

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุลที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบดุลเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดของงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบข้อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควร ในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

Im. Sr.

(นางสาวเกษมณี กิจวรรณี)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

น.ช.

(นางหกามาศ มังกรพันธุ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 7 รักษาการในตำแหน่ง

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 30 ธันวาคม 2551

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน				
	ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2551	2550	2551	2550	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	4.1	773,909,343.84	442,056,540.04	773,909,343.84	442,056,540.04
ลูกหนี้การค้าทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.2	426,775,811.73	426,775,811.73	426,775,811.73	426,775,811.73
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	4.3	9,556,839.27	27,465,274.34	9,556,839.27	27,465,274.34
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	4.4	221,762,434.49	5,475,144.21	221,762,434.49	5,475,144.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.5	53,286,063.80	12,386,370.99	53,286,063.80	12,386,370.99
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,485,290,493.13	914,159,141.31	1,485,290,493.13	914,159,141.31
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.6	2,224,323,808.89	2,586,868,411.14	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.7	26,208,042,320.68	23,240,749,539.24	26,208,042,320.68	23,240,749,539.24
รายการจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		10,319,093.40	10,319,093.40	10,319,093.40	10,319,093.40
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล - สุทธิ	4.8	70,037,002,660.33	71,914,605,470.05	70,037,002,660.33	71,914,605,470.05
งานระหว่างก่อสร้าง	4.9	1,110,476,792.41	906,064,499.62	1,110,476,792.41	906,064,499.62
สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ		1,128,711,360.00	1,128,711,360.00	1,128,711,360.00	1,128,711,360.00
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวอสังหาริมทรัพย์	4.10	50,210,663.46	52,742,293.62	50,210,663.46	52,742,293.62
เงินจ่ายล่วงหน้า		-	13,402,925.28	-	13,402,925.28
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		100,769,086,699.17	99,853,463,592.35	101,532,262,890.28	100,254,095,181.21
รวมสินทรัพย์		102,254,377,192.30	100,767,622,733.66	103,017,553,383.41	101,168,254,322.52

mm

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2551	2550	2551	2550	
หนี้สินและส่วนของทุน					
หนี้สินหมุนเวียน					
หนี้สินระยะยาวส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.14	3,975,137,374.84	2,219,134,948.02	3,975,137,374.84	2,219,134,948.02
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	4.11	102,594,251.24	114,528,811.66	102,594,251.24	114,528,811.66
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	4.12	15,009,666.72	19,628,051.64	15,009,666.72	19,628,051.64
ค่าจัดการทรัพย์สินที่ดินค้างจ่าย		221,762,434.49	5,475,144.21	221,762,434.49	5,475,144.21
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.13	122,793,484.41	114,026,253.35	122,793,484.41	114,026,253.35
รวมหนี้สินหมุนเวียน		4,437,297,211.70	2,472,793,208.88	4,437,297,211.70	2,472,793,208.88
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.14	68,918,431,584.60	66,908,883,041.77	68,918,431,584.60	66,908,883,041.77
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		68,918,431,584.60	66,908,883,041.77	68,918,431,584.60	66,908,883,041.77
รวมหนี้สิน		73,355,728,796.30	69,381,676,250.65	73,355,728,796.30	69,381,676,250.65
ส่วนของทุน					
ทุน	4.15	39,837,760,296.25	33,366,204,042.03	39,837,760,296.25	33,366,204,042.03
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค		12,850,865.89	13,957,069.51	12,850,865.89	13,957,069.51
ขาดทุนสะสม		(10,951,962,766.14)	(1,994,214,628.53)	(10,188,786,575.03)	(1,593,583,039.67)
รวมส่วนของทุน		28,898,648,396.00	31,385,946,483.01	29,661,824,587.11	31,786,578,071.87
รวมหนี้สินและส่วนของทุน		102,254,377,192.30	100,767,622,733.66	103,017,553,383.41	101,168,254,322.52

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงนาม.....รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย (กลยุทธ์และแผน)

(นายเยี่ยมชาย จักรแก้ว) รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย

ลงนาม.....ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

(นายประพนธ์ ชนะกิจานุกิจ)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2551	2550	2551	2550
รายได้				
จากเงินอุดหนุน	428,498,159.67	313,327,951.87	428,498,159.67	313,327,951.87
จากการให้สัมปทาน	4.16 28,045,984.12	25,638,787.29	28,045,984.12	25,638,787.29
จากแผงค้า	11,335,149.81	10,905,271.98	11,335,149.81	10,905,271.98
จากการให้บริการจอดรถ	32,769,436.38	25,693,981.75	32,769,436.38	25,693,981.75
รายได้อื่น	4.17 29,288,318.48	36,558,451.19	29,288,318.48	36,558,451.19
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	4,345,763,516.50	-	4,345,763,516.50
รวมรายได้	529,937,048.46	4,757,887,960.58	529,937,048.46	4,757,887,960.58
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	333,897,448.33	292,417,044.96	333,897,448.33	292,417,044.96
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	508,362.67	40,817,963.84	508,362.67	40,817,963.84
ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย	1,895,572,276.26	1,894,206,565.71	1,895,572,276.26	1,894,206,565.71
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	362,544,602.25	389,211,181.25	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ - โครงการฯ	819,990,835.95	809,443,115.00	819,990,835.95	809,443,115.00
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	6,075,171,660.61	-	6,075,171,660.61	-
รวมค่าใช้จ่าย	9,487,685,186.07	3,426,095,870.76	9,125,140,583.82	3,036,884,689.51
กำไร(ขาดทุน)ก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ	(8,957,748,137.61)	1,331,792,089.82	(8,595,203,535.36)	1,721,003,271.07
รายได้เงินอุดหนุนค่าดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	189,710,489.57	341,596,558.69	189,710,489.57	341,596,558.69
ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	(189,710,489.57)	(341,596,558.69)	(189,710,489.57)	(341,596,558.69)
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(8,957,748,137.61)	1,331,792,089.82	(8,595,203,535.36)	1,721,003,271.07

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

	ทุน	ส่วนเกินทุน		รวม
		จากการบริจาค	ขาดทุนสะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	27,837,691,431.86	15,102,668.71	(3,326,006,718.35)	24,526,787,382.22
เพิ่มระหว่างงวด	5,553,713,854.32	-	-	5,553,713,854.32
ลดระหว่างงวด	(25,201,244.15)	(1,145,599.20)	-	(26,346,843.35)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	-	-	1,331,792,089.82	1,331,792,089.82
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	33,366,204,042.03	13,957,069.51	(1,994,214,628.53)	31,385,946,483.01
เพิ่มระหว่างงวด	6,487,723,854.41	-	-	6,487,723,854.41
ลดระหว่างงวด	(16,167,600.19)	(1,106,203.62)	-	(17,273,803.81)
(ขาดทุน) สุทธิสำหรับงวด	-	-	(8,957,748,137.61)	(8,957,748,137.61)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	<u>39,837,760,296.25</u>	<u>12,850,865.89</u>	<u>(10,951,962,766.14)</u>	<u>28,898,648,396.00</u>

am

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน	ส่วนเกินทุน		รวม
		จากการบริจาค	ขาดทุนสะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	27,837,691,431.86	15,102,668.71	(3,314,586,310.74)	24,538,207,789.83
เพิ่มระหว่างงวด	5,553,713,854.32	-	-	5,553,713,854.32
ลดระหว่างงวด	(25,201,244.15)	(1,145,599.20)	-	(26,346,843.35)
กำไรสุทธิสำหรับงวด	-	-	1,721,003,271.07	1,721,003,271.07
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	33,366,204,042.03	13,957,069.51	(1,593,583,039.67)	31,786,578,071.87
เพิ่มระหว่างงวด	6,487,723,854.41	-	-	6,487,723,854.41
ลดระหว่างงวด	(16,167,600.19)	(1,106,203.62)	-	(17,273,803.81)
(ขาดทุน) สุทธิสำหรับงวด	-	-	(8,595,203,535.36)	(8,595,203,535.36)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	39,837,760,296.25	12,850,865.89	(10,188,786,575.03)	29,661,824,587.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2551	2550	2551	2550
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไร (ขาดทุน) สุทธิ	(8,957,748,137.61)	1,331,792,089.82	(8,595,203,535.36)	1,721,003,271.07
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา	1,893,040,646.10	1,891,674,935.55	1,893,040,646.10	1,891,674,935.55
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวตัดจ่าย	2,531,630.16	2,531,630.16	2,531,630.16	2,531,630.16
ส่งมอบสะพานลอยคนเดินข้ามสถานีทอโยอินให้ กทม.	-	40,817,963.84	-	40,817,963.84
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	508,362.67	26,660.39	508,362.67	26,660.39
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	88,295,889.85	(77,528,977.99)	88,295,889.85	(77,528,977.99)
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	5,986,875,770.76	(4,268,234,538.51)	5,986,875,770.76	(4,268,234,538.51)
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	362,544,602.25	389,211,181.25	-	-
ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	(623,951,235.82)	(689,709,055.49)	(623,951,235.82)	(689,709,055.49)
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	17,908,435.07	39,109,840.06	17,908,435.07	39,109,840.06
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(263,329,648.58)	1,992,351.05	(263,329,648.58)	1,992,351.05
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	-	(55,037,883.82)	-	(55,037,883.82)
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	(29,239,812.29)	(59,542,435.98)	(29,239,812.29)	(59,542,435.98)
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(4,618,384.92)	(4,618,384.92)	(4,618,384.92)	(4,618,384.92)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	231,197,186.83	27,481,946.20	231,197,186.83	27,481,946.20
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	(672,033,459.71)	(740,323,622.90)	(672,033,459.71)	(740,323,622.90)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(2,892,950,234.95)	(194,642,727.99)	(2,892,950,234.95)	(194,642,727.99)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารและจัดซื้ออุปกรณ์	(54,462,949.16)	(10,029,794.33)	(54,462,949.16)	(10,029,794.33)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	-	(7,642,819.80)	-	(7,642,819.80)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(191,009,367.51)	(262,758,318.69)	(191,009,367.51)	(262,758,318.69)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3,138,422,551.62)	(475,073,660.81)	(3,138,422,551.62)	(475,073,660.81)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(2,292,315,439.09)	(4,150,466,259.57)	(2,292,315,439.09)	(4,150,466,259.57)
รับเงินอุดหนุน	6,434,624,254.22	5,528,512,610.17	6,434,624,254.22	5,528,512,610.17
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	4,142,308,815.13	1,378,046,350.60	4,142,308,815.13	1,378,046,350.60
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	331,852,803.80	162,649,066.89	331,852,803.80	162,649,066.89
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	442,056,540.04	279,407,473.15	442,056,540.04	279,407,473.15
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด	773,909,343.84	442,056,540.04	773,909,343.84	442,056,540.04
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
ดอกเบี้ยจ่าย	1,038,941,137.81	1,215,812,951.85	1,038,941,137.81	1,215,812,951.85

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

1. การจัดตั้งและวัตถุประสงค์

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 โดยให้ รฟม. เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ตามมาตรา 7 ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการให้บริการกิจการรถไฟฟ้า

ตามมาตรา 88 ให้โอนบรรดากิจการ เงิน ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ.2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับไปเป็นของ รฟม. และ ตามมาตรา 43 ในการดำเนินกิจการรถไฟฟ้าตามพระราชบัญญัตินี้ รฟม. โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี อาจให้สัมปทานกิจการรถไฟฟ้าทั้งหมด หรือบางส่วนแก่เอกชนก็ได้ ทำให้ รฟม. ได้ให้สัมปทานกับบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 โดย BMCL เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล(สายหัวลำโพง - ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - บางซื่อ) ซึ่งตามสัญญากำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับแต่วันที่ รฟม.ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ หรือวันอื่นใดตามที่คู่สัญญาจะได้ตกลงร่วมกัน (วันที่ 2 กรกฎาคม 2547)

ตามสัญญาสัมปทาน BMCL จ่ายค่าตอบแทนให้ รฟม.จากรายได้ค่าโดยสารเป็นรายปี เป็นร้อยละ 1 - 15 ตามเวลาที่กำหนด และจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เป็นรายปีและเป็นร้อยละ 7 ของรายได้ สำหรับรายได้ที่ รฟม.รับจากการดำเนินงานในปีหนึ่งๆ เป็นของ รฟม. เมื่อหักรายจ่ายสำหรับการดำเนินงานเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ หากรายได้ไม่เพียงพอให้รัฐพึงจ่ายแก่ รฟม. เท่าที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน ซึ่งเป็นไปตามมาตรา 65 รฟม. ได้เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547 โดยได้กราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวขอพระราชทานเชิญเสด็จพระราชดำเนินไปทรงเปิดการเดินรถ

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนที่รับเพื่อจ่ายเป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL ในงวดที่รัฐบาลรับภาระและเงินอุดหนุนที่รับเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร รับรู้เป็นรายได้

รายได้ดอกเบี้ย

รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้และค่าใช้จ่ายทั่วไป

รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง



2.2 เงินสดและเงินฝากธนาคาร หมายความว่ารวมถึงเงินสดและ เงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนและไม่มีภาระผูกพัน

2.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

- งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงบัญชีเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
- งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม

2.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน บ้านที่กบฏชิตาตามราคาทุนซึ่งรวมถึง ค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืนรวมเป็นต้นทุนของที่ดิน

อาคาร และอุปกรณ์ บ้านที่กบฏชิตาตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อมา หรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน แต่จัดทำทะเบียนคุมยอดได้ การคำนวณค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

อายุการใช้งานของสินทรัพย์ (ปี)

- อาคารและอุปกรณ์	5-20
- อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
- ซานชาลาคอนกรีตยกกระดาน คลอง สะพาน และเขื่อน	80
- อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณ Park & Ride	50
- งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30

สินทรัพย์จากการบริจาค บ้านที่กบฏชิตาเป็นส่วนเกินทุนจากการบริจาคในราคาทุนหรือราคาประเมินค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดรายได้ถือเป็นค่าใช้จ่าย ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค

2.5 งานระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ บ้านที่กบฏชิตาเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

2.6 สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ แสดงด้วยราคาทุนไม่มีกำหนดระยะเวลาจึงไม่มีการตัดจ่าย

2.7 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาว บ้านที่กบฏชิตาตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายสะสมคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า

2.8 เงินกู้ต่างประเทศ บ้านที่กบฏชิตาเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับเงินกู้และ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่า โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ชำระเงินกู้และวันสิ้นงวดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่เกิดรายการ

2.9 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน รพม.ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เป็นกองทุนที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 โดยสมาชิกจ่ายเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละสาม แต่ไม่เกินร้อยละเก้าของเงินเดือน รพม.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละเก้าของเงินเดือน สมาชิกมีสิทธิได้รับเงินสะสม

am

และผลประโยชน์ของเงินสะสมทุกยอดเต็มจำนวนเมื่อสิ้นสุดสมาชิกภาพไม่ว่ากรณีใด ซึ่งมีใช้การพ้นจากการเป็นพนักงานเพราะถูกลงโทษทางวินัยและมีอายุการทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี

2.10 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล รัฐบาลรับรู้เป็นทุน ยกเว้นรายการเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และชำระดอกเบี้ย เงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL ที่รัฐบาลรับภาระ

2.11 รายได้รอการรับรู้

รายได้รอการรับรู้ รัฐบาลเมื่อได้รับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือเป็นเงินหรือสินทรัพย์และได้รับอนุญาตให้เก็บไว้เพื่อดำเนินงาน

เงินที่ได้รับไม่ได้ระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานภายในรอบระยะเวลาบัญชีให้บันทึกเป็นรายได้ทั้งจำนวน

เงินที่ได้รับระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชีให้บันทึกเป็นหนี้สิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้อย่างสมเหตุสมผลตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3. ตัวเลขเปรียบเทียบ

ตัวเลขที่นำมาแสดงเปรียบเทียบได้มีการปรับปรุงเพื่อให้เปรียบเทียบได้กับการแสดงรายการที่เปลี่ยนแปลงไปในปัจจุบัน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสด	2.78	1.04
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	188.12	(0.29)
- ออมทรัพย์	289.39	195.08
- ประຈำ	<u>293.62</u>	<u>246.23</u>
รวม	<u>773.91</u>	<u>442.06</u>

4.2 ลูกหนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในสวนที่ รพม. จัดหาเงินให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดินแทน รพม. ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ 28 กรกฎาคม 2537 เมื่อ รพม. ได้รับโอนสิทธิ์ที่ดินจาก กทพ. แล้ว จะบันทึกลดยอดบัญชีลูกหนี้คู่กับบัญชีที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ลูกหนี้คงเหลือจำนวน 426.78 ล้านบาท

4.3 รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ เป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทานที่รัฐบาลรับภาระ มียอดยกมาจำนวน 27.47 ล้านบาท รับระหว่างงวดจำนวน 189.71 ล้านบาท จ่ายระหว่างงวดจำนวน 207.62 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 9.56 ล้านบาท

4.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย จำนวน 221.76 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และค่าชดเชยพืชผล (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคลจำนวน 5.47 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 216.29 ล้านบาท ที่ รพม. ได้ทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการทำเรื่องเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยจะบันทึกบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่ายคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

4.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอรับคืนจากกรมสรรพากร	3.37	4.68
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	1.60	1.15
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ	3.45	3.89
วัสดุสำนักงาน	0.22	0.24
เงินจ่ายล่วงหน้า	39.99	0.53
อื่นๆ	4.66	1.89
รวม	<u>53.29</u>	<u>12.38</u>

4.6 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลข้อ 2.3(จ) ที่ให้ รฟม. มีสัดส่วนการถือหุ้นใน บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นจำนวนร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียนปัจจุบัน จำนวน 11,950 ล้านบาท) นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบบงบลงทุนเพื่อให้ รฟม. นำไปซื้อหุ้น BMCL จำนวน 2,600 ล้านบาท ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน 2548 ให้ทบทุนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 และอนุมัติให้ รฟม. กู้เงินจำนวน 2,600 ล้านบาทและเพิ่มวงเงินการจัดซื้อโดยอนุมัติบงบลงทุนเพิ่มเติม อีกจำนวน 387.50 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 รวมอนุมัติบงบลงทุนเพื่อซื้อหุ้น BMCL ทั้งสิ้น 2,987.50 ล้านบาท จากมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รฟม. จึงได้ซื้อหุ้นจาก BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านบาท ในราคาพาร์มูลค่าหุ้นละ 1 บาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.14

4.7 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ - สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท					
	ที่ดิน	อาคาร และส่วน ปรับปรุง	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน และ อุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ และระบบ สารสนเทศ	รวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550						
ราคาทุน	23,158.87	63.73	3.20	28.35	49.10	23,303.25
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	18.98	7.58	23.04	4.87	54.47
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	2,929.88	-	-	-	-	2,929.88
- จำหน่าย	-	-	-	(0.38)	(3.83)	(4.21)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	26,088.75	82.71	10.78	51.01	50.14	26,283.39
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550						
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(25.19)	(2.06)	(8.72)	(26.53)	(62.50)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(2.59)	(1.39)	(2.78)	(8.67)	(15.43)
- ตัดจ่าย-ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	-	(0.75)	(0.19)	(0.18)	-	(1.12)
- จำหน่าย	-	-	-	0.29	3.41	3.70
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	-	(28.53)	(3.64)	(11.39)	(31.79)	(75.35)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	23,158.87	38.54	1.14	19.63	22.57	23,240.75
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	26,088.75	54.18	7.14	39.62	18.35	26,208.04

ที่ดิน จำนวน 26,088.75 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ของโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลจำนวน 23,275.05 ล้านบาทโดยแยก เป็นส่วนที่ รฟม.จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอง จำนวน 6,636.26 ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและโอนกรรมสิทธิ์ให้ รฟม.จำนวน 16,638.79 ล้านบาท และเป็นที่ดินของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 2,813.70 ล้านบาท อนึ่ง ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล บางส่วน เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดีซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม.จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.18

4.8 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท					
	อุโมงค์และ โครงสร้าง งานโยธา	ชานชาลา คลอง เขื่อน	อาคาร สะพานลอย และ ทางเข้าออก	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบ เครื่องกล ไฟฟ้าฯ)	รวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550						
ราคาทุน	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,184.91	78,016.20
ค่าเสื่อมราคาสะสม	(1,424.62)	(199.66)	(84.66)	(300.10)	(4,092.55)	(6,101.59)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(438.34)	(61.44)	(26.24)	(92.34)	(1,259.25)	(1,877.61)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	(1,862.96)	(261.10)	(110.90)	(392.44)	(5,351.80)	(7,979.20)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	42,409.69	4,715.09	1,227.41	2,470.06	21,092.36	71,914.61
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	41,971.35	4,653.65	1,201.17	2,377.72	19,833.11	70,037.00

Qm

4.9 งานระหว่างก่อสร้าง จำนวน 1,110.48 ล้านบาท เป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BBMT)	340.60	340.60
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน - สายสีม่วง (BBML)	28.36	7.77
- ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ - ค่าจ้างที่ปรึกษา	15.52	15.52
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	161.70	142.07
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	113.19	99.45
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน - ส่วนต่อขยาย (BMTC)	78.79	19.61
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	105.11	92.35
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน - ส่วนต่อขยาย (BMTC)	73.17	18.20
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	<u>194.04</u>	<u>170.49</u>
รวม	<u>1,110.48</u>	<u>906.06</u>

4.10 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์ สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นเงินรวมจำนวน 75.95 ล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ยอดยกมา	52.74	55.27
หัก ตัดจำหน่าย	<u>2.53</u>	<u>2.53</u>
ยอดยกไป	<u>50.21</u>	<u>52.74</u>

4.11 ดอกเบี้ยค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ดอกเบี้ยพันธบัตร	22.68	40.64
ดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน	<u>79.91</u>	<u>73.89</u>
รวม	<u>102.59</u>	<u>114.53</u>

aw

4.12 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานีกำแพงเพชร มียอดคงเหลือ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ยอดยกมา	19.62	24.24
หัก โอนเป็นรายได้	<u>4.62</u>	<u>4.62</u>
ยอดยกไป	<u>15.00</u>	<u>19.62</u>

4.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	46.65	65.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	37.48	25.63
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	3.23	3.26
เงินรับล่วงหน้าและอื่นๆ	<u>35.43</u>	<u>19.28</u>
รวม	<u>122.79</u>	<u>114.02</u>

เงินรับล่วงหน้าและอื่นๆ จำนวน 35.43 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นเงินสนับสนุนโครงการส่งเสริมการใช้ระบบขนส่งมวลชน Park & Ride ซึ่งได้รับจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักนโยบายและแผนพลังงาน(สนพ.) กระทรวงพลังงาน จำนวน 15 ล้านบาท สำหรับพัฒนาพื้นที่ด้านข้างอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรม(รัชดาชอย 6) เป็นที่จอดแล้วจร พัฒนาพื้นที่ใต้ทางด่วนพิเศษศรีรัช(ด่านอโศก 2) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และโฆษณาประชาสัมพันธ์โครงการฯ และจำนวน 15 ล้านบาท สำหรับพัฒนาพื้นที่เป็นพื้นที่ Park&Ride สถานีรถไฟฟ้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 30 ล้านบาท โดย รฟม. ได้มอบหมายให้หน่วยบัญชาการทหารพัฒนา(นทพ.) กองบัญชาการกองทัพไทย เป็นผู้ออกแบบและปรับปรุงพื้นที่ดังกล่าวเพื่อใช้ เป็นพื้นที่จอดรถยนต์ประมาณ 150 คันและ 100 คันตามลำดับ หนึ่ง งานออกแบบและปรับปรุงพื้นที่ฯ ในส่วนของพื้นที่ด้านข้างอาคารจอดรถ 3 ชั้น สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรม(รัชดาชอย 6) และพื้นที่ Park & Ride สถานีรถไฟฟ้าศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ แล้วเสร็จในวันที่ 19 กันยายน 2551

CV

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาว เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน และในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประกอบด้วย

	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	2551		2550	
		ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท
<u>เงินกู้ยืมต่างประเทศ</u>					
ปลอดหนี้ 7-10 ปี ผ่อนชำระ 18-30 ปี	0.75 - 2.70	199,795.88	65,906.07	203,860.85	61,140.51
<u>เงินกู้ยืมสถาบันการเงินในประเทศ</u>					
พันธบัตรอายุหนี้ 7-10 ปี	2.24 - 3.98	-	4,000.00	-	5,000.00
เงินกู้สถาบันการเงินอายุ 5 ปี					
ชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือน	3.42 - 3.87	-	<u>2,987.50</u>	-	<u>2,987.50</u>
		199,795.88	72,893.57	203,860.85	69,128.01
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี		<u>5,987.68</u>	<u>3,975.14</u>	<u>4,064.96</u>	<u>2,219.13</u>
รวม		<u>193,808.20</u>	<u>68,918.43</u>	<u>199,795.89</u>	<u>66,908.88</u>

ในการกู้เงินจากต่างประเทศ รฟม. ได้ทำสัญญากับธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JAPAN BANK INTERNATIONAL COOPERATION (JBIC)) โดยรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกัน

เงินกู้ภายในประเทศ รัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย เพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติในวงเงิน 28,247 ล้านบาท เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2540 และลงทุนในบริษัทร่วม ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.6

4.15 ทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2551	2550
ทุนประเดิม	945.96	945.96
เงินอุดหนุนเพื่อชำระหนี้เงินกู้-จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	15,114.49	14,054.49
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก กทพ.	8,220.72	8,183.78
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ยสายเฉลิมรัชมงคล	11,405.70	9,284.38
เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา (BMTD, BMTC และ BBML)	807.79	598.99
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย-ค่าจ้างที่ปรึกษาสายสีม่วง	261.00	261.00
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายสีม่วง	3,034.14	-
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	<u>47.96</u>	<u>37.60</u>
รวม	<u>39,837.76</u>	<u>33,366.20</u>

4.15.1 ทุนประเดิมคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2535 อนุมัติให้จัดสรรงบประมาณให้ รฟม. เป็นทุนประเดิมในวงเงิน 1,000 ล้านบาท โดยได้จัดสรรเงินงบกลางหมวดเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจำนวน 50 ล้านบาท เป็นทุนประเดิม ส่วนที่เหลือจำนวน 950 ล้านบาท จะได้รับอนุมัติงบประมาณเป็นปีๆ ไปและ รฟม. ได้รับจนถึงปีงบประมาณ 2544 รวมเป็นทุนประเดิม จำนวน 945.96 ล้านบาท ซึ่งคงที่จนถึงวันสิ้นงวด

an

4.15.2 เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537 เห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในวงเงิน 8,453 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน และชำระเงินต้นและดอกเบี้ย ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2540 ให้ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 11,417 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 19,870 ล้านบาท มียอดยกมาจำนวน 14,054.49 ล้านบาท ได้รับเงินงบประมาณประจำปี 2551 เพิ่มจำนวน 1,060 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 15,114.49 ล้านบาท

4.15.3 เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก กทพ. เป็นส่วนที่ กทพ. จัดหาเงิน เมื่อได้รับแจ้งการโอนสิทธิ์ให้ รฟม. จะบันทึกบัญชีที่ดินคู่กับทุนตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.7 มียอดยกมาจำนวน 8,183.78 ล้านบาท รับโอนสิทธิ์เพิ่มในงวดนี้จำนวน 36.94 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 8,220.72 ล้านบาท

4.15.4 เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 ให้ถือว่าการจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการฯ เป็นทุน มียอดยกมาจำนวน 9,284.38 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้เป็นเงินก้อนเหลือมีปี 2550 จำนวน 781.92 ล้านบาท (ชำระเงินต้นจำนวน 265.16 ล้านบาทและชำระดอกเบี้ยจำนวน 516.76 ล้านบาท) และเงินงบประมาณประจำปี 2551 จำนวน 1,339.40 ล้านบาท (ชำระเงินต้นจำนวน 1,022.57 ล้านบาทและชำระดอกเบี้ยจำนวน 316.83 ล้านบาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 11,405.70 ล้านบาท

4.15.5 เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2548 วันที่ 1 สิงหาคม 2549 และวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายต่างๆ นั้น รฟม. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บีเอ็มทีดี(BMTD) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบีเอ็มทีซี(BMTC) และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บีบีเอ็มแอล(BBML) เพื่อดำเนินการในแต่ละโครงการ ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแคและช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

- ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด(Detailed Design) ในเส้นทางยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียด(Definitive Design) ในเส้นทางใต้ดิน และจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)

- ศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ ออกแบบรายละเอียดสำหรับโครงสร้างยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียดสำหรับโครงสร้างใต้ดินและจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTC)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบัวทอง

- ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด(Detailed Design) ในเส้นทางยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ในเส้นทางใต้ดิน และจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ

- ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด(Detailed Design) ในเส้นทางยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียด(Definitive Design) ในเส้นทางใต้ดิน และจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

- ศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พรบ.ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯและปรับปรุงเอกสารประกวดราคา (BBML)

ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 598.99 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้เป็นเงินก้อนเหลือมีปี 2550 จำนวน 208.80 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 807.79 ล้านบาท

aw

4.15.6 เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สำหรับโครงการรถไฟฟ้า สายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เป็นเงินกู้เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 ซึ่งกำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและทำการค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว จำนวน 261 ล้านบาท ซึ่งคงที่จนถึงวันสิ้นงวด

4.15.7 เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่งซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 อนุมัติในหลักการกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 9,209 ล้านบาทนั้นในงวดนี้ รฟม. ได้รับเงินงบประมาณเป็นเงินก้อนเหลือมปี 2550 เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 3,034.14 ล้านบาท

4.15.8 เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ มียอดยกมา 37.60 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้เป็นเงินก้อนเหลือมปี 2550 จำนวน 1.89 ล้านบาทและเป็นเงินงบประมาณประจำปี 2551 จำนวน 8.47 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 47.96 ล้านบาท

4.16 รายได้จากกา^รให้สัมปทาน คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 ให้ รฟม. ทำสัญญากับ BMCL ให้เป็นผู้รับสัมปทานลงทุนระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดย BMCL จ่ายเงินตอบแทน แก่ รฟม. ดังนี้

- จากรายได้ค่าโดยสาร ปีที่ 1 - 14 ร้อยละ 1 ของรายได้ค่าโดยสารจากวันที่เปิดดำเนินการ
- จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ แยกเป็นจำนวนเงินรายปีโดย ปีที่ 1 - 8 ปีละ 10 ล้านบาทและร้อยละ 7 ของรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รฟม. รับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2547 เป็นต้นไป

ในปี 2551 รฟม. รับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 - 30 กันยายน 2551 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร (จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ)	14.76	12.62
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนเงินรายปี)	9.35	9.35
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ)	<u>3.94</u>	<u>3.67</u>
รวม	<u>28.05</u>	<u>25.64</u>

4.17 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	9.07	7.99
รายได้ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์	5.41	1.87
รายได้ค่าตอบแทนการใช้พื้นที่	5.27	4.26
รายได้อื่น ๆ	<u>9.54</u>	<u>22.44</u>
รวม	<u>29.29</u>	<u>36.56</u>

รายได้ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ จำนวน 5.41 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจาก รฟม. ได้ให้รัฐวิสาหกิจแห่งหนึ่งเช่าเป็นเวลา 3 ปี โดยคิดค่าเช่าอัตรา 450.- บาท/ตารางเมตร/เดือน(ไม่รวมค่าสาธารณูปโภค) เป็นเงินในงวดนี้จำนวน 3.78 ล้านบาท

am

4.18 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหน้า เป็นคดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ซึ่งประกอบด้วย

คดีที่ รฟม. เป็นคู่ความ จำนวน 23 คดี มูลค่า 3,867.76 ล้านบาท ซึ่งมีคดีถึงที่สุดแล้ว 2 คดี โดยอยู่ระหว่างการขอศาลคำสั่งเงินที่ รฟม. จะต้องชำระหนี้ตามคำพิพากษา 1 คดี และ รฟม.ชำระหนี้แล้ว 1 คดี นอกนั้นส่วนใหญ่คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

คดีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นคู่ความ จำนวน 14 คดี มูลค่า 12,914.82 ล้านบาท ซึ่งมีคดีถึงที่สุดแล้ว 1 คดี โดยศาลฎีกาพิพากษายกฟ้อง และคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์ และศาลฎีกา 1 คดี และ 12 คดีตามลำดับ

อนึ่ง คดีดังกล่าวข้างต้น รฟม. คาดว่าจะมีคำพิพากษาถึงที่สุดและมีค่าบังคับคดีเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษาในปีงบประมาณ 2552 เป็นเงินประมาณ 900 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้อนุมัติงบลงทุนประจำปีงบประมาณ 2552 เพื่อการชำระหนี้ตามคำพิพากษาดังกล่าวแล้ว

4.19 ภาระผูกพัน

ภายใต้ภาระความรับผิดชอบในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า ตามข้อ 4.20.2 รฟม. ได้ลงนามกู้เงินจากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น(Japan Bank for International Cooperation:JBIC) สำหรับใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2551 ตามสัญญาเลขที่ TXXX - 1 ในวงวงเงิน 62,442 ล้านเยน หรือเทียบเท่า 18,733 ล้านบาท(1,000 เยน ประมาณ 300 บาท) ซึ่งขณะนี้ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงินกู้แต่อย่างใด

4.20 โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) และสายใหม่ (รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วนรวม 4 โครงการ(5 เส้นทาง รวมระยะทาง 118 กิโลเมตร) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดย รฟม.รับผิดชอบ 2 โครงการ ซึ่งมีกรอบเงินการดำเนินงาน คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร วงเงิน 52,581 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร วงเงิน 29,160 ล้านบาท และให้ดำเนินการตามขั้นตอนในระยะต่อไปของแต่ละโครงการ ดังนี้

4.20.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ให้ รฟม. ปรับแบบเบื้องต้น(Preliminary Design) ให้เป็นแบบรายละเอียด(Detailed Design) สำหรับทางวิงยกระดับ และจัดทำแบบกรอปรายละเอียด(Definitive Design) ของโครงสร้างใต้ดิน โดยกำหนดให้การเดินรถเป็นแบบวงรอบ(Circular Line) และให้ รฟม. ทำความตกลงกับสำนักงบประมาณ เพื่อจัดสรรงบประมาณ ให้แก่ รฟม. ตลอดจนให้ศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และดำเนินการขออนุมัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 ซึ่งในการประกวดราคานานาชาติ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ - บางแค จะใช้แบบรายละเอียด(Detailed Design) ส่วนช่วงหัวลำโพง - ท่าพระ จะประกวดราคาแบบออกแบบควบคู่การก่อสร้าง(Design & Build)

ต่อมา เมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบตามที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) เสนอ คือ

1. เห็นชอบให้ รฟม.ดำเนินการในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) ภายในกรอบวงเงิน 48,821 ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรอบวงเงิน 5,900 ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาระหว่างก่อสร้าง กรอบวงเงิน 2,174 ล้านบาท

รวมกรอบวงเงินทั้งสิ้น 56,895 ล้านบาท โดยให้ รฟม. เริ่มดำเนินโครงการในส่วนงานโยธาในช่วงบางชื่อ - ท่าพระ ได้เมื่อรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นชอบแล้วในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 รวมทั้งให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดสำหรับโครงการฯ ช่วงหัวลำโพง-บางแค

2. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและ รฟม. ได้รับความเห็นชอบของ สศช. ไปเร่งรัดดำเนินการ และรายงานให้คณะกรรมการพัฒนาระบบขนส่งทางรางและระบบขนส่งมวลชนและคณะรัฐมนตรีทราบโดยลำดับ โดยสรุป ดังนี้

2.1 ให้ รฟม. เร่งศึกษารายละเอียดและเปรียบเทียบข้อดีข้อเสียของทางเลือกรูปแบบการลงทุนและการเดินรถที่ชัดเจนและจัดทำข้อเสนอรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระและโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบและนำเสนอตามขั้นตอนของกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

2.2 ในการดำเนินงานก่อสร้างงานโยธาให้ รฟม. ดำเนินการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมศิลปากรเกี่ยวกับการก่อสร้างสถานีสนามไชย พิจารณาความเหมาะสมในการเจรจากับ ผู้รับสัมปทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ให้เกิดความเป็นธรรมต่อทั้งภาครัฐและผู้รับสัมปทาน จัดทำแผนการรับถ่ายทอดเทคโนโลยี โดยกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาการก่อสร้างงานโยธาและสัญญาจ้างที่ปรึกษาโครงการ และพิจารณาอัตราค่าโดยสารที่เหมาะสม

2.3 เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำหนดหน่วยงานหลักรับผิดชอบบูรณาการ (Integrate) การพัฒนาระบบรถไฟฟ้าเป็นการเร่งด่วน

2.4 ให้ รฟม. เตรียมการแยกบัญชีต้นทุนของโครงการ ทั้งในส่วนที่รัฐรับผิดชอบลงทุนและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงาน (Operation)

2.5 ให้ รฟม. ร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรมและกระทรวงคมนาคม ศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องภายในประเทศ

4.20.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ รฟม. ได้ดำเนินการตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนและพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชนแล้ว รวมทั้ง ทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการและนำเสนอขออนุมัติตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 ดังนี้

1. เห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) ภายในกรอบวงเงิน 31,217 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการสำหรับงานโยธา กรอบวงเงิน 1,248 ล้านบาท รวมเป็นกรอบวงเงินดำเนินการ จำนวน 32,465 ล้านบาท ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 อนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา (Civil Work) จากกรอบวงเงินเดิม 31,217 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ 36,055 ล้านบาท และขยายกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสำหรับงานโยธาจากกรอบวงเงินเดิม 1,248 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ 1,296 ล้านบาท

2. เห็นชอบแนวทางการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) โดยให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. นำความเห็นของคณะกรรมการพิจารณาโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ และความเห็นเพิ่มเติมของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการเพื่อให้สามารถพิจารณาทางเลือกรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนที่เหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการ

ก่อนนำเสนอตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 อีกครั้งหนึ่ง โดยการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนในโครงการควรดำเนินการให้สอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างงานโยธา และเป้าหมายการเปิดให้บริการ

3. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 9,314 ล้านบาท ร่วมกับกระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์) และสำนักงานประมาณให้แล้วเสร็จภายใน 1 เดือน

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2551 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแผนการดำเนินงานโครงการฯ โดยให้ทำหนังสือขอความร่วมมือกับ JBIC ในขั้นตอนที่ต้องขอความเห็นชอบจาก JBIC ทั้งนี้เพื่อให้สามารถดำเนินขั้นตอนการวางศิลาฤกษ์งานก่อสร้างโครงการฯ ได้ภายในเดือนธันวาคม 2551 เพื่อเป็นการเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ในโอกาสที่ทรงเจริญพระชนมพรรษา 81 และให้ รฟม. ดำเนินการตามขั้นตอนการกราบบังคมทูลเชิญพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวเสด็จพระราชดำเนินทรงวางศิลาฤกษ์

4.20.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และ ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2551 มีมติอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินโครงการฯ วงเงินรวม 60,568 ล้านบาท ประกอบด้วยค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าระบบรถไฟฟ้า ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และค่าจ้างที่ปรึกษา ส่วนรูปแบบการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถในลักษณะของ "PPP-Gross Cost" (จ้างเอกชนลงทุนจัดหาและบำรุงรักษาระบบรถไฟฟ้า และจ้างเอกชนเดินรถ) ให้เสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ และในคราวประชุมเมื่อวันที่ 1 กันยายน 2551 มีมติรับทราบการปรับปรุงกรอบวงเงินลงทุนโครงการฯ สายสีเขียว จากเดิม 60,568 ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ 64,713 ล้านบาท ก่อนจะเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

aw

.....