

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การทำเรือแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

(สำเนา)



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและ ครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดง ความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบ หลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของ หลักการบัญชีที่การทำเรือแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้นตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดง รายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุป ที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.12 และข้อ 4.27 ในงวดบัญชีปี 2549 การทำเรือ แห่งประเทศไทย ได้จ่ายเงินสมทบประเดิมสำหรับพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการทำเรือ แห่งประเทศไทย ได้บันทึกเงินสมทบเงินประเดิมจำนวนดังกล่าวเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจ่ายเป็น ค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ๆ ละเท่า ๆ กัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไปจนถึงงวดบัญชีปี 2553 โดย ความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง แต่ไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปที่กำหนดให้รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย ทันทีในงวดบัญชีปี 2549 หากการทำเรือแห่งประเทศไทยปรับปรุงให้ถูกต้องตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป กำไรสุทธิสำหรับงวดบัญชีปี 2553 และ 2552 จะเพิ่มขึ้น 654.65 ล้านบาท และ 654.65 ล้านบาท

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
Office of the Auditor General



ตามลำดับ และยอดรวมสินทรัพย์และกำไรสะสม ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จะลดลง 654.65 ล้านบาท ทั้งนี้การตัดจ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปดังกล่าวไม่มีผลต่อบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 เนื่องจากการทำเรือแห่งประเทศไทยได้ตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายครบทั้งจำนวนในงวดบัญชีปี 2553

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า ยกเว้นผลกระทบต่อการเงินงวดบัญชีปี 2553 และ 2552 ของเรื่องดังกล่าวไว้ในวรรคสาม งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

ลงชื่อ ดาหวัน วงศ์พยัคฆ์
(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)
ผู้อำนวยการสำนักงาน

ลงชื่อ เลิศลักษณ์ หนหาญรบ
(นางเลิศลักษณ์ หนหาญรบ)
ผู้อำนวยการกลุ่ม



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
Office of the Auditor General
วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2554

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หมายเหตุ	2553	หน่วย : บาท 2552
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	6,055,518,766.51	4,704,999,141.25
เงินลงทุนชั่วคราว	4.2	1,102,781,773.59	1,620,473,888.16
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	4.3	374,599,145.39	361,992,019.11
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	4.4	62,235,066.85	54,479,903.66
พัสดุดังกล่าว	4.5	219,496,223.93	173,479,830.22
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.6	424,332,553.87	537,456,269.19
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.7	716,914,777.57	417,244,249.59
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		8,955,878,307.71	7,870,125,301.18
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.8	15,940,887,331.78	14,967,159,329.47
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	4.9	663,853,904.53	465,052,951.48
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย	4.10	337,983,934.77	339,293,171.77
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	4.11	60,692,944.52	63,869,029.77
เงินสมทบเงินประเดิมรอการตัดบัญชี	4.12	-	654,648,577.94
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		9,352,190.50	15,166,626.00
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		17,012,770,306.10	16,505,189,686.43
รวมสินทรัพย์		25,968,648,613.81	24,375,314,987.61

๙

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2553	2552
หนี้สินและส่วนของทุน			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า		625,911,756.06	603,952,948.46
เจ้าหนี้กรมสรรพากร		12,507,729.92	10,669,703.15
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.13	452,693,322.15	302,146,936.42
รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง	4.14	1,040,343,000.00	664,660,000.00
เงินมัดจำและเงินประกัน		160,753,820.45	143,323,148.35
เงินฝากเพื่อถอนคืน		103,105,632.30	106,665,451.91
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.15	617,725,697.64	595,581,738.86
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>3,013,040,958.52</u>	<u>2,426,999,927.15</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
รายได้สินทรัพย์รับบริจาคการรับรู้	4.16	479,099,153.31	303,367,968.32
ประมาณการหนี้สิน		35,871,317.00	-
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.17	2,134,814,928.22	2,159,249,813.70
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	4.18	542,998,567.95	547,591,068.46
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>3,192,783,966.48</u>	<u>3,010,208,850.48</u>
รวมหนี้สิน		<u>6,205,824,925.00</u>	<u>5,437,208,777.63</u>
ส่วนของทุน			
ทุน	4.19	7,185,159,731.60	7,185,159,731.60
ส่วนเกินทุนจากการตีราคาสินทรัพย์ถาวร		49,385,678.05	49,385,678.05
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองเพื่อขยายงานและลงทุน		8,625,662,587.26	8,625,662,587.26
ยังไม่ได้จัดสรร		3,323,880,874.25	2,499,163,395.42
กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	4.20	578,734,817.65	578,734,817.65
รวมส่วนของทุน		<u>19,762,823,688.81</u>	<u>18,938,106,209.98</u>
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		<u>25,968,648,613.81</u>	<u>24,375,314,987.61</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายชลอ คุชรรัตน์)

ประธานกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย



(นายเฉลิมชัย มีคุณเอี่ยม)

ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หมายเหตุ	2553	หน่วย : บาท 2552
รายได้			
รายได้เกี่ยวกับเรือ		1,303,951,332.67	1,170,232,326.86
รายได้เกี่ยวกับสินค้า		7,540,218,624.57	6,655,990,709.15
รายได้เกี่ยวกับบริการ		259,122,356.90	255,165,482.27
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.21	4,231,288.56	10,436,604.09
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		18,605,610.79	34,231,550.84
ดอกเบียรับ		71,289,558.27	99,601,031.82
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		22,714,811.86	19,666,691.61
รายได้อื่น	4.22	1,329,485,742.58	1,325,804,482.23
รวมรายได้		10,549,619,326.20	9,571,128,878.87
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายด้านบุคคล		2,596,810,025.86	2,377,140,732.89
ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา		579,285,773.52	595,342,031.68
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน		965,372,780.64	797,283,248.29
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		1,343,359,371.56	1,227,848,640.34
ค่าใช้จ่ายกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		1,940.00	1,980.00
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง		9,119,161.36	13,385,489.43
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน		805,595,408.64	808,295,579.70
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ		77,256,571.02	77,453,416.62
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย		654,648,577.94	654,648,577.98
ค่าใช้จ่ายอื่น	4.23	687,509,236.83	666,039,088.09
รวมค่าใช้จ่าย		7,718,958,847.37	7,217,438,785.02
กำไรก่อนดอกเบียจ่าย		2,830,660,478.83	2,353,690,093.85
ดอกเบียจ่าย		-	11,231,300.95
กำไรสุทธิ		2,830,660,478.83	2,342,458,792.90

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนลงทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	ทุน	ส่วนเกินทุน		สำรองเพื่อ		กำไรสะสม	กองทุน	รวม
		จากการตีราคา	สินทรัพย์ถาวร	ขยายงานและ	ลงทุน			
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	1,697,100,602.52	578,734,817.65	18,136,043,417.08		
กำไรสุทธิ	-	-	-	2,342,458,792.90	-	2,342,458,792.90		2,342,458,792.90
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	-	-	(1,539,950,000.00)		(1,539,950,000.00)
- ปี 52	-	-	-	-	-	(446,000.00)		(446,000.00)
- เพิ่มเติม ปี 51	-	-	-	-	-	-		-
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	2,499,163,395.42	578,734,817.65	18,938,106,209.98		
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	2,830,660,478.83		2,830,660,478.83
สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง	-	-	-	-	-	(2,005,903,000.00)		(2,005,903,000.00)
- ปี 53	-	-	-	-	-	(40,000.00)		(40,000.00)
- เพิ่มเติม ปี 52	-	-	-	-	-	-		-
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2553	7,185,159,731.60	49,385,678.05	8,625,662,587.26	3,323,880,874.25	578,734,817.65	19,762,823,688.81		

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หน่วย : บาท	
	2553	2552
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	2,830,660,478.83	2,342,458,792.90
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
หนี้สงสัยจะสูญ	11,206,052.84	1,098,410.42
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,343,359,371.56	1,227,848,640.34
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(22,714,811.86)	(19,666,691.61)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654,648,577.94	654,648,577.98
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	(34,037,815.01)	(27,424,475.95)
ปรับราคาซากสินทรัพย์	-	(6.00)
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	-	11,231,300.95
	<u>4,783,121,854.30</u>	<u>4,190,194,549.03</u>
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	(15,012,934.24)	(83,935,163.95)
ลูกหนี้อื่น	(16,555,408.07)	(15,224,020.21)
พัสดुकงคลัง	(46,016,393.71)	(9,032,853.16)
ลูกหนี้กรมสรรพากร	(3,459.92)	7,404,267.35
ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	113,123,715.32	(113,841,988.41)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(299,884,020.24)	61,162,940.07
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สิน เพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	21,958,807.60	116,898,820.69
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	1,841,486.69	8,285,434.45
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	150,546,385.73	(653,625.82)
เงินมัดจำและเงินประกัน	17,430,672.10	21,091,327.83
เงินฝากเพื่อถอนคืน	(3,538,680.61)	1,864,655.56
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	22,143,958.78	(208,646,205.18)
ประมาณการหนี้สิน	35,871,317.00	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หน่วย : บาท	
	2553	2552
กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	(24,434,885.48)	(95,577,780.72)
เงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย	(4,592,500.51)	(10,510,721.30)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	4,735,999,914.74	3,869,479,636.23
จ่ายดอกเบี้ย	-	(12,157,437.94)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	4,735,999,914.74	3,857,322,198.29
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว ลดลง	517,692,114.57	144,986,950.00
เงินรับจากการขายสินทรัพย์	26,626,742.67	28,493,452.16
รายจ่ายลงทุนในที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(45,896,485.80)	(54,637,328.81)
รายจ่ายลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง	(2,253,642,660.92)	(1,780,303,425.59)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,755,220,289.48)	(1,661,460,352.24)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
ชำระคืนเงินยืมระยะยาว	-	(450,000,000.00)
ชำระคืนเงินกู้ยืมที่ครบกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี	-	(225,000,000.00)
เงินนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน	(1,630,260,000.00)	(1,475,290,000.00)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(1,630,260,000.00)	(2,150,290,000.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เพิ่มขึ้นสุทธิ	1,350,519,625.26	45,571,846.05
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	4,704,999,141.25	4,659,427,295.20
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	6,055,518,766.51	4,704,999,141.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การทำเรือแห่งประเทศไทย
 หมายเหตุประกอบงบการเงิน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

1. ข้อมูลทั่วไป

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) เป็นรัฐวิสาหกิจสาธารณูปการในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีฐานะเป็นนิติบุคคลโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดดำเนินการและนำมาซึ่งความเจริญของกิจการทำเรือ เพื่อประโยชน์แห่งรัฐและประชาชน

การทำเรือฯ มีหน้าที่หลักในการรับเรือและสินค้า ขุดลอกบำรุงรักษาร่องน้ำทางเดินเรือและแอ่งจอดเรือ ควบคุมการขนถ่ายและบรรทุกสินค้าและตู้สินค้า ยกขน เคลื่อนย้าย เก็บรักษา และส่งมอบให้แก่เจ้าของสินค้าหรือเจ้าของตู้สินค้า ตลอดจนร่วมมือและประสานงานกับส่วนราชการและท่าเรือต่างประเทศ รวมทั้งพัฒนาและปรับปรุงกิจการท่าเรือให้เจริญก้าวหน้า ทันสมัยตามสถานะเศรษฐกิจ

ปัจจุบัน การทำเรือฯ มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบท่าเรือ ดังนี้

(1) ท่าเรือกรุงเทพ เป็นท่าเรือแม่น้ำที่สำคัญในการให้บริการเรือสินค้าทั่วไป และเรือตู้สินค้าระหว่างประเทศ ซึ่งประกอบการและบริหารท่าเทียบเรือโดยการท่าเรือฯ เองทั้งหมด

(2) ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นท่าเรือน้ำลึกหลักในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยการท่าเรือฯ ทำหน้าที่เป็นองค์กรบริหารท่าเรือโดยรวม ส่วนงานด้านปฏิบัติการเป็นการให้เอกชนเช่าประกอบการท่า

(3) ท่าเรือภูมิภาค เป็นท่าเรือที่ก่อสร้างโดย กรมเจ้าท่า ท่าเรือภูมิภาคแต่ละแห่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องส่งมอบให้กรมธนารักษ์ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุ การท่าเรือฯ ได้เข้าบริหารจัดการและประกอบการท่าเรือภูมิภาคตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ท่าเรือภูมิภาค ประกอบด้วย

- ท่าเรือเชียงแสน เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2546
- ท่าเรือเชียงของ เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547 ซึ่งท่าเรือเชียงของบริหารจัดการโดยท่าเรือเชียงแสน
- ท่าเรือระนอง เปิดดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2547

2. แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

ในระหว่างปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินโดยมีการเปลี่ยนแปลงเลขฉบับที่ของมาตรฐานการบัญชีใหม่ ซึ่งมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 และวันที่ 1 มกราคม 2556 โดยการท่าเรือฯ ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันถึงกำหนด มีดังนี้

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินค้าคงเหลือ
ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบกระแสเงินสด
ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด
ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์
ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สัญญาเช่า
ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง รายได้
ฉบับที่ 19	เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
ฉบับที่ 26	เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
ฉบับที่ 29	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ การดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6	เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15	เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
<u>มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556</u>	
ฉบับที่ 12	เรื่อง ภาษีเงินได้
ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและ การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552)	เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ

ผู้บริหารของการทำเรือฯ ได้ประเมินและคาดว่ามาตรฐานการบัญชีดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ ยกเว้นมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ และมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 ผลประโยชน์พนักงาน กำหนดขึ้นตามเกณฑ์มาตรฐานการบัญชี ระหว่างประเทศที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 1 มกราคม 2554 มาตรฐานทั้งสองฉบับมีผลกระทบต่อกระบวนการทำงาน และผลการดำเนินงานของการทำเรือฯ การทำเรือฯ จึงได้มีหนังสือถึง สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อขอทราบนโยบายที่จะให้การทำเรือฯ ได้ถือปฏิบัติต่อไป

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้จากการให้บริการ รับรู้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.1.2 รายได้จากการให้เอกชนเข้าร่วมดำเนินการ (Fixed Fee) และประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Add Fee) เมื่อมีการออกใบแจ้งหนี้ โดยค่าเช่าค่างที่นั้นผู้เช่าประกอบการทำเทียบเรือจะต้องชำระค่าเช่าปีละ 4 งวด จนถึงสิ้นสุดสัญญาเช่า ทั้งนี้จะต้องชำระค่าเช่าก่อนวันเริ่มต้นของแต่ละงวดสำหรับผลประโยชน์ตอบแทนเพิ่มเติม (Additional Fee) จะต้องชำระตามปริมาณตู้สินค้าหรือสินค้าที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละปีตามอัตราที่กำหนดไว้ในแต่ละสัญญา

3.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.2 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณ ที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ในปัจจุบันของลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจค่าง ณ วันที่ในงบดุล และถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วย การบัญชี และการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 และหลักเกณฑ์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ การทำเรือแห่งประเทศไทย ครั้งที่ 9/2549 วันที่ 16 ตุลาคม 2549 โดยตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่มีใช้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ อัตราร้อยละ
-------------------------	---------------------------------------

เกินกว่า 3 เดือน - 6 เดือน	50
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	75
เกินกว่า 1 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย และเมื่อมีหนี้สูญเกิดขึ้นจริงจะหักจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

3.3 พัตคคงเหลือ

บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยถือเกณฑ์วิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving – Average Method)

3.4 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ

ที่มีราคาตั้งแต่ 30,000 บาทขึ้นไป แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม ยกเว้นที่ดินที่รับโอนมาเมื่อจัดตั้งการทำเรือฯ ในปี 2494 แสดงในราคาทุนบวกราคาที่ดินที่เพิ่ม ส่วนที่มีราคาต่ำกว่า 30,000 บาทลงมา รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีที่ซื้อมา

สินทรัพย์จากการบริจาคว่าจะบันทึกสินทรัพย์จากการบริจาคคู่กับรายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้และทยอยรับรู้รายได้สินทรัพย์รับบริจาคหรือการรับรู้เป็นรายได้เท่ากับค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ถาวรแต่ละประเภท ซึ่งอยู่ในระหว่าง 2 – 25 ปี โดยมีราคาซาก

3.5 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

โครงการพัฒนาระบบบัญชีการเงิน บัญชีบริหารและระบบวางแผนทรัพยากรองค์กร รวมถึงสิทธิ์ซอฟต์แวร์โปรแกรม SAP และโปรแกรมสำเร็จรูปอื่นเพื่อใช้พัฒนาระบบบัญชี เป็นค่าใช้จ่ายในการพัฒนาระบบบัญชีการเงินและบัญชีบริหาร ระบบงานทรัพยากรบุคคล ระบบพัสดุ ระบบงานซ่อมบำรุงรักษา และระบบงานสารสนเทศเพื่อการบริหารของ การท่าเรือแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 3 - 5 ปี ตั้งแต่ปี 2551 เป็นต้นไป

3.6 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน

การท่าเรือฯ ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน เพื่อจ่ายสงเคราะห์พนักงาน ในเวลาพ้นจากตำแหน่ง ตามข้อบังคับว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2497 โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 42 แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 ประกอบด้วย

1. เงินสะสมที่เก็บจากพนักงานและคนงานเป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 5 ของเงินเดือนทุกเดือน
2. เงินสมทบที่การท่าเรือแห่งประเทศไทยจ่ายสมทบเข้ากองทุนสงเคราะห์ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนทุกเดือน โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุน 1 ในอัตราร้อยละ 5 และสมทบเข้ากองทุน 2 ในอัตราร้อยละ 5
3. ดอกเบี้ยเงินสะสมค้างจ่าย เป็นเงินค่าดอกเบี้ยที่คำนวณให้กับเงินสะสมของพนักงาน โดยคำนวณในอัตราร้อยละ 9 ของเงินสะสมและดอกเบี้ยเงินสะสมยกมา ส่วนเงินสะสมที่รับในระหว่างปีงบประมาณจะคำนวณดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 4.1 ต่อปี จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจากงานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

ณ วันสิ้นงวด การทำเรือฯ จะคำนวณภาระผูกพันที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่ง โดยรับเงินบำเหน็จและจ่ายเงินสมทบเพิ่มเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ ให้เท่ากับภาระผูกพัน เงินสมทบที่การทำเรือฯ จ่ายเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนสงเคราะห์ฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรือฯ รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนสงเคราะห์ฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรือฯ

3.7 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

จัดตั้งขึ้นตามระเบียบการทำเรือแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการจัดตั้งกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง พ.ศ. 2528 ซึ่งได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29(1) แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2494 มีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเงินกองทุนสำหรับการประกันภัยในทรัพย์สินของการทำเรือฯ

สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนประกันภัยฯ ได้รวมแสดงอยู่ในสินทรัพย์และหนี้สินของการทำเรือฯ ส่วนกองทุนได้แสดงไว้ในกำไรสะสมของการทำเรือฯ เพื่อรอจัดสรรต่อไป รายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนประกันภัยฯ รับรู้เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของการทำเรือฯ

3.8 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารประเภทกระแสรายวัน ออมทรัพย์ และเงินฝากประจำที่มีกำหนดระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน โดยไม่มีภาระผูกพัน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสด	21.17	19.80
เงินฝากธนาคารประเภท		
- กระแสรายวัน	(16.81)	(35.82)
- ออมทรัพย์	1,237.56	1,631.27
- ประจำ 3 เดือนไม่มีภาระผูกพัน	<u>4,813.59</u>	<u>3,089.75</u>
รวม	<u>6,055.51</u>	<u>4,705.00</u>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด จำนวน 6,055.51 ล้านบาท เป็นของการทำเรือฯ จำนวน 5,587.39 ล้านบาท กองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 152.65 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จำนวน 315.47 ล้านบาท

๙)

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินฝากธนาคารประเภท		
- ประจําเกิน 3 เดือน - มีภาระผูกพัน	15.16	14.92
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>1,087.62</u>	<u>1,605.55</u>
รวม	<u>1,102.78</u>	<u>1,620.47</u>

เงินฝากธนาคารประเภทประจําเกิน 3 เดือน มีภาระผูกพัน จํานวน 15.16 ล้านบาท การทําเรือฯ ได้นำไปค้ำประกันการใช้ไฟฟ้า จํานวน 0.30 ล้านบาท และค้ำประกันเงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยของโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3 จํานวน 14.86 ล้านบาท

เงินฝากธนาคารประเภทประจําเกิน 3 เดือน ไม่มีภาระผูกพัน จํานวน 1,087.62 ล้านบาท เป็นของการทําเรือฯ จํานวน 6.69 ล้านบาท และกองทุนประกันภัยฯ จํานวน 1,080.93 ล้านบาท

4.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้การค้า	385.94	370.93
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>11.34</u>	<u>8.94</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>374.60</u>	<u>361.99</u>

4.4 ลูกหนี้อื่น-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้าและน้ำประปา	99.64	76.33
ลูกหนี้ค่าภาระสินค้า	43.37	43.48
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	9.20	3.64
ลูกหนี้ค่าเช่าซีรยยนต์	0.09	0.21
ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย	0.35	0.39
ลูกหนี้เบ็ดเตล็ด	<u>4.30</u>	<u>16.34</u>
รวม	156.95	140.39
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>94.71</u>	<u>85.91</u>
ลูกหนี้อื่น-สุทธิ	<u>62.24</u>	<u>54.48</u>

ค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญ จำนวน 94.71 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญของลูกหนี้ค่าเช่าที่ดิน อาคาร ค่าไฟฟ้า และน้ำประปา จำนวน 51.34 ล้านบาท และเป็นค่าเผื่อนี้สงฆ์จะสูญของลูกหนี้ค่าภาระสินค้า จำนวน 43.37 ล้านบาท

4.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า	181.74	131.56
อะไหล่เรือ	8.31	8.81
อุปกรณ์ไฟฟ้าและโทรศัพท์	6.58	7.37
วัสดุซ่อมแซมอาคารและสิ่งปลูกสร้าง	1.46	1.46
น้ำมันเชื้อเพลิงและหล่อลื่น	6.98	5.06
เครื่องเขียนแบบพิมพ์และของใช้สิ้นเปลือง	6.93	6.38
อุปกรณ์ประปาและสุขาภิบาล	0.61	0.71
อะไหล่รถยนต์และเครื่องมือกล	0.69	1.14
พัสดุอื่นๆ	<u>6.20</u>	<u>10.99</u>
รวม	<u>219.50</u>	<u>173.48</u>

อะไหล่เครื่องมือยกขนสินค้า จำนวน 181.74 ล้านบาท มีส่วนหนึ่ง จำนวน 14.61 ล้านบาท เป็นอะไหล่รถคานเคลื่อนที่ของท่าเทียบเรือที่ 2 ของท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 บริษัท เอเวอร์กรีนคอนเทนเนอร์ เทอร์มินัล (ประเทศไทย) จำกัด ได้ส่งมอบคืนอะไหล่ดังกล่าวให้แก่ท่าเรือแหลมฉบังทั้งหมดแล้ว จำนวน 56 รายการ

4.6 ลูกหนี้เงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้เงินกู้ทั่วไป	204.88	215.38
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัย	12.46	15.69
ลูกหนี้เงินกู้เพื่อซื้อรถจักรยานยนต์	1.08	1.47
ลูกหนี้เงินกู้พิเศษ	78.36	100.81
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจ	0.01	0.01
ลูกหนี้เงินกู้กรณีพิเศษเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากภาวะหนี้สินของพนักงาน	-	0.01
ลูกหนี้เงินกู้ภาวะเศรษฐกิจถดถอย	<u>127.54</u>	<u>204.09</u>
รวม	<u>424.33</u>	<u>537.46</u>

4.7 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	17.93	12.50
รายได้ค้างรับ	334.98	252.50
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้า	0.62	0.54
เงินมัดจำ	0.92	0.92
ภาษีซื้อรอเครดิต	48.23	37.21
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่นๆ	309.35	108.27
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นๆ	<u>4.88</u>	<u>5.30</u>
รวม	<u>716.91</u>	<u>417.24</u>

4.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน			ยอดคงเหลือ 30 ก.ย.53
	ยอดยกมา 1 ต.ค.52	เพิ่ม	ลด	
ที่ดิน	364.12	5.79	-	369.91
สิ่งปลูกสร้าง	18,144.50	253.51	21.55	18,376.46
สินทรัพย์ให้เช่า	556.04	28.25	-	584.29
สินทรัพย์ลอยน้ำ	3,646.70	2.39	0.24	3,648.85
เครื่องมือยกขนสินค้า	6,251.20	1,838.44	426.58	7,663.06
สินทรัพย์อื่น				
- การทำเรือฯ	2,547.52	171.85	79.81	2,639.56
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06
- กองทุนประกันภัยฯ	<u>0.04</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>0.04</u>
รวม	<u>31,510.18</u>	<u>2,300.23</u>	<u>528.18</u>	<u>33,282.23</u>

ในงวดบัญชีปี 2553 มีเครื่องมือยกขนสินค้าเพิ่มขึ้น จำนวน 1,838.44 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรถปั้นจั่น ยกตู้สินค้าหน้าท่า

หน่วย : ล้านบาท

	ค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
	ยอดยกมา		ยอดคงเหลือ			
	1 ต.ค.52	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.53	30 ก.ย.53	30 ก.ย.52
ที่ดิน	-	-	-	-	369.91	364.12
สิ่งปลูกสร้าง	7,507.42	595.19	20.23	8,082.38	10,294.08	10,637.08
สินทรัพย์ให้เช่า	282.63	22.41	-	305.04	279.25	273.41
สินทรัพย์ลอยน้ำ	2,949.81	119.33	0.24	3,068.90	579.95	696.89
เครื่องมือยกขนสินค้า	3,613.14	481.82	426.58	3,668.38	3,994.68	2,638.06
สินทรัพย์อื่น						
- การท่าเรือฯ	2,189.92	104.05	77.43	2,216.54	423.02	357.60
- กองทุนสงเคราะห์ฯ	0.06	-	-	0.06	-	-
- กองทุนประกันภัยฯ	0.04	-	-	0.04	-	-
รวม	<u>16,543.02</u>	<u>1,322.80</u>	<u>524.48</u>	<u>17,341.34</u>	<u>15,940.89</u>	<u>14,967.16</u>

ในงวดบัญชีปี 2553 มีค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 1,322.80 ล้านบาท ส่วนหนึ่งจำนวน 34.04 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์จากการบริจาค

4.9 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและติดตั้ง ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
งานพัฒนาพื้นที่ 45 ไร่ บริเวณล๊อค 7-12	107.86	54.92
งานสร้างรถคานเคลื่อนที่ยกตู้สินค้าแบบ 4+1, 6+1	-	45.98
ซื้อขายพร้อมติดตั้งระบบการให้บริการท่าเทียบเรือตู้สินค้าทดแทนระบบเดิม	96.75	32.25
งานจ้างเหมาพร้อมติดตั้งระบบควบคุมการผ่านเข้า-ออกประตูตรวจสอบ		
อัตโนมัติ (e - Gate) ของท่าเรือกรุงเทพ	46.28	46.20
งานจ้างเหมาพร้อมติดตั้งระบบจัดเก็บค่ายานพาหนะผ่านท่า		
(e - Toll Collection System) ของท่าเรือแหลมฉบัง	37.90	37.84
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมงานสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า		
ชนิดเดินบนราง ปตส. 7, 8, 9, 10	-	6.72
งานสร้างปั้นจั่นยกตู้สินค้าหน้าท่า ชนิดเดินบนราง ปตส.7, 8, 9, 10	-	225.50

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจออกแบบและจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา		
โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการของท่าเรือแหลมฉบัง	6.26	6.26
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม		
และตรวจติดตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1.30	1.02
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบงานปรับปรุงพื้นที่		
Container Terminal 2	1.40	1.40
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการสร้างงานปรับปรุงพื้นที่ Container Terminal 2	1.14	-
งานจ้างเหมาปรับปรุงพื้นที่ Container Terminal 2	117.84	-
งานจ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 30 เมตริกตัน	97.60	-
งานจ้างเหมาต่อเรือลากจูงขนาดกำลังจุดไม่น้อยกว่า 40 เมตริกตัน	101.82	-
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อควบคุมการสร้างบันจันยกตู้สินค้าหน้าท่าชนิดเดินบนราง		
ปตส. 13 และ 14	7.14	-
งานจ้างโครงการจัดตั้งระบบศูนย์ข้อมูลกลางและระบบเครือข่ายเชื่อมโยง		
แลกเปลี่ยนข้อมูลของท่าเรือแหลมฉบัง	24.14	-
อื่นๆ	<u>16.42</u>	<u>6.96</u>
รวม	<u>663.85</u>	<u>465.05</u>

4.10 สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย จำนวน 337.98 ล้านบาท และจำนวน 339.29 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่าย	339.29	386.53
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	<u>1.31</u>	<u>47.24</u>
ยอดคงเหลือ	<u>337.98</u>	<u>339.29</u>

สินทรัพย์โครงการเคหะชุมชนรอดัดจ่ายเป็นโครงการที่การทำเรือฯ ดำเนินการเพื่อพัฒนาเคหะชุมชน คลองเตยร่วมกับการเคหะแห่งชาติ โดยมีวัตถุประสงค์ในการรื้อย้ายชุมชนแออัดออกจากที่ดินของการทำเรือฯ จำนวน 4,200 ครอบครั้ว และชุมชนแออัดบริเวณลี้ก 7-12 จำนวน 600 หน่วย เพื่อพัฒนาพื้นที่สำหรับใช้ในกิจการของการทำเรือฯ ประกอบด้วยการก่อสร้างอาคารแฟลตในที่ดินของการทำเรือฯ จำนวน 1,680 หน่วย ซึ่งการทำเรือฯ ได้สร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว และในส่วนของการจัดหาที่ดินแปลงนอกเขตการทำเรือฯ จะตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเมื่อมีการโอนที่ดินให้ชุมชนแล้ว

