

๑  
B.N.  
S

ที่ ตผ ๐๐๒๕ / ๑๐๗๔

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน  
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ เมษายน ๒๕๕๗

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
เรียน ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๕/๒๗๕๙ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๖  
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของ  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ส่งงบการเงินสำหรับปี  
สิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖  
ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางเกสตันที มโนสันต์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ ๕ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๕

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๒๗

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๘๐๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : audits5@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งประกอบด้วยงบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าว ผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

(นางเก็ลตันที มโนสันดี)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 5

(นางกฤติยาภรณ์ เพ็ชรช่วย)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2556	2555	2556	2555	
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60	1,233,924,854.92	1,072,112,088.60
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		16,629,713.62	30,416,530.44	16,629,713.62	30,416,530.44
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.2	742,340,417.23	373,514,877.62	742,340,417.23	373,514,877.62
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.3	91,503,984.30	89,663,903.99	91,503,984.30	89,663,903.99
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6.4	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	212,344,573.31	132,075,175.93	212,344,573.31	132,075,175.93
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>3,469,537,906.33</b>	<b>2,986,357,712.44</b>	<b>3,469,537,906.33</b>	<b>2,986,357,712.44</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.6	7,089,999,224.06	8,318,686,450.09	7,089,999,224.06	8,318,686,450.09
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.7	820,143,691.76	1,008,015,017.51	2,987,500,000.00	2,987,500,000.00
รายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		41,988,200.00	39,578,421.95	41,988,200.00	39,578,421.95
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	38,003,309,072.16	37,599,743,157.87	38,003,309,072.16	37,599,743,157.87
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล	6.9	60,664,218,361.74	62,541,708,711.84	60,664,218,361.74	62,541,708,711.84
งานระหว่างก่อสร้าง	6.10	48,378,433,973.91	28,340,215,414.47	48,378,433,973.91	28,340,215,414.47
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.11	13,709,274.06	18,521,336.94	13,709,274.06	18,521,336.94
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.12	1,771,613,980.45	1,573,114,724.95	1,771,613,980.45	1,573,114,724.95
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	6.13	37,552,512.66	40,084,142.82	37,552,512.66	40,084,142.82
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.14	991,923,969.63	-	991,923,969.63	-
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>157,812,892,260.43</b>	<b>139,479,667,378.44</b>	<b>159,980,248,568.67</b>	<b>141,459,152,360.93</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>161,282,430,166.76</b>	<b>142,466,025,090.88</b>	<b>163,449,786,475.00</b>	<b>144,445,510,073.37</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>					
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	6.15	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85	3,986,002,210.11	2,413,762,414.85
เจ้าหนี้อื่น	6.16	184,531,927.58	100,547,836.16	184,531,927.58	100,547,836.16
เงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระคืน					
ภายในหนึ่งปี	6.19	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64	2,714,665,613.08	4,362,252,204.64
ดอกเบี่ยค้างจ่าย	6.17	598,001,129.10	339,690,274.14	598,001,129.10	339,690,274.14
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.18	2,390,510.50	2,542,259.25	2,390,510.50	2,542,259.25
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย		91,503,984.30	89,663,903.99	91,503,984.30	89,663,903.99
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย		1,172,794,362.95	1,288,575,135.86	1,172,794,362.95	1,288,575,135.86
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		498,280,268.09	587,675,429.92	498,280,268.09	587,675,429.92
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		21,537,157.02	17,105,154.24	21,537,157.02	17,105,154.24
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>9,269,707,162.73</b>	<b>9,201,814,613.05</b>	<b>9,269,707,162.73</b>	<b>9,201,814,613.05</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>					
รายได้รอการรับรู้		17,749,043.20	19,182,486.32	17,749,043.20	19,182,486.32
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.19	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34	93,926,923,360.23	97,921,926,163.34
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.20	129,172,445.10	111,456,280.48	129,172,445.10	111,456,280.48
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>94,073,844,848.53</b>	<b>98,052,564,930.14</b>	<b>94,073,844,848.53</b>	<b>98,052,564,930.14</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>103,343,552,011.26</b>	<b>107,254,379,543.19</b>	<b>103,343,552,011.26</b>	<b>107,254,379,543.19</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>					
ทุน	6.21	80,681,645,646.46	72,862,613,494.47	80,681,645,646.46	72,862,613,494.47
ขาดทุนสะสม		(22,742,767,490.96)	(37,650,967,946.78)	(20,575,411,182.72)	(35,671,482,964.29)
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>57,938,878,155.50</b>	<b>35,211,645,547.69</b>	<b>60,106,234,463.74</b>	<b>37,191,130,530.18</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>161,282,430,166.76</b>	<b>142,466,025,090.88</b>	<b>163,449,786,475.00</b>	<b>144,445,510,073.37</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายยงสิทธิ์ โจรนศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธนสาร สุรวุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555	2556	2555
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้</b>				
รายได้จากการดำเนินงาน				
จากเงินอุดหนุน	430,654,154.00	398,221,888.15	430,654,154.00	398,221,888.15
จากการให้สัมปทาน	6.22 80,598,067.04	46,548,372.98	80,598,067.04	46,548,372.98
จากแผงค้า	18,887,233.60	16,275,569.57	18,887,233.60	16,275,569.57
จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	40,294,005.72	32,031,747.59	40,294,005.72	32,031,747.59
จากการให้บริการจอดรถ	54,130,008.83	49,239,143.71	54,130,008.83	49,239,143.71
<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>	<b>624,563,469.19</b>	<b>542,316,722.00</b>	<b>624,563,469.19</b>	<b>542,316,722.00</b>
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	28,005,504.01	30,053,314.37	28,005,504.01	30,053,314.37
รายได้อื่น	7,720,711.22	14,146,549.13	7,720,711.22	14,146,549.13
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.24 17,829,829,761.51	1,995,395,877.77	17,829,829,761.51	1,995,395,877.77
<b>รวมรายได้อื่น</b>	<b>17,865,555,976.74</b>	<b>2,039,595,741.27</b>	<b>17,865,555,976.74</b>	<b>2,039,595,741.27</b>
<b>รวมรายได้</b>	<b>18,490,119,445.93</b>	<b>2,581,912,463.27</b>	<b>18,490,119,445.93</b>	<b>2,581,912,463.27</b>
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร	430,140,113.09	322,372,238.42	430,140,113.09	322,372,238.42
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83
ค่าใช้จ่ายอื่น	191,986,677.47	177,704,362.12	191,986,677.47	177,704,362.12
ต้นทุนทางการเงิน	6.25 854,256,814.90	814,082,246.12	854,256,814.90	814,082,246.12
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	187,871,325.75	305,836,286.00	-	-
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>	<b>3,580,768,540.45</b>	<b>3,537,453,978.49</b>	<b>3,392,897,214.70</b>	<b>3,231,617,692.49</b>
<b>กำไร(ขาดทุน)สำหรับปี</b>	<b>14,909,350,905.48</b>	<b>(955,541,515.22)</b>	<b>15,097,222,231.23</b>	<b>(649,705,229.22)</b>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น				
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	435,588.69	215,507.88	435,588.69	215,507.88
<b>กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>	<b>14,909,786,494.17</b>	<b>(955,326,007.34)</b>	<b>15,097,657,819.92</b>	<b>(649,489,721.34)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายยงสิทธิ์ โจนศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธนสาร สุรวุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(36,769,611,447.95)	27,028,053,165.76
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี	4	-	73,969,508.51
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(36,695,641,939.44)	27,102,022,674.27
เพิ่มระหว่างงวด	9,064,948,880.76	-	9,064,948,880.76
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(955,326,007.34)	(955,326,007.34)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 (ปรับปรุงใหม่)	72,862,613,494.47	(37,650,967,946.78)	35,211,645,547.69
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,862,613,494.47	(37,650,967,946.78)	35,211,645,547.69
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
- ปรับปรุงเงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่			
เป็นทุนจากเดิมบันทึกเป็นรายได้	6.21	1,586,038.35	(1,586,038.35)
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,864,199,532.82	(37,652,553,985.13)	35,211,645,547.69
เพิ่มระหว่างงวด	6.21	7,817,446,113.64	-
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	14,909,786,494.17	14,909,786,494.17
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	80,681,645,646.46	(22,742,767,490.96)	57,938,878,155.50

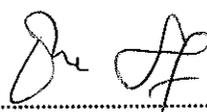
9/2

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายยงสิทธิ์ โจรนศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายธนสาร สุระวุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน		
	ทุน	ขาดทุนสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(35,095,962,751.46)	28,701,701,862.25
ผลสะสมจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี 4	-	73,969,508.51	73,969,508.51
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	63,797,664,613.71	(35,021,993,242.95)	28,775,671,370.76
เพิ่มระหว่างงวด	9,064,948,880.76	-	9,064,948,880.76
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	(649,489,721.34)	(649,489,721.34)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 (ปรับปรุงใหม่)	72,862,613,494.47	(35,671,482,964.29)	37,191,130,530.18
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,862,613,494.47	(35,671,482,964.29)	37,191,130,530.18
ผลกระทบจากการแก้ไขข้อผิดพลาดทางการบัญชี			
- ปรับปรุงเงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่			
เป็นทุนจากเดบิตบันทึกเป็นรายได้ 6.21	1,586,038.35	(1,586,038.35)	-
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	72,864,199,532.82	(35,673,069,002.64)	37,191,130,530.18
เพิ่มระหว่างงวด 6.21	7,817,446,113.64	-	7,817,446,113.64
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	15,097,657,819.92	15,097,657,819.92
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	80,681,645,646.46	(20,575,411,182.72)	60,106,234,463.74

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายยงสิทธิ์ โรจน์ศรีกุล)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นายธนสาร สุระวุฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

## การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ตามวิธีส่วนได้เสีย		ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	14,909,786,494.17	(955,326,007.34)	15,097,657,819.92	(649,489,721.34)
รายการปรับกระทบกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี				
เป็นเงินสดรับ(จ่าย)จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83	1,916,513,609.24	1,917,458,845.83
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	(15,012,093,381.89)	(1,751,751,529.61)	(15,012,093,381.89)	(1,751,751,529.61)
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	(208,927.24)	-	(208,927.24)	-
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	187,871,325.75	305,836,286.00	-	-
ดอกเบี้ยรับ	(28,005,504.01)	(30,053,314.37)	(28,005,504.01)	(30,053,314.37)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	22,751,713.21	12,449,691.87	22,751,713.21	12,449,691.87
กำไรจากการประมาณการทางคณิตศาสตร์ประกันภัย	(435,588.69)	(215,507.88)	(435,588.69)	(215,507.88)
ต้นทุนทางการเงิน	854,256,814.90	814,082,246.12	854,256,814.90	814,082,246.12
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	2,850,436,555.44	312,480,710.62	2,850,436,555.44	312,480,710.62
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	13,372,037.81	(9,846,417.31)	13,372,037.81	(9,846,417.31)
รายได้เงินอุดหนุนค้างรับ	-	1,018,613.01	-	1,018,613.01
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	(368,825,539.61)	(167,030,438.20)	(368,825,539.61)	(167,030,438.20)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(79,965,833.36)	(73,712,062.23)	(79,965,833.36)	(73,712,062.23)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	83,807,015.10	43,667,256.33	83,807,015.10	43,667,256.33
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(151,748.75)	(1,306,260.71)	(151,748.75)	(1,306,260.71)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(89,395,161.83)	81,390,149.20	(89,395,161.83)	81,390,149.20
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	4,417,283.15	(2,700,737.52)	4,417,283.15	(2,700,737.52)
รายได้รอรับรู้	(1,433,443.12)	(1,478,940.66)	(1,433,443.12)	(1,478,940.66)
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(4,599,959.90)	(3,591,798.00)	(4,599,959.90)	(3,591,798.00)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	28,420,283.02	31,359,801.75	28,420,283.02	31,359,801.75
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>2,436,081,487.95</b>	<b>210,249,876.28</b>	<b>2,436,081,487.95</b>	<b>210,249,876.28</b>

การรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

หน่วย : บาท

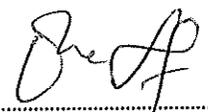
หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)	2556	2555 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(615,753,659.44)	(1,204,785,531.79)	(615,753,659.44)	(1,204,785,531.79)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(430,379,522.54)	(3,358,380,973.09)	(430,379,522.54)	(3,358,380,973.09)
ค่าจัดซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	-	(3,065,953.75)	-	(3,065,953.75)
เงินสดรับจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	225,000.00	-	225,000.00	-
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(5,015,875.00)	(2,307,842.09)	(5,015,875.00)	(2,307,842.09)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(198,499,255.50)	(217,490,158.49)	(198,499,255.50)	(217,490,158.49)
จ่ายเงินเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	(2,409,778.05)	(2,628,697.72)	(2,409,778.05)	(2,628,697.72)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการ	(15,809,068,809.14)	(12,936,261,392.02)	(15,809,068,809.14)	(12,936,261,392.02)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(17,060,901,899.67)</b>	<b>(17,724,920,548.95)</b>	<b>(17,060,901,899.67)</b>	<b>(17,724,920,548.95)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	25,682,597,730.95	13,865,362,179.50	25,682,597,730.95	13,865,362,179.50
จ่ายชำระเงินกู้	(17,303,636,195.85)	(4,427,651,656.56)	(17,303,636,195.85)	(4,427,651,656.56)
จ่ายดอกเบี้ย	(1,409,774,470.70)	(1,244,835,427.16)	(1,409,774,470.70)	(1,244,835,427.16)
รับเงินอุดหนุน	7,817,446,113.64	9,064,948,880.76	7,817,446,113.64	9,064,948,880.76
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>14,786,633,178.04</b>	<b>17,257,823,976.54</b>	<b>14,786,633,178.04</b>	<b>17,257,823,976.54</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>	<b>161,812,766.32</b>	<b>(256,846,696.13)</b>	<b>161,812,766.32</b>	<b>(256,846,696.13)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด</b>	<b>1,072,112,088.60</b>	<b>1,328,958,784.73</b>	<b>1,072,112,088.60</b>	<b>1,328,958,784.73</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด</b>	<b>1,233,924,854.92</b>	<b>1,072,112,088.60</b>	<b>1,233,924,854.92</b>	<b>1,072,112,088.60</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายยงสิทธิ์ ไรจน์ศรีกุล)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้ายานสงมวลชนแห่งประเทศไทย



(นายธนสาร สุรวฒิกุล)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2556

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10320

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานระบบรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) เป็นผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและให้บริการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง-ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์-บางซื่อ) ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และมีการเปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ภายใต้สัญญาสัมปทานกำหนดให้ BMCL จ่ายเงินตอบแทนให้แก่ รฟม. ตามอัตราที่ระบุในสัญญา ประกอบด้วยเงินตอบแทนค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เงินตอบแทนจากกำไรที่เกินอัตราที่กำหนดและส่วนแบ่งของผลประโยชน์ในกรณีที่ BMCL กู้เงินในอัตราดอกเบี้ยต่ำกว่าที่ระบุในสัญญา

2. เกณฑ์การจัดทำและการนำเสนองบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 การแสดงรายการเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่หรือปรับปรุงใหม่

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดีราคาใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรีดถอนการบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรีดถอนการบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่มีเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล และการตัดยักค่า

### 3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ ฉบับที่ 12
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า ฉบับที่ 13
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ ฉบับที่ 17
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า ฉบับที่ 18
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน – สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – ต้นทุนเว็บไซต์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของกิจการได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชี มาตรฐานการรายงานทางการเงิน การตีความมาตรฐานการบัญชี และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 วันที่ 1 มกราคม 2557 และวันที่ 1 มกราคม 2559 ดังกล่าวจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ

### 4. การแก้ไขข้อผิดพลาด

ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการบัญชีและการแก้ไขข้อผิดพลาด กรณีพบข้อผิดพลาดที่จะต้องแก้ไขได้กำหนดให้ปรับปรุงโดยปรับย้อนหลังรายละเอียดดังนี้

- (1) ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge) ของเงินกู้เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ถือเป็นต้นทุนการกู้ยืม จากเดิม บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแก้ไขเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่องต้นทุนการกู้ยืมเพื่อใช้ในโครงการก่อสร้างถือเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

4. การแก้ไขข้อผิดพลาด (ต่อ)

(2) การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน รพม. ถูกประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดินประจำปีภาษี 2548-2556 โดยกรุงเทพมหานครซึ่งต้องชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน จำนวน 232.92 ล้านบาท และเงินเพิ่มจำนวน 23.29 ล้านบาท รพม. พิจารณาแล้วไม่เห็นด้วยกับการประเมินของพนักงานเจ้าหน้าที่ จึงยื่นคำร้องอุทธรณ์ต่อผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร จึงได้พิจารณาประมาณการหนี้สินต่อภาษีโรงเรือนประจำปี 2548-2556

(3) ปรับปรุงรับรู้ผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือสัญญาสัมปทาน ตั้งแต่ปี 2550-2555 เนื่องจาก รพม. และ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความในสัญญาสัมปทาน

การแก้ไขข้อผิดพลาดดังกล่าวมีผลกระทบ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
	<u>เพิ่มขึ้น (ลดลง)</u>
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	
- สินทรัพย์รวม	81.42
- หนี้สินรวม	110.26
- ส่วนของเจ้าของ	(28.84)
งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	
- สินทรัพย์รวม	103.60
- หนี้สินรวม	8.86
- ส่วนของเจ้าของ	94.74
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555	
- รายได้รวม	5.37
- ค่าใช้จ่ายรวม	(15.40)
- ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวม	20.77
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	
- ขาดทุนสะสม	(73.97)
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	
- ขาดทุนสะสม	(19.18) <i>W</i>

*M*

4. การแก้ไขข้อผิดพลาด (ต่อ)

รายการปรับปรุงขาดทุนสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
	<u>ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน</u>
ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้บ้านที่กเป็นต้นทุนสินทรัพย์	68.61
ประมาณการหนี้สินภาษีโรงเรือนและที่ดิน	(6.61)
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือสัญญาสัมปทาน	11.97
รวม	<u>73.97</u>

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

5.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญ ที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

5.3 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการ แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

5.4 ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคาร และอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา หรือก่อสร้างแล้วเสร็จ หักค่าเสื่อมราคาสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน และจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

5. **สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)**

5.4 **ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ (ต่อ)**

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
ยานพาหนะและอุปกรณ์	5-10
อุโมงค์ทางวิ่ง โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ขานชานาลาคอนกรีตยกระดับ คลอง สะพาน และเขื่อน	80
อาคาร สะพาน และทางเข้า-ออกบริเวณสถานีจอดและจร (Park and Ride Facility)	20-50
งานสถาปัตยกรรม ระบบราง และ ระบบเครื่องกลและไฟฟ้า	20-30

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์

5.5 **งานระหว่างก่อสร้าง**

รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานเสร็จ

5.6 **สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน**

สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (Software License) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายการที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.7 **สิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินก่อสร้างโครงการ**

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ที่ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

5.8 **สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี**

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

๗

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.9 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

5.10 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม.ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

5.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุমানที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งจะอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.11 ผลประโยชน์ของพนักงาน (ต่อ)

รพม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์หรือ กฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าว ขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รพม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 15 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 180 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 15 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยนักคณิตศาสตร์ ประกันภัย ซึ่งใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลด กระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคต ด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงาน โดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

5.12 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

รับรู้เป็นทุน ยกเว้นเงินอุดหนุนเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร และเงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยเงินกู้ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้

5.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

เงินอุดหนุนรับจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการบริหาร เพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินสายเฉลิมรัชมงคล และเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อซื้อหุ้น BMCL รับรู้เป็นรายได้ เมื่อได้รับอนุมัติค่าขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง

รายได้จากการให้สัมปทาน รายได้จากแผงค้า และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้ชื่อสหาริมทรัพย์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา / ข้อตกลง

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.13 การรับรู้รายได้ (ต่อ)

รายได้จากการให้บริการจอตรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

รายได้อื่น รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืมที่เกี่ยวข้องกับการได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนสินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถัวเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณีที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดจริงในระหว่างปีของเงินกู้นั้นหักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้นี้ไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

5.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รพม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 11 ของเงินเดือน โดย รพม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รพม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรพม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

<u>อายุการทำงาน</u>	<u>อัตราร้อยละของเงินเดือน</u>
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

๗

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

5.17 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์จะมีการทบทวนการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

5.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รพม. หรือถูกควบคุมโดย รพม. ไม่ว่าจะเป็นโดยทางตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รพม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รพม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วม การร่วมค้าที่ รพม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญ หรือกรรมการของ รพม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยทางตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รพม. แต่ละรายการ รพม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เงินสด	0.52	0.12
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	(8.74)	(201.05)
ประเภทออมทรัพย์	381.75	438.29
ประเภทประจำ 3 เดือน	860.39	834.75
รวม	1,233.92	1,072.11

๗/๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม(ต่อ)

6.2 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อจ่ายค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้ เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	2556			2555		
	เงินกู้ใน ประเทศ	เงินกู้ ต่างประเทศ	รวม	เงินกู้ใน ประเทศ	เงินกู้ ต่างประเทศ	รวม
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้เพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า						
-สายเฉลิมรัชมงคล	165.24	43.36	208.60	7.42	82.74	90.16
-สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	92.55	92.55	-	82.77	82.77
-สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	249.18	-	249.18	159.19	-	159.19
-สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	39.44	-	39.44	7.80	-	7.80
-เงินอุดหนุนรอรับตามสัญญาแลกเปลี่ยน เงินตราต่างประเทศ	-	66.51	66.51	-	-	-
รวม	453.86	202.42	656.28	174.41	165.51	339.92
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืมต่อ ระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.						
-สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	40.77	-	40.77	14.84	-	14.84
-สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	37.86	-	37.86	13.78	-	13.78
-สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	6.29	-	6.29	1.16	-	1.16
รวม	84.92	-	84.92	29.78	-	29.78
ค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge)						
-สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	-	1.14	1.14	-	3.81	3.81
รวม	-	1.14	1.14	-	3.81	3.81
รวมทั้งสิ้น	538.78	203.56	742.34	204.19	169.32	373.51

๗/๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการเบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่  
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2556	2555
สายเฉลิมรัชมงคล	0.19	0.19
สายสีม่วง บางใหญ่ – บางซื่อ	80.95	10.23
สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	9.18	60.64
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	1.18	18.60
รวม	91.50	89.66

6.4 เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จำนวน 1,172.79 ล้านบาท เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รพม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รพม.จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่  
แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2556	2555
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	11.99	16.91
วัสดุสำนักงาน	0.81	0.55
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	198.05	113.96
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.92	0.66
บัตรโดยสาร	0.57	-
รวม	<u>212.34</u>	<u>132.08</u>

*4*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.6 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	24.17	51.43
สัญญาก่อสร้าง	1,584.73	2,285.04
รวม	1,608.90	2,336.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค		
และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	44.03	46.66
สัญญาจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน	38.87	77.75
สัญญาก่อสร้าง	3,980.49	4,653.03
รวม	4,063.39	4,777.44
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	35.26	56.41
สัญญาก่อสร้าง	1,372.67	1,148.37
รวม	1,407.93	1,204.78
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว – สำโรง		
สัญญาก่อสร้าง	9.78	-
รวม	9.78	-
รวมทั้งสิ้น	7,090.00	8,318.69

๗/๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.7 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

รฟม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ซึ่งประกอบธุรกิจการดำเนินการโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคลและการพัฒนาเชิงพาณิชย์ มีทุนที่ออกและชำระแล้ว 11,950 ล้านบาท รฟม. มีสัดส่วนในการถือหุ้นร้อยละ 25 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว จำนวน 2,987.50 ล้านบาท โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2548 เป็นเงิน 2,600.00 ล้านบาท ต่อมาบริษัทดังกล่าวมีการเพิ่มทุน รฟม. จึงได้ลงทุนเพิ่มตามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 24 มกราคม 2549 เป็นเงิน 387.50 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้เพื่อซื้อหุ้นดังกล่าว มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
เงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	1,008.01	1,313.85
หัก ส่วนแบ่งผลขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(187.87)	(305.84)
คงเหลือ	820.14	1,008.01
เงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	2,987.50	2,987.50
รายได้เงินปันผล	-	-
ราคาตลาดของบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	3,017.38	1,852.25

ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทร่วม

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
สินทรัพย์	18,302.67	18,246.67
หนี้สิน	17,991.50	17,205.11
รายได้	1,866.85	1,655.93
ขาดทุน	(659.82)	(894.87)

รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน

	หน่วย : ล้านบาท	
	2556	2555
ลูกหนี้	10.73	24.86
รายได้จากการให้สัมปทาน	80.60	46.55
ส่วนแบ่งขาดทุนจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(187.87)	(305.84)

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	ที่ดิน	อาคาร และส่วน ปรับปรุง	ระบบไฟฟ้า ประปาและ สื่อสาร	ยานพาหนะ	ครุภัณฑ์ สำนักงาน และ อุปกรณ์	อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์	รวม
<b>ราคาทุน</b>							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	37,261.81	277.76	80.98	10.23	67.48	41.45	37,739.71
- ซื้อ/รับบริจาคสินทรัพย์	-	0.47	-	-	0.47	3.00	3.94
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	(0.04)	(2.53)	(2.57)
- จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	430.38	-	-	-	-	-	430.38
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	37,692.19	278.23	80.98	10.23	67.91	41.92	38,171.46
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>							
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	-	(58.69)	(8.60)	(9.74)	(34.15)	(28.79)	(139.97)
- ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	-	(13.99)	(5.73)	(0.48)	(6.49)	(4.06)	(30.75)
- ขายและจำหน่าย	-	-	-	-	0.04	2.53	2.57
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	-	(72.68)	(14.33)	(10.22)	(40.60)	(30.32)	(168.15)
<b>ราคาตามบัญชี</b>							
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	37,692.19	205.55	66.65	0.01	27.31	11.60	38,003.31
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	37,261.81	219.07	72.38	0.49	33.33	12.66	37,599.74

*Handwritten signature*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ (ต่อ)

ที่ดิน จำนวน 37,692.19 ล้านบาท เป็นที่ดินที่ได้รับจากการเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างกิจการรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ในท้องที่เขตบางซื่อ เขตจตุจักร เขตห้วยขวาง เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตวัฒนา เขตคลองเตย เขตปทุมวัน และเขตสาทร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2552 ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,489.27	17,489.27
สายเฉลิมรัชมงคล - ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,678.58	6,678.84
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	8,183.21	8,165.72
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1,030.98	989.61
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค	3,779.61	3,547.58
สายสีน้ำเงิน ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	530.54	390.79
รวม	37,692.19	37,261.81

การดำเนินการเวนคืนที่ดินสายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,489.27 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. จำนวน 326.05 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดินเพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินฯ ข้อ 6.26

W  
๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					รวม
	อสังหาริมทรัพย์และ โครงสร้าง งานโยธา	ชานชาลา คลอง เขื่อน	อาคาร สะพานลอย และ ทางเข้าออก บริเวณ สถานีจอด และจร	ระบบราง	อื่นๆ (งาน สถาปัตยกรรม ระบบ เครื่องกล ไฟฟ้าฯ)	
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,201.25	78,032.54
สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	-	-	-	-	0.93	0.93
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	43,834.31	4,914.75	1,312.07	2,770.16	25,202.18	78,033.47
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	(3,616.33)	(506.83)	(215.87)	(761.80)	(10,390.00)	(15,490.83)
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	(438.34)	(61.44)	(26.24)	(92.34)	(1,260.06)	(1,878.42)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	(4,054.67)	(568.27)	(242.11)	(854.14)	(11,650.06)	(17,369.25)
ราคาตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	39,779.64	4,346.48	1,069.96	1,916.02	13,552.12	60,664.22
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	40,217.98	4,407.92	1,096.20	2,008.36	14,811.25	62,541.71

๗/๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 งานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 55	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,068.24	357.69	1,425.93
ค่างานก่อสร้าง	14,512.86	7,189.32	21,702.18
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	357.24	237.48	594.72
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	85.04	8.65	93.69
รวม	16,023.38	7,793.14	23,816.52
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางซื่อ – ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	161.70	64.08	225.78
รวม	161.70	64.08	225.78
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงหัวลำโพง – บางแค			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	480.02	507.03	987.05
ค่างานก่อสร้าง	7,780.02	6,753.15	14,533.17
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	205.14	293.59	498.73
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	16.89	25.93	42.82
รวม	8,482.07	7,579.70	16,061.77
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	445.73	328.55	774.28
ค่างานก่อสร้าง	2,617.64	2,002.17	4,619.81
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	190.49	272.61	463.10
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	15.68	24.08	39.76
รวม	3,269.54	2,627.41	5,896.95

๗/๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 งานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 55	เพิ่มขึ้น	30 ก.ย. 56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ – บางบำหรุ และช่วงตลิ่งชัน – มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	221.98	83.82	305.80
รวม	221.98	83.82	305.80
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงหมอชิต – สะพานใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.19	-	2.19
รวม	2.19	-	2.19
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว			
ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	43.91	191.02	234.93
ค่างานก่อสร้าง	112.78	1,583.83	1,696.61
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	19.03	55.29	74.32
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	1.16	5.13	6.29
รวม	176.88	1,835.27	2,012.15
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย – มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2.48	6.36	8.84
รวม	2.48	6.36	8.84
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	43.51	43.51
รวม	-	43.51	43.51
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล			
ค่างานก่อสร้างลานจอดรถ สถานีพระราม 9	-	4.92	4.92
รวม	-	4.92	4.92
รวมทั้งสิ้น	28,340.22	20,038.21	48,378.43

W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สิทธิประโยชน์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2556	2555
ราคาทุน ณ วันที่ 1 ตุลาคม	48.24	48.24
ค่าตัดจำหน่ายสะสม	(34.53)	(29.72)
ราคาตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน	13.71	18.52

6.12 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 1,771.61 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน เพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2556	2555
โครงการรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล	1,235.80	1,128.71
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค	456.87	444.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	78.94	-
รวม	1,771.61	1,573.11

6.13 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 37.55 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ในระยะเวลา 30 ปี เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่อยระบายอากาศและค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.54 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 38.40 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.14 สินทรัพย์ทางการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2556 รพม. รับรู้สินทรัพย์ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด รายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/					
	งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน					
	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS		อัตรา	ล้านบาท	สินทรัพย์	
ล้านเยน	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	แลกเปลี่ยน ณ 30 กย. 56		ทางการเงิน	ล้านบาท	
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 28 ก.ค. 2556	19,133.60	0.2908	5,564.05	0.324228	6,203.65	639.60
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	24,419.60	0.3098	7,565.19	0.324228	7,917.51	352.32
รวม	<u>43,553.20</u>		<u>13,129.24</u>		<u>14,121.16</u>	<u>991.92</u>

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้น 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII - 3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้น 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	178.60	70.48
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	3,807.40	2,343.28
รวม	<u>3,986.00</u>	<u>2,413.76</u>

*Handwritten mark*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.16 เจ้าหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2556	2555
เจ้าหนี้อื่น	39.62	40.35
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	86.10	33.59
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้า	23.56	9.58
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	5.79	1.00
ค่าภาษีโรงเรือนค้างจ่าย	19.14	16.03
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	10.32	-
รวม	<u>184.53</u>	<u>100.55</u>

6.17 ดอกเบี้ยค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ  
ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2556	2555
ดอกเบี้ยพันธบัตร	-	7.42
ดอกเบี้ยเงินกู้	531.49	332.27
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	66.51	-
รวม	<u>598.00</u>	<u>339.69</u>

6.18 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 2.39 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการเข้าทำการค้าบนสถานี  
กำแพงเพชร และการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีสุขุมวิท จำนวน 41.82 ล้านบาท  
ได้ออนเป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 39.43 ล้านบาท *g/w*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	2556			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	199,090.76	64,550.80	32,090.78	96,641.58
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	5,185.65	1,681.33	1,033.33	2,714.66
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	193,905.11	62,869.47	31,057.45	93,926.92
	2555			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
	เงินกู้	214,476.61	86,128.23	15,155.95
พันธบัตร	-	-	1,000.00	1,000.00
รวม	214,476.61	86,128.23	16,155.95	102,284.18
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระคืนภายในหนึ่งปี	8,372.68	3,362.25	1,000.00	4,362.25
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	206,103.93	82,765.98	15,155.95	97,921.93

ในงวดนี้โครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ได้รับเงินกู้เพิ่ม จำนวน 25,624.63 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศ 20,233.08 ล้านบาท เป็นเงิน 6,689.79 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 18,934.84 ล้านบาท และมีการชำระคืนเงินกู้จำนวน 14,483.23 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้ต่างประเทศจำนวน 35,618.93 ล้านบาท เป็นเงิน 11,483.23 ล้านบาท และเงินกู้ในประเทศจำนวน 3,000.00 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

	หน่วย : ล้านบาท			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	รวม
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<b>การรับเงินกู้เพิ่ม</b>				
สายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ				
ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ	20,233.08	6,689.79	-	6,689.79
สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง – บางแค				
และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	-	-	8,523.98	8,523.98
สายสีเขียวช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ	-	-	1,110.86	1,110.86
สายเฉลิมรัชมงคล	-	-	9,300.00	9,300.00
	<u>20,233.08</u>	<u>6,689.79</u>	<u>18,934.84</u>	<u>25,624.63</u>
<b>การชำระคืน</b>				
สายเฉลิมรัชมงคล	35,618.93	11,483.23	1,000.00	12,483.23
สายสีน้ำเงินช่วงหัวลำโพง – บางแค				
และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ	-	-	2,000.00	2,000.00
	<u>35,618.93</u>	<u>11,483.23</u>	<u>3,000.00</u>	<u>14,483.23</u>

อนึ่ง จำนวนเงินกู้ต่างประเทศที่ชำระคืนจำนวน 35,618.93 ล้านบาท เป็นเงิน 11,483.23 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการชำระคืนเงินกู้ก่อนกำหนดให้แก่องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency) (JICA) ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXI-4 ลงวันที่ 27 กันยายน 2539 จำนวน 12,215.16 ล้านบาท และ สัญญาเงินกู้เลขที่ TXXII-3 (Construction Works) ลงวันที่ 30 กันยายน 2540 จำนวน 16,624.60 ล้านบาท รวม 28,839.76 ล้านบาท เป็นเงินรวม 9,334.24 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังได้กู้เงินในประเทศ จำนวน 9,300.00 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้แทน รฟม. และให้ รฟม. ชำระหนี้ดังกล่าวคืนแก่กระทรวงการคลัง ตามสัญญาเลขที่ 1-ฉ/2556 ลงวันที่ 3 เมษายน 2556 ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2556 เห็นชอบให้ รฟม.ดำเนินการปรับโครงสร้างหนี้เงินกู้ต่างประเทศ ของสัญญาเงินกู้ดังกล่าว ที่ใช้สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ที่กระทรวงการคลังค้ำประกัน ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปี 2556 ส่วนที่เหลือจำนวน 34.24 ล้านบาท รฟม.จ่ายสมทบจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. 2556

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

รายละเอียดเงินกู้ยืมระยะยาว

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXII - 3(A) (30 ก.ย. 40)	JICA	241.00	162.38	0.75	-	40 (10)	ปี 2580
TXXIII - 3 (31 ก.ค. 41)	JICA	29,792.00	24,419.60	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIII - 6 (30 ก.ย. 41)	JICA	23,343.00	19,133.60	0.75	-	40 (10)	ปี 2581
TXXIV - 1 (29 ก.ย. 42)	JICA	64,228.00	54,689.96	0.75	-	40 (10)	ปี 2582
TXXV - 3 (22 ก.ย. 43)	JICA	45,818.00	35,998.94	0.75	-	40 (10)	ปี 2583
	รวม	163,422.00	134,404.48				

๗

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมต่างประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่-ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	Commitment Charge ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ (ปลอดหนี้) ปี	ครบ กำหนด ชำระ
TXXX - 1 (31 มี.ค. 51)	JICA	57,935.00	56,632.11	1.4	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXX - 1(A) (31 มี.ค. 51)	JICA	4,507.00	2,744.98	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2576
TXXXII - 3 (31 มี.ค. 51)	JICA	16,639.00	5,309.19	0.01	0.1	25 (7)	ปี 2578
	รวม	79,081.00	64,686.28				
	รวมเงินกู้ยืมต่างประเทศทั้งสิ้น	242,503.00	199,090.76				

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลากู้ ปี	ครบ กำหนด ชำระ
1-ข/2554 (30 พ.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	4,000.00	4,000.00	3.278	4	ปี 2558
		4,000.00	2,000.00	3.298	4	ปี 2558
1-ข/2555 (28 ต.ค. 54)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.218	4	ปี 2559
		3,000.00	3,000.00	3.238	4	ปี 2559
		3,000.00	3,000.00	3.258	4	ปี 2559
		3,303.06	454.92	3.278	4	ปี 2559
1-ข/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	11,470.00	4,872.96	3.150	2	ปี 2558
	รวม	31,773.06	20,327.88			

๑ W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา ปี	ครบ กำหนด ชำระ
2-ช/2555 (3 ก.พ. 55)	กระทรวงการคลัง	2,000.00	1,494.95	3.48923	4	ปี 2559
2-ช/2556 (8 ก.พ. 56)	กระทรวงการคลัง	4,740.00	967.95	3.15	2	ปี 2558
	รวม	6,740.00	2,462.90			

เงินกู้ยืมในประเทศเพื่อชำระหนี้เงินกู้ต่างประเทศสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

สัญญาเงินกู้ ครั้งที่ (ลงวันที่)	ผู้ให้กู้	วงเงิน ล้านบาท	คงเหลือ ล้านบาท	อัตรา ดอกเบี้ย ร้อยละต่อปี	ระยะเวลา ปี	ครบ กำหนด ชำระ
1-ฉ/2556 (3 เม.ย. 56)	กระทรวงการคลัง	3,000.00	3,000.00	3.258	9	ปี 2565
		6,300.00	6,300.00	3.738	9	ปี 2565
	รวม	9,300.00	9,300.00			
	รวมเงินกู้ในประเทศทั้งสิ้น	47,813.06	32,090.78			

พันธบัตรเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล

รฟม. กู้เงินโดยการออกพันธบัตร รฟม. ครั้งที่ 2 พ.ศ. 2546 วงเงินจำนวน 1,000 ล้านบาท อายุ 10 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.6288 โดยได้รับความเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2544 ครบกำหนดไถ่ถอนแล้ว เมื่อวันที่ 20 มิถุนายน 2556

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.19 เงินกู้ยืมระยะยาว (ต่อ)

การบริหารความเสี่ยงหนี้เงินกู้ต่างประเทศ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศ ของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 และ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 และวันที่ 10 กรกฎาคม 2556 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้เยนอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม.เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 และลงวันที่ 23 สิงหาคม 2556 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงไว้ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.14

6.20 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	111.46	102.81
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	22.75	12.45
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(4.60)	(3.59)
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	(0.44)	(0.21)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>129.17</u>	<u>111.46</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน		
ต้นทุนบริการ	15.31	8.67
ต้นทุนดอกเบี้ย	7.44	3.78
รวม	<u>22.75</u>	<u>12.45</u>

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	ร้อยละ 3.05 – 4.27 แปรผันตามอายุพนักงาน
อัตราการขึ้นเงินเดือน	ร้อยละ 6.00 ต่อปี
อัตรามรณะ	ตามตารางมรณะไทยปี 2551 เฉลี่ยรวม
	เพศชาย – หญิง เท่ากับร้อยละ 4.01 ต่อปี

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 ทุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน

	1 ต.ค. 55	เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	30 ก.ย. 56
ทุนประเดิม	945.96	-	945.96
เงินอุดหนุนค่าที่ดินรับโอนจาก การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	8,220.72	-	8,220.72
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นของเงินกู้			
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน สายเฉลิมรัชมงคล	16,270.78	-	16,270.78
ซื้อหุ้น BMCL	2,987.50	-	2,987.50
เงินอุดหนุนเพื่อชำระเงินต้นและดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อจ่ายค่าก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้า			
สายเฉลิมรัชมงคล	27,623.22	3,947.72	31,570.94
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	688.31	235.45	923.76
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	395.63	2,596.29	2,991.92
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	19.26	83.24	102.50
เงินอุดหนุนเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน			
สายเฉลิมรัชมงคล	753.45	107.27	860.72
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ	8,228.25	17.32	8,245.57
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	4,451.61	406.59	4,858.20
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	993.00	119.09	1,112.09
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าจ้างที่ปรึกษา			
ตามมติคณะรัฐมนตรีเพื่อใช้ศึกษาและวิเคราะห์โครงการ	661.72	-	661.72
สายสีม่วง ช่วงบางใหญ่-บางซื่อ และ ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ	36.83	67.73	104.56
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	189.29	2.01	191.30
สายสีส้ม ช่วงบางกะปิ-บางบำหรุ และ ช่วงตลิ่งชัน-มีนบุรี	25.15	75.43	100.58
สายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี	-	7.95	7.95
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง	-	49.71	49.71
เงินอุดหนุนเพื่อจ่ายค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อตามสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ ระหว่างกระทรวงการคลัง กับ รฟม.			
สายเฉลิมรัชมงคล	-	46.50	46.50
สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และ ช่วงบางซื่อ-ท่าพระ	32.57	50.02	82.59
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ	1.16	5.13	6.29
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	282.42	(15.16)	267.26
เงินอุดหนุนระบบเทคโนโลยีและสารสนเทศ	55.78	16.75	72.53
รวม	72,862.61	7,819.04	80,681.65

11

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 ทุน (ต่อ)

ทุนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 7,819.03 ล้านบาท ประกอบด้วยส่วนที่เพิ่มในงวดนี้จำนวน 7,817.44 ล้านบาท และส่วนที่เพิ่มจาก เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่ ซึ่งเดิมบันทึกเป็นรายได้ จำนวน 1.59 ล้านบาท

6.22 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนร้อยละ 1 ของรายรับ	19.63	17.04
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	18.69
จำนวนร้อยละ 7 ของรายรับ	6.85	5.83
ผลตอบแทนอื่น	7.39	4.99
รวม	80.60	46.55

ภายใต้สัญญาสัมปทาน รฟม. จะได้รับเงินตอบแทนดังนี้

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญา

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน W

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวนรวม 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BMCL ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว ตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญาโดยชำระเงินเป็นรายเดือน

ผลตอบแทนอื่น

ผลตอบแทนอื่น เป็นรายได้จากผู้รับสัมปทานที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ รฟม. ให้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน โดย รฟม. จะได้รับผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการ รฟม. ดังนี้

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม

BMCL ได้ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม โดยจัดตั้ง บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ตเวิร์ค จำกัด (BMCL ถือหุ้นในอัตราร้อยละ 70 โดยหุ้นส่วนที่เหลือร้อยละ 30 เป็นของผู้มีประสบการณ์ทางด้านเทคนิคโทรคมนาคม) (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ตเวิร์ค จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการ และแบ่งผลตอบแทนให้ BMCL จากรายได้จากการให้บริการอุปกรณ์ระบบ IRDN และให้เข้าพื้นที่ ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ ในอัตราร้อยละ 25 สำหรับปีที่ 1-5 และอัตราร้อยละ 35 สำหรับปีที่ 6-15 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี และ BMCL จะแบ่งส่วนแบ่งรายได้ดังกล่าวให้ รฟม. ร้อยละ 7 ของรายได้ที่ BMCL ได้รับตลอดระยะเวลาตามสัญญา 15 ปี รวมถึงผลตอบแทนจากการร่วมลงทุนใน บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ตเวิร์ค จำกัด ด้วย ได้แก่ เงินปันผล และกำไรจากการขายหุ้นที่ถืออยู่

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 8/2549 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 อนุมัติในหลักการแนวทางการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมของ BMCL และให้สิทธิบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ตเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ตเวิร์คส์ จำกัด) เป็นผู้ดำเนินการบริการสื่อสารโทรคมนาคมในสถานีรถไฟและทางวิ่งโดยให้พิจารณาดำเนินการบนพื้นฐานความปลอดภัยในทุกๆ ด้านและมอบหมายให้คณะอนุกรรมการพัฒนาธุรกิจ รฟม. คณะอนุกรรมการกฎหมายและระเบียบข้อบังคับ รับผิดชอบไปพิจารณาในประเด็นที่เกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ตอบแทนตามข้อกำหนดที่ รฟม. พึงจะได้รับจาก

๗๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม (ต่อ)

การให้บริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในสถานี โดยเฉพาะภายในอุโมงค์รถไฟ เนื่องจากเป็นพื้นที่ซึ่งอยู่นอกสัญญาสัมปทาน พร้อมทั้งดำเนินการเจรจาต่อรองกับ BMCL ในเรื่องการแบ่งรายได้ที่ รฟม. และ BMCL ควรจะได้รับอย่างเหมาะสมและเป็นธรรมทั้งสองฝ่าย และอนุมัติให้ BMCL ดำเนินการให้มีการจัดเก็บรายได้จากการให้บริการสื่อสารโทรคมนาคม แต่ยังไม่อนุญาตให้มีการจัดแบ่งรายได้ จนกว่าจะได้ผลสรุปจากการเจรจา

สัญญาให้สิทธิจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมระหว่าง BMCL และบริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด (ปัจจุบัน คือ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด) ลงวันที่ 1 ตุลาคม 2550 กำหนดให้บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด ชำระค่าตอบแทนให้ BMCL โดยคิดจากรายรับก่อนหักค่าใช้จ่าย ดังนี้ ปีที่ 1 – 5 ในอัตราร้อยละ 50 และ 10 ปีที่เหลือในอัตราร้อยละ 60 และชำระค่าใช้จ่ายส่วนกลาง 30,000 บาทต่อเดือนต่อสถานี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 14/2555 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 เห็นชอบให้ รฟม. คิดค่าตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคมภายในระบบรถไฟสำหรับระยะเวลาอนุญาต 15 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2565 โดยได้รับส่วนแบ่งรายได้ตามสัญญาสัมปทาน ข้อ 8.5 (๗) (ii) ร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ) จาก Operator คำนวณจากฐานรายได้ที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ขออนุมัติดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยให้สิทธิแก่บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ดำเนินการเป็นระยะเวลา 5 ปี โดยบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด ตกลงชำระค่าตอบแทนให้แก่ BMCL ประกอบด้วย

1. ค่าสิทธิ ตกลงชำระค่าสิทธิในการเข้าทำสัญญาเป็นเงิน 35 ล้านบาท โดยแบ่งชำระตามงวดที่กำหนดในสัญญาให้สิทธิ
2. ค่าตอบแทนรายเดือน นับตั้งแต่เดือนที่ BMCL แจ้งให้เริ่มต้นการโฆษณาผ่านระบบ PID ในอัตราร้อยละ 2.5 ล้านบาท ปีที่ 1-2 เดือนละ 2.5 ล้านบาท ปีที่ 3-4 เดือนละ 3 ล้านบาท และปีที่ 5 เดือนละ 4 ล้านบาท
3. ค่าตอบแทนเพิ่มเติม ตกลงชำระค่าตอบแทนเพิ่มเติมจากค่าตอบแทนรายเดือนตามข้อ 2 เป็นรายปีตามเกณฑ์รายได้ที่เกิดขึ้นจากการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID (ก่อนหักค่าใช้จ่ายใดๆ) ในอัตราร้อยละ 20 ต่อปี

3.1 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 30 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 50 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 30 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 20

๗/๒

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID) (ต่อ)

3.2 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 50 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 70 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 50 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 25

3.3 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 70 ล้านบาท แต่ไม่เกิน 90 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 70 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 30

3.4 กรณีที่ บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด มีรายได้จากการโฆษณาผ่านระบบ PID ในรอบปีเกินกว่า 90 ล้านบาท บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะชำระค่าตอบแทนสำหรับส่วนที่เกินกว่า 90 ล้านบาท ในอัตราร้อยละ 35

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ BMCL ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในรูปแบบการบริหารสื่อโฆษณาผ่านระบบ PID โดยมีเงื่อนไขให้ BMCL ต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของรายได้ที่บริษัทลูกได้รับ (AT SOURCE/ต้นน้ำ)

(3) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 เห็นชอบในหลักการการปรับโครงสร้างการบริหารจัดการในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ โดยการควบรวม บริษัท ไตรแอดส์ เน็ทเวิร์คส์ จำกัด บริษัท บีเอ็มซีแอล เน็ทเวิร์ค จำกัด และบริษัท เมโทรมอลล์ ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด เป็น บริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด โดยมีเงื่อนไขว่าไม่ว่าผลประกอบการของบริษัท แบงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด จะเป็นเช่นใด BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลให้ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ปีละเป็นจำนวนไม่น้อยกว่า 274,400 บาท ภายในเดือนเมษายนของปีถัดไปทุกๆ ปี และหากปีใดประเภทธุรกิจโฆษณาประชาสัมพันธ์และ/หรือประเภทธุรกิจร้านค้าปลีก มีผลประกอบการดีขึ้น รฟม. จะได้มีการเจรจาต่อรองให้ รฟม. ได้รับผลตอบแทนเพื่อชดเชยกับเงินปันผลเพิ่มมากขึ้นต่อไปด้วยเป็นรายปี

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 9/2554 เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2554 เห็นชอบให้ รฟม. ปรับแก้มติคณะกรรมการ รฟม. ครั้งที่ 6/2552 เมื่อวันที่ 22 กรกฎาคม 2552 โดยกำหนดให้ BMCL ต้องจ่ายเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลให้แก่ รฟม. ตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นไปทุกๆ ปี ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินตอบแทนเงินปันผลแต่ต้องไม่ต่ำกว่า 274,400 บาทต่อปี

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

(3) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล (ต่อ)

มติคณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ 13/2555 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2555 อนุมัติให้ รฟม. รับเงื่อนไขเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลในรูปแบบของบัตรโดยสาร ซึ่งมีมูลค่าบัตรเท่ากับปีละ 274,400 บาท ตั้งแต่ปี 2552 จนถึง วันที่ 9 มีนาคม 2558 จาก BMCL ทั้งนี้ บัตรโดยสารดังกล่าวจะต้องไม่กำหนดเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น อาทิเช่น วันหมดอายุ การห้ามจำหน่ายแจก เป็นต้น อนึ่ง เงื่อนไขการชดเชยในรูปแบบของบัตรโดยสารดังกล่าว จะใช้เฉพาะกรณีของเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลเท่านั้น และเนื่องจากบัตรโดยสารดังกล่าวถือเป็นทรัพย์สินที่ได้มาแทนเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผลของ รฟม. จึงขอให้มีการบันทึกการรับมาและจ่ายไปด้วย อย่างไรก็ตาม นับตั้งแต่ปี 2555 จนถึงวันที่ 9 มีนาคม 2558 หากบริษัท แวงคอก เมโทร เน็ทเวิร์คส์ จำกัด สามารถจ่ายเงินปันผลแก่ BMCL ได้ BMCL จะต้องนำส่งส่วนแบ่งรายได้ในอัตราร้อยละ 7 ของเงินปันผลที่ได้รับเป็นเงินสดแก่ รฟม. ด้วย

รายละเอียดผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ ที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์นอกเหนือจากสัญญาสัมปทาน		
(1) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	4.05	2.30
(2) รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)	3.08	2.43
(3) เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.26	0.26
รวม	7.39	4.99

๑

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 ผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

รายได้จากผู้รับสัมปทานที่ รฟม. ยังไม่รับรู้รายได้เป็นผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ เนื่องจาก รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันเกี่ยวกับการตีความสัญญาสัมปทาน ในกรณีการนำส่งผลตอบแทนจากการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์เกี่ยวกับรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ Passenger Information Display (PID)

BMCL ซึ่งเป็นผู้รับสัมปทานได้ดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่กล่าวไว้ตาม (1) และ (2) โดยได้ให้บริษัทลูกเป็นผู้ได้รับสิทธิในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์โดย BMCL จะได้รับส่วนแบ่งรายได้จากบริษัทลูกและจะนำส่งผลตอบแทนให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ของส่วนแบ่งรายได้ที่ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ)

สำหรับ รฟม. จะต้องได้รับผลตอบแทนจาก BMCL ในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ดังกล่าวตามมติคณะกรรมการ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 จากรายได้ที่บริษัทลูกของ BMCL ได้รับจากผู้ให้บริการหรือลูกค้า (ต้นน้ำ)

รฟม. จึงได้แต่งตั้งคณะทำงานเจรจากับ BMCL เพื่อให้มีการเจรจาให้ได้ข้อยุติในประเด็นปัญหาต่างๆ ที่เกี่ยวกับสัญญาสัมปทานภายใต้กรอบของกฎหมาย ซึ่งคณะกรรมการดังกล่าวได้มีมติ ในการประชุมครั้งที่ 2/2556 เมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2556 ให้ BMCL นำส่งส่วนแบ่งรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม และรายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ไปก่อนจนกว่าจะเจรจาแล้วเสร็จ

ในงวดนี้ รฟม. รับรู้ส่วนแบ่งรายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID และเงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล ในอัตราร้อยละ 7 ที่ BMCL ได้รับจากบริษัทลูก (ปลายน้ำ) ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2550 ถึง เดือนกันยายน 2556 จำนวน 15.76 ล้านบาท จำนวน 7.12 ล้านบาท และจำนวน 1.37 ล้านบาท ตามลำดับ รวมทั้งสิ้น 24.25 ล้านบาท ส่วนต่างของผลตอบแทนกรณี รฟม. กับ BMCL มีความเห็นต่างกันในการตีความสัญญาสัมปทาน รฟม. ยังไม่รับรู้เป็นรายได้ จำนวน 11.12 ล้านบาท รายละเอียดดังนี้ *h*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 ผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้ (ต่อ)

ผลตอบแทนอื่นนอกเหนือจากสัญญาสัมปทานที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้ เป็นจำนวนที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว  
รายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	ผลตอบแทนตามมติคณะกรรมการ รฟม.			
	2550-2554	2555	2556	รวม
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	14.30	4.01	5.49	23.80
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	1.89	3.61	4.70	10.20
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.83	0.27	0.27	1.37
รวม	17.02	7.89	10.46	35.37

	ผลตอบแทนที่ได้รับจาก BMCL			
	2550-2554	2555	2556	รวม
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	8.96	2.46	4.34	15.76
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	1.23	2.60	3.29	7.12
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	0.83	0.27	0.27	1.37
รวม	11.02	5.33	7.90	24.25

	ส่วนต่างผลตอบแทนที่ยังไม่รับรู้เป็นรายได้			
	2550-2554	2555	2556	รวม
รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	5.34	1.55	1.15	8.04
รายได้จากการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ผ่านระบบ PID	0.66	1.01	1.41	3.08
รายได้เงินตอบแทนเพื่อชดเชยส่วนแบ่งเงินปันผล	-	-	-	-
รวม	6.00	2.56	2.56	11.12

๑๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	2,817.74	243.65
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	15,012.09	1,751.75
รวม	17,829.83	1,995.40

6.25 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการที่	
	แสดงเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	
	2556	2555
ดอกเบี้ยจ่ายพันธบัตร	18.87	26.36
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,245.12	987.19
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	402.74	364.85
- เงินกู้ในประเทศเพื่อซื้อหุ้นบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	6.11
รวม	1,666.73	1,384.51
ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	8.65	16.42
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	55.14	33.73
ค่าธรรมเนียมการชำระหนี้คืนเงินกู้ก่อนกำหนด	46.50	-
รวม	110.29	50.15
ต้นทุนทางการเงิน	1,777.02	1,434.66
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์		
- ดอกเบี้ยจ่าย	858.97	570.43
- ค่าธรรมเนียมในการจัดหาเงินกู้ต่างประเทศ	8.65	16.42
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	55.14	33.73
รวม	922.76	620.58
คงเหลือ	854.26	814.08

๗/๖

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีเกี่ยวกับการเรียกร้องค่าทดแทนที่ดินเพิ่มเติมและอื่นๆ ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ดังนี้

	จำนวนคดี	ทุนทรัพย์ ล้านบาท	มูลค่าความเสียหาย	
			จำนวนคดี	จำนวนเงิน ล้านบาท
การเรียกร้องค่าทดแทนที่ดิน				
1. โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล	2	41.84	1	0.76
2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่- ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ	58	3,186.65	11	103.08
3. โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	73	3,001.19	-	-
4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง- สมุทรปราการ	4	201.60	-	-
	137	6,431.28	12	103.84
อื่นๆ	3	1.70	1	0.92
	140	6,432.98	13	104.76

คดี จำนวน 140 คดี อยู่ระหว่างฎีกา 3 คดี อยู่ระหว่างอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุด 19 คดี อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง 115 คดี อยู่ระหว่างอุทธรณ์ 1 คดี และคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแขวงนนทบุรี 2 คดี

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า

เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2549 คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบในหลักการทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในกรุงเทพมหานครตามลำดับความสำคัญจำเป็นเร่งด่วน โดยให้ รฟม. ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ ดังนี้

6.27.1 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

6.27.1(1) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 60,185 ล้านบาท ให้ รฟม. ดำเนินโครงการในส่วนของงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและงานก่อสร้างงานโยธารวมถึงงานติดตั้งระบบราง ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 12 มกราคม 2553 รับทราบ และเห็นชอบตามมติคณะรัฐมนตรีเศรษฐกิจ เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2553 ให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและบริหารจัดการเดินรถของโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ในรูปแบบ PPP Gross Cost และต่อมาคณะรัฐมนตรีมีมติเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 16 พฤศจิกายน 2553 ให้สามารถดำเนินการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมลงทุนสำหรับช่วงบางใหญ่ – เตาปูน 1 ราย กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

วงเงินลงทุน	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	9,209.00	18 ธันวาคม 2550
ค่าก่อสร้างงานโยธา	36,055.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,678.00	2 ตุลาคม 2550 17 มิถุนายน 2551 12 มกราคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	13,243.00	12 มกราคม 2553
รวม	60,185.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 1 

ตารางที่ 1 โครงการกรรณไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)		
	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง ที่ปรึกษา	รวม	ค่าจัด กรรมสิทธิ์ ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง ที่ปรึกษา	รวม
โครงการก่อสร้างกรณไฟฟ้าสายสิมวง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสาร ประกวดราคาโครงการกรณไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BBMT) ค่าจ้างที่ปรึกษาคำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงาน หรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - สายสิมวง (BBML) ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ (PCPL) - กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AEC ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 1 - CKTC ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 2 - Sino - Thai ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 3 - PAR ค่างานก่อสร้างสัญญาที่ 6 - Italian - Thai	9,209.00		9,209.00	8,250.01		8,250.01
		347.59	347.59		347.59	347.59
		52.92	52.92		36.83	36.83
		1,210.15	1,210.15		987.42	987.42
	14,292.00		14,292.00		10,197.47	10,197.47
	13,100.00		13,100.00		9,017.90	9,017.90
	5,025.00		5,025.00		2,257.74	2,257.74
	3,585.00		3,585.00		780.92	780.92
<b>รวม</b>	9,209.00	1,610.66	46,821.66	8,250.01	1,371.84	31,875.88

9/22

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.1(2) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และ ช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติกรอบวงเงินลงทุน จำนวน 83,123 ล้านบาท เพื่อให้ รฟม. ดำเนินการในโครงการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงานก่อสร้างงานโยธา โดยคณะรัฐมนตรีมีมติรับทราบผลการประกวดราคางานโยธา เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 ส่วนงานระบบรถไฟฟ้าและการเดินรถนั้น คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2553 เห็นชอบในหลักการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการนำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของรูปแบบการเดินรถเสนอคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนลงทุนระบบรถไฟฟ้า และรับจ้างดำเนินกิจการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และช่วงเตาปูน-ท่าพระ เพื่อพิจารณา กรอบวงเงินลงทุน ประกอบด้วย

วงเงินลงทุน	ล้านบาท	มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	5,900.00	27 พฤษภาคม 2551
ค่าก่อสร้างงานโยธา	52,460.00	27 พฤษภาคม 2551 24 พฤศจิกายน 2552
ค่าจ้างที่ปรึกษา	2,622.00	27 พฤษภาคม 2551 28 ธันวาคม 2553
ค่างานระบบไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า	22,141.00	อยู่ระหว่างขออนุมัติคณะรัฐมนตรี
รวม	83,123.00	

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการดังกล่าวตามตารางที่ 2 *W*  
๗

ตารางที่ 2 โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			*ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	รวม	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	รวม	
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และ ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	5,900.00		5,900.00	4,848.27		4,848.27	
ค่าจ้างที่ปรึกษาที่ขยายและยืดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำเอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายใหม่ (BMTD)					*588.07		*113.19
- ช่วงหัวลำโพง - บางแค							
- ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ							*105.11
ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินงานตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - ส่วนต่อขยาย (BMTC)		223.10	223.10		205.13	205.13	
ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ (ส่วนงานโยธา) - PMC Index Group		726.13	726.13		292.86	292.86	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อเป็นที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางแค และเตาปูน-ท่าพระ (ข้อตกลงเพิ่มเติม) - PMC Index Group		244.38	244.38		47.21	47.21	
ค่าจ้างที่ปรึกษาคงควบคุมก่อสร้าง CSCBL Consortium		1,210.00	1,210.00		613.62	613.62	
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 1 - Italian-Thai	11,441.08		11,441.08			5,375.26	
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 2 - CH. Karnchang	10,687.64		10,687.64			5,655.35	
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 3 - SH-UN Joint Venture	11,284.78		11,284.78			3,700.75	
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 4 - Sino-Thai	13,334.99		13,334.99			3,528.99	
ค่าจ้างก่อสร้างสัญญาที่ 5 - CH. Karnchang	4,999.13		4,999.13			3,113.86	
รวม	5,900.00	2,403.61	60,051.23	4,848.27	1,158.82	27,381.30	

การจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 วงเงิน 588.07 ล้านบาท

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.1(3) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 อนุมัติกรอบวงเงินลงทุนช่วงหมอชิต-สะพานใหม่ จำนวน 21,789 ล้านบาท และช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ จำนวน 19,163 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่	ช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าจ้างสำรวจ)	2,394.00	1,311.00
ค่าก่อสร้างงานโยธา	18,723.00	17,233.00
ค่าจ้างที่ปรึกษา	672.00	619.00
รวม	21,789.00	19,163.00

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 9 มีนาคม 2553 ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของการต่อขยายโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว จากช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ เป็นหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และยกเลิกศูนย์ซ่อมบำรุงจากบริเวณด้านทิศใต้ของสนามบินดอนเมืองโดยให้มีศูนย์ซ่อมบำรุงบริเวณตำบลคูคตแทน ดังนั้น รฟม.และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) จึงจำเป็นต้องพิจารณาปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางและปรับปรุงแบบก่อสร้างบริเวณดังกล่าว เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2555 ได้มีการประชุมพิจารณาเรื่องรูปแบบการลงทุนและบริหารจัดการเดินรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต-ลำลูกกา และช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการ-บางปู เห็นสมควรให้ รฟม.นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในคราวเดียวกันเพื่อความสอดคล้องเหมาะสมของโครงการ

รายละเอียดผลการดำเนินการก่อสร้างของโครงการช่วงแบร์ริง-สมุทรปราการตามตารางที่ 3 *W*

ตารางที่ 3 โครงการผลิตไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)			จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)			รวม	**ค่าจ้างที่ปรึกษา
	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	ค่าก่อสร้าง	ค่าจ้างที่ปรึกษา		
โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสาละวิน	1,311.00			1,112.27			1,112.27	
ช่วงเบริง-สมุทรปราการ								
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium						**2.49		**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ GBSC		603.61			603.61		237.15	
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนระบบโรงไฟฟ้าและผู้ให้บริการเดินรถ						**13.98		**3.91
ค่างานโยธา สัญญาที่ 1-CH. Kamchang		14,088.60			14,088.60		1,945.53	
ค่างานโยธา สัญญาที่ 2-CH. Kamchang		2,400.00			2,400.00		280.22	
รวม	1,311.00	16,488.60	603.61	1,112.27	2,225.75	237.15	3,575.17	

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 ผลการดำเนินการโครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

6.27.2 โครงการรถไฟฟ้าที่อยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์โครงการ ซึ่งมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับค่าจ้างที่ปรึกษา รายละเอียดดังนี้

รายการ	วงเงินตามสัญญา (ล้านบาท)	จำนวนเงินเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางซื่อ - ราษฎร์บูรณะ - ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*161.70
- ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	137.61	67.73
2. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางกะปิ - บางบำหรุ ค่าจ้างที่ปรึกษาศึกษารายละเอียดความเหมาะสม ออกแบบและการจัดทำ เอกสารประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและสายใหม่ (BMTD)	*588.07	*194.04
3. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต- สะพานใหม่ ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการ ของรัฐ พ.ศ. 2535 - TESCO MAA Consortium	**2.49	**2.07
ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธา ผู้ลงทุนงานระบบรถไฟฟ้าและ ผู้ให้บริการเดินรถ	**13.98	-
4. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	34.00	7.95
5. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา	208.90	100.59
6. โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษา ทบทวน และการจัดเตรียมเอกสารประกวดราคา (BMTY)	124.45	32.27

การจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน

\* ค่าจ้างที่ปรึกษาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2549 โครงการฯ ลำดับ 1- 2

ใช้สัญญาร่วมกัน

\*\*ค่าจ้างที่ปรึกษาซึ่งอยู่นอกกรอบวงเงินลงทุน (ใช้จ่ายจากเงินรายได้)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.28 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบการเงิน

เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 11,950 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 11,950 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) และวันที่ 25 ธันวาคม 2556 บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้จดทะเบียนเพิ่มทุน จากเดิม 18,226 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 18,226 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) เป็น 20,500 ล้านบาท (หุ้นสามัญ 20,500 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท) โดยการออกหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น ในมูลค่าหุ้นละ 1 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียนที่เพิ่มขึ้นจำนวน 8,550 ล้านบาท โดยจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุน ดังนี้

- ก) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่จำนวน 8,550 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1 บาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้น (อัตรา 1.3977 หุ้นสามัญเดิมต่อ 1 หุ้นสามัญใหม่) ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1 บาท
- ข) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ก) ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมที่จองซื้อหุ้นสามัญใหม่เกินกว่าสิทธิ
- ค) จัดสรรหุ้นสามัญใหม่ที่เหลือจากการจัดสรรตามที่กล่าวไว้ในข้อ ข) ให้แก่บุคคลในวงจำกัด ทั้งนี้ที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นได้มีมติให้คณะกรรมการบริหารของบริษัท หรือบุคคลที่ได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการบริหารของบริษัทเป็นผู้มีอำนาจในการจัดสรรหุ้นที่เหลือจากการจัดสรรให้แก่บุคคลในวงจำกัด (Private Placement) ตามที่คณะกรรมการบริหารของบริษัทจะกำหนด

รพม. ไม่ได้ใช้สิทธิในการซื้อหุ้นเพิ่มทุนดังกล่าว มีผลให้สัดส่วนในการถือหุ้นลดลงจากเดิมร้อยละ 25 เป็นร้อยละ 14.57 ของทุนที่ออกและชำระแล้ว

6.29 วันที่ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติให้ออกงบการเงินในวันที่ 17 เมษายน 2557 

.....