

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระบรมราชาธิราช พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

สำเนา



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุลที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบดุลเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน และงบกระแสเงินสดของงบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่กิจการใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(ลงชื่อ) ดาหวัน วงศ์พยัคฆ์  
(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)  
ผู้อำนวยการสำนักงาน

(ลงชื่อ) ระพีพร เครือมา  
(นางสาวระพีพร เครือมา)  
ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
*Office of the Auditor General*  
วันที่ 10 มกราคม 2554



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ                                 | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย |                           | งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                           |                           |
|--|---|---------------------------|--|---------------------------|---------------------------|
|  | 2553  | 2552                      | 2553   | 2552                      |                           |
| <b>สินทรัพย์</b>                         |   |                           |  |                           |                           |
| <b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>                |   |                           |  |                           |                           |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด           | 4.1   | 791,717,618.15            | 668,532,967.40   | 791,717,618.15            | 668,532,967.40            |
| ลูกหนี้การค้าทางพิเศษแห่งประเทศไทย       | 4.2   | 426,775,811.73            | 426,775,811.73   | 426,775,811.73            | 426,775,811.73            |
| เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล                | 4.3   | 122,510,107.76            | 1,743,390.41   | 122,510,107.76            | 1,743,390.41              |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย | 4.4   | 181,543,037.59            | 5,423,220.47   | 181,543,037.59            | 5,423,220.47              |
| เงินฝากธนาคารออมสิน - ค่าเวนคืนที่ดิน    | 4.5   | 703,711,245.77            | 396,059,028.49   | 703,711,245.77            | 396,059,028.49            |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น                   | 4.6   | 28,683,710.46             | 45,439,976.25  | 28,683,710.46             | 45,439,976.25             |
| <b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>             |   | <b>2,254,941,531.46</b>   | <b>1,543,974,394.75</b>                                | <b>2,254,941,531.46</b>   | <b>1,543,974,394.75</b>   |
| <b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>             |   |                           |  |                           |                           |
| เงินจ่ายล่วงหน้า                         | 4.7   | 3,337,968,880.00          | -  | 3,337,968,880.00          | -                         |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม                    | 4.8   | 1,587,809,417.89          | 1,885,869,816.64                                       | 2,987,500,000.00          | 2,987,500,000.00          |
| รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน       |   | 24,368,674.13             | 11,161,304.07  | 24,368,674.13             | 11,161,304.07             |
| ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ           | 4.9   | 31,322,717,045.42         | 28,640,846,011.05                                      | 31,322,717,045.42         | 28,640,846,011.05         |
| สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร            |   |                           |  |                           |                           |
| สายเฉลิมรัชมงคล - สุทธิ                  | 4.10  | 66,281,797,040.89         | 68,159,399,850.61                                      | 66,281,797,040.89         | 68,159,399,850.61         |
| งานระหว่างก่อสร้าง                       | 4.11  | 2,532,501,484.22          | 1,236,775,928.54                                       | 2,532,501,484.22          | 1,236,775,928.54          |
| สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ  |   | 1,128,711,360.00          | 1,128,711,360.00                                       | 1,128,711,360.00          | 1,128,711,360.00          |
| สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี        | 4.12  | 45,147,403.14             | 47,679,033.30  | 45,147,403.14             | 47,679,033.30             |
| <b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>          |   | <b>106,261,021,305.69</b> | <b>101,110,443,304.21</b>                              | <b>107,660,711,887.80</b> | <b>102,212,073,487.57</b> |
| <b>รวมสินทรัพย์</b>                      |   | <b>108,515,962,837.15</b> | <b>102,654,417,698.96</b>                              | <b>109,915,653,419.26</b> | <b>103,756,047,882.32</b> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

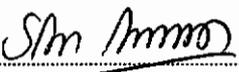
งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

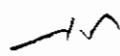
หน่วย : บาท

| หมายเหตุ  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย |                           | งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                           |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|
|   | 2553  | 2552                      | 2553   | 2552                      |
| <b>หนี้สินและส่วนของทุน</b>                     |   |                           |  |                           |
| <b>หนี้สินหมุนเวียน</b>                         |   |                           |  |                           |
| เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง                      | 4.13  | 491,312,089.38            | -  | 491,312,089.38            |
| เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี | 4.17  | 5,076,999,825.13          | 3,652,505,506.52                                       | 5,076,999,825.13          |
| ดอกเบี้ยค้างจ่าย                                | 4.14  | 115,445,792.36            | 101,827,333.00   | 115,445,792.36            |
| ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า                       | 4.15  | 8,618,653.63              | 13,388,787.30  | 8,618,653.63              |
| ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย                  |   | 181,543,037.59            | 5,423,220.47   | 181,543,037.59            |
| ค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย                           | 4.5   | 703,711,245.77            | 396,059,028.49   | 703,711,245.77            |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น                            | 4.16  | 191,653,349.45            | 135,625,168.18   | 191,653,349.45            |
| <b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>                      |   | <b>6,769,283,993.31</b>   | <b>4,304,829,043.96</b>                                | <b>6,769,283,993.31</b>   |
| <b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>                      |   |                           |  |                           |
| รายได้รอการรับรู้                               |   | 22,143,026.06             | 29,221,117.38  | 22,143,026.06             |
| เงินกู้ยืมระยะยาว                               | 4.17  | 71,495,797,534.59         | 74,363,670,897.81                                      | 71,495,797,534.59         |
| <b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>                   |   | <b>71,517,940,560.65</b>  | <b>74,392,892,015.19</b>                               | <b>71,517,940,560.65</b>  |
| <b>รวมหนี้สิน</b>                               |   | <b>78,287,224,553.96</b>  | <b>78,697,721,059.15</b>                               | <b>78,287,224,553.96</b>  |
| <b>ส่วนของทุน</b>                               |   |                           |  |                           |
| ทุน   | 4.18  | 54,789,193,313.25         | 47,356,216,217.99                                      | 54,789,193,313.25         |
| ขาดทุนสะสม                                      |   | (24,560,455,030.06)       | (23,399,519,578.18)                                    | (23,160,764,447.95)       |
| <b>รวมส่วนของทุน</b>                            |   | <b>30,228,738,283.19</b>  | <b>23,956,696,639.81</b>                               | <b>31,628,428,865.30</b>  |
| <b>รวมหนี้สินและส่วนของทุน</b>                  |   | <b>108,515,962,837.15</b> | <b>102,654,417,698.96</b>                              | <b>109,915,653,419.26</b> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ลงนาม..... 

(นายรณชิต แยมสอาด)

ลงนาม..... 

(นายประพนธ์ ชนะกิจจานุกิจ)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (ปฏิบัติการ)  
รักษาการแทน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ   | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน<br>ตามวิธีส่วนได้เสีย |                            | งบการเงินเฉพาะกิจการ<br>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                            |
|--|---|----------------------------|--|----------------------------|
|  | 2553  | 2552                       | 2553   | 2552                       |
| <b>รายได้</b>  |   |                            |  |                            |
| จากเงินอุดหนุน                                       | 396,954,977.60                                  | 397,425,922.20             | 396,954,977.60   | 397,425,922.20             |
| จากการให้สัมปทาน                                     | 4.19 27,637,777.71                              | 26,918,126.24              | 27,637,777.71  | 26,918,126.24              |
| จากแผงค้า  | 12,165,454.72                                   | 12,043,088.09              | 12,165,454.72  | 12,043,088.09              |
| จากการให้บริการจอดรถ                                 | 37,998,616.57                                   | 35,826,173.59              | 37,998,616.57  | 35,826,173.59              |
| รายได้อื่น   | 4.20 43,091,025.79                              | 36,151,763.63              | 43,091,025.79  | 36,151,763.63              |
| กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน                               | 1,816,044,986.91                                | -                          | 1,816,044,986.91                                       | -                          |
| <b>รวมรายได้</b>                                     | <b>2,333,892,839.30</b>                         | <b>508,365,073.75</b>      | <b>2,333,892,839.30</b>                                | <b>508,365,073.75</b>      |
| <b>ค่าใช้จ่าย</b>                                    |   |                            |  |                            |
| ค่าใช้จ่ายในการบริหาร                                | 440,788,985.49                                  | 394,699,944.67             | 440,788,985.49   | 394,699,944.67             |
| ค่าเสื่อมราคาและสิทธิตัดจ่าย                         | 1,898,161,860.94                                | 1,899,780,848.27           | 1,898,161,860.94                                       | 1,899,780,848.27           |
| ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย         | 298,060,398.75                                  | 338,453,992.25             | -  | -                          |
| ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน                             | -   | 9,361,428,787.06           | -  | 9,361,428,787.06           |
| <b>รวมค่าใช้จ่าย</b>                                 | <b>2,637,011,245.18</b>                         | <b>11,994,363,572.25</b>   | <b>2,338,950,846.43</b>                                | <b>11,655,909,580.00</b>   |
| <b>ขาดทุนก่อนดอกเบี้ยจ่าย</b>                        | <b>(303,118,405.88)</b>                         | <b>(11,485,998,498.50)</b> | <b>(5,058,007.13)</b>                                  | <b>(11,147,544,506.25)</b> |
| ดอกเบี้ยจ่ายค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล | (857,817,046.00)                                | (922,157,868.35)           | (857,817,046.00)                                       | (922,157,868.35)           |
| <b>ขาดทุนก่อนรายการที่รัฐบาลรับภาระ</b>              | <b>(1,160,935,451.88)</b>                       | <b>(12,408,156,366.85)</b> | <b>(862,875,053.13)</b>                                | <b>(12,069,702,374.60)</b> |
| รายได้เงินอุดหนุนค่าดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ     | 45,311,835.62                                   | 143,798,421.00             | 45,311,835.62  | 143,798,421.00             |
| ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ                         | (45,311,835.62)                                 | (143,798,421.00)           | (45,311,835.62)  | (143,798,421.00)           |
| <b>ขาดทุนสุทธิ</b>                                   | <b>(1,160,935,451.88)</b>                       | <b>(12,408,156,366.85)</b> | <b>(862,875,053.13)</b>                                | <b>(12,069,702,374.60)</b> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

|  | ทุน                      | ขาดทุน<br>สะสม             | รวม                      |
|--|--------------------------|----------------------------|--------------------------|
| ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551    | 39,877,160,741.44        | (10,991,363,211.33)        | 28,885,797,530.11        |
| เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด                      | 7,479,055,476.55         | -                          | 7,479,055,476.55         |
| ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด                       | -                        | (12,408,156,366.85)        | (12,408,156,366.85)      |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | <u>47,356,216,217.99</u> | <u>(23,399,519,578.18)</u> | <u>23,956,696,639.81</u> |
|  |                          |                            |                          |
| ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552    | 47,356,216,217.99        | (23,399,519,578.18)        | 23,956,696,639.81        |
| เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด                      | 7,432,977,095.26         | -                          | 7,432,977,095.26         |
| ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด                       | -                        | (1,160,935,451.88)         | (1,160,935,451.88)       |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | <u>54,789,193,313.25</u> | <u>(24,560,455,030.06)</u> | <u>30,228,738,283.19</u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

|  | งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                            |                          |
|--|--|----------------------------|--------------------------|
|  | ทุน  | ขาดทุน<br>สะสม             | รวม                      |
| ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551    | 39,877,160,741.44                                  | (10,228,187,020.22)        | 29,648,973,721.22        |
| เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด                      | 7,479,055,476.55                                   | -                          | 7,479,055,476.55         |
| ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด                       | -  | (12,069,702,374.60)        | (12,069,702,374.60)      |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | <u>47,356,216,217.99</u>                           | <u>(22,297,889,394.82)</u> | <u>25,058,326,823.17</u> |
| ยอดคงเหลือต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552    | 47,356,216,217.99                                  | (22,297,889,394.82)        | 25,058,326,823.17        |
| เพิ่ม (ลด) ระหว่างงวด                      | 7,432,977,095.26                                   | -                          | 7,432,977,095.26         |
| ขาดทุนสุทธิสำหรับงวด                       | -  | (862,875,053.13)           | (862,875,053.13)         |
| ยอดคงเหลือปลายงวด ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | <u>54,789,193,313.25</u>                           | <u>(23,160,764,447.95)</u> | <u>31,628,428,865.30</u> |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

|  | งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน |                           | งบการเงินเฉพาะกิจการ           |                           |
|--|---------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|
|  | ตามวิธีส่วนได้เสีย        |                           | ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน |                           |
|  | 2553                      | 2552                      | 2553                           | 2552                      |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>                      |                           |                           |                                |                           |
| ขาดทุนสุทธิ  | (1,160,935,451.88)        | (12,408,156,366.85)       | (862,875,053.13)               | (12,069,702,374.60)       |
| รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย)               |                           |                           |                                |                           |
| จากกิจกรรมดำเนินงาน  |                           |                           |                                |                           |
| ค่าเสื่อมราคาและตัดจ่าย                                    | 1,898,161,860.94          | 1,899,780,848.27          | 1,898,161,860.94               | 1,899,780,848.27          |
| ขาดทุนจากการจำหน่ายทรัพย์สิน                               | -                         | (28,942.28)               | -                              | (28,942.28)               |
| (กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง              | (146,448,112.08)          | 261,843,236.87            | (146,448,112.08)               | 261,843,236.87            |
| (กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น            | (1,669,596,874.83)        | 9,099,585,550.19          | (1,669,596,874.83)             | 9,099,585,550.19          |
| เงินสดรับจากสัญญา Forward                                  | 15,810,529.88             | -                         | 15,810,529.88                  | -                         |
| ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย               | 298,060,398.75            | 338,453,992.25            | -                              | -                         |
| ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย   | 903,128,881.62            | 1,065,956,289.35          | 903,128,881.62                 | 1,065,956,289.35          |
| ขาดทุนจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน                  |                           |                           |                                |                           |
| สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน                               | 138,181,232.40            | 257,434,607.80            | 138,181,232.40                 | 257,434,607.80            |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง          |                           |                           |                                |                           |
| รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ                                   | 409,315.07                | 7,813,448.86              | 409,315.07                     | 7,813,448.86              |
| เงินรอรับจากรัฐบาล   | (121,176,032.42)          | -                         | (121,176,032.42)               | -                         |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น                                     | 16,756,265.79             | 7,846,087.55              | 16,756,265.79                  | 7,846,087.55              |
| การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)            |                           |                           |                                |                           |
| เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง                                 | 491,312,089.38            | -                         | 491,312,089.38                 | -                         |
| ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า                                  | (4,770,133.67)            | (1,620,879.42)            | (4,770,133.67)                 | (1,620,879.42)            |
| รายได้รอรับรู้   | (1,762,710.74)            | 30,253,260.77             | (1,762,710.74)                 | 30,253,260.77             |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น                                       | 57,812,558.89             | (1,901,325.51)            | 57,812,558.89                  | (1,901,325.51)            |
| <b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน</b>                  | <b>576,762,584.70</b>     | <b>299,825,200.05</b>     | <b>576,762,584.70</b>          | <b>299,825,200.05</b>     |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>                          |                           |                           |                                |                           |
| จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า                                       | (3,337,968,880.00)        | -                         | (3,337,968,880.00)             | -                         |
| เงินรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน                              | 187,383.18                | 62,616.82                 | 187,383.18                     | 62,616.82                 |
| จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน                                    | (2,699,470,273.69)        | (2,437,518,430.60)        | (2,699,470,273.69)             | (2,437,518,430.60)        |
| จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์                                  | (5,930,945.50)            | (103,863,815.69)          | (5,930,945.50)                 | (103,863,815.69)          |
| จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคาร                                   | (161,602,000.56)          | -                         | (161,602,000.56)               | -                         |
| จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน                        | (13,207,370.06)           | (842,210.67)              | (13,207,370.06)                | (842,210.67)              |
| จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ                                 | (1,103,356,880.32)        | (36,550,663.14)           | (1,103,356,880.32)             | (36,550,663.14)           |
| <b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>                      | <b>(7,321,348,966.95)</b> | <b>(2,578,712,503.28)</b> | <b>(7,321,348,966.95)</b>      | <b>(2,578,712,503.28)</b> |
| <b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>                      |                           |                           |                                |                           |
| รับเงินกู้ยืมระยะยาว                                       | 3,878,258,731.52          | -                         | 3,878,258,731.52               | -                         |
| จ่ายเจ้าหนี้เงินกู้ยืม                                     | (3,541,359,762.40)        | (4,230,418,177.04)        | (3,541,359,762.40)             | (4,230,418,177.04)        |
| จ่ายดอกเบี้ย   | (902,105,031.38)          | (1,075,126,372.72)        | (902,105,031.38)               | (1,075,126,372.72)        |
| รับเงินอุดหนุน   | 7,432,977,095.26          | 7,479,055,476.55          | 7,432,977,095.26               | 7,479,055,476.55          |
| <b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>                 | <b>6,867,771,033.00</b>   | <b>2,173,510,926.79</b>   | <b>6,867,771,033.00</b>        | <b>2,173,510,926.79</b>   |
| <b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b> | <b>123,184,650.75</b>     | <b>(105,376,376.44)</b>   | <b>123,184,650.75</b>          | <b>(105,376,376.44)</b>   |
| <b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>          | <b>668,532,967.40</b>     | <b>773,909,343.84</b>     | <b>668,532,967.40</b>          | <b>773,909,343.84</b>     |
| <b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันปลายงวด</b>         | <b>791,717,618.15</b>     | <b>668,532,967.40</b>     | <b>791,717,618.15</b>          | <b>668,532,967.40</b>     |
| หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้        |                           |                           |                                |                           |

**การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย**  
**หมายเหตุประกอบงบการเงิน**  
**สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552**

-----

**1. ข้อมูลทั่วไป**

**1.1 การจัดตั้ง**

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่ง-  
มวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 โดยให้ รฟม. เป็นนิติบุคคล มีวัตถุประสงค์ตามมาตรา 7 ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดยพระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

ทุนของ รฟม. ตามมาตรา 10 ประกอบด้วย

- เงินและทรัพย์สินที่ได้รับโอน ตาม มาตรา 88 ซึ่งโอนบรรดากิจการ เงิน ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ.2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ไปเป็นของ รฟม. เมื่อได้หักหนี้สินแล้ว
- เงินที่รัฐบาลจ่ายให้เป็นทุนประเดิม
- เงินที่รัฐบาลจัดสรรเพิ่มเติมให้เป็นคราวๆ เพื่อดำเนินงานหรือขยายกิจการ
- เงินหรือทรัพย์สินที่มีผู้อุทิศให้
- เงินหรือทรัพย์สินที่รับโอนจากทางราชการ หรือองค์การของรัฐบาล

รายได้ที่ รฟม. ได้รับจากการดำเนินงานในปีหนึ่งๆ ให้ตกเป็นของ รฟม. สำหรับเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน และเมื่อได้หักรายจ่ายสำหรับการดำเนินงานแล้วเหลือเท่าใดให้นำส่งเป็นรายได้ของรัฐ ทั้งนี้ตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด ในกรณีที่รายได้ไม่เพียงพอและ รฟม. ไม่สามารถหาเงินจากที่อื่นได้ให้รัฐพึงจ่ายให้แก่ รฟม. เท่าจำนวนที่จำเป็นต่อการดำเนินงาน

**1.2 การให้สัมปทาน**

รฟม. ได้ให้สัมปทานกับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ซึ่งตามสัญญากำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับแต่วันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ หรือวันอื่นใดตามที่คู่สัญญาจะตกลงร่วมกัน (วันที่ 2 กรกฎาคม 2547)

รวมทั้งกำหนดให้ BMCL จ่ายค่าตอบแทนให้ รฟม. จากรายได้ค่าโดยสารเป็นรายปีและเป็น ร้อยละ 1 - 15 ตามเวลาที่กำหนด และจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์เป็นรายปีและเป็นร้อยละ 7 ของรายได้ โดย รฟม.ได้เปิดดำเนินการเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547 โดยได้กราบบังคมทูลพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ขอพระราชทานสัจจพระราชดำเนิน

## 2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

### 2.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

#### รายได้เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาล

- เงินอุดหนุนที่รับเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารรับรู้เป็นรายได้
- เงินอุดหนุนที่รับเพื่อจ่ายเป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล และดอกเบี้ย

เงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้

รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้และค่าใช้จ่ายทั่วไป รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

### 2.2 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบ

ระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือนและไม่มีภาระผูกพัน

### 2.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

- งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงบัญชีเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน
- งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย แสดงบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของ

การลงทุนในบริษัทร่วม

### 2.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน บันทึกบัญชีตามราคาทุนโดย ค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินที่ถูกเวนคืนรวมเป็นต้นทุนของที่ดิน

อาคาร และอุปกรณ์ บันทึกบัญชีตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อมา หรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน แต่จัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

การคำนวณค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

#### อายุการใช้งานของสินทรัพย์ (ปี)

|  |         |
|--|---------|
| - อาคารและอุปกรณ์                                  | 5-20    |
| - อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี | 100     |
| - ขานขาลาดคอนกรีตยกระดับ คลอง สะพาน และเขื่อน      | 80      |
| - อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณ Park & Ride     | 50      |
| - งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า | 20-30 ✓ |

2.5 งานระหว่างก่อสร้างที่ใช้เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกลับัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

2.6 สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ แสดงด้วยราคาทุนโดยไม่มีกำหนดระยะเวลาจึงไม่มี การตัดจ่าย

2.7 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาว บันทึกลับัญชีตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเพื่อการ ด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายสะสมคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุของสัญญาเช่า

2.8 เงินกู้ต่างประเทศ บันทึกลับัญชีเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่รับเงินกู้และ ณ วันสิ้นงวดจะปรับ มูลค่า โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศ ของธนาคารแห่งประเทศไทย กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในวันที่ชำระเงินกู้และวันสิ้นงวดบัญชีรับรู้ เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงวดที่เกิดรายการ

2.9 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงาน รพม. ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เป็นกองทุนที่จด ทะเบียนจัดตั้งขึ้นภายใต้พระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 โดยสมาชิก จ่ายเงินไม่ต่ำกว่าร้อยละสาม แต่ไม่เกินร้อยละเก้าของเงินเดือน รพม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละเก้าของ เงินเดือน สมาชิกมีสิทธิได้รับเงินสะสมและผลประโยชน์ของเงินสะสมทุกยอดเต็มจำนวนเมื่อสิ้นสุดสมาชิกภาพ ไม่ว่าจะกรณีใด ซึ่งมีใช้การพ้นจากการเป็นพนักงานเพราะถูกลงโทษทางวินัยและมีอายุการทำงานไม่น้อยกว่า 5 ปี

2.10 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล รับรู้เป็นทุน ยกเว้นรายการเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัด การกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล ดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL และเงินอุดหนุนที่รับเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการ บริหารรับรู้เป็นรายได้

### 2.11 รายได้รอการรับรู้

รายได้รอการรับรู้ รับรู้เมื่อได้รับบริจาคหรือได้รับความช่วยเหลือเป็นเงินหรือสินทรัพย์และได้รับ อนุญาตให้เก็บไว้เพื่อดำเนินงานโดย

2.11.1 เงินที่ได้รับไม่ได้ระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงาน ภายในรอบระยะเวลาบัญชี ให้บันทึกเป็นรายได้ทั้งจำนวน

2.11.2 เงินที่ได้รับระบุวัตถุประสงค์หรือสินทรัพย์ที่ได้รับที่ก่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานมากกว่า หนึ่งรอบระยะเวลาบัญชี ให้บันทึกเป็นหนี้สิน และทยอยรับรู้เป็นรายได้อย่างสมเหตุสมผลตลอดอายุ การใช้งานของสินทรัพย์

3. ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี แม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการตีความ

ประกาศสภาวิชาชีพบัญชี ที่ 49/2553 เรื่อง การจัดเลขระบุฉบับมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการ รายงานทางการเงินบางรายการ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2553

แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงาน ทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 วันที่ 30 สิงหาคม 2553 และ วันที่ 15 ธันวาคม 2553 มีรายละเอียดดังนี้

### 3.1 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

- แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

### 3.2 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง  
ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ  
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ  
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะ  
กิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ  
ที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น  
และสินทรัพย์ ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2552)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2552)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

### 3.3 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ

อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหารได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 12 ฉบับที่ 29 ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) และฉบับที่ 6 ไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของกิจการ ส่วนแม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง และมาตรฐานการบัญชีใหม่ฉบับอื่นจะไม่ มีผลกระทบอย่าง เป็นสำคัญต่องบการเงินสำหรับปี ที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

## 4. ข้อมูลเพิ่มเติม

### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

|                 | หน่วย : ล้านบาท |               |
|-----------------|-----------------|---------------|
|                 | 2553            | 2552          |
| เงินสด          | 0.08            | 0.47          |
| เงินฝากธนาคาร   |                 |               |
| - กระแสรายวัน   | (9.73)          | (0.29)        |
| - ออมทรัพย์     | 356.72          | 317.39        |
| - ประจำ 3 เดือน | <u>444.65</u>   | <u>350.96</u> |
| รวม             | <u>791.72</u>   | <u>668.53</u> |

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 เงินฝากธนาคารออมทรัพย์ได้รวมเงินฝากของกองทุน เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน จำนวน 1.65 และ 9.43 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งดอกเบี้ยและเงินเหลือจ่ายของ กองทุนดังกล่าว ต้องนำส่งคืนสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน เมื่อสิ้นสุดโครงการ

4.2 ลูกหนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในส่วนที่ รฟม. จัดหาเงินให้ กทพ. เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนที่ดินแทน รฟม. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ รฟม. ได้รับโอนสิทธิ์ที่ดินจาก กทพ. จะบันทึก สดยอดบัญชีลูกหนี้คู่กับบัญชีที่ดิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ลูกหนี้คงเหลือจำนวน 426.78 ล้านบาท

4.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล จำนวน 122.51 ล้านบาท ประกอบด้วย

4.3.1 ค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทานที่รัฐบาลรับประกันะ มียอดยกมาจำนวน 1.74 ล้านบาท รัระหว่างงวดจำนวน 45.31 ล้านบาท สดลงระหว่างงวดจำนวน 45.72 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 1.33 ล้านบาท

4.3.2 ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ พันธบัตร รฟม. เพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 96.22 ล้านบาท ค่าธรรมเนียม Commitment Charge เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง จำนวน 7.07 ล้านบาท และค่าดอกเบี้ยเงินกู้ JICA เพื่อการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายต่างๆ จำนวน 17.89 ล้านบาท รวม เป็นเงิน จำนวน 121.18 ล้านบาท

4.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย จำนวน 181.54 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และค่าชดเชยพืชผล (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน) ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 0.19 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 181.35 ล้านบาท ที่ รฟม. ได้ทำสัญญา ซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการทำเรื่องเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยจะ บันทึกบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่ายกับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

4.5 เงินฝากธนาคารออมสิน-เงินวางค่าเวนคืนที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชย พืชผล (ค่าจัดกรรมสิทธิ์) ที่เจ้าของที่ดินไม่ตกลงทำสัญญาซื้อขายอสังหาริมทรัพย์กับ รฟม. รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับ ธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดิน ต่อไป โดย รฟม. บันทึกบัญชีเงินฝากธนาคารออมสิน - เงินวางค่าเวนคืนที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าเวนคืนที่ดินรอจ่าย ในปี 2553 และ 2552 จำนวน 703.71 ล้านบาทและ 396.06 ล้านบาท ตามลำดับ

4.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

|                                      | หน่วย : ล้านบาท |              |
|--------------------------------------|-----------------|--------------|
|                                      | <u>2553</u>     | <u>2552</u>  |
| ภาษีมูลค่าเพิ่มรอรับคืนจากกรมสรรพากร | 18.91           | 4.14         |
| ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารค้างรับ         | 1.13            | 0.94         |
| ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่นๆ         | 3.95            | 3.99         |
| วัสดุสำนักงาน                        | 0.58            | 0.49         |
| เงินจ่ายล่วงหน้า                     | 0.98            | 26.94        |
| อื่นๆ                                | <u>3.13</u>     | <u>8.94</u>  |
| รวม                                  | <u>28.68</u>    | <u>45.44</u> |

4.7 เงินจ่ายล่วงหน้า จำนวน 3,337.97 ล้านบาท เป็นเงินจ่ายล่วงหน้าของค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ทั้งจำนวน

4.8 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลข้อ 2.3(ฉ) ที่ให้ รฟม. มีสัดส่วนการถือหุ้นใน บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นจำนวนร้อยละ 25 ของทุนจดทะเบียน (ทุนจดทะเบียนปัจจุบันจำนวน 11,950 ล้านบาท) นั้นคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เห็นชอบบงบลงทุนเพื่อให้ รฟม. นำไปซื้อหุ้น BMCL จำนวน 2,600 ล้านบาท และเพิ่มวงเงินการจัดซื้อโดยอนุมัติงบลงทุนเพิ่มเติม ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 อีกจำนวน 387.50 ล้านบาท รวมอนุมัติงบลงทุนเพื่อซื้อหุ้น BMCL ทั้งสิ้น 2,987.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.17 จากมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว รฟม. จึงได้ซื้อหุ้นจาก BMCL จำนวน 2,987.50 ล้านบาท ในราคาพาร์มูลค่าหุ้นละ 1 บาท และราคาตามวิธีส่วนได้เสีย ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 มีมูลค่า 1,587.81 ล้านบาท

4.9 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

|                           | หน่วย : ล้านบาท |                              |          |  |   |           |
|---------------------------|-----------------|------------------------------|----------|--|---|-----------|
|                           | ที่ดิน          | อาคาร<br>และส่วน<br>ปรับปรุง | ยานพาหนะ | ครุภัณฑ์<br>สำนักงาน<br>และ<br>อุปกรณ์ | อุปกรณ์<br>คอมพิวเตอร์<br>และระบบ<br>สารสนเทศ | รวม       |
| <b>ราคาทุน</b>            |                 |                              |          |  |   |           |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552  | 28,526.27       | 83.76                        | 10.78    | 59.90                                  | 53.64   | 28,734.35 |
| - ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์ | -               | -                            | -        | 1.72                                   | 4.26  | 5.98      |
| - จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน     | 2,699.47        | -                            | -        | -                                      | -   | 2,699.47  |
| - ขายและจำหน่าย           | -               | (6.63)                       | -        | -                                      | (0.44)  | (7.07)    |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553  | 31,225.74       | 77.13                        | 10.78    | 61.62                                  | 57.46   | 31,432.73 |
| <b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>  |                 |                              |          |  |   |           |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552  | -               | (32.80)                      | (5.64)   | (15.74)                                | (39.32)                                       | (93.50)   |
| - ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด  | -               | (4.03)                       | (1.63)   | (5.84)                                 | (6.53)  | (18.03)   |
| - ขายและจำหน่าย           | -               | 1.08                         | -        | -                                      | 0.44  | 1.52      |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553  | -               | (35.75)                      | (7.27)   | (21.58)                                | (45.41)                                       | (110.01)  |
| <b>ราคาตามบัญชี</b>       |                 |                              |          |  |   |           |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552  | 28,526.27       | 50.96                        | 5.14     | 44.16                                  | 14.32   | 28,640.85 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553  | 31,225.74       | 41.38                        | 3.51     | 40.04                                  | 12.05   | 31,322.72 |

ที่ดิน จำนวน 31,225.74 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 23,657.27 ล้านบาท โดยแยกเป็นส่วนที่ รฟม.จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเอง จำนวน 6,661.65 ล้านบาท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและโอนกรรมสิทธิ์ให้ รฟม.จำนวน 16,995.62 ล้านบาท และเป็นที่ดินของโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 7,568.47 ล้านบาท อนึ่ง ที่ดินโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลบางส่วน เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาลและขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 4.21

#### 4.10 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล - สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

|                          | อุโมงค์และ<br>โครงสร้าง<br>งานโยธา | ชานชาลา<br>คลอง เขื่อน | อาคาร<br>สะพานลอย<br>และ<br>ทางเข้าออก | ระบบราง  | อื่นๆ (งาน<br>สถาปัตยกรรม<br>ระบบ<br>เครื่องกล<br>ไฟฟ้าฯ) | รวม         |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------|--|----------|---|-------------|
| <b>ราคาทุน</b>           |                                    |                        |  |          |   |             |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 43,834.31                          | 4,914.75               | 1,312.07                               | 2,770.16 | 25,184.91   | 78,016.20   |
| <b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b> |                                    |                        |  |          |   |             |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | (2,301.30)                         | (322.53)               | (137.14)                               | (484.78) | (6,611.05)  | (9,856.80)  |
| ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด   | (438.34)                           | (61.43)                | (26.24)                                | (92.34)  | (1,259.25)  | (1,877.60)  |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | (2,739.64)                         | (383.96)               | (163.39)                               | (577.12) | (7,870.29)  | (11,734.40) |
| <b>ราคาตามบัญชี</b>      |                                    |                        |  |          |   |             |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 41,533.01                          | 4,592.22               | 1,174.93                               | 2,285.38 | 18,573.86   | 68,159.40   |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | 41,094.67                          | 4,530.79               | 1,148.68                               | 2,193.04 | 17,314.62   | 66,281.80   |

4.11 งานระหว่างก่อสร้าง จำนวน 2,532.50 ล้านบาท เป็นค่าดอกเบี้ยเงินกู้ ค่างานก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษา โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ 9 ชั้น และจัดหาและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ประกอบด้วย

|  | หน่วย : ล้านบาท |                   |
|--|-----------------|-------------------|
|  | <u>2553</u>     | <u>2552</u>       |
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ</b>                 |                 |                   |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BBMT)                                | 340.60          | 340.60            |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน – สายสีม่วง (BBML)                                    | 39.58           | 38.52             |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) – กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC  | 79.20           | -                 |
| - ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 1 – CKTC  | 573.72          | -                 |
| - ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 2 – Sino - Thai   | 426.97          | -                 |
| - ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ – ค่าจ้างที่ปรึกษา  | 15.52           | 15.52             |
| - ค่าดอกเบี้ยเงินกู้ – ค่างานก่อสร้าง  | 30.77           | -                 |
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ – ราษฎร์บูรณะ</b>               |                 |                   |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)                                | 161.70          | 161.70            |
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค</b>                                     |                 |                   |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)                                | 113.19          | 113.19            |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน – ส่วนต่อขยาย (BMTD)                                  | 98.40           | 92.48             |
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ</b>                                     |                 |                   |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)                                | 105.11          | 105.11            |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน – ส่วนต่อขยาย (BMTD)                                  | 91.37           | 85.87             |
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ – บางบำหรุ</b>                                       |                 |                   |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมและการจัดทำเอกสารประกวดราคา(BMTD)                                | 194.04          | 194.04            |
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่</b>                                     |                 |                   |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน – TESCO MAA Consortium | 2.17            | -                 |
| <b>โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ</b>                                   |                 |                   |
| - ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ.ร่วมทุน – TESCO MAA Consortium | 2.26            | -                 |
| <b>ค่าก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ 9 ชั้น</b>   | 251.35          | 89.75             |
| <b>ค่าจ้างจัดหาและติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)</b>                                       | <u>6.55</u>     | <u>-</u>          |
| รวม  | <u>2,532.50</u> | <u>1,236.78</u> ✓ |

4.12 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่อยระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ เป็นเงินรวมจำนวน 75.95 ล้านบาท ระยะเวลา 30 ปี ตัดจำหน่ายเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 30.80 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 45.15 ล้านบาท

4.13 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

|  | หน่วย : ล้านบาท |             |
|--|-----------------|-------------|
|  | <u>2553</u>     | <u>2552</u> |
| MAA CONSULTANTS CO.,LTD. – สายสีเขียว                                  | 0.91            | -           |
| TESCO LTD. – สายสีเขียว  | 1.37            | -           |
| กิจการร่วมค้า ซีเคทีซี – สายสีม่วง                                     | 335.84          | -           |
| บริษัท ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) -สีม่วง | 148.13          | -           |
| บริษัท นูแมพ จำกัด – สายสีน้ำเงิน                                      | 2.24            | -           |
| บริษัท อินฟินิตี้ เซอร์วิส จำกัด – สายสีน้ำเงิน                        | 2.24            | -           |
| บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด – สายสีเขียว                        | 0.35            | -           |
| บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด – สายสีเขียว                 | <u>0.23</u>     | <u>-</u>    |
| รวม  | <u>491.31</u>   | <u>-</u>    |

4.14 ดอกเบี้ยค้างจ่าย ประกอบด้วย

|                              | หน่วย : ล้านบาท |               |
|------------------------------|-----------------|---------------|
|                              | <u>2553</u>     | <u>2552</u>   |
| ดอกเบี้ยพันธบัตร             | 13.74           | 13.74         |
| ดอกเบี้ยเงินกู้สถาบันการเงิน | <u>101.71</u>   | <u>88.09</u>  |
| รวม                          | <u>115.45</u>   | <u>101.83</u> |

4.15 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานีกำแพงเพชร และการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 41.82 ล้านบาท โอนเป็นรายได้จำนวน 33.21 ล้านบาท คงเหลือจำนวน 8.61 ล้านบาท

|                   | หน่วย : ล้านบาท |              |
|-------------------|-----------------|--------------|
|                   | <u>2553</u>     | <u>2552</u>  |
| ยอดยกมา           | 13.38           | 15.00        |
| บวก รับระหว่างงวด | -               | 3.00         |
| หัก โอนเป็นรายได้ | <u>4.77</u>     | <u>4.62</u>  |
| ยอด ณ 30 ก.ย. 53  | <u>8.61</u>     | <u>13.38</u> |

4.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

|                                   | หน่วย : ล้านบาท |        |
|-----------------------------------|-----------------|--------|
|                                   | 2553            | 2552   |
| เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน | 115.19          | 55.08  |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย                | 55.13           | 56.33  |
| ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย          | 6.15            | 3.21   |
| เงินรับล่วงหน้าและอื่นๆ           | 15.18           | 21.01  |
| รวม                               | 191.65          | 135.63 |

4.17 เงินกู้ยืมระยะยาว เป็นเงินกู้เพื่อดำเนินการโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายต่างๆ เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน – สายเฉลิมรัชมงคล ประกอบด้วย

|  | 2553          |                   | 2552             |                   |
|--|---------------|-------------------|------------------|-------------------|
|  | อัตราดอกเบี้ย | ล้านบาท           | ล้านบาท          | ล้านบาท           |
|  | ร้อยละ        |                   |                  |                   |
| <b>เงินกู้ยืมต่างประเทศ</b>            |               |                   |                  |                   |
| ปลอดหนี้ 7-10 ปี ผ่อนชำระ 18-30 ปี     | 0.75 – 2.70   | 197,509.40        | 72,585.30        | 193,808.20        |
| <b>เงินกู้ยืมสถาบันการเงินในประเทศ</b> |               |                   |                  |                   |
| พันธบัตรอายุหนี้ 8-10 ปี               | 2.24 – 2.63   | -                 | 2,000.00         | -                 |
| เงินกู้สถาบันการเงินอายุ 5 ปี          | 2.13 – 3.87   |                   |                  |                   |
| ชำระดอกเบี้ยทุก 6 เดือน                |               | -                 | 1,987.50         | -                 |
|  |               | 197,509.40        | 76,572.80        | 193,808.20        |
| หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายใน 1 ปี   |               | 8,372.72          | 5,077.00         | 7,039.38          |
| <b>เงินกู้ระยะยาว</b>                  |               | <b>189,136.68</b> | <b>71,495.80</b> | <b>186,768.82</b> |

เงินกู้ยืมต่างประเทศ จำนวน 72,585.30 ล้านบาท เป็นเงินกู้ยืมเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 68,638.10 ล้านบาท และเงินกู้ยืมเพื่อก่อสร้างโครงการสายสีม่วง จำนวน 3,947.20 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. ได้ทำสัญญากับองค์การเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (JAPAN INTERNATIONAL COOPERATION AGENCY (JICA)) โดยรัฐบาลเป็นผู้ค้ำประกัน

เงินกู้ภายในประเทศ จำนวน 3,987.50 ล้านบาท เป็นเงินกู้ยืมเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 2,000 ล้านบาท โดยออกพันธบัตรอายุหนี้ 8-10 ปี ซึ่งรัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยจนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ.2559 ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2553 และเงินกู้ธนาคารออมสิน เพื่อซื้อหุ้นตามสัญญาสัมปทาน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4.8 จำนวน 1,987.50 ล้านบาท ซึ่งรัฐบาลเป็นผู้รับภาระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุสัญญาเงินกู้

#### 4.18 ทุน ประกอบด้วย

|   | หน่วย : ล้านบาท  |                  |
|---|------------------|------------------|
|   | <u>2553</u>      | <u>2552</u>      |
| ทุนประเดิม  | 945.96           | 945.96           |
| เงินอุดหนุนเพื่อชำระหนี้เงินกู้-จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล | 16,986.79        | 16,986.79        |
| เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก กทพ.                                  | 8,220.72         | 8,220.72         |
| เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สายเฉลิมรัชมงคล              | 19,543.21        | 15,061.95        |
| เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา (BMTD,BMTC และ BBML)                    | 859.90           | 848.54           |
| เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย-ค่าจ้างที่ปรึกษาฯ สายสีม่วง  | 338.17           | 261.00           |
| เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายสีม่วง                    | 7,605.26         | 4,871.80         |
| เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย)   | 5.04             | -                |
| เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ                                 | 55.78            | 53.22            |
| เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่                           | <u>228.36</u>    | <u>106.23</u>    |
| รวม   | <u>54,789.19</u> | <u>47,356.21</u> |

เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2546 ให้ถือว่าการจ่ายชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการฯ เป็นทุน มียอดยกมาจำนวน 15,061.95 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้จำนวน 4,481.26 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 19,543.21 ล้านบาท

เงินอุดหนุนค่าจ้างที่ปรึกษา ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 4 มกราคม 2548 วันที่ 1 สิงหาคม 2549 และวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 อนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการเกี่ยวกับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ นั้น รฟม. ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บีเอ็มทีดี (BMTD) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บีเอ็มทีซี (BMTC) และกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา บีบีเอ็มแอล (BBML) เพื่อดำเนินการในแต่ละโครงการ มียอดยกมาจำนวน 848.54 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้จำนวน 11.36 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 859.90 ล้านบาท

เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินกู้และดอกเบี้ย สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ เป็นเงินกู้เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 ซึ่งกำหนดให้กระทรวงการคลังพิจารณาอนุมัติแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและทำการค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว มียอดยกมาจำนวน 261.00 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้จำนวน 77.17 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 338.17 ล้านบาท

เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2550 ให้กระทรวงคมนาคมเร่งพิจารณาความเหมาะสมในรายละเอียดวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติอีกครั้งหนึ่ง ซึ่งต่อมากลุ่มรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 อนุมัติในหลักการรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจำนวน 9,209.00 ล้านบาท มียอดยกมาจำนวน 4,871.80 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้จำนวน 2,733.46 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,605.26 ล้านบาท

เงินอุดหนุนเพื่อการจัดการมลพิษที่ดิน โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายสีน้ำเงิน (ส่วนต่อขยาย) ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 ให้กระทรวงคมนาคมและ รพม. เร่งรัดดำเนินการ และอนุมัติในหลักการกรอบวงเงินค่าจัดการมลพิษที่ดินจำนวน 5,900.00 ล้านบาท ซึ่งได้รับมาในงวดนี้จำนวน 5.04 ล้านบาท

เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ มียอดยกมาจำนวน 53.22 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้ จำนวน 2.56 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 55.78 ล้านบาท

เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ เป็นเงินรับจากงบประมาณเพื่อก่อสร้าง อาคารสำนักงานใหม่ มียอดยกมาจำนวน 106.23 ล้านบาท ได้รับเพิ่มในงวดนี้จำนวน 122.13 ล้านบาท รวมเป็น เงินทั้งสิ้น 228.36 ล้านบาท

**4.19 รายได้จากการให้สัมปทาน** คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 ให้ รพม. ทำสัญญากับ BMCL ให้เป็นผู้รับสัมปทานลงทุนระบบรถไฟฟ้า และให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล โดย BMCL จ่ายเงินตอบแทน แก่ รพม. ดังนี้

- จากรายได้ค่าโดยสาร ปีที่ 1 - 14 ร้อยละ 1 ของรายได้ค่าโดยสารจากวันที่เปิดดำเนินการ
- จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ แยกเป็นจำนวนเงินรายปีโดย ปีที่ 1 - 8 ปีละ 10 ล้านบาทและร้อยละ 7 ของรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รพม. รับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 13 สิงหาคม 2547 เป็นต้นไป

ในปี 2553 รพม. รับรู้รายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552 - 30 กันยายน 2553 ดังนี้

|  | หน่วย : ล้านบาท |       |
|--|-----------------|-------|
|  | 2553            | 2552  |
| เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร (จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ)           | 14.12           | 13.64 |
| เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนเงินรายปี)          | 9.35            | 9.35  |
| เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ (จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ) | 4.17            | 3.93  |
| รวม  | 27.64           | 26.92 |

รายได้จากการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคม ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้บันทึกบัญชีรับรู้เป็นรายได้

รายได้จากการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมในโครงการระบบรถไฟฟ้า ซึ่งให้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึง 30 กันยายน 2553 เป็นจำนวน 152,172,510.24 บาทและรายได้ค่าใช้จ่ายส่วนกลางที่ BMCL ต้องได้รับจำนวน 19,440,000 บาท รพม. ยังไม่ได้รับรู้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการหาข้อยุติเกี่ยวกับการจัดให้มี บริการสื่อสารโทรคมนาคมในโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลว่า BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่ง รายได้แก่ รพม. เป็นจำนวนเท่าใด เนื่องจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีบริการสื่อสาร โทรคมนาคมในโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นั้นคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ได้มีมติอนุมัติในหลักการแนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบ การจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) โดยการจัดตั้ง

บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ตเวิร์ค จำกัด (BMCL ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 70 โดยหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 30 เป็นของผู้มีประสบการณ์ทางด้านเทคนิคโทรคมนาคม) และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ตเวิร์ค จำกัด เป็นผู้ดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟฟ้าและทางวิ่งโดยให้พิจารณาดำเนินการบนพื้นฐานความปลอดภัยในทุกๆ ด้านและมอบหมายให้คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รับไปพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตอบแทนตามข้อกฎหมายที่ รพม. พึงจะได้รับจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานี โดยเฉพาะภายในอุโมงค์รถไฟฟ้า เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่นอกสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งดำเนินการเจรจาต่อรอง กับ BMCL ในเรื่องการแบ่งรายได้ที่ รพม. และ BMCL ควรจะได้รับอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และอนุมัติให้ บริษัทฯ ดำเนินการให้มีการจัดเก็บรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม แต่ยังไม่อนุญาตให้มีการจัดแบ่งรายได้ จนกว่าจะได้ผลสรุปจากการเจรจา ซึ่ง รพม. ได้มีหนังสือขอให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาจำนวน 2 ครั้ง ซึ่งสำนักงานอัยการสูงสุดได้พิจารณาแล้วมีความเห็นสอดคล้องกันทั้ง 2 ครั้งว่าการติดตั้งสายอากาศและอุปกรณ์พาดผ่านทางรถไฟฟ้า(อุโมงค์) เพื่อเชื่อมโยงเครือข่ายโทรคมนาคมดังกล่าว มิได้เป็นไปเพื่อสนับสนุนกิจการการเดินรถไฟฟ้ายันเป็นกิจการตามที่ BMCL ได้รับสิทธิจากรพม. ตามสัญญา แต่เป็นไปเพื่อสนับสนุนกิจกรรมพัฒนาเชิงพาณิชย์เพื่อหากำไรทางธุรกิจของ BMCL โดยตรง จึงเป็นการใช้ประโยชน์ในทรัพย์สินของ รพม. ที่ไม่ได้อยู่ในขอบเขตของสัญญาฯ ต่อมา BMCL ได้มีหนังสือขอความเป็นธรรม พร้อมทั้งจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้ รพม. เพื่อพิจารณา รพม. จึงได้มีหนังสือขอหารือสำนักงานอัยการสูงสุด เป็นครั้งที่ 3 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2553 และจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2553 ปัจจุบัน รพม. อยู่ระหว่างรอการพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด

#### 4.20 รายได้อื่น ประกอบด้วย

|                              | หน่วย : ล้านบาท |              |
|------------------------------|-----------------|--------------|
|                              | <u>2553</u>     | <u>2552</u>  |
| รายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร  | 6.14            | 8.05         |
| รายได้ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ | 4.83            | 9.61         |
| รายได้ค่าตอบแทนการใช้พื้นที่ | 13.06           | 8.42         |
| รายได้อื่น ๆ                 | <u>19.06</u>    | <u>10.07</u> |
| รวม                          | <u>43.09</u>    | <u>36.15</u> |

4.21 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น เป็นคดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ รวมทั้งสิ้น 56 คดี มูลค่าทรัพย์ 7,164.00 ล้านบาท โดยแยกเป็นคดีของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ประกอบด้วย

- คดีที่ รพม. เป็นคู่ความ จำนวน 15 คดี มูลค่าทรัพย์ 3,753.27 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 13 คดี ศาลอุทธรณ์ 1 คดี และศาลปกครองสูงสุด 1 คดี

- คดีที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นคู่ความ จำนวน 3 คดี มูลค่าทรัพย์ 933.01 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 3 คดี

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เป็นคดีที่ รฟม. เป็นคู่ความจำนวน 34 คดี มูลค่า 2,476.01 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด 1 คดี ศาลปกครองกลาง 30 คดี และอยู่ระหว่างระยะเวลาอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลปกครองกลาง 3 คดี

โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค) จำนวน 2 คดี เป็นคดีที่ผู้ฟ้องคดีขอให้ผู้ถูกฟ้องร้องคดี (กระทรวงคมนาคม การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) ยกเลิกการก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้าวัดมังกรกมลาวาส 1 คดี

คดีอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน จำนวน 2 คดี มูลค่า 1.71 ล้านบาท

#### 4.22 โครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยาย

##### 4.22.1 โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 7 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน และคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 อนุมัติในหลักการวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 9,209 ล้านบาท และเมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2551 ได้มีมติอนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ ตามที่เคยได้อนุมัติไว้เป็นกรอบวงเงินใหม่จำนวน 36,055 ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการสำหรับงานโยธา เป็นกรอบวงเงินใหม่จำนวน 1,296 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินโครงการในส่วนของการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธา รวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 ได้มีมติรับทราบและเห็นชอบตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ที่ได้เห็นชอบในหลักการให้เอกชน เข้าร่วมลงทุนฯ รูปแบบ PPP Gross Cost (รัฐลงทุนค่างานโยธาและเอกชนลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้า รวมทั้งบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง โดยรัฐจะจ่ายคืนเอกชนในลักษณะค่าจ้างบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง)

##### 4.22.2 โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ และช่วงหัวลำโพง – บางแค

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อ 7 พฤศจิกายน 2549 เห็นชอบในหลักการแนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน และคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างงานโยธากรอบวงเงิน 48,821 ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน 5,900 ล้านบาท และงานจ้างที่ปรึกษาระหว่างก่อสร้างกรอบวงเงิน 2,174 ล้านบาท รวมกรอบวงเงินทั้งสิ้น 56,895 ล้านบาท ต่อมาคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552 ได้มีมติอนุมัติขยายกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา เป็นกรอบวงเงินใหม่จำนวน 52,460 ล้านบาท ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินโครงการ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ได้มีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา และมอบให้กระทรวงคมนาคมจัดตั้งคณะกรรมการขึ้น 1 ชุด เพื่อตรวจสอบผลการประกวดราคาอีกครั้ง เพื่อความรอบคอบและโปร่งใส ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น รฟม. นำส่งรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ให้กระทรวงคมนาคมส่งต่อให้ สศช. พิจารณาดำเนินการตามขั้นตอน ต่อไป

#### 4.22.3 โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ได้มีมติอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้างงานโครงการฯ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน 18,723 ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน 2,388 ล้านบาท และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานกรอบวงเงิน 658 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้ากรอบวงเงิน 14 ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์กรอบวงเงิน 6 ล้านบาท และอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการก่อสร้าง ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน 17,237 ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน 675 ล้านบาท และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานกรอบวงเงิน 605 ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้ากรอบวงเงิน 14 ล้านบาท ค่าสำรวจอสังหาริมทรัพย์กรอบวงเงิน 6 ล้านบาท

อย่างไรก็ตามในส่วนในช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ มีปัญหาอุปสรรคที่สำคัญต่อการดำเนินงาน ได้แก่ การที่คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบให้ยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงจากบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมือง ไปที่บริเวณตำบลคูคตแทน และกรุงเทพมหานครไม่อนุญาตให้ รฟม. ใช้พื้นที่ของสำนักงานเขตบางเขน (บริเวณวงเวียนหลักสี่) ในการก่อสร้างโครงการฯ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ดังนั้น รฟม. และ สทช. จึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและปรับปรุงแบบก่อสร้างบริเวณดังกล่าวก่อนดำเนินการต่อไป

สำหรับช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ ซึ่งไม่มีปัญหาอุปสรรคที่สำคัญที่ส่งผลกระทบต่อแนวเส้นทางและแบบการก่อสร้างนั้น พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินฯ ได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2553 และ รฟม. อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ตามแนวสายทาง นอกจากนี้ รฟม. ได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมลงนามสัญญาว่าจ้างที่ปรึกษา ซึ่งที่ปรึกษาชุดดังกล่าวจะช่วย รฟม. ในการปรับปรุงเอกสารประกวดราคา และจัดทำราคากลาง เพื่อเตรียมเสนอคณะกรรมการ รฟม. เพื่อพิจารณาอนุมัติให้ รฟม. ดำเนินการประกวดราคางานก่อสร้างงานโยธาต่อไป

ในส่วนของงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 27 สิงหาคม 2553 นำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้ออกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ.2535 ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอ สทช. ต่อไปซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม

.....