



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบคู่สร่วมและงบคู่เฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตาม เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและ การเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(คุณหญิงจรรวณ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สะสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

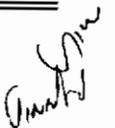
งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2550	2549	2550	2549	
				(ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	20,583,897,733	9,175,267,322	20,241,103,098	8,937,827,934
เงินลงทุนชั่วคราว		131,873,024	102,256,496	-	-
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	5.2	17,985,430,375	16,613,734,289	17,948,254,495	16,576,817,194
สินค้าและพัสดุคงเหลือ-สุทธิ	5.3	5,997,875,383	5,255,350,885	5,997,875,383	5,255,350,885
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.4	14,800,019,875	14,556,067,780	14,756,089,261	14,524,282,369
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		59,499,096,390	45,702,676,772	58,943,322,237	45,294,278,382
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	5.5.1	1,519,888,879	1,523,006,071	926,770,500	907,572,750
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.5.2	104,182,823	191,846,188	83,598,922	86,534,540
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.7	204,714,573,949	196,030,545,530	204,653,040,673	195,937,578,431
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	5.8	856,819,811	421,211,394	853,269,727	418,776,627
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	5.9	3,901,537,844	4,020,317,829	3,889,351,863	4,008,711,086
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	1,490,103,840	1,144,792,764	1,490,103,840	1,144,792,764
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		212,587,107,146	203,331,719,776	211,896,135,525	202,503,966,198
รวมสินทรัพย์		272,086,203,536	249,034,396,548	270,839,457,762	247,798,244,580

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
				(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	7,950,593,217	9,423,137,305	7,942,173,649	9,411,603,172
เงินกู้ยืมระยะสั้น	5.11 12,121,060,200	5,606,417,700	12,121,060,200	5,606,417,700
หนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี				
หุ้นกู้	5.15 6,000,000,000	-	6,000,000,000	-
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.12 -	8,023,757,350	-	8,023,757,350
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	5.13 8,667,640,690	8,314,392,593	8,667,640,690	8,314,392,593
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	5.14 1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000	1,050,000,000
หนี้สินหมุนเวียนอื่น				
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	20,488,319,740	16,417,248,467	20,465,787,505	16,398,217,085
เงินปันผลค้างจ่าย	62,901,721	57,863,117	62,901,721	57,863,117
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	28,593,987	20,613,157	-	-
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	30,537,000,786	24,287,909,663	30,537,000,786	24,287,909,663
อื่นๆ	5.16 2,636,244,727	4,627,275,264	2,615,403,652	4,605,732,387
รวมหนี้สินหมุนเวียน	89,542,355,068	77,828,614,616	89,461,968,203	77,755,893,067
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
หนี้สินระยะยาว				
หุ้นกู้	5.15 34,000,000,000	40,000,000,000	34,000,000,000	40,000,000,000
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.12 4,074,621,000	4,393,142,000	4,074,621,000	4,393,142,000
หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน	5.13 68,369,645,625	53,485,647,432	68,369,645,625	53,485,647,432
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	5.14 2,100,000,000	3,150,000,000	2,100,000,000	3,150,000,000
เงินกองทุนบำนาญพนักงาน	5.24 4,771,886,386	4,495,820,618	4,771,886,386	4,495,820,618
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	113,316,153,011	105,524,610,050	113,316,153,011	105,524,610,050
รวมหนี้สิน	202,858,508,079	183,353,224,666	202,778,121,214	183,280,503,117
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	5.18			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,700.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		17,000,000,000	17,000,000,000	17,000,000,000
หุ้นที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,698.90 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		16,989,009,500	16,989,009,500	16,988,961,500
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		15,639,064,110	15,639,064,110	15,642,835,031
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เมื่อขาย		(2,579)	-	-
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย	5.19 1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000	1,700,000,000
ยังไม่ได้จัดสรร		34,641,666,188	33,733,262,938	30,185,944,932
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		68,969,737,219	65,434,573,188	68,061,336,548
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		257,958,238	246,598,694	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		69,227,695,457	65,681,171,882	64,517,741,463
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		272,086,203,536	249,034,396,548	270,839,457,762

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิสิทธิ์ สุนนะเศรษฐ์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

วิมลรัตน์ อภิสิทธิ์

(นางงามนิลย์ สมบัติพิบูลย์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
				(ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการขายและการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน	156,258,304,364	143,401,184,068	156,258,304,364	143,401,184,068
ค่าระวางขนส่ง	25,737,296,643	25,649,667,924	25,737,296,643	25,649,667,924
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	992,282,983	1,036,188,352	992,282,983	1,036,188,352
กิจการอื่น	9,049,138,039	8,519,843,512	8,689,395,806	8,159,740,321
รวมรายได้จากการขายและการให้บริการ	192,037,022,029	178,606,883,856	191,677,279,796	178,246,780,665
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าจ้างบุคลากร	32,634,774,287	30,729,663,179	32,603,597,343	30,697,016,022
ค่าน้ำมันเครื่องบิน	58,892,664,167	59,999,262,178	58,892,664,167	59,999,262,178
ค่าสินค้าและวัสดุใช้ไป	9,996,537,252	10,201,744,088	9,996,537,252	10,201,744,088
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	6,767,821,949	5,434,434,982	6,767,821,949	5,434,434,982
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบิน	41,557,103,822	37,659,857,591	41,557,103,822	37,659,857,591
ค่าเสื่อมราคา	17,751,341,713	15,514,467,423	17,716,486,919	15,484,615,707
ค่าใช้จ่ายด้านการตลาด	3,198,407,158	3,115,691,548	3,151,111,310	3,075,578,993
ค่าใช้จ่ายด้านการประกันภัย	1,016,273,298	1,516,417,024	1,016,273,298	1,516,417,024
ค่าตอบแทนกรรมการ	25,416,858	26,493,191	24,143,805	25,051,680
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	7,408,591,010	6,044,654,090	7,328,108,029	5,957,823,150
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	179,248,931,514	170,242,685,294	179,053,847,894	170,051,801,415
กำไรจากการขายและการให้บริการยกไป	12,788,090,515	8,364,198,562	12,623,431,902	8,194,979,250

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

Amade Jiw

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมวดหมู่	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
กำไรจากการขายและการให้บริการยกมา	12,788,090,515	8,364,198,562	12,623,431,902	8,194,979,250
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	620,971,083	316,822,629	609,306,786	315,364,272
อื่น ๆ	5.20 1,381,793,717	3,388,247,464	1,574,025,926	3,547,894,973
รวมรายได้อื่น	2,002,764,800	3,705,070,093	2,183,332,712	3,863,259,245
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(1,184,797,148)	(6,178,102,699)	(1,184,797,148)	(6,178,102,699)
ผลประโยชน์กองทุนบำเหน็จฯ	102,110,925	75,923,013	102,110,925	75,923,013
อื่น ๆ	5.21 2,156,963,358	1,154,594,702	2,154,739,436	1,146,427,301
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	1,074,277,135	(4,947,584,984)	1,072,053,213	(4,955,752,385)
กำไรจากการดำเนินงาน	13,716,578,180	17,016,853,639	13,734,711,401	17,013,990,880
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย				
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทร่วม	122,787,633	256,226,137	-	-
รวมส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	5.5.1 122,787,633	256,226,137	-	-
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	13,839,365,813	17,273,079,776	13,734,711,401	17,013,990,880
ดอกเบี้ยจ่าย	4,698,766,508	4,450,936,258	4,698,766,508	4,450,936,258
ภาษีเงินได้	2,739,919,472	3,777,437,609	2,685,448,239	3,727,555,881
กำไรหลังดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	6,400,679,833	9,044,705,909	6,350,496,654	8,835,498,741
กำไรสุทธิส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	58,611,654	53,108,828	-	-
กำไรสุทธิ	6,342,068,179	8,991,597,081	6,350,496,654	8,835,498,741
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	5.22			
กำไรสุทธิ	3.73	5.29	3.74	5.20
กำไรต่อหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด	5.22			
กำไรสุทธิ	3.73	5.29	3.74	5.20

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภินิพนธ์ สุมนะเศรษฐี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิศย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สาขการเงินและการบัญชี

5/20

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม							
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เพื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	217,398,934	59,212,090,184
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	477,805	-	-	390,932	868,737
บวก ค่าไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,991,597,081	53,108,828	9,044,705,909
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(24,300,000)	(2,572,634,625)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	108,000	-	-	-	-	108,000
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	80,000	40,000	(120,000)	-	-	-	-	-
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,966,323)	-	-	-	-	-	(3,966,323)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	246,598,694	65,681,171,882
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	246,598,694	65,681,171,882
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นสำหรับเงินลงทุนชั่วคราว-เพื่อขาย	-	-	-	(2,579)	-	-	(2,110)	(4,689)
บวก ค่าไรสุทธิ	-	-	-	-	-	6,342,068,179	58,611,654	6,400,679,833
หัก เงินปันผลจ่าย	5.17	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(47,250,000)	(2,850,428,648)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	-	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,794,921)	-	-	-	-	-	(3,794,921)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	16,989,009,500	15,639,064,110	-	(2,579)	1,700,000,000	34,641,666,188	257,958,238	69,227,695,457

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิรักษ์ ทุมนะเศรษฐี)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

.....

(นางงามนิตย์ สมบัติพิบูลย์)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

สายการเงินและการบัญชี

SM

(ปรับปรุงใหม่)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะบริษัท						
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	เงินรับจอง หุ้นสามัญ พนักงาน	กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น สำหรับเงินลงทุน ชั่วคราว-เผื่อขาย	สำรอง ตามกฎหมาย	กำไรสะสม ยังไม่ได้จัดสรร	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548 ก่อนปรับปรุง	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	(477,805)	1,700,000,000	24,659,514,201	58,994,691,250
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	-	-	-	477,805	-	(760,733,385)	(760,255,580)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548 หลังปรับปรุง	16,988,881,500	15,646,761,354	12,000	-	1,700,000,000	23,898,780,816	58,234,435,670
บวก ค่าไรสุทธิ	-	-	-	-	-	8,835,498,741	8,835,498,741
หัก เงินปันผลจ่าย	-	-	-	-	-	(2,548,334,625)	(2,548,334,625)
บวก เงินรับจองซื้อหุ้นสามัญพนักงาน	-	-	108,000	-	-	-	108,000
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	80,000	40,000	(120,000)	-	-	-	-
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,966,323)	-	-	-	-	(3,966,323)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	30,185,944,932	64,517,741,463
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 ก่อนปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	31,102,776,657	65,434,573,188
- ผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี เกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน	-	-	-	-	-	(916,831,725)	(916,831,725)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 หลังปรับปรุง	16,988,961,500	15,642,835,031	-	-	1,700,000,000	30,185,944,932	64,517,741,463
บวก ค่าไรสุทธิ	-	-	-	-	-	6,350,496,654	6,350,496,654
หัก เงินปันผลจ่าย	5.17	-	-	-	-	(2,803,178,648)	(2,803,178,648)
บวก หุ้นทุนที่ออกจำหน่าย	48,000	24,000	-	-	-	-	72,000
หัก ค่าใช้จ่ายจำหน่ายหุ้น	-	(3,794,921)	-	-	-	-	(3,794,921)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	16,989,009,500	15,639,064,110	-	-	1,700,000,000	33,733,262,938	68,061,336,548

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

เรืออากาศโท

(อภิสิทธิ์ ทุมณะเศรษฐี)
กรรมการผู้จัดการใหญ่

(นางงามนิตย์ สมบัติพิบูลย์)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่
สายการเงินและก ารบัญชี

Handwritten mark

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	6,342,068,179	8,991,597,081	6,350,496,654	8,835,498,741
รายการปรับกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน :				
ค่าเสื่อมราคา	17,751,341,713	15,514,467,423	17,716,486,919	15,484,615,707
รายได้จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(122,787,633)	(256,226,137)	-	-
รายได้หุ้นปันผล	-	-	(19,197,750)	-
ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	5,194,235	(991,232,983)	5,194,235	(991,373,592)
กำไรที่เกิดขึ้นจริงจากเงินลงทุนชั่วคราว-ซื้อขาย	(6,623,970)	(4,587,358)	-	-
ค่าใช้จ่ายค้ำประกัน	214,270,101	176,512,541	214,270,101	176,512,541
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา	(12,298,234)	(5,646,399,237)	(12,298,234)	(5,646,399,237)
กำไรสุทธิในส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อย	58,611,654	53,108,828	-	-
ค่าเผื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(14,146,942)	144,151,808	(14,146,942)	144,151,808
หนี้สงสัยจะสูญและขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์	633,476,587	97,541,894	631,345,791	89,632,317
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์				
และหนี้สินดำเนินงาน	24,849,105,690	18,078,933,860	24,872,150,774	18,092,638,285
สินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,618,301,394)	(1,338,153,082)	(1,615,911,813)	(1,338,470,881)
สินค้าและพัสดุคงเหลือ	(728,377,555)	(303,517,666)	(728,377,555)	(303,517,666)
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	(944,544,652)	394,254,749	(944,505,056)	396,709,604
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,218,851,394	(448,783,917)	1,218,851,394	(448,783,917)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(1,197,796,398)	(998,114,588)	(1,185,690,791)	(992,047,374)
ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	118,779,984	119,175,442	119,359,223	121,473,315
สินทรัพย์อื่น	(59,007,009)	-	(59,007,009)	-
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	(500,574,167)	(462,344,246)	(500,574,167)	(462,344,246)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(1,499,522,851)	1,428,218,890	(1,496,408,286)	1,429,135,671
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายและหนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,973,738,498	19,223,004	1,962,958,617	24,737,122
กองทุนบำเหน็จพนักงาน	276,065,768	(46,920,753)	276,065,768	(46,920,753)
รายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถึงเป็นรายได้	5,635,890,877	6,363,320,218	5,635,890,877	6,363,320,218
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	27,524,308,185	22,805,291,911	27,554,801,976	22,835,929,378

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(Handwritten signature)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

1. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัทประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บริษัท ไทย-อะมาติอุสเฮาท์ฮ็อสเทลเอเชีย จำกัด ซึ่งบริษัทฯ มีสัดส่วนการถือหุ้นอยู่ร้อยละ 55 รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

2. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

2.1 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไป นับจากวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินไม่ได้จากลูกหนี้การค้า รวมทั้งลูกหนี้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ ประมาณขึ้นจากประสบการณ์การเก็บเงินในอดีต และตามสถานการณ์ปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล

2.2 สินค้าและพัสดุกงเหลือ

สินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องบิน น้ำมันเครื่องบิน พัดลมสำหรับใช้ในห้องพัสดุโดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่ (MOVING AVERAGE) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้านี้อยู่ระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องบินที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเพื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด

- อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนเข้าและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องบินที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องบินอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเพื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด

- สินค้าถ้าสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเพื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

Amth 01w

2.3 เงินลงทุน

2.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกรวมวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท

2.3.2 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุนในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน

2.3.3 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาตลาด ณ วันสิ้นงวด และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าในงบกำไรขาดทุนสำหรับหลักทรัพย์เพื่อค่า และรับรู้ผลกำไรหรือขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเป็นรายการกำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้นในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับหลักทรัพย์เพื่อขาย

2.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์และค่าเสื่อมราคา

2.4.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า

2.4.1.1 เครื่องบินและเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่า แสดงตามราคาทุนรวมค่าเครื่องขนด อุปกรณ์การบินอื่นๆบวกด้วยค่าตกแต่ง ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและคอกเบี้ยเงินกู้เพื่อการลงทุนซื้อเครื่องบินก่อนนำเครื่องบินมาบริการ โดยไม่รวมที่นั้งผู้โดยสารและประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกและหักด้วยส่วนลดรับค่าสิทธิประโยชน์จากการซื้อเครื่องบินคำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 20 ปี มีมูลค่าซากร้อยละ 10 ของราคาทุน

2.4.1.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) แสดงแยกประมาณการค่าซ่อมใหญ่เครื่องบินครั้งแรกเป็นสินทรัพย์ออกจากต้นทุนเครื่องบินและคำนวณค่าเสื่อมราคาตามระยะเวลาที่จะซ่อมใหญ่ครั้งต่อไป 4-7 ปี ตามแบบของเครื่องบิน เมื่อมีการซ่อมใหญ่ให้บันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.1.3 ค่าที่นั้งผู้โดยสารแสดงเป็นสินทรัพย์แยกต่างหากจากต้นทุนเครื่องบิน คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 5 ปี เมื่อมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงที่นั้งผู้โดยสารบันทึกเป็นสินทรัพย์แทนสินทรัพย์เดิม

2.4.2 อุปกรณ์การบินหมุนเวียน แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มา คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-20 ปี

2.4.3 สินทรัพย์ถาวรอื่น แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรง ตามอายุการใช้งานโดยประมาณระหว่าง 5-30 ปี

2.4.4 ต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสิทธิการเช่าสถานที่ ตัดบัญชีภายในระยะเวลา 10-30 ปี ตามอายุสัญญาเช่า

2.4.5 กำไรขาดทุนจากการจำหน่ายเครื่องบิน คำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของเครื่องบิน ค่าซ่อมใหญ่ (D-check) ค่าที่นั้งผู้โดยสารและค่าใช้จ่ายในการขาย ส่วนกำไรขาดทุนจากการขายทรัพย์สินอื่นคำนวณจากผลต่างของราคาขายกับมูลค่าสุทธิตามบัญชีของทรัพย์สินที่จำหน่าย และรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

2.5 สินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน

โปรแกรมคอมพิวเตอร์

ลิขสิทธิ์โปรแกรมคอมพิวเตอร์ (SOFTWARE LICENSE) และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน และมีอายุการใช้งานทางเศรษฐกิจเกินกว่ารอบระยะเวลาบัญชี จะรับรู้เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตน และตัดจำหน่ายโดยวิธีเส้นตรงตามอายุงาน 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ ให้บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายประจำงวดเมื่อเกิดขึ้น

2.6 การด้อยค่าของสินทรัพย์

การด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่า ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง ราคาขายสุทธิหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการลดมูลค่าดังกล่าวไม่มีข้อบ่งชี้ต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

2.7 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

2.7.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

2.7.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

2.8 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน ทั้งนี้สัญญาเช่าดังกล่าว ถือเป็นสัญญาเช่าการเงิน

2.9 การรับรู้รายได้

2.9.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

2.9.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

2.9.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (SERVICE ORDER) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

2.9.1.3 รายได้รับล่วงหน้าค่า WAR RISK INSURANCE และ FUEL SURCHARGE รับรู้เป็นรายได้เมื่อมียอดคงค้างอยู่ในบัญชีเกินกว่า 3 ปี

2.9.2 รายได้ค่าระวางขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (AIR WAYBILL) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พสดุภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

Handwritten signature/initials

2.9.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (ROYAL ORCHID PLUS) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดต้นทุนต่อไมล์โดยนำค่าโดยสารเฉลี่ยในแต่ละเส้นทางบินที่สมาชิกสามารถขอใช้สิทธิแลกบัตรโดยสารหารด้วยจำนวนไมล์ที่จะต้องใช้ในการขอใช้สิทธิของแต่ละเขตพื้นที่การบิน จากนั้นประมาณการจำนวนไมล์ใช้สิทธิของสมาชิกโดยหาค่าตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของการใช้สิทธิในแต่ละเขตพื้นที่การบินคำนวณเป็นต้นทุนของโครงการสะสมระยะทางเพื่อบันทึกบัญชี โดยนำไปลดรายได้ค่าโดยสารคู่กับรายรับด้านขนส่งที่ยังไม่ถือเป็นรายได้ (ด้านหนี้สิน) เมื่อสมาชิกนำสิทธิมาใช้บริการจึงรับรู้เป็นรายได้

2.9.3.1 ไมล์สะสมของสมาชิกที่ไม่นำสิทธิมาใช้บริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อไมล์สะสมนั้นมีอายุเกินกว่า 3 ปีขึ้นไป

2.9.3.2 การสะสมไมล์และการใช้ไมล์สะสมขอแลกรางวัลร่วมกับกลุ่มพันธมิตรการบิน สายการบิน และธุรกิจคู่สัญญาจะเรียกเก็บเงินระหว่างกันตามจำนวนไมล์สะสมที่สมาชิกได้รับหรือตามจำนวนไมล์ที่สมาชิกใช้แลก รางวัลตามอัตราราคาต่อไมล์ ความข้อตกลงของคู่สัญญาแต่ละรายและจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อนำสิทธิมาใช้บริการ

2.9.3.3 บริษัทฯ มีการขายไมล์ให้กับสมาชิกเพื่อให้สามารถสิทธิในการแลกรางวัลเร็วขึ้น จะรับรู้รายได้ในผลต่างราคาขายกับต้นทุนไมล์

2.9.4 รายได้จากกิจการอื่นส่วนใหญ่เป็นรายได้ของหน่วยธุรกิจซ่อมบำรุงอากาศยาน บริการผู้โดยสารและการรับส่งผู้โดยสาร บริการลานจอดและอุปกรณ์ บริการคลังสินค้า จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อให้บริการ รายได้จากธุรกิจครัวการบินและภัตตาคาร จำหน่ายสินค้าบนเครื่องบินและร้าน THAI SHOP จะรับรู้เป็นรายได้เมื่อขาย

2.9.5 รายได้อื่นรับรู้เป็นรายได้ตามเกณฑ์สิทธิ

2.10 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณจากกำไรสุทธิสำหรับงวดหารด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด

2.11 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่บริษัทฯ กำหนด ซึ่งคำนวณจากอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทยและธนาคารพาณิชย์ในเดือนที่เกิดรายการนั้นๆ ยกเว้นรายการเงินกู้เงินตราต่างประเทศ ใช้อัตราแลกเปลี่ยนของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยซื้อและขายของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้น รับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

2.12 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ.2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

Amthw Wiv

2.13 ภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชี

ค่าใช้จ่ายภาษีคำนวณตามประมวลรัษฎากร และภาษีเงินได้รอกการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินกับมูลค่าที่แสดงอยู่ในงบการเงิน

2.14 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

2.15 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับดอกเบี้ยในรูปสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมันที่เกิดจากการทำสัญญาน้ำมันเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุน

3. ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2550 บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเพื่อให้เป็นไปตามประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 26/2549 และฉบับที่ 32/2549 เรื่องเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของงบการเงินเฉพาะบริษัท จากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน

บริษัทฯ ได้ปรับปรุงงบการเงินในงวดก่อนที่นำมาเปรียบเทียบ เสมือนว่าบริษัทฯ ได้บันทึกเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมของงบการเงินเฉพาะบริษัทเป็นวิธีราคาทุนมาโดยตลอด จากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีทำให้เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมตามงบการเงินเฉพาะบริษัทมีมูลค่าตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 เท่ากับ 926.77 ล้านบาท ลดลง 908.40 ล้านบาท และมีผลทำให้ส่วนของผู้ถือหุ้นในงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นในงบการเงินเฉพาะบริษัทในหัวข้อผลสะสมเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับผลตอบแทนจากเงินลงทุนตามวิธีราคาทุน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 และ 2548 ลดลงจำนวน 916.83 ล้านบาท และ 760.26 ล้านบาท ตามลำดับ และทำให้งบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 เพิ่มขึ้น 8.43 ล้านบาท และลดลง 156.10 ล้านบาท ตามลำดับ

Amth 3/10

4. การแสดงรายการในงบการเงิน

บริษัทฯ ได้มีการจัดประเภทรายการบัญชีเกี่ยวกับค่าจ้างแรงงานชั่วคราวและค่าจ้างเหมาจ่ายให้หน่วยงานภายนอก จากเดิมซึ่งแสดงรวมอยู่ในรายการค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบินเป็นแสดงรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น ในงบการเงินสำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบใหม่ เพื่อให้สอดคล้องกับการจัดประเภทรายการบัญชีของปี ปัจจุบัน ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้น

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
เงินสดในประเทศ	15.10	18.13	15.10	18.13
เงินสดในต่างประเทศ	29.53	18.91	29.53	18.91
เงินฝากธนาคารในประเทศ	4,024.43	2,486.93	3,681.63	2,249.49
เงินฝากธนาคารในต่างประเทศ	16,514.84	6,651.30	16,514.84	6,651.30
รวม	<u>20,583.90</u>	<u>9,175.27</u>	<u>20,241.10</u>	<u>8,937.83</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ แยกตามระยะเวลาที่ค้างชำระ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ระยะเวลาค้างชำระ				
ไม่เกิน 6 เดือน	17,925.45	16,522.50	17,888.69	16,488.21
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	63.24	109.19	63.24	107.50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	113.46	146.57	111.76	139.42
เกินกว่า 2 ปี	<u>1,245.98</u>	<u>1,141.78</u>	<u>1,218.80</u>	<u>1,121.66</u>
	19,348.13	17,920.04	19,282.49	17,856.79
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(1,362.70)</u>	<u>(1,306.30)</u>	<u>(1,334.24)</u>	<u>(1,279.97)</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>17,985.43</u>	<u>16,613.74</u>	<u>17,948.25</u>	<u>16,576.82</u>