ในปี 2553 มียอดยกมาจำนวน 339.29 ล้านบาท ได้มีการตัดจ่ายโอนให้ชุมชน 19 แปลง คงเหลือ 337.98 ล้านบาท

4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	ตัดจ่ายสะสม			หน่วย : ล้านบาท	
					คงเหลือ	
		ยกมา	ตัดจ่าย	รวม		
	30 ก.ย.53	1 ต.ค.52	งวดนี้	30 ก.ย.53	30 ก.ย.53	30 ก.ย.52
โครงการพัฒนา						
ระบบบัญชีบริหาร						
และระบบวางแผน						
ทรัพยากรบุคคล	82.98	23.37	16.59	39.96	43.02	59.61
ลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์						
โปรแกรมสำเร็จรูปอื่น ๆ	20.96	0.64	2.65	3.29	17.67	4.26
รวม	103.94	24.01	19.24	43.25	60.69	63.87

4.12 เงินสมทบเงินประเดิมรอการตัดบัญชี

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 เงินสมทบเงินประเดิมรอการตัดบัญชี มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
เงินสมทบเงินประเดิมรอการตัดบัญชี	654.64	1,309.29
หัก ตัดจ่ายระหว่างปี	654.64	654.65
ยอดคงเหลือ	-	654.64

ในงวดบัญชีปี 2549 การทำเรือฯ ได้จ่ายเงินสมทบเงินประเดิมสำหรับพนักงานที่สมัครเข้าเป็นสมาชิก กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้วเข้ากองทุนสงเคราะห์ฯ จำนวน 3,273.24 ล้านบาท โดยการทำเรือฯ ได้บันทึกเงินสมทบเงินประเดิมจำนวนดังกล่าวเป็นรายการรอการตัดบัญชีและตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายภายใน 5 ปี ๆ ละเท่า ๆ กัน ตั้งแต่งวดบัญชีปี 2549 เป็นต้นไป โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง การทำเรือฯ ได้ตัดจ่ายเงินสมทบเงินประเดิมหมดในปี 2553

(A)

4.13 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ค่าแรง และค่าล่วงเวลาค้างจ่าย	22.00	17.45
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	270.38	224.12
อื่นๆ	<u>160.31</u>	<u>60.58</u>
รวม	<u>452.69</u>	<u>302.15</u>

4.14 รายได้แผ่นดินค้างนำส่งคลัง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ยอดยกมา	664.66	599.55
<u>บวก</u> สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง		
- จากกำไรสุทธิประจำปี	2,005.90	1,539.95
- จากกำไรสุทธิปี 2551 ปรับปรุง เพิ่ม	-	0.45
- จากกำไรสุทธิปี 2552 ปรับปรุง เพิ่ม	<u>0.04</u>	<u>-</u>
	2,670.60	2,139.95
<u>หัก</u> นำส่งกระทรวงการคลัง	<u>1,630.26</u>	<u>1,475.29</u>
ยอดคงเหลือ	<u>1,040.34</u>	<u>664.66</u>

ในงวดบัญชีปี 2553 การทำเรื่องฯ ได้สำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2553 ในอัตรา ร้อยละ 65 เป็นเงินจำนวน 2,005.90 ล้านบาท ซึ่งค้างนำส่งกระทรวงการคลังจำนวน 1,040.34 ล้านบาท และได้ปรับปรุงเพิ่มสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังจากกำไรสุทธิประจำปี 2552 จำนวน 0.04 ล้านบาท รวมเป็นสำรองรายได้แผ่นดินนำส่งคลังในงวดนี้ จำนวน 2,005.94 ล้านบาท

4.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	44.95	42.71
ภาษีขายรอการชำระ	30.39	28.41
เจ้าหนี้บริษัทผู้ประกอบการท่าเรือ	3.36	28.23
รายได้รับล่วงหน้า	319.78	292.88

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เช็คจ่ายระหว่างทาง	205.25	191.79
หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ	<u>14.00</u>	<u>11.56</u>
รวม	<u>617.73</u>	<u>595.58</u>

4.16 รายได้สินทรัพย์รับบริจาครอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ยอดยกมา	303.37	330.79
บวก สินทรัพย์รับบริจาคในงวดนี้	<u>209.77</u>	-
	513.14	330.79
หัก รับรู้เป็นรายได้	<u>34.04</u>	<u>27.42</u>
ยอดคงเหลือ	<u>479.10</u>	<u>303.37</u>

4.17 กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2553		2552	
	กองทุน1	กองทุน2	รวม	รวม
ยอดยกมา	231.52	1,927.73	2,159.25	2,254.82
บวก เงินสมทบจากการทำเรือฯ				
เงินสมทบ ร้อยละ 5	22.29	22.29	44.58	45.70
ให้เท่ากับภาระผูกพัน	-	761.02	761.02	762.62
รับโอนจากกองทุน 1	-	23.66	23.66	27.81
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์ฯ	-	<u>2.24</u>	<u>2.24</u>	<u>8.77</u>
รวม	<u>253.81</u>	<u>2,736.94</u>	<u>2,990.75</u>	<u>3,099.72</u>
หัก จ่ายบำเหน็จบำนาญ	-	830.18	830.18	911.55
จ่ายเงินกองทุนกรณีไม่ได้				
บำเหน็จบำนาญ	1.00	1.00	2.00	1.06
จ่ายโอนไปกองทุน 2	23.66	-	23.66	27.81
จ่ายเงินกองทุนใช้คืน กทท.	-	-	-	0.02
รายการปรับปรุงของงวดก่อน	<u>0.05</u>	<u>0.05</u>	<u>0.10</u>	<u>0.03</u>
รวม	<u>24.71</u>	<u>831.23</u>	<u>855.94</u>	<u>940.47</u>
ยอดคงเหลือ	<u>229.10</u>	<u>1,905.71</u>	<u>2,134.81</u>	<u>2,159.25</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 กองทุนสงเคราะห์ฯ มียอดตามบัญชีคงเหลือ จำนวน 2,134.81 ล้านบาท และ จำนวน 2,159.25 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งเท่ากับค่าภาระที่พึงจ่ายในกรณีพนักงานพ้นจากตำแหน่งโดยรับบำเหน็จ ทั้งนี้ภาระผูกพัน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 มีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2553			2552
	กองทุน 1	กองทุน 2	รวม	รวม
พนักงานที่มีสิทธิรับบำเหน็จ	149.52	556.68	706.20	754.53
พนักงานที่ไม่มีสิทธิรับบำเหน็จ	79.58	79.58	159.16	146.58
บำเหน็จตกทอด 30 เท่า	-	1,269.45	1,269.45	1,258.14
รวม	<u>229.10</u>	<u>1,905.71</u>	<u>2,134.81</u>	<u>2,159.25</u>

4.18 เงินสะสมและดอกเบี่ยเงินสะสมค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	2553			2552
	เงินสะสม ค้างจ่าย	ดอกเบี่ยสะสม ค้างจ่าย	รวม	รวม
ยอดยกมา	231.25	316.34	547.59	558.10
บวก เพิ่มระหว่างปี	<u>22.29</u>	<u>43.94</u>	<u>66.23</u>	<u>67.07</u>
รวม	253.54	360.28	613.82	625.17
หัก จ่ายระหว่างปี	<u>24.72</u>	<u>46.10</u>	<u>70.82</u>	<u>77.58</u>
ยอดคงเหลือ	<u>228.82</u>	<u>314.18</u>	<u>543.00</u>	<u>547.59</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 เงินสะสมและดอกเบี่ยเงินสะสมค้างจ่าย จำนวน 543.00 ล้านบาท การทำเรื่องฯ จะจ่ายให้เมื่อพนักงานออกจางานหรือพ้นสภาพการเป็นพนักงาน

4.19 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2553	2552
ทุนท่าเรือกรุงเทพ		
ทุนประเดิม	47.79	47.79
ทุนดำเนินการท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	117.22	117.22
ทุนพัฒนาเศรษฐกิจ	9.79	9.79
เงินกู้และดอกเบี่ยที่รัฐบาลจ่ายแทน	82.08	82.08
ทุนดำเนินการหน่วยบำรุงรักษาร่องน้ำสันดอนปากน้ำเจ้าพระยา	<u>3.24</u>	<u>3.24</u>
	<u>260.12</u>	<u>260.12</u>

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
<u>ทุนท่าเรือแหลมฉบัง</u>		
ทุนจากงบประมาณแผ่นดิน	6,688.23	6,688.23
ทุนจากการงดนำเงินสงคลังเพื่อเป็นเงินบาทสมทบเงินกู้	40.00	40.00
ทุนได้รับจัดสรรจากเงินกู้เพื่อการปรับโครงสร้างทางเศรษฐกิจจังหวัดที่ 2 (SAL2)	96.74	96.74
ทุนจากการรับโอนสินทรัพย์จากท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ	<u>100.07</u>	<u>100.07</u>
	<u>6,925.04</u>	<u>6,925.04</u>
รวม	<u>7,185.16</u>	<u>7,185.16</u>

4.20 กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 สินทรัพย์และหนี้สินของกองทุนฯ มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2553	2552
<u>สินทรัพย์</u>		
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	315.47	56.08
เงินลงทุนชั่วคราว	1,080.93	1,199.90
ลูกหนี้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	134.00	205.00
ลูกหนี้ - กทท.	0.06	0.07
ดอกเบียค้างรับ	<u>6.63</u>	<u>4.93</u>
รวม	<u>1,537.09</u>	<u>1,465.98</u>
<u>หนี้สินและกองทุน</u>		
กองทุน	578.73	578.73
กำไรสะสม	887.25	806.34
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	<u>71.11</u>	<u>80.91</u>
รวม	<u>1,537.09</u>	<u>1,465.98</u>

4.21 รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ดอกเบียเงินฝากธนาคาร	0.17	0.30
ดอกเบียเงินกู้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	47.87	54.18
รายได้เบ็ดเตล็ด	<u>0.13</u>	<u>0.18</u>
รวม	48.17	54.66
หัก ดอกเบียเงินสะสม	<u>43.94</u>	<u>44.23</u>
ยอดคงเหลือ	<u>4.23</u>	<u>10.43</u>

4.22 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ค่าเช่าที่ดิน อาคาร และคลังสินค้า	812.43	746.80
ค่าธรรมเนียมการเช่า ต่อสัญญา โอนสิทธิ	5.41	12.37
ค่าธรรมเนียมขออนุญาตขนส่งสินค้า	11.65	7.91
รายได้ค่าปรับผิดสัญญา	32.95	9.07
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิงจำหน่ายให้ผู้ประกอบการ	386.46	299.82
รายได้สินทรัพย์รับบริจาค	34.04	27.42
รายได้เบ็ดเตล็ด	36.67	32.08
รายได้ชดใช้ค่าเสียหาย	-	174.13
อื่น ๆ	<u>9.87</u>	<u>16.20</u>
รวม	<u>1,329.48</u>	<u>1,325.80</u>

4.23 ค่าใช้จ่ายอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ	18.33	17.51
ค่าฝึกอบรมและสัมมนาต่างประเทศ	13.72	10.10
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ภายในประเทศ	6.62	6.00

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ค่าใช้จ่ายเดินทาง - ต่างประเทศ	1.58	0.71
ค่าเช่าและติดตั้งโทรศัพท์ ค่าน้ำประปา	40.34	46.33
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์ และแบบพิมพ์คอมพิวเตอร์	15.10	13.60
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับระบบคอมพิวเตอร์	11.28	12.73
ค่าใช้จ่ายพัสดุคงจำนวน	16.02	12.53
ค่าดำเนินงานประชาสัมพันธ์และการตลาด	54.15	88.89
ค่าเช่าเครื่องและค่าถ่ายเอกสาร	2.81	1.83
ค่าสอบบัญชี	0.65	0.65
ค่าจ้างผู้เชี่ยวชาญและที่ปรึกษา	47.35	16.01
ค่าจ้างบุคลากรภายนอก	98.50	87.32
ค่าใช้จ่ายการกีฬาของพนักงาน	17.92	21.32
ค่ายาและเวชภัณฑ์	64.86	63.53
ค่ารักษาพยาบาลพนักงานบ้านญาติและครอบครัว	112.16	125.59
ค่าเช่ารถอื่น ๆ	16.38	16.31
ค่าเบี้ยประกันภัย	2.59	2.41
ค่ารับรอง	6.64	7.68
เงินบริจาค	6.15	8.83
ค่าของที่ระลึกพนักงาน	2.40	3.76
ส่วนเฉลี่ยภาษีมูลค่าเพิ่มที่เครดิตไม่ได้	-	4.55
หนี้สงสัยจะสูญ	11.30	6.00
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	12.01	0.54
ดอกผลกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน กลับรายการ	2.24	8.77
ค่าใช้จ่ายและอุปกรณ์ความปลอดภัย	57.13	33.72
ค่าบำรุงสมาคมและเงินอุดหนุน	17.77	3.86
ค่าพัสดुकงคลังเพื่อจำหน่าย	1.09	19.26
อื่นๆ	<u>30.42</u>	<u>25.70</u>
รวม	<u>687.51</u>	<u>666.04</u>

4.24 ผลการดำเนินงาน

การทำเรือฯ มีผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2553 เปรียบเทียบกับงวดบัญชีปี 2552 สรุปได้ ดังนี้

	2553	2552	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวนเงิน	ร้อยละ
รายได้จากการดำเนินงาน	9,103.29	8,081.39	1,021.90	12.65
รายได้กองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	4.23	10.44	(6.21)	(59.48)
รายได้กองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	18.61	34.23	(15.62)	(45.63)
รายได้อื่น	<u>1,423.49</u>	<u>1,445.07</u>	<u>(21.58)</u>	(1.49)
รวมรายได้	<u>10,549.62</u>	<u>9,571.13</u>	<u>978.49</u>	10.22
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4,141.47	3,769.77	371.70	9.86
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,343.36	1,227.85	115.51	9.41
ค่าใช้จ่ายกองทุนประกันภัยทรัพย์สินแบบประกันตนเอง	9.12	13.38	(4.26)	(31.84)
เงินสมทบกองทุนสงเคราะห์พนักงานและคนงาน	805.59	808.30	(2.71)	(0.33)
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานฯ	77.26	77.45	(0.19)	(0.25)
เงินสมทบเงินประเดิมตัดจ่าย	654.65	654.65	-	-
ค่าใช้จ่ายอื่น	<u>687.51</u>	<u>666.04</u>	<u>21.47</u>	3.22
รวมค่าใช้จ่าย	<u>7,718.96</u>	<u>7,217.44</u>	<u>501.52</u>	6.95
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่าย	2,830.66	2,353.69	476.97	20.26
หัก ดอกเบี้ยจ่าย	-	11.23	(11.23)	(100.00)
กำไรสุทธิ	<u>2,830.66</u>	<u>2,342.46</u>	<u>488.20</u>	20.84

ในงวดบัญชีปี 2553 การทำเรือฯ มีกำไรสุทธิ จำนวน 2,830.66 ล้านบาท ซึ่งมีกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจากงวดบัญชีปี 2552 จำนวน 488.20 ล้านบาท เนื่องจากในงวดบัญชีปี 2553 การทำเรือฯ มีรายได้จากการดำเนินงานเพิ่มขึ้น 1,021.90 ล้านบาท

ในงวดบัญชีปี 2553 รายได้จากการดำเนินงาน จำนวน 9,103.29 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการดำเนินงานของท่าเรือกรุงเทพ จำนวน 5,231.23 ล้านบาท และท่าเรือแหลมฉบัง จำนวน 3,852.06 ล้านบาท ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

A

หน่วย : ล้านบาท

	<u>ท่าเรือกรุงเทพ</u>	<u>ท่าเรือแหลมฉบัง</u>
รายได้เกี่ยวกับเรือ	554.98	745.38
รายได้เกี่ยวกับสินค้า	4,657.00	2,868.74
รายได้เกี่ยวกับบริการ	<u>19.25</u>	<u>237.94</u>
รวม	<u>5,231.23</u>	<u>3,852.06</u>

ท่าเรือกรุงเทพ มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 18 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 1.45 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 2,681 เที่ยว

ท่าเรือแหลมฉบัง มีรายได้จากการดำเนินงานมาจากปริมาณสินค้าผ่านท่า 53.25 ล้านตัน ตู้สินค้าผ่านท่า 5.07 ล้านตู้ และจำนวนเที่ยวเรือ 9,098 เที่ยว โดยรายได้เกี่ยวกับสินค้าส่วนใหญ่เป็นรายได้จากการให้เอกชนบริหาร และประกอบการท่า ซึ่งมีการกำหนดรายได้เป็นค่าเช่าตามสัญญาที่ให้กับเอกชน

ในงวดบัญชีปี 2553 มีค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน จำนวน 4,141.47 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายด้านบุคคล จำนวน 2,596.81 ล้านบาท ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา จำนวน 579.29 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพลังงาน จำนวน 965.37 ล้านบาท

4.25 ภาวะผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

4.25.1 ภาวะผูกพัน

4.25.1.1 ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 การท่าเรือฯ มีภาระค้ำประกัน โดยบัญชีเงินฝาก ธนาคารประเภทประจำ 12 เดือน ประกอบด้วย

<u>ภาระค้ำประกัน</u>	<u>ธนาคาร</u>	<u>จำนวนเงิน</u>
การใช้ไฟฟ้า	ธนาคารกรุงไทยฯ	0.30
การชำระหนี้เงินกู้เพื่อที่อยู่อาศัยโครงการพัฒนาเคหะชุมชนคลองเตยระยะที่ 3	ธนาคารอาคารสงเคราะห์	<u>14.86</u>
รวม		<u>15.16</u>

4.25.1.2 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2528 อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกให้กรมธนารักษ์อนุญาตให้การทำเรือฯ ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ บริเวณตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี แปลงหมายเลขทะเบียน ชบ. 341 ไปก่อน และให้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ เพื่อขายให้แก่การทำเรือฯ ในราคาผ่อนปรนต่อไป กรมธนารักษ์จึงอนุญาตให้กระทรวงคมนาคมใช้ที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวเนื้อที่ประมาณ 1,910-0-09 ไร่ เพื่อก่อสร้างท่าเรือน้ำลึกแหลมฉบังเป็นการชั่วคราวตามมติคณะรัฐมนตรี

ปัจจุบันได้มีพระราชกฤษฎีกาถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะของที่ราชพัสดุ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2548 โดยให้ถอนสภาพการเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดิน โดยเฉพาะของที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียน ขบ. 341 เนื้อที่ทั้งหมดประมาณ 1,941-2-15 ไร่ บางส่วน โดยมีเนื้อที่ประมาณ 1,456-0-83 ไร่ ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี

การดำเนินการเกี่ยวกับการขายที่ราชพัสดุแปลงดังกล่าวให้กับการทำเรือฯ กรมธนารักษ์ ได้ดำเนินการตามที่กฎหมายที่ราชพัสดุกำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว คือกระทรวงการคลังได้ให้ความยินยอมแล้ว ตามข้อ 2(2) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ 11 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. 2518 และกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบในราคาขายแล้ว ตามข้อ 4 แห่งกฎกระทรวงดังกล่าว โดยมีราคาทั้งแปลงไร่ละ 1,827,000.00 บาท คิดตามส่วนที่ได้ดำเนินการถอนสภาพฯ เรียบร้อยแล้ว เนื้อที่ 1,456-0-83 ไร่ คิดเป็นเงินจำนวน 2,660,491,103.00 บาท และให้การทำเรือฯ ผ่อนชำระเป็น 4 งวดๆ ละเท่าๆกัน โดยเริ่มต้นชำระในปีงบประมาณ 2550 จนถึงปีงบประมาณ 2553

การทำเรือฯ พิจารณาแล้วเห็นว่าราคาที่ดินที่กรมธนารักษ์แจ้งมานั้นเป็นราคาที่ยังไม่เหมาะสมและเพื่อให้ปัญหายุติลงโดยเร็ว คณะกรรมการการทำเรือฯ ให้ การทำเรือฯ ดำเนินการเจรจาต่อรองราคาขายที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 ในราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติตามมติของคณะกรรมการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยใช้หลักเกณฑ์การคำนวณราคาขายที่ดินที่การทำเรือฯ ได้จ่ายทดแทนให้แก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองตามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ในท้องที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา และตำบลบางละมุง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2521 มีจำนวนทั้งสิ้น 1,260 ราย ราคาทดแทนสูงสุดไร่ละ 100,000.00 บาท และราคาต่ำสุดไร่ละ 35,000.00 บาท เนื้อที่เวนคืนทั้งสิ้น 4,388-2-92 ไร่ เป็นเงิน 199,555,638.45 บาท โดยเฉลี่ยราคาไร่ละ 45,993.99 บาท มาใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคาขายที่ดินที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ขบ. 341 จำนวนเนื้อที่ทั้งหมด 1,456-0-83 ไร่ เป็นเงินทั้งสิ้น 66,976,793.19 บาท คิดราคาผ่อนปรนตามมติคณะรัฐมนตรี โดยปรับลดร้อยละ 10 (10%) เหลือราคาขายเป็นเงิน 60,279,113.87 บาท ซึ่งการทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เพื่อโปรดพิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2551 และปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกรมธนารักษ์

4.25.1.3 สำนักงานเทศบาลตำบลแหลมฉบัง ได้ประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2545 ถึงปี 2550 โดยคิดจากค่ารายปี ซึ่งคำนวณจากค่าตอบแทนประจำปีของผู้ประกอบการทำเทียบเรือ ปี 1 ถึง ปี 4 เป็นเงินจำนวน 52.82, 57.75, 58.08, 59.75, 56.18, และ 55.00 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่ง การทำเรือฯ ได้เสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีลดหย่อนค่ารายปี ตามมาตรา 31 พ.ร.บ. ภาษีโรงเรือนฯ พ.ศ. 2475 ยกเว้นปี 2545 ซึ่งยื่นอุทธรณ์เกินกำหนด โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2550 และ สำนักงานเทศบาลฯ ได้แจ้งค่าภาษีฯ ปี 2546 – 2550 ใหม่ พร้อมเงินเพิ่ม จำนวน 172.87 ล้านบาท และภาษีปี 2545 พร้อมเงินเพิ่มเป็นเงิน 56.68 ล้านบาท แก่การทำเรือฯ เพื่อให้ดำเนินการชำระค่าภาษีฯ และการทำเรือฯ ได้ชำระค่าภาษีฯ ปี 2545 – 2550 แล้ว

สำหรับในปี 2551 สำนักงานเทศบาลฯ ได้แจ้งการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน ของท่า ปี 1 ถึง ปี 4 ดังนี้ 7.8, 9.6, 9.6, 9.6 ล้านบาท ซึ่งเป็นอัตราที่ลดหย่อนแล้ว เพื่อให้ไปชำระภายใน 30 วัน นับแต่วันถัดจาก วันที่ได้รับแจ้งรายการประเมิน โดยผู้ประกอบการทำเทียบเรือขอให้การทำเรือฯ ใช้สิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายเนื่องจากเห็นว่าหลักเกณฑ์การประเมินค่าภาษีฯ ดังกล่าวยังมีความคลาดเคลื่อน

การทำเรือฯ ได้อุทธรณ์ภาษีปี 2551 ต่อ สำนักงานเทศบาลฯ ซึ่งสำนักงานเทศบาลฯ ยังคงยืนยันราคาประเมินถูกต้อง

ผู้ประกอบการทำเรือ ปี 1 ถึง ปี 4 จึงชำระค่าภาษีต่อสำนักงานเทศบาลฯ และได้ยื่นฟ้องสำนักงานเทศบาลฯ ต่อศาลภาษีอากรกลาง เนื่องจากผู้ประกอบการเป็นผู้มีภาระในการชำระค่าภาษีตามสัญญา จึงเป็นผู้ถูกโต้แย้งสิทธิและเป็นผู้เสียหายพิเศษ ซึ่งศาลชั้นต้นได้มีคำพิพากษาดังนี้

ทำปี 1 กำหนดค่าภาษี 4,538,910.00 บาท คืนเงินส่วนที่ลดลง 3,356,355.43 บาท

ทำปี 2 กำหนดค่าภาษี 4,535,439.43 บาท คืนเงินส่วนที่ลดลง 5,081,285.69 บาท

ทำปี 3 กำหนดค่าภาษี 5,687,096.02 บาท คืนเงินส่วนที่ลดลง 3,929,629.10 บาท

ทำปี 4 กำหนดค่าภาษี 5,687,096.02 บาท คืนเงินส่วนที่ลดลง 3,929,629.10 บาท

คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลสูง

สำหรับในส่วนของการทำเรือฯ นั้น ได้เสนอขอลดหย่อนค่าภาษีฯ ปี 2551 ต่อคณะรัฐมนตรีตามมาตรา 31 พ.ร.บ. ภาษีโรงเรือน พ.ศ. 2475 ซึ่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ศาลภาษีอากรกลางได้มีคำพิพากษาเกี่ยวกับเรื่องนี้แล้ว จึงขอถอนเรื่องคืนไปก่อน ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว มีมติให้ถอนเรื่องคืนตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมแจ้ง

สำหรับภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2552 นั้น สำนักงานเทศบาลฯ ได้ประเมินค่าภาษีฯ ทำปี 1 เป็นเงิน 10.90 ล้านบาท และทำ ปี 2 – ปี 4 ทำละ 13.30 ล้านบาท ซึ่งผู้ประกอบการขอให้การทำเรือฯ ยื่นอุทธรณ์ภาษีต่อสำนักงานเทศบาลฯ และได้ชำระค่าภาษีฯ เต็มตามจำนวนต่อสำนักงานเทศบาลฯ แล้ว และได้ยื่นฟ้องสำนักงานเทศบาลฯ ต่อศาลภาษีอากรกลางใน 2 ประเด็น กล่าวคือ ประเด็นแรก สัญญาระหว่างผู้ประกอบการกับการทำเรือฯ มิใช่สัญญาเช่าจึงไม่มีภาระการเสียภาษีโรงเรือนและที่ดิน และประเด็นที่ 2 หาก การทำเรือฯ ต้องเสียภาษีโรงเรือนและที่ดิน ก็ควรจะเสียภาษีเป็นเงิน ทำละ 4,538,910.00 บาท ตามอัตราที่ การทำเรือฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อสำนักงานเทศบาลฯ ปี 2552 ขณะนี้อยู่ระหว่างการรอผลการอุทธรณ์การประเมินจาก สำนักงานเทศบาลฯ สำหรับในส่วนของการทำเรือฯ ได้เสนอเรื่องขอลดหย่อนค่ารายปีต่อ คณะรัฐมนตรี ซึ่ง คณะรัฐมนตรี มีมติให้รอฟังผลคำพิพากษาคดีภาษีปี 2552

สำหรับค่าภาษีฯ ปี 2553 สำนักงานเทศบาลฯ ได้ประเมินไว้ดังนี้ ทำปี 1 เป็นเงิน 10.90 ล้านบาท, ทำปี 2 เป็นเงิน 13.30 ล้านบาท, ทำปี 3 เป็นเงิน 13.30 ล้านบาท และทำปี 4 เป็นเงิน 13.30 ล้านบาท

ซึ่ง การทำเรือฯ ได้ยื่นอุทธรณ์การประเมินต่อ สำนักงานเทศบาลฯ แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาอุทธรณ์ของสำนักงานเทศบาลฯ

4.25.2 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 มีคดีที่การทำเรือฯ ถูกฟ้องร้อง จำนวน 273 คดี ทุนทรัพย์ จำนวน 2,578.36 ล้านบาท ซึ่งคดีดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล มีรายละเอียดดังนี้

	จำนวนคดี	หน่วย:ล้านบาท ทุนทรัพย์
ศาลชั้นต้น	263	2,467.82
ศาลอุทธรณ์	2	4.99
ศาลฎีกา	8	105.55
รวม	273	2,578.36

คดีที่การทำเรือฯ ถูกฟ้อง และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล คดีที่มีทุนทรัพย์สูง ดังนี้

4.25.2.1 บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาท ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการเป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 53/2550 ระหว่างบริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม จำกัด (มหาชน) ผู้เสนอข้อพิพาทกับการทำเรือฯ ผู้คัดค้าน ทุนทรัพย์ จำนวน 927.68 ล้านบาท กรณีบริษัทฯ ทำสัญญากับการทำเรือฯ ในการลงทุนก่อสร้างโครงการโรงบำบัดของเสียปนน้ำมันจากเรือบนพื้นที่บนบกจำนวน 15 ไร่ และพื้นที่วางท่ออีก 250 ตารางเมตร โดยมีบันทึกมอบพื้นที่จากการทำเรือฯ ไปครบถ้วนตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว ต่อมา ในระหว่างการก่อสร้างโครงการ บริษัทฯ ขอให้การทำเรือฯ ดำเนินการให้ผู้บุกรุกพื้นที่ก่อสร้างออกจากพื้นที่ตามสัญญา ซึ่งการทำเรือฯ ได้ดำเนินคดีอาญากับผู้บุกรุกดังกล่าวแล้ว และอยู่ระหว่างดำเนินการฟ้องขับไล่ บริษัทฯ เห็นว่า เกิดความเสียหายกับบริษัทฯ ที่ไม่สามารถเข้าใช้พื้นที่ได้ จึงบอกเลิกสัญญากับการทำเรือฯ และเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ปัจจุบันคู่กรณีได้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายเสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการแล้ว อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะอนุญาโตตุลาการ

4.25.2.2 บริษัท สหายสันต์ จำกัด ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นคดีข้อพิพาทหมายเลขดำที่ 70/2546 ระหว่างบริษัท สหายสันต์ จำกัด ผู้เสนอข้อพิพาท กับการทำเรือฯ ผู้คัดค้าน ทุนทรัพย์ จำนวน 171.00 ล้านบาท กรณีการทำเรือฯ ได้ว่าจ้างบริษัท สหายสันต์ จำกัด ให้เป็นผู้รับจ้างเหมาสร้าง บันจันยกตู้สินค้าชนิดเดินบนรางขนาดไม่น้อยกว่า 40 เมตรกตัน จำนวน 2 คัน เมื่อได้ลงนามในสัญญาจ้างต่อกันแล้ว แต่ภายหลังบริษัทฯ มีหนังสือบอกเลิกสัญญาจ้างโดยอ้างเหตุ 1. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนกลุ่มบริษัทร่วมทุน 2. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนตราอักษรการควบคุม 3. บริษัทฯ ขอเปลี่ยนหนังสือสัญญาค้ำประกันจากเดิมไม่มีกำหนดเวลาค้ำประกัน เป็นมีกำหนดเวลาค้ำประกัน การทำเรือฯ ไม่ยินยอมตามเหตุอ้างถือว่า ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญา การทำเรือฯ ไม่จ่ายค่าจ้างงวดแรกให้แก่บริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาและนำคดีฟ้องต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันคู่กรณีทั้งสองฝ่ายตั้งอนุญาโตตุลาการของแต่ละฝ่ายแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการเลือกประธานอนุญาโตตุลาการ เพื่อดำเนินกระบวนการพิจารณาต่อไป

4.25.2.3 บริษัท เอ ไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรือฯ ต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ คดีหมายเลขดำที่ 9624/2544 ทุนทรัพย์จำนวน 19.30 ล้านบาท กรณีพนักงานขับรถยกสินค้าของการทำเรือฯ ได้ยกสินค้าประเภทเครื่องพิมพ์ อันประกอบด้วย เครื่องพิมพ์ และส่วนประกอบหลายหน่วย แยกบรรจุในลังไม้ จำนวน 10 ลัง ของบริษัท เอ ไอ จี ยูโรป เอส เอ จำกัด ตกเสียหายเฉพาะเครื่องพิมพ์หน่วยที่ 1 แต่โจทก์ฟ้องร้องให้การทำเรือฯ ชดเชยค่าเสียหายเท่ากับสินค้าพิพาททั้งหมดเสียหายโดยสิ้นเชิง การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุด เป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ปัจจุบันศาลฎีกามีคำสั่งให้จำเลยร่วมถอนฎีกาและจำหน่ายคดีในส่วนของจำเลยร่วมออกจากระบบความ และศาลแพ่งกรุงเทพใต้ ได้กำหนดนัดสืบพยานโจทก์ในวันที่ 10, 11, 13 พฤษภาคม 2554 และนัดสืบจำเลยวันที่ 19, 20, 24 พฤษภาคม 2554

4.25.2.4 บริษัท โอเวอร์ซี ฟิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องการทำเรือฯ ที่ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 3285/2544 คดีหมายเลขแดงที่ 587/2550 ทุนทรัพย์ จำนวน 203.41 ล้านบาท กรณีการทำเรือฯ ประกาศประกวดราคาจ้างเอกชนบริหารจัดการ ทำเทียบเรือตู้สินค้า ซี3 ทำเรือแหลมฉบัง ซึ่งคณะกรรมการการทำเรือฯ เห็นชอบให้บริษัท โอเวอร์ซี ฟิน คอร์ปอเรชั่น จำกัด ได้รับคัดเลือกให้บริหารทำเทียบเรือ ซี3 แต่ต่อมาคณะกรรมการการทำเรือฯ ชุดใหม่ได้มีมติให้ระงับการลงนามในสัญญากับบริษัทฯ เนื่องจากตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ต้องเสนอโครงการต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนครบถ้วนแล้วจึงจะทำสัญญาได้ แต่บริษัทฯ ยังไม่ได้ดำเนินการ จึงเป็นการขัดต่อกฎหมาย การทำเรือฯ จึงยกเลิกการประกาศประกวดราคาและไม่พิจารณาผู้ยื่นของประกวดราคายใดเป็น ผลให้บริษัทฯ ได้รับความเสียหายหรืออาจจะเดือดร้อน การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน

ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาให้การทำเรือฯ ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินจำนวน 6.57 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.25.2.5 บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด เป็นโจทก์ฟ้องการทำเรือฯ ที่ศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขดำที่ 355/2550 คดีหมายเลขแดงที่ 810/2553 ทุนทรัพย์ จำนวน 66.62 ล้านบาท กรณีการทำเรือฯ ได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแจ้งข้อมูลเรืออัตโนมัติพร้อมติดตั้งจาก บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ต่อมาเมื่อการทำเรือฯ ได้ตรวจรับงานดังกล่าวพบว่าอุปกรณ์และการทำงานของระบบไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญา จึงถือว่าบริษัทฯ ยังไม่ได้ส่งมอบงาน การทำเรือฯ จึงบอกเลิกสัญญาและแจ้งริบหลักประกันสัญญา หลังจากบริษัทฯ ได้รับหนังสือจากการทำเรือฯ แล้ว บริษัทฯ ปฏิเสธการบอกเลิกสัญญา และขอให้พิจารณาอนุมัติให้เปลี่ยนสิ่งของตามที่บริษัทฯ เสนอกับทำการตรวจรับมอบงานตามสัญญา และได้นำเรื่องฟ้องต่อศาลปกครองกลาง การทำเรือฯ ได้มอบอำนาจให้สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นผู้แก้ต่างคดีแทน ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2553 ให้บริษัทฯ ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินจำนวน 0.63 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี บริษัท เอ. แอนด์ มารีน (ไทย) จำกัด ผู้ฟ้องคดี อุทธรณ์คำพิพากษาคดีนี้ต่อศาลปกครองสูงสุด ปัจจุบันคดีอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด

4.25.2.6 นางสาวกรรณิกา บุญโยธา กับพวกรวม 404 คน เป็นโจทก์ยื่นฟ้องการทำเรือแห่งประเทศไทย ต่อศาลแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ 2280/2552 กรณี โจทก์ซึ่งเป็นกลุ่มผู้เช่าตลาดคลองเตยของการทำเรือฯ ได้บอกเลิกสัญญาเช่าแล้ว แต่ไม่ยอมออกไปจากสถานที่เช่า โดยอ้างว่าสัญญาเช่าที่การทำเรือฯ ให้บริษัท ลีเกิ้ล โปรเฟสชั่นแนล จำกัด มาเช่าต่อจากโจทก์เป็นสัญญาเช่าที่ไม่ชอบด้วยกฎหมาย ทุนทรัพย์ จำนวน 64.64 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้ส่งเรื่องขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการแก้ต่างคดี และพนักงานอัยการ ได้ทำคำให้การแก้ต่างคดีให้แก่การทำเรือฯ แล้ว ศาลนัดชี้สองสถานเพื่อกำหนดประเด็นหน้าที่นำสืบพยานของคู่ความในวันที่ 7 มีนาคม 2554

4.25.2.7 นายระวีง อินทรกล่อม กับพวกรวม 37 คน เป็นโจทก์ยื่นฟ้องการทำเรือแห่งประเทศไทย จำเลย ต่อศาลแรงงานกลาง เป็นคดีหมายเลขดำที่ 4291-4327/2547, คดีหมายเลขแดงที่ 5518-5546/2549 ทุนทรัพย์ จำนวน 93.81 ล้านบาท กรณี พนักงานการทำเรือฯ โจทก์ กล่าวหาการทำเรือฯ ว่าได้จ่ายเงินค่าทำงานล่วงเวลาค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุดไม่ชอบด้วยกฎหมายแรงงาน ศาลแรงงานกลางยกฟ้อง โจทก์ถอนฟ้องเหลือ 29 คน อุทธรณ์ต่อศาลฎีกา และศาลฎีกาได้มีคำพิพากษาให้ศาลแรงงานกลางมีคำพิพากษาหรือคำสั่งวินิจฉัยชี้ขาดคดีในส่วนค่าล่วงเวลาในวันทำงาน ค่าทำงานในวันหยุด และค่าล่วงเวลาในวันหยุด ไปตามรูปความ ตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความแพ่งมาตรา 243 (3) (ข) ประกอบพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลแรงงานและวิธีพิจารณาคดีแรงงาน พ.ศ. 2522 มาตรา 31 ศาลแรงงานกลางพิพากษาเมื่อวันที่ 28 มกราคม 2553 ให้จำเลยชำระเงินให้โจทก์ทั้ง 29 คน รวมเป็นเงินจำนวน 24.21 ล้านบาท จำเลยอุทธรณ์คดีนี้ต่อศาลฎีกา และศาลแรงงานกลางได้ส่งสำนวนอุทธรณ์พร้อมคำร้องขอทุเลาการบังคับคดีของจำเลยส่งไปยังศาลฎีกา ขณะนี้อยู่ในชั้นพิจารณาของศาลฎีกา และศาลฎีกายังไม่ได้มีคำสั่งหรือคำพิพากษาคดีนี้

ในปี 2553 มีพนักงาน การทำเรือฯ ฟ้องการทำเรือฯ เพิ่มเติมรวมทั้งหมดจำนวน 307 คดี ถอนฟ้องไปแล้วจำนวน 81 คดี ปัจจุบันคงเหลือจำนวน 226 คดี ซึ่งคดีที่การทำเรือฯ ขอความอนุเคราะห์สำนักงานอัยการสูงสุด จัดพนักงานอัยการฝ่ายคดีแรงงานแก้ต่างคดีแทนการทำเรือฯ ทั้งหมด ขณะนี้อยู่ในระหว่างที่พนักงานอัยการให้การทำเรือฯ รวบรวมข้อเท็จจริงจัดทำพยานเอกสารที่เกี่ยวข้องทั้งหมดในคดีค่าล่วงเวลาที่พนักงานได้ฟ้อง เพื่อจัดส่งให้พนักงานอัยการทำคำให้การแก้ต่างคดี แต่หน่วยงานของการทำเรือฯ ที่เกี่ยวข้องกับคดีค่าล่วงเวลายังไม่สามารถรวบรวมเอกสารทั้งหมดนำเสนอสำนักงานอัยการเพื่อแก้ต่างคดีได้ ปัจจุบันคดีทั้งหมดจึงอยู่ในระหว่างที่พนักงานอัยการขอขยายระยะเวลาทำคำให้การต่อศาล

4.25.2.8 บริษัท ไทรอัมพ์ เอ็นจิเนียริง จำกัด กับพวกรวม 2 คน ผู้เรียกร้อง ได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ ให้การทำเรือแห่งประเทศไทย ผู้คัดค้าน ตามคดีหมายเลขดำที่ 14/2552 ชำระค่าเสียหายกรณี บริษัทฯ ผู้เรียกร้องกล่าวหาการทำเรือฯ ผู้คัดค้านเป็นฝ่ายผิดสัญญาจ้างเหมาสร้างปั้นจั่นชนิดเดินบนราง

จำนวน 2 คัน และให้การทำเรือฯ ชำระเงิน ทูนทรัพย์ จำนวน 324.82 ล้านบาท การทำเรือฯ ได้ขอความอนุเคราะห์ พนักงานอัยการแก้ต่างคดีแทนการทำเรือฯ และปัจจุบันรอวันนัดฟังคำวินิจฉัยของอนุญาโตตุลาการ

4.25.2.9 กรมศุลกากร เป็นโจทก์ฟ้อง การทำเรือฯ ต่อศาลแพ่งกรุงเทพใต้ คดีหมายเลขดำที่ 2194/2544 คดีหมายเลขแดงที่ 15018/2545 กรณีให้การทำเรือฯ รับผิดชอบตามสัญญาประกันภัยชนบทจากเหตุเพลิงไหม้ โรงพักสินค้าอเนกมัติจากการจัดเก็บสารเคมี เหตุเกิดเมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2534 นิติกรกองกฎหมาย เป็นผู้ดำเนินคดีแทน การทำเรือฯ โดยศาลชั้นต้นพิพากษาให้การทำเรือฯ ชำระเงินจำนวน 0.17 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ 20 พฤษภาคม 2536 ซึ่งการทำเรือฯ ได้นำเงินไปวางศาลชำระหนี้ ให้แก่กรมศุลกากรแล้วเมื่อวันที่ 25 มีนาคม 2546 ต่อมากรมศุลกากรได้ยื่นอุทธรณ์และเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2549 ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาแก้เป็นว่าให้การทำเรือฯ ชำระเงินจำนวน 5.30 ล้านบาท ตามคดีหมายเลขดำที่ 2500/2546 คดีหมายเลขแดงที่ 4737/2549 แก่กรมศุลกากร การทำเรือฯ ไม่เห็นพ้องกับคำพิพากษาของศาลอุทธรณ์จึงยื่นฎีกาต่อศาลฎีกา ปัจจุบันอยู่ชั้นพิจารณาของศาลฎีกายังไม่มีคำพิพากษาของศาลฎีกา

4.26 การแปรรูปกิจการ

การทำเรือฯ ได้มีหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือด่วนที่สุดที่ กทท. 0800/3690 ลงวันที่ 10 พฤศจิกายน 2546 เพื่อขอขยายระยะเวลาการแปรรูปออกไปจนกว่าการทำเรือฯ จะมีความพร้อมในด้านโครงสร้าง องค์การบริหารจัดการบุคลากรและการเงิน จึงจะดำเนินการแปรรูปให้เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลต่อไป ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้ให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2546 และกระทรวงคมนาคมมีหนังสือถึงกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแล้วตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ คค 0805.3/9362 ลงวันที่ 17 ธันวาคม 2546

สำหรับการดำเนินการเพื่อให้การทำเรือฯ มีความพร้อมนั้น การทำเรือฯ จะดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพองค์กร โดยการจัดตั้งบริษัทจำกัดขึ้น เพื่อดำเนินธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับกิจการทำเรือฯ อันเป็นการสร้างรายได้เพื่อเพิ่มความเข้มแข็งให้องค์กร ซึ่งการทำเรือฯ ได้ว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ ในเชิงธุรกิจ รวมทั้งจัดทำแผนธุรกิจของบริษัทลูก จำนวน 7 บริษัท โดยที่ปรึกษาได้ส่งมอบงานเรียบร้อยแล้ว แต่การทำเรือฯ ได้เสนอขออนุมัติจัดตั้งบริษัทลูกที่เห็นว่ามีความพร้อมก่อน จำนวน 3 บริษัท ประกอบด้วย บริษัท กทท. โลจิสติกส์ จำกัด บริษัท บริหารสินทรัพย์ จำกัด และ บริษัท ทำเรือภูมิภาค จำกัด ต่อกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมาพอสมควร กระทรวงคมนาคมจึงขอให้ การทำเรือฯ พิจารณาทบทวนอีกครั้ง ซึ่งคณะกรรมการฝ่ายบริหารการทำเรือฯ มีมติที่ประชุมครั้งที่ 5/2548 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2548 ให้การทำเรือฯ ดำเนินการปรับโครงสร้างองค์กรในเชิงธุรกิจ โดยให้จัดตั้งหน่วยธุรกิจ จำนวน 5 หน่วยธุรกิจ คือ ทำเรือกรุงเทพ ทำเรือแหลมฉบัง ทำเรือภูมิภาค โลจิสติกส์ และ บริหารสินทรัพย์ เพื่อเตรียมความพร้อมตามนโยบายการแปรรูป องค์กร แต่การทำเรือฯ ได้ปรับเปลี่ยนแนวทางการพัฒนาองค์กรจากการตั้งหน่วยธุรกิจ 5 หน่วยธุรกิจ มามุ่งเน้น ในการพัฒนาการบริหารสินทรัพย์ ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำแผนแม่บทบริหารสินทรัพย์ของการทำเรือฯ โดยการทำเรือฯ เป็นผู้บริหารเอง

4.27 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

การทำเรือฯ และพนักงานการทำเรือฯ ได้ร่วมกันจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการทำเรือ แห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ตามทะเบียนเลขที่ 4/2548 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 7 มิถุนายน 2548 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ มีฐานะเป็นนิติบุคคล โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นการส่งเสริมการออมทรัพย์และเพื่อเป็นสวัสดิการและหลักประกันแก่พนักงานที่เป็นสมาชิกและครอบครัว ในกรณีที่พนักงานตายหรือลาออกจากงานหรือ ลาออกจากกองทุนฯ การเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ให้เป็นไปตามความสมัครใจ การดำเนินการของกองทุนฯ จะต้องเป็นไปตามข้อบังคับของกองทุนฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.) ได้ให้ความเห็นชอบไว้

กองทุนฯ เริ่มรับสมัครพนักงานเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2548 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2548 เป็นกลุ่มแรก และมติคณะกรรมการการทำเรือฯ ครั้งที่ 14/2548 เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2548 ได้อนุมัติให้พนักงานสมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนฯ เพิ่มเติมตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2548 ถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2548 โดยได้รับสิทธิภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกับกลุ่มแรกเป็นกรณีพิเศษ ซึ่งผู้สมัครในช่วงเวลาดังกล่าวทั้งสองกลุ่มจะได้รับเงินเพิ่มพิเศษตอบแทนตามมาตรการจูงใจจากการทำเรือฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละ 10 ของอัตราเงินเดือน ณ เดือนที่กองทุนฯ รับเข้าเป็นสมาชิกในจำนวนคงที่ จนถึงวันที่พ้นจากสมาชิกภาพของกองทุนฯ และได้รับสิทธิในการคำนวณเงินประเดิมและเงินเพิ่มพิเศษจากฐานของเงินเดือนปีงบประมาณ 2549 โดยการทำเรือฯ เป็นผู้รับภาระภาษีให้กับพนักงานที่นำเงินประเดิมมาหักชำระหนี้ตามมาตรการปลดหนี้ในโครงการจัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพของการทำเรือฯ โดยความเห็นชอบของกระทรวงการคลัง ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 มีพนักงานสมัครเป็นสมาชิกกองทุนฯ จำนวน 1,732 คน

ตามข้อบังคับกองทุนฯ กำหนดให้สมาชิกต้องจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละห้าของเงินเดือน แต่ต้องไม่เกินอัตราเงินสมทบที่การทำเรือฯ จ่าย และให้การทำเรือฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละห้า ถึงร้อยละสิบสองของเงินเดือนตามอายุงาน ซึ่งในงวดปี 2553 การทำเรือฯ ได้จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ จำนวน 77.26 ล้านบาท

4.28 โครงการร่วมใจจากองค์กรของพนักงานการทำเรือแห่งประเทศไทยประจำปี 2554

การทำเรือฯ ได้จัดให้มีโครงการร่วมใจจากองค์กรของพนักงาน กทท. ประจำปี 2554 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับโครงสร้างองค์กร เพื่อให้การปฏิบัติงานมีความคล่องตัว สามารถลดค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร และค่าล่วงเวลาลงได้ทันที อีกทั้งยังสามารถปรับสมดุลจำนวนพนักงานในแต่ละช่วงอายุตัวให้มีสัดส่วนที่เหมาะสม การทำเรือฯ ได้กำหนดเป้าหมายผู้เข้าร่วมโครงการในครั้งนี้ไว้จำนวน 300 คน และให้พ้นสภาพการเป็นพนักงาน ในวันที่ 1 เมษายน 2554 โดยจัดสรรงบประมาณ จำนวน 540.00 ล้านบาท