



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้เฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งผู้บริหารของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่อการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่การรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของการรถไฟฯ ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนข้างต้นนี้ แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นเงื่อนไขในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกต ดังต่อไปนี้

(1) หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 3.1 ข้อ 3.2 ข้อ 4 และข้อ 5 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ใช้มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่แสดงเปรียบเทียบได้ปรับปรุงใหม่แล้ว

(2) หมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2548 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2555 การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยยังไม่ได้รับรู้รายได้ดังกล่าว รวมทั้งสิ้น 24.39 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสัญญาสัมปทาน ซึ่งผู้รับสัมปทานนำส่งเงินตอบแทนดังกล่าวไม่เป็นไปตามสัญญาสัมปทาน จำนวน 2.21 ล้านบาท และผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ผู้รับสัมปทานไม่นำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าว ตามมติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน 22.18 ล้านบาท

(นางเกล็ดนที มโนสันต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
Office of the Auditor General
วันที่ 27 มีนาคม 2556

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2555	2554	2555	2554	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	7.1	1,072,112,088.60	1,328,958,784.73	1,072,112,088.60	1,328,958,784.73
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		11,860,853.13	9,064,758.69	11,860,853.13	9,064,758.69
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	7.2	373,514,877.62	207,503,052.43	373,514,877.62	207,503,052.43
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	7.3	89,663,903.99	318,915,267.37	89,663,903.99	318,915,267.37
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	7.4	1,288,575,135.86	864,345,047.93	1,288,575,135.86	864,345,047.93
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	7.5	132,075,175.93	58,363,113.70	132,075,175.93	58,363,113.70
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		2,967,802,035.13	2,787,150,024.85	2,967,802,035.13	2,787,150,024.85
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินจ่ายล่วงหน้า	7.6	8,318,686,450.09	8,220,944,974.17	8,318,686,450.09	8,220,944,974.17
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	7.7	1,008,015,017.51	1,313,851,303.51	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		39,578,421.95	36,949,724.23	39,578,421.95	36,949,724.23
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7.8	37,599,743,157.87	34,271,101,689.87	37,599,743,157.87	34,271,101,689.87
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล	7.9	62,541,708,711.84	64,420,128,672.36	62,541,708,711.84	64,420,128,672.36
งานระหว่างก่อสร้าง	7.10	28,255,176,565.60	13,070,696,005.00	28,255,176,565.60	13,070,696,005.00
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	7.11	18,521,336.94	19,915,291.16	18,521,336.94	19,915,291.16
สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ		1,573,114,724.95	1,355,624,566.46	1,573,114,724.95	1,355,624,566.46
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี	7.12	40,084,142.82	42,615,772.98	40,084,142.82	42,615,772.98
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		139,394,628,529.57	122,751,827,999.74	141,374,113,512.06	124,425,476,696.23
รวมสินทรัพย์		142,362,430,564.70	125,538,978,024.59	144,341,915,547.19	127,212,626,721.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2555	2554	2555	2554	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	7.13	2,413,762,414.85	1,826,598,036.65	2,413,762,414.85	1,826,598,036.65
เจ้าหนี้อื่น	7.14	91,688,328.29	49,436,505.42	91,688,328.29	49,436,505.42
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน					
ภายในหนึ่งปี	7.17	4,362,252,204.64	4,427,651,656.56	4,362,252,204.64	4,427,651,656.56
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	7.15	339,690,274.14	201,113,223.45	339,690,274.14	201,113,223.45
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	7.16	2,542,259.25	3,848,519.96	2,542,259.25	3,848,519.96
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	7.3	89,663,903.99	318,915,267.37	89,663,903.99	318,915,267.37
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	7.4	1,288,575,135.86	864,345,047.93	1,288,575,135.86	864,345,047.93
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		587,675,429.92	506,285,280.72	587,675,429.92	506,285,280.72
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		17,105,154.24	19,805,891.76	17,105,154.24	19,805,891.76
รวมหนี้สินหมุนเวียน		9,192,955,105.18	8,217,999,429.82	9,192,955,105.18	8,217,999,429.82
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
รายได้รอการรับรู้		19,182,486.32	20,661,426.98	19,182,486.32	20,661,426.98
เงินกู้ยืมระยะยาว	7.17	97,921,926,163.34	90,169,450,107.54	97,921,926,163.34	90,169,450,107.54
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	7.18	111,456,280.48	-	111,456,280.48	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		98,052,564,930.14	90,190,111,534.52	98,052,564,930.14	90,190,111,534.52
รวมหนี้สิน		107,245,520,035.32	98,408,110,964.34	107,245,520,035.32	98,408,110,964.34
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุน	7.19	72,862,613,494.47	63,797,664,613.71	72,862,613,494.47	63,797,664,613.71
ขาดทุนสะสม		(37,745,702,965.09)	(36,666,797,553.46)	(35,766,217,982.60)	(34,993,148,856.97)
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		35,116,910,529.38	27,130,867,060.25	37,096,395,511.87	28,804,515,756.74
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		142,362,430,564.70	125,538,978,024.59	144,341,915,547.19	127,212,626,721.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายยงสิทธิ์ วิจารณ์ศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางพวงหยก บุญถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554	2555	2554
รายได้				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	398,221,888.15	441,068,081.59	398,221,888.15	441,068,081.59
จากการให้สัมปทาน	7.20 41,180,302.43	31,504,787.36	41,180,302.43	31,504,787.36
จากแผงค้า	16,275,569.57	12,041,284.26	16,275,569.57	12,041,284.26
จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	32,031,747.59	28,602,096.52	32,031,747.59	28,602,096.52
จากการให้บริการจอดรถ	49,239,143.71	43,583,930.36	49,239,143.71	43,583,930.36
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	536,948,651.45	556,800,180.09	536,948,651.45	556,800,180.09
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	30,053,314.37	15,182,554.54	30,053,314.37	15,182,554.54
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	-	776,871.43	-	776,871.43
รายได้อื่น	14,146,549.13	12,754,325.50	14,146,549.13	12,754,325.50
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,995,395,877.77	-	1,995,395,877.77	-
รวมรายได้อื่น	2,039,595,741.27	28,713,751.47	2,039,595,741.27	28,713,751.47
รวมรายได้	2,576,544,392.72	585,513,931.56	2,576,544,392.72	585,513,931.56
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	12,449,691.87	-	12,449,691.87	-
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร	309,922,546.55	280,715,220.20	309,922,546.55	280,715,220.20
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08
ค่าใช้จ่ายอื่น	193,101,801.37	179,196,045.36	193,101,801.37	179,196,045.36
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	9,187,943,251.84	-	9,187,943,251.84
ต้นทุนทางการเงิน	7.22 814,082,246.12	864,507,656.10	814,082,246.12	864,507,656.10
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	305,836,286.00	273,958,114.38	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	3,552,851,417.74	12,691,856,454.96	3,247,015,131.74	12,417,898,340.58
ขาดทุนสำหรับปี	(976,307,025.02)	(12,106,342,523.40)	(670,470,739.02)	(11,832,384,409.02)
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	215,507.88	-	215,507.88	-
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(976,091,517.14)	(12,106,342,523.40)	(670,255,231.14)	(11,832,384,409.02)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางพวงทอก บุญถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย			
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553	54,789,193,313.25	(24,560,455,030.06)	30,228,738,283.19	
เพิ่มระหว่างงวด	9,008,471,300.46	-	9,008,471,300.46	
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(12,106,342,523.40)	(12,106,342,523.40)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	63,797,664,613.71	(36,666,797,553.46)	27,130,867,060.25	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(36,666,797,553.46)	27,130,867,060.25	
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี	4.2	-	(102,813,894.49)	
		(102,813,894.49)	(102,813,894.49)	
		63,797,664,613.71	(36,769,611,447.95)	27,028,053,165.76
เพิ่มระหว่างงวด	7.19	9,064,948,880.76	-	9,064,948,880.76
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี		-	(976,091,517.14)	(976,091,517.14)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555		72,862,613,494.47	(37,745,702,965.09)	35,116,910,529.38

๙๖

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....

(นายยงสิทธิ์ โจรน์ศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

.....

(นางพวงหยก บุญถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

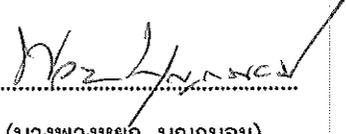
หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553	54,789,193,313.25	(23,160,764,447.95)	31,628,428,865.30
เพิ่มระหว่างงวด	9,008,471,300.46	-	9,008,471,300.46
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(11,832,384,409.02)	(11,832,384,409.02)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	<u>63,797,664,613.71</u>	<u>(34,993,148,856.97)</u>	<u>28,804,515,756.74</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(34,993,148,856.97)	28,804,515,756.74
ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี 4.2	-	(102,813,894.49)	(102,813,894.49)
	<u>63,797,664,613.71</u>	<u>(35,095,962,751.46)</u>	<u>28,701,701,862.25</u>
เพิ่มระหว่างงวด 7.19	9,064,948,880.76	-	9,064,948,880.76
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(670,255,231.14)	(670,255,231.14)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	<u>72,862,613,494.47</u>	<u>(35,766,217,982.60)</u>	<u>37,096,395,511.87</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


.....
(นายยงสิทธิ์ โจรนศรีกุล)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย


.....
(นางพวงหยก บุญถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	(976,091,517.14)	(12,106,342,523.40)	(670,255,231.14)	(11,832,384,409.02)
รายการปรับกระทบขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปีเป็นเงินสดรับ (จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08	1,917,458,845.83	1,905,536,167.08
(กำไร)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	(747,442.96)	-	(747,442.96)
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(243,644,348.16)	161,943,730.52	(243,644,348.16)	161,943,730.52
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(1,751,751,529.61)	9,025,999,521.32	(1,751,751,529.61)	9,025,999,521.32
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	305,836,286.00	273,958,114.38	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(30,053,314.37)	(15,182,554.54)	(30,053,314.37)	(15,182,554.54)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	12,449,691.87	-	12,449,691.87	-
กำไรจากการประมาณการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย	(215,507.88)	-	(215,507.88)	-
ต้นทุนทางการเงิน	814,082,246.12	864,507,656.10	814,082,246.12	864,507,656.10
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	48,070,852.66	109,672,668.50	48,070,852.66	109,672,668.50
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(4,102,581.82)	118,706.15	(4,102,581.82)	118,706.15
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	1,018,613.01	315,462.33	1,018,613.01	315,462.33
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	(167,030,438.20)	(85,308,407.00)	(167,030,438.20)	(85,308,407.00)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(73,712,062.23)	(35,738,289.66)	(73,712,062.23)	(35,738,289.66)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	42,825,353.98	(20,874,488.22)	42,825,353.98	(20,874,488.22)
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(1,306,260.71)	(4,770,133.67)	(1,306,260.71)	(4,770,133.67)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	81,390,149.20	391,091,510.16	81,390,149.20	391,091,510.16
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(2,700,737.52)	12,938,655.04	(2,700,737.52)	12,938,655.04
รายได้รอรับรู้	(1,478,940.66)	(1,481,599.08)	(1,478,940.66)	(1,481,599.08)
เงินสดจ่ายภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(3,591,798.00)	-	(3,591,798.00)	-
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	31,359,801.75	12,059,751.91	31,359,801.75	12,059,751.91
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปใน)กิจกรรมดำเนินงาน	(49,258,048.54)	378,023,836.46	(49,258,048.54)	378,023,836.46

๗

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(1,204,785,531.79)	(4,913,229,844.17)	(1,204,785,531.79)	(4,913,229,844.17)
เงินรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	-	776,878.43	-	776,878.43
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(3,358,380,973.09)	(2,250,916,291.89)	(3,358,380,973.09)	(2,250,916,291.89)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคาร	-	(30,081,575.12)	-	(30,081,575.12)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(2,307,842.09)	(34,200,146.38)	(2,307,842.09)	(34,200,146.38)
จ่ายเงินค่าสิทธิทรัพย์สินไม่มีตัวตน	(3,065,953.75)	-	(3,065,953.75)	-
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ	(217,490,158.49)	(226,913,206.46)	(217,490,158.49)	(226,913,206.46)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(2,628,697.72)	(12,581,050.10)	(2,628,697.72)	(12,581,050.10)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(12,919,835,418.00)	(9,285,168,036.51)	(12,919,835,418.00)	(9,285,168,036.51)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(17,708,494,574.93)	(16,752,313,272.20)	(17,708,494,574.93)	(16,752,313,272.20)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	13,879,169,488.82	14,068,699,572.58	13,879,169,488.82	14,068,699,572.58
จ่ายชำระเงินกู้	(4,225,300,915.70)	(5,211,925,526.15)	(4,225,300,915.70)	(5,211,925,526.15)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,217,911,526.54)	(953,714,744.57)	(1,217,911,526.54)	(953,714,744.57)
รับเงินอุดหนุน	9,064,948,880.76	9,008,471,300.46	9,064,948,880.76	9,008,471,300.46
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	17,500,905,927.34	16,911,530,602.32	17,500,905,927.34	16,911,530,602.32
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	(256,846,696.13)	537,241,166.58	(256,846,696.13)	537,241,166.58
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	1,328,958,784.73	791,717,618.15	1,328,958,784.73	791,717,618.15
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	7.1 1,072,112,088.60	1,328,958,784.73	1,072,112,088.60	1,328,958,784.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางพวงหยก บุญถนอม)

ผู้อำนวยการฝ่ายบัญชีและการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ.2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

โดยมีที่อยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) ให้เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนด และส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

2. เกณฑ์การจัดทำและเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่หรือปรับปรุงใหม่

3.1 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งแม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่

ตั้งแต่ปี 2553 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศใช้มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งแม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ โดยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

- แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือ
กิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการ
ผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะ
กิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจ
ที่เงินเฟ้อรุนแรง

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.1 มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ รวมทั้งแม่บทการบัญชี มาตรฐานการบัญชีและมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การตัดยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประเมินการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2552)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2552)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (NPAEs)
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์

อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหารเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 12 ฉบับที่ 29 ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) ฉบับที่ 6 มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (NPAEs) และการตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ รพม.

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาใหม่ที่ราคาใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า

ฝ่ายบริหารได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าว จะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่ใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

4. การเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ

การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้ มีผลทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ ดังนี้

4.1 การนำเสนองบการเงิน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว งบการเงินประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้เจ้าของ งบกระแสเงินสด และหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งมีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดเกี่ยวกับการแสดงรายการในงบการเงิน จึงมีผลกระทบต่อการจัดประเภทรายการใหม่ในงบการเงิน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบ ตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5

4.2 ผลประโยชน์ของพนักงาน

มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน กำหนดให้วัดมูลค่าโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่น โดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งคำนวณด้วยหลักการของคณิตศาสตร์ประกันภัย ทั้งนี้ รพม. เลือกรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานในอดีตทั้งจำนวน โดยปรับกับขาดทุนสะสมยกมาต้นปี 2555 ผลกระทบของการนำมาตราฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติ มีผลทำให้ขาดทุนสะสมยกมาต้นปีเพิ่มขึ้นจำนวน 102.81 ล้านบาท ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 เพิ่มขึ้นจำนวน 111.46 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบันจำนวน 12.45 ล้านบาท และมีกำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย 0.21 ล้านบาท ตามรายละเอียดที่แสดงไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.18 *W*

5. การจัดประเภทรายการใหม่

งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการแสดงรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 ดังต่อไปนี้

	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย	หน่วย : ล้านบาท งบการเงินเฉพาะ กิจการที่แสดงเงิน ลงทุนตามวิธีราคา ทุน
งบแสดงฐานะการเงิน		
ตามที่รายงานไว้เดิม		
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	67.43	67.43
จัดประเภทรายการใหม่		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	9.07	9.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	58.36	58.36
ตามที่รายงานไว้เดิม		
ลูกหนี้การค้าทางพิเศษแห่งประเทศไทย	429.74	429.74
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	33,861.28	33,861.28
จัดประเภทรายการใหม่		
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	34,271.10	34,271.10
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	19.92	19.92
ตามที่รายงานไว้เดิม		
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	575.53	575.53
จัดประเภทรายการใหม่		
เจ้าหนี้อื่น	49.44	49.44
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	506.28	506.28
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	19.81	19.81
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
ตามที่รายงานไว้เดิม		
รายได้จากเงินอุดหนุน	409.58	409.58
รายได้เงินอุดหนุนค่าดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	31.49	31.49
จัดประเภทรายการใหม่		
รายได้จากเงินอุดหนุน	441.07	441.07

Handwritten signature

5. การจัดประเภทรายการใหม่ (ต่อ)

	งบการเงินที่แสดง เงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย	หน่วย : ล้านบาท งบการเงินเฉพาะ กิจการที่แสดงเงิน ลงทุนตามวิธีราคา ทุน
ตามที่รายงานไว้เดิม		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	459.91	459.91
จัดประเภทรายการใหม่		
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร	280.71	280.71
ค่าใช้จ่ายอื่น	179.20	179.20
ตามที่รายงานไว้เดิม		
ดอกเบี้ยจ่ายค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	833.02	833.02
ดอกเบี้ยจ่ายที่รัฐบาลรับภาระ	31.49	31.49
จัดประเภทรายการใหม่		
ต้นทุนทางการเงิน	864.51	864.51

6. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

6.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

Handwritten signature/initials

6. **สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)**

6.4 **ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์**

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดินจากการเวนคืน

อาคาร และอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักด้วยค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

	<u>อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์</u>
ยานพาหนะและอุปกรณ์	5-10
อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ชานชาลาคอนกรีตยกระดับ คลอง สะพาน และเขื่อน	80
อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณสถานีจอดและจร (Park and Ride Facility)	20-50
งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอรับรู้ โดยจะรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

6.5 **งานระหว่างก่อสร้าง**

รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

6.6 **สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน**

สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานภายในระยะเวลา 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

W

6. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

6.7 สิทธิการใช้พื้นที่ได้ดินก่อสร้างโครงการ

การก่อสร้างระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน มีการก่อสร้างอุโมงค์ใต้พื้นดินของที่ดินโดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน แต่ได้กำหนดลักษณะภาระในที่ดินดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2542 และกฎกระทรวงฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2542 ซึ่งจะถือเป็นสิทธิการใช้พื้นที่ได้ดินแสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ได้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

6.8 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดดับบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

6.9 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ บมจ. ธนาคารกรุงไทย บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของ บมจ. ธนาคารกรุงไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

6.10 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานของ รพม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

๗/๖

6. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

6.10 ผลประโยชน์ของพนักงาน (ต่อ)

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว และได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงินเป็นโครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะขึ้นอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

ผลประโยชน์ของโครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ พนักงานเกษียณอายุที่ได้รับเงินค่าตอบแทนความชอบในการทำงาน ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลด กระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้เป็นกำไรหรือขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

6. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

6.11 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รับรู้เป็นทุน ยกเว้นเงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร และเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้

6.12 การรับรู้รายได้

รายได้จากเงินอุดหนุน

เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร เพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้เมื่อได้รับเงินอุดหนุน

รายได้จากการให้สัมปทาน รายได้จากแพคเกจ และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิหาริมทรัพย์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา / ข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

6.13 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

6.14 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืมประกอบด้วยดอกเบี้ยและต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นจริงในระหว่างปีของเงินกู้นั้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้นี้ไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ *W*

6. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

6.15 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รพม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3-9 ของเงินเดือน โดย รพม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน โดยรับรู้เงินสมทบดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

กองทุนฯ นี้แยกจาก รพม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

6.16 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์จะมีการทบทวนการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่า จะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

6.17 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รพม. หรือถูกควบคุมโดย รพม. ไม่ว่าจะ เป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รพม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รพม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รพม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รพม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. แต่ละรายการ รพม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
เงินสด	0.12	0.13
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	(201.05)	(75.85)
ประเภทออมทรัพย์	438.29	705.91
ประเภทประจำ 3 เดือน	834.75	698.77
รวม	1,072.11	1,328.96

W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.2 เงินอุดหนุนที่ได้รับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	2555			2554		
	เงินกู้ใน ประเทศ	เงินกู้ ต่างประเทศ	รวม	เงินกู้ใน ประเทศ	เงินกู้ ต่างประเทศ	รวม
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า						
-สายเฉลิมรัชมงคล	7.42	82.74	90.16	7.42	88.43	95.85
-สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	82.77	82.77	-	54.43	54.43
-สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	159.19	-	159.19	49.81	-	49.81
-สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	7.80	-	7.80	-	-	-
รวม	174.41	165.51	339.92	57.23	142.86	200.09
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืมต่อ ระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.						
-สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	14.84	-	14.84	-	-	-
-สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	13.78	-	13.78	-	-	-
-สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1.16	-	1.16	-	-	-
รวม	29.78	-	29.78	-	-	-
ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge)						
-สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	3.81	3.81	-	6.39	6.39
รวม	-	3.81	3.81	-	6.39	6.39
ค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL	-	-	-	1.02	-	1.02
รวม	204.19	169.32	373.51	58.25	149.25	207.50

Handwritten mark

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย จำนวน 89.66 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ ของโครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 0.19 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ จำนวน 10.23 ล้านบาท โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ จำนวน 60.64 ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จำนวน 18.60 ล้านบาท อยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืน โดยบันทึกบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่ายคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

7.4 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 1,288.58 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รฟม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รฟม. จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

7.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	16.91	16.86
วัสดุสำนักงาน	0.55	0.44
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	113.96	40.29
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.66	0.77
รวม	132.08	58.36

↙ w

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.6 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่ แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ		
สัญญาก่อสร้าง	2,285.04	3,216.95
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	51.43	90.76
รวม	2,336.47	3,307.71
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ		
สัญญาก่อสร้าง	4,653.03	4,732.28
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	46.66	67.86
สัญญาจ้างที่ปรึกษาคควบคุมงาน	77.75	113.09
รวม	4,777.44	4,913.23
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ		
สัญญาก่อสร้าง	1,148.37	-
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	56.41	-
รวม	1,204.78	-
รวมทั้งสิ้น	8,318.69	8,220.94

7.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าวมีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้ได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว มีรายละเอียดดังนี้

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2,987.50	2,987.50
เงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	1,008.02	1,313.85
รายได้เงินปันผล	-	-
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	1,852.25	1,673.00

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
สินทรัพย์	18,246.67	18,562.03
หนี้สิน	17,205.11	16,297.33
รายได้	566.42	509.99
ขาดทุน	(318.31)	(256.13)

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
ลูกหนี้	6.31	1.61
รายได้จากการให้สัมปทาน	41.18	31.50
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(305.84)	(273.96)

W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน						รวม
	ที่ดิน	อาคาร และส่วน ปรับปรุง	ระบบไฟฟ้า ประปาและ สื่อสาร	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน และ อุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	
ราคาทุน							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	33,903.43	277.76	80.98	10.23	66.74	39.89	34,379.03
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	-	-	-	0.74	1.56	2.30
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	3,358.38	-	-	-	-	-	3,358.38
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	37,261.81	277.76	80.98	10.23	67.48	41.45	37,739.71
ค่าเสื่อมราคาสะสม							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	-	(44.71)	(2.87)	(8.23)	(27.67)	(24.45)	(107.93)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(13.98)	(5.73)	(1.51)	(6.48)	(4.34)	(32.04)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	-	(58.69)	(8.60)	(9.74)	(34.15)	(28.79)	(139.97)
ราคาตามบัญชี							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	37,261.81	219.07	72.38	0.49	33.33	12.66	37,599.74
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	33,903.43	233.05	78.11	2.00	39.07	15.45	34,271.10

ที่ดิน จำนวน 37,261.81 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายละเอียดดังนี้

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.8 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2555	2554
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม. สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ. - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	17,489.27 6,678.84	17,470.74 6,663.12
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม. สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	8,165.72 989.61 3,547.58 390.79	8,065.79 518.05 1,175.17 10.56
รวม	<u>37,261.81</u>	<u>33,903.43</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 การดำเนินการเวนคืนที่ดินสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,489.27 ล้านบาท และจำนวน 17,470.74 ล้านบาท กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 326.05 ล้านบาท และจำนวน 429.74 ล้านบาท ตามลำดับ

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.23

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.9 สิทธิประโยชน์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					รวม
	อิมโวก์และ โครงสร้าง งานโยธา	ซานซาลา คลอง เขื่อน	อาคาร สะพานลอย และ ทางเข้าออก บริเวณ สถานีจอด และจร	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบ เครื่องกล ไฟฟ้าฯลฯ)	
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,201.25	78,032.54
สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,201.25	78,032.54
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	(3,177.98)	(445.40)	(189.63)	(669.46)	(9,129.94)	(13,612.41)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(438.35)	(61.43)	(26.24)	(92.34)	(1,260.06)	(1,878.42)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	(3,616.33)	(506.83)	(215.87)	(761.80)	(10,390.00)	(15,490.83)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	40,217.98	4,407.92	1,096.20	2,008.36	14,811.25	62,541.71
ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	40,656.33	4,469.35	1,122.44	2,100.70	16,071.31	64,420.13

7.10 งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	743.84	324.40	1,068.24
ค่างานก่อสร้าง	9,145.14	5,367.72	14,512.86
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	151.66	205.58	357.24
รวม	10,040.64	5,897.70	15,938.34

๑๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางซื่อ – ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	161.70	-	161.70
รวม	161.70	-	161.70
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง – บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	307.57	172.45	480.02
ค่างานก่อสร้าง	1,812.60	5,967.42	7,780.02
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	25.83	179.31	205.14
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	16.89	16.89
รวม	2,146.00	6,336.07	8,482.07
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	285.60	160.13	445.73
ค่างานก่อสร้าง	212.13	2,405.51	2,617.64
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	23.98	166.51	190.49
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	15.68	15.68
รวม	521.71	2,747.83	3,269.54
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ – บางบำหรุ			
และช่วงตลิ่งชัน – มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	194.04	27.94	221.98
รวม	194.04	27.94	221.98
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.19	-	2.19
รวม	2.19	-	2.19

๙๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.10 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงเบริง - สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	4.41	39.50	43.91
ค่างานก่อสร้าง	-	112.78	112.78
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	-	19.03	19.03
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	-	1.16	1.16
รวม	4.41	172.47	176.88
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	2.48	2.48
รวม	-	2.48	2.48
รวมทั้งสิ้น	13,070.69	15,184.49	28,255.18

7.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
ราคาทุน	48.24	45.17
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(29.72)	(25.26)
ราคาตามบัญชี	18.52	19.91

๗

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.12 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 40.08 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่อยระบายอากาศและค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 35.87 ล้านบาท

7.13 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา		
Asian Engineering Consultants Corp.,Ltd.	9.45	15.75
Chotichinda Mouchel Consultants Limited	5.10	9.02
D2 Consult Asia Co.,Ltd.	2.77	4.21
D2 Consult Ingenieure ZT-GmbH	0.10	0.17
DB International GmbH	0.46	0.78
MAA Consultants Co.,Ltd.	12.74	19.24
Moh and Associates, Inc.	2.20	3.19
Norciv Engineering Co.,Ltd.	2.09	2.98
PCBK International Co.,Ltd.	5.10	8.70
Tesco Limited (TES)	5.09	7.27
Thai Engineering Consultants Co.,Ltd.	1.10	1.90
Tonichi Engineering Consultants, Inc.	0.22	-
Wishakorn Co.,Ltd.	1.10	1.90
Wisit Engineering Consultants Co.,Ltd.	1.10	1.90
บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด	0.07	-
บริษัท ดอร์ซ คอนซัลท์ เอเชีย จำกัด	1.38	2.77
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด	2.13	-
บริษัท ทีม ไลจิสติกส์ แอนด์ ทรานสปอร์ต จำกัด	0.24	-
บริษัท นิปปอน โคอิ คัมปะนี ลิมิเต็ด จำกัด	1.62	2.32
บริษัท โปรเจค แพลนนิ่ง เซอร์วิส จำกัด	0.80	1.60
บริษัท พี.พี.เอส.เอ็น จำกัด	0.82	1.63
บริษัท เมอร์ลินส์ โซลูชั่นส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด	0.27	0.54

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.13 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
บริษัท ยูทิลิตี้ ดีไซน์ คอนซัลแตนท์ จำกัด	2.16	1.58
บริษัท ล้านนา เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ส จำกัด	2.54	5.09
บริษัท อรุณ ชัยเสรี คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง จำกัด	1.79	3.59
บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด	3.39	6.78
บริษัท เอพซิลอน จำกัด	3.08	4.41
บริษัท แอสตีคอน คอร์ปอเรชั่น จำกัด	1.57	-
รวม	70.48	107.32
เจ้าหนี้ค้างงานก่อสร้าง		
กิจการร่วมค้า ซีเคทีซี	215.49	358.11
กิจการร่วมค้า พีเออาร์	144.42	66.61
บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน)	597.94	193.05
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	619.24	808.85
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)	339.52	248.59
กิจการร่วมค้า SH-UN	426.67	44.07
รวม	2,343.28	1,719.28
รวมทั้งสิ้น	2,413.76	1,826.60

7.14 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
เจ้าหนี้อื่น	40.35	28.25
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	33.59	6.39
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	16.75	13.91
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	1.00	0.89
รวม	91.69	49.44

๗

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.15 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
ดอกเบี้ยพันธบัตร	7.42	7.42
ดอกเบี้ยเงินกู้	332.27	193.69
รวม	339.69	201.11

7.16 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.54 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานี
กำแพงเพชร และการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 41.82 ล้านบาท
โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้ไปแล้วจำนวน 39.28 ล้านบาท

7.17 เงินกู้ยืมระยะยาว

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน			
	2555			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	214,476.61	86,128.23	15,155.95	101,284.18
พันธบัตร	-	-	1,000.00	1,000.00
รวม	214,476.61	86,128.23	16,155.95	102,284.18
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,372.68	3,362.25	1,000.00	4,362.25
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	206,103.93	82,765.98	15,155.95	97,921.93

๑๗

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.17 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2554			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	209,750.76	86,181.97	7,415.13	93,597.10
พันธบัตร	-	-	1,000.00	1,000.00
รวม	209,750.76	86,181.97	8,415.13	94,597.10
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,372.68	3,440.15	987.50	4,427.65
คงเหลือเงินกู้ยืมระยะยาว	201,378.08	82,741.82	7,427.63	90,169.45

รายละเอียดประกอบเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXI - 4 (27 ก.ย. 39)	JICA	26,586.00	12,933.70	2.7	-	25 (7)	ปี 2564
TXXII - 3 (30 ก.ย. 40)	JICA	32,418.00	17,499.59	2.7	-	25 (7)	ปี 2565
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	169.15	0.75	-	40 (10)	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	25,396.38	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	19,898.94	0.75	-	40 (10)	ปี 2581

Handwritten mark

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.17 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	56,793.42	0.75	-	40 (10)	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	37,332.23	0.75	-	40 (10)	ปี 2583
	รวม	<u>222,426.00</u>	<u>170,023.41</u>				

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	57,935.00	42,610.91	1.4	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	4,507.00	1,842.29	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2576
	รวม	<u>62,442.00</u>	<u>44,453.20</u>				
	รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น	<u><u>284,868.00</u></u>	<u><u>214,476.61</u></u>				

W

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.17 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน (ล้านบาท)	เบิกจ่ายแล้ว (ล้านบาท)	อัตรา ดอกเบี้ย (ร้อยละต่อปี)	ระยะเวลากู้ (ปี)	ครบ กำหนด ชำระ
1-ช/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	4,000.00	3.671	4	ปี 2558
1-ช/2555 (28 ต.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.611	4	ปี 2559
2-ช/2555 (3 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,352.05	3.73923	4	ปี 2559
	รวม	16,000.00	15,155.95			

พันธบัตร

รฟม. กู้เงินโดยการออกพันธบัตร รฟม. ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2546 วงเงินจำนวน 1,000 ล้านบาท อายุ 10 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.6288 โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544

7.18 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554		102.81
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานงวดปัจจุบัน	8.67	
ต้นทุนดอกเบี้ย	3.78	12.45
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างปี		(3.59)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย		(0.21)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555		111.46

๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.18 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	ร้อยละ 3.05 – 4.27 แปรผันตามอายุพนักงาน
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 6.00 ต่อปี
อัตราบรรณ	ตามตารางบรรณไทยปี 2551 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง เท่ากับร้อยละ 4.01 ต่อปี

7.19 ทุน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
ทุนประเดิม	945.96	-	945.96
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	8,220.72	-	8,220.72
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นของเงินกู้			
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	16,989.06	35.17	17,024.23
ซื้อหุ้น BMCL	2,987.50	-	2,987.50
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง			
รถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	22,617.66	5,005.56	27,623.22
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้-เพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา			
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	467.19	221.12	688.31
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	49.81	345.82	395.63
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	-	19.26	19.26
สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางบำหรุ และ ช่วงคลังสินค้า-มีนบุรี	-	25.15	25.15
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	8,140.43	87.82	8,228.25
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	1,643.40	2,808.21	4,451.61
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	518.13	474.87	993.00
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา			
ตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ศึกษาและวิเคราะห์โครงการ	654.37	7.35	661.72
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	36.83	-	36.83
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	189.29	-	189.29

๑ ๒

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.19 ทุน (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	1 ต.ค. 54	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 55
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการให้กู้ยืมเงินต่อ ระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.			
สายน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	-	32.57	32.57
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	-	1.16	1.16
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	281.53	0.89	282.42
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	55.78	-	55.78
รวม	<u>63,797.66</u>	<u>9,064.95</u>	<u>72,862.61</u>

7.20 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ	17.04	17.21
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	18.69	9.34
จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ	5.45	4.95
รวม	<u>41.18</u>	<u>31.50</u>

Handwritten mark

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.20 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รพม. จะได้รับเงินตอบแทนดังนี้
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รพม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) โดยในแต่ละปี จะแบ่งตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รพม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวนรวม 930 ล้านบาท (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รพม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี (ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว) ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2549 - 2553	2554	2555	รวม
7.21.1 เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ ตามสัญญาสัมปทาน ได้แก่ จำนวนเงินเป็นร้อยละ ส่วนต่างของจำนวนเงินเป็นร้อยละ (อัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของรายรับรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	1.43	0.37	0.41	2.21
รวม	1.43	0.37	0.41	2.21
7.21.2 ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน ได้แก่				
(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	10.65	3.65	4.01	18.31
(2) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.55	0.27	0.27	1.09
(3) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	-	-	2.78	2.78
รวม	11.20	3.92	7.06	22.18
รวมทั้งสิ้น	12.63	4.29	7.47	24.39

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสัญญาสัมปทาน จำนวน 2.21 ล้านบาท ตามข้อ 7.21.1 เป็นรายการตามสัญญาสัมปทาน BMCL ตกลงแบ่งเงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์จำนวนเงินเป็นร้อยละให้ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาเป็นรายเดือน โดยในระหว่างเดือนกรกฎาคม 2547 ถึง เดือนกันยายน 2548 BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. โดยคำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งเป็นไปตามสัญญา และต่อมาตั้งแต่เดือนตุลาคม 2548 ถึงเดือนกันยายน 2555 BMCL ได้เปลี่ยนวิธีการคำนวณเงินตอบแทนดังกล่าวโดยคำนวณจากฐานรายได้ที่ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งไม่เป็นไปตามสัญญาสัมปทาน ทำให้ รฟม. ได้รับส่วนแบ่งเงินตอบแทนดังกล่าว ต่ำไปจำนวน 2.21 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ (ต่อ)

ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน

ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน ตามข้อ 7.21.2 จำนวน 22.18 ล้านบาท ดังรายละเอียดต่อไปนี้

(1) รายได้จากการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคม

BMCL ได้ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม โดยจัดตั้ง บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (BMCL ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 70 โดยหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 30 เป็นของผู้มีประสบการณ์ทางด้านเทคนิคโทรคมนาคม) (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการ และแบ่งผลตอบแทนให้ BMCL จากรายได้จากการให้บริการอุปกรณ์ระบบ IRDN และให้เช่าพื้นที่ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ในอัตราร้อยละ 25 สำหรับปีที่ 1-5 และอัตราร้อยละ 35 สำหรับปีที่ 6-15 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี และ BMCL จะแบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้ รพม. ร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับตลอดระยะเวลาตามสัญญา 15 ปี รวมถึงผลตอบแทนจากการร่วมลงทุนใน บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ด้วย ได้แก่ เงินปันผล และกำไรจากการขายหุ้นที่ถืออยู่

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการ แนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟและทางวิ่งโดยให้พิจารณาดำเนินการบนพื้นฐานความปลอดภัยในทุกๆ ด้านและมอบหมายให้คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รพม. คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รับผิดชอบพิจารณาประเด็นที่เกี่ยวข้องกับสิทธิประโยชน์ตอบแทนตามข้อกำหนดที่ รพม. พึงจะได้รับจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานี โดยเฉพาะภายในอุโมงค์รถไฟ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่นอกสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งดำเนินการเจรจาต่อรองกับ BMCL ในเรื่องการแบ่งรายได้ที่ รพม. และ BMCL ควรจะได้รับอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และอนุมัติให้ BMCL ดำเนินการให้มีการจัดเก็บรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม แต่ยังไม่อนุญาตให้มีการจัดแบ่งรายได้ จนกว่าจะได้ผลสรุปจากการเจรจา

สัญญาให้สิทธิจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่าง BMCL และบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด) ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2550 กำหนดให้บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ชำระค่าตอบแทนให้ BMCL โดยคิดจากรายรับก่อนหักค่าใช้จ่าย ดังนี้ ปีที่ 1 - 5 ในอัตรา ร้อยละ 50 และ 10 ปีที่เหลือในอัตราร้อยละ 60 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ (ต่อ)

ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน (ต่อ)

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 เห็นชอบให้ รฟม. คิดค่าตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการจัดให้มีบริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในระบบรถไฟฟ้สำหรับระยะเวลาอนุญาต 15 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (ข) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2555 บริษัท บีเอ็มซีแอล เนท์เวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เนท์เวิร์ค จำกัด) มีรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมก่อนแบ่งผลตอบแทนให้แก่ BMCL จำนวน 261.56 ล้านบาท BMCL ไม่ได้นำส่งผลตอบแทนจากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม ตามมติคณะกรรมการ รฟม. เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 รฟม. จึงไม่ได้รับรู้ผลตอบแทนดังกล่าวจำนวน 18.31 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

(2) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการควบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เนท์เวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เนท์เวิร์ค จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็นบริษัท แบงคอก เมโทร เนท์เวิร์ค จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่าไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบงคอก เมโทร เนท์เวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. จะได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 12 ตุลาคม 2554 ถึง BMCL แจ้งมติคณะกรรมการ รฟม. ดังกล่าวเพื่อให้ BMCL นำส่งเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลปีละ 0.27 ล้านบาท สำหรับปี 2552 และปี 2553 จำนวน 0.55 ล้านบาท ให้แก่ รฟม. ภายในวันที่ 31 ตุลาคม 2554 (และได้มีหนังสือติดตามอีกครั้งเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2555)

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ (ต่อ)

ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน (ต่อ)

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายจ่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับตั้งแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

รฟม. ได้มีหนังสือลงวันที่ 15 สิงหาคม 2555 ถึง BMCL แจ้งมติคณะกรรมการ รฟม. และขอให้ BMCL ดำเนินการตามมติดังกล่าว จนถึงปัจจุบัน BMCL ยังคงไม่ได้ดำเนินการตามมติคณะกรรมการ ทำให้ รฟม. ไม่ได้รับรู้รายได้ตั้งแต่ปี 2552 ถึงปี 2555 จำนวน 1.09 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

(3) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยให้สิทธิแก่บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด ดำเนินการเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด ตกลงชำระค่าตอบแทนให้แก่ BMCL ประกอบด้วย

1. ค่าสิทธิ ตกลงชำระค่าสิทธิในการเข้าทำสัญญาเป็นเงิน 35 ล้านบาท โดยแบ่งชำระตามงวดที่กำหนดในสัญญาให้สิทธิ

2. ค่าตอบแทนรายเดือน นับตั้งแต่เดือนที่ BMCL แจ้งให้เริ่มต้นการโฆษณาผ่านระบบ PID ในอัตราปีที่ 1-2 เดือนละ 2.5 ล้านบาท ปีที่ 3-4 เดือนละ 3 ล้านบาท และปีที่ 5 เดือนละ 4 ล้านบาท

3. ค่าตอบแทนเพิ่มเติม ตกลงชำระค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากค่าตอบแทนรายเดือนตามข้อ 2 เป็นรายปีตามเกณฑ์รายได้ที่เกิดขึ้นจากการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID (ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ) ในอัตราดังต่อไปนี้

3.1 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 30 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 30 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 20 %

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.21 รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ยังไม่ได้รับรู้เป็นรายได้ (ต่อ)

ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน (ต่อ)

3.2 กรณีที่ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 70 ล้านบาท บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 50 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 25

3.3 กรณีที่ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 70 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 90 ล้านบาท บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 70 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 30

3.4 กรณีที่ บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 90 ล้านบาท บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 90 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 35

มติคณะกรรมการ รพม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

ในปี 2555 บริษัท แบนคอก เมโทร เน็ทเวิร์ค จำกัด มีรายได้จากการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID จากผู้ใช้บริการจำนวน 39.77 ล้านบาท ซึ่ง BMCL ไม่ได้นำส่งส่วนแบ่งรายได้ตามมติคณะกรรมการ รพม. เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 รพม. จึงยังไม่ได้รับรู้ส่วนแบ่งดังกล่าวเป็นรายได้ จำนวน 2.78 ล้านบาท ตามตารางที่แสดงไว้ข้างต้น

7.22 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2555	2554
ดอกเบี้ยจ่ายพันธบัตร	26.36	42.37
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้		
ค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ	1,352.04	945.83
เพื่อซื้อหุ้น BMCL	6.11	31.49
รวมดอกเบี้ยจ่าย	1,384.51	1,019.69
หัก ดอกเบี้ยจ่ายที่รับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์	570.43	155.18
ต้นทุนทางการเงิน	814.08	864.51

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.23 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

คดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ รวมทั้งสิ้น 78 คดี มูลค่า 5,442.39 ล้านบาท โดยแยกเป็นคดีของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

- โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นคดีที่ รฟม. เป็นคู่ความ จำนวน 6 คดี มูลค่า 2,047.12 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 6 คดี ซึ่งศาลอุทธรณ์พิพากษาให้ รฟม. ชำระเงินค่าทดแทนให้แก่คู่ความโดยยังไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 213.26 ล้านบาท

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง เป็นคดีที่ รฟม. เป็นคู่ความจำนวน 62 คดี มูลค่า 3,250.39 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด 13 คดี ศาลปกครองกลาง 49 คดี โดยคดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุดนั้น ศาลปกครองกลางได้พิพากษาให้ รฟม. ชำระเงินค่าทดแทนให้แก่คู่ความ โดยยังไม่รวมดอกเบี้ยเป็นเงินประมาณ 100.35 ล้านบาท

- โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน เป็นคดีที่ รฟม. เป็นคู่ความจำนวน 8 คดี มูลค่า 143.17 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของ ศาลปกครองกลาง 8 คดี

- คดีอื่นๆ ที่ไม่เกี่ยวกับการเวนคืนที่ดิน จำนวน 2 คดี มูลค่า 1.71 ล้านบาท โดยคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด 1 คดี และอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา 1 คดี

7.24 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

7.24.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

7.24.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 60,185 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนองงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ – เตาปูน 1 ราย

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

วงเงินลงทุน	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,055.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,678.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,243.00	12 มกราคม 2553
รวม	60,185.00	12 มกราคม 2553

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1 *W*

ตารางที่ 1 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างผลิตไฟฟ้าสายส่งบางใหญ่ - บางซื่อ	9,209.00			9,209.00	8,231.30			8,231.30
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ								
ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและบริหารจัดการทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการผลิตไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT)			347.59	347.59			347.59	347.59
ค่าจ้างที่ปรึกษาคำนึงงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสีม่วง (BBML)			52.92	52.92			40.92	40.92
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC			1,210.15	1,210.15			703.33	703.33
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 1 - CKTC		14,292.00		14,292.00			7,916.48	7,916.48
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2 - Sino-Thai		13,100.00		13,100.00			6,982.44	6,982.44
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 3 - PAR		5,025.00		5,025.00			1,228.47	1,228.47
รวม	9,209.00	32,417.00	1,610.66	43,236.66	8,231.30	16,127.39	1,091.84	25,450.53

๒๒

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

7.24.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เพื่อพิจารณา

กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

วงเงินลงทุน	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	อยู่ระหว่างขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	83,123.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2 *W*

ตารางที่ 2 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)				จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายลี้เงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00			5,900.00	4,465.61			4,465.61
คำจ้างที่ปรึกษาวิชาการและיעודความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการผลิตไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)			*584.47				*113.19 *105.11	
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค								
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ								
คำจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTD)			223.10	223.10			205.13	205.13
คำจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา)			726.13	726.13			203.95	203.95
คำจ้างที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง CSCBL Consortium		11,441.08	1,210.00	1,210.00			401.42	401.42
คำงานก่อสร้างสัญญาที่ 1 - Italian-Thai				11,441.08		3,513.11		3,513.11
คำงานก่อสร้างสัญญาที่ 2 - CH. Karnchang		10,687.64		10,687.64		3,317.62		3,317.62
คำงานก่อสร้างสัญญาที่ 3 - SH-UN Joint Venture		11,284.78		11,284.78		2,190.12		2,190.12
คำงานก่อสร้างสัญญาที่ 4 - Sino-Thai		13,334.99		13,334.99		2,113.81		2,113.81
คำงานก่อสร้างสัญญาที่ 5 - CH. Karnchang		4,999.13		4,999.13		2,340.01		2,340.01
รวม	5,900.00	51,747.62	2,159.23	59,806.85	4,465.61	13,474.67	810.50	18,750.78

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

7.24.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท และช่วงแบบริ้ง-สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่	ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	2,394.00	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	18,723.00	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	672.00	619.00
รวม	21,789.00	19,163.00

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงจากบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมืองโดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตแทน ดังนั้น รฟม.และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและปรับปรุงแบบก่อสร้างบริเวณดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555 ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่องรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต-ลำลูกกา และช่วงแบบริ้ง-สมุทรปราการ-บางปู เห็นสมควรให้ รฟม.นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในคราวเดียวกันเพื่อความสอดคล้องเหมาะสมของโครงการ

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบบริ้ง-สมุทรปราการตามตารางที่ 3 *u*

ตารางที่ 3 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงเบริง-สมุทรปราการ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบผลิตไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ ค่างานโยธา สัญญาที่ 1- CH. Karnchang	1,311.00			1,311.00	1,008.66		1,008.66
รวม	1,311.00	14,088.60	**13.98	14,088.60	1,008.66	**2.04	1,257.92
		14,088.60	603.61	16,003.21	1,008.66	94.13	2,360.71

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

๒๖

7. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

7.24 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

7.24.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*584.47	*161.70
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*584.47	*194.04
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium	**2.49	**2.19
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ	**13.98	-
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	8.84	2.48
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงดลิ่งชัน - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	186.27	27.94

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

**ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

7.25 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 27 มีนาคม 2556