Amal W

5.3 สินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
อะไหล่เครื่องบิน	4,345.85	4,192.54	4,345.85	4,192.54
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	<u>(434.58)</u>	<u>(419.25)</u>	<u>(434.58)</u>	<u>(419.25)</u>
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>3,911.27</u>	<u>3,773.29</u>	<u>3,911.27</u>	<u>3,773.29</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>232.54</u>	<u>210.76</u>	<u>232.54</u>	<u>210.76</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	1,841.70	1,896.35	1,841.70	1,896.35
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	<u>(1,799.66)</u>	<u>(1,828.08)</u>	<u>(1,799.66)</u>	<u>(1,828.08)</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>42.04</u>	<u>68.27</u>	<u>42.04</u>	<u>68.27</u>
น้ำมันเครื่องบิน	1,062.07	485.15	1,062.07	485.15
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	205.75	206.37	205.75	206.37
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	285.77	293.62	285.77	293.62
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	26.49	26.53	26.49	26.53
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	113.20	113.38	113.20	113.38
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>118.75</u>	<u>77.98</u>	<u>118.75</u>	<u>77.98</u>
รวมสินค้าและพัสดุกอื่น ๆ	<u>1,812.03</u>	<u>1,203.03</u>	<u>1,812.03</u>	<u>1,203.03</u>
สินค้าลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	12.98	14.05	12.98	14.05
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	<u>(12.98)</u>	<u>(14.05)</u>	<u>(12.98)</u>	<u>(14.05)</u>
สินค้าลำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	-	-	-	-
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>5,997.88</u>	<u>5,255.35</u>	<u>5,997.88</u>	<u>5,255.35</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	8,245.10	7,516.73	8,245.10	7,516.73
หัก รวมค่าเผื่อสินค้าและพัสดुकงเสื่อมสภาพ	<u>(2,247.22)</u>	<u>(2,261.38)</u>	<u>(2,247.22)</u>	<u>(2,261.38)</u>
รวมสินค้าและพัสดुकงเหลือ-สุทธิ	<u>5,997.88</u>	<u>5,255.35</u>	<u>5,997.88</u>	<u>5,255.35</u>

5.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ	5,198.51	4,366.85	5,192.83	4,361.21
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	1,519.77	2,738.62	1,519.77	2,738.62
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,659.21	4,270.00	4,659.21	4,270.00
อื่น ๆ	<u>3,422.53</u>	<u>3,180.60</u>	<u>3,384.28</u>	<u>3,154.45</u>
รวม	<u>14,800.02</u>	<u>14,556.07</u>	<u>14,756.09</u>	<u>14,524.28</u>

Handwritten signature/initials

5.5 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		ราคาทุน		ราคาตามวิธีส่วนได้เสีย			
	2550	2549	2550	2549	2550	2549	2550	2549
5.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลล่อคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาดปี 2550 เป็นเงิน 832.50 ล้านบาท และปี 2549 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท)	24	24	225.00	225.00	290.23	313.81	35.37	76.01
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	194.47	219.97	(8.70)	63.48
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (ราคาตลาดปี 2550 เป็นเงิน 1,244.01 ล้านบาท และปี 2549 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท)	22.6	22.6	115.19	95.99	514.03	469.13	89.06	98.96
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	53.82	44.81	15.01	4.86
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	232.88	278.40	(45.52)	(19.36)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	<u>234.46</u>	<u>196.89</u>	<u>37.57</u>	<u>32.28</u>
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย					1,519.89	1,523.01	122.79	256.23
5.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.8	16.89	18.27			-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.77	29.32			-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด (ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)	3.5	3.5	1.75	1.75			-	-
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.22	34.24			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.97	2.95			0.77	1.75
เงินลงทุนในกองทุนส่วนบุคคล	-	-	20.58	105.32			-	-
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)			-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			104.18	191.85			0.77	1.75

Handwritten signature: Anukorn

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน		รายได้เงินปันผล	
	ร้อยละ		ราคาหุ้น			
	2550	2549	2550	2549	2550	2549
5.5.1 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน						
บริษัทย่อย						
บริษัท ไทย-อะมาคิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	55	55	8.25	8.25	57.75	29.70
บริษัทร่วม						
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิต (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24	24	225.00	225.00	58.95	56.93
(ราคาตลาดปี 2550 เป็นเงิน 832.50 ล้านบาท และปี 2549 เป็นเงิน 810.00 ล้านบาท)						
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล เออร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด	40	40	48.00	48.00	16.80	19.20
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.6	22.6	115.19	95.99	63.35	54.71
(ราคาตลาดปี 2550 เป็นเงิน 1,244.01 ล้านบาท และปี 2549 เป็นเงิน 1,084.67 ล้านบาท)						
บริษัท ครวการบินภูเก็ต จำกัด	30	30	30.00	30.00	6.00	4.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30	30	305.33	305.33	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	39	39	195.00	195.00	-	-
รวม			918.52	899.32	145.10	135.34
รวมเงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีราคาทุน			926.77	907.57	202.85	165.04
5.5.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น						
บันทึกตามวิธีราคาทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	8.4	8.4	133.00	133.00	-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	2.6	2.8	16.89	18.27	-	-
SITA INVESTMENT CERTIFICATE	-	-	30.77	29.32	-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.5	3.5	1.75	1.75	-	-
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)						
SITA INFORMATION NETWORKING COMPUTING	-	-	31.22	34.24	-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.97	2.95	0.77	1.75
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน						
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(133.00)	(133.00)	-	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			83.60	86.53	0.77	1.75

01/11/2550

5.5.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	656.63	83.39	382.03	130.25
บริษัทร่วม				
บริษัท โรงแรมรอยัลลอคคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	1,427.94	218.65	586.91	96.44
บริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นแนล แอร์พอร์ต โซเชียล จำกัด	524.68	38.52	86.01	(12.79)
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	5,558.24	3,180.78	826.94	227.09
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	186.51	7.11	102.89	41.85
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	2,631.33	1,855.07	520.87	(54.88)
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	1,053.94	452.76	1,791.65	51.88

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทร่วม ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2550 บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะบริษัท เนื่องจากบริษัทร่วมปิดรอบบัญชีแตกต่างจากวันที่ในงบการเงินของบริษัทฯ ยกเว้นบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด ซึ่งปิดรอบบัญชีเดียวกัน แต่ไม่สามารถส่งงบการเงินให้บริษัทฯ ได้ทันการปิดบัญชี

5.6 รายการบัญชีที่เกี่ยวข้องกัน งบการเงินเฉพาะบริษัท

5.6.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

หน่วย : ล้านบาท

	2550	2549
กระทรวงการคลัง		
ค่าประกันเงินกู้	-	150.00
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	16,195.68	17,873.32

5.6.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2550				2549			
	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์เอเชีย จำกัด	30.29	3.00	-	-	49.12	10.63	-	-

Handwritten signature

5.6.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

	2550				2549			
	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้	ขาย	ลูกหนี้	ซื้อ	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลออคิด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	0.05	0.05	21.24	-	0.03	0.01	21.77	0.83
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	14.76	-	-	-	56.00	0.80
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด(มหาชน)	0.03	0.01	405.26	32.95	0.22	0.01	295.30	25.64
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	6.20	1.01	3.73	0.75	5.67	0.29	3.84	0.45
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	44.00	0.55	-	-	-	-
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด	1,806.23	116.22	-	-	1,694.07	143.90	-	-

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

5.7 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า การเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,960.26	336,631.33
- ปรับปรุง/โอน	(14,876.19)	13,140.13	(1,594.83)	(147.46)	(4,475.36)	(7,953.71)
- สิทธิประโยชน์เพิ่มขึ้น	8,254.67	15,147.71	2,439.48	2,110.17	5,030.07	32,982.10
- จำหน่าย	(5,493.62)	(42.70)	(1,371.72)	(132.40)	(518.97)	(7,559.41)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	142,403.16	137,140.64	27,711.32	18,849.19	27,996.00	354,100.31
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,769.63	140,600.78
- ค่าเสื่อมราคา	6,837.49	6,189.10	1,916.33	798.01	1,920.39	17,661.32
- ปรับปรุง/โอน	253.25	(1,976.54)	(904.95)	-	-	(2,628.24)
- จำหน่าย	(4,924.87)	(42.70)	(638.90)	(125.34)	(516.31)	(6,248.12)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	81,677.28	23,374.92	17,362.15	8,797.68	18,173.71	149,385.74
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	75,006.89	89,690.44	11,248.72	8,893.87	11,190.63	196,030.55
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	60,725.88	113,765.72	10,349.17	10,051.51	9,822.29	204,714.57

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	เครื่องบิน	เครื่องบิน ภายใต้สัญญาเช่า ทางการเงิน	อุปกรณ์การบิน หมุนเวียน	ที่ดิน อาคาร และค่าปรับปรุง	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	154,518.30	108,895.50	28,238.39	17,018.88	27,713.08	336,384.15
- ปรับปรุง/โอน	(14,876.19)	13,140.13	(1,594.83)	(147.46)	(4,459.23)	(7,937.58)
- สิทธิที่เพิ่มขึ้น	8,254.67	15,147.71	2,439.48	2,110.17	5,010.87	32,962.90
- จำหน่าย	(5,493.62)	(42.70)	(1,371.72)	(132.40)	(518.97)	(7,559.41)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	142,403.16	137,140.64	27,711.32	18,849.19	27,745.75	353,850.06
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	79,511.41	19,205.06	16,989.67	8,125.01	16,615.42	140,446.57
- ค่าเสื่อมราคา	6,837.49	6,189.10	1,916.33	798.01	1,885.89	17,626.82
- ปรับปรุง/โอน	253.25	(1,976.54)	(904.95)	-	-	(2,628.24)
- จำหน่าย	(4,924.87)	(42.70)	(638.90)	(125.34)	(516.32)	(6,248.13)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	81,677.28	23,374.92	17,362.15	8,797.68	17,984.99	149,197.02
ราคาสุทธิตามบัญชี						
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	75,006.89	89,690.44	11,248.72	8,893.87	11,097.66	195,937.58
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	60,725.88	113,765.72	10,349.17	10,051.51	9,760.76	204,653.04

ในงวดนี้ บริษัทฯ มีเครื่องบินที่ใช้ดำเนินงานจำนวน 90 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินของบริษัทฯ จำนวน 53 ลำ (บริษัทอื่นเช่าดำเนินงานอยู่ จำนวน 5 ลำ) เครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) จำนวน 25 ลำ และเครื่องบินเช่าดำเนินงาน (OPERATING LEASES) จำนวน 12 ลำ บริษัทฯ ได้จำหน่ายเครื่องบินแอร์บัส A300-600 จำนวน 2 ลำ และเครื่องบินโบอิง 747-300 จำนวน 1 ลำ มีมูลค่าทางบัญชีรวม 644.06 ล้านบาท (ได้รวมค่าแรงและค่าวัสดุที่ใช้ซ่อมเพื่อขาย) ขายได้ในราคา 1,085.81 ล้านบาท มีกำไรจากการขายเครื่องบินจำนวน 441.75 ล้านบาท

อุปกรณ์การบินหมุนเวียน ประกอบด้วย เครื่องยนต์เครื่องบิน และอะไหล่การบินหมุนเวียนอื่น เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์สุทธิจำนวน 9,822.29 ล้านบาท (งบการเงินรวม) และจำนวน 9,760.76 ล้านบาท (งบการเงินเฉพาะบริษัท) ได้รวมงานระหว่างก่อสร้างที่บริษัทฯ ลงทุนก่อสร้างจัดหาอาคาร สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ รวมทั้งเครื่องมือและเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการสนับสนุนด้านบริการในสนามบินสุวรรณภูมิจำนวน 336.78 ล้านบาท ไว้ด้วยแล้ว

อาคารและอุปกรณ์ ซึ่งหักค่าเสื่อมราคาทั้งจำนวนแล้วแต่ยังคงใช้งานอยู่เป็นจำนวน 36,699.71 ล้านบาท

5.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะบริษัท
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	455.61	453.13
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	525.64	524.15
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	981.25	977.28
ค่าเสื่อมราคาสะสม		
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	34.40	34.35
- ค่าเสื่อมราคา	90.03	89.66
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	124.43	124.01
ราคาสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	421.21	418.78
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	856.82	853.27

5.9 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	1,179.21	1,162.87	1,179.21	1,162.87
ค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพ	674.17	678.41	674.17	678.41
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	465.00	481.68	456.46	473.78
ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์	354.88	172.77	354.88	172.77
ประมาณการค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	450.45	353.57	450.45	353.57
โครงการสะสมระยะทาง	446.89	313.97	446.89	313.97
ผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน				
เงินตราต่างประเทศ	313.66	853.34	313.66	853.34
อื่นๆ	<u>17.28</u>	<u>3.71</u>	<u>13.63</u>	<u>-</u>
รวม	<u>3,901.54</u>	<u>4,020.32</u>	<u>3,889.35</u>	<u>4,008.71</u>

5.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเวียนอื่น งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	2550	2549
ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี	1,431.02	1,144.79
อื่นๆ	<u>59.01</u>	<u>-</u>
รวม	<u>1,490.10</u>	<u>1,144.79</u>

11/11

ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชีประกอบด้วย ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (D-check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งานโดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า และค่าธรรมเนียมค่าประกันเงินกู้ซื้อเครื่องบินตัดจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

5.11 เงินกู้ยืมระยะสั้น งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2550	2549	2550	2549
ยูโร	100,000,000	117,000,000	4,883.01	5,606.42
ดอลลาร์สหรัฐ	132,000,000	-	4,538.83	-
เยนญี่ปุ่น	9,000,000,000	-	2,699.22	-
เงินกู้ยืมระยะสั้น			12,121.06	5,606.42

ณ วันสิ้นงวดมีเงินกู้ยืมระยะสั้นที่บริษัทฯ ได้กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังในรูป EUROPEAN COMMERCIAL PAPER (ECP) รวม 12,121.06 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 0.60-5.20 ต่อปี

5.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2550	2549	2550	2549
เยนญี่ปุ่น	9,000,000,000	18,000,000,000	2,699.22	5,775.30
ดอลลาร์สหรัฐ	40,000,000	172,477,817	1,375.40	6,491.59
เงินบาท	-	150,000,000	-	150.00
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			4,074.62	12,416.89
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายในหนึ่งปี			-	8,023.75
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			4,074.62	4,393.14

ณ วันสิ้นงวดมีเงินกู้คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลังและสถาบันการเงินภายในประเทศ โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันรวม 4,074.62 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยระหว่างร้อยละ 1.70 - 7.07 ต่อปี ซึ่งเป็นเงินกู้คงเหลือสำหรับจัดหาเครื่องบินจำนวน 7 ลำ

Handwritten signature

5.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้			
	2550	2549	2550	2549
เงินญี่ปุ่น	49,496,724,849	61,334,337,659	14,844.71	19,679.12
ดอลลาร์สหรัฐ	216,775,736	268,091,820	7,453.85	10,090.25
เงินยูโร	1,121,003,637	668,446,068	<u>54,738.72</u>	<u>32,030.67</u>
มูลค่าปัจจุบันของหนี้สิน				
ตามสัญญาเช่า			77,037.28	61,800.04
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>8,667.64</u>	<u>8,314.39</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นหนี้สินระยะยาว			<u>68,369.64</u>	<u>53,485.65</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบินโดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศรวม 7 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 2.8 ในงวดบัญชีปี 2550 มีจำนวนคงเหลือ 25 ลำ เป็นภาระหนี้ภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2550 - 2562 รวม 91,692.51 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่าย 14,655.23 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 77,037.28 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้ดำเนินการลงนามในสัญญาและรับเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบของ ASSET-BASED FINANCING กับสถาบันการเงินในต่างประเทศโดย BNP Paribas เป็นผู้จัดหาเงินกู้และ US Ex-Im Bank เป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้สำหรับชำระค่าจัดหาเครื่องบินโบอิง 777-200ER ลำที่ 1-4 ในวงเงินรวม 361.38 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 17,173.32 ล้านบาท

วันที่ 11 เมษายน 2550 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาและรับเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบของ ASSET-BASED FINANCING กับสถาบันการเงินในต่างประเทศโดย HSBC เป็นผู้ดำเนินการจัดหาเงินกู้สำหรับเครื่องบินแอร์บัส A340-500 ลำที่ 4 ในวงเงิน 79.14 ล้านดอลลาร์ หรือ ประมาณ 3,735.90 ล้านบาท

วันที่ 24 กันยายน 2550 บริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาและรับเงินกู้ระยะยาวในรูปแบบของ Financial lease ระยะเวลาการกู้ 12 ปี กับสถาบันการเงินในต่างประเทศโดย HSH Nordbank AIG Singapore Branch เป็นผู้ดำเนินการจัดหาเงินกู้สำหรับเครื่องบินโบอิง 777-200ER ลำที่ 5 ในวงเงินสกุลยูโร 82.64 ล้านดอลลาร์ หรือประมาณ 4,013.89 ล้านบาท

5.14 ตัวสัญญาใช้เงิน

บริษัทฯ ได้กู้เงินจากธนาคารออมสินและสหกรณ์ออมทรัพย์พนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด โดยออกตัวสัญญาใช้เงิน อัตรดอกเบี้ยลอยตัว จำนวนโดยใช้อัตรดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 6 เดือน ของธนาคารออมสิน บวกร้อยละ 2.90 - 3.00 ต่อปี ทั้งนี้เพื่อชดเชยเงินที่บริษัทฯ ได้ชำระค่าเครื่องบินโบอิง 747-400 ลำที่ 14 และชำระค่าเครื่องบินแอร์บัส A330-300 ลำที่ 12 ในงวดนี้มียอดยกมาจำนวน 4,200.00 ล้านบาท จ่ายชำระคืนระหว่างงวด 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือ 3,150.00 ล้านบาท (เป็นเงินกู้จากธนาคารออมสินโดยกระทรวงการคลังค้ำประกัน 1,950.00 ล้านบาท และสหกรณ์ออมทรัพย์ฯ 1,200.00 ล้านบาท) ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 โอนไปเป็นหนี้ที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 1,050.00 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 2,100.00 ล้านบาท

5.15 หุ้นกู้

ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นครั้งที่ 1 2546 เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2546 ที่อนุมัติให้บริษัทฯ ดำเนินการออกหุ้นกู้ภายในวงเงิน 40,000 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1 มูลค่า 10,000 ล้านบาท ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 2 มูลค่า 15,000 ล้านบาท และได้ออกหุ้นกู้ครั้งที่ 3 มูลค่า 15,000 ล้านบาท ได้รับเงินโอนเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว เป็นมูลค่ารวม 40,000 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 โอนไปเป็นหนี้สินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 6,000 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 34,000 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

	อายุหุ้นกู้ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	วันครบกำหนดไถ่ถอน
ครั้งที่ 1	5	3.00	5,500	8 ตุลาคม 2551
	7	3.70	<u>4,500</u>	8 ตุลาคม 2553
			<u>10,000</u>	
ครั้งที่ 2	5	4.65	7,500	20 ตุลาคม 2552
	7	5.20	4,500	20 ตุลาคม 2554
	10	5.80	<u>3,000</u>	20 ตุลาคม 2557
		<u>15,000</u>		
ครั้งที่ 3	3	3.82	6,000	12 พฤษภาคม 2551
	6	4.67	6,000	12 พฤษภาคม 2554
	10	5.19	<u>3,000</u>	12 พฤษภาคม 2558
		<u>15,000</u>		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550			<u>40,000</u>	

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้ในศูนย์ซื้อขายตราสารหนี้ไทย (THAI BDC) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

5.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	1,176.61	2,348.38	1,176.61	2,348.38
รายได้รอดคับัญชี	1.31	3.68	1.04	2.83
ภาษีรอนำส่ง	387.59	372.90	385.52	370.90
ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	422.22	447.95	422.22	447.95
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>648.51</u>	<u>1,454.36</u>	<u>630.01</u>	<u>1,435.67</u>
รวม	<u>2,636.24</u>	<u>4,627.27</u>	<u>2,615.40</u>	<u>4,605.73</u>

Handwritten signature/initials

5.17 เงินปันผลจ่าย งบการเงินเฉพาะบริษัท

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2549 เมื่อวันที่ 27 ธันวาคม 2549 ให้จ่ายเงินปันผลสำหรับผลการดำเนินงานของปีการเงิน 2549 หุ้นละ 1.65 บาท รวมเป็นเงิน 2,803.18 ล้านบาท

5.18 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 1,700 ล้านบาท มูลค่าหุ้นละ 10 บาท รวมเป็นทุนจดทะเบียน 17,000 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 16,989.01 ล้านบาท

บริษัทฯ ได้กำหนดอายุของใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 และชนิดที่ 2 ใช้สิทธิครั้งสุดท้ายในวันที่ 2 เมษายน 2550 เมื่อพ้นวันกำหนดการใช้สิทธิครั้งสุดท้ายแล้ว แต่ผู้ถือใบสำคัญแสดงสิทธิยังไม่มีการใช้สิทธิ ให้ถือว่าใบสำคัญแสดงสิทธิดังกล่าวหมดสภาพลง และไม่สามารถนำมาใช้สิทธิได้อีกต่อไป ซึ่งใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 1 ที่ไม่ได้ใช้สิทธิแปลงสภาพมีจำนวน 3,350 หน่วย และใบสำคัญแสดงสิทธิชนิดที่ 2 ที่ไม่ได้ใช้สิทธิแปลงสภาพมีจำนวน 5,450 หน่วย

5.19 สำรองตามกฎหมาย

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ยกมาจากงบบัญชีปี 2549 จำนวน 1,700.00 ล้านบาท ซึ่งเป็นยอดเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน จึงไม่ต้องสำรองตามกฎหมายเพิ่มขึ้นอีกในงบบัญชีนี้

5.20 รายได้อื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
รายได้รับชดเชยจากบริษัทประกันภัย(ทรัพย์สิน)	14.88	566.60	14.88	566.60
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	571.34	1,611.50	571.34	1,611.50
รายได้จากเงินลงทุน	0.77	1.75	0.77	1.75
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	202.85	165.04
รายได้อื่นๆ	794.80	1,208.40	784.18	1,203.00
รวม	1,381.79	3,388.25	1,574.02	3,547.89

5.21 ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	101.11	109.29	98.98	101.38
ค่าธรรมเนียมบัตรเครดิต	522.48	429.60	522.39	429.60
เงินชดใช้ค่าเสียหายให้ลูกค้า	156.49	130.35	156.49	130.35
ขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์	1,307.38	442.91	1,307.38	442.91
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	69.50	42.44	69.50	42.19
รวม	2,156.96	1,154.59	2,154.74	1,146.43

5.22 ค่าไรต่อหุ้น งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

ค่าไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐานคำนวณโดยการหารกำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวด สำหรับค่าไรต่อหุ้นปรับลดคำนวณโดยใช้ จำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยที่ถือโดยบุคคลภายนอกในระหว่างงวดปรับปรุงด้วยจำนวนหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดโดยสมมติว่าหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดได้แปลงเป็นหุ้นสามัญทั้งหมด บริษัทฯ มีหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลดอยู่สองประเภท คือ หุ้นสามัญและใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของพนักงาน

งบการเงินรวม
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	กำไร		จำนวนหุ้น		ค่าไรต่อหุ้น	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ค่าไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	6,342.07	8,991.60	1,698.90	1,698.89	3.73	5.29
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	-	0.01		
ค่าไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีแปลงเป็นหุ้น	<u>6,342.07</u>	<u>8,991.60</u>	<u>1,698.90</u>	<u>1,698.90</u>	3.73	5.29

งบการเงินเฉพาะบริษัท
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	กำไร		จำนวนหุ้น		ค่าไรต่อหุ้น	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านหุ้น	ล้านหุ้น	บาท	บาท
ค่าไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน						
กำไรสุทธิที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ	6,350.50	8,835.50	1,698.90	1,698.89	3.74	5.20
ผลกระทบของหุ้นสามัญเทียบเท่าปรับลด						
ใบสำคัญแสดงสิทธิซื้อหุ้น ยังไม่ได้ใช้สิทธิ	-	-	-	0.01		
ค่าไรต่อหุ้นปรับลด						
กำไรที่เป็นของผู้ถือหุ้นสามัญ						
สมมติว่ามีแปลงเป็นหุ้น	<u>6,350.50</u>	<u>8,835.50</u>	<u>1,698.90</u>	<u>1,698.90</u>	3.74	5.20

Handwritten signature

5.23 การจำแนกข้อมูลทางการเงิน งบการเงินรวม

5.23.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	รายได้		รายได้ระหว่างส่วนงาน		รายได้รวม		หน่วย : ล้านบาท	
							ผลได้(เสีย)ตามส่วนงาน	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549	2550	2549
กิจการขนส่งทางอากาศ	182,987.88	170,087.04	-	-	182,987.88	170,087.04	12,122.77	6,239.21
หน่วยธุรกิจ	7,869.25	7,387.96	15,923.86	13,472.24	23,793.11	20,860.20	530.55	1,886.13
กิจการอื่นๆ	1,179.88	1,131.88	400.23	369.46	1,580.11	1,501.34	134.77	238.86
การตัดบัญชีรายการระหว่างกัน	-	-	(16,324.09)	(13,841.70)	-	-	-	-
กำไรจากการดำเนินงาน							12,788.09	8,364.20
ส่วนได้เสียในกำไรสุทธิของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม							122.79	256.23
ดอกเบี้ยจ่าย-สุทธิ							(4,077.80)	(4,134.11)
ผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ							1,184.80	6,178.10
รายได้(ค่าใช้จ่าย)อื่น							(877.28)	2,157.73
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย							(58.61)	(53.11)
กำไรเงินได้							(2,739.92)	(3,777.44)
กำไรสุทธิ							<u>6,342.07</u>	<u>8,991.60</u>

สินทรัพย์และหนี้สิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	สินทรัพย์หมุนเวียน		สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		สินทรัพย์รวม	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549
กิจการขนส่งทางอากาศ	56,311.59	42,633.50	200,678.66	196,444.79	256,990.25	239,078.29
หน่วยธุรกิจ	492.04	487.28	11,810.60	6,674.61	12,302.64	7,161.89
กิจการอื่นๆ	558.78	419.02	97.85	212.32	656.63	631.34
สินทรัพย์ที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>2,136.68</u>	<u>2,162.88</u>	-	-	<u>2,136.68</u>	<u>2,162.88</u>
รวม	<u>59,499.09</u>	<u>45,702.68</u>	<u>212,587.11</u>	<u>203,331.72</u>	<u>272,086.20</u>	<u>249,034.40</u>

หน่วย : ล้านบาท

	หนี้สินหมุนเวียน		หนี้สินไม่หมุนเวียน		หนี้สินรวม	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549
กิจการขนส่งทางอากาศ	87,324.01	77,224.84	113,284.02	105,469.87	200,608.03	182,694.71
หน่วยธุรกิจ	1,810.62	248.04	32.13	54.74	1,842.75	302.78
กิจการอื่นๆ	83.39	83.35	-	-	83.39	83.35
หนี้สินที่ไม่ได้ปันส่วน	<u>324.34</u>	<u>272.38</u>	-	-	<u>324.34</u>	<u>272.38</u>
รวม	<u>89,542.36</u>	<u>77,828.61</u>	<u>113,316.15</u>	<u>105,524.61</u>	<u>202,858.51</u>	<u>183,353.22</u>

CM

กำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการเกิดขึ้นจากรายได้รวมหักต้นทุนและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน โดย
ดอกเบี้ยจ่าย ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ ค่าใช้จ่ายอื่น และภาษีเงินได้ ไม่ได้รวมอยู่ใน
การคำนวณกำไรจากการดำเนินงานของแต่ละกิจการ

สินทรัพย์หมุนเวียนและสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นสินทรัพย์ที่ใช้ดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับ
กิจการนั้นๆ

หนี้สินหมุนเวียนและหนี้สินไม่หมุนเวียนของแต่ละกิจการ เป็นหนี้สินในการดำเนินงานหรือเกี่ยวข้องกับ
กิจการนั้นๆ

บริษัทฯ บันทึกการโอนรายได้ระหว่างส่วนงานด้วยราคาที่ขายให้กับลูกค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับบริษัทฯ หักส่วนลด
และบริษัทฯ ได้ตัดบัญชีการโอนระหว่างกันดังกล่าวในการจัดทำงบการเงินรวม

5.23.2 รายได้จำแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
รายได้ภายในประเทศ		
กิจการขนส่ง	11,319.06	10,782.97
กิจการหน่วยธุรกิจ	7,869.25	7,387.96
กิจการอื่นๆ	<u>1,179.89</u>	<u>1,131.88</u>
รวมรายได้ภายในประเทศ	<u>20,368.20</u>	<u>19,302.81</u>
รายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง		
ภูมิภาคเอเชีย	69,678.17	71,172.75
ยุโรป	49,888.46	47,275.32
แปซิฟิกเหนือ	6,653.66	4,699.40
ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	16,667.90	12,498.45
แอฟริกา	<u>1,184.65</u>	<u>-</u>
รวมรายได้ต่างประเทศจากกิจการขนส่ง	<u>144,072.84</u>	<u>135,645.92</u>
รายได้เช่าเหมาลำและอื่นๆ	7,126.43	6,335.74
เงินค่าประกันภัยเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	2,387.32	2,501.60
รายได้ค่าธรรมเนียมน้ำมันเรียกเก็บจากผู้โดยสาร	<u>18,082.23</u>	<u>14,820.81</u>
รวม	<u>192,037.02</u>	<u>178,606.88</u>

Amber - 07/11/00

5.24 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะบริษัท

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบดุลของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้ และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,757.13	4,485.25
อื่นๆ	<u>37.99</u>	<u>45.79</u>
รวม	<u>4,795.12</u>	<u>4,531.04</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	23.24	35.22
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,771.88</u>	<u>4,495.82</u>
รวม	<u>4,795.12</u>	<u>4,531.04</u>

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,771.88 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 247.86 ล้านบาท รวมกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 97.92 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 345.78 ล้านบาท)

5.25 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,052.49 ล้านบาท สำหรับสมาชิกที่มีอายุทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 10

เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพบริหารงานโดยบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน ทิสโก้ จำกัด และบริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งเป็นบริษัทฯ จัดการกองทุนที่ได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.)

5.26 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

บริษัทฯ มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งยังมีได้แสดงในงบการเงิน ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
การค้าประกันโดยธนาคาร	2.95	6.07
บริษัทฯ ถูกฟ้องเป็นจำเลยในคดีต่างๆ ดังนี้		
คดีพิพาทแรงงาน	548.55	515.70
คดีเรียกค่าเสียหาย	<u>1,311.96</u>	<u>290.63</u>
รวม	<u>1,863.46</u>	<u>812.40</u>

Handwritten signature

บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศรวม 35 ราย ได้ร่วมกันฟ้องร้องต่อศาลแพ่งแห่งนครนิวยอร์ก ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2550 กล่าวหาว่าบริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นรวม 38 สายการบิน กำหนดราคาค่าธรรมเนียมพิเศษเพื่อชดเชยค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge) ค่าธรรมเนียมการเสี่ยงภัย (War Risk Surcharge) และค่าธรรมเนียมอื่นๆ อันเป็นการละเมิดต่อกฎหมายป้องกันการค้าที่ไม่เป็นธรรมของประเทศสหรัฐอเมริกา (Sherman Act or Antitrust Law) และกฎหมายยุโรป (EU Law) ทำให้กลุ่มผู้ให้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศได้รับความเสียหาย จึงขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ และสายการบินอื่นชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะยื่นฟ้องโจทก์แต่ละราย ยังไม่ได้ระบุยอดค่าเสียหายที่เรียกร้องมา โดยจะเสนอให้ศาลทราบในภายหลัง ซึ่งบริษัทฯ ได้ดำเนินการว่าจ้างทนายความผู้เชี่ยวชาญโดยวิธีรวมกลุ่มกับ 26 สายการบินที่ถูกฟ้องร้อง ได้ยื่นคำร้องให้ศาลวินิจฉัยข้อกฎหมายในเรื่องอำนาจฟ้องและเขตอำนาจศาลเมื่อวันที่ 18 กรกฎาคม 2550 ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.27 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะบริษัท

5.27.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงน้ำหนัก (WEIGHTED AVERAGE INTEREST RATE) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2550

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
แยกตามสกุลเงิน						
ดอลลาร์สหรัฐ	6.28	773.56	2,786.72	5,645.37	4,162.44	13,368.09
เยนญี่ปุ่น	0.97	2,290.60	12,554.11	2,699.22	2,699.22	20,243.15
เงินยูโร	4.15	3,129.36	36,385.89	6,250.60	13,855.88	59,621.73
เงินบาท	4.47	1,050.00	2,100.00	6,000.00	34,000.00	43,150.00

หน่วย : ล้านบาท

ปี 2549

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ย ถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว		จำนวนเงินกู้คงเหลือ ตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่		ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	
แยกตามสกุลเงิน						
ดอลลาร์สหรัฐ	3.77	797.77	3,897.02	6,119.73	5,767.33	16,581.85
เยนญี่ปุ่น	0.65	2,434.11	15,881.02	4,251.64	2,887.65	25,454.42
เงินยูโร	2.73	1,270.84	14,506.62	6,920.48	14,939.15	37,637.09
เงินบาท	4.71	1,050.00	3,150.00	150.00	40,000.00	44,350.00

บริษัทฯ มีนโยบายบริหารความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินในตลาดอนุพันธ์ ได้แก่ INTEREST RATE SWAP (IRS) เพื่อแปลงอัตราดอกเบี้ยลอยตัวที่มีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้นมาเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 บริษัทฯ มีภาระหนี้เงินกู้ระยะยาว ภาระหนี้ภายใต้สัญญาเช่าซื้อที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัวคืออัตราดอกเบี้ยคงที่หลังการทำธุรกรรม INTEREST RATE SWAP (IRS) ประมาณร้อยละ 31.6 ต่อ 68.4 (รวมภาระผูกพันค่าเช่าเพื่อการดำเนินงาน)

5.27.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เป็นเงินตราต่างประเทศกว่า 40 สกุล โดยมีรายได้จากเงินสกุลยูโร (EUR) และบาท (THB) เป็นสัดส่วนสูง ในขณะที่มีหนี้สินและค่าใช้จ่ายใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) เยน (JPY) ยูโร (EUR) และบาท (THB) บริษัทฯ จึงได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงอันเนื่องมาจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเพื่อรองรับความผันผวนของตลาดเงินซึ่งเป็นปัจจัยที่ไม่สามารถควบคุมได้ บริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ NATURAL HEDGING คือ การจัดให้รายจ่ายเป็นเงินสกุลเดียวกับรายได้มากที่สุด และการปรับโครงสร้างเงินกู้ในสกุลเงินต่างๆ ให้สอดคล้องกับสกุลเงินของเงินสดสุทธิจากการดำเนินการ (NET OPERATING CASH FLOW) ด้วยการวางแผนในการจัดหาเงินทุนและการใช้เครื่องมือทางการเงินในการทำธุรกรรมที่เหมาะสม ได้แก่ CROSS CURRENCY SWAP (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเอื้ออำนวย โดย ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 บริษัทฯ มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลหลักภายหลังจากการทำ CCS ดังนี้ USD : EUR : JPY : THB = 12.4 : 50 : 14 : 23.6 (รวมภาระผูกพันค่าเช่าเพื่อการดำเนินงาน)

หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

สกุลเงิน	2550		2549	
	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี	ครบกำหนดภายใน 1 ปี	ครบกำหนดเกินกว่า 1 ปี
ดอลลาร์สหรัฐ	6,418.93	6,949.16	6,917.50	9,664.35
เยนญี่ปุ่น	4,989.82	15,253.33	6,685.75	18,768.67
เงินยูโร	9,379.96	50,241.77	8,191.32	29,445.77

5.27.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสภาวะการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำกรป้องกันความเสี่ยงจากความผันผวนของราคาน้ำมัน โดยการทำข้อตกลงซื้อน้ำมันเชื้อเพลิงจากผู้จำหน่ายในประเทศต่างๆ ที่เป็นจุดเติมน้ำมันที่บริษัทฯ มีความต้องการใช้เป็นจำนวนมาก เพื่อเป็นประกันอุปทานน้ำมันโดยเฉพาะในช่วงที่น้ำมันขาดแคลน และได้ติดตามการเปลี่ยนแปลงของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้ บริษัทฯ มีนโยบายในการจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันไม่เกินร้อยละ 50 ของปริมาณการใช้น้ำมัน และในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 22.51 ต่อปี

Amnat Mu

5.27.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ใช้แลกเปลี่ยนทรัพย์สินหรือชำระหนี้สินระหว่างบุคคลที่มีความรู้และเต็มใจที่จะแลกเปลี่ยน โดยมีการต่อรองที่เป็นอิสระและไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกัน

สรุปยอดคงเหลือตามที่ปรากฏในงบการเงินและการประมาณการมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2550		2549	
	ยอดคงเหลือ	มูลค่ายุติธรรม	ยอดคงเหลือ (ปรับปรุงใหม่)	มูลค่ายุติธรรม (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์ทางการเงิน				
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	20,241.10	20,241.10	8,937.83	8,937.83
เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน	926.77	2,663.09	907.57	2,481.25
เงินลงทุนทั่วไป	83.60	83.60	86.53	86.53
ลูกหนี้การค้า	17,948.25	17,948.25	16,576.82	16,576.82
หนี้สินทางการเงิน				
เจ้าหนี้การค้า	7,942.17	7,942.17	9,411.60	9,411.60
เงินกู้ยืม	136,382.97	136,382.97	124,023.36	124,023.36
เงินค้างจ่าย	20,528.69	20,528.69	16,456.08	16,456.08

วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินตามที่ได้เปิดเผยมีดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณตามจำนวนเงินที่แสดงในงบดุล

เงินลงทุนในกิจการที่เกี่ยวข้องกัน แสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาซื้อขายครั้งสุดท้ายของตลาดหลักทรัพย์ ณ วันสิ้นงวด

เงินลงทุนทั่วไป แสดงมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดแสดงมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า แสดงมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

Amudat Wina

5.28 สัญญาและภาระผูกพัน

5.28.1 ภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบิน

บริษัทฯ มีภาระผูกพันในการซื้อเครื่องบินที่ต้องชำระเป็นเงิน 46,305.00 ล้านบาท

5.28.2 สัญญาและภาระผูกพันเช่าเครื่องบิน

5.28.2.1 บริษัทฯ มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาเช่าเครื่องบิน (OPERATING LEASES) เป็นเงิน 229.23 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 7,882.16 ล้านบาท (อัตราแลกเปลี่ยน 34.3851 บาท ต่อ 1 เหรียญสหรัฐ)

5.28.2.2 บริษัทฯ ได้ส่งหนังสือแจ้งความจำนงเพื่อใช้สิทธิในการซื้อเครื่องบินเมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่า ดำเนินงานจำนวน 4 ลำ ประกอบด้วย เครื่องบินโบอิง 747-400 จำนวน 2 ลำ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 28 เมษายน 2551 และ วันที่ 12 พฤศจิกายน 2551 ราคา 38.91 และ 38.83 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,337.76 และ 1,335.31 ล้านบาท ตามลำดับ และเครื่องบินโบอิง 777-200 จำนวน 2 ลำ สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 31 ตุลาคม 2551 และวันที่ 9 มกราคม 2552 ราคา 33.30 และ 33.38 ล้านเหรียญสหรัฐ หรือประมาณ 1,145.11 และ 1,147.82 ล้านบาท ตามลำดับ เนื่องจากบริษัทฯ ยังไม่มีแผนการปลดระวางเครื่องบินดังกล่าว และยังมีความต้องการใช้งานเครื่องบินเหล่านี้ต่อไป ประกอบกับราคาใช้สิทธิซื้อเครื่องบินยังต่ำกว่าราคาประเมินสำหรับเครื่องบินรุ่นเดียวกัน นอกจากนี้บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงเครื่องบินทั้ง 4 ลำนี้ไปแล้ว

5.29 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

5.29.1 เมื่อวันที่ 12 พฤศจิกายน 2550 บริษัทฯ ได้รับอนุญาตจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์ และตลาดหลักทรัพย์ให้เสนอขายหุ้นกู้ของบริษัทฯ ครั้งที่ 1/2550 รวมมูลค่าทั้งสิ้น 7,500.00 ล้านบาท เสนอขายแก่ประชาชนทั่วไประหว่างวันที่ 15-21 พฤศจิกายน 2550 โดยแบ่งออกเป็น 2 ชุด ได้แก่ชุดที่ 1 จำนวน 3,000.00 ล้านบาท มีอายุ 3 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.51 ต่อปี และชุดที่ 2 จำนวน 4,500.00 ล้านบาท มีอายุ 5 ปี อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 5.04 ต่อปี

5.29.2 เมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2550 บริษัทฯ ได้ขายเครื่องบินโบอิง 747-300 จำนวน 1 ลำ ซึ่งจะมีกำไรจากการขายเครื่องบินประมาณ 118.01 ล้านบาท

5.29.3 เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2550 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องบินโบอิง 777-200ER จำนวน 1 ลำ ซึ่งเป็นเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าทางการเงิน (FINANCIAL LEASES) มีต้นทุนทั้งหมดประมาณ 5,300.56 ล้านบาท

5.30 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการตรวจสอบผู้มีอำนาจของบริษัทฯ ให้ออกงบการเงินเมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2550

*Amk S
Gru*