

เงินแผ่นดินเงิน คือเงินของประชาชนทั้งชาติ
เงินแผ่นดินเงิน คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

ที่ ตผ ๐๐๒๕/ ๔๑๑

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ที่ กบ ๐๑/๐๓๕ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึงบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ได้ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๗ ของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชิต สีสาวชิโรภาส)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๔

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit4@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการของบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อยและของเฉพาะบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินรวม และงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการ สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญและหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการเหล่านี้ โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึงการประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2557	2556	2557	2556	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484
เงินลงทุนชั่วคราว		120,000,000	100,000,000	-	-
ลูกหนี้การค้า	5.2	12,693,156,288	13,640,040,697	12,421,448,355	13,602,738,159
ค่าใช้จ่ายล่วงหน้าและเงินมัดจำ		8,973,291,938	8,759,218,393	9,247,752,662	9,117,676,555
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	5.3	6,394,407,798	7,521,371,974	6,390,435,351	7,521,371,974
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.4	7,931,830,092	9,510,098,148	11,118,182,978	9,508,020,384
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย	5.5	4,825,624,336	7,196,723,980	4,825,624,336	7,196,723,980
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		64,284,861,751	58,484,926,276	66,609,144,124	58,596,265,536
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	5.6.1	4,771,142,799	4,982,298,757	1,083,520,500	1,083,520,500
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	5.6.1	-	-	810,209,893	460,209,893
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.6.2	80,940,004	129,255,558	80,940,004	79,195,065
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5.8	224,021,451,558	231,448,732,868	224,013,693,009	231,440,806,539
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.9	1,263,035,882	861,265,669	1,233,074,265	856,777,952
สินทรัพย์ภายใต้การควบคุม	5.10.1	7,008,807,127	5,741,159,508	6,991,941,202	5,727,973,315
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.11	5,836,938,847	5,437,095,760	5,831,235,015	5,431,405,823
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		242,982,316,217	248,599,808,120	240,044,613,888	245,079,889,087
รวมสินทรัพย์		307,267,177,968	307,084,734,396	306,653,758,012	303,676,154,623

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

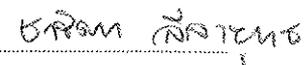
หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
รายได้				
รายได้จากการขายหรือการให้บริการ				
ค่าโดยสารและค่าบำรุงเครื่องบิน	154,881,181,131	172,334,807,613	154,135,518,653	172,334,807,613
ค่าระวางขนส่ง	22,848,094,507	23,553,974,470	22,848,094,507	23,553,974,470
ค่าไปรษณีย์ภัณฑ์	753,212,553	960,880,422	753,212,553	960,880,422
กิจการอื่น	9,885,122,984	9,486,581,292	10,040,759,899	9,126,217,355
รวมรายได้จากการขายหรือการให้บริการ	<u>188,367,611,175</u>	<u>206,336,243,797</u>	<u>187,777,585,612</u>	<u>205,975,879,860</u>
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	279,968,103	515,761,906	268,615,608	510,771,156
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	12,622,952,932	(3,894,648,120)	12,644,844,956	(3,897,221,771)
รายได้อื่นๆ	5.22 2,618,814,433	3,733,127,668	3,120,492,132	4,282,173,605
กำไรจากการขายสินทรัพย์	-	722,299,368	-	-
กำไรจากการเปลี่ยนสภาพเงินลงทุน	-	298,158,621	-	-
รวมรายได้อื่น	<u>15,521,735,468</u>	<u>1,374,699,443</u>	<u>16,033,952,696</u>	<u>895,722,990</u>
รวมรายได้	<u>203,889,346,643</u>	<u>207,710,943,240</u>	<u>203,811,538,308</u>	<u>206,871,602,850</u>
ค่าใช้จ่าย				
ค่าบำรุงเครื่องบิน	79,231,321,984	80,525,255,227	78,101,938,927	80,525,255,227
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	5.23 31,274,209,959	33,108,710,969	31,123,370,184	33,091,975,460
ค่าบริการการบิน	21,624,911,990	21,726,825,135	21,326,425,139	21,726,825,135
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและลูกเรือ	5,831,415,474	6,008,593,154	5,768,145,956	6,008,593,154
ค่าซ่อมแซมและซ่อมบำรุงอากาศยาน	14,683,624,297	13,446,842,295	14,308,385,268	13,446,842,295
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	20,534,528,787	20,025,665,524	20,530,221,460	20,019,984,082
ค่าเช่าเครื่องบินและอะไหล่	6,592,623,020	4,699,434,859	8,211,687,583	4,699,434,859
ค่าสินค้าและพัสดุใช้ไป	8,256,854,790	9,624,613,734	8,169,067,665	9,624,613,734
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการขายและโฆษณา	8,920,303,698	9,495,908,441	8,800,452,822	9,407,838,251
ค่าใช้จ่ายสำหรับการประกันภัย	492,742,174	628,580,377	477,957,195	628,580,377
ผลขาดทุนจากการค้ำประกันของสินทรัพย์	146,248,635	333,663,737	146,248,635	333,663,737
ผลขาดทุนจากการค้ำประกันเครื่องบิน	5.24 6,196,331,961	5,092,536,008	6,196,331,961	5,092,536,008
ค่าใช้จ่ายอื่น	5.25 10,845,617,496	10,702,486,673	10,682,459,841	10,614,233,954
ต้นทุนทางการเงิน	6,073,282,906	6,057,267,666	6,073,282,906	6,057,264,324
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนในบริษัทร่วม	(77,276,813)	(836,089,566)	-	-
รวมค่าใช้จ่าย	<u>220,626,740,358</u>	<u>220,640,294,233</u>	<u>219,915,975,542</u>	<u>221,277,640,597</u>
ขาดทุนก่อนภาษีเงินได้	(16,737,393,715)	(12,929,350,993)	(16,104,437,234)	(14,406,037,747)
ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้	5.26 (1,164,836,464)	(929,404,056)	(1,208,436,049)	(968,045,697)
ขาดทุนสำหรับปี	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(11,999,946,937)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>	<u>(13,437,992,050)</u>
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น				
ผลกำไรจากการประมวลการค้ำประกันหลักทรัพย์ประกันภัย				
สำหรับภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	1,305,814,003	-	1,307,925,659
ภาษีเงินได้ที่เกี่ยวข้องกับภาระของกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น	-	(261,162,801)	-	(261,585,132)
กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่นสำหรับปี - ตูทธิจากภาษี	-	1,044,651,202	-	1,046,340,527
ขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมทั้งปี	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(10,955,295,735)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>	<u>(12,391,651,523)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(15,611,620,793)	(12,047,374,024)	(14,896,001,185)	(13,437,992,050)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	39,063,542	47,427,087	-	-
	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(11,999,946,937)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>	<u>(13,437,992,050)</u>
การแบ่งปันกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวม				
ส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่	(15,611,620,793)	(11,001,962,626)	(14,896,001,185)	(12,391,651,523)
ส่วนที่เป็นของส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	39,063,542	46,666,891	-	-
	<u>(15,572,557,251)</u>	<u>(10,955,295,735)</u>	<u>(14,896,001,185)</u>	<u>(12,391,651,523)</u>
ขาดทุนต่อหุ้น	5.28			
ขาดทุนต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	(7.15)	(5.52)	(6.82)	(6.16)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายธรรมพร โชติคเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางจาริตา ถีกาทุย)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์
กรรมการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ทุน ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกิน มูลค่าหุ้น	กำไรสะสม	องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น			รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น
				กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น			
				ผลกำไรจากการประมาณ การตามหลักคณิตศาสตร์ ปรับแก้ด้วย สำหรับภาวะ ฉุกเฉินและประโยชน์ สาธารณะ	กำไรเงินได้สุทธิอื่น	รวมคงค้างประเภทอื่น ของส่วนของผู้ถือหุ้น	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	18,867,502,874	-	-	66,243,445,995	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น ที่ถือเป็นผลถ่าย	-	-	(1,091,385,959)	-	-	(1,091,385,959)	
กำไรเงินปันผลจ่าย	-	-	49,578	-	-	49,578	
กำไรเงินปันผลรับคืน	-	-	(13,437,992,050)	(261,585,132)	1,046,340,527	(12,391,651,523)	
นี้คือ กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2556	-	-	4,338,174,443	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	(261,585,132)	1,046,340,527	52,760,458,091	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	21,827,719,170	25,548,223,951	4,338,174,443	-	-	-	
การจัดประเภทรายการใหม่	-	-	1,046,340,527	(1,307,925,659)	(1,046,340,527)	-	
กำไรจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ ปรับแก้ด้วยและภาษีเงินได้	-	-	-	-	-	-	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้น นี้คือ ปรับปรุงค่าใช้ซ้ำจำหน่ายหุ้น	-	(2,907,643)	-	-	-	(2,907,643)	
นี้คือ กำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี 2557	-	-	(14,896,001,185)	-	-	(14,896,001,185)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	21,827,719,170	25,545,316,308	(9,511,486,215)	-	-	37,861,549,263	

ขนาดของงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(Signature)
 (นายธรรมพร ใจดีกสิณธร)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(Signature)
 (นางจรีตา ลีลาบุตร)
 ผู้จัดการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

ผู้ชำนาญการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์
 วัฒนากร รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายการเงินและการบัญชี

๗๖

งบกำไรสุทธิรวม 2556

งบกำไรสุทธิรวม 2557

งบกำไรสุทธิรวม 2556	งบกำไรสุทธิรวม 2557	งบกำไรสุทธิรวม 2556	งบกำไรสุทธิรวม 2557	งบกำไรสุทธิรวม 2556	งบกำไรสุทธิรวม 2557
6,018,598,583	25,733,970,408	6,018,598,583	25,733,970,408	6,018,598,583	25,733,970,408
(290,349,666)	(309,160,380)	(290,349,666)	(309,160,380)	(290,349,666)	(309,160,380)
6,308,948,249	26,043,130,788	6,308,948,249	26,043,130,788	6,308,948,249	26,043,130,788
(2,403,776)	(315,168,048)	(2,403,776)	(315,168,048)	(2,403,776)	(315,168,048)
2,046,424,940	(2,781,225,301)	2,046,424,940	(2,781,225,301)	2,046,424,940	(2,781,225,301)
(111,266,552)	204,307,966	(111,266,552)	204,307,966	(111,266,552)	204,307,966
(975,508,332)	412,684,026	(975,508,332)	412,684,026	(975,508,332)	412,684,026
(1,606,417,392)	2,158,904,891	(1,606,417,392)	2,158,904,891	(1,606,417,392)	2,158,904,891
(1,352,677,207)	(1,186,332,285)	(1,352,677,207)	(1,186,332,285)	(1,352,677,207)	(1,186,332,285)
278,780,241	(135,366,166)	278,780,241	(135,366,166)	278,780,241	(135,366,166)
(2,327,359,628)	(521,914,995)	(2,327,359,628)	(521,914,995)	(2,327,359,628)	(521,914,995)
1,315,077,036	312,191,449	1,315,077,036	312,191,449	1,315,077,036	312,191,449
259,528,595	223,591,214	259,528,595	223,591,214	259,528,595	223,591,214
(209,315,164)	799,957,276	(209,315,164)	799,957,276	(209,315,164)	799,957,276
444,021,802	(457,742,355)	444,021,802	(457,742,355)	444,021,802	(457,742,355)
310,185,813	2,531,399,710	310,185,813	2,531,399,710	310,185,813	2,531,399,710
8,239,877,873	24,797,843,406	8,239,877,873	24,797,843,406	8,239,877,873	24,797,843,406
146,248,635	333,663,737	146,248,635	333,663,737	146,248,635	333,663,737
6,196,331,961	5,092,536,008	6,196,331,961	5,092,536,008	6,196,331,961	5,092,536,008
293,635,222	163,572,394	293,635,222	163,572,394	293,635,222	163,572,394
682,942,374	716,570,111	682,942,374	716,570,111	682,942,374	716,570,111
962,937,242	860,823,639	962,937,242	860,823,639	962,937,242	860,823,639
(10,365,248,297)	6,844,522,988	(10,365,248,297)	6,844,522,988	(10,365,248,297)	6,844,522,988
688,434,938	-	688,434,938	-	688,434,938	-
(27,415,792)	(87,583,013)	(27,415,792)	(87,583,013)	(27,415,792)	(87,583,013)
6,073,282,906	6,057,267,666	6,073,282,906	6,057,267,666	6,073,282,906	6,057,267,666
(279,968,103)	(515,761,906)	(279,968,103)	(515,761,906)	(279,968,103)	(515,761,906)
-	(722,299,368)	-	(722,299,368)	-	(722,299,368)
-	(298,158,621)	-	(298,158,621)	-	(298,158,621)
(77,276,813)	(836,089,566)	(77,276,813)	(836,089,566)	(77,276,813)	(836,089,566)
(578,785)	(633,150)	(578,785)	(633,150)	(578,785)	(633,150)
149,417,313	93,097,956	149,417,313	93,097,956	149,417,313	93,097,956
20,534,528,287	20,025,665,524	20,534,528,287	20,025,665,524	20,534,528,287	20,025,665,524
(16,737,393,715)	(12,929,350,993)	(16,737,393,715)	(12,929,350,993)	(16,737,393,715)	(12,929,350,993)
งบกำไรสุทธิรวม 2557	(16,104,437,234)	งบกำไรสุทธิรวม 2556	(14,406,037,747)	งบกำไรสุทธิรวม 2557	(16,104,437,234)
งบกำไรสุทธิรวม 2556	2557	งบกำไรสุทธิรวม 2556	2557	งบกำไรสุทธิรวม 2556	2557
20,019,984,082	20,530,221,460	20,019,984,082	20,530,221,460	20,019,984,082	20,530,221,460
93,097,956	149,417,313	93,097,956	149,417,313	93,097,956	149,417,313
(552,793,011)	(346,820,352)	(552,793,011)	(346,820,352)	(552,793,011)	(346,820,352)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
6,845,438,501	(10,386,356,549)	6,845,438,501	(10,386,356,549)	6,845,438,501	(10,386,356,549)
848,775,939	944,604,041	848,775,939	944,604,041	848,775,939	944,604,041
716,570,111	682,942,374	716,570,111	682,942,374	716,570,111	682,942,374
158,935,445	290,248,654	158,935,445	290,248,654	158,935,445	290,248,654
5,092,536,008	6,196,331,961	5,092,536,008	6,196,331,961	5,092,536,008	6,196,331,961
333,663,737	146,248,635	333,663,737	146,248,635	333,663,737	146,248,635
งบกำไรสุทธิรวม 2557	2556	งบกำไรสุทธิรวม 2556	2557	งบกำไรสุทธิรวม 2557	2556
25,588,290,355	5,642,296,276	25,588,290,355	5,642,296,276	25,588,290,355	5,642,296,276

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นหน้าที่ของกรรมการบริหาร



Handwritten signature or mark.

Handwritten mark.

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ถาวร	ข (7,983,652,715)	(28,803,209,428)	(7,980,857,431)	(28,800,658,531)
เงินสดจ่ายