



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัทการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัทและกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

โดยมิได้เป็นเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรสูงกว่าปีก่อน เนื่องจากมีการปรับโครงสร้างอัตราเงินเดือนให้พนักงานและโครงการร่วมใจจากองค์กร โดยบริษัทยังคงรับภาระจ่ายค่าภาษีเงินได้ให้พนักงานอยู่เช่นเดิม ทำให้ค่าภาษีที่ออกให้พนักงานมียอดสูงขึ้นทุกปีตามเงินได้ของพนักงานที่เพิ่มสูงขึ้น

(นางสาวเพ็ญศรี สรณารักษ์)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพิรพร เมธาวิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 17 พฤศจิกายน 2548

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	3.1	9,930,000,904	20,888,514,393	9,589,521,953	20,618,162,278
เงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	3.2	-	323,455,999	-	323,455,999
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	3.3	15,468,179,546	15,022,384,683	15,423,035,075	14,974,435,217
สินค้าและพัสดุดังเหลือ-สุทธิ	3.4	5,095,985,028	4,275,361,532	5,095,985,028	4,275,361,532
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.5	13,654,129,844	11,481,590,397	13,630,866,502	11,458,266,007
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>44,148,295,322</b>	<b>51,991,307,004</b>	<b>43,739,408,558</b>	<b>51,649,681,033</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	3.6.1	1,402,118,521	1,322,469,860	1,667,828,330	1,572,280,901
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	3.6.2	190,010,922	152,137,142	88,376,676	51,859,311
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	3.8	180,983,297,860	134,041,264,755	180,940,866,547	133,955,930,373
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	3.9	4,914,554,188	5,703,353,702	4,905,245,319	5,696,219,610
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>187,489,981,491</b>	<b>141,219,225,459</b>	<b>187,602,316,872</b>	<b>141,276,290,195</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>231,638,276,813</b>	<b>193,210,532,463</b>	<b>231,341,725,430</b>	<b>192,925,971,228</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบดุล

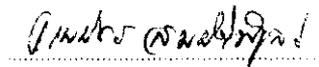
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	7,993,856,108	6,713,530,109	7,981,405,194	6,707,993,751
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.10 6,117,198,306	10,283,623,939	6,117,198,306	10,283,623,939
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.11 6,587,594,104	5,248,494,457	6,587,594,104	5,248,494,457
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.12 1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
ประมาณการหนี้สิน	3.13 141,049,404	-	141,049,404	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	16,273,774,116	14,833,485,877	16,256,628,995	14,823,537,623
เงินปันผลค้างจ่าย	3.14 52,475,790	50,607,384	52,475,759	50,607,384
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	28,411,385	41,326,321	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	17,953,215,464	16,507,265,038	17,953,215,464	16,507,265,038
อื่นๆ	3.15 4,575,376,372	4,728,893,165	4,554,231,374	4,705,533,715
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>	<b>60,772,951,049</b>	<b>59,457,226,290</b>	<b>60,693,798,600</b>	<b>59,377,055,907</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	3.16 40,000,000,000	10,000,000,000	40,000,000,000	10,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	3.10 13,809,393,871	20,286,806,946	13,809,393,871	20,286,806,946
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	3.11 49,101,100,338	39,671,971,402	49,101,100,338	39,671,971,402
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	3.12 4,200,000,000	5,250,000,000	4,200,000,000	5,250,000,000
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3.23 4,542,741,371	4,220,771,393	4,542,741,371	4,220,771,393
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>	<b>111,653,235,580</b>	<b>79,429,549,741</b>	<b>111,653,235,580</b>	<b>79,429,549,741</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>172,426,186,629</b>	<b>138,886,776,031</b>	<b>172,347,034,180</b>	<b>138,806,605,648</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,685.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	-	16,850,000,000	-	16,850,000,000
หุ้นสามัญ 1,698.89 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	16,988,881,500	-	16,988,881,500	-
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	15,646,761,354	15,580,550,482	15,646,761,354	15,580,550,482
เงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน	12,000	96,732,486	12,000	96,732,486
กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	(477,805)	317,143,675	(477,805)	317,143,675
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	3.18 1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร	24,659,514,201	19,574,938,937	24,659,514,201	19,574,938,937
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>	<b>58,994,691,250</b>	<b>54,119,365,580</b>	<b>58,994,691,250</b>	<b>54,119,365,580</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย</b>	<b>217,398,934</b>	<b>204,390,852</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>59,212,090,184</b>	<b>54,323,756,432</b>	<b>58,994,691,250</b>	<b>54,119,365,580</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>	<b>231,638,276,813</b>	<b>193,210,532,463</b>	<b>231,341,725,430</b>	<b>192,925,971,228</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
 (นายสมใจนึก เองตระกูล)  
 กรรมการบริษัทฯ  
 ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

  
 (นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการขายและการให้บริการ</b>				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	129,233,824,463	122,466,283,429	129,233,824,463	122,466,283,429
ค่าระวางขนส่ง	24,418,612,793	22,250,415,100	24,418,612,793	22,250,415,100
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	1,079,260,295	994,103,330	1,079,260,295	994,103,330
กิจการอื่น	7,756,523,548	6,892,219,453	7,353,803,316	6,476,834,319
<b>รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ</b>	<b>162,488,221,099</b>	<b>152,603,021,312</b>	<b>162,085,500,867</b>	<b>152,187,636,178</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	28,853,278,446	26,555,656,336	28,828,349,652	26,534,523,626
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	46,100,717,282	30,717,794,695	46,100,717,282	30,717,794,695
ค่าสินค้าและวัสดุที่ใช้ไป	9,739,263,524	9,034,886,533	9,739,263,524	9,034,886,533
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	5,651,787,307	6,248,569,166	5,651,787,307	6,248,569,166
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	36,743,707,218	37,217,219,668	36,743,707,218	37,217,219,668
ค่าเสื่อมราคา	13,155,407,827	11,932,029,629	13,091,686,866	11,901,098,399
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	3,825,361,177	3,527,019,934	3,783,193,305	3,484,039,536
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	1,901,656,351	1,598,186,087	1,901,656,351	1,598,186,087
ค่าตอบแทนกรรมการ	40,315,359	34,210,751	38,795,734	32,891,917
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	5,652,453,608	5,239,720,974	5,553,960,026	5,143,232,883
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>151,663,948,099</b>	<b>132,105,293,773</b>	<b>151,433,117,265</b>	<b>131,912,442,510</b>
<b>กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป</b>	<b>10,824,273,000</b>	<b>20,497,727,539</b>	<b>10,652,383,602</b>	<b>20,275,193,668</b>

ก

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ก

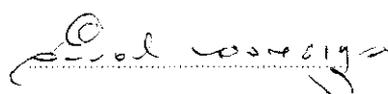
## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

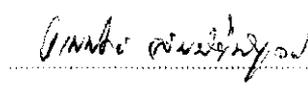
หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	10,824,273,000	20,497,727,539	10,652,383,602	20,275,193,668
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	362,678,738	336,472,250	361,888,601	335,761,123
อื่น ๆ	3.19 2,070,679,905	954,907,098	2,067,564,496	951,725,974
รวมรายได้อื่น	2,433,358,643	1,291,379,348	2,429,453,097	1,287,487,097
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	(1,469,706,067)	2,178,950,117	(1,469,706,067)	2,178,950,117
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	44,010,429	38,942,629	44,010,429	38,942,629
อื่น ๆ	3.20 575,349,314	523,902,486	567,890,377	516,771,593
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	(850,346,324)	2,741,795,232	(857,805,261)	2,734,664,339
กำไรจากการดำเนินงาน	14,107,977,967	19,047,311,655	13,939,641,960	18,828,016,426
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย	-	435,392	59,311,669	84,731,595
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทรวม	127,495,109	157,603,199	127,495,109	157,603,199
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	3.6.1 127,495,109	158,038,591	186,806,778	242,334,794
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	14,235,473,076	19,205,350,246	14,126,448,738	19,070,351,220
ดอกเบี้ยจ่าย	4,328,903,629	4,921,293,480	4,328,903,629	4,921,293,480
ภาษีเงินได้	3,081,390,254	4,138,248,695	3,020,893,645	4,072,219,290
กำไรหลังภาษีเงินได้	6,825,179,193	10,145,808,071	6,776,651,464	10,076,838,450
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	48,527,729	68,969,621	-	-
กำไรสุทธิ	6,776,651,464	10,076,838,450	6,776,651,464	10,076,838,450
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	3.21			
กำไรสุทธิ	4.00	6.14	4.00	6.14
กำไรต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด	3.21			
กำไรสุทธิ	4.00	-	4.00	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				น



(นายสมใจนึก เองตระกูล)

กรรมการบริษัทฯ

ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางงามนิตย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

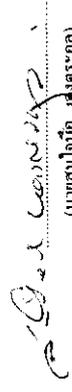
ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ก่อนปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	17,994,101,711	156,317,516	39,054,744,049
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,652,114,839)	-	(1,652,114,839)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับเส้นราคาที่นั่งผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(580,558,742)	-	(580,558,742)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับกำหนดราคาอุปกรณ์บนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(650,827,643)	-	(650,827,643)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 หลังปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	15,110,600,487	156,317,516	36,171,242,825
- กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	(137,181,147)	-	-	28,715	(137,152,432)
บวก ค่าไรสุทธิต	-	-	-	-	-	10,076,838,450	68,969,621	10,145,808,071
หัก เงินปันผลจ่าย	2,850,000,000	10,830,550,482	-	-	-	(5,612,500,000)	(20,925,000)	(5,633,425,000)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	-	-	96,732,486	-	-	-	-	96,732,486
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	96,732,486	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	204,390,852	54,323,756,432
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	204,390,852	54,323,756,432
- ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	(317,621,480)	-	-	(419,647)	(318,041,127)
บวก ค่าไรสุทธิต	-	-	-	-	-	6,776,651,464	48,527,729	6,825,179,193
หัก เงินปันผลจ่าย	3.14	-	-	-	-	(1,692,076,200)	(35,100,000)	(1,727,176,200)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	3.17	66,210,872	-	-	-	-	-	205,092,372
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	(96,720,486)	-	-	-	-	(96,720,486)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	217,398,934	59,212,090,184

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
 (นายพิชิต ชันธนา) (ผู้จัดการ)  
 กรรมการบริษัท  
 บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)

  
 (นางงามนิลฉวี สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

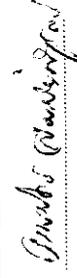
หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท						รวม
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 ก่อนปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	17,994,101,711	38,898,426,533
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซื้อใหญ่ (D-check)	-	-	-	-	-	(1,652,114,839)	(1,652,114,839)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาที่ตั้งผู้โดยสารบนเครื่องบิน	-	-	-	-	-	(580,558,742)	(580,558,742)
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับค่าเสื่อมราคาอุปกรณ์เครื่องบิน	-	-	-	-	-	(650,827,643)	(650,827,643)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2546 หลังปรับปรุง	14,000,000,000	4,750,000,000	-	454,324,822	1,700,000,000	15,110,600,487	36,014,925,509
- กำไรที่ซึ่งไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	(137,181,147)	-	-	(137,181,147)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	96,732,486	-	-	-	96,732,486
หัก เงินปันผลจ่าย	2,850,000,000	10,830,550,482	-	-	-	-	13,680,550,482
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	-	-	96,732,486	-	-	-	96,732,486
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	54,119,365,580
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	16,850,000,000	15,580,550,482	96,732,486	317,143,675	1,700,000,000	19,574,938,937	54,119,365,580
- ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	-	-	-	(317,621,480)	-	-	(317,621,480)
บวก กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	6,776,651,464	6,776,651,464
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(1,692,076,200)	(1,692,076,200)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	138,881,500	66,210,872	(96,730,486)	-	-	-	205,092,372
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	12,000	-	-	-	(96,720,486)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	58,994,691,250

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
 (นายสมใจนึก เองตระกูล)  
 กรรมการบริษัท

ปฏิญานี้ได้กรณมาของผู้บริหารใหญ่

  
 (นางมนีศรี สมบัติพิบูลย์)  
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่  
 ฝ่ายการเงินและบัญชี

## บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

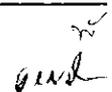
## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

