

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
รายงานการสอบทาน และ ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล  
สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต  
เสนอต่อผู้ถือหุ้นของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงินรวม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 งบกำไรขาดทุนรวม งบกำไรขาดทุน  
เบ็ดเสร็จรวม งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบกระแสเงินสดรวมสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุด  
วันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลแบบย่อของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
และบริษัทย่อย และได้สอบทานข้อมูลทางการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)  
ด้วยเช่นกัน (รวมเรียกว่า “ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล”) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำ  
และนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงิน  
ระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว  
จากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

#### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 เรื่อง การสอบทานข้อมูลทางการเงิน  
ระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากร  
ซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชี และการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น  
การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้  
ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้น ข้าพเจ้าจึงไม่ได้  
แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

#### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี  
ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลข้อ 2 สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์ใหม่ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างขึ้นและส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรม การเดินทางและการท่องเที่ยวจากมาตรการปิดประเทศห้ามอากาศยานทำการบินเข้า - ออกประเทศ เป็นการชั่วคราวซึ่งรวมถึงกิจกรรมทางธุรกิจของกลุ่มบริษัทในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการบินและบริการเกี่ยวเนื่อง โดยส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของกลุ่มบริษัท ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทมีการติดตามความคืบหน้าของ สถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประมาณการหนี้สินและหนี้สิน ที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจะพิจารณابันทักผลกระทบดังกล่าวเมื่อสามารถทำได้ ทั้งนี้ ข้าพเจ้ามิได้ให้ข้อสรุป อย่างมีเงื่อนไขต่อกรณีนี้แต่อย่างใด



สุนนา พันธุ์พงษ์สานนท์

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 5872

บริษัท สำนักงาน อีวาย จำกัด

กรุงเทพฯ: 10 กุมภาพันธ์ 2565

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	31 ธันวาคม 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2564 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2564 (ตรวจสอบแล้ว)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7	6,694,111,449	8,478,749,143	6,090,998,226	7,953,078,523
ลูกหนี้การค้า	8	4,149,931,916	3,636,585,655	4,070,222,831	3,556,527,683
ลูกหนี้อื่น	9	46,019,761	60,502,483	56,826,738	75,196,595
สินค้าและวัสดุคงเหลือ		356,206,420	307,005,628	345,237,211	293,321,062
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	10	2,024,665,047	8,624,665,046	2,004,297,113	8,604,297,113
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		260,751,175	391,420,393	239,457,506	370,707,157
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>13,531,685,768</b>	<b>21,498,928,348</b>	<b>12,807,039,625</b>	<b>20,853,128,133</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน		60,133,594	60,088,856	-	-
ลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน	8	619,427,414	623,056,008	619,427,414	623,056,008
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	12	1,040,630,911	1,142,975,978	1,040,630,911	1,142,975,978
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	11.1	-	-	1,298,015,500	1,298,015,500
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	11.2	5,841,777	5,905,027	6,000,000	6,000,000
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	13	8,882,410,712	8,943,576,662	8,882,410,712	8,943,576,662
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	14	111,831,390,355	112,156,944,742	110,336,007,704	110,701,212,757
สินทรัพย์สิทธิการใช้	15	33,735,744,075	35,809,360,502	33,665,856,025	35,732,347,047
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	16	808,015,906	837,406,640	801,640,714	831,480,918
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		9,523,816,382	8,412,978,233	9,461,159,463	8,350,741,401
สินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน		58,540,595	161,034,611	58,540,595	161,034,611
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	17	5,363,955,865	5,433,510,045	5,285,786,825	5,367,256,722
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>171,929,907,586</b>	<b>173,586,837,304</b>	<b>171,455,475,863</b>	<b>173,157,697,604</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>185,461,593,354</b>	<b>195,085,765,652</b>	<b>184,262,515,488</b>	<b>194,010,825,737</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)	(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	(ตรวจสอบแล้ว)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะสั้นจากสถาบันการเงิน		- 27,006,361	-	-
เจ้าหนี้การค้า	756,969,169	929,821,086	703,464,798	965,611,943
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	554,295,654	3,702,933,487	554,295,654	3,702,933,487
เจ้าหนี้อื่น	4,086,354,712	4,416,847,753	4,372,963,687	4,786,370,844
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18, 19	3,170,147,209	3,098,033,962	3,090,064,241
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	20	111,414,725	111,414,725	116,957,232
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		1,127,758,157	1,063,333,034	1,206,882,442
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>9,806,939,626</b>	<b>9,903,505,860</b>	<b>13,868,820,189</b>
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	18	5,254,210,760	5,169,034,580	5,988,179,865
หนี้สินตามสัญญาเช่า - สุทธิจากส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	19	52,756,078,931	54,768,394,610	52,715,183,606
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		4,632,978,762	4,532,772,869	4,584,953,783
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	20	1,090,618,652	107,268,486	1,090,618,652
หนี้สินตราสารอนุพันธ์ไม่หมุนเวียน		1,001,140,676	851,436,646	1,001,140,676
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	21	1,883,387,178	1,714,498,217	1,910,521,237
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>66,618,414,959</b>	<b>68,054,115,088</b>	<b>67,896,798,424</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>76,425,354,585</b>	<b>81,664,393,136</b>	<b>81,765,618,613</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

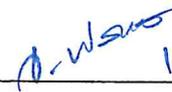
งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2564 (ตรวจสอบแล้ว)	31 ธันวาคม 2564 (ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)	30 กันยายน 2564 (ตรวจสอบแล้ว)
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
หุ้นที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว				
หุ้นสามัญ 14,285,700,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000	14,285,700,000
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243	12,567,669,243
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000	1,428,570,000
ยังไม่ได้จัดสรร	78,953,028,509	83,224,690,708	78,850,353,122	83,126,127,098
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	755,264,729	837,140,783	755,264,729	837,140,783
ส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	107,990,232,481	112,343,770,734	107,887,557,094	112,245,207,124
ส่วนของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	1,046,006,288	1,077,601,782	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	109,036,238,769	113,421,372,516	107,887,557,094	112,245,207,124
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	185,461,593,354	195,085,765,652	184,262,515,488	194,010,825,737

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นายสรยุทธ์ จำปา)  
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าบริการสนามบิน	22	324,623,270	285,406,352	324,623,270
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	22	458,301,402	531,516,916	458,301,402
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	22	69,592,800	72,986,400	69,592,800
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์		354,880,463	364,303,102	363,994,969
รายได้เกี่ยวกับบริการ	22	649,323,789	563,904,848	425,749,093
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	22	470,608,606	358,161,561	481,537,967
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ		2,327,330,330	2,176,279,179	2,123,799,501
รายได้อื่น				
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	23	359,456,180	348,988,024	359,499,780
รายได้ดอกเบี้ย		21,269,812	103,072,458	21,086,470
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		5,689,201	2,975,602	5,829,252
ส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	25.1	119,629,140	-	119,629,140
รายได้อื่น	24	52,002,028	108,820,629	34,873,174
รวมรายได้อื่น		558,046,361	563,856,713	540,917,816
รวมรายได้		2,885,376,691	2,740,135,892	2,664,717,317
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		1,828,251,886	1,754,680,455	1,484,030,158
ค่าสาธารณูปโภค		586,052,536	503,674,315	578,207,373
ค่าจ้างภายนอก		599,919,334	626,929,496	866,225,851
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		430,719,043	468,433,060	428,279,941
ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ	25	75,354,312	65,924,571	75,354,312
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		2,292,819,674	2,150,760,916	2,259,001,542
ขาดทุน (กำไร)การขายขาดทุน) จากการด้อยค่าสินทรัพย์		(29,342,736)	22,892,399	(29,342,736)
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์		299,608,706	327,769,963	299,608,706
ค่าใช้จ่ายอื่น	26	1,456,769,484	466,469,323	1,332,553,911
รวมค่าใช้จ่าย		7,540,152,239	6,387,534,498	7,293,919,058
ขาดทุนจากการดำเนินงาน		(4,654,775,548)	(3,647,398,606)	(4,629,201,741)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(63,250)	(1,235)	-
ต้นทุนทางการเงิน		(738,788,031)	(748,391,448)	(736,521,283)
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้		(5,393,626,829)	(4,395,791,289)	(5,365,723,024)
รายได้ภาษีเงินได้		1,090,369,136	944,540,907	1,089,949,048
ขาดทุนสำหรับงวด		(4,303,257,693)	(3,451,250,382)	(4,275,773,976)
การแบ่งปันขาดทุน				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ		(4,271,662,199)	(3,441,978,745)	(4,275,773,976)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย		(31,595,494)	(9,271,637)	-
		(4,303,257,693)	(3,451,250,382)	(4,275,773,976)
ขาดทุนต่อหุ้น				
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน		(0.30)	(0.24)	(0.30)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสรยุทธ จำปา)  
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
ขาดทุนสำหรับงวด	(4,303,257,693)	(3,451,250,382)	(4,275,773,976)	(3,431,514,224)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น:				
รายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง				
กำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุนในตราสารทุน				
ที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	(102,345,067)	104,190,959	(102,345,067)	104,190,959
ภาษีเงินได้เกี่ยวกับกำไร (ขาดทุน) จากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุน				
ในตราสารทุนที่กำหนดให้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม				
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	20,469,013	(20,838,192)	20,469,013	(20,838,192)
รวมรายการที่จะไม่ถูกจัดประเภทรายการใหม่เข้าไปใน				
กำไรหรือขาดทุนในภายหลัง	(81,876,054)	83,352,767	(81,876,054)	83,352,767
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด - สุทธิจากภาษี	(81,876,054)	83,352,767	(81,876,054)	83,352,767
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	(4,385,133,747)	(3,367,897,615)	(4,357,650,030)	(3,348,161,457)
การแบ่งปันกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ	(4,353,538,253)	(3,358,625,978)	(4,357,650,030)	(3,348,161,457)
ส่วนที่เป็นของผู้มีส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุมของบริษัทย่อย	(31,595,494)	(9,271,637)	-	-
	(4,385,133,747)	(3,367,897,615)	(4,357,650,030)	(3,348,161,457)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสรายุทธ จำปา)  
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี



(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น						รวม
	ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	ทุนสำรองตามกฎหมาย	กำไรสะสม	กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	กำไรจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าของเงินลงทุนในตราสารทุนที่กำหนดให้มูลค่าด้วย	รวมองค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	14,285,700,000	1,428,570,000	102,249,843,216	662,997,122	662,997,122	131,194,779,581	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(3,431,514,224)	83,352,767	83,352,767	(3,348,161,457)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2563	14,285,700,000	1,428,570,000	98,818,328,992	746,349,889	746,349,889	127,846,618,124	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	14,285,700,000	1,428,570,000	83,126,127,098	837,140,783	837,140,783	112,245,207,124	
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	-	-	(4,275,773,976)	(81,876,054)	(81,876,054)	(4,357,650,030)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	14,285,700,000	1,428,570,000	78,850,353,122	755,264,729	755,264,729	107,887,557,094	

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

*[Signature]*

(นายเจษฎาวิทย์ มุสิกรัตน์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

*[Signature]*

(นายสรายุทธ จำปา)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(5,393,626,829)	(4,395,791,289)	(5,365,723,024)	(4,367,933,484)
รายการปรับกระทบยอดขาดทุนก่อนภาษีเงินได้				
เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	103,351,621	90,750,363	106,575,335	91,012,408
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	2,292,819,674	2,150,760,916	2,259,001,542	2,124,855,736
รายได้จากการรับบริจาคสินทรัพย์	-	(37,000,000)	-	(37,000,000)
ขาดทุน (กำไร) รายการผลขาดทุน) จากการด้อยค่าสินทรัพย์	(29,342,736)	22,892,399	(29,342,736)	22,892,399
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(359,534,070)	(348,859,880)	(359,534,070)	(348,859,880)
กำไรจากการจำหน่ายอุปกรณ์	(3,878,074)	(1,461,593)	(4,018,125)	(1,461,593)
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่า	-	(2,474,761)	-	-
ขาดทุนจากตราสารอนุพันธ์	299,608,706	327,769,963	299,608,706	327,769,963
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	63,250	1,235	-	-
รายได้รอดักบัญชี	(572,918)	(572,918)	(572,918)	(572,918)
ประมาณการหนี้สิน	995,060,535	1,194,321	995,060,535	1,194,321
รายได้เงินปันผล	(262,500)	(7,000,000)	(262,500)	(7,000,000)
ค่าใช้จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	100,312,092	97,284,572	96,768,483	94,188,453
รายได้ดอกเบี้ย	(21,269,812)	(103,072,458)	(21,086,470)	(102,960,117)
ต้นทุนทางการเงิน	738,788,031	748,391,448	736,521,283	746,139,944
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง				
ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(1,278,483,030)	(1,457,187,682)	(1,287,003,959)	(1,457,734,768)
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง (เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(612,299,721)	(819,109,724)	(616,641,889)	(797,501,629)
ลูกหนี้อื่น	17,337,059	607,684,161	1,744,885	614,376,401
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	(49,200,792)	(23,508,837)	(51,916,149)	(24,550,896)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	156,200,902	230,565,571	162,180,298	245,967,622
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(152,485,403)	(1,123,169,557)	(152,829,647)	(1,123,512,258)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(198,766,976)	(1,121,011,965)	(278,709,777)	(1,118,173,360)
เจ้าหนี้อื่น	(356,607,644)	(1,698,259,548)	(426,313,815)	(1,694,860,040)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(334,088,730)	(619,094,132)	(349,535,062)	(622,985,673)
จ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(106,200)	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	20,943,065	(18,275,425)	23,443,720	(107,173,640)
เงินสดใช้ไปในกิจการดำเนินงาน	(2,787,557,470)	(6,041,367,138)	(2,975,581,395)	(6,086,148,241)
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	38,077,332	150,883,456	37,711,441	150,675,182
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(63,900,363)	(23,469,032)	(35,106,912)	(23,104,288)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(2,813,380,501)	(5,913,952,714)	(2,972,976,866)	(5,958,577,347)

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

(หน่วย: บาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดรับจากสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	8,600,000,000	17,855,000,000	8,600,000,000	17,855,000,000
ลงทุนในสินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	(2,000,000,000)	(7,160,000,000)	(2,000,000,000)	(7,100,000,000)
ลงทุนในเงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	(44,738)	-	-	-
ลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	(157,780,000)
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	262,500	7,000,000	262,500	7,000,000
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	4,021,852	2,555,140	4,018,224	2,555,140
ลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(3,530,872,341)	(3,774,283,525)	(3,489,555,415)	(3,698,141,153)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(634,000)	(2,612,000)	-	-
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมลงทุน</b>	<b>3,072,733,273</b>	<b>6,927,659,615</b>	<b>3,114,725,309</b>	<b>6,908,633,987</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากการเรียกทุนชำระของบริษัทย่อย	-	246,330,000	-	-
จ่ายชำระหนี้ระยะสั้น	(27,006,361)	-	-	-
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(354,454,886)	(45,034,518)	(346,925,874)	(41,234,953)
จ่ายชำระหนี้ระยะยาว	(558,332,627)	(562,365,077)	(554,179,413)	(554,058,648)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(1,056,785,931)	(35,562,938)	(1,055,312,792)	(34,041,193)
จ่ายชำระตามสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	(47,410,661)	(63,155,147)	(47,410,661)	(63,155,147)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>(2,043,990,466)</b>	<b>(459,787,680)</b>	<b>(2,003,828,740)</b>	<b>(692,489,941)</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น (ลดลง) สุทธิ	(1,784,637,694)	553,919,221	(1,862,080,297)	257,566,699
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด (หมายเหตุ 7)	8,478,749,143	5,828,085,548	7,953,078,523	5,450,228,488
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด (หมายเหตุ 7)	6,694,111,449	6,382,004,769	6,090,998,226	5,707,795,187

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสดประกอบด้วย

การเพิ่มขึ้นของที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ได้รับบริจาค	-	29,994,000	-	29,994,000
การเพิ่มขึ้นของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่ได้รับบริจาค	-	7,006,000	-	7,006,000
การลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ที่ยังไม่ได้ชำระ	454,465,235	993,331,913	431,835,118	977,434,419
สิทธิการใช้สินทรัพย์เพิ่มขึ้นจากหนี้สินตามสัญญาเช่า	82,987,437	93,281,241	81,306,562	64,116,094
ดอกเบี้ยตามสัญญาเช่าที่ยังไม่ได้จ่ายชำระ	699,944,483	693,760,199	699,491,762	692,869,664
การลดลงของสิทธิการใช้สินทรัพย์และหนี้สินตามสัญญาเช่าจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	1,306,039,401	-	1,306,039,401	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายเจนวิทย์ มุสิกรัตน์)  
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นายสรายุทธ จำปา)  
ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชี

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุ หัวข้อเรื่อง

1. ข้อมูลทั่วไป
2. เหตุการณ์สำคัญระหว่างงวดที่รายงาน
3. เกณฑ์ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล
4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่
5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ
6. ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ
7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
8. ลูกหนี้การค้า
9. ลูกหนี้อื่น
10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น
11. เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม
12. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น
13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
14. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
15. สินทรัพย์สิทธิการใช้
16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น
18. เงินกู้ยืมระยะยาว
19. หนี้สินตามสัญญาเช่า
20. ประเมินการหนี้สิน
21. หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น
22. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า
23. กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน
24. รายได้อื่น
25. ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

หมายเหตุ	หัวข้อเรื่อง
26.	ค่าใช้จ่ายอื่น
27.	ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม
28.	รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
29.	ข้อมูลตามส่วนงาน
30.	ภาวะผูกพัน
31.	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
32.	เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “ทอท.”) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ ร้อยละ 70 มีวัตถุประสงค์ประสงค์เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบัน ทอท. บริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) ท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทชร.) โดยมีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียน ดังนี้

เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210

คณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท. อนุมัติให้ออกข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้เมื่อวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2565

2. เหตุการณ์สำคัญระหว่างงวดที่รายงาน

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 สายพันธุ์ใหม่ที่ปัจจุบันได้ขยายวงกว้างเพิ่มขึ้นในทุกประเทศทั่วโลกได้ส่งผลกระทบต่ออุตสาหกรรมการบินและการท่องเที่ยวจากมาตรการปิดประเทศห้ามอากาศยานทำการบินเข้า - ออกประเทศเป็นการชั่วคราว เพื่อป้องกันมิให้สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 รุนแรงมากยิ่งขึ้น ทำให้ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของกลุ่มบริษัททั้ง 6 แห่งได้รับผลกระทบจากจำนวนเที่ยวบินและจำนวนผู้โดยสารที่ลดลงจำนวนมาก สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีจำนวนเที่ยวบินรวม 73,342 เที่ยวบิน จำนวนผู้โดยสารรวม 6.91 ล้านคน ลดลงร้อยละ 29.71 และ 35.56 ตามลำดับ เมื่อเทียบกับงวดบัญชีเดียวกันกับของปีก่อน ส่งผลให้รายได้เกี่ยวกับกิจการการบินลดลง จากสถานการณ์ดังกล่าวผู้ประกอบการภายในสนามบินและสายการบินต่างก็ได้รับผลกระทบเช่นเดียวกัน กลุ่มบริษัทจึงได้มีมาตรการช่วยเหลือผู้ประกอบการและสายการบินที่ได้รับผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 เพื่อแบ่งเบาภาระของผู้ประกอบการในช่วงเวลาวิกฤตดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อรายได้ในส่วนที่ไม่เกี่ยวกับกิจการการบินของกลุ่มบริษัทด้วย

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทมีการติดตามความคืบหน้าของสถานการณ์ดังกล่าวและประเมินผลกระทบทางการเงินเกี่ยวกับมูลค่าของสินทรัพย์ ประเมินการหนี้สินและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง และจะพิจารณابันทีผลกระทบดังกล่าวเมื่อสามารถทำได้

### 3. เกณฑ์ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ข้อมูลทางการเงินหลัก (คือ งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด) ได้นำเสนอในรูปแบบที่สอดคล้องกับรูปแบบของงบการเงินประจำปีซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 เรื่อง การนำเสนอของงบการเงิน ส่วนหมายเหตุประกอบงบการเงินจัดทำเป็นแบบย่อ ทอท. ได้เปิดเผยหมายเหตุประกอบงบการเงินเพิ่มเติมตามข้อกำหนดในประกาศคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้ควรอ่านควบคู่กับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

งบการเงินรวมแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยของ ทอท. ประกอบด้วย

บริษัทย่อย	สัดส่วนการถือหุ้น (ร้อยละ)
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)	60
บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บพท.)	49
บริษัท รักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.)	49
บริษัท ท่าอากาศยานไทย ทาฟ้า โอเพอร์เรเตอร์ จำกัด	49

งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท.

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูลจึงรวมเรียก ทอท. และบริษัทย่อยว่า “กลุ่มบริษัท”

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้จัดทำขึ้นโดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกับงบการเงินรวมสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564 โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของกลุ่มบริษัทในระหว่างงวดปัจจุบัน

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท โดยมีการปิดเศษทศนิยมในงบการเงินและมีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาล

ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาอังกฤษจัดทำขึ้นจากข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยที่จัดทำตามกฎหมาย ในกรณีที่มีเนื้อความขัดแย้งกันหรือมีการตีความแตกต่างกัน ให้ใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลฉบับภาษาไทยเป็นหลัก

#### 4. มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

##### 4.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกลุ่มบริษัทนำมาถือปฏิบัติ

ในระหว่างงวด กลุ่มบริษัทได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินและการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงจำนวนหลายฉบับ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2564 มาถือปฏิบัติ มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและการให้แนวปฏิบัติทางการบัญชีกับผู้ใช้มาตรฐานการนำมาตราฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

นอกจากนี้ กลุ่มบริษัทได้มีการเลือกถือปฏิบัติตามข้อผ่อนปรนเกี่ยวกับการยินยอมลดค่าเช่าที่เกี่ยวข้องกับสถานการณ์ COVID-19 ตามการปรับปรุงมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งทำให้กิจการไม่จำเป็นต้องประเมินว่าการยินยอมการลดค่าเช่าเป็นการเปลี่ยนแปลงสัญญาเช่าหรือไม่ ทั้งนี้ ข้อผ่อนปรนดังกล่าวให้ใช้กับกรณีการยินยอมลดค่าเช่าที่เกิดจากผลโดยตรงของสถานการณ์ COVID-19 และต้องเป็นไปตามเงื่อนไขทุกข้ออันได้แก่ การเปลี่ยนแปลงการจ่ายชำระตามสัญญาเช่าทำให้สิ่งตอบแทนสำหรับสัญญาเช่าหลังปรับปรุงมีจำนวนเกือบเท่าเดิมหรือน้อยกว่าสิ่งตอบแทนสำหรับสัญญาเช่าก่อนการเปลี่ยนแปลงนั้น การลดลงใด ๆ ของการจ่ายชำระตามสัญญาเช่ากระทบเพียงการจ่ายชำระซึ่งเดิมครบกำหนดในหรือก่อนวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เท่านั้น และไม่มีการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญเกี่ยวกับเงื่อนไขและข้อกำหนดอื่นของสัญญาเช่า

กลุ่มบริษัทได้ถือปฏิบัติตามข้อผ่อนปรนดังกล่าวกับการยินยอมลดค่าเช่าทั้งหมดที่เป็นไปตามเงื่อนไขข้างต้น ทั้งนี้ การนำข้อผ่อนปรนมาถือปฏิบัตินี้ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

##### 4.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งกลุ่มบริษัทยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันที่มีผลบังคับใช้

สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับปรับปรุงหลายฉบับ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2565 มาตรฐานการรายงานทางการเงินดังกล่าวได้รับการปรับปรุงหรือจัดให้มีขึ้นเพื่อให้มีเนื้อหาเท่าเทียมกับมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ โดยส่วนใหญ่เป็นการอธิบายให้ชัดเจนเกี่ยวกับวิธีปฏิบัติทางการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางฉบับมีการให้ข้อผ่อนปรนในทางปฏิบัติหรือข้อยกเว้นชั่วคราวกับผู้ใช้มาตรฐาน

ฝ่ายบริหารของกลุ่มบริษัทเชื่อว่าการปรับปรุงมาตรฐานนี้จะไม่ผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของกลุ่มบริษัท

## 5. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล กลุ่มบริษัทได้ใช้นโยบายการบัญชีและวิธีการคำนวณเช่นเดียวกับที่ใช้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

## 6. ประเมินการทางบัญชีที่สำคัญ ข้อสมมติฐานและการใช้ดุลยพินิจ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้ใช้ดุลยพินิจ การประมาณการและข้อสมมติที่มีผลกระทบต่อการนำนโยบายการบัญชีมาใช้ และจำนวนเงินของสินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย ผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากการประมาณการ

ในการจัดทำข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้ใช้ดุลยพินิจที่มีนัยสำคัญในการนำนโยบายการบัญชีของกลุ่มบริษัทและแหล่งที่มาของข้อมูลที่สำคัญของความไม่แน่นอนในการประมาณการที่มีอยู่มาใช้ เช่นเดียวกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2564

## 7. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
เงินสด	47.61	18.43	46.04	17.00
เงินฝากกระแสรายวันและออมทรัพย์	5,615.41	5,629.19	5,013.87	5,104.95
เงินฝากประจำ	1,000.00	2,800.00	1,000.00	2,800.00
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	31.09	31.13	31.09	31.13
รวม	6,694.11	8,478.75	6,091.00	7,953.08

## 8. ลูกหนี้การค้า

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
ลูกหนี้การค้า - บุคคลภายนอก	5,211.22	4,592.10	5,064.88	4,446.71
ลูกหนี้การค้า - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 28.1)	-	-	23.05	18.53
รวม	5,211.22	4,592.10	5,087.93	4,465.24
หัก: ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะ จะเกิดขึ้น	(1,061.29)	(955.51)	(1,017.71)	(908.71)
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	4,149.93	3,636.59	4,070.22	3,556.53
ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้				

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	4,042.94	3,655.35	3,982.62	3,603.57
ไม่เกิน 6 เดือน	421.99	209.78	410.14	181.26
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	36.44	23.50	28.37	17.28
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	88.65	93.99	45.90	53.93
เกินกว่า 2 ปี	621.20	609.48	620.90	609.20
รวม	5,211.22	4,592.10	5,087.93	4,465.24

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ลูกหนี้การค้าได้รวมลูกหนี้จำนวน 544.20 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 542.03 ล้านบาท) ซึ่งเป็นบริษัทที่ประสบปัญหาทางธุรกิจและเข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการ (30 กันยายน 2564: 479.64 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 479.64 ล้านบาท)) นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทได้จัดประเภทลูกหนี้ที่เข้าสู่กระบวนการฟื้นฟูกิจการและแผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้ที่ได้รับความเห็นชอบจากศาลล้มละลายกลางแล้วเป็นลูกหนี้การค้าไม่หมุนเวียน โดยยอดคงเหลือของลูกหนี้รายดังกล่าวมีจำนวน 1,034.55 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,032.38 ล้านบาท) (30 กันยายน 2564: 1,040.59 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 1,038.43 ล้านบาท)) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการจ่ายชำระหนี้ตามที่ระบุในแผนฟื้นฟูกิจการของลูกหนี้รายดังกล่าว อย่างไรก็ตาม กลุ่มบริษัทได้มีการตั้งค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นไว้แล้วสำหรับลูกหนี้ที่มีปัญหาข้างต้นจำนวน 415.12 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 412.95 ล้านบาท) (30 กันยายน 2564: 417.53 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะกิจการ: 415.37 ล้านบาท))

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

9. ลูกหนี้อื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
ดอกเบียค้ำรับ	29.81	46.62	29.80	46.42
ลูกหนี้อื่น - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 28.1)	-	-	17.25	18.86
อื่น ๆ	16.21	13.88	9.78	9.92
รวม	46.02	60.50	56.83	75.20

10. สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
ตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่าย				
เงินฝากประจำ	2,024.67	8,624.67	2,004.30	8,604.30
รวม	2,024.67	8,624.67	2,004.30	8,604.30

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

11. เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

11.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

ชื่อบริษัท	จัดตั้งขึ้น ในประเทศ	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
			31 ธันวาคม (ร้อยละ)	30 กันยายน (ร้อยละ)	มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีราคาทุน	เงินปันผลรับ
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)	ไทย	โรงแรมและภัตตาคาร	60.00	60.00	610.67	-
บริษัท บริการภาคพื้น ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บพท.)	ไทย	ให้บริการหรือเช่า อุปกรณ์ภาคพื้นดิน	49.00	49.00	511.56	-
บริษัท รักษาความปลอดภัย	ไทย	ให้บริการรักษา				
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (บรท.)		ความปลอดภัย	49.00	49.00	171.50	-
บริษัท ท่าอากาศยานไทย ทาฟ้า	ไทย	บริหารโครงการ				
โอเปอร์เรเตอร์ จำกัด		สินค้านำเข้าเสียง่าย	49.00	49.00	4.29	-
			<u>1,298.02</u>	<u>1,298.02</u>	<u>1,298.02</u>	<u>-</u>

(หน่วย: ล้านบาท)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

11.2 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

(หน่วย: ล้านบาท)

ชื่อบริษัท	จัดตั้งขึ้น ในประเทศไทย	ประเภทธุรกิจ	สัดส่วนการถือหุ้น 31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
					มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีส่วนได้เสีย		มูลค่าตามบัญชี ตามวิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ		เงินปันผลรับ	
บริษัท ฟอर्थ เอ็มอาร์โอ เซอร์วิส จำกัด	ไทย	ซ่อมอากาศยาน	25.00	25.00	5.84	5.91	6.00	6.00	-	-	-	-
			(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	5.84	5.91	6.00	6.00	-	-	-	-

การบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียของบริษัทร่วมใช้ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่ยังไม่ผ่านการสอบทานจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต โดยบริษัทร่วมได้ปรับปรุง  
รายการที่แสดงเงินลงทุนตามนโยบายบัญชีเดียวกับ ทอท.

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

12. สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ				
	สัดส่วนการถือหุ้น	มูลค่ายุติธรรม	เงินปันผลรับ	
	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
ชื่อบริษัท	2564	2564	2564	2563
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)		
<b>เงินลงทุนในตราสารทุนที่กำกับโดยมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น</b>				
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	803.25	905.63
กองทุนรวมวายุภักษ์ หนึ่ง	0.00037	0.00037	1.26	1.23
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	57.11	57.11
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	9.00	9.00	18.97	18.97
บริษัท เพชรสยาม จำกัด	1.50	1.50	1.14	1.14
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	158.90	158.90
บริษัท ไทยแอร์พอร์ตส์ กราวด์ เซอร์วิสเอส จำกัด	28.50	28.50	-	-
รวม			1,040.63	1,142.98

ทอท. มีเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเอส จำกัด จำนวน 2,850,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท โดย ทอท. ได้ชำระเต็มมูลค่าแล้ว จำนวน 285.00 ล้านบาท ในปี 2562 ศาลล้มละลายกลางได้พิพากษาให้บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเอส จำกัด เป็นบุคคลล้มละลาย ขณะนี้อยู่ระหว่าง การดำเนินการของเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ กรมบังคับคดี แม้ว่า ทอท. ถือหุ้นในบริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเอส จำกัด สัดส่วนร้อยละ 28.50 ของหุ้นที่มี สิทธิออกเสียง แต่ ทอท. ไม่มีอิทธิพลซึ่งเป็นสาระสำคัญในการดำเนินงาน (เนื่องจากไม่มีส่วนร่วมในการตัดสินใจเกี่ยวกับนโยบายทางการเงินและการดำเนินงาน) ดังนั้น ทอท. จึงไม่ถือว่าการลงทุนในบริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเอส จำกัด เป็นการลงทุนในบริษัทรวม

## 13. อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ที่ดิน	อสังหาริมทรัพย์ ที่มีไว้ให้เช่า	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	2,420.45	11,807.49	14,227.94
โอนเปลี่ยนแปลง	-	1.73	1.73
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,420.45	11,809.22	14,229.67
ค่าเสื่อมราคาสะสม			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	5,274.02	5,274.02
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	62.90	62.90
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	5,336.92	5,336.92
ค่าเผื่อการด้อยค่า			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	10.34	10.34
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	10.34	10.34
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	2,420.45	6,523.13	8,943.58
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,420.45	6,461.96	8,882.41

14. ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

	งบการเงินรวม									
	ที่ดิน	อาคาร สิ่งก่อสร้าง ภูมิสถาปัตยกรรม	งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิง สื่อสาร ปรับอากาศ	เครื่องจักรกล เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์	ยานพาหนะ	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้ สำนักงาน	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม	(หน่วย: ล้านบาท)	
ราคาทุน	1,787.45	105,465.65	18,631.76	45,633.91	500.44	1,784.80	40,321.39	214,125.40		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	3.88	2.09	71.49	0.56	0.94	917.29	996.25		
สินทรัพย์เพิ่ม	-	60.58	71.62	281.80	3.81	0.70	(425.46)	(6.95)		
รับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	-	(1.73)	(2.19)	2.19	-	-	-	(1.73)		
โอนเปลี่ยนประเภท	-	(0.06)	-	(35.03)	(17.29)	(0.16)	-	(52.54)		
ขายและจำหน่าย	-									
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	1,787.45	105,528.32	18,703.28	45,954.36	487.52	1,786.28	40,813.22	215,060.43		
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	46,087.96	12,706.66	39,252.01	388.42	1,699.25	-	100,134.30		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	641.89	190.60	465.71	7.95	6.92	-	1,313.07		
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(0.06)	-	(35.03)	(17.29)	(0.09)	-	(52.47)		
ขายและจำหน่าย	-	46,729.79	12,897.26	39,682.69	379.08	1,706.08	-	101,394.90		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-									
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	896.35	506.98	347.09	24.54	13.59	45.61	1,834.16		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	-	-	0.03	-	-	0.23	0.26		
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับงวด	-	-	13.31	20.73	-	0.07	(34.39)	(0.28)		
โอนเปลี่ยนประเภท	-	-	-	-	-	-	-	-		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	896.35	520.29	367.85	24.54	13.66	11.45	1,834.14		
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	1,787.45	58,481.34	5,418.12	6,034.81	87.48	71.96	40,275.78	112,156.94		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	1,787.45	57,902.18	5,285.73	5,903.82	83.90	66.54	40,801.77	111,831.39		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564										

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ									
	ที่ดิน	อาคาร สิ่งก่อสร้าง ภูมิสถาปัตยกรรม	งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิง สื่อสาร ปรับอากาศ	เครื่องจักรกล เครื่องมือ เครื่องใช้ อุปกรณ์	ยานพาหนะ	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง เครื่องใช้ สำนักงาน	สินทรัพย์ ระหว่าง ก่อสร้าง	รวม		
ราคาทุน	1,787.44	103,843.52	18,107.25	45,143.33	488.46	1,404.46	40,310.12	211,084.58		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	3.51	-	10.43	0.57	0.22	916.97	931.70		
สินทรัพย์เพิ่ม	-	60.57	69.40	281.80	3.81	0.70	(423.22)	(6.94)		
รับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	-	(1.73)	(2.19)	2.19	-	-	-	(1.73)		
โอนเปลี่ยนประเภท	-	-	-	(35.03)	(17.29)	(0.01)	-	(52.33)		
ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	1,787.44	103,905.87	18,174.46	45,402.72	475.55	1,405.37	40,803.87	211,955.28		
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	45,602.86	12,193.77	39,025.91	385.75	1,340.92	-	98,549.21		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	633.51	190.15	452.18	7.35	5.05	-	1,288.24		
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	-	-	(35.03)	(17.29)	-	-	(52.32)		
ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	-	-	-	-		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	46,236.37	12,383.92	39,443.06	375.81	1,345.97	-	99,785.13		
ค่าเผื่อการด้อยค่า	-	896.35	506.98	347.09	24.54	13.59	45.61	1,834.16		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	-	-	-	0.03	-	-	0.23	0.26		
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับงวด	-	-	13.31	20.73	-	0.07	(34.39)	(0.28)		
โอนเปลี่ยนประเภท	-	-	-	-	-	-	-	-		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	-	896.35	520.29	367.85	24.54	13.66	11.45	1,834.14		
ราคาตามบัญชี - สุทธิ	1,787.44	57,344.31	5,406.50	5,770.33	78.17	49.95	40,264.51	110,701.21		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	1,787.44	56,773.15	5,270.25	5,591.81	75.20	45.74	40,792.42	110,336.01		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564										

15. สินทรัพย์สิทธิการใช้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม				
	ที่ดิน	เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้ อุปกรณ์	ยานพาหนะ	เครื่องตกแต่ง ติดตั้ง	รวม
ราคาทุน					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	50,227.53	966.92	475.40	0.99	51,670.84
สินทรัพย์เพิ่ม	-	51.60	31.38	-	82.98
ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	(1,306.04)	-	(0.49)	-	(1,306.53)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	48,921.49	1,018.52	506.29	0.99	50,447.29
ค่าเสื่อมราคาสะสม					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	14,293.10	597.10	142.71	0.35	15,033.26
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	801.01	48.43	30.67	0.06	880.17
ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	-	-	(0.49)	-	(0.49)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	15,094.11	645.53	172.89	0.41	15,912.94
ค่าเผื่อการตัดยค่า					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	774.61	42.46	11.15	-	828.22
ค่าเผื่อการตัดยค่าสำหรับงวด	-	5.73	0.78	-	6.51
กลับรายการค่าเผื่อการตัดยค่าสำหรับงวด	(36.12)	-	-	-	(36.12)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	738.49	48.19	11.93	-	798.61
ราคาตามบัญชี - สุทธิ					
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	35,159.82	327.36	321.54	0.64	35,809.36
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	33,088.89	324.80	321.47	0.58	33,735.74

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	ที่ดิน	เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้		ยานพาหนะ
		อุปกรณ์	รวม	
ราคาทุน				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	50,227.53	884.71	431.85	51,544.09
สินทรัพย์เพิ่ม	-	51.61	29.70	81.31
ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	(1,306.04)	-	-	(1,306.04)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	48,921.49	936.32	461.55	50,319.36
ค่าเสื่อมราคาสะสม				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	14,293.10	565.98	124.44	14,983.52
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	801.02	42.96	27.39	871.37
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	15,094.12	608.94	151.83	15,854.89
ค่าเผื่อการตัดยัด				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	774.61	42.46	11.15	828.22
ค่าเผื่อการตัดยัดสำหรับงวด	-	5.73	0.78	6.51
กลับรายการค่าเผื่อการตัดยัดสำหรับงวด	(36.12)	-	-	(36.12)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	738.49	48.19	11.93	798.61
ราคาตามบัญชี - สุทธิ				
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	35,159.82	276.27	296.26	35,732.35
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	33,088.88	279.19	297.79	33,665.86

เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือแจ้งแนวทางการเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินที่ราชพัสดุปีงบประมาณ 2564 ในสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (COVID - 19) โดยได้พิจารณาปรับลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุลงตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาข้อ 25.1 และ 25.2 ทั้งนี้ ทอท. ได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนขั้นต้นดังกล่าวโดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้และบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่า

## 16. สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	2,913.20	2,906.73
สินทรัพย์เพิ่ม	0.63	-
รับโอนจากสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	6.95	6.94
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,920.78	2,913.67
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	2,060.29	2,059.75
ตัดจำหน่ายสำหรับงวด	36.68	36.49
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	2,096.97	2,096.24
ค่าเผื่อการด้อยค่า		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	15.50	15.50
ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับงวด	0.29	0.29
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	15.79	15.79
ราคาตามบัญชี - สุทธิ		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	837.41	831.48
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	808.02	801.64

## 17. สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2564	2564	2564	2564
ลูกหนี้กรมสรรพากร	3,607.33	3,404.44	3,559.57	3,370.81
เงินนำส่งศาล	188.10	188.92	188.10	188.92
เงินจ่ายล่วงหน้า	1,563.72	1,834.89	1,535.30	1,804.71
เงินประกัน	4.81	5.23	2.82	2.82
อื่น ๆ	-	0.03	-	-
รวม	5,363.96	5,433.51	5,285.79	5,367.26

## 18. เงินกู้ยืมระยะยาว

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	31 ธันวาคม 2564		30 กันยายน 2564		31 ธันวาคม 2564		30 กันยายน 2564	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	24,908.91	7,332.33	26,847.18	8,245.17	24,908.91	7,332.33	26,847.18	8,245.17
หัก: ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายในหนึ่งปี	(7,349.02)	(2,163.30)	(7,349.02)	(2,256.99)	(7,349.02)	(2,163.30)	(7,349.02)	(2,256.99)
คงเหลือ	17,559.89	5,169.03	19,498.16	5,988.18	17,559.89	5,169.03	19,498.16	5,988.18
เงินกู้ยืมในประเทศ	-	120.02	-	124.16	-	-	-	-
หัก: ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายในหนึ่งปี	-	(34.84)	-	(32.60)	-	-	-	-
คงเหลือ	-	85.18	-	91.56	-	-	-	-
ยอดรวม	17,559.89	5,254.21	19,498.16	6,079.74	17,559.89	5,169.03	19,498.16	5,988.18

## เงินกู้ยืมต่างประเทศ

ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยนโดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 1.05 – 2.20 ต่อปี ครบกำหนดชำระคืนปี 2566 - 2570 โดย ทอท. ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 99.49 ของยอดเงินกู้คงเหลือ (30 กันยายน 2564: ร้อยละ 99.40) (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 100 เยน เท่ากับ 29.4366 บาท) (30 กันยายน 2564: 100 เยน เท่ากับ 30.7115 บาท) ทั้งนี้ มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยได้ถูกบันทึกไว้ในบัญชีสินทรัพย์ตราสารอนุพันธ์และหนี้สินตราสารอนุพันธ์

## เงินกู้ยืมในประเทศ

ทอท. ได้ทำสัญญาสินเชื่อเงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินในประเทศภายในวงเงินจำนวนไม่เกิน 5,000.00 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนในการดำเนินกิจการทั่วไป และ/หรือเพื่อดำเนินโครงการ หรือเพื่อวัตถุประสงค์อื่นตามที่ ทอท.เห็นสมควร ซึ่งไม่มีหลักประกันสินเชื่อ มีอัตราดอกเบี้ยอ้างอิงระยะสั้นตลาดกรุงเทพ 6 เดือน (BIBOR 6M) บวกร้อยละ 0.59 ต่อปี โดยมีกำหนดระยะเวลาชำระคืนไม่เกิน 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ผู้กู้เบิกเงินกู้งวดแรก

รทส. ได้ทำสัญญาสินเชื่อเงินกู้ระยะยาวกับสถาบันการเงินในประเทศภายในวงเงินจำนวนไม่เกิน 778.00 ล้านบาท เพื่อจ่ายชำระหนี้เงินกู้ระยะยาวที่มีอยู่กับธนาคาร (Refinance) และเพื่อนำมาใช้ในการบริหารกิจการโรงแรม โดยมีหลักประกันเป็นสิทธิการใช้ประโยชน์ที่ดินและระบบของโรงแรม ตามสัญญาเช่าที่ดินระหว่าง ทอท. (ผู้ให้เช่า) กับ รทส. (ผู้เช่า) และสิทธิตามสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรม โดยชำระดอกเบี้ยในอัตรา BIBOR (Bangkok Interbank Offered Rate) (1 เดือน) บวกส่วนต่าง 2.36 – 2.92 ต่อปี ครบกำหนดชำระคืนเงินกู้ยืมทั้งหมดภายในระยะเวลา 7 ปี 3 เดือน นับตั้งแต่วันที่ทำสัญญา (ทำสัญญาวันที่ 27 พฤศจิกายน 2560) และต่อมาเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2563 ธนาคารได้อนุมัติเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระหนี้ของเงินกู้ โดยให้จ่ายชำระเฉพาะดอกเบี้ยเป็นงวดรายเดือน ตั้งแต่เดือนธันวาคม 2563 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2564 และขยายระยะเวลาการชำระหนี้ตามสัญญาเดิมให้เสร็จสิ้นครบถ้วนภายในเดือนพฤษภาคม 2569

รายการเคลื่อนไหวของเงินกู้ยืมระยะยาวสำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 มีดังนี้

	(หน่วย: ล้านบาท)	
	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	8,369.33	8,245.17
จ่ายคืนเงินกู้ยืม	(558.32)	(554.18)
รับรู้กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(41.09)	(41.09)
ผลต่างจากอัตราแลกเปลี่ยน	(317.57)	(317.57)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	7,452.35	7,332.33

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทมีวงเงินสินเชื่อคงเหลือจำนวน 5,589.67 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยวงเงินกู้ยืมระยะยาวของ ทอท.จำนวน 5,000.00 ล้านบาท รทส. จำนวน 360.00 ล้านบาท และวงเงินกู้ยืมระยะสั้น หนังสือค้ำประกัน เงินเบิกเกินบัญชีของ บรท. จำนวน 229.67 ล้านบาท โดย บรท. นำเงินฝากจำนวนเงิน 60.13 ล้านบาท ไปค้ำประกันวงเงินดังกล่าว

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

## 19. หนี้สินตามสัญญาเช่า

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2564	2564	2564	2564
หนี้สินตามสัญญาเช่า	73,764.24	76,365.08	73,681.34	76,275.95
หัก: ดอกเบี้ยรอดตัดบัญชี	(20,036.15)	(20,727.45)	(20,031.43)	(20,721.89)
รวม	53,728.09	55,637.63	53,649.91	55,554.06
หัก: ส่วนที่ถึงกำหนดชำระ ภายในหนึ่งปี	(972.01)	(869.24)	(934.73)	(833.07)
หนี้สินตามสัญญาเช่า (เกิน 1 ปี)	52,756.08	54,768.39	52,715.18	54,720.99
ระยะเวลาที่เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	13,704.72	9,780.42	13,663.83	9,733.02
ระยะเวลาที่เกินกว่า 5 ปี	39,051.36	44,987.97	39,051.35	44,987.97
รวม	52,756.08	54,768.39	52,715.18	54,720.99

การเปลี่ยนแปลงของหนี้สินตามสัญญาเช่าสามารถสรุปได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงิน	
	งบการเงินรวม	เฉพาะกิจการ
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	55,637.63	55,554.06
เพิ่มขึ้นในระหว่างงวด	82.98	81.31
เพิ่มขึ้นจากดอกเบี้ย	700.52	699.49
ลดลงจากการเปลี่ยนแปลงสัญญา	(1,306.04)	(1,306.04)
จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า	(354.45)	(346.93)
จ่ายชำระดอกเบี้ย	(1,032.55)	(1,031.98)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	53,728.09	53,649.91

## 20. ประมาณการหนี้สิน

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบ	สำรอง	รวม
	ทางเสียง	คดีความ	
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2564	142.32	81.91	224.23
ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น	-	995.06	995.06
ใช้ไประหว่างปี	(17.26)	-	(17.26)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	125.06	1,076.97	1,202.03

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ผลกระทบ	สำรอง	รวม
	ทางเสียง	คดีความ	
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	111.41	-	111.41
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	13.65	1,076.97	1,090.62
รวม	125.06	1,076.97	1,202.03

ประมาณการหนี้สิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 จำนวนเงิน 1,202.03 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: 224.23 ล้านบาท) ประกอบด้วย

ประมาณการหนี้สินจากค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงเพื่อปรับปรุงอาคาร และสิ่งปลูกสร้างจำนวน 125.06 ล้านบาท โดยเป็นค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงของ ทสภ. จำนวน 60.63 ล้านบาท และ ทภก. จำนวน 64.43 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: จำนวนเงิน 142.32 ล้านบาท 77.89 ล้านบาท และ 64.43 ล้านบาท ตามลำดับ)

ประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 46 คดี จำนวนเงิน 1,076.97 ล้านบาท ซึ่งเป็นคดีที่ ทอท. ถูกฟ้องร้องคดีทั่วไปจำนวน 4 คดี จำนวนเงิน 1,010.11 ล้านบาท และคดีผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 42 คดี จำนวนเงิน 66.86 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: จำนวนเงิน 81.91 ล้านบาท 12.80 ล้านบาท และ 69.11 ล้านบาท ตามลำดับ)

## 21. หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม	30 กันยายน	31 ธันวาคม	30 กันยายน
	2564	2564	2564	2564
เงินประกันผลงาน	376.35	230.12	375.55	228.63
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญาเกินหนึ่งปี	816.01	803.69	808.45	797.88
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญาเกินหนึ่งปี				
- กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 28.1)	-	-	41.69	39.72
รายได้รอดตัดบัญชี	682.66	671.91	682.83	672.09
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	8.37	8.78	2.00	2.41
รวม	1,883.39	1,714.50	1,910.52	1,740.73

## 22. รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2564	2563	2564	2563
ประเภทของสินค้าหรือบริการ				
ค่าบริการสนามบิน	324.62	285.41	324.62	285.41
ค่าบริการผู้โดยสารขาออก	458.30	531.52	458.30	531.52
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	69.59	72.99	69.59	72.99
รายได้เกี่ยวกับบริการ	649.32	563.90	425.75	454.92
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	470.61	358.16	481.54	360.96
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	1,972.44	1,811.98	1,759.80	1,705.80
จังหวะเวลาในการรับรู้รายได้				
รับรู้รายได้ ณ เวลาใดเวลาหนึ่ง	879.55	896.47	879.55	896.47
รับรู้รายได้ตลอดช่วงเวลาหนึ่ง	1,092.89	915.51	880.25	809.33
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	1,972.44	1,811.98	1,759.80	1,705.80

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

การกระทบยอดระหว่างรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้ากับข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงานที่เปิดเผยไว้ ในหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมระหว่างกาลข้อ 29 แสดงได้ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
รายได้จากลูกค้าภายนอก	2,325.93	2,174.32	2,094.92	2,059.08
รายได้ระหว่างส่วนงาน	349.50	358.14	27.47	15.35
	2,675.43	2,532.46	2,122.39	2,074.43
รายการปรับปรุงและตัดรายการ				
ระหว่างกัน	(349.50)	(358.14)	-	-
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	(354.88)	(364.30)	(363.99)	(370.34)
รายได้สำนักงานใหญ่	1.39	1.96	1.40	1.71
รวมรายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า	1,972.44	1,811.98	1,759.80	1,705.80

23. กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
กำไรที่เกิดขึ้นจริง	40.97	35.11	41.01	34.90
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	318.49	313.88	318.49	313.88
รวม	359.46	348.99	359.50	348.78

24. รายได้อื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
รายได้ค่าปรับ	18.40	12.50	18.40	12.50
รายได้ค่าปรับ - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 28.2)	-	-	0.24	7.08
รายได้ค่าบริการในการทำสัญญา	1.07	1.21	1.07	1.21
รายได้ค่าบริการในการทำสัญญา - กิจการที่เกี่ยวข้องกัน (หมายเหตุ 28.2)	-	-	0.02	0.05
เงินปันผลรับ	0.26	7.00	0.26	7.00
รายได้อื่น ๆ	32.27	88.11	14.88	57.36
รวม	52.00	108.82	34.87	85.20

## 25. ค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ

### 25.1 ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ

กรมธนารักษ์มีหนังสือที่ กค 0316/15722 วันที่ 29 กันยายน 2560 แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ตามประเภททรัพย์สินที่ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุแปลงทำอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับปี 2561 ถึงปี 2565 ตามวิธีส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 5 ของรายได้ทั้งหมดรวมกับวิธีอัตราผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สินซึ่งคำนวณจากมูลค่าทรัพย์สินในพื้นที่ที่ก่อให้เกิดรายได้เชิงพาณิชย์ในอัตราร้อยละ 3 ของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี เขตปลอดอากรในอัตราร้อยละ 0.01 ของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี และพื้นที่พัฒนาโครงการใหม่ในอัตราร้อยละ 2 ของมูลค่าทรัพย์สินต่อปี รวมเป็นเงินตามวิธีอัตราผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สินทั้งสิ้น 900.27 ล้านบาทต่อปีโดยให้ปรับปรุงเพิ่มขึ้นร้อยละ 9 ทุก 3 ปี

ต่อมากรมธนารักษ์มีหนังสือที่ กค 0312/9212 วันที่ 30 กันยายน 2563 แจ้งผลการพิจารณาแนวทางการปรับค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุแปลงทำอากาศยานสุวรรณภูมิ สำหรับปี 2566 ถึงปี 2575 ในอัตราร้อยละ 6.744 ของรายได้ทั้งหมดของ ทสภ.โดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้น ๆ และกำหนดค่าตอบแทนฯ ขั้นต่ำไม่น้อยกว่าร้อยละ 6.744 ของประมาณการรายได้ของ ทสภ.ปี 2566 ถึงปี 2575 ตามที่ ทอท. เสนอ

ต่อมาเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือที่ กค 0312/422 แจ้งแนวทางการเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปีงบประมาณ 2564 ในสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (COVID – 19) สำหรับแปลงทำอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวิธีผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สินจำนวน 490.64 ล้านบาท และวิธีส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 2.5 ของรายได้ทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้นๆ โดยผลตอบแทนขั้นต่ำจะต้องไม่น้อยกว่า 112.87 ล้านบาท ทั้งนี้ ทอท.ได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนตามวิธีผลตอบแทนจากมูลค่าทรัพย์สินจำนวน 490.64 ล้านบาท โดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้และบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่า และรับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนที่ผันแปรตามวิธีส่วนแบ่งรายได้จำนวน 119.63 ล้านบาทเป็นส่วนลดค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุในงบกำไรขาดทุนของงวดปัจจุบัน

### 25.2 ทำอากาศยานดอนเมืองและทำอากาศยานภูมิภาค

กรมธนารักษ์มีหนังสือที่ กค 0314/10975 วันที่ 18 มิถุนายน 2562 แจ้งผลการพิจารณาอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุทำอากาศยานดอนเมืองและทำอากาศยานภูมิภาค สำหรับปี 2560 ถึงปี 2575 ในอัตราร้อยละ 5.5 ของรายได้ทั้งหมด โดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้น ๆ โดยผลประโยชน์ตอบแทนจะต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 5.5 ของประมาณการรายได้รวมของทำอากาศยานดอนเมือง และทำอากาศยานภูมิภาคตามที่ ทอท. เสนอ

ต่อมาเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2564 กรมธนารักษ์ได้มีหนังสือที่ กค 0312/422 แจ้งแนวทางการเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุปีงบประมาณ 2564 ในสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนาสายพันธุ์ใหม่ (COVID – 19) สำหรับแปลงท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานภูมิภาค โดยเรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามวิธีส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 5.5 ของรายได้ทั้งหมด โดยไม่หักค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นในช่วงปีบัญชีนั้นๆ โดยผลตอบแทนขั้นต่ำจะต้องไม่น้อยกว่า 815.40 ล้านบาท ทั้งนี้ ทอท.ได้รับรู้ส่วนลดค่าตอบแทนตามวิธีส่วนแบ่งรายได้จำนวน 815.40 ล้านบาท โดยการบันทึกปรับลดยอดคงเหลือของบัญชีสินทรัพย์สิทธิการใช้และบัญชีหนี้สินตามสัญญาเช่า

### 25.3 การแก้ไขข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ

เมื่อวันที่ 22 กันยายน 2564 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติรับทราบตามที่กระทรวงการคลังเห็นชอบการแก้ไขข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ซึ่งใช้ดำเนินกิจการท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่งของ ทอท. (ข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฯ) กับกรมท่าอากาศยาน (ทย.) และกองทัพอากาศ (ทอ.) ในฐานะผู้ให้ใช้ประโยชน์ตามข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฯ และผู้ปกครองดูแลและใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุตามระเบียบกระทรวงการคลังที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้เพื่อกำหนดระยะเวลาการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับแผนพัฒนาท่าอากาศยาน และเพื่อให้การบริหารจัดการที่ราชพัสดุเกิดมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนเพื่อเป็นการจูงใจในการพิจารณาเข้าร่วมลงทุนของภาคเอกชนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการให้บริการของท่าอากาศยาน โดยที่การแก้ไขข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฯดังกล่าว มีสาระสำคัญเป็นการปรับแก้ไขระยะเวลาการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ ซึ่งกระทรวงการคลังโดยกรมธนารักษ์เห็นชอบในร่างข้อตกลงในการยินยอมให้ ทอท. ได้ใช้ที่ราชพัสดุต่อไปอีก 30 ปี นับจากวันที่ 30 กันยายน 2564 และมีสิทธิในการขอใช้ประโยชน์เพิ่มเติมได้อีก 1 ปี หลังจากสิ้นสุด 30 ปีแล้ว อย่างไรก็ตามในเรื่องของการเรียกเก็บอัตราผลตอบแทนการใช้ประโยชน์จะต้องจัดให้มีผลการศึกษาของที่ปรึกษา โดยการพิจารณาปรับค่าตอบแทนจะพิจารณาให้มีการอ้างอิงผลการดำเนินงานของ ทอท. อันเกิดจากท่าอากาศยานแต่ละแห่งเพื่อให้ได้อัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์นับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2575 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2594 โดย ณ วันที่ 29 กันยายน 2564 ทอท. ได้ลงนามในข้อตกลงการใช้ประโยชน์กับกรมท่าอากาศยานสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ท่าอากาศยานภูมิภาค ซึ่งได้แก่ท่าอากาศยานเชียงใหม่ (บางส่วน) ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ ฝ่ายบริหารพิจารณาไม่บันทึกสิทธิการใช้สินทรัพย์สำหรับระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 30 กันยายน 2575 ถึงวันที่ 29 กันยายน 2594 เนื่องจากความไม่แน่นอนของผลการศึกษาของที่ปรึกษาถึงวิธีการและอัตราการเรียกเก็บผลตอบแทนการใช้ประโยชน์ในช่วงเวลาดังกล่าวที่จะพิจารณาให้มีการอ้างอิงถึงผลการดำเนินงานของ ทอท. อันเกิดจากท่าอากาศยานแต่ละแห่ง

## 26. ค่าใช้จ่ายอื่น

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
ค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงาน	461.08	464.80	337.47	363.18
อื่น ๆ	995.69	1.67	995.08	1.34
รวม	1,456.77	466.47	1,332.55	364.52

## 27. ลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 30 กันยายน 2564 กลุ่มบริษัทมีสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม โดยแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564			
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรม			
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
เงินลงทุนในตราสารทุน	804.51	-	236.12
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	58.54	-
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564			
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	1,001.14	-

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3
สินทรัพย์ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564			
สินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่ายุติธรรม			
ผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
เงินลงทุนในตราสารทุน	906.86	-	236.12
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	161.03	-
หนี้สินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันที่ 30 กันยายน 2564			
ตราสารอนุพันธ์ - สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	-	851.44	-

ในระหว่างงวดปัจจุบัน กลุ่มบริษัทไม่มีการเปลี่ยนวิธีการและสมมติฐานที่ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน และไม่มีการโอนรายการระหว่างลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม

## 28. รายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

กิจการและบุคคลที่มีความสัมพันธ์กับบริษัท ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม โดยผ่านกิจการอื่นแห่งหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งแห่ง โดยที่บุคคลหรือกิจการนั้นมีอำนาจควบคุมบริษัท หรือถูกควบคุมโดยบริษัท หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับบริษัท บริษัทย่อย และบริษัทย่อยในเครือเดียวกันถือเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท บริษัทร่วม และบุคคลที่เป็นเจ้าของส่วนได้เสียในสิทธิหรือความเสี่ยงของบริษัทซึ่งมีอิทธิพลอย่างเป็นสาระสำคัญเหนือกิจการ ผู้บริหารสำคัญรวมทั้งกรรมการของบริษัท ตลอดจนสมาชิกในครอบครัวที่ใกล้ชิดกับบุคคลเหล่านั้น กิจการและบุคคลทั้งหมดถือเป็นบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกับบริษัท

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันซึ่งอาจมีขึ้นได้ ต้องคำนึงถึงรายละเอียดของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบความสัมพันธ์ตามกฎหมาย

รายการต่อไปนี้เป็นรายการกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ซึ่งการกำหนดราคาระหว่าง ทอท. กับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามปกติของธุรกิจเช่นเดียวกับที่กำหนดกับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

28.1 ยอดค้างชำระที่เกิดจากการซื้อ ขาย และบริการ

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
<u>ลูกหนี้การค้า</u>		
บริษัทย่อย	23.05	18.53
<u>ลูกหนี้อื่น</u>		
บริษัทย่อย	17.25	18.86
<u>เจ้าหนี้การค้า</u>		
บริษัทย่อย	17.77	76.55
<u>เจ้าหนี้อื่น</u>		
บริษัทย่อย	475.57	448.59
<u>หนี้สินหมุนเวียนอื่น</u>		
บริษัทย่อย	0.36	0.64
<u>หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น</u>		
บริษัทย่อย	41.69	39.72

28.2 รายได้และค่าใช้จ่าย

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	31 ธันวาคม 2563
<u>รายได้</u>		
รายได้ค่าเช่าจากบริษัทย่อย	9.11	6.03
รายได้เกี่ยวกับบริการจากบริษัทย่อย	7.44	6.68
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์จากบริษัทย่อย	10.93	2.80
รายได้อื่นจากบริษัทย่อย	0.26	7.13
รวม	27.74	22.64
<u>ค่าใช้จ่าย</u>		
ค่าจ้างภายนอกแก่บริษัทย่อย	320.96	342.28
ค่าใช้จ่ายอื่นแก่บริษัทย่อย	0.23	0.01
รวม	321.19	342.29

รายการกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันดังกล่าวข้างต้น มิได้รวมถึงส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

## 28.3 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม	31 ธันวาคม
	2564	2563	2564	2563
ผลประโยชน์ระยะสั้น	20.28	20.43	18.75	18.74
ผลประโยชน์หลังออกจากงาน	2.22	2.49	2.17	2.25
รวม	22.50	22.92	20.92	20.99

## 29. ข้อมูลตามส่วนงาน

กลุ่มบริษัทดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจเกี่ยวกับการบริหารกิจการท่าอากาศยาน กิจการโรงแรม กิจการบริการภาคพื้น กิจการรักษาความปลอดภัย และกิจการโครงการสินค้าเน่าเสียง่าย ในการรายงานข้อมูลตามส่วนงาน กลุ่มบริษัทได้แสดงส่วนงานดำเนินงานกิจการท่าอากาศยานตามเขตภูมิศาสตร์ กิจการท่าอากาศยานประกอบด้วย รายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน และรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน โดยรายได้ที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินเป็นรายได้ที่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง ได้แก่ รายได้ค่าบริการสนามบิน รายได้ค่าบริการผู้โดยสารขาออก และรายได้ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก ส่วนรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับกิจการการบินเป็นรายได้ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการจราจรทางอากาศโดยตรง ได้แก่ รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ รายได้เกี่ยวกับบริการ และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ ผู้มีอำนาจตัดสินใจสูงสุดด้านการดำเนินงานประเมินผลการปฏิบัติงานของส่วนงานดำเนินงานโดยใช้กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงาน

นโยบายการบัญชีสำหรับส่วนงานที่รายงานเป็นไปตามนโยบายการบัญชีในการจัดทำข้อมูลทางการเงิน ในระหว่างงวดปัจจุบัน กลุ่มบริษัทไม่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างของส่วนงานดำเนินงานที่รายงาน

กลุ่มบริษัทบันทึกการขายและโอนระหว่างส่วนงานเช่นเดียวกับการขายและโอนให้แก่บุคคลภายนอก

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม										
	กิจการท่าอากาศยาน						กิจการอื่น				
	ทดม.	ทสก.	ทชม.	ทพญ.	ทภก.	ทชร.	กิจการ โรงแรม	กิจการ บริการ ภาคพื้น	กิจการ รักษา ความปลอดภัย	กิจการ โครงการสินค้า นำเข้า/ส่งออก	ตัดรายการ ระหว่าง ส่วนงาน รวม
งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือน สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2564 รายได้											
รายได้จากภายนอก	290.86	1,493.46	68.16	39.38	174.72	28.34	123.08	107.70	0.23	-	2,325.93
รายได้ระหว่างส่วนงาน	3.29	13.85	0.28	0.13	9.81	0.11	0.22	-	321.81	-	(349.50)
รวมรายได้	294.15	1,507.31	68.44	39.51	184.53	28.45	123.30	107.70	322.04	-	2,325.93
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงาน											
ก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(233.07)	(551.26)	(76.91)	(63.15)	(193.71)	(56.62)	144.81	29.74	(56.87)	(0.48)	(8.83)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(349.37)	(1,524.03)	(84.37)	-	(252.66)	-	(12.89)	(22.92)	(4.91)	-	6.90
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงาน	(582.44)	(2,075.29)	(161.28)	(63.15)	(446.37)	(56.62)	131.92	6.82	(61.78)	(0.48)	(1.93)
รายได้ดอกเบี้ย	0.08	(0.03)	-	-	0.08	-	0.01	0.11	0.06	0.01	-
ต้นทุนทางการเงิน	(132.06)	(473.10)	(31.96)	(9.37)	(83.86)	(5.72)	(2.24)	(1.17)	(0.66)	-	1.80
กำไรรายการผลขาดทุนจากการค้าหลักทรัพย์	-	-	-	15.93	-	13.41	-	-	-	-	29.34
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) อื่นสุทธิ	12.01	192.37	1.11	0.68	4.74	0.73	(143.15)	5.62	2.80	-	34.42
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(702.41)	(2,356.05)	(192.13)	(55.91)	(525.41)	(48.20)	(13.46)	11.38	(59.58)	(0.47)	34.29
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	137.83	491.48	38.32	10.91	105.58	9.68	2.70	(2.28)	-	-	-
ปีส่วนขาดทุนสุทธิของส่วนงานใหญ่	(164.86)	(844.80)	(38.36)	(22.14)	(103.42)	(15.95)	-	-	-	-	-
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(729.44)	(2,709.37)	(192.17)	(67.14)	(523.25)	(54.47)	(10.76)	9.10	(59.58)	(0.47)	34.29

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม

	กิจการท่าอากาศยาน				กิจการ		กิจการ		กิจการ		ตัดรายการ	
	ทดม.	ทสก.	ทชม.	ทหญ.	ทกก.	ทชร.	กิจกรรม	บริการ	รักษา	ความปลอดภัย	ระหว่าง	รวม
งบกำไรขาดทุน สำหรับงวดสามเดือน												
สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2563												
รายได้												
รายได้จากภายนอก	427.88	1,307.72	125.32	65.25	92.36	40.55	105.33	9.91	-	-	-	2,174.32
รายได้ระหว่างส่วนงาน	2.88	10.77	0.21	0.09	1.32	0.08	0.01	-	342.78	(358.14)	-	-
รวมรายได้	430.76	1,318.49	125.53	65.34	93.68	40.63	105.34	9.91	342.78	(358.14)	-	2,174.32
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงาน												
ก่อนค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(128.25)	(777.42)	(10.49)	(25.47)	(254.13)	(31.76)	(6.57)	(39.66)	21.40	(5.63)	(5.63)	(1,257.98)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(348.76)	(1,364.41)	(86.96)	-	(262.90)	(26.87)	(14.77)	(13.85)	(4.41)	7.13	7.13	(2,115.80)
กำไร (ขาดทุน) จากการดำเนินงานของส่วนงาน	(477.01)	(2,141.83)	(97.45)	(25.47)	(517.03)	(58.63)	(21.34)	(53.51)	16.99	1.50	1.50	(3,373.78)
รายได้ดอกเบี้ย	0.11	0.47	0.02	0.01	0.14	0.01	0.01	0.07	0.04	-	-	0.88
ต้นทุนทางการเงิน	(136.13)	(475.17)	(32.56)	(9.60)	(86.49)	(5.88)	(2.81)	(1.27)	(0.42)	2.25	2.25	(748.08)
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์	-	-	-	(22.89)	-	-	-	-	-	-	-	(22.89)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) อื่นสุทธิ	9.28	45.63	(0.71)	0.63	1.78	1.08	10.93	19.75	(0.05)	-	-	88.32
กำไร (ขาดทุน) ก่อนภาษีเงินได้	(603.75)	(2,570.90)	(130.70)	(57.32)	(601.60)	(63.42)	(13.21)	(34.96)	16.56	3.75	3.75	(4,055.55)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	145.12	513.57	30.17	12.66	148.46	17.59	2.65	8.39	(2.93)	-	-	875.68
ปีส่วนขาดทุนสุทธิของสำนักงานใหญ่	(56.35)	(172.48)	(16.42)	(8.55)	(12.26)	(5.32)	-	-	-	-	-	(271.38)
กำไร (ขาดทุน) สำหรับงวด	(514.98)	(2,229.81)	(116.95)	(53.21)	(465.40)	(51.15)	(10.56)	(26.57)	13.63	3.75	3.75	(3,451.25)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

(หน่วย: ล้านบาท)

งบการเงินรวม

	กิจการท่าอากาศยาน				กิจการ โรงแรม	กิจการบริการ ภาคพื้น	กิจการรักษา ความปลอดภัย	กิจการ โครงการสินค้า เบ็ดเตล็ด	กิจการ ระหว่าง	รวม	
	ทดม.	ทสภ.	ทชม.	ทพญ.							ทภก.
งบแสดงฐานะการเงิน											
สินทรัพย์ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	38,880.91	139,417.69	9,126.49	597.32	39,801.33	428.08	1,473.47	1,060.34	8.16	(59,852.03)	171,513.20
สินทรัพย์ของส่วนงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,948.39
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน รวมสินทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185,461.59
หนี้สิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564	11,681.07	53,483.20	2,824.95	3,167.42	8,165.33	2,696.06	483.19	171.34	0.10	(18,078.37)	64,830.19
หนี้สินของส่วนงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,595.16
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน รวมหนี้สิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76,425.35
สินทรัพย์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	40,290.31	140,640.72	9,441.05	593.62	40,589.79	421.30	1,471.33	1,012.78	8.59	(60,968.24)	174,109.84
สินทรัพย์ของส่วนงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,975.93
สินทรัพย์ที่ไม่ได้เป็นส่วน รวมสินทรัพย์	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195,085.77
หนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2564	12,525.90	52,775.29	2,985.70	3,118.72	8,533.96	2,650.75	470.30	132.88	0.05	(13,593.27)	69,813.74
หนี้สินของส่วนงาน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,850.65
หนี้สินที่ไม่ได้เป็นส่วน รวมหนี้สิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81,664.39

## 30. ภาระผูกพัน

กลุ่มบริษัทฯ มีภาระผูกพันตามกฎหมายซึ่งยังไม่ถือเป็นรายจ่ายในงวดบัญชีนี้ ดังนี้

ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายฝ่ายทุนและผลกระทบทางเสียง ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 30 กันยายน 2564 ประกอบด้วย

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
ภาระผูกพันตามสัญญาของ สนง. ทตม. และท่าอากาศยานภูมิภาค	5,833.78	4,859.66	5,833.78	4,859.66
ภาระผูกพันตามสัญญาของ ทสภ.	12,855.63	13,245.13	12,855.63	13,245.13
ภาระผูกพันตามสัญญาของกิจการโรงแรม	15.13	15.13	-	-
ภาระผูกพันตามสัญญาของกิจการบริการภาคพื้น	-	37.12	-	-
ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงของ ทสภ.	236.74	236.74	236.74	236.74
<b>รวม</b>	<b>18,941.28</b>	<b>18,393.78</b>	<b>18,926.15</b>	<b>18,341.53</b>

ภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายดำเนินงาน ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 30 กันยายน 2564 ประกอบด้วย

	(หน่วย: ล้านบาท)			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน	9,353.77	9,383.03	16,754.23	17,266.38
สัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมและค่าสิทธิ ในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า	347.50	377.42	-	-
สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ	2,612.19	2,642.92	2,612.19	2,642.92
การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ	449.47	443.31	408.84	402.39
<b>รวม</b>	<b>12,762.93</b>	<b>12,846.68</b>	<b>19,775.26</b>	<b>20,311.69</b>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ทอท. มีภาระผูกพันเกี่ยวกับรายจ่ายดำเนินงาน ซึ่งข้อกำหนดในสัญญาระบุค่าบริการเป็นอัตราผันแปร โดยแสดงค่าบริการขั้นต่ำที่ต้องจ่ายชำระในอนาคตทั้งสิ้นรวมอยู่ในสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงานเป็นจำนวน 6,563.06 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: 7,171.83 ล้านบาท)

(ยังไม่ได้ตรวจสอบ แต่สอบทานแล้ว)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ทอท. มีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเหมาเอกชนให้บริการรักษาความปลอดภัย ท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ ทอท. กับ บรท. ซึ่งเป็นบริษัทย่อย (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2563 ถึงวันที่ 1 พฤษภาคม 2568) เป็นค่าจ้างในการให้บริการรักษาความปลอดภัยจำนวน 7,400.46 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: 7,883.35 ล้านบาท) โดย บรท. ได้วางหนังสือค้ำประกันตามสัญญาจ้างดังกล่าวเป็นจำนวนเงิน 100.30 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: 100.30 ล้านบาท)

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมเป็นระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวน 344.56 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: 374.21 ล้านบาท) เป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวน 2.94 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: 3.21 ล้านบาท) รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้นจำนวน 347.50 ล้านบาท (30 กันยายน 2564: 377.42 ล้านบาท)

นอกจากนี้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 ทอท. มีภาระผูกพันตามสัญญาจ้างเอกชนดำเนินงานเพื่ออำนวยความสะดวกและให้บริการผู้โดยสาร โดยมีค่าบริการผันแปรตามอัตราที่ระบุในสัญญา

การเช่าทรัพย์สินของรายจ่ายดำเนินงานซึ่งกลุ่มบริษัทเป็นผู้เช่า โดยกลุ่มบริษัทมีภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงานสำหรับการเช่าทรัพย์สินโดยจำนวนเงินขั้นต่ำที่ต้องจ่ายในอนาคตภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานที่บอกเลิกไม่ได้ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 และ 30 กันยายน 2564 มีรายละเอียดดังนี้

(หน่วย: ล้านบาท)

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564	31 ธันวาคม 2564	30 กันยายน 2564
ไม่เกิน 1 ปี	194.77	183.44	172.18	163.43
เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี	107.90	105.89	89.83	85.17
รวม	302.67	289.33	262.01	248.60

31. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น

31.1 คดีความ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2564 กลุ่มบริษัทถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 49 คดี และ 88 กลุ่มคดีประกอบด้วย

31.1.1 ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีทั่วไปจำนวน 41 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 3,040.42 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) (ยอดมูลฟ้องที่สุทธิจากประมาณการหนี้สินคดีความที่กลุ่มบริษัทได้ตั้งสำรองไว้แล้วมีมูลค่าคงเหลือ 3,031.25 ล้านบาท) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล และคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด เป็นทนายความแก้ต่างคดี

31.1.2 ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับการบอกเลิกสัญญาจ้างบริหารด้านการจัดการขนส่งสินค้าภายในเขตปลอดอากร ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวน 1 คดี โดยบริษัทเอกชนผู้ฟ้องคดีฟ้องศาลปกครองกลางให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินประมาณ 165.80 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี และค่าธรรมเนียมรายปีหนังสือค้ำประกันธนาคารปีละ 2.96 ล้านบาท จนกว่า ทอท. จะคืนหนังสือค้ำประกันธนาคาร ต่อมาผู้ฟ้องคดีขอแก้ไขเพิ่มเติมคำฟ้องเรียกค่าเสียหายเป็นเงินจำนวน 3,253.50 ล้านบาท

ผลจากการที่ ทอท. บอกเลิกสัญญาดังกล่าวข้างต้นทำให้ผู้รับจ้างงานช่วงฟ้องผู้ฟ้องคดีเป็นจำเลยต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ เพื่อเรียกร้องเอาเงินค่าจ้างตามสัญญาจ้างงานช่วงแต่ละฉบับ ต่อมาผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำร้องต่อศาลให้หมายเรียก ทอท. เข้ามาเป็นจำเลยร่วมในทุกคดีจึงทำให้ ทอท. ตกเป็นจำเลยในคดีเหล่านั้นด้วย ซึ่งมีคดีที่ ทอท. ตกเป็นจำเลยรวมทั้งสิ้นจำนวน 6 คดี จำนวนทุนทรัพย์ที่พิพาท 470.94 ล้านบาท ศาลแพ่งกรุงเทพใต้มีคำสั่งให้โอนคดีไปยังศาลปกครองจำนวน 3 คดี จำนวนทุนทรัพย์ที่พิพาท 466.35 ล้านบาท ส่วนคดีที่เหลือจำนวน 3 คดี จำนวนทุนทรัพย์ที่พิพาท 4.59 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแพ่งกรุงเทพใต้

เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 ศาลปกครองกลางพิพากษาให้ ทอท. ชำระเงินจำนวน 750.57 ล้านบาท ให้แก่ผู้ฟ้องคดี พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินจำนวนแรก 46.27 ล้านบาท นับถัดจากวันที่ 15 ธันวาคม 2559 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และดอกเบี้ยร้อยละ 3 หรืออัตราดอกเบี้ยใหม่ที่กระทรวงการคลังปรับเปลี่ยน บวกด้วยอัตราเพิ่มร้อยละ 2 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 จนกว่าจะชำระเสร็จ และดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปี ของต้นเงินจำนวนที่สอง 704.30 ล้านบาท นับถัดจากวันที่ 6 มิถุนายน 2560 ถึงวันที่ 10 เมษายน 2564 และดอกเบี้ยร้อยละ 3 หรืออัตราดอกเบี้ยใหม่ที่กระทรวงการคลังปรับเปลี่ยน บวกด้วยอัตราเพิ่มร้อยละ 2 ต่อปี ตั้งแต่วันที่ 11 เมษายน 2564 จนกว่าจะชำระเสร็จ และให้ ทอท. คืนหนังสือค้ำประกันธนาคารให้แก่ผู้ฟ้องคดี เมื่อผู้ฟ้องคดีดังกล่าวได้ชำระค่าเสียหายพร้อมดอกเบี้ย และได้จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถจักรยานยนต์จำนวน 20 คัน พร้อมกับการส่งมอบสมุดทะเบียนคู่มือรถให้แก่ ทอท. ครบถ้วนแล้ว ให้ ทอท. ส่งมอบทรัพย์สินและเอกสารให้แก่ผู้ฟ้องคดีภายใน 60 วันนับแต่วันที่คดีถึงที่สุด และคืนค่าธรรมเนียมศาลบางส่วนตามส่วนของการชนะคดีให้แก่ผู้ฟ้องคดี (ยอดมูลฟ้องที่สุทธิจากสำรองค่าใช้จ่ายที่กลุ่มบริษัทได้ตั้งสำรองไว้แล้วและจำนวนเงินที่จ่ายชำระแล้วมีมูลค่าคงเหลือ 2,360.15 ล้านบาท)

31.1.3 ศาลปกครองกลางมีหมายแจ้งให้ ทอท. ไปให้ถ้อยคำต่อศาลเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเท็จจริงพร้อมส่งสำเนาคำฟ้อง ประกอบการพิจารณามีคำสั่งเกี่ยวกับคำฟ้องและคำขอเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนมีการพิพากษาในคดีของ ศาลปกครองกลางคดีหมายเลขดำที่ 1914/2562 ระหว่างบริษัทเอกชนรายหนึ่งกับพวกรวม 2 ราย ผู้ฟ้องคดี และทอท. ผู้ถูกฟ้องคดีโดยศาลนัดไต่สวนวันที่ 28 สิงหาคม 2562 ที่ศาลปกครองกลาง ต่อมาเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2562 ศาลปกครองกลางมีคำสั่งให้ ทอท. รื้อถอนสิ่งกีดขวางใด ๆ ออกไปจาก เขตทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 370 บริเวณทางเข้า-ออก หน้าโครงการและยุติการดำเนินการใด ๆ อันเป็นการขัดขวาง รบกวน หรือก่อให้เกิดอุปสรรคต่อการใช้ประโยชน์ใด ๆ ของผู้ฟ้องคดีทั้งสอง และการดำเนินการของหน่วยงานสาธารณูปโภคที่เกี่ยวข้องกับโครงการดังกล่าว ทั้งนี้ จนกว่าศาลจะมี คำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น และเมื่อวันที่ 5 กันยายน 2562 ทอท. ได้รับคำสั่งเรียกให้ทำคำให้การ ในคดีดังกล่าว โดยผู้ฟ้องคดีขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้ ทอท. ชำระค่าเสียหายจำนวน 150.09 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้นดังกล่าว ต่อมาเมื่อวันที่ 11 ธันวาคม 2562 ศาลปกครองสูงสุดได้ มีคำสั่งยืนตามคำสั่งศาลปกครองกลางเกี่ยวกับวิธีการชั่วคราวก่อนการพิพากษา ทั้งนี้ จนกว่าศาลจะมี คำพิพากษาหรือคำสั่งเป็นอย่างอื่น และเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2563 ผู้ฟ้องคดีได้ยื่นคำร้องขอแก้ไขเพิ่มเติม คำฟ้องโดยแก้ไขทุนทรัพย์ไปเป็นจำนวนเงิน 145.59 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ศาลปกครองกลาง

31.1.4 ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงต่อศาลปกครองจำนวน 88 กลุ่มคดี (มีการจัดกลุ่มคดีใหม่) โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 662.58 ล้านบาท (ยอดมูลฟ้องที่สุทธิจากการประมาณการหนี้สินคดีความที่กลุ่มบริษัทได้ตั้งสำรองไว้แล้วมีมูลค่า 647.02 ล้านบาท) ซึ่งคดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงาน อัยการสูงสุดเป็นผู้รับมอบอำนาจในการแก้ต่างคดีให้ ทอท.

ทอท. เป็นผู้ฟ้องร้องดำเนินคดี

31.1.5 ทอท. ยื่นฟ้องกลุ่มบุคคลรวม 13 คนต่อศาลแพ่งเป็นคดีหมายเลขคดีดำที่ 6453/2551 และคดี หมายเลขดำที่ 6474/2551 กรณีที่กลุ่มพันธมิตรประชาชนเพื่อประชาธิปไตยปิดล้อม ทสภ. และ ทดม. ศาลแพ่งพิพากษาให้จำเลยทั้ง 13 ร่วมกันชำระเงินให้แก่ ทอท. จำนวน 522.16 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันที่ 3 ธันวาคม 2551 เป็นต้นไป โดยศาลอุทธรณ์พิพากษายืนตาม ศาลชั้นต้นเมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2558 และเมื่อวันที่ 21 กันยายน 2560 ศาลฎีกามีคำสั่งไม่รับฎีกา คดีจึงถึงที่สุด ปัจจุบันสำนักงานการบังคับคดีได้ยึดอายัดทรัพย์สินของจำเลยทั้ง 13 เพื่อมาชำระหนี้ ตามคำพิพากษา โดย ทอท. ได้ดำเนินการตั้งเรื่องบังคับอายัดทรัพย์สินของจำเลยทั้ง 13 ต่อเจ้าพนักงาน บังคับคดี กรมบังคับคดีแล้ว ส่วนทรัพย์สินของจำเลยทั้ง 13 อยู่ระหว่างการยึด อายัดทรัพย์สิน และประกาศ ขายทอดตลาดของกรมบังคับคดี

## 31.2 ผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง

### ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสถานการณ์การบินจริง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

- พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียง (Noise Exposure Forecast: NEF) มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และหากเจ้าของไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารเอง
- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน หากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล (เอ) ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

ในการประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2556 ที่ประชุมมีมติให้ความเห็นชอบในหลักการให้ ทอท. พิจารณาขยายกรอบการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 ให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างตั้งแต่ปี 2544 จนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 โดยใช้หลักเกณฑ์การจ่ายเงินชดเชยตามมติเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 และเห็นควรให้ ทอท. เป็นผู้พิจารณาการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 และวันที่ 31 สิงหาคม 2553 โดยขยายกรอบการชดเชยให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดดำเนินการในวันที่ 28 กันยายน 2549 เป็นกรณีไป

อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กองทุนฯ ดังกล่าวเป็นกลไกในการกำหนดมาตรการ วิธีการช่วยเหลือและดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552

## ทำอากาศยานภูเก็ต

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2559 เห็นชอบหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงาน ทภก. โดยชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้างก่อนปี 2553 ดังนี้

- หลักเกณฑ์ในการดำเนินการชดเชยในบริเวณพื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างกรณีเจ้าของกรรมสิทธิ์ไม่ประสงค์ขาย ต้องสนับสนุนการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและให้รับเงินไปปรับปรุงอาคารเอง โดยใช้วิธีการประเมินราคา ดังนี้
  - 1) กรณีซื้อที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง ใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างโดยวิธีเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530
  - 2) กรณีปรับปรุงอาคาร ใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)
- หลักเกณฑ์ในการดำเนินการชดเชยในบริเวณพื้นที่ NEF 30-40 สนับสนุนการปรับปรุงอาคารที่เป็นที่อยู่อาศัยเพื่อลดผลกระทบด้านเสียง โดยใช้หลักการปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของ NIDA และให้รับเงินไปปรับปรุงเอง

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2559 เห็นชอบให้เพิ่มกรอบวงเงินลงทุนโครงการพัฒนา ทภก. จำนวน 3,069.90 ล้านบาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายชดเชยผลกระทบด้านเสียง

### 31.3 ข้อพิพาท

ทอท. ได้รับหนังสือนำเสนอข้อพิพาทจากสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม กรณีกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างงานก่อสร้างทางยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร ทสภ. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเป็นข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 33/2553 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2553 ขอให้ ทอท. ชดเชยค่าเสียหายแก่กิจการร่วมค้ารวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,021.73 ล้านบาท และ 90.82 ล้านเยน พร้อมดอกเบี้ย ต่อมาผู้เรียกร้องได้ขอเพิ่มจำนวนทุนทรัพย์ที่พิพาทเป็นเงิน 1,425.97 ล้านบาท และ 134.23 ล้านเยน พร้อมดอกเบี้ย โดยปัจจุบันข้อพิพาทอยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

### 32. เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

32.1 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2565 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2564 ของ ทอท. ได้มีมติอนุมัติงดการจ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 เนื่องจาก ทอท. มีผลการดำเนินงานขาดทุนสุทธิ

32.2 เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2565 ที่ประชุมผู้ถือหุ้นสามัญประจำปี 2564 ของ บรท. ได้มีมติอนุมัติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2564 ในอัตราหุ้นละ 4.496 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเฉพาะผู้ที่มีสิทธิรับเงินปันผลคิดเป็นจำนวนเงิน 15.74 ล้านบาท ทั้งนี้ บรท. จะจ่ายเงินปันผลในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2565