646,595,387.91</b>	<b>2,508,932,715.41</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.16	450,000,000.00	675,000,000.00
รายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้	4.17	330,792,444.27	358,288,964.39
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.18	2,254,827,594.42	1,958,738,900.90
เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย	4.19	558,101,789.76	538,267,207.89
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>3,593,721,828.45</b>	<b>3,530,295,073.18</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>6,240,317,216.36</b>	<b>6,039,227,788.59</b>
<b>ส่วนของทุน</b>			
ทุน	4.20	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร		49,385,678.05	49,385,678.05
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยังไม่ได้จัดสรร		1,697,100,602.52	899,656,456.46
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	4.21	578,734,817.65	578,734,817.65
<b>รวมส่วนของทุน</b>		<b>18,136,043,417.08</b>	<b>17,338,599,271.02</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>		<b>24,376,360,633.44</b>	<b>23,377,827,059.61</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

(นายชลอ กชรัตน์)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

(นางสุนิศา สกุลรัตนะ)

กรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2551	2550
รายได้			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		1,202,001,483.29	1,144,883,029.45
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		7,030,053,621.77	6,764,610,029.54
รายได้เกี่ยวกับบริการ		220,029,788.00	190,725,572.35
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.22	11,384,181.50	15,450,552.11
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		40,626,087.20	52,950,990.89
ดอกเบี้ยรับ		121,788,707.86	87,434,010.29
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		37,696,401.86	12,747,126.94
รายได้อื่น	4.23	1,298,689,029.27	862,712,394.35
รวมรายได้		<u>9,962,269,300.75</u>	<u>9,131,513,705.92</u>
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล		2,387,379,246.27	2,287,757,056.03
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		629,270,862.56	528,560,650.70
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		1,116,716,753.11	861,124,569.71
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,119,615,959.21	1,044,212,351.29
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		1,848.00	1,864.00
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		3,880,441.87	2,271,222.81
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		1,056,691,593.59	759,256,179.85
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ		77,871,399.59	76,757,581.39
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย		654,648,577.98	654,648,577.98
เงินชดเชยภาระภาษีเงินได้พนักงาน		-	500,934.52
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.24	579,941,761.82	532,436,568.40
รวมค่าใช้จ่าย		<u>7,626,018,444.00</u>	<u>6,747,527,556.68</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย		2,336,250,856.75	2,383,986,149.24
ดอกเบี้ยจ่าย		25,934,710.69	50,718,591.99
กำไรสุทธิ	4.25	<u>2,310,316,146.06</u>	<u>2,333,267,557.25</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	ทุน	ส่วนเกินทุน		กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	กองทุน ประกันภัยทรัพย์สิน แบบประกันตนเอง	หน่วย:บาท
		จากการตีราคา สินทรัพย์ถาวร	สำรองเพื่อขยายงาน และลงทุน			รวม
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2549	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	100,328,899.21	578,734,817.65	16,539,271,713.77
กำไรสุทธิ	-	-	-	2,333,267,557.25	-	2,333,267,557.25
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	(1,533,940,000.00)	-	(1,533,940,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2550	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	899,656,456.46	578,734,817.65	17,338,599,271.02
กำไรสุทธิ	-	-	-	2,310,316,146.06	-	2,310,316,146.06
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	(1,512,872,000.00)	-	(1,512,872,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	1,697,100,602.52	578,734,817.65	18,136,043,417.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หน่วย:บาท	
	2551	2550
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	2,310,316,146.06	2,333,267,557.25
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	796,125.11	7,134,625.28
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,119,615,959.21	1,044,212,351.29
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(37,696,401.86)	(12,747,126.94)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654,648,577.98	654,648,577.98
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(27,496,520.12)	(27,676,899.63)
ปรับราคาซากสินทรัพย์	(5,649.00)	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	25,934,710.69	50,718,591.99
	4,046,112,948.07	4,049,557,677.22
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	23,339,467.68	4,103,698.13
ลูกหนี้อื่น	20,683,246.26	(20,604,699.55)
พัสดุดังเหลือ	(8,019,942.79)	(7,599,697.24)
ลูกหนี้กรมสรรพากร	70,827,812.57	86,024,660.41
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	3,946,889.51	55,301,681.22
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(87,964,534.24)	(104,355,477.15)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	14,519,868.48	177,265,293.55
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	12,533,825.38	102,896,819.34
เงินมัดจำและเงินประกัน	6,569,142.66	24,440,257.28
เงินฝากเพื่อถอนคืน	80,978,859.36	(4,095,622.47)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	263,519,478.26	45,186,106.66
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	296,088,689.52	24,586,353.83
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	19,834,581.87	5,350,434.39
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	4,762,970,332.59	4,438,057,485.62
จ่ายดอกเบี้ย	(26,449,212.33)	(51,807,816.37)
เงินสดสุทธิได้มาจากการดำเนินงาน	4,736,521,120.26	4,386,249,669.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การทำเรือแห่งประเทศไทย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		2551	2550
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น		(489,687,164.27)	(1,261,930,448.33)
เงินรับจากการขายสินทรัพย์		40,483,483.10	22,762,817.36
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(13,605,761.27)	(74,823,040.26)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง		(1,457,943,101.02)	(808,949,673.73)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(1,920,752,543.46)	(2,122,940,344.96)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
ชำระคืนเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี		(225,000,000.00)	(225,000,000.00)
ชำระคืนเงินยืมจากรัฐบาล		-	(37,789,230.00)
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน		(1,752,816,000.00)	(1,582,742,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(1,977,816,000.00)	(1,845,531,230.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ		<b>837,952,576.80</b>	<b>417,778,094.29</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		<b>3,821,474,718.40</b>	<b>3,403,696,624.11</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.2	<b>4,659,427,295.20</b>	<b>3,821,474,718.40</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย  
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ชุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุก สินค้าและตู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือเจ้าของตู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและทำเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการทำเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสภาวะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน การทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบทำเรือ ดังนี้

(1) ทำเรือกรุงเทพ เป็นทำเรือแม่น้ำที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดยการท่าเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ทำเรือแหลมฉบัง เป็นทำเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์การบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการทำ

(3) ทำเรือภูมิภาค เป็นทำเรือที่ก่อสร้างโดย กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ทำเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การท่าเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการทำเรือภูมิภาคตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ทำเรือภูมิภาคประกอบด้วย

- ทำเรือเชียงแสน เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
- ทำเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547 ซึ่งทำเรือเชียงของบริหารจัดการโดย ทำเรือเชียงแสน
- ทำเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้

2.1.1 รายได้จากบริการให้บริการ รับรู้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

2.1.2 รายได้จากบริการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) เมื่อมีการออกใบแจ้งหนี้ โดยค่าเช่าค่างที่นั้นผู้เช่าประกอบการทำเทียบเรือจะต้องชำระค่าเช่าปีละ 4 งวด จนสิ้นสุดสัญญาเช่า ทั้งนี้จะต้องชำระค่าเช่าก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละงวดสำหรับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee) จะต้องชำระตามปริมาณตู้สินค้าหรือสินค้าที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปีตามอัตราที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

2.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

187

## 2.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	50
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

## 2.3 พัสดุดคงเหลือ

บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์วิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving – Average Method)

## 2.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหัก ค่าเสื่อมราคาสะสม ยกเว้นที่ดินที่รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ดีเพิ่ม ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

สินทรัพย์จากการบริจาคจะบันทึกสินทรัพย์จากการบริจาคคู่กับรายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้ และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวร แต่ละประเภท ซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 - 25 ปี

## 2.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 เป็นค่าใช้จ่ายในการจัดหาที่ดินแปลงโล่ง พร้อมสาธารณูปโภคนอกเขตการทำเรือฯ เพื่อย้ายชุมชนคลองเตยบางส่วนออกจากที่ดินของการทำเรือฯ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการโอนที่ดินให้ชุมชนแล้ว

โครงการปรับปรุงร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา เป็นค่าใช้จ่ายในการขยายร่องน้ำสันดอน ปากน้ำเจ้าพระยาให้กว้างขึ้น เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือ ได้ดำเนินโครงการแล้วเสร็จในปี 2542 จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 10 ปี ตั้งแต่ปี 2542 เป็นต้นไป

โครงการปรับปรุงท่าเทียบเรือเชียงแสน เป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงท่าเทียบเรือ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนถ่ายสินค้าซึ่งกรมสิทธิท่าเทียบเรือเป็นของกรมธนารักษ์ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ตั้งแต่ปี 2547 เป็นต้นไป

เส

โครงการพัฒนาระบบบัญชีการเงิน บัญชีบริหารและระบบวางแผนทรัพยากรองค์การรวม ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรม SAP เป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบัญชีการเงินและบัญชีบริหาร ระบบงานทรัพยากรบุคคล ระบบพัสดุ ระบบงานซ่อมบำรุงรักษา และระบบงานสารสนเทศเพื่อการบริหารของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นไป

## 2.6 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

การท่าเรือฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน เพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงานในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ประกอบด้วย

1. เงินสะสมที่เก็บจากพนักงานและคนงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน
  2. เงินสมทบที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนทุกเดือน โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุน 1 ในอัตราร้อยละ 5 และสมทบเข้ากองทุน 2 ในอัตราร้อยละ 5
  3. ดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย เป็นเงินค่าดอกเบี้ยที่คำนวณให้กับเงินสะสมของพนักงาน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 9 ของเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมยกมา ส่วนเงินสะสมที่รับในระหว่างปีงบประมาณจะคำนวณดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 4.1 ต่อปี จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน
- ณ วันสิ้นงวด การท่าเรือฯ จะคำนวณภาระผูกพันที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง โดยรับเงินบำเหน็จและจ่ายเงินสมทบเพิ่มเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ ให้เท่ากับภาระผูกพัน เงินสมทบที่การท่าเรือฯ จ่ายเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ รัฐบาลเป็นค่าใช้จ่าย

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนสงเคราะห์ฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการท่าเรือฯ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนสงเคราะห์ฯ รัฐบาลเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการท่าเรือฯ

## 2.7 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการท่าเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 (1) แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการท่าเรือฯ เอง

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการท่าเรือฯ ส่วนกองทุนได้แสดงไว้ในกำไรสะสมของการท่าเรือฯ เพื่อรอจัดสรรต่อไป รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รัฐบาลเป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการท่าเรือฯ

## 2.8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินลงทุนชั่วคราวที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน

### 3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี ประเมินการทางบัญชี และการจัดประเภทบัญชีใหม่

#### 3.1 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

3.1.1 ในงวดบัญชีปี 2551 การทำเรื่อง ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการตีราคาพัสดุดังเหลือ จากเดิมบันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์วิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) มาเป็นวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving – Average Method) เริ่มตั้งแต่ในงวดบัญชีไตรมาสที่ 2 (1 มกราคม 2551) ของงวดบัญชีปี 2551 เป็นต้นไป โดยการทำเรื่อง เลือกใช้วิธีเปลี่ยนทันที ไม่คำนวณราคาพัสดุดังเหลือโดยวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่ย้อนหลัง เนื่องจากถ้าดำเนินการคำนวณย้อนหลังจะมีค่าใช้จ่ายสูงและต้องใช้ระยะเวลาในการจัดทำ การทำเรื่อง จึงเลือกใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

3.1.2 ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึด และค่าภาระสินค้าถูกยึด เป็นค่าภาระของสินค้าที่นำเข้าโดยผิดกฎหมาย กรมศุลกากรได้สั่งยึดสินค้าดังกล่าวไว้ จากเดิมบันทึกเป็นบัญชีลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึดคู่กับบัญชีค่าภาระสินค้าถูกยึดทางด้านเจ้าหนี้แสดงรายการนี้ในงบดุล แต่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้จนกว่ากรมศุลกากรจะนำสินค้าออกขายทอดตลาด จึงจะรับรู้เป็นรายได้ด้วยจำนวนเงินส่วนแบ่งที่ได้รับจากกรมศุลกากร เปลี่ยนเป็นบันทึกบัญชีลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึดคู่กับบัญชีค่าภาระสินค้าถูกยึดทางด้านเจ้าหนี้แต่ไม่แสดงรายการนี้ไว้ในงบดุล และจะรับรู้เป็นรายได้ด้วยจำนวนเงินส่วนแบ่งที่ได้รับจากกรมศุลกากรเป็นรายได้ในงวดทันที

การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าวทำให้ในปี 2550 สินทรัพย์ - ลูกหนี้ค่าภาระสินค้าถูกยึดลดลง จำนวน 122.61 ล้านบาท และหนี้สิน - ค่าภาระสินค้าถูกยึดลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน

#### 3.2 การเปลี่ยนแปลงประเมินการทางบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2551 การทำเรื่อง ได้เปลี่ยนแปลงประเมินการทางบัญชีเกี่ยวกับการคำนวณค่าเสื่อมราคาเพื่อรับรู้ราคาซากของสินทรัพย์ถาวร ดังนี้

จากเดิมคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวรแต่ละประเภทซึ่งอยู่ระหว่าง 2 – 25 ปี โดยไม่มีราคาซาก

มาเป็นคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวรแต่ละประเภทซึ่งอยู่ระหว่าง 2 – 25 ปี โดยมีราคาซาก โดยการทำเรื่อง ได้ปรับปรุงลดยอดบัญชี ค่าเสื่อมราคาสะสมสำหรับสินทรัพย์ถาวรที่บันทึกค่าเสื่อมราคาสะสมเต็มจำนวนแล้วและยังไม่ได้จำหน่ายออกจากบัญชี ในงวดบัญชีปี 2551 จำนวน 5,649 รายการ เป็นเงินจำนวน 5,649.00 บาท

การเปลี่ยนแปลงประเมินการราคาซากของสินทรัพย์ถาวรดังกล่าว มีผลทำให้ในงวดบัญชีปี 2551 ค่าเสื่อมราคาสะสมลดลง จำนวน 5,649.00 บาท และกำไรสุทธิ ในงวดบัญชีปี 2551 เพิ่มขึ้นด้วยจำนวนเดียวกัน

#### 3.3 การจัดประเภทบัญชีใหม่

การทำเรื่อง ได้นำระบบงาน Enterprise Resource Planning (ERP) สำหรับระบบงานบัญชี และการเงินด้วยซอฟต์แวร์สำเร็จรูป SAP ออกใช้งานตั้งแต่งวดบัญชีไตรมาสที่ 2 (เริ่มวันที่ 1 มกราคม 2551) เป็นต้นมา ซึ่งในการดำเนินการดังกล่าว การทำเรื่อง ได้มีการจัดหมวดหมู่ประเภทบัญชีขึ้นใหม่ เพื่อให้เกิดความคล่องตัวและสอดคล้องกับระบบงานที่ได้นำมาใช้ โดยการทำเรื่อง มีดบัญชีและจัดหางบการเงินสำหรับงวดปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 บนระบบนี้ด้วย

ดังนั้นการทำเรื่อง จึงได้จัดทำข้อมูลเปรียบเทียบ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ให้สอดคล้องและเป็นหมวดหมู่เดียวกันกับ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551

## 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

## 4.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสด	22.42	28.27
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(46.64)	(14.77)
- ออมทรัพย์	<u>1,151.30</u>	<u>844.21</u>
รวม	<u>1,127.08</u>	<u>857.71</u>

เงินสดและเงินฝากธนาคาร จำนวน 1,127.08 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 965.60 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 156.82 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 4.66 ล้านบาท

## 4.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดในงบกระแสเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสด	22.42	28.27
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(46.64)	(14.77)
- ออมทรัพย์	<u>1,151.30</u>	<u>844.21</u>
รวม	1,127.08	857.71
เงินลงทุนชั่วคราว		
- เงินฝากประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>3,532.35</u>	<u>2,963.76</u>
รวม	<u>4,659.43</u>	<u>3,821.47</u>

## 4.3 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินฝากธนาคารประเภท		
- ประจำ 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน	3,532.35	2,963.76
- ประจำเกิน 3 เดือน - มีภาระผูกพัน	14.47	13.97
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>1,750.99</u>	<u>1,261.80</u>
รวม	<u>5,297.81</u>	<u>4,239.53</u>

เงินฝากธนาคารประเภทประจำ 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 3,532.35 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 3,520.14 ล้านบาท และเป็นของกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 12.21 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จำนวน 14.47 ล้านบาท การทำเรื่อง ให้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จำนวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของ โครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จำนวน 14.17 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารประเภทประจำเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จำนวน 1,750.99 ล้านบาท เป็น ของกองทุนประกันภัย จำนวน 1,345.75 ล้านบาท และ เป็นของการทำเรื่อง จำนวน 405.24 ล้านบาท

#### 4.4 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ลูกหนี้การค้า	286.99	310.34
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>10.29</u>	<u>17.24</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>276.70</u>	<u>293.10</u>

#### 4.5 ลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้าและน้ำประปา	71.55	82.34
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้า	43.59	43.81
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	3.96	3.08
ลูกหนี้ค่าเช่าซีอีรยอนด์	0.23	0.21
ลูกหนี้ชดใช้ค่าเสียหาย	0.43	0.94
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	<u>5.41</u>	<u>15.47</u>
	125.17	145.85
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>83.45</u>	<u>75.71</u>
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	<u>41.72</u>	<u>70.14</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 83.45 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 39.86 ล้านบาท และเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้ค่าภาระสินค้า จำนวน 43.59 ล้านบาท

#### 4.6 พัสดุดคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	120.70	121.19
อะไหล่เรือ	9.52	12.62
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	8.75	7.08
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.65	1.70
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	5.20	4.61
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	5.84	2.47

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
อุปกรณ์ประจำและสุขภาพ	0.76	1.11
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	1.79	5.64
พัสดุอื่นๆ	<u>10.24</u>	<u>0.01</u>
รวม	<u>164.45</u>	<u>156.43</u>

อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า จำนวน 120.70 ล้านบาท มีส่วนหนึ่ง จำนวน 14.61 ล้านบาท เป็นอะไหล่รถคานเคลื่อนที่ของท่าเทียบเรือที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งตามสัญญาเช่าจะต้องมอบให้อยู่ในความครอบครองของผู้เช่าท่าเทียบเรือฯ และผู้เช่าท่าเทียบเรือฯ ต้องหามาใช้ให้ครบจำนวนตามสภาพเดิม ตามที่ระบุไว้ในสัญญาเช่า ทั้งนี้ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับมอบรถคานเคลื่อนที่ จำนวน 3 คัน คืนจากบริษัท เอเวอริกรีน คอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด ผู้เช่าประกอบการท่าเทียบเรือตู้สินค้าหมายเลข 2 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2551 สำหรับอะไหล่รถคานเคลื่อนที่นั้น ยังไม่ได้รับคืนจากบริษัทฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างคณะกรรมการรับมอบรถคานเคลื่อนที่ของการท่าเรือฯ ดำเนินการตรวจสอบและรับมอบคืนจากบริษัทฯ ต่อไป

#### 4.7 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	266.69	263.20
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	20.89	27.67
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	1.50	1.12
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	128.01	119.31
ลูกหนี้เงินกู้บรรเทาความเดือดร้อนภาวะทางการเงิน	0.05	0.06
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.01	0.01
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภาวะหนี้สินของพนักงาน	<u>6.46</u>	<u>16.19</u>
รวม	<u>423.61</u>	<u>427.56</u>

#### 4.8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	21.99	15.75
รายได้ค้างรับ	348.01	336.90
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	0.71	0.90
เงินมัดจำ	0.93	0.93
ภาษีซื้อรอเครดิต	23.03	30.90
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น ๆ	78.75	-
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	<u>4.99</u>	<u>5.06</u>
รวม	<u>478.41</u>	<u>390.44</u>

122

## 4.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน			
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	ยอดคงเหลือ
	1 ต.ค. 50			30 ก.ย. 51
ที่ดิน	362.03	2.09	-	364.12
สิ่งปลูกสร้าง	17,629.46	45.60	3.04	17,672.02
สินทรัพย์ให้เช่า	556.04	-	-	556.04
สินทรัพย์ลอยน้ำ	3,621.85	2.95	-	3,624.80
เครื่องมือยกขนสินค้า	5,063.26	1,135.38	484.28	5,714.36
ครุภัณฑ์				
- การทำเรือฯ	2,364.72	53.22	47.91	2,370.03
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06
- กองทุนประกันภัยฯ	0.04	-	-	0.04
รวม	<u>29,597.46</u>	<u>1,239.24</u>	<u>535.23</u>	<u>30,301.47</u>

ในงวดบัญชีปี 2551 มีเครื่องมือยกขนสินค้าเพิ่มขึ้น จำนวน 1,135.38 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็น รถปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า

หน่วย : ล้านบาท

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	ยอดยกมา	เพิ่ม	ลด	ยอดคงเหลือ	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
	1 ต.ค. 50			30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 51	30 ก.ย. 50
ที่ดิน	-	-	-	-	364.12	362.03
สิ่งปลูกสร้าง	6,360.28	578.14	2.73	6,935.69	10,736.33	11,269.18
สินทรัพย์ให้เช่า	243.45	19.59	-	263.04	293.00	312.59
สินทรัพย์ลอยน้ำ	2,670.03	143.94	-	2,813.97	810.83	951.82
เครื่องมือยกขนสินค้า	4,203.87	278.48	484.28	3,998.07	1,716.29	859.39
ครุภัณฑ์						
- การทำเรือฯ	2,150.46	68.05	45.43	2,173.08	196.95	214.26
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06	-	-
- กองทุนประกันภัยฯ	0.04	-	-	0.04	-	-
รวม	<u>15,628.19</u>	<u>1,088.20</u>	<u>532.44</u>	<u>16,183.95</u>	<u>14,117.52</u>	<u>13,969.27</u>

ในงวดบัญชีปี 2551 มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 1,088.20 ล้านบาท ส่วนหนึ่งจำนวน 27.50 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

## 4.10 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ค่าจ้างที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบพิพิธภัณฑสถานสงฆา	6.39	4.99
โครงการก่อสร้างพิพิธภัณฑสถานสงฆา	58.26	-
งานจัดซื้อรถปั้นจั่นเคลื่อนที่ จำนวน 1 คัน	44.33	11.08
งานจัดซื้อชุดเกียร์ จำนวน 16 ชุด	-	13.17
ค่าจ้างเหมาจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์รองรับกระแสไฟฟ้าแรงสูง	-	9.50
งานจัดซื้อรถหัวลากพ่วงตู้สินค้า จำนวน 16 คัน	-	79.68
งานก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ แลคมฉมัง	6.54	-
งานจัดซื้อรถยกตู้สินค้าหนัก จำนวน 5 คัน	-	109.15
งานสร้างรถปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง	-	205.36
งานจัดซื้อรถยกขนาดพิกัด 1 ตัน.ยกไม่น้อยกว่า 3 เมตรกตัน จำนวน 20 คัน	-	13.08
งานปรับปรุงพื้นที่บริเวณท่าบริการตู้สินค้า (CONTAINER TERMINAL) โครงการ 35	242.81	18.69
งานจ้างเหมาจัดหาพร้อมติดตั้งระบบบัญชีการเงินบัญชีบริหารและทรัพยากรองค์กร	2.64	30.59
งานพัฒนาพื้นที่ 45 ไร่ บริเวณลอค 7 - 12	17.64	-
งานสร้างรถยกเคลื่อนที่ยกตู้สินค้า 4+1, 6+1	48.74	-
งานสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้า ปตส 5.6.1.2	194.07	-
อื่น ๆ	46.33	12.77
รวม	667.75	508.06

## 4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	ตัดจ่ายสะสม			หน่วย : ล้านบาท	
					คงเหลือ	
		ยกมา	ตัดจ่าย	รวม		
	30 ก.ย. 51	1 ต.ค. 50	งวดนี้	30 ก.ย. 51	2551	2550
โครงการพัฒนาเคหะ						
ชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	425.98	39.45	-	39.45	386.53	386.53
โครงการปรับปรุงร่องน้ำ						
สันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	212.81	191.53	21.28	212.81	-	21.28
โครงการปรับปรุง						
ท่าเทียบเรือเชียงแสน	12.16	9.35	2.43	11.78	0.38	2.81
โครงการพัฒนาระบบ						
บัญชีบริหารและระบบ						
วางแผนทรัพยากร						
บุคคล	72.62	-	7.70	7.70	64.92	-
รวม	723.57	240.33	31.41	271.74	451.83	410.62

#### 4.12 เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี จำนวน 1,309.29 ล้านบาท และจำนวน 1,963.94 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินสมทบเงินประเดิมรอกการตัดบัญชี	1,963.94	2,618.59
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	<u>654.65</u>	<u>654.65</u>
ยอดคงเหลือ	<u>1,309.29</u>	<u>1,963.94</u>

ในงวดบัญชีปี 2549 การทำเรื่อง ได้จ่ายเงินสมทบเงินประเดิมสำหรับพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้วเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการทำเรื่อง ได้บันทึกเงินสมทบเงินประเดิมจำนวนดังกล่าวเป็นรายการรอกการตัดบัญชีและตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ๆ ละเท่า ๆ กัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไป โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง

#### 4.13 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ดอกเบี้ยเงินกู้ค้างจ่าย	0.93	1.44
ค่าแรง ค่าล่วงเวลาและค่าเบี้ยขยันค้างจ่าย	17.82	20.75
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	211.91	222.51
อื่นๆ	<u>73.07</u>	<u>47.01</u>
รวม	<u>303.73</u>	<u>291.71</u>

#### 4.14 รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ยอดยกมา	839.50	888.30
<b>บวก</b> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
- จากกำไรสุทธิประจำปี	1,513.40	1,534.00
- จากกำไรสุทธิปี 2549 ปรับปรุง (ลด)	-	(0.06)
- จากกำไรสุทธิปี 2550 ปรับปรุง (ลด)	<u>(0.53)</u>	<u>-</u>
	2,352.37	2,422.24
หัก นำส่งกระทรวงการคลัง	<u>1,752.82</u>	<u>1,582.74</u>
ยอดคงเหลือ	<u>599.55</u>	<u>839.50</u>

ในงวดบัญชีปี 2551 การทำเรื่อง ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2551 ในอัตราร้อยละ 60 เป็นเงิน จำนวน 1,513.40 ล้านบาท ซึ่งค้างนำส่งกระทรวงการคลัง จำนวน 599.55 ล้านบาท และได้ปรับปรุงลดสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2550 จำนวน 0.53 ล้านบาท รวมเป็นสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังในงวดนี้ จำนวน 1.512 87 ล้านบาท

#### 4.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	42.72	36.64
ภาษีขายรอการชำระ	21.73	25.05
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการทำเรือ	33.58	19.28
รายได้รับล่วงหน้า	287.03	239.46
เช็คจ่ายระหว่างทาง	404.01	210.31
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	<u>15.16</u>	<u>9.97</u>
รวม	<u>804.23</u>	<u>540.71</u>

#### 4.16 เงินกู้ระยะยาว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ยอดยกมา	675.00	900.00
หัก เงินกู้ระยะยาวที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	<u>225.00</u>	<u>225.00</u>
ยอดคงเหลือ	<u>450.00</u>	<u>675.00</u>

การทำเรื่อง ได้ทำสัญญากู้ยืมเงินกับธนาคารนครหลวงไทย จำกัด (มหาชน) ตามสัญญากู้ยืมเงิน ลงวันที่ 15 กันยายน 2546 วงเงินกู้ จำนวน 1,800 ล้านบาท กำหนดชำระคืนภายใน 8 ปี อัตราดอกเบี้ยลอยตัว โดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำบุคคลธรรมดา 6 เดือน เฉลี่ย 7 วัน ของ 5 ธนาคารพาณิชย์ขนาดใหญ่ บวกด้วย 0.98% ต่อปี ซึ่งในงวดนี้มีอัตราดอกเบี้ยร้อยละ 3.61 ต่อปี โดยผ่อนชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ย เป็นงวด งวดละ 6 เดือน ในวันที่ 15 กันยายน และ 15 มีนาคม ของทุกปี

#### 4.17 รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ยอดยกมา	358.29	384.71
บวก สินทรัพย์รับบริจาคในงวดนี้	-	<u>1.25</u>
	358.29	385.96
หัก รับรู้เป็นรายได้	<u>27.50</u>	<u>27.67</u>
ยอดคงเหลือ	<u>330.79</u>	<u>358.29</u>

15/2

## 4.18 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2551			2550
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
ยอดยกมา	231.21	1,727.53	1,958.74	1,934.15
<u>บวก</u> เงินสมทบจากการทำเรื่อง				
เงินสมทบ ร้อยละ 5	23.65	23.65	47.30	45.42
ให้เท่ากับภาวะผูกพัน	-	1,009.39	1,009.39	713.83
รับโอนจากกองทุน 1	-	16.85	16.85	21.80
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์ฯ	-	10.97	10.97	14.51
รวม	<u>254.86</u>	<u>2,788.39</u>	<u>3,043.25</u>	<u>2,729.71</u>
<u>หัก</u> จ่ายบำเหน็จบ้านญาติ	-	769.58	769.58	747.18
จ่ายเงินกองทุนกรณีไม่ได้บำเหน็จ	0.99	0.99	1.98	1.98
จ่ายโอนไปกองทุน 2	16.84	-	16.84	21.80
จ่ายเงินกองทุนใช้คืน กทท.	0.01	0.01	0.02	-
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	-	0.01	0.01	0.01
รวม	<u>17.84</u>	<u>770.59</u>	<u>788.43</u>	<u>770.97</u>
ยอดคงเหลือ	<u>237.02</u>	<u>2,017.80</u>	<u>2,254.82</u>	<u>1,958.74</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 กองทุนสงเคราะห์ฯ มียอดตามบัญชีคงเหลือ จำนวน 2,254.82 ล้านบาท และ จำนวน 1,958.74 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเท่ากับค่าภาระที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยรับบำเหน็จทั้งนี้ภาวะผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2551			2550
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
พนักงานที่มีสิทธิรับบำเหน็จ	162.51	616.56	779.07	720.03
พนักงานที่ไม่มีสิทธิรับบำเหน็จ	74.51	74.51	149.02	150.48
บำเหน็จตกทอด 30 เท่า	-	1,326.73	1,326.73	1,088.23
รวม	<u>237.02</u>	<u>2,017.80</u>	<u>2,254.82</u>	<u>1,958.74</u>

KCT

## 4.19 เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2551		2550	
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบีย สะสมค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	231.12	307.15	538.27	532.91
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างปี	<u>23.66</u>	<u>44.91</u>	<u>68.57</u>	<u>66.05</u>
รวม	254.78	352.06	606.84	598.96
<u>หัก</u> จ่ายระหว่างปี	<u>18.03</u>	<u>30.71</u>	<u>48.74</u>	<u>60.69</u>
ยอดคงเหลือ	<u>236.75</u>	<u>321.35</u>	<u>558.10</u>	<u>538.27</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 เงินสะสมและดอกเบียเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 558.10 ล้านบาท การทำเรื่อง จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

## 4.20 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
<u>ทุนทำเรื่องกรุงเทพ</u>		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการทำเรือพาณิชย์สดหีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบียที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	<u>3.24</u>	<u>3.24</u>
	<u>260.12</u>	<u>260.12</u>
<u>ทุนทำเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการงดนำเงินส่งคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจ งวดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์สดหีบ	<u>100.07</u>	<u>100.07</u>
	<u>6,925.04</u>	<u>6,925.04</u>
รวม	<u>7,185.16</u>	<u>7,185.16</u>

187

## 4.21 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
สินทรัพย์		
เงินฝากธนาคาร	1,362.63	1,253.85
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	15.00	30.00
ลูกหนี้ - กทท.	0.02	-
เบี้ยประกันภัยค้ำรับ	0.03	-
ดอกเบียค้ำรับ	7.40	6.50
รวม	<u>1,385.08</u>	<u>1,290.35</u>
หนี้สินและกองทุน		
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	711.62	602.50
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	94.73	109.12
รวม	<u>1,385.08</u>	<u>1,290.35</u>

## 4.22 รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร	0.39	0.26
ดอกเบียเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	55.78	57.94
รายได้เบ็ดเตล็ด	0.13	0.58
รวม	56.30	58.78
หัก ดอกเบียเงินสะสม	44.92	43.33
ยอดคงเหลือ	<u>11.38</u>	<u>15.45</u>

## 4.23 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	611.76	368.20
ค่าธรรมเนียมการเช่า ต่อสัญญา อินสิทธิ	6.71	4.10
ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขนส่งสินค้า	11.67	11.70
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	8.87	29.44
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	555.51	356.21
ส่วนลดรับ	0.45	3.94
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	27.50	27.68
รายได้เบ็ดเตล็ด	60.96	50.26
อื่น ๆ	15.26	11.18
รวม	<u>1,298.69</u>	<u>862.71</u>

## 4.24 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ	12.13	10.19
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาต่างประเทศ	10.22	3.91
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	6.20	6.20
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	2.07	4.52
ค่าเช่าและติดตั้งโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	44.65	45.48
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ และแบบพิมพ์คอมพิวเตอร์	13.65	13.88
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	9.25	8.75
ค่าใช้จ่ายพัสดุคุมจำนวน	20.75	22.42
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด	68.53	86.15
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	3.80	2.38
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.65
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและที่ปรึกษา	35.79	15.76
ค่าจ้างบุคคลากรภายนอก	113.12	124.47
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	17.19	16.57
ค่ายาและเวชภัณฑ์	55.21	49.53
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	12.49	14.32
ค่าเบี้ยประกันภัย	1.16	2.63
ค่ารับรอง	6.16	5.69
เงินบริจาค	13.55	11.54
ค่าของที่ระลึกพนักงาน	18.82	1.47
ค่าตอบแทนพิเศษโครงการล่อออกก่อนเกษียณอายุ	44.21	-
ส่วนเฉลี่ยภาษีมูลค่าเพิ่มที่เครดิตไม่ได้	5.92	9.30
หนี้สงสัยจะสูญ	9.74	7.13
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	3.77	10.12
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน กลับริายการ	10.97	14.51
อื่น ๆ	<u>39.94</u>	<u>44.87</u>
รวม	<u>579.94</u>	<u>532.44</u>

152

## 4.25 ผลการดำเนินงาน

การทำเรือฯ มีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2551 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2550 สรุปได้ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2551	2550	เพิ่ม(ลด)	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	8,452.08	8,100.22	351.86	4.34
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	11.38	15.45	(4.07)	(26.34)
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	40.63	52.95	(12.32)	(23.27)
รายได้อื่น	1,458.18	962.89	495.29	51.44
รวมรายได้	9,962.27	9,131.51	830.76	9.10
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4,133.37	3,677.44	455.93	12.40
ค่าเสื่อมราคา และค่าตัดจำหน่าย	1,119.62	1,044.21	75.41	7.22
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	3.88	2.27	1.61	70.93
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	1,056.69	759.26	297.43	39.17
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน	77.87	76.76	1.11	1.45
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654.65	654.65	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	579.94	532.94	47.00	8.82
รวมค่าใช้จ่าย	7,626.02	6,747.53	878.49	13.02
กำไรก่อนดอกเบี้ยเงินกู้	2,336.25	2,383.98	(47.73)	(2.00)
หัก ดอกเบี้ยเงินกู้	25.93	50.72	(24.79)	48.88
กำไรสุทธิ	2,310.32	2,333.26	(22.94)	(0.98)

ในงวดบัญชีปี 2551 การทำเรือฯ มีกำไรสุทธิ จำนวน 2,310.32 ล้านบาท ลดลงจากงวดบัญชีปี 2550 จำนวน 22.94 ล้านบาท ส่วนใหญ่เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2551 การทำเรือฯ มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานเพิ่มขึ้น จำนวน 455.93 ล้านบาท เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานเพิ่มขึ้น 297.43 ล้านบาท

ในงวดบัญชีปี 2551 รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 8,452.08 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 5,195.80 ล้านบาท และท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 3,239.57 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ท่าเรือกรุงเทพ	ท่าเรือแหลมฉบัง
รายได้เกี่ยวกับเรือ	517.19	680.76
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	4,655.94	2,362.37
รายได้เกี่ยวกับบริการ	22.67	196.44
รวม	5,195.80	3,239.57

ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 17.69 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 1.46 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 2,795 เที่ยว

ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 54.84 ล้านตัน คู่สินค้าผ่านท่า 5.24 ล้านเที่ยว และจำนวนเที่ยวเรือ 8,118 เที่ยว โดยรายได้เกี่ยวกับสินค้าส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เอกชนบริหารและประกอบการท่า ซึ่งมีการกำหนดรายได้เป็นค่าเช่าตามสัญญาสัมปทานที่ให้กับเอกชน

ในวงบัญชีปี 2551 มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 4,133.37 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคคล จำนวน 2,387.38 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 629.27 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน จำนวน 1,116.72 ล้านบาท

#### 4.26 การผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

##### 4.26.1 การผูกพัน

4.26.1.1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 การท่าเรือฯ มีภาระค้ำประกัน โดยบัญชีเงินฝากธนาคารประเภทประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

<u>ภาระค้ำประกัน</u>	<u>ธนาคาร</u>	หน่วย : ล้านบาท <u>จำนวนเงิน</u>
การใช้ไฟฟ้า	ธนาคารกรุงไทยฯ	0.30
การชำระหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย โครงการพัฒนาเคหะชุมชน คลองเตยระยะที่ 3	ธนาคารอาคารสงเคราะห์	<u>14.17</u>
รวม		<u>14.47</u>

4.26.1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้การทำเรือฯ ใช้ประโยชน์ในที่ดินราชพัสดุบริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี แปลงหมายเลขทะเบียน ชบ. 341 ไปก่อน และให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาโอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุ เพื่อขายให้แก่การทำเรือฯ ในราคาผ่อนปรนต่อไป กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคมใช้ที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวเนื้อที่ประมาณ 1,910 - 0 - 09 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังเป็นการชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาโอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 โดยให้โอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ดินราชพัสดุ แปลงหมายเลขทะเบียน ชบ. 341 เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 1,941 - 2 - 15 ไร่ บางส่วน โดยมีเนื้อที่ประมาณ 1,456 - 0 - 83 ไร่ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

การดำเนินการเกี่ยวกับการขายที่ดินราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับการทำเรือฯ กรมธนารักษ์ได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่ดินราชพัสดุกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว คือกระทรวงการคลังได้ให้ความยินยอมแล้ว ตามข้อ 2 (2) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ดินราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบในราคาขายแล้ว ตามข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงดังกล่าว โดยมีราคาทั้งแปลงไร่ละ 1,827,000 00 บาท คิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการโอนสภาพฯ เรียบร้อยแล้ว

เนื้อที่ 1,456 - 0 - 83 ไร่ คิดเป็นเงิน จำนวน 2,660,491,103.00 บาท และให้การทำเรื่อง ผ่อนชำระเป็น 4 งวดๆ ละเท่าๆกัน โดยเริ่มต้นชำระในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปีงบประมาณ 2553

การทำเรื่อง พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่ดินที่กรมธนารักษ์แจ้งมานั้นเป็นราคาที่ยังไม่เหมาะสมและเพื่อให้ปัญหายุติลงโดยเร็ว คณะกรรมการการทำเรื่อง ให้ การทำเรื่อง ดำเนินการเจรจาต่อรองราคาขายที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ในราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคาขายที่ดินที่การทำเรื่อง ได้จ่ายทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองตามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521 มีจำนวนทั้งสิ้น 1.260 ราย ราคาทดแทนสูงสุดไร่ละ 100,000 บาท และราคาต่ำสุดไร่ละ 35,000 บาท เนื้อที่เวนคืนทั้งสิ้น 4,388 -2 - 92 ไร่ เป็นเงิน 199,555,638.45 บาท โดยเฉลี่ยราคาไร่ละ 45,993.99 บาท มาใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาขายที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 จำนวนเนื้อที่ทั้งหมด 1,456-0-83 ไร่ เป็นเงินทั้งสิ้น 66,976,793.19 บาท คิดราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี โดยปรับลดร้อยละ 10 (10%) เหลือราคาขายเป็นเงิน 60,279,113.87 บาท ซึ่งการทำเรื่อง ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เพื่อโปรดพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมธนารักษ์

4.26.1.3 สำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้ประเมินและเรียกเก็บภาษีโรงเรือนและที่ดิน ทำเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ทำเรือแหลมฉบัง การทำเรือแห่งประเทศไทย ตั้งแต่ปี 2545 ถึงปี 2550 จากการทำเรื่อง แต่การทำเรื่อง และผู้ประกอบการทำเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ซึ่งมีหน้าที่เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินแทนการทำเรื่อง ไม่เห็นด้วยกับการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ของเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ที่เรียกเก็บภาษีโรงเรือนฯ สูงกว่าที่เคยเรียกเก็บในปี 2544 มาก โดยเทศบาลตำบลแหลมฉบังได้ประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ในปี 2545 ถึง 2550 เป็นเงิน จำนวน 52.82, 57.75, 58.08, 59.75, 56.18 และ 55 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้นจำนวน 339.58 ล้านบาท เนื่องจากเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้คำนวณค่ารายปีตามสัญญาเช่าจากค่าตอบแทนคงที่รายปีที่ผู้ประกอบการทำเทียบเรือต้องชำระให้แก่การทำเรื่อง ตามสัญญาเช่า ซึ่งเป็นไปตามคำวินิจฉัยของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ดังนั้นการทำเรื่อง โดยกระทรวงคมนาคมจึงได้นำเรื่องเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน ตามพ.ร.บ.ภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ.2475 ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 คณะกรรมการกฤษฎีกาเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยและกระทรวงคมนาคมร่วมกันพิจารณาเรื่องอัตราค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินให้ได้อย่างยุติภายใน 30 วัน เมื่อได้ข้อยุติแล้วให้สอบถามความเห็นไปที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อพิจารณาทบทวนว่า การทำเรื่อง มีภาระจะต้องจ่ายค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามกฎหมายหรือไม่ เมื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาวินิจฉัยเป็นประการใดก็ให้ถือเป็นข้อยุติและให้การทำเรื่อง ปฏิบัติตามนั้น

เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม 2550 สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาได้วินิจฉัยแล้วเห็นว่า เมื่อการทำเรื่อง นำทำเทียบเรือ บี 1 ถึง บี 4 ไปให้ผู้ประกอบการเช่า การทำเรื่อง จึงไม่ได้รับยกเว้นภาษีโรงเรือนและที่ดินตามมาตรา 17 แห่ง พ.ร.บ.การทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ.2494 และไม่ได้รับการยกเว้นค่าภาษีตามมาตรา 9(2) ของ พ.ร.บ.ภาษีโรงเรือนฯ พ.ศ. 2475 ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 การทำเรื่อง จึงได้ประชุมหารือร่วมกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นในรายละเอียดและวิธีการการชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2551 เมื่อได้ข้อยุติในอัตราค่าภาษีโรงเรือนฯ ปี 2546 - 2550 แล้วสำนักงานเทศบาลฯ จึงมีหนังสือถึงการทำเรื่อง แจ้งค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินของผู้ประกอบการทำฯ บี 1 ถึง บี 4 ประจำปี 2546 ถึง 2550 ในอัตราใหม่ที่ได้มีการลดหย่อนแล้วเป็นเงิน

157,157,423.61 บาท พร้อมเงินเพิ่มร้อยละ 10 เป็นเงิน 15,715,742.29 บาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 172,873,165.90 บาท โดยผู้ประกอบการทำฯ ปี 1 ถึง ปี 4 ได้นำส่งค่าภาษีโรงเรือนฯ ปี 2546 – 2550 ให้แก่การทำเรื่อง เพื่อนำไปชำระแก่สำนักงานเทศบาลฯ เรียบร้อยแล้ว ยังคงเหลือแต่ค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินของปี 2545 จำนวน 56,684,375.-บาท ซึ่งอยู่ระหว่างเรียกเก็บจากผู้ประกอบการ โดยผู้ประกอบการแจ้งว่ายินดีจะพิจารณารับชำระค่าภาษี ปี 2545 ในอัตราที่ได้ลดหย่อนตามปี 2546 – 2550 โดยผู้ประกอบการทำเทียบเรือได้แจ้งขอชะลอการชำระค่าภาษี ปี 2545 ออกไปจนกว่าจะมีค่าพิพากษาของศาลภาษีอากรกลาง ซึ่งสำนักงานเทศบาลฯ แจ้งว่า ไม่สามารถให้ชะลอการชำระค่าภาษีฯ ได้ และหากคำพิพากษาออกมาว่า การทำเรื่อง ไม่มีภาระในการชำระค่าภาษีฯ สำนักงานเทศบาลฯ จะคืนค่าภาษีฯ ดังกล่าวให้ภายหลังขณะนี้อยู่ระหว่างการทำเรื่อง กำลังพิจารณาดำเนินการบังคับชำระค่าภาษี ปี 2545 จากผู้ประกอบการตามเงื่อนไขสัญญาต่อไป

สำหรับในปี 2551 สำนักงานเทศบาลฯ ได้แจ้งการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ของทำฯ ปี 1 ถึง ปี 4 ดังนี้ 7.8,9.6,9.6,9.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นอัตราที่ได้ลดหย่อนแล้ว เพื่อให้ไปชำระภายใน 30 วัน นับแต่วันถัดจากวันที่ได้รับแจ้งรายการประเมิน โดยผู้ประกอบการทำเทียบเรือยังคงขอให้การทำเรื่อง ใช้สิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายเนื่องจากยังเห็นว่าหลักเกณฑ์การประเมินค่าภาษีฯ ดังกล่าวยังมีความคลาดเคลื่อนอยู่ ซึ่งผู้ประกอบการทำฯ ได้ดำเนินการชำระค่าภาษีโรงเรือนฯ ปี 2551 ภายในระยะเวลาที่กำหนด และได้ยื่นฟ้องสำนักงานเทศบาลฯ ต่อศาลภาษีอากรกลาง กรณีการประเมินภาษีโรงเรือนฯ ปี 2551 เนื่องจากผู้ประกอบการเป็นผู้มีภาระในการชำระค่าภาษีตามสัญญา จึงเป็นผู้ถูกโต้แย้งสิทธิ หรือเป็นผู้เสียหายพิเศษในคดี ซึ่งศาลภาษีอากรกลางได้ประทับรับฟ้องไว้แล้ว คดีอยู่ระหว่างไต่สวน อย่างไรก็ดี การทำเรื่อง ในฐานะผู้รับการประเมินภาษีตามกฎหมายก็มีความจำเป็นต้องขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนฯ ตามมาตรา 31 ของพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 เนื่องจากหากเพิกเฉยไม่ใช้สิทธิขอลดหย่อนดังกล่าวอาจจะถูกผู้ประกอบการฟ้องร้องต่อศาลฐานทำให้ได้รับความเสียหายจากการไม่ใช้สิทธิดังกล่าว ซึ่งการขอลดหย่อนค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2551 อยู่ระหว่างกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องไปยังเลขาธิการคณะรัฐมนตรี.

#### 4.26.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มีคดีที่การทำเรื่อง ถูกฟ้องร้อง จำนวน 13 คดี มูลค่าหนี้สินจำนวน 1,418.59 ล้านบาท ซึ่งคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย:ล้านบาท	
	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	7	1,186.73
ศาลอุทธรณ์	2	25.74
ศาลฎีกา	4	206.12
รวม	13	1,418.59

คดีที่การทำเรื่อง ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล จำนวน 1,388.01 ล้านบาท เป็นคดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

4.26.2.1 บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 53/2550 ระหว่างบริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ผู้เสนอข้อพิพาทกับการทำเรื่อง ผู้คัดค้านทุนทรัพย์จำนวน 927 68 ล้านบาท กรณีบริษัทฯ ทำสัญญากับการทำเรื่อง ในการลงทุนก่อสร้างโครงการโรงบำบัดของเสีย

ปนน้ำมันจากเรือบนพื้นที่บนบก จำนวน 15 ไร่ และพื้นที่วางท่ออีก 250 ตารางเมตร โดยมีบันทึกการรับมอบพื้นที่จากการทำเรือฯ ไปครบถ้วนตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ต่อมาในระหว่างการก่อสร้างโครงการ บริษัทฯ ขอให้การทำเรือฯ ดำเนินการให้ผู้บุกรุกพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งการทำเรือฯ ได้ดำเนินคดีอาญากับผู้บุกรุกดังกล่าวแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการฟ้องขับไล่ บริษัทฯ เห็นว่าเกิดความเสียหายกับบริษัทฯ ที่ไม่สามารถเข้าใช้พื้นที่ได้จึงบอกเลิกสัญญากับการทำเรือฯ และเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ในฐานะคดีคู่กรณีได้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายเสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการแล้วอยู่ระหว่างการพิจารณาคู่กรณีนัดหมายที่จะมีการเจรจาเพื่อหาแนวทางแก้ไขร่วมกันหากสามารถยุติคดีได้

4.26.2.2 บริษัท สหายสันต์ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 70/2546 ระหว่างบริษัท สหายสันต์ จำกัด ผู้เสนอข้อพิพาทกับ การทำเรือฯ ผู้คัดค้าน ทุนทรัพย์ จำนวน 171 ล้านบาท กรณีการทำเรือฯ ได้ว่าจ้างบริษัท สหายสันต์ จำกัด ให้เป็นผู้รับจ้างเหมาสร้างบันจันยกตุลีสันค้าชนิดเดินบนรางขนาดไม่น้อยกว่า 40 เมตรริคตัน จำนวน 2 คัน เมื่อได้ลงนามในสัญญาจ้างต่อกันแล้ว แต่ภายหลังบริษัทฯ มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างโดยอ้างเหตุ 1. บริษัทขอเปลี่ยนกลุ่มบริษัทร่วมทุน 2. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนตราอักษรการควบคุม 3. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนหนังสือสัญญาค่าประกันจากเดิมไม่มีกำหนดเวลาค่าประกัน เป็นมีกำหนดเวลาค่าประกัน การทำเรือฯ ไม่ยินยอมตาม เหตุอ้างถือว่าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา การทำเรือฯ ไม่จ่ายค่าจ้างงวดแรกให้แก่บริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาและนำคดีฟ้องต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคู่กรณีทั้งสองฝ่ายตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายแล้วอยู่ระหว่างการเลือกประธานอนุญาโตตุลาการเพื่อดำเนินกระบวนการพิจารณาต่อไป

4.26.2.3 บริษัท เอ ไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรือฯ ที่ศาลแพ่งกรุงเทพใต้ คดีหมายเลขดำที่ 9624/2544 ทุนทรัพย์ จำนวน 19 30 ล้านบาท กรณีพนักงานขับรถยกสันค้าของ การทำเรือฯ ได้ยกสันค้าประเภทเครื่องพิมพ์ อันประกอบด้วย เครื่องพิมพ์ และส่วนประกอบหลายหน่วยแยกบรรจุในลังไม้ จำนวน 10 ลัง ของบริษัท เอไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด ตกเสียหายเฉพาะเครื่องพิมพ์หน่วยที่ 1 แต่โจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายเท่ากับสันค้าพิพาททั้งหมดเสียหายโดยสิ้นเชิง การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคดีนี้ศาลฎีกามีคำสั่งให้จำเลยร่วมถอนฎีกาและจำหน่ายคดีในส่วนของจำเลยร่วมออกจากสรวบความ และศาลแพ่งกรุงเทพใต้ได้กำหนดนัดสืบพยานโจทก์วันที่ 4.5 และ 6 สิงหาคม 2552 และนัดสืบพยานจำเลยในวันที่ 18,19,20 สิงหาคม 2552 และ 1 กันยายน 2552 ตั้งแต่เวลา 09.00 – 16.30 น. ทุกนัด

4.26.2.4 บริษัท โอเวอร์ซีฟีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรือฯ ที่ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 3285/2544 ทุนทรัพย์ จำนวน 203.41 ล้านบาท กรณีการทำเรือฯ ประกาศประกวดราคาจ้างเอกชนบริหารจัดการ ทำเทียบเรือ ซี 3 ทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งคณะกรรมการการทำเรือฯ เห็นชอบให้บริษัท โอเวอร์ซีฟีน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้รับคัดเลือกให้บริหารทำเทียบเรือ ซี 3 แต่ต่อมาคณะกรรมการการทำเรือฯ ชุดใหม่ได้มีมติให้รับกรรมการลงนามในสัญญากับบริษัทฯ เนื่องจากตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต้องเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนครบถ้วนแล้วจึงจะทำสัญญาได้ แต่บริษัทฯ ยังไม่ได้ดำเนินการ จึงเป็นการขัดต่อกฎหมายการทำเรือฯ จึงยกเลิกการประกาศประกวดราคา และไม่พิจารณาผู้ยื่นซองประกวดราคารายใด เป็นผลให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายหรืออาจจะเดือดร้อน การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน

ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทำเรื่อง ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงิน 6.57 ล้านบาท การทำเรื่อง ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.26.2.5 บริษัท เอแอนด์มารีน จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรื่อง ที่ศาลปกครองกลางคดีหมายเลขดำที่ 355/2550 ทุนทรัพย์ 66 62 ล้านบาท กรณีการทำเรื่อง ได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแจ้งข้อมูลเรืออัตโนมัติพร้อมติดตั้งจาก บริษัท เอแอนด์มารีน จำกัด ต่อมาเมื่อการทำเรื่อง ได้ตรวจรับงานดังกล่าวพบว่าอุปกรณ์และการทำงานของระบบไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา จึงถือว่าบริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งมอบงาน การทำเรื่องจึงบอกเลิกสัญญาและแจ้งริบหลักประกันสัญญา หลังจากบริษัทฯ ได้รับหนังสือจากการทำเรื่อง แล้ว บริษัทฯ ปฏิเสธการบอกเลิกสัญญา และขอให้พิจารณานอมนิติให้เปลี่ยนสิ่งของตามที่บริษัทฯ เสนอกับทำการตรวจรับมอบงานตามสัญญา และได้นำเรื่องฟ้องต่อศาลปกครองกลาง การทำเรื่อง ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด ยังไม่ได้มีคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด

#### 4.27 การแปรรูปกิจการ

การทำเรื่อง ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กทท. 0800/3690 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2546 เพื่อขอขยายระยะเวลาการแปรรูปออกไปจนกว่าการทำเรื่อง จะมีความพร้อมในด้านโครงสร้างองค์กรการบริหารจัดการบุคลากรและการเงิน จึงจะดำเนินการแปรรูปให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2546 และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแล้วตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0805.3/9362 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2546

สำหรับการดำเนินการเพื่อให้การทำเรื่อง มีความพร้อมนั้น การทำเรื่อง จะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร โดยการจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้น เพื่อดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำเรือ อันเป็นการสร้างรายได้เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งให้องค์กร ซึ่งการทำเรื่อง ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในเชิงธุรกิจ รวมทั้งจัดทำแผนธุรกิจของบริษัทลูก จำนวน 7 บริษัท โดยที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว แต่การทำเรื่อง ได้เสนอขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกที่เห็นว่ามีความพร้อมก่อน จำนวน 3 บริษัท ประกอบด้วยบริษัท กทท. โลจิสติกส์ จำกัด บริษัท บริหารสินทรัพย์ จำกัด และ บริษัท ทำเรือภูมิภาค จำกัด ต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควร กระทรวงคมนาคมจึงขอให้การทำเรื่อง พิจารณาทบทวนอีกครั้ง ซึ่งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรื่อง มีมติที่ประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2548 ให้การทำเรื่อง ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรในเชิงธุรกิจ โดยให้จัดตั้งหน่วยธุรกิจจำนวน 5 หน่วยธุรกิจ คือ ทำเรือกรุงเทพ ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือภูมิภาค โลจิสติกส์ และ บริหารสินทรัพย์ เพื่อเตรียมความพร้อมตามนโยบายการแปรรูปองค์กร ซึ่งขณะนี้การทำเรื่อง อยู่ระหว่างศึกษาแนวทางการจัดตั้งหน่วยธุรกิจดังกล่าว

#### 4.28 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

การทำเรื่อง และพนักงานการทำเรื่อง ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีที่พนักงานตายหรือลาออกจากงานหรือลาออกจากกองทุนฯ การเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ให้เป็นไปตามความสมัครใจ การดำเนินการของกองทุนฯ

จะต้องเป็นไปตามข้อบังคับของกองทุนฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ด.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้

กองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2548 เป็นกลุ่มแรก และมีคณะกรรมการการทำเรื่อง ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2548 โดยได้รับสิทธิภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกับกลุ่มแรกเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจากการทำเรื่อง เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนคงที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 โดยการทำเรื่อง เป็นผู้รับภาระภาษีให้กับพนักงานที่นำเงินประเดิมมาหักชำระหนี้ตามมาตรการปลดหนี้ในโครงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของการทำเรื่อง โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มีพนักงานสมัครเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของการทำเรื่อง มี จำนวน 1,718 คน

ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าของเงินเดือน แต่ต้องไม่เกินอัตราเงินสมทบที่การทำเรื่อง จ่าย และให้การทำเรื่อง จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละห้า ถึงร้อยละสิบสองของเงินเดือนตามอายุงาน ซึ่งในงวดปี 2551 การทำเรื่องฯ ได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ จำนวน 77.87 ล้านบาท

#### 4.29 โครงการพัฒนาตลาดคลองเตย

ตลาดคลองเตยตั้งอยู่บริเวณถนนสุขุมวิทโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร มีขนาดพื้นที่รวม 10 ไร่ 72 ตารางวา ตลาดคลองเตยแบ่งออกเป็น 5 ตลาด โดยมี บริษัท วัฒนอาคาร จำกัด บริษัท โชวเคี่ยมเส็ง จำกัด และ สหกรณ์เครดิตยูเนียนชุมชนพัฒนาคลองเตย 79 จำกัด เป็นผู้ทำสัญญาเช่าเดิมกับ การทำเรื่องฯ ซึ่งสัญญาเช่าสิ้นสุดเมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551 การทำเรื่องฯ ได้รับแจ้งจากกรมควบคุมมลพิษให้ก่อสร้างหรือติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียที่มีประสิทธิภาพได้มาตรฐานตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด ซึ่งการทำเรื่องฯ ต้องถือปฏิบัติและเห็นว่าที่ผ่านมาตลาดคลองเตยมีการพัฒนาน้อยมาก เนื่องจากการบริหารในลักษณะผูกขาดเป็นเวลานาน ดังนั้นเพื่อความโปร่งใสในการพัฒนา การทำเรื่องฯ จึงเปิดประมูลทั่วไปให้เอกชนมาลงทุนพัฒนาบริหารและประกอบการ โดยได้บริษัท ลีเกิ้ล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด เป็นผู้ชนะการประมูล ซึ่งเป็นผู้เสนอราคาสูงสุดวงเงิน 613.59 ล้านบาท ต่ระยะเวลาประกอบการ 10 ปี แต่กลุ่มผู้บริหารตลาดคลองเตยเดิม ผู้แทนชุมชนและผู้ค้าขายรายย่อย ได้คัดค้านการประมูลของการทำเรื่องฯ โดยขอต่อสัญญาเช่าออกไปอีก การทำเรื่องฯ ไม่สามารถดำเนินการให้ได้ ซึ่งได้ทำความเข้าใจให้ทราบถึงเจตนาในการพัฒนาตลาด โดยคำนึงถึงการพัฒนาให้ตลาดคลองเตยมีความทันสมัยถูกสุขลักษณะและปลอดภัย ตลอดจนการจัดการสิ่งแวดล้อมชุมชนให้ดีขึ้นเพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของผู้ค้า ผู้บริโภค และชุมชนโดยรวม ปัจจุบันยังคงมีการคัดค้านการพัฒนาตลาดคลองเตยอยู่ ซึ่งการทำเรื่องฯ กำลังดำเนินการทำความเข้าใจกับผู้แทนชุมชนและผู้ค้าขายรายย่อยต่อไป

#### 4.30 ค่าปรับงานจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง

การทำเรือฯ ได้ทำสัญญาเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2548 จ้างเหมาสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Shore Side Gantry Crane) ขนาดยกน้ำหนักไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน จำนวน 2 คัน กับกิจการร่วมค้ากลุ่มบริษัท PAOLO DE NICOLA SPA และบริษัท ไทรอัมฟ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด และเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 กลุ่มบริษัทฯ ได้ส่งมอบปั้นจั่นยกตู้สินค้า จำนวน 2 คัน คณะกรรมการตรวจการจ้างฯ ได้ตรวจรับงานงวดที่ 4 และงวดที่ 5 เป็นมูลค่างานรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 139.96 ล้านบาท ได้หักค่าปรับจากการส่งมอบงานล่าช้า เป็นมูลค่ารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 88.87 ล้านบาท กลุ่มบริษัทฯ ไม่ยินยอมโดยไม่ส่งเอกสารยินยอมให้มีการปรับให้กับการทำเรือฯ การทำเรือฯ จึงได้นำเงินค่าปรับดังกล่าวบันทึกในบัญชีเงินฝากเพื่อถอนคืน และเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2552 กลุ่มบริษัทฯ ได้ยื่นข้อพิพาทให้อนุญาโตตุลาการเป็นผู้พิจารณาการทำเรือฯ ได้มอบให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการพิจารณาของอนุญาโตตุลาการ

1๙๗

---