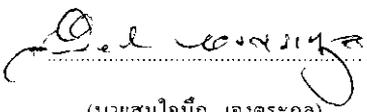
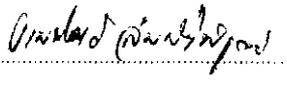
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	6,776,651,464	10,076,838,450	6,776,651,464	10,076,838,450
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา	13,155,407,827	11,932,029,629	13,091,686,866	11,901,098,399
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(127,495,109)	(158,038,591)	(186,806,778)	(242,334,794)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	92,814,717	385,666,247	92,394,036	385,666,247
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี				
เกี่ยวกับค่าใช้จ่ายซ่อมใหญ่	-	402,917,406	-	402,917,406
ผลกระทบจากการปรับปรุงบัญชี	-	(195,293,446)	-	(195,293,446)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	(373,775,096)	(193,572,061)	(371,486,133)	(193,358,041)
ค่าใช้จ่ายตัดบัญชี	119,187,843	208,858,088	119,187,843	208,858,088
ผลขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(1,402,910,156)	2,385,192,633	(1,402,910,156)	2,385,192,633
กำไรสุทธิในส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	48,527,729	68,969,621	-	-
ประมาณการหนี้สิน	141,049,404	-	141,049,404	-
สำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(27,972,118)	99,621,574	(27,972,118)	99,621,574
หนี้สงสัยจะสูญ	(29,750,469)	21,696,573	(37,148,730)	14,613,414
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ และหนี้สินดำเนินงาน	18,371,736,036	25,034,886,123	18,194,645,698	24,343,819,930
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(357,426,873)	(2,469,098,703)	(352,833,608)	(2,464,817,963)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(799,189,084)	(738,538,051)	(799,189,084)	(738,538,051)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	717,933,681	(1,209,316,628)	720,824,730	(1,209,234,464)
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	(1,829,515,476)	(460,323,195)	(1,829,515,476)	(460,323,195)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,278,695,912)	(554,274,833)	(1,281,648,010)	(551,476,028)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	738,872,420	623,561,985	741,047,198	625,693,053
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(505,893,562)	(687,935,494)	(505,893,562)	(687,935,494)
ค่าสิทธิประโยชน์รอโอน	-	247,550,738	-	247,550,738
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น				
เจ้าหนี้การค้า	1,325,681,733	1,999,386,949	1,318,767,178	2,001,577,727
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,423,363,992	2,543,675,447	1,431,296,512	2,531,794,071
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	321,969,978	491,470,228	321,969,978	491,470,228
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้	1,411,709,777	2,476,893,182	1,411,709,777	2,476,893,182
<b>เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน</b>	<b>19,540,546,710</b>	<b>27,297,937,748</b>	<b>19,371,181,331</b>	<b>27,106,473,734</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)	2548	2547 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	(46,064,456,833)	(23,596,341,674)	(46,043,218,259)	(23,571,055,968)
เงินสดรับจากโอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	2,135,303,727	-	2,135,303,727	-
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	298,727,912	244,945,484	298,727,912	244,945,484
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	8,482,525	(252,765,441)	51,382,525	(127,190,441)
เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย	377,320,653	197,237,717	377,320,653	197,237,717
<b>เงินสดสุทธิที่ใช้ไปนกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(43,244,622,016)</b>	<b>(23,406,923,914)</b>	<b>(43,180,483,442)</b>	<b>(23,256,063,208)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	30,000,000,000	10,000,000,000	30,000,000,000	10,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	4,010,000,000	-	4,010,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	1,211,018,582	10,468,243,651	1,211,018,582	10,468,243,651
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	74,418,950	2,850,000,000	74,418,950	2,850,000,000
เงินสดรับจากส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	33,940,936	10,830,550,482	33,940,936	10,830,550,482
เงินสดรับจากการจองหุ้นสามัญพนักงาน	12,000	96,732,486	12,000	96,732,486
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	-	(8,019,640,000)	-	(8,019,640,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(15,770,087,802)	(15,363,440,903)	(15,770,087,802)	(15,363,440,903)
เงินสดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงิน	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)	(1,050,000,000)
เงินปันผลจ่าย	(1,725,307,795)	(5,616,979,461)	(1,690,207,826)	(5,596,054,461)
<b>เงินสดสุทธิที่ได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>12,773,994,871</b>	<b>8,205,466,255</b>	<b>12,809,094,840</b>	<b>8,226,391,255</b>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(10,930,080,435)	12,096,480,089	(11,000,207,271)	12,076,801,781
<b>ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)</b>				
	(28,433,054)	50,089,471	(28,433,054)	50,089,471
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันต้นงวด	20,888,514,393	8,741,944,833	20,618,162,278	8,491,271,026
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด - ณ วันสิ้นงวด	<b>9,930,000,904</b>	<b>20,888,514,393</b>	<b>9,589,521,953</b>	<b>20,618,162,278</b>
<b>ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด</b>				
<b>เงินสดจ่ายในระหว่างงวด</b>				
ดอกเบี้ยจ่าย	3,326,878,784	4,406,025,252	3,326,878,784	4,406,025,252
ภาษีเงินได้	4,176,894,838	5,007,861,817	4,101,310,724	4,950,829,069
<b>รายการที่ไม่ใช่เงินสด</b>				
สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน	16,116,659,936	-	16,116,659,936	-
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				
 (นายสมใจนึก เองตระกูล) กรรมการบริษัทฯ ปฏิบัติหน้าที่กรรมการผู้อำนวยการใหญ่		 (นางจางนิตย์ สมบัติพิบูลย์) รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายการเงินและการบัญชี		

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาคิอุสเซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทมีส่วนถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้จากลูกหนี้การค้า รวมทั้งลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล

2.2 สินค้าและพัสดुकงเหลือ

สินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด แสดงราคาทุนตามวิธีถ่วงเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งสำรองพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนเข้าและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งสำรองพัสดुकงเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งสำรองสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

## 2.3 เงินลงทุน

2.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

2.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

2.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค่า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

## 2.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

2.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องยนต์ อุปกรณ์การบินอื่นๆ บวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและดอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรก หักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

2.4.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและคำนวณค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบินเมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.4 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.5 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวนค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.6 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ดัดบัญชีภายในระยะเวลา 10 ปี

2.4.7 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน จำนวนจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นั้งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายทรัพย์สินอื่นคำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของทรัพย์สินที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

## 2.5 ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี

2.5.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

2.5.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอกการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

## 2.6 ค่าสิทธิประโยชน์ร้อไอออน

บริษัทฯ บันทึกค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบินและเครื่องยนต์ที่บริษัทฯ มีสิทธิได้รับตามสัญญา เป็นรายการค่าสิทธิประโยชน์ร้อไอออน(สินทรัพย์อื่น) คู่กับค่าสิทธิประโยชน์ร้อลดต้นทุนเครื่องบิน(หนี้สินอื่น) เมื่อมีการรับมอบเครื่องบินและเครื่องยนต์ จะโอนสิทธิประโยชน์ทั้งจำนวนตามสัญญาออกจากบัญชีค่าสิทธิประโยชน์ร้อลดต้นทุนเครื่องบิน เพื่อนำไปลดต้นทุนเครื่องบินที่รับ และเมื่อได้รับสินทรัพย์หรือบริการตามสิทธิประโยชน์นั้น จะโอนบัญชีค่าสิทธิประโยชน์ร้อไอออนเป็นสินทรัพย์หรือค่าใช้จ่ายตามรายการที่ได้รับจริงแล้วแต่กรณี

## 2.7 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน ทั้งนี้สัญญาเช่าดังกล่าว ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน

## 2.8 การรับรู้รายได้

### 2.8.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

- รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

2.8.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

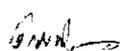
- พักภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

2.8.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดต้นทุนต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน จากนั้นประมาณการจำนวนไมล์ใช้สิทธิของสมาชิกโดยหาค่าเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินคำนวณเป็นต้นทุนของโครงการสะสมระยะทางเพื่อบันทึกบัญชี โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกนำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

- ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

- การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบินและธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลกรางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ตามข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

- บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถนำสิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับต้นทุนไมล์



2.8.4 รายได้จากกิจการอื่นส่วนใหญ่เป็นรายได้ของหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน บริการผู้โดยสารและการรับส่งผู้โดยสาร บริการลานจอดและอุปกรณ์ บริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจควรวารบินและภัตตาคาร จำหน่ายสินค้าบนเครื่องบินและร้าน THAI SHOP จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย

2.8.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

## 2.9 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

## 2.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนดซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้นรายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

## 2.11 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

## 2.12 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 56 ที่จะให้ถือปฏิบัติในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2550 โดยบริษัทฯ นำมาใช้ก่อนในงวดบัญชีปี 2545 ส่วนค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร

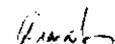
## 2.13 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

## 2.14 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาน้ำมันเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน



3. ข้อมูลเพิ่มเติม

3.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
เงินสดในประเทศ	13.27	11.71	13.27	11.71
เงินสดในต่างประเทศ	27.50	17.00	27.50	17.00
เงินฝากธนาคารในประเทศ	3,907.86	3,817.79	3,567.38	3,547.44
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	<u>5,981.37</u>	<u>17,042.01</u>	<u>5,981.37</u>	<u>17,042.01</u>
รวม	<u>9,930.00</u>	<u>20,888.51</u>	<u>9,589.52</u>	<u>20,618.16</u>

3.2 เงินลงทุนชั่วคราว-เผื่อขาย

เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2545 บริษัทฯ ได้รับหุ้น FRANCE TELECOM จำนวน 508,937 หุ้น ตามสิทธิของ บริษัทฯ จาก SITA โดยหุ้นดังกล่าวจดทะเบียนที่ BOURSE DE PARIS และ NEW YORK STOCK EXCHANGE และบริษัทฯ ได้ขายหุ้นที่เหลือทั้งหมดในไตรมาสที่หนึ่งจำนวน 316,957 หุ้น เป็นเงิน 377.83 ล้านบาท มีกำไรจากการขายหุ้นเป็นเงิน 371.49 ล้านบาท

3.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	15,398.90	14,969.86	15,358.19	14,926.95
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	109.04	84.47	106.31	76.85
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	59.04	41.14	46.75	36.25
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,110.20</u>	<u>1,200.41</u>	<u>1,102.37</u>	<u>1,196.87</u>
	16,677.18	16,295.88	16,613.62	16,236.92
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(1,209.00)	(1,273.50)	(1,190.58)	(1,262.48)
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>15,468.18</u>	<u>15,022.38</u>	<u>15,423.04</u>	<u>14,974.44</u>

๗

3.4 สินค้ำและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
อะไหล่เครื่องบิน	4,278.83	3,454.74	4,278.83	3,454.74
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(427.88)	(345.47)	(427.88)	(345.47)
<b>อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ</b>	<b>3,850.95</b>	<b>3,109.27</b>	<b>3,850.95</b>	<b>3,109.27</b>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	162.13	157.38	162.13	157.38
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	1,750.43	2,189.44	1,750.43	2,189.44
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	(1,675.34)	(1,922.88)	(1,675.34)	(1,922.88)
<b>อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b>75.09</b>	<b>266.56</b>	<b>75.09</b>	<b>266.56</b>
น้ำมันเครื่องบิน	204.49	203.22	204.49	203.22
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	262.89	204.93	262.89	204.93
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	219.93	143.62	219.93	143.62
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	29.71	31.09	29.71	31.09
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	102.13	81.30	102.13	81.30
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	188.67	77.99	188.67	77.99
	1,007.82	742.15	1,007.82	742.15
สินค้าลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	14.00	13.51	14.00	13.51
หัก สำรองค่าเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	(14.00)	(13.51)	(14.00)	(13.51)
<b>สินค้าลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ</b>	<b>5,095.99</b>	<b>4,275.36</b>	<b>5,095.99</b>	<b>4,275.36</b>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	7,213.22	6,557.22	7,213.22	6,557.22
หัก รวมสำรองสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(2,117.23)	(2,281.86)	(2,117.23)	(2,281.86)
<b>รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ</b>	<b>5,095.99</b>	<b>4,275.36</b>	<b>5,095.99</b>	<b>4,275.36</b>

3.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	4,920.62	5,802.20	4,917.44	5,801.91
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	2,289.84	460.32	2,289.84	460.32
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,126.62	3,897.86	4,126.62	3,897.86
อื่น ๆ	2,317.05	1,321.21	2,296.97	1,298.18
<b>รวม</b>	<b>13,654.13</b>	<b>11,481.59</b>	<b>13,630.87</b>	<b>11,458.27</b>

เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด(มหาชน) ตามหมายเหตุประกอบ

งบการเงินข้อ 3.23

HR

*(Signature)*

3.6 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547	2548	2547
<b>3.6.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชัน โซลูชั่นส์ จำกัด	-	100	-	125.00	-	103.27	-	0.44
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	294.72	283.74	62.74	23.51
(ราคาตลาดปี 2548 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท และปี 2547 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	175.69	157.38	56.71	32.44
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	76.79	76.79	424.88	415.52	41.04	81.98
(ราคาตลาดปี 2548 เป็นเงิน 863.90 ล้านบาท และปี 2547 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	44.45	43.98	4.97	19.67
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	123.58	297.77	123.58	(7.57)	-
บริษัท สาขา เอเชีย จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>164.61</u>	<u>195.00</u>	<u>(30.39)</u>	<u>-</u>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,402.12</b>	<b>1,322.47</b>	<b>127.50</b>	<b>158.04</b>
<b>3.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.9	3.5	19.17	22.94			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	28.29	24.15			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	36.19	-			-	-
หุ้นอื่นๆ			2.98	3.02			1.49	1.75
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล			101.63	100.28			-	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			<u>(133.00)</u>	<u>(133.00)</u>			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>190.01</b>	<b>152.14</b>			<b>1.49</b>	<b>1.75</b>

*Handwritten signature*

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จาก	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย		เงินลงทุน	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547	2548	2547
<b>3.6.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>								
<b>บริษัทย่อย</b>								
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	265.71	249.81	59.31	84.29
บริษัท ไทยอินฟอร์เมชั่นโซลูชั่นส์ จำกัด	-	100	-	125.00	-	103.27	-	0.44
<b>รวม</b>					<b>265.71</b>	<b>353.08</b>	<b>59.31</b>	<b>84.73</b>
<b>บริษัทร่วม</b>								
บริษัท โรงแรมรอยัลค็อคคิน (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	294.72	283.74	62.74	23.51
(ราคาตลาดปี 2548 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท และปี 2547 เป็นเงิน 630.00 ล้านบาท)								
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	175.69	157.38	56.71	32.44
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	76.79	76.79	424.88	415.52	41.04	81.98
(ราคาตลาดปี 2548 เป็นเงิน 863.90 ล้านบาท และปี 2547 เป็นเงิน 829.34 ล้านบาท)								
บริษัท ทวีการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	44.45	43.98	4.97	19.67
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	123.58	297.77	123.58	(7.57)	-
บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด	39	39	195.00	195.00	164.61	195.00	(30.39)	-
<b>รวม</b>					<b>1,402.12</b>	<b>1,219.20</b>	<b>127.50</b>	<b>157.60</b>
<b>รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย</b>					<b>1,667.83</b>	<b>1,572.28</b>	<b>186.81</b>	<b>242.33</b>
<b>3.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>								
<b>บันทึกตามวิธีราคาทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.9	3.5	19.17	22.94			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	28.29	24.15			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	36.19	-			-	-
หุ้นอื่นๆ			2.98	3.02			1.49	1.75
<b>หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน</b>								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
<b>รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>			<b>88.38</b>	<b>51.86</b>			<b>1.49</b>	<b>1.75</b>

ที่  
D/...

3.7 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

3.7.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
กระทรวงการคลัง		
ค่าประกันเงินกู้	450.00	1,677.42
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	19,476.59	28,893.01

3.7.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2548			2547		
	ขาย	ลูกหนี้การค้า	ลูกหนี้อื่น	ขาย	ลูกหนี้การค้า	ลูกหนี้อื่น
บริษัท ไทย-อะมาติอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55.13	0.14	15.44	72.00	0.17	15.82

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกัน

3.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	133,963.88	66,648.10	25,231.18	10,213.45	22,863.03	258,919.64
- ปรับปรุง/โอน	(5,206.20)	21.52	(489.68)	60.66	170.57	(5,443.13)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	30,023.28	20,753.19	5,647.45	106.08	8,459.95	64,989.95
- จำหน่าย	(8.31)	(121.15)	(1,249.38)	(49.52)	(641.42)	(2,069.78)
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2548</b>	<b>158,772.65</b>	<b>87,301.66</b>	<b>29,139.57</b>	<b>10,330.67</b>	<b>30,852.13</b>	<b>316,396.68</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	74,665.51	10,712.23	16,356.78	7,494.92	15,648.94	124,878.38
- ค่าเสื่อมราคา	6,260.55	3,446.96	2,031.06	371.00	1,045.83	13,155.40
- ปรับปรุง/โอน	(680.40)	5.92	(256.36)	-	(4.37)	(935.21)
- จำหน่าย	(8.30)	(106.62)	(881.18)	(48.63)	(640.46)	(1,685.19)
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2548</b>	<b>80,237.36</b>	<b>14,058.49</b>	<b>17,250.30</b>	<b>7,817.29</b>	<b>16,049.94</b>	<b>135,413.38</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	59,298.37	55,935.87	8,874.40	2,718.53	7,214.09	134,041.26
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	78,535.29	73,243.17	11,889.27	2,513.38	14,802.19	180,983.30



งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น ภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การปั้น หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
<b>ราคาทุน</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	133,963.88	66,648.10	25,231.18	10,213.45	22,698.62	258,755.23
- ปรับปรุง/โอน	(5,206.20)	21.52	(489.68)	60.66	175.83	(5,437.87)
- ค่าทรัพย์สินเพิ่มขึ้น	30,023.28	20,753.19	5,647.45	106.08	8,438.29	64,968.29
- กำไร/ขาด	(8.31)	(121.15)	(1,249.38)	(49.52)	(641.42)	(2,069.78)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	<b>158,772.65</b>	<b>87,301.66</b>	<b>29,139.57</b>	<b>10,330.67</b>	<b>30,671.32</b>	<b>316,215.87</b>
<b>ค่าเสื่อมราคาสะสม</b>						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2547	74,665.51	10,712.23	16,356.78	7,494.92	15,569.86	124,799.30
- ค่าเสื่อมราคา	6,260.55	3,446.96	2,031.06	371.00	982.11	13,091.68
- ปรับปรุง/โอน	(680.40)	5.92	(256.36)	-	0.05	(930.79)
- กำไร/ขาด	(8.30)	(106.62)	(881.18)	(48.63)	(640.46)	(1,685.19)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	<b>80,237.36</b>	<b>14,058.49</b>	<b>17,250.30</b>	<b>7,817.29</b>	<b>15,911.56</b>	<b>135,275.00</b>
<b>ราคาสุทธิตามบัญชี</b>						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	59,298.37	55,935.87	8,874.40	2,718.53	7,128.76	133,955.93
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548	78,535.29	73,243.17	11,889.27	2,513.38	14,759.76	180,940.87

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องปั้นที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 87 ลำ ประกอบด้วย เครื่องปั้นของบริษัทฯ จำนวน 59 ลำ ซึ่งให้บริษัท สกาย เอเชีย จำกัด เช่าดำเนินงานจำนวน 3 ลำ เครื่องปั้นภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 16 ลำ และเครื่องปั้นเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ

อุปกรณ์การปั้นหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องปั้น และอะไหล่การปั้นหมุนเวียนอื่น

เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 14,802.19 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 14,759.76 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสามปีงบประมาณจำนวน 9,456.72 ล้านบาท ไปด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 33,387.29 ล้านบาท

3.9 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	775.06	824.99	775.06	824.99
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	4,139.49	4,878.36	4,130.19	4,871.23
รวม	<b>4,914.55</b>	<b>5,703.35</b>	<b>4,905.25</b>	<b>5,696.22</b>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

3.10 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		2548	2547
	2548	2547		
เงินญี่ปุ่น	18,000,000,000	23,000,000,000	6,569.26	8,659.06
ดอลลาร์สหรัฐ	313,989,666	508,757,661	12,907.33	21,161.37
เงินบาท	450,000,000	750,000,000	<u>450.00</u>	<u>750.00</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			19,926.59	30,570.43
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>6,117.20</u>	<u>10,283.62</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สิน				
ระยะยาว			<u>13,809.39</u>	<u>20,286.81</u>

ณ วันสิ้นงวดมีเงินกู้คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลังและสถาบันการเงินภายในประเทศ โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันรวม 19,926.59 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.13 - 8.80 ต่อปี ซึ่งเป็นเงินกู้คงเหลือสำหรับเครื่องบินจำนวน 14 ลำ

3.11 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		2548	2547
	2548	2547		
เงินญี่ปุ่น	68,932,640,150	76,418,137,157	25,157.59	28,769.98
ดอลลาร์สหรัฐ	329,857,098	388,287,049	13,559.60	16,150.49
เงินยูโร	341,911,041	-	<u>16,971.50</u>	<u>-</u>
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			55,688.69	44,920.47
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>6,587.59</u>	<u>5,248.50</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สิน				
ระยะยาว			<u>49,101.10</u>	<u>39,671.97</u>

ก

สมทบ

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 5 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 2.7 ในงวดบัญชีปี 2548 มีจำนวนคงเหลือ 16 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2548 - 2560 รวม 61,090.65 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 5,401.96 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 55,688.69 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาและรับเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบของ ASSET-BASED FINANCING โดยมี EUROPEAN EXPORT CREDIT AGENCIES (ECA) เป็นผู้ค้าประกันเงินกู้สำหรับชำระค่าจัดหาเครื่องบินแอร์บัส A340-500 ลำที่ 1 และ 2 ในวงเงิน 165.04 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 8,460.23 ล้านบาท และเครื่องบินแอร์บัส A340-600 ลำที่ 1 และ 2 ในวงเงิน 181.56 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 9,101.94 ล้านบาท

### 3.12 ตัวสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด โดยออกตัวสัญญาใช้เงิน อัตราดอกเบี้ยลอยตัว คำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ทั้งนี้เพื่อชดเชยเงินที่บริษัทฯ ได้ชำระค่าเครื่องบิน โบอิง 747-400 ลำที่ 14 และชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ลำที่ 12 ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 6,300.00 ล้านบาท จ่ายชำระคืนระหว่างงวด 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือ 5,250.00 ล้านบาท (เป็นเงินกู้จากธนาคารออมสิน 3,250.00 ล้านบาท และสหกรณ์ออมทรัพย์ฯ 2,000.00 ล้านบาท) ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 โอนไปหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 4,200.00 ล้านบาท

### 3.13 ประมาณการหนี้สิน

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประมาณการหนี้สินที่เกิดจากกรณีพิพาทที่ก่อให้เกิดภาวะผูกพัน บันทึกบัญชีเป็นจำนวนเงิน 141.05 ล้านบาท

### 3.14 เงินปันผล งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2547 เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2547 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานครึ่งปีหลังของปีการเงิน 2547 หุ้นละ 1 บาท รวมเป็นเงิน 1,692.08 ล้านบาท (หุ้นเดิม 1,685,000,000 หุ้น รวมกับหุ้นใหม่ 7,076,200 หุ้น รวมเป็น 1,692,076,200 หุ้น)

### 3.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่นๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	2,902.92	3,050.02	2,902.92	3,050.02
รายได้รอดักบัญชี	3.58	229.11	2.75	229.11
ภาษีรอนำส่ง	361.39	340.20	360.14	339.25
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	471.28	484.54	471.28	484.54
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>836.21</u>	<u>625.02</u>	<u>817.14</u>	<u>602.61</u>
<b>รวม</b>	<b><u>4,575.38</u></b>	<b><u>4,728.89</u></b>	<b><u>4,554.23</u></b>	<b><u>4,705.53</u></b>

### 3.16 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1/2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
<u>ครั้งที่ 1</u>	5	3.00	5,500	8 ตุลาคม 2551
	7	3.70	<u>4,500</u>	8 ตุลาคม 2553
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2547			<u>10,000</u>	
<u>ครั้งที่ 2</u>	5	4.65	7,500	20 ตุลาคม 2552
	7	5.20	4,500	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000</u>	20 ตุลาคม 2557
			<u>15,000</u>	
<u>ครั้งที่ 3</u>	3	3.82	6,000	12 พฤษภาคม 2551
	6	4.67	6,000	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000</u>	12 พฤษภาคม 2558
			<u>15,000</u>	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548			<u>40,000</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

### 3.17 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 จำนวน 1,700 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,988.89 ล้านบาท มีรายละเอียดในการจดทะเบียนเพิ่มทุนที่ชำระแล้วดังนี้

๙๔

๑๓๗

	จำนวนหุ้น (หุ้น)	ทุนที่ออกและชำระแล้ว (บาท)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2547	1,685,000,000	16,850,000,000
วันที่ 15 ตุลาคม 2547 ( พนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญ และใช้สิทธิแปลงสภาพ ใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 1 )	7,076,200	70,762,000
วันที่ 13 มกราคม 2548 ( พนักงานใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 2 )	3,350	33,500
วันที่ 9 พฤษภาคม 2548 ( พนักงานใช้สิทธิซื้อหุ้นสามัญครั้งที่ 2 ใช้สิทธิแปลงสภาพ ใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 3 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 1 )	6,797,000	67,970,000
วันที่ 18 กรกฎาคม 2548 ( พนักงานใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 4 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 2 )	11,600	116,000
<b>รวม</b>	<b>1,698,888,150</b>	<b>16,988,881,500</b>

บริษัทฯ ได้กำหนดระยะเวลาแจ้งความจำเป็นในการใช้สิทธิแปลงสภาพใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ครั้งที่ 5 และชนิดที่ 2 ครั้งที่ 3 ในการซื้อหุ้นสามัญระหว่างวันที่ 27 กันยายน 2548 ถึงวันที่ 3 ตุลาคม 2548 ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 มียอดรับชำระค่าจองซื้อหุ้นเป็นเงิน 0.01 ล้านบาท โดยแสดงไว้ในส่วนของผู้อถือหุ้นภายใต้หัวข้อเงินรับจองหุ้นสามัญพนักงาน

### 3.18 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ยกมาจากงวดบัญชีปี 2547 จำนวน 1,700.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน จึงไม่ต้องสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นอีกในงวดบัญชีนี้

### 3.19 รายได้อื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
รายได้รับชดเชยจากบริษัทประกันภัย(ทรัพย์สิน)	94.64	58.74	94.64	58.74
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายทรัพย์สิน	15.98	(74.41)	15.98	(74.41)
รายได้จากเงินลงทุน	1.49	1.75	1.49	1.75
รายได้จากเงินลงทุนชั่วคราว	371.49	199.43	371.49	199.22
รายได้อื่น ๆ	<u>1,587.08</u>	<u>769.40</u>	<u>1,583.96</u>	<u>766.43</u>
<b>รวม</b>	<b><u>2,070.68</u></b>	<b><u>954.91</u></b>	<b><u>2,067.56</u></b>	<b><u>951.73</u></b>



3.20 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>	<u>2548</u>	<u>2547</u>
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	46.71	49.81	39.31	42.73
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	346.90	304.11	346.90	304.11
เงินชดใช้ค่าเสียหายให้ลูกค้า	124.03	104.56	124.03	104.56
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>57.71</u>	<u>65.42</u>	<u>57.65</u>	<u>65.37</u>
<b>รวม</b>	<b><u>575.35</u></b>	<b><u>523.90</u></b>	<b><u>567.89</u></b>	<b><u>516.77</u></b>

3.21 กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้น งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

กำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณ โดยการหารกำไร(ขาดทุน)สุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด สำหรับกำไร(ขาดทุน)ต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยใช้ จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวดปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด โดยสมมติว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้แปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทฯ มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดอยู่สองประเภท คือ หุ้นสามัญและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของพนักงาน

<u>งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท</u>			
<u>สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548</u>			
กำไร	จำนวนหุ้น	กำไรต่อหุ้น	
(บาท)	(หุ้น)	(บาท)	
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>			
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	6,776,651,464	1,694,509,741.23	4.00
<b>ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด</b>			
หุ้นสามัญที่ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	<u>14,358.16</u>	
<b>กำไรต่อหุ้นปรับลด</b>			
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญสมมติว่ามีกรแปลงเป็นหุ้น	<u>6,776,651,464</u>	<u>1,694,524,099.39</u>	4.00

*Handwritten signature*

3.22 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

3.22.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : ล้านบาท

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		ผลได้(เสีย) ตามส่วนงาน	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547	2548	2547
กิจการขนส่งทางอากาศ	154,731.70	145,710.80	-	-	154,731.70	145,710.80	8,197.17	16,709.54
หน่วยธุรกิจย่อย	7,070.21	6,607.88	13,116.43	13,410.34	20,186.64	20,018.22	2,422.13	3,616.30
กิจการอื่นๆ	686.31	284.34	334.00	341.96	1,020.31	626.30	204.97	171.89
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(13,450.43)	(13,752.30)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							10,824.27	20,497.73
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							127.49	158.04
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(3,966.22)	(4,584.82)
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							1,469.71	(2,178.95)
รายได้อื่น							1,451.32	392.06
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(48.53)	(68.97)
ภาษีเงินได้							(3,081.39)	(4,138.25)
<b>กำไรสุทธิ</b>							<b>6,776.65</b>	<b>10,076.84</b>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : ล้านบาท

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547
กิจการขนส่งทางอากาศ	40,679.67	49,198.21	185,118.28	138,559.50	225,797.95	187,757.71
หน่วยธุรกิจย่อย	882.63	429.30	2,218.33	2,466.98	3,100.96	2,896.28
กิจการอื่นๆ	2,586.00	2,363.80	153.37	192.74	2,739.37	2,556.54
<b>รวม</b>	<b>44,148.30</b>	<b>51,991.31</b>	<b>187,489.98</b>	<b>141,219.22</b>	<b>231,638.28</b>	<b>193,210.53</b>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547
กิจการขนส่งทางอากาศ	60,198.68	58,958.75	111,572.45	79,305.99	171,771.13	138,264.74
หน่วยธุรกิจย่อย	214.83	170.12	80.79	123.56	295.62	293.68
กิจการอื่นๆ	359.44	328.36	-	-	359.44	328.36
<b>รวม</b>	<b>60,772.95</b>	<b>59,457.23</b>	<b>111,653.24</b>	<b>79,429.55</b>	<b>172,426.19</b>	<b>138,886.78</b>

๙

*(Handwritten signature)*

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ในการคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับกิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาซื้อขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

3.22.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	10,379.42	11,555.07
กิจการหน่วยธุรกิจย่อย	6,667.49	6,192.49
กิจการอื่นๆ	<u>1,089.03</u>	<u>699.73</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>18,135.94</u>	<u>18,447.29</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	69,830.04	68,535.88
ยุโรป	44,656.81	42,389.41
แปซิฟิกเหนือ	4,559.26	4,255.43
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	<u>12,239.28</u>	<u>12,348.84</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>131,285.39</u>	<u>127,529.56</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	4,767.66	3,028.57
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	2,540.43	3,055.32
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>5,758.80</u>	<u>542.28</u>
รวม	<u>162,488.22</u>	<u>152,603.02</u>

3.23 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ใน อัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

๒๖

*Gival*

หน่วย : ล้านบาท

	2548	2547
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	162.37	89.92
เงินฝากประจำธนาคารซึ่งมีกำหนดจ่ายคืนเกินกว่า 3 เดือน	3,964.25	3,807.94
สินทรัพย์ถาวรอื่น	15.43	14.89
	<u>4,142.05</u>	<u>3,912.75</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	14.49	14.69
กองทุนเงินบำเหน็จ	4,542.74	4,220.77
	<u>4,557.23</u>	<u>4,235.46</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,542.74 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 259.32 ล้านบาท รวมกับ ยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 415.18 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 674.50 ล้านบาท)

### 3.24 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10 เป็นจำนวนเงิน 834.74 ล้านบาท

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (กลต.)

### 3.25 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547
การค้าประกันโดยธนาคาร	11.06	16.71
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	519.74	750.55
คดีเรียกค่าเสียหาย	288.58	564.86
<b>รวม</b>	<b><u>819.38</u></b>	<b><u>1,332.12</u></b>

### 3.26 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

#### 3.26.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2548

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
		แยกตามสกุลเงิน				
ดอลลาร์สหรัฐ	6.16	820.95	5,127.65	7,535.26	12,983.07	26,466.93
เยนญี่ปุ่น	0.56	1,737.61	13,860.72	1,035.46	15,093.06	31,726.85
เงินยูโร	2.33	940.79	11,610.29	334.72	4,085.71	16,971.51
เงินบาท	4.38	1,050.00	4,200.00	300.00	40,150.00	45,700.00

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2547

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
		แยกตามสกุลเงิน				
ดอลลาร์สหรัฐ	5.78	1,710.06	6,019.03	8,821.50	20,761.26	37,311.85
เยนญี่ปุ่น	0.55	2,818.15	24,327.76	1,882.40	8,400.73	37,429.04
เงินบาท	3.80	1,050.00	5,250.00	300.00	10,450.00	17,050.00

บริษัทฯ ได้ดำเนินการทำ INTEREST RATE SWAP (IRS) โดยการแปลงหนี้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ในสกุลเงินเยน สำหรับเงินกู้เครื่องบินแบบโบอิง 747-400 ลำที่ 15 และลำที่ 16 และในสกุลเงินยูโร สำหรับเครื่องบินแบบแอร์บัส A340-500 ลำที่ 1 และลำที่ 2 และแบบแอร์บัส A340-600 ลำที่ 1 โดย ณ สิ้นปีการเงิน 2548 สัดส่วนของเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ต่อเงินกู้ที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัวเพิ่มขึ้นเป็น 70.7 ต่อ 29.3 (รวมภาระผูกพันค่าเช่าเพื่อการดำเนินงาน)

3.26.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนมีผลกระทบต่อหนี้สินระยะยาวและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่อยู่ในรูปเงินสกุลต่างประเทศ บริษัทฯ มีนโยบายที่จะถือครองเงินสกุลต่างประเทศจากรายได้ที่ได้รับเป็นเงินตราต่างประเทศในสัดส่วนต่อแผนการใช้จ่ายเงินสกุลนั้นๆ และดำรงเงินสดส่วนเกินในเงินสกุลหลักที่มีเสถียรภาพ และมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของบริษัทฯ เพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการแปลงหนี้ให้มีความสอดคล้องกับเงินสดส่วนที่เหลือ โดยการทำ CROSS CURRENCY SWAP (CCS) สำหรับเงินกู้สกุลดอลลาร์สหรัฐที่มีอัตราดอกเบี้ยลอยตัว มาเป็นหนี้สกุลยูโรที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ สำหรับเครื่องบินแบบโบอิง 777-300 ลำที่ 3 และลำที่ 4 และแปลงตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้สกุลบาทจำนวน 2,400 ล้านบาท มาเป็นหนี้สกุลยูโรที่มีอัตราดอกเบี้ยคงที่ จากการดำเนินการดังกล่าว บริษัทฯ ได้เพิ่มหนี้ในสกุลยูโรซึ่งเป็นสกุลเงินที่บริษัทฯ มีเงินสดส่วนเหลือรองรับ (SURPLUS FUND) ทำให้ ณ วันสิ้นงวด 30 กันยายน 2548 สัดส่วนหนี้สินในเงินสกุลยูโรเท่ากับร้อยละ 18.4 ของหนี้ทั้งหมด (รวมภาระผูกพันค่าเช่าเพื่อการดำเนินงาน)

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	2548		2547	
	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	8,356.21	18,110.72	10,531.56	26,780.29
เยนญี่ปุ่น	2,773.07	28,953.78	4,700.55	32,728.49
เงินยูโร	1,275.51	15,696.00	-	-

3.26.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำกรป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยการทำข้อตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายในประเทศต่างๆ ที่เป็นจุดเติมน้ำมันที่บริษัทฯ มีความต้องการใช้เป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นประกันอุปทานน้ำมันโดยเฉพาะในช่วงที่น้ำมันขาดแคลน และได้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่เกินร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้น้ำมัน และในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนตัวเฉลี่ยร้อยละ 22.45 ต่อปี

3.26.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

*Handwritten signature*

สรุปยอดคงเหลือตามที่ปรากฏในงบการเงินและการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2548		2547	
	ยอดคงเหลือ	มูลค่ายุติธรรม	ยอดคงเหลือ	มูลค่ายุติธรรม
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	9,589.52	9,589.52	20,618.16	20,618.16
เงินลงทุนชั่วคราว	-	-	323.46	323.46
เงินลงทุนทั่วไป	1,756.21	2,530.51	1,624.14	2,384.22
ลูกหนี้การค้า	15,423.04	15,423.04	14,974.44	14,974.44
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>				
เจ้าหนี้การค้า	7,981.41	7,981.41	6,707.99	6,707.99
เงินกู้ยืม	120,865.28	120,865.28	91,790.89	91,790.89
เงินค้างจ่าย	16,309.10	16,309.10	14,874.15	14,874.15

วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินตามที่ได้เปิดเผยมีดังนี้

เงินสดและเงินฝากธนาคาร เงินลงทุนระยะสั้น เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามจำนวนเงินที่แสดงในงบดุล

เงินลงทุนชั่วคราว แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

เงินลงทุนทั่วไป แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า แสดงมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

### 3.27 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 13/2548 เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2548 ให้บริษัทฯ ออกและเสนอขายหุ้นกู้ในวงเงินรวมไม่เกิน 60,000 ล้านบาท โดยอาจออกเป็นเงินบาท และ/หรือเงินสกุลอื่นเทียบเท่า โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนในขณะที่มีการออกและเสนอขายหุ้นกู้ในแต่ละคราวภายใน 5 ปี

### 3.28 สัญญาและภาระผูกพัน

#### 3.28.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 104,902.45 ล้านบาท

#### 3.28.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) กับบริษัทต่างประเทศ จำนวน 12 ลำ โดยสัญญาเช่า 10-11 ปี บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการจ่ายค่าเช่าตามสัญญาเช่าที่เหลือประมาณ 2-4 ปี เป็นเงิน 348.31 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือประมาณ 14,318.15 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 41.1075 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)



3.28.3 ภาระผูกพันตามสัญญาและบันทึกข้อตกลงในโครงการลงทุน ณ สนามบินสุวรรณภูมิ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการทำสัญญาและบันทึกข้อตกลงสำหรับงานที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคารสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิ รวมมูลค่าตามสัญญา 12,774.38 ล้านบาท โดยบริษัทฯ บันทึกเป็นงานระหว่างก่อสร้างเป็นเงิน 9,456.72 ล้านบาท ยังมีภาระผูกพันที่ต้องชำระเป็นเงิน 3,317.66 ล้านบาท โดยแยกรายละเอียดตามแต่ละโครงการดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	<u>มูลค่าสัญญา</u>	<u>งานระหว่างก่อสร้าง</u>	<u>ภาระผูกพันที่ต้องชำระ</u>
กิจกรรมการพาณิชย์สินค้าและไปรษณีย์ภัณฑ์	3,102.57	2,092.36	1,010.21
กิจกรรมศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน	2,477.71	2,247.43	230.28
กิจกรรมครัวการบิน	3,439.70	3,028.37	411.33
กิจกรรมบริการลานจอดและอุปกรณ์ภาคพื้น	1,523.79	1,090.48	433.31
กิจกรรมศูนย์ปฏิบัติการ	1,015.34	737.27	278.07
กิจกรรมการบริการลูกค้าภาคพื้น	561.73	35.08	526.65
งานส่วนกลาง	500.01	221.86	278.15
กิจกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	<u>153.53</u>	<u>3.87</u>	<u>149.66</u>
<b>รวม</b>	<b><u>12,774.38</u></b>	<b><u>9,456.72</u></b>	<b><u>3,317.66</u></b>

3.29 การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีบางรายการในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุด วันที่ 30 กันยายน 2547 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของปีปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้รายงานไปแล้ว โดยมีรายละเอียดดังนี้

3.29.1 จัดรายการเงินสด เงินฝากธนาคาร ของกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จากที่แสดงรวมไว้ในรายการเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินฝากประจำธนาคาร ซึ่งมีกำหนดจ่ายคืน ไปแสดงรวมไว้ในสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

3.29.2 จัดรายการค่าประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันจากที่แสดงไว้ในรายการค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย ไปแสดงรวมไว้ในค่าน้ำมันเครื่องบิน

3.29.3 จัดรายการค่าจัดหาเครื่องบินจากที่แสดงรวมไว้ในรายการค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่ ไปแสดงไว้เป็นค่าใช้จ่ายทางการเงินในหัวข้อดอกเบี้ยจ่าย

3.29.4 ภาระผูกพันเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่แสดงไว้ในรายการค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไปแสดงรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายบุคลากร