



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุลที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบดุลเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสดของงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงาน เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางดาหวัน วงศ์พิชญ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางสาวระพีพร เครือมา)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 20 เมษายน 2553

การรถไฟฟ้ายานส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4.1	668,532,967.40	773,909,343.84	668,532,967.40	773,909,343.84
ลูกหนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	4.2	426,775,811.73	426,775,811.73	426,775,811.73	426,775,811.73
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	4.3	1,743,390.41	9,556,839.27	1,743,390.41	9,556,839.27
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	4.4	5,423,220.47	221,762,434.49	5,423,220.47	221,762,434.49
เงินฝากธนาคารออมสิน - เงินวงจำกัดวงเงินที่ดิน	4.5	396,059,028.49	314,569,976.84	396,059,028.49	314,569,976.84
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.6	45,439,976.25	53,286,063.80	45,439,976.25	53,286,063.80
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		1,543,974,394.75	1,799,860,469.97	1,543,974,394.75	1,799,860,469.97
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	4.7	1,885,869,816.64	2,224,323,808.89	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		11,161,304.07	10,319,093.40	11,161,304.07	10,319,093.40
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ	4.8	28,640,846,011.05	26,208,042,320.68	28,640,846,011.05	26,208,042,320.68
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล - สุทธิ	4.9	68,159,399,850.61	70,037,002,660.33	68,159,399,850.61	70,037,002,660.33
งานระหว่างก่อสร้าง	4.10	1,236,775,928.54	1,110,476,792.41	1,236,775,928.54	1,110,476,792.41
สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ		1,128,711,360.00	1,128,711,360.00	1,128,711,360.00	1,128,711,360.00
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี	4.11	47,679,033.30	50,210,663.46	47,679,033.30	50,210,663.46
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		101,110,443,304.21	100,769,086,699.17	102,212,073,487.57	101,532,262,890.28
รวมสินทรัพย์		102,654,417,698.96	102,568,947,169.14	103,756,047,882.32	103,332,123,360.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	4.15	3,652,505,506.52	3,975,137,374.84	3,652,505,506.52	3,975,137,374.84
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	4.12	101,827,333.00	102,594,251.24	101,827,333.00	102,594,251.24
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	4.13	13,388,787.30	15,009,666.72	13,388,787.30	15,009,666.72
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย		5,423,220.47	221,762,434.49	5,423,220.47	221,762,434.49
เงินวางค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย	4.5	396,059,028.49	314,569,976.84	396,059,028.49	314,569,976.84
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4.14	135,625,168.18	105,371,907.41	135,625,168.18	105,371,907.41
รวมหนี้สินหมุนเวียน		4,304,829,043.96	4,734,445,611.54	4,304,829,043.96	4,734,445,611.54
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
รายได้รอรับรู้		29,221,117.38	30,272,442.89	29,221,117.38	30,272,442.89
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.15	74,363,670,897.81	68,918,431,584.60	74,363,670,897.81	68,918,431,584.60
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		74,392,892,015.19	68,948,704,027.49	74,392,892,015.19	68,948,704,027.49
รวมหนี้สิน		78,697,721,059.15	73,683,149,639.03	78,697,721,059.15	73,683,149,639.03
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุน	4.16	47,356,216,217.99	39,877,160,741.44	47,356,216,217.99	39,877,160,741.44
ขาดทุนสะสม		(23,399,519,578.18)	(10,991,363,211.33)	(22,297,889,394.82)	(10,228,187,020.22)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		23,956,696,639.81	28,885,797,530.11	25,058,326,823.17	29,648,973,721.22
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		102,654,417,698.96	102,568,947,169.14	103,756,047,882.32	103,332,123,360.25

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงนาม..... ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(นายชูเกียรติ โภชยานุวัตร)

ลงนาม..... ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน
(นายประพนธ์ ชนะกิจจานุกิจ)

การรถไฟฟ้ายานขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้				
จากเงินอุดหนุน	397,425,922.20	389,097,714.48	397,425,922.20	389,097,714.48
จากการให้สัมปทาน	4.17 26,918,126.24	28,045,984.12	26,918,126.24	28,045,984.12
จากแผงค้า	12,043,088.09	11,335,149.81	12,043,088.09	11,335,149.81
จากการให้บริการจอดรถ	35,826,173.59	32,769,436.38	35,826,173.59	32,769,436.38
รายได้อื่น	4.18 36,151,763.63	30,394,522.10	36,151,763.63	30,394,522.10
รวมรายได้	<u>508,365,073.75</u>	<u>491,642,806.89</u>	<u>508,365,073.75</u>	<u>491,642,806.89</u>
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	394,699,944.67	333,897,448.33	394,699,944.67	333,897,448.33
ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	508,362.67	-	508,362.67
ค่าเสื่อมราคาและสิทธิตัดจ่าย	1,899,780,848.27	1,896,678,479.88	1,899,780,848.27	1,896,678,479.88
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	338,453,992.25	362,544,602.25	-	-
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ - โครงการฯ	922,157,868.35	819,990,835.95	922,157,868.35	819,990,835.95
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	9,361,428,787.06	6,075,171,660.61	9,361,428,787.06	6,075,171,660.61
รวมค่าใช้จ่าย	<u>12,916,521,440.60</u>	<u>9,488,791,389.69</u>	<u>12,578,067,448.35</u>	<u>9,126,246,787.44</u>
ขาดทุนก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ	<u>(12,408,156,366.85)</u>	<u>(8,997,148,582.80)</u>	<u>(12,069,702,374.60)</u>	<u>(8,634,603,980.55)</u>
รายได้เงินอุดหนุนค่าดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	143,798,421.00	189,710,489.57	143,798,421.00	189,710,489.57
ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	(143,798,421.00)	(189,710,489.57)	(143,798,421.00)	(189,710,489.57)
ขาดทุนสุทธิ	<u>(12,408,156,366.85)</u>	<u>(8,997,148,582.80)</u>	<u>(12,069,702,374.60)</u>	<u>(8,634,603,980.55)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
	ทุน	ส่วนเกินทุน จากการบริจาค	ขาดทุน สะสม	รวม
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550				
ก่อนปรับปรุง	33,366,204,042.03	13,957,069.51	(1,994,214,628.53)	31,385,946,483.01
ผลกระทบจากการเปลี่ยนนโยบายส่วนเกินทุน(3.1)	-	(13,957,069.51)	-	(13,957,069.51)
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550				
หลังปรับปรุง	33,366,204,042.03	-	(1,994,214,628.53)	31,371,989,413.50
เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด	6,471,556,254.22	-	-	6,471,556,254.22
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	-	-	(8,957,748,137.61)	(8,957,748,137.61)
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาด (3.3)	39,400,445.19	-	(39,400,445.19)	-
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2551				
หลังปรับปรุง	<u>39,877,160,741.44</u>	<u>-</u>	<u>(10,991,363,211.33)</u>	<u>28,885,797,530.11</u>
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551				
หลังปรับปรุง	39,877,160,741.44	-	(10,991,363,211.33)	28,885,797,530.11
เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด	7,479,055,476.55	-	-	7,479,055,476.55
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	-	-	(12,408,156,366.85)	(12,408,156,366.85)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	<u>47,356,216,217.99</u>	<u>-</u>	<u>(23,399,519,578.18)</u>	<u>23,956,696,639.81</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ทุน	ส่วนเกินทุน		รวม
		จากการบริจาค	ขาดทุนสะสม	
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550				
ก่อนปรับปรุง	33,366,204,042.03	13,957,069.51	(1,593,583,039.67)	31,786,578,071.87
ผลกระทบจากการเปลี่ยนนโยบายส่วนเกินทุน (3.1)	-	(13,957,069.51)	-	(13,957,069.51)
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550				
หลังปรับปรุง	33,366,204,042.03	-	(1,593,583,039.67)	31,772,621,002.36
เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด	6,471,556,254.22	-	-	6,471,556,254.22
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	-	-	(8,595,203,535.36)	(8,595,203,535.36)
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาด (3.3)	39,400,445.19	-	(39,400,445.19)	-
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2551				
หลังปรับปรุง	<u>39,877,160,741.44</u>	<u>-</u>	<u>(10,228,187,020.22)</u>	<u>29,648,973,721.22</u>
ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551				
หลังปรับปรุง	39,877,160,741.44	-	(10,228,187,020.22)	29,648,973,721.22
เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด	7,479,055,476.55	-	-	7,479,055,476.55
ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด	-	-	(12,069,702,374.60)	(12,069,702,374.60)
ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	<u>47,356,216,217.99</u>	<u>-</u>	<u>(22,297,889,394.82)</u>	<u>25,058,326,823.17</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)	2552	2551 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
(ขาดทุน) สุทธิ	(12,408,156,366.85)	(8,997,148,582.80)	(12,069,702,374.60)	(8,634,603,980.55)
รายการปรับกระทบขาดทุนเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคาและสิทธิตัดจ่าย	1,899,780,848.27	1,896,678,479.88	1,899,780,848.27	1,896,678,479.88
(กำไร) ขาดทุนจากการบริจาค/จำหน่ายทรัพย์สิน	(28,942.28)	508,362.67	(28,942.28)	508,362.67
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	261,843,236.87	88,295,889.85	261,843,236.87	88,295,889.85
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	9,099,585,550.19	5,986,875,770.76	9,099,585,550.19	5,986,875,770.76
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	338,453,992.25	362,544,602.25	-	-
ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย	1,065,956,289.35	1,009,701,325.52	1,065,956,289.35	1,009,701,325.52
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	257,434,607.80	347,455,848.13	257,434,607.80	347,455,848.13
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	7,813,448.86	17,908,435.07	7,813,448.86	17,908,435.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7,846,087.55	(263,329,648.58)	7,846,087.55	(263,329,648.58)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(1,620,879.42)	(4,618,384.92)	(1,620,879.42)	(4,618,384.92)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	30,253,260.77	231,197,186.83	30,253,260.77	231,197,186.83
รายได้รอรับรู้	(1,901,325.51)	(1,106,203.62)	(1,901,325.51)	(1,106,203.62)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	299,825,200.05	327,507,232.91	299,825,200.05	327,507,232.91
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(2,437,518,430.60)	(2,892,950,234.95)	(2,437,518,430.60)	(2,892,950,234.95)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารและจัดซื้ออุปกรณ์	(103,863,815.69)	(54,462,949.16)	(103,863,815.69)	(54,462,949.16)
รับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	62,616.82	-	62,616.82	-
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(842,210.67)	-	(842,210.67)	-
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(36,550,663.14)	(191,009,367.51)	(36,550,663.14)	(191,009,367.51)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(2,578,712,503.28)	(3,138,422,551.62)	(2,578,712,503.28)	(3,138,422,551.62)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(4,230,418,177.04)	(2,292,315,439.09)	(4,230,418,177.04)	(2,292,315,439.09)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,075,126,372.72)	(1,038,941,137.81)	(1,075,126,372.72)	(1,038,941,137.81)
รับเงินอุดหนุน	7,479,055,476.55	6,474,024,699.41	7,479,055,476.55	6,474,024,699.41
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	2,173,510,926.79	3,142,768,122.51	2,173,510,926.79	3,142,768,122.51
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(105,376,376.44)	331,852,803.80	(105,376,376.44)	331,852,803.80
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	773,909,343.84	442,056,540.04	773,909,343.84	442,056,540.04
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด	668,532,967.40	773,909,343.84	668,532,967.40	773,909,343.84

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

1. ข้อมูลทั่วไป

1.1 การจัดตั้ง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 โดยให้ รฟม. เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ตามมาตรา 7 ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้าของ รฟม. ตามมาตรา 10 ประกอบด้วย

- เงินและทรัพย์สินที่ได้รับโอน ตาม มาตรา 88 ซึ่งโอนบรรดากิจการ เงิน ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ.2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ไปเป็นของ รฟม. เมื่อได้หักหนี้สินแล้ว
- เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิม
- เงินที่รัฐบาลจัดสรรเพิ่มเติมให้เป็นคราวๆ เพื่อดำเนินงานหรือขยายกิจการ
- เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้
- เงินหรือทรัพย์สินที่รับโอนจากทางราชการ หรือองค์การของรัฐบาล

รายได้ที่ รฟม. ได้รับจากการดำเนินงานในปีหนึ่งๆ ให้ตกเป็นของ รฟม. สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานและเมื่อได้หักรายจ่ายสำหรับการดำเนินงานแล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ ทั้งนี้ตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด ในกรณีที่รายได้ไม่เพียงพอและ รฟม. ไม่สามารถหาเงินจากที่อื่นได้ให้รัฐพึงจ่ายให้แก่ รฟม. เท่าจำนวนที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน

1.2 การให้สัมปทาน

รฟม. ได้ให้สัมปทานกับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ซึ่งตามสัญญากำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับแต่วันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ หรือวันอื่นใดตามที่คู่สัญญาจะได้ตกลงร่วมกัน (วันที่ 2 กรกฎาคม 2547) รวมทั้งกำหนดให้ BMCL จ่ายค่าตอบแทนให้ รฟม. จากรายได้ค่าโดยสารเป็นรายปีและ เป็นร้อยละ 1 - 15 ตามเวลาที่กำหนด และจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เป็นรายปีและเป็นร้อยละ 7 ของรายได้ โดย รฟม. ได้เปิดดำเนินการเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547 โดยได้กราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวขอพระราชทานเสด็จพระราชดำเนิน

2 สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

รายได้เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล

- เงินอุดหนุนที่รับเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร รับรู้เป็นรายได้
- เงินอุดหนุนที่รับเพื่อจ่ายเป็นดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้

รายได้ดอกเบี้ย

รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้และค่าใช้จ่ายทั่วไป

รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนและไม่มีภาระผูกพัน

2.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

- งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงบัญชีเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
- งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม

2.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน บันทึกบัญชีตามราคาทุนโดย ค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืนรวมเป็นต้นทุนของที่ดิน

อาคาร และอุปกรณ์ บันทึกบัญชีตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อมา หรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน แต่จัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

การคำนวณค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

อายุการใช้งานของสินทรัพย์ (ปี)

- อาคารและอุปกรณ์	5-20
- อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
- ขานขาลาดคอนกรีตยกกระดาน คลอง สะพาน และเขื่อน	80
- อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณ Park & Ride	50
- งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30

2.5 งานระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

2.6 สิทธิการใช้พื้นที่ได้ดินก่อสร้างโครงการ แสดงด้วยราคาทุนโดยไม่มีกำหนดระยะเวลาจึงไม่มีการตัดจ่าย

2.7 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาว บันทึกบัญชีตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการตัดจ่ายของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายสะสมคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า

2.8 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับเงินกู้และ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่า โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนตัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคาร

แห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในวันชำระเงินกู้และวันสิ้นงวดบัญชีรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่เกิดรายการ

2.9 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน รฟม. ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เป็นกองทุนที่จดทะเบียนจัดตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 โดยสมาชิกจ่ายเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละสาม แต่ไม่เกินร้อยละเก้าของเงินเดือน รฟม.จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละเก้าของเงินเดือน สมาชิกมีสิทธิได้รับเงินสะสมและผลประโยชน์ของเงินสะสมทุกยอดเต็มจำนวนเมื่อสิ้นสุดสมาชิกภาพไม่ว่ากรณีใด ซึ่งมีใบการพ้นจากการเป็นพนักงานเพราะถูกลงโทษทางวินัยและมีอายุการทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี

2.10 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล รับรู้เป็นทุน ยกเว้นรายการเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ชำระดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL และเงินอุดหนุนที่รับเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร รับรู้เป็นรายได้

2.11 รายได้รอการรับรู้

รายได้รอการรับรู้ รับรู้เมื่อได้รับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือเป็นเงินหรือสินทรัพย์และได้รับอนุญาตให้เก็บไว้เพื่อดำเนินงานโดย

2.11.1 เงินที่ได้รับไม่ได้ระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานภายในรอบระยะเวลาบัญชี ให้บันทึกเป็นรายได้ทั้งจำนวน

2.11.2 เงินที่ได้รับระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานมากกว่าหนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี ให้บันทึกเป็นหนี้สิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้อย่างสมเหตุสมผลตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์

3. การเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีและแก้ไขข้อผิดพลาด

3.1 ในปี 2552 รฟม. เปลี่ยนนโยบายการบันทึกบัญชี สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคที่มีผู้บริจาคให้ไว้ใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งเดิมบันทึกเป็นส่วนเกินทุนจากการบริจาคและจัดประเภทไว้ในส่วนของทุน โดยทยอยตัดค่าเสื่อมราคาตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์ เปลี่ยนเป็นบันทึกรายได้รอการรับรู้ จัดประเภทไว้ในส่วนหนี้สินไม่หมุนเวียนและทยอยตัดบัญชีเป็นรายได้ตามเกณฑ์สัดส่วนของค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ เพื่อให้เป็นตามหลักการและนโยบายบัญชีสำหรับหน่วยงานภาครัฐ ในการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว รฟม. ได้ปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินงวดก่อนที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนวารรฟม. ได้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกส่วนเกินทุนจากการบริจาคมาโดยตลอด ผลจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีทำให้ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551 และ 2550 ของส่วนเกินทุนจากการบริจาคลดลง จำนวน 12.85 ล้านบาทและ 13.96 ล้านบาทตามลำดับ

3.2 ในปี 2552 รฟม. นำเงินวงจรมูลค่าเวนคืนที่ดินรอจ่ายซึ่งฝากไว้ที่ธนาคารออมสิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 จำนวน 396.06 ล้านบาท และ 314.57 ล้านบาท ตามลำดับ มาบันทึกไว้ในบัญชี โดยแต่เดิมรายการดังกล่าวไม่ได้บันทึกบัญชี แต่ได้ควบคุมไว้ในกองงบการเงินและได้ปรับปรุงงบการเงิน ของปี 2551 ใหม่เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น ทำให้ทรัพย์สิน และหนี้สินเพิ่มขึ้นในจำนวนที่เท่ากัน

3.3 งบการเงินปี 2551 รฟม. ได้รับเงินอุดหนุนงบลงทุนจากรัฐบาลเป็นค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ ในปี 2551 จำนวน 39.40 ล้านบาทโดยบันทึกบัญชีรับรู้เป็นรายได้ ซึ่งที่ถูกต้องควรบันทึกบัญชีเป็นทุน จึงได้ปรับปรุงงบการเงินใหม่เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นให้ถูกต้อง มีผลทำให้ยอดคงเหลือปลายงวดปี 2551 และยอดคงเหลือต้นงวดปี 2552 ของบัญชีทุนและบัญชีขาดทุนสะสม เพิ่มขึ้น 39.40 ล้านบาท

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินสด	0.47	2.78
เงินฝากธนาคาร		
- กระแสรายวัน	(0.29)	188.12
- ออมทรัพย์	317.39	289.39
- ประจำ 3 เดือน	<u>350.96</u>	<u>293.62</u>
รวม	<u>668.53</u>	<u>773.91</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 เงินฝากธนาคารออมทรัพย์ได้รวมเงินฝากของกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน 9.43 และ 12.60 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งดอกเบี้ยและเงินเหลือจ่ายของกองทุนดังกล่าว ต้องนำส่งคืนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เมื่อสิ้นสุดโครงการ

4.2 ลูกหนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในสวนที่ รพม. จัดหาเงินให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดินแทน รพม. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ รพม. ได้รับโอนสิทธิ์ที่ดินจาก กทพ. จะบันทึกลดยอดบัญชีลูกหนี้คู่กับบัญชีที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ลูกหนี้คงเหลือจำนวน 426.78 ล้านบาท

4.3 รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ เป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน ที่รัฐบาลรับภาระ มียอดยกมาจำนวน 9.56 ล้านบาท รับระหว่างงวดจำนวน 144.95 ล้านบาท ลดลงระหว่างงวดจำนวน 152.77 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 1.74 ล้านบาท ซึ่งเป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทานทั้งจำนวน

4.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย จำนวน 5.42 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และ ค่าชดเชยพืชผล (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 0.19 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 5.23 ล้านบาท ที่ รพม. ได้ทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการทำเรื่องเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยจะบันทึกบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่ายคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

4.5 เงินฝากธนาคารออมสิน-เงินวงค่าเวนคืนที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ที่เจ้าของที่ดินไม่ตกลงทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับ รฟม. รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดย รฟม. บันทึกบัญชีเงินฝากธนาคารออมสิน – เงินวงค่าเวนคืนที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวงค่าเวนคืนที่ดินรอจ่ายในปี 2552 และ 2551 จำนวน 396.06 ล้านบาทและ 314.57 ล้านบาท ตามลำดับ

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
ภาษีมูลค่าเพิ่มรอรับคืนจากกรมสรรพากร	4.14	3.37
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ	0.94	1.60
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ	3.99	3.45
วัสดุสำนักงาน	0.49	0.22
เงินจ่ายล่วงหน้า	26.94	39.99
อื่นๆ	<u>8.94</u>	<u>4.66</u>
รวม	<u>45.44</u>	<u>53.29</u>

4.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลข้อ 2.3(ข) ที่ให้ รฟม. มีสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นจำนวนร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียนปัจจุบันจำนวน 11,950 ล้านบาท)นั้นคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบงบลงทุนเพื่อให้ รฟม. นำไปถือหุ้น BMCL จำนวน 2,600 ล้านบาท และเพิ่มวงเงินการจัดซื้อโดยอนุมัติงบลงทุนเพิ่มเติม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 อีกจำนวน 387.50 ล้านบาท รวมอนุมัติงบลงทุนเพื่อถือหุ้น BMCL ทั้งสิ้น 2,987.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ภายในประเทศตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.15 จากมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รฟม. จึงได้ถือหุ้นจาก BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านบาท ในราคาพาร์มูลค่าหุ้นละ 1 บาท และมีราคาตามวิธีส่วนได้เสีย ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 มีมูลค่า 1,885.87 ล้านบาท

4.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	ที่ดิน	อาคาร และส่วน ปรับปรุง	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน และ อุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์ และระบบ สารสนเทศ	รวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551						
ราคาทุน	26,088.75	82.71	10.78	51.01	50.14	26,283.39
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	1.05	-	12.04	2.16	15.25
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	2,437.52	-	-	-	-	2,437.52
- โอนจัดประเภท	-	-	-	(2.17)	1.89	(0.28)
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	(0.98)	(0.55)	(1.53)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	28,526.27	83.76	10.78	59.90	53.64	28,734.35
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551						
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	(28.53)	(3.64)	(11.39)	(31.79)	(75.35)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(3.52)	(1.83)	(5.21)	(8.03)	(18.59)
- ตัดจ่าย-ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	-	(0.75)	(0.17)	(0.14)	-	(1.06)
- โอนจัดประเภท	-	-	-	0.02	(0.02)	-
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	0.98	0.52	1.50
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	-	(32.80)	(5.64)	(15.74)	(39.32)	(93.50)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	26,088.75	54.18	7.14	39.62	18.35	26,208.04
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	28,526.27	50.96	5.14	44.16	14.32	28,640.85

ที่ดิน จำนวน 28,526.27 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลจำนวน 23,657.39 ล้านบาท แยกเป็นส่วนที่ รฟม.จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอง จำนวน 6,661.77 ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและโอนกรรมสิทธิ์ให้ รฟม.จำนวน 16,995.62 ล้านบาท และเป็นที่ดินของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 4,868.88 ล้านบาท อนึ่ง ที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลบางส่วน เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.19

4.9 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท					
	อุโมงค์และ โครงสร้าง งานโยธา	ชานชาลา คลองเชื่อม	อาคาร สะพานลอย และ ทางเข้าออก	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบ เครื่องกล ไฟฟ้าฯ)	รวม
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551						
ราคาทุน	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,184.91	78,016.20
ค่าเสื่อมราคาสะสม	(1,862.96)	(261.10)	(110.90)	(392.44)	(5,351.80)	(7,979.20)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(438.34)	(61.43)	(26.24)	(92.34)	(1,259.25)	(1,877.60)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	(2,301.30)	(322.53)	(137.14)	(484.78)	(6,611.05)	(9,856.80)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	41,971.35	4,653.65	1,201.17	2,377.72	19,833.11	70,037.00
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	41,533.01	4,592.22	1,174.93	2,285.38	18,573.86	68,159.40

4.10 งานระหว่างก่อสร้าง จำนวน 1,236.78 ล้านบาท เป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ และก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ 9 ชั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2552	2551
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BBMT)	340.60	340.60
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน - สายสีม่วง (BBML)	38.52	28.36
- ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ - ค่าจ้างที่ปรึกษา	15.52	15.52
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	161.70	161.70
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	113.19	113.19
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน - ส่วนต่อขยาย (BMTC)	92.48	78.79
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	105.11	105.11
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน - ส่วนต่อขยาย (BMTC)	85.87	73.17
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ		
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)	194.04	194.04
ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ 9 ชั้น	<u>89.75</u>	<u>-</u>
รวม	<u>1,236.78</u>	<u>1,110.48</u>

4.11 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อก่อสร้างอาคารชั้นลง สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ เป็นเงินรวมจำนวน 75.95 ล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี ตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 28.27 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 47.68 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ยอดยกมา	50.21	52.74
หัก ตัดจำหน่าย	<u>2.53</u>	<u>2.53</u>
ยอดยกไป	<u>47.68</u>	<u>50.21</u>

4.12 ดอกเบี้ยค้างจ่าย ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ดอกเบี้ยพันธบัตร	13.74	22.68
ดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน	<u>88.09</u>	<u>79.91</u>
รวม	<u>101.83</u>	<u>102.59</u>

4.13 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานีกำแพงเพชร และการให้ เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 41.82 ล้านบาท โอนเป็นรายได้จำนวน 28.44 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 13.38 ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
ยอดยกมา	15.00	19.62
บวก เพิ่มระหว่างงวด	3.00	-
หัก โอนเป็นรายได้	<u>4.62</u>	<u>4.62</u>
ยอดยกไป	<u>13.38</u>	<u>15.00</u>

4.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2552</u>	<u>2551</u>
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	55.08	46.65
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	56.33	37.48
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	3.21	3.23
เงินรับล่วงหน้าและอื่นๆ	<u>21.01</u>	<u>18.01</u>
รวม	<u>135.63</u>	<u>105.37</u>

4.15 เงินกู้ยืมระยะยาว เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและก่อสร้างโครงการ) และเพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ร้อยละ	2552		2551	
		ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ					
ปลอดหนี้ 7-10 ปี ผ่อนชำระ 18-30 ปี	0.75 - 2.70	193,808.20	73,028.68	199,795.88	65,906.07
เงินกู้ยืมภายในประเทศ					
พันธบัตรอายุหนี้ 7-10 ปี	2.24 - 3.98	-	2,000.00	-	4,000.00
เงินกู้ธนาคารออมสิน อายุ 5 ปี	2.13 - 3.87				
ชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือน		-	2,987.50	-	2,987.50
		193,808.20	78,016.18	199,795.88	72,893.57
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี		7,039.38	3,652.51	5,987.68	3,975.14
เงินกู้ระยะยาว		<u>186,768.82</u>	<u>74,363.67</u>	<u>193,808.20</u>	<u>68,918.43</u>

เงินกู้ยืมต่างประเทศ จำนวน 73,028.68 ล้านบาท เป็นเงินกู้ยืมเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ซึ่ง รฟม. ได้ทำสัญญากับธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JAPAN BANK INTERNATIONAL COOPERATION (JBIC)) โดยรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกัน

เงินกู้ยืมภายในประเทศ จำนวน 4,987.50 ล้านบาท เป็นเงินกู้ยืมเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 2,000 ล้านบาท โดยออกพันธบัตรอายุหนี้ 7-10 ปีซึ่งรัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยจนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. 2554 ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2549 และกู้ธนาคารออมสินเพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.7 จำนวน 2,987.50 ล้านบาทซึ่งรัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุสัญญาเงิน

4.16 ทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
ทุนประเดิม	945.96	945.96
เงินอุดหนุนเพื่อชำระหนี้เงินกู้-จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	16,986.79	15,114.49
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก กทพ.	8,220.72	8,220.72
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สายเฉลิมรัชมงคล	15,061.95	11,405.70
เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา (BMTD,BMTC และ BBML)	848.54	807.79
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย-ค่าจ้างที่ปรึกษา สายสีม่วง	261.00	261.00
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายสีม่วง	4,871.80	3,034.14
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	53.22	47.96
เงินอุดหนุนสร้างอาคารสำนักงานใหม่	106.23	39.40
รวม	<u>47,356.21</u>	<u>39,877.16</u>

4.16.1 **ทุนประเดิม** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2535 อนุมัติให้จัดสรรงบประมาณให้ รฟม. เป็นทุนประเดิมในวงเงิน 1,000 ล้านบาท โดยได้จัดสรรเงินงบประมาณกลางหมวดเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นจำนวน 50 ล้านบาท เป็นทุนประเดิม ส่วนที่เหลือจำนวน 950 ล้านบาท จะได้รับอนุมัติงบประมาณเป็นปีๆ ไป และ รฟม. ได้รับจนถึงปีงบประมาณ 2544 รวมเป็นทุนประเดิมจำนวน 945.96 ล้านบาท ซึ่งคงที่จนถึงวันสิ้นงวด

4.16.2 **เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้ - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล** คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2537 เห็นชอบให้ รฟม. กู้เงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในวงเงิน 8,453 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันและชำระเงินต้นและดอกเบี้ย ต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2540 ให้ขยายวงเงินค่าใช้จ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มขึ้นอีกจำนวน 11,417 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 19,870 ล้านบาท มียอดยกมาจำนวน 15,114.49 ล้านบาท ได้รับเงินงบประมาณประจำปี 2552 เพิ่มจำนวน 1,872.30 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 16,986.79 ล้านบาท

4.16.3 **เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก กทพ.** เป็นส่วนที่ กทพ. จัดหาเงิน เมื่อได้รับแจ้งการโอนสิทธิ์ให้ รฟม. จะบันทึกบัญชีที่ดินคู่กับทุนตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.8 ซึ่งมียอดรวมทั้งสิ้น 8,220.72 ล้านบาท และคงที่จนถึงวันสิ้นงวด

4.16.4 **เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย** สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 ให้ถือว่าการจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการฯ เป็นทุน มียอดยกมาจำนวน 11,405.70 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้ เป็นเงินกันเหลือปีจำนวน 652.10 ล้านบาท เพื่อชำระดอกเบี้ย และเงินงบประมาณจำนวน 3,004.14 ล้านบาท (ชำระเงินต้นจำนวน 2,735.88 ล้านบาทและชำระดอกเบี้ยจำนวน 268.26 ล้านบาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 15,061.95 ล้านบาท

4.16.5 **เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา** ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2548 วันที่ 1 สิงหาคม 2549 และวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายต่างๆ นั้น รฟม. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บีเอ็มทีดี (BMTD) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษาบีเอ็มทีซี (BMTC) และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บีบีเอ็มแอล (BBML) เพื่อดำเนินการในแต่ละโครงการ ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

- ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ในเส้นทางยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ในเส้นทางใต้ดิน และจัดทำเอกสารประกวดราคา (BMTD)

- ศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ ออกแบบรายละเอียด สำหรับโครงสร้างยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียดสำหรับโครงสร้างใต้ดินและจัดทำเอกสารประกวดราคา (BMTC)

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ

- ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ในเส้นทางยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ในเส้นทางใต้ดิน และจัดทำเอกสารประกวดราคา (BMTD) ๑

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ

- ศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) ในเส้นทางยกระดับ ออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ในเส้นทางใต้ดิน และจัดทำเอกสารประกวดราคา (BMTD)

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ

- ศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พรบ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ และปรับปรุงเอกสารประกวดราคา (BBML)

ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 807.79 ล้านบาท ได้รับเงินเพิ่มในงวดนี้เป็นเงินก้อนหลัอมปีเป็นเงินจำนวน 40.75 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้นจำนวน 848.54 ล้านบาท

4.16.6 เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เป็นเงินกู้เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 ซึ่งกำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและทำการค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว จำนวน 261 ล้านบาท ซึ่งคงที่จนถึงวันสิ้นสุด

4.16.7 เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 อนุมัติในหลักการกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 9,209 ล้านบาทนั้น มียอดยกมา 3,034.14 ล้านบาท ได้รับเพิ่ม ในงวดนี้เป็นเงินก้อนหลัอมปีจำนวน 1,169.74 ล้านบาท และเป็นเงินงบประมาณจำนวน 667.92 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,871.80 ล้านบาท

4.16.8 เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ มียอดยกมา 47.96 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้จำนวน 5.26 ล้านบาท (เป็นเงินก้อนหลัอมปีจำนวน 4.35 ล้านบาท และเป็นเงินงบประมาณจำนวน 0.91 ล้านบาท) รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 53.22 ล้านบาท

4.16.9 เงินอุดหนุนค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ เป็นเงินรับจากงบประมาณเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ มียอดยกมา 39.40 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้จำนวน 66.83 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 106.23 ล้านบาท

4.17 รายได้จากกาให้สัมปทาน คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 ให้ รฟม. ทำสัญญากับ BMCL ให้เป็นผู้รับสัมปทานลงทุนระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดย BMCL จ่ายเงินตอบแทน แก่ รฟม. ดังนี้

- จากรายได้ค่าโดยสาร ปีที่ 1 - 14 ร้อยละ 7 ของรายได้ค่าโดยสารจากวันที่เปิดดำเนินการ
 - จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ แยกเป็นจำนวนเงินรายปีโดย ปีที่ 1 - 8 ปีละ 10 ล้านบาทและร้อยละ 7 ของรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
- รฟม. รับรู้อย่างได้ตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2547 เป็นต้นไป

ในปี 2552 รพม. รั้บรั้รายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2551 – 30 กันยายน 2552 ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร (จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ)	13.64	14.76
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนเงินรายปี)	9.35	9.35
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ)	3.93	3.94
รวม	26.92	28.05

4.18 รายได้อื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	8.05	9.07
รายได้ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์	9.61	5.41
รายได้ค่าตอบแทนการใช้พื้นที่	8.42	5.27
รายได้อื่นๆ	10.07	10.64
รวม	36.15	30.39

4.19 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น เป็นคดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ รวมทั้งสิ้น 41 คดี มูลค่า 7,455.54 ล้านบาท โดยแยกเป็นคดีของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ประกอบด้วย

- คดีที่ รพม. เป็นคู่ความ จำนวน 18 คดี มูลค่า 3,846.32 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 12 คดี ศาลอุทธรณ์ 3 คดี และศาลปกครองสูงสุด 3 คดี

- คดีที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นคู่ความ จำนวน 8 คดี มูลค่า 2,991.58 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 7 คดี และศาลปกครอง 1 คดี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เป็นคดีที่ รพม. เป็นคู่ความจำนวน 12 คดี มูลค่า 617.30 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง 11 คดี และศาลปกครองสูงสุด 1 คดี

โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค) เป็นคดีที่ผู้ฟ้องคดีขอให้ผู้ถูกฟ้องร้องคดี (กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผู้ว่าราชการไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ยกเลิกการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าวัดมังกรกมลาวาส

คดีอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน จำนวน 2 คดี มูลค่า 0.34 ล้านบาท

อนึ่ง คดีดังกล่าวข้างต้น รพม. คาดว่าจะมีคำพิพากษาถึงที่สุด และมีคำบังคับคดีเพื่อชำระหนี้ตามคำพิพากษา ในปีงบประมาณ 2553 เป็นเงินประมาณ 701 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้อนุมัติงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2553 เพื่อการชำระหนี้ตามคำพิพากษาแล้ว

4.20 ภาวะผูกพัน

ภายใต้ภาวะความรับผิดชอบในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้า ตามข้อ 4.21.2 รฟม.ได้ลงนามกู้เงินจากธนาคารเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan Bank for International Cooperation : JBIC) สำหรับใช้ในโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ เมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2551 ตามสัญญาเลขที่ TXXX - 1 ในงวดแรกวงเงิน 62,442 ล้านบาท หรือเทียบเท่า 23,528.71 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 เท่ากับ 100 เยนต่อ 37.6809 บาท) โดย JBIC ได้โอนให้องค์กรความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) เป็นผู้รับผิดชอบดูแลสัญญาเงินกู้แทน ต่อมา คณะกรรมการ รฟม. ได้มีมติเห็นชอบให้แก้ไขสัญญาเงินกู้ โดยเพิ่มวิธีการเบิกจ่ายเงินส่วนเงินบาทโดยวิธี TRANSFER PROCEDURE สำหรับจ่ายค่างานให้ผู้รับจ้างงานโยธาและที่ปรึกษาโครงการ (PC) และ JICA ไม่ขัดข้องในการแก้ไขสัญญา ซึ่ง รฟม. ได้ยืนยันการแก้ไขสัญญาเงินกู้ดังกล่าวกับ JICA แล้ว เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2552 ขณะนี้ได้เบิกเงินกู้แล้วจำนวน 3,248.59 ล้านบาท

4.21 โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ) และสายใหม่ (รถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ)

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วนรวม 4 โครงการ (5 เส้นทาง รวมระยะทาง 118 กิโลเมตร) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดย รฟม. รับผิดชอบ 2 โครงการ ซึ่งมีกรอบวงเงินการดำเนินงาน คือ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ระยะทาง 27 กิโลเมตร วงเงิน 52,581 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ระยะทาง 23 กิโลเมตร วงเงิน 29,160 ล้านบาท และให้ดำเนินการตามขั้นตอนในระยะต่อไปของแต่ละโครงการ ดังนี้

4.21.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 17 พฤศจิกายน 2551 นำเสนอรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับการลงทุนและการเดินรถโครงการฯ ในลักษณะ "PPP-GROSS COST" ซึ่งรัฐเป็นผู้ลงทุนก่อสร้างงานโยธา เอกชนรับภาระการลงทุนงานระบบรถไฟฟ้า โดยรัฐเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและว่าจ้างเอกชนเป็นผู้เดินรถ ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอ สศช. และคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคม สนข. และรฟม. ได้มีการประชุมร่วมกัน เมื่อวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2552 และที่ประชุมมีมติเห็นชอบในหลักการการดำเนินการตามแนวทาง "PPP-GROSS COST" ทั้งนี้ในส่วนของงานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน (PC) และงานคัดเลือกผู้รับเหมางานโยธา รฟม. ได้จัดเตรียมแบบรายละเอียดและเอกสารประกวดราคาเพื่อคัดเลือกผู้รับเหมางานโยธา โครงการรวมทั้ง ได้จัดเตรียมข้อกำหนด (TOR) เพื่อเตรียมการจัดจ้างที่ปรึกษา (PC) เสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยอยู่ระหว่างรอความชัดเจนในการจัดหาเงินกู้

4.21.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 และวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ได้มีมติสรุปความเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ในส่วนของการก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงิน 36,055 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการสำหรับงานโยธา กรอบวงเงิน 1,296 ล้านบาท โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังรับไปพิจารณาแหล่งเงินลงทุนโครงการที่เหมาะสมต่อไป และเห็นชอบแนวทางการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ Public Private Partnership (PPP) ตามความเห็นของกระทรวงคมนาคม ซึ่งปัจจุบัน รฟม. ได้ดำเนินการในส่วนต่าง ๆ แล้วดังนี้

- งานคัดเลือกที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน (PC) อยู่ระหว่างจัดส่งสัญญาว่าจ้างให้ JICA พิจารณาให้ความเห็นชอบ

- งานประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธา มีผลการดำเนินการดังนี้

- สัญญาที่ 1 กิจการร่วมค้า CKTC เป็นผู้ชนะการประกวดราคาในวงเงิน 14,292 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. ได้รับความเห็นชอบจาก JICA แล้ว รวมทั้งได้ลงนามสัญญาจ้างกับกลุ่มบริษัท CKTC แล้ว เมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2552 และจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้าตามสัญญาจำนวน 1,421.19 ล้านบาท เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2552

- สัญญาที่ 2 JICA ได้ให้ความเห็นชอบผลการประกวดราคา ในวงเงิน 13,100 ล้านบาท เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2552 และได้ลงนามสัญญาจ้างกับกลุ่มบริษัท ชิโน-ไทย แล้ว เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2553

- สัญญาที่ 3 JICA ได้ให้ความเห็นชอบผลการประกวดราคาในวงเงิน 5,025 ล้านบาท เมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2552 และได้ลงนามสัญญาจ้างกับกลุ่มบริษัท PAR แล้ว เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2553

อนึ่ง ผลการประกวดราคาทั้ง 3 สัญญามีวงเงินรวม 32,417 ล้านบาท จึงทำให้เหลือกรอบวงเงินค่างานโยธา (งานระบบราง) เป็นจำนวน 3,638 ล้านบาท ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้รับทราบและมีมติให้ปรับลดกรอบวงเงินค่างานโยธา (งานระบบราง) จากเดิม 4,077 ล้านบาท เป็น 3,638 ล้านบาท ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2552

4.21.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และ ช่วงแบร็ง – สมุทรปราการ คณะรัฐมนตรี ในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ในส่วนของงานโยธา ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ และช่วงแบร็ง – สมุทรปราการ ภายในกรอบวงเงิน 16,443 ล้านบาท และ 15,134 ล้านบาท ตามลำดับ โดยกระทรวงการคลังได้เตรียมแหล่งเงินกู้ไว้แล้วในรูปแบบ PROGRAM LOAN (กระทรวงการคลังกู้เงินมาแล้วให้ รฟม. กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง) ซึ่ง รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการเพื่อจัดจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับเหมางานโยธาและจัดทำเอกสารประกวดราคางานระบบรถไฟฟ้า

.....