

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางสาวอัญชลี พวงเทียน)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 8

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

*Office of the Auditor General*

วันที่ 25 เมษายน 2550

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

2548

หมายเหตุ

2549

สินทรัพย์

สินทรัพย์หมุนเวียน

เงินสดและเงินฝากธนาคาร	3.1	279,407,473.15	252,613,298.63
ลูกหนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	3.2	426,775,811.73	423,686,186.98
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	3.3	66,575,114.40	93,805,874.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.4	16,839,608.91	14,562,036.27
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>789,598,008.19</b>	<b>784,667,396.33</b>

สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน

เงินลงทุนในบริษัทร่วม	3.5	2,987,500,000.00	-
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	3.6	23,050,522,341.58	22,964,804,341.24
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		2,676,273.60	1,286,670.00
ค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร			
สายเฉลิมรัชมงคล - สุทธิ	3.7	74,305,457,167.97	76,187,986,266.27
งานระหว่างก่อสร้าง	3.8	615,490,180.93	438,970,253.59
สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ		1,128,711,360.00	1,128,711,360.00
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี	3.9	55,273,923.78	57,805,553.94
เงินจ่ายล่วงหน้า		41,218,925.28	-
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>102,186,850,173.14</b>	<b>100,779,564,445.04</b>

รวมสินทรัพย์

102,976,448,181.33

101,564,231,841.37

อธิบดี

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

2548

หมายเหตุ

2549

หนี้สินและส่วนของทุน

หนี้สินหมุนเวียน

เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง		55,037,883.82	321,867,771.21
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	3.13	3,982,447,376.31	3,413,137,471.52
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	3.10	174,071,247.64	299,945,439.11
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	3.11	24,246,436.56	28,864,821.48
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	3.12	96,420,558.09	136,736,556.13

รวมหนี้สินหมุนเวียน

4,332,223,502.42 4,200,552,059.45

หนี้สินไม่หมุนเวียน

เงินกู้ยืมระยะยาว	3.13	73,641,800,389.55	83,572,768,998.47
-------------------	------	-------------------	-------------------

รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน

73,641,800,389.55 83,572,768,998.47

รวมหนี้สิน

77,974,023,891.97 87,773,321,057.92

ส่วนของทุน

ทุน	3.14	27,837,691,431.86	23,129,758,379.63
ส่วนเกินทุนจากการปรับราคา		15,102,668.71	7,891,907.80
ขาดทุนสะสม		(2,850,369,811.21)	(9,346,739,503.98)

รวมส่วนของทุน

25,002,424,289.36 13,790,910,783.45

รวมหนี้สินและส่วนของทุน

102,976,448,181.33 101,564,231,841.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงนาม.....

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายประภัสร์ จงสงวน)

ลงนาม.....

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

(นายประพนธ์ ชนะกิจจานุกิจ)

อ.ณ.ณ.

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	<u>2549</u>	<u>2548</u>
		หน่วย : บาท
	<u>หมายเหตุ</u>	
<b>รายได้</b>		
จากเงินอุดหนุน	292,561,108.03	159,255,569.17
จากการให้สัมปทาน	3.15 24,605,761.62	19,385,316.44
จากแผนกค่าน้ำมันสถานีกำแพงเพชร	11,108,295.07	9,701,369.86
จากค่าบริการที่จอดรถยนต์	20,625,249.16	16,641,424.81
รายได้อื่น	12,130,593.96	28,984,512.47
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	9,243,997,195.03	2,442,761,707.89
<b>รวมรายได้</b>	9,605,028,202.87	2,676,729,900.64
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	265,706,434.07	246,360,492.72
ค่าเสื่อมราคา	1,894,337,190.28	1,891,339,874.65
ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินและค่าธรรมเนียม	333,034.01	670,732.86
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ - โครงการฯ	948,281,851.74	1,095,603,281.06
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	3,108,658,510.10	3,233,974,381.29
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ	6,496,369,692.77	(557,244,480.65)
รายได้เงินอุดหนุนค่าดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	310,863,249.89	567,966,623.25
ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	(310,863,249.89)	(567,966,623.25)
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	6,496,369,692.77	(557,244,480.65)

๒๗/๕๕

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	ทุน	ส่วนเกินทุน		รวม
		จากการบริจาค	ขาดทุนสะสม	
				หน่วย : บาท
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	16,784,478,651.40	7,127,552.52	(8,787,079,288.90)	8,004,526,915.02
ปรับปรุงค่าเสื่อมราคา	-	-	(2,415,734.43)	(2,415,734.43)
เพิ่มระหว่างงวด	6,345,279,728.23	764,355.28	-	6,346,044,083.51
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	-	-	(557,244,480.65)	(557,244,480.65)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	23,129,758,379.63	7,891,907.80	(9,346,739,503.98)	13,790,910,783.45
เพิ่มระหว่างงวด	4,707,933,052.23	8,227,320.00	-	4,716,160,372.23
ลดระหว่างงวด	-	(1,016,559.09)	-	(1,016,559.09)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	-	-	6,496,369,692.77	6,496,369,692.77
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	27,837,691,431.86	15,102,668.71	(2,850,369,811.21)	25,002,424,289.36

๕๐/๖

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	2549	หน่วย : บาท 2548
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>		
กำไร(ขาดทุน)สุทธิ	6,496,369,692.77	(557,244,480.65)
รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)สุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคา	1,894,337,190.28	1,891,339,874.65
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวตัดจ่าย	2,531,630.16	2,531,630.16
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(115,861,178.39)	(22,669,350.78)
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(9,128,136,016.63)	(2,420,092,357.11)
<b>ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลง ในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน</b>	(850,758,681.81)	(1,106,134,683.73)
<b>การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง</b>		
ลูกหนี้การค้าทางพิเศษแห่งประเทศไทย	(3,089,624.75)	(6,015,476.71)
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	27,230,760.05	60,054,272.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(2,277,572.64)	2,377,422.55
<b>การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>		
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	(266,757,506.05)	119,449,033.56
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	(125,874,191.47)	(63,809,080.97)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(40,245,291.11)	21,748,067.55
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(4,618,384.92)	(4,618,384.92)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน</b>	(1,266,390,492.70)	(976,948,830.60)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>		
จ่ายเงินลงทุนซื้อหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	(2,987,500,000.00)	-
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(69,142,333.25)	(64,720,550.55)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารและจัดซื้ออุปกรณ์	(28,607,476.35)	(20,202,401.90)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(218,531,694.43)	(859,659,341.94)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ที่ดิน	(1,389,603.60)	(1,286,670.00)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	(3,305,171,107.63)	(945,868,964.39)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>		
เงินสดรับจากเจ้าหนี้เงินกู้ยืมระยะยาว	3,179,614,784.03	493,065,610.69
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(3,297,419,381.41)	(5,243,971,260.76)
รับจากการบริจาค	8,227,320.00	1,723,144.47
รับเงินอุดหนุน	4,707,933,052.23	6,345,279,728.23
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	4,598,355,774.85	1,596,097,222.63
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>	26,794,174.52	(326,720,572.36)
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	252,613,298.63	579,333,870.99
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด</b>	279,407,473.15	252,613,298.63
<b>ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</b>		
ดอกเบี้ยจ่าย	1,394,639.40	1,728,046,270.96

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

๒๑

**การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548**

---

**1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์**

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 โดยให้ รฟม. เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ตามมาตรา 7 ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการให้บริการกิจการรถไฟฟ้า

ตามมาตรา 88 ให้โอนบรรดากิจการ เงิน ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ.2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับไปเป็นของ รฟม. และ ตามมาตรา 43 ในการดำเนินการรถไฟฟ้าตามพระราชบัญญัตินี้ รฟม. โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี อาจให้สัมปทานกิจการรถไฟฟ้าทั้งหมด หรือบางส่วนแก่เอกชนก็ได้ ทำให้ รฟม. ได้ให้สัมปทานกับบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 โดย BMCL เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง - ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - บางซื่อ) ซึ่งตามสัญญากำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับแต่วันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ หรือวันอื่นใดตามที่คู่สัญญาจะได้ตกลงร่วมกัน (วันที่ 2 กรกฎาคม 2547)

ตามสัญญาสัมปทาน BMCL จ่ายค่าตอบแทนให้ รฟม. จากรายได้ค่าโดยสารเป็นรายปี เป็นร้อยละ 1 - 15 ตามเวลาที่กำหนด และจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เป็นรายปีและเป็นร้อยละ 7 ของรายได้ สำหรับรายได้ที่ รฟม. รับจากการดำเนินงานในปีหนึ่งๆ เป็นของ รฟม. เมื่อนักกรจ่ายสำหรับการดำเนินงานเหลือเท่าใด ให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ หากรายได้ไม่เพียงพอให้รัฐพึงจ่ายแก่ รฟม. เท่าที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 65 รฟม. ได้เปิดดำเนินการเมื่อวันเสาร์ที่ 3 กรกฎาคม 2547 โดยได้กราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวขอพระราชทานเชิญเสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดการเดินทาง

**2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ**

**2.1 การรับรู้รายได้**

**รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล**

เงินอุดหนุนที่รับเพื่อจ่ายเป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในงวดที่รัฐบาลรับภาระและเงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร รับรู้เป็นรายได้

**รายได้ดอกเบี้ย**

รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

**รายได้และค่าใช้จ่ายทั่วไป**

รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

๓๑.๖๓

2.2 เงินลงทุนในบริษัทร่วม บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

2.3 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน บันทึกบัญชีตามราคาทุนซึ่งรวมถึง ค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืนรวมเป็นต้นทุนของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ บันทึกบัญชีตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ มา หรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน แต่จัดทำทะเบียนคุมยอดไว้ การคำนวณค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

	อายุการใช้งานของสินทรัพย์ (ปี)	
- อาคารและอุปกรณ์	5-20	ปี
- อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100	ปี
- ซานซาลาคอนกรีตยกระดับ คลอง สะพาน และเขื่อน	80	ปี
- อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณ Park & Ride	50	ปี
- งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30	ปี

สินทรัพย์จากการบริจาคนำมาบันทึกบัญชีเป็นส่วนเกินทุนจากการบริจาคนำมาบันทึกบัญชีในราคาทุนหรือราคาประเมิน ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดรายได้ถือเป็นค่าใช้จ่าย ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาคนำมาบันทึกบัญชี

2.4 งานระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

2.5 สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ แสดงด้วยราคาทุนไม่มีกำหนดระยะเวลาจึงไม่มีการตัดจ่าย

2.6 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาว บันทึกบัญชีตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายสะสมคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า

2.7 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับเงินกู้และ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่า โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถ่วงเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้ หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่เกิดรายการ

2.8 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน รฟม. ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เป็นกองทุนที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 โดยสมาชิกจ่ายเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละสามแต่ไม่เกินร้อยละเก้าของเงินเดือน รฟม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละเก้าของเงินเดือน สมาชิกมีสิทธิได้รับเงินสะสมและผลประโยชน์ของเงินสะสมทุกยอดเต็มจำนวนเมื่อสิ้นสุดสมาชิกภาพไม่ว่ากรณีใดซึ่งมิใช่การพ้นจากการเป็นพนักงานเพราะถูกลงโทษทางวินัยและมีอายุการทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี

1  
๕๓/๕

2.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย รายการเงินสดในมือ เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดไม่เกิน 3 เดือน

2.10 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล รับรู้เป็นทุน ยกเว้นรายการเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่รัฐบาลรับภาระ

### 3. ข้อมูลเพิ่มเติม

#### 3.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินสด	0.55	0.10
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	(1.60)	(1.17)
- ออมทรัพย์	156.36	132.94
- ประจำ	<u>124.10</u>	<u>120.74</u>
รวม	<u>279.41</u>	<u>252.61</u>

#### 3.2 ลูกหนี้การค้าทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

เกิดจากการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเป็นเงินรวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 16,363.65 ล้านบาท โดย รฟม. และ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการจัดหาเงิน แบ่งเป็นของ รฟม. จัดหาเงินจำนวน 8,179.87 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.6 มติคณะรัฐมนตรีให้ กทพ. ดำเนินการเวนคืนที่ดินแทน รฟม. โดยตั้ง กทพ. เป็น ลูกหนี้เมื่อ รฟม. ได้รับโอนสิทธิ์ที่ดินจาก กทพ. แล้ว จะบันทึกลดยอดบัญชีลูกหนี้ กทพ. คู่กับการเพิ่มบัญชีที่ดิน ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 423.69 ล้านบาท จ่ายเพิ่มตามคำพิพากษาในส่วนที่ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ให้ รฟม. จำนวน 3.09 ล้านบาท ลูกหนี้คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจำนวน 426.78 ล้านบาท

3.3 รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ เป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน ที่รัฐบาลรับภาระ มียอดยกมาจำนวน 93.81 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวดจำนวน 320.27 ล้านบาท ลดระหว่างงวดจำนวน 347.50 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจำนวน 66.58 ล้านบาท

#### 3.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอรับคืนจากกรมสรรพากร	4.00	1.06
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	1.45	0.55
วัสดุสำนักงาน	0.28	0.30
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ	2.76	6.46
เงินจ่ายล่วงหน้า	1.38	-
เงินมัดจำและอื่นๆ	1.49	0.71
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่รอจ่าย	<u>5.48</u>	<u>5.48</u>
รวม	<u>16.84</u>	<u>14.56</u>

### 3.5 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น	หน่วย : ล้านบาท	
		2549	2548
บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL)	25 %	2,987.50	
รวม		<u>2,987.50</u>	

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลข้อ 2.3(ข) ที่ให้ รฟม. มีสัดส่วนการถือหุ้นใน BMCL เป็นจำนวนร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียนปัจจุบันจำนวน 11,950 ล้านบาท) จำนวน 2,987.50 ล้านบาทในราคาหุ้นละ 1 บาท โดยใช้งบลงทุนประจำปี 2548 ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 และเพิ่มวงเงินการจัดซื้อ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 และ วันที่ 24 มกราคม 2549 โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.13

### 3.6 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ

	ราคาทุน	ค่าเสื่อม ราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			2549	2548
			ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
ที่ดิน	22,964.22	-	22,964.22	22,895.08
อาคาร	61.66	22.02	39.64	33.73
ยานพาหนะ	3.21	1.52	1.69	2.49
อุปกรณ์-ครุภัณฑ์สำนักงาน	<u>77.37</u>	<u>32.40</u>	<u>44.97</u>	<u>33.50</u>
รวม	<u>23,106.46</u>	<u>55.94</u>	<u>23,050.52</u>	<u>22,964.80</u>

ที่ดิน จำนวน 22,964.22 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ส่วนที่ รฟม.เป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอง จำนวน 6,600.57 ล้านบาท และ กทพ. จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและโอนกรรมสิทธิ์ให้ รฟม.จำนวน 16,363.65 ล้านบาท เป็นส่วนที่ รฟม.จัดหาเงินจำนวน 8,179.87 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.2 และ กทพ. จัดหาเงินจำนวน 8,183.78 ล้านบาท ได้บันทึกบัญชีที่ดินคู่กับทุนเมื่อได้รับโอนกรรมสิทธิ์ที่ดินจาก กทพ. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.14 อนึ่งที่ดินบางส่วนได้มาโดยการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และเจ้าของที่ดินที่ยังไม่พอใจ ในราคาของอสังหาริมทรัพย์ได้ฟ้องคดีต่อศาล ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม.จ่ายค่าทดแทนแก่เจ้าของที่ดินเพิ่มจากนี้อีกตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.16

๑๒๖

3.7 ค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประกอบด้วย

	ราคาทุน	ค่าเสื่อม	หน่วย : ล้านบาท	
			2549	2548
			ราคาสุทธิ	ราคาสุทธิ
			<u>ราคาสะสม</u>	
- โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม (อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและ ทางเข้า-ออกสถานี ฯลฯ)	57,286.06	1,976.86	55,309.20	56,187.21
- ระบบรางในอุโมงค์และศูนย์ซ่อมฯ	3,935.21	338.83	3,596.38	3,746.97
- ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อมฯ และอาคารจอดแล้วจร ประกอบด้วยลิฟต์ และบันไดเลื่อน ระบบระบายอากาศ ฯลฯ	17,320.99	1,921.11	15,399.88	16,253.80
รวม	<u>78,542.26</u>	<u>4,236.80</u>	<u>74,305.46</u>	<u>76,187.98</u>

3.8 งานระหว่างก่อสร้าง เป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและจัดทำเอกสารประกวดราคา (BBMT)	270.86	124.28
- ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ - ค่าจ้างที่ปรึกษา	10.29	0.67
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ		
สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางบำหรุ และสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและจัดทำเอกสารประกวดราคา (BMTD)	<u>334.34</u>	<u>314.02</u>
รวม	<u>615.49</u>	<u>438.97</u>

3.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นเงินรวมจำนวน 75.95 ล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ยอดยกมา	57.81	60.34
หัก ตัดจำหน่าย	<u>2.53</u>	<u>2.53</u>
ยอดยกไป	<u>55.28</u>	<u>57.81</u>

3.10 ดอกเบี้ยค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2549	2548
ดอกเบี้ยพันธบัตร	91.39	122.91
ดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน	<u>82.68</u>	<u>177.03</u>
รวม	<u>174.07</u>	<u>299.94</u>

3.11 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานีกำแพงเพชร มียอดคงเหลือ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2549	2548
ยอดยกมา	28.86	33.48
หัก โอนเป็นรายได้	<u>4.62</u>	<u>4.62</u>
ยอดยกไป	<u>24.24</u>	<u>28.86</u>

3.12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2549	2548
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	51.53	107.65
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	19.09	18.50
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	3.03	3.18
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอส่งคืนคลัง	0.56	0.69
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	5.48	5.48
เงินรับล่วงหน้าและอื่นๆ	<u>16.73</u>	<u>1.24</u>
รวม	<u>96.42</u>	<u>136.74</u>

3.13 เงินกู้ยืมระยะยาว เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เงินกู้เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน และในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประกอบด้วย

	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	2549		2548	
		ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>เงินกู้ยืมต่างประเทศ</b>					
ปลอดหนี้ 7-10 ปี ผ่อนชำระ 18-30 ปี	0.75 - 2.70	207,051.33	66,432.42	210,063.20	76,664.46
<b>เงินกู้ยืมสถาบันการเงินในประเทศ</b>					
พันธบัตรอายุหนี้ 3-10 ปี	1.59 - 11.80		7,900.00		10,150.00
เงินกู้สถาบันการเงินอายุ 1-5 ปี	1.78 - 5.07				
ชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือน			<u>3,291.83</u>		<u>171.45</u>
		207,051.33	77,624.25	210,063.20	86,985.91
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี		<u>3,190.48</u>	<u>3,982.45</u>	<u>3,187.04</u>	<u>3,413.14</u>
รวม		<u>203,860.85</u>	<u>73,641.80</u>	<u>206,876.16</u>	<u>83,572.77</u>

ในการกู้เงินจากต่างประเทศ รฟม. ได้ทำสัญญากับธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JAPAN BANK INTERNATIONAL COOPERATION (JBIC)) โดยรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกัน

เงินกู้ภายในประเทศ รัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย สำหรับเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติในวงเงิน 28,247 ล้านบาท เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2540 และลงทุนในบริษัทร่วม จำนวนเงิน 2,987.50 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.5

3.14 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ทุนประเดิม	945.96	945.96
เงินอุดหนุนเพื่อชำระหนี้เงินกู้-จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	11,757.06	9,712.00
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก กทพ.	8,183.78	8,183.78
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย	6610.00	4,264.34
เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา (BMTD)	300.00	-
เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ย-ค่าจ้างที่ปรึกษาสายสีม่วง	8.65	0.35
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	<u>32.24</u>	<u>23.33</u>
รวม	<u>27,837.69</u>	<u>23,129.76</u>

ทุนประเดิมคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2535 อนุมัติให้จัดสรรงบประมาณให้ รฟม. เป็นทุนประเดิมในวงเงิน 1,000 ล้านบาท โดยได้จัดสรรเงินงบกลางหมวดเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจำนวน 50 ล้านบาท เป็นทุนประเดิม ส่วนที่เหลือจำนวน 950 ล้านบาท จะได้รับอนุมัติงบประมาณเป็นปีๆ ไป ได้บันทึกเป็นทุนประเดิมจนถึงปีงบประมาณ 2544 ทำให้ รฟม. มีทุนประเดิมจำนวน 945.96 ล้านบาท คงที่จนถึงวันสิ้นสุด

เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้-จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537 เห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในวงเงิน 8,453 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันและชำระเงินต้นและดอกเบี้ย มียอดยกมาจำนวน 9,712 ล้านบาท เพิ่มงวดนี้เพื่อชำระคืนเงินกู้จำนวน 2,000 ล้านบาท และเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 45.06 ล้านบาท รวมเป็นทุนคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดจำนวน 11,757.06 ล้านบาท

เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก กทพ. เป็นส่วนที่ กทพ. จัดหาเงิน เมื่อได้รับแจ้งการโอนสิทธิ์ให้ รฟม. จะบันทึกบัญชีที่ดินคู่กับทุนตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.6 มียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดจำนวน 8,183.78 ล้านบาท

เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งเดิมคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2538 กำหนดให้รัฐบาลรับภาระเฉพาะดอกเบี้ยในระยะ 10 ปีแรก (ปีงบประมาณ 2537-2546) ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้เคยมีมติเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 ให้ทบทุนมติดคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 12 กันยายน 2538 และให้ถือเป็นหลักการว่าการจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลของ รฟม. ให้ถือเป็นทุนของภาครัฐ ซึ่ง ณ ปีงบประมาณ 2549 มียอดยกมาจำนวน 4,264.34 ล้านบาท เพิ่มงวดนี้เพื่อชำระคืนเงินต้น จำนวน 1,297.42 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินกู้ จำนวน 1,048.24 ล้านบาท (เป็นเงินกันเหลือปี 2548 จำนวน 24.41 ล้านบาท และของปีงบประมาณ 2549 จำนวน 1,023.83 ล้านบาท) รวมเป็นยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นสุดจำนวน 6,610 ล้านบาท

อนึ่ง

เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา (BMTD) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2548 อนุมัติและให้ดำเนินการตามความเห็นของสำนักงบประมาณให้ รฟม. จ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ในเส้นทางยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ในเส้นทางใต้ดิน และจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางบัวใหญ่ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ-ราษฎร์บูรณะ รวม 3 สายดังกล่าว ระยะทางรวม 71 กิโลเมตร ในงวดนี้ได้รับเงินจำนวน 300 ล้านบาท (เป็นเงินกันเหลือในปี 2548 ทั้งจำนวน) ได้บันทึกเป็นทุน

เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เป็นดอกเบี้ยจากการกู้เงินเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 ซึ่งกำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและทำการค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าวมียอดยกมาจำนวน 0.35 ล้านบาท เพิ่มงวดนี้เพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้จำนวน 8.30 ล้านบาท รวมเป็นทุน ณ วันสิ้นงวดจำนวน 8.65 ล้านบาท

เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศเป็นการอุดหนุนของงบลงทุนมียอดยกมา 23.33 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้ 8.91 ล้านบาท (เป็นเงินกันเหลือในปี 2548 จำนวน 1.68 ล้านบาท และของปีงบประมาณ 2549 จำนวน 7.23 ล้านบาท) รวมเป็นทุน ณ วันสิ้นงวดจำนวน 32.24 ล้านบาท

3.15 รายได้จากกำไรให้สัมปทาน คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 ให้ รฟม. ทำสัญญากับ BMCL ให้เป็นผู้รับสัมปทานลงทุนระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดย BMCL จ่ายเงินตอบแทน แก่ รฟม. ดังนี้

- จากรายได้ค่าโดยสาร ปีที่ 1 - 14 ร้อยละ 1 ของรายได้ค่าโดยสารจากวันที่เปิดดำเนินการ
- จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนรายปี) ปีที่ 1 - 8 ปีละ 10 ล้านบาทและร้อยละ 7 ของรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รฟม. รับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2547 เป็นต้นไป

ในปี 2549 รฟม. รับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 - 30 กันยายน 2549 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร (จำนวนร้อยละ 1)	11.43	8.27
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนเงินรายปี)	9.34	10.37
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนร้อยละ 7)	<u>3.83</u>	<u>0.74</u>
รวม	<u>24.60</u>	<u>19.38</u>

3.16 **หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง** เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ซึ่งคาดว่าจะมีค่าพิพากษาถึงที่สุดและมีค่าบังคับคดีเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาในปีงบประมาณ 2550 เป็นเงินประมาณ 550 ล้านบาท ซึ่งเงินดังกล่าวไม่รวมดอกเบี้ย ค่าฤชาธรรมเนียมและค่าทนายความที่ รฟม. จะต้องจ่ายให้กับคู่ความ โดยใช้เงินกู้ในประเทศที่รัฐบาลเป็นผู้ดำเนินการจัดหา

*๑๓/๑๒*

3.17 โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ) และสายใหม่ (รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วนรวม 4 โครงการ (5 เส้นทาง รวมระยะทาง 118 กิโลเมตร) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ในส่วนของ รฟม. มี 2 โครงการ ซึ่งมีกรอบวงเงินการดำเนินงานตามมติ ครม. เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2549 โดยให้สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง- บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร วงเงิน 52,581 ล้านบาท และสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร วงเงิน 29,160 ล้านบาท ให้มีการดำเนินการตามขั้นตอนในระยะต่อไปของแต่ละโครงการ ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ ให้ รฟม. ปรับแบบเบื้องต้น (Preliminary Design) ให้เป็นแบบรายละเอียด (Detailed Design) สำหรับทางวิ่งยกระดับ และจัดทำแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ของโครงสร้างใต้ดิน โดยกำหนดให้การเดินรถเป็นแบบวงรอบ (Circular Line) และจัดทำเอกสารประกวดราคาให้เกิดความชัดเจน โปร่งใส ประหยัด โดยให้ รฟม. ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณเพื่อจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ.2550 ให้แก่ รฟม. ตามค่าใช้จ่ายจริง เพื่อดำเนินการโดยเร็วต่อไป และทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและนำเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 ซึ่งในการประกวดราคานานาชาติ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ - บางแค ใช้แบบรายละเอียด (Detailed Design) และ ช่วงหัวลำโพง – ท่าพระ ประกวดราคาแบบออกแบบควบคู่การก่อสร้าง (Design & Build)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ได้ดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินเวนคืนแล้วและให้ รฟม. ทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและนำเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535

3.18 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

รฟม. ได้ขอรับทุนสนับสนุนโครงการพัฒนาพื้นที่ Park & Ride สถานีรถไฟฟ้าบางซื่อกับกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงสภาพกายภาพของลานจอดรถบางซื่อ ปรับปรุงทางเข้าออกและปรับภูมิทัศน์ด้านถนนกำแพงเพชร และจัดทำป้ายสัญลักษณ์จราจรตลอดจนเครื่องหมายต่างๆ เป็นเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 20.00 ล้านบาท และสนพ. ได้ออเงินให้ รฟม. เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2549

ต่อมา รฟม. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือโครงการฯ ดังกล่าวกับหน่วยบัญชาการทหารพัฒนา(นทพ.) กองบัญชาการทหารสูงสุด เป็นเงิน 15.00 ล้านบาท ซึ่งจะสิ้นสุดโครงการฯ วันที่ 1 สิงหาคม 2550 ส่วนที่เหลืออีก 5.00 ล้านบาท รฟม. ได้ดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการพัฒนาพื้นที่ Park & Ride ปัจจุบันโครงการฯ นี้ อยู่ระหว่างดำเนินการ

อึ้ง อึ้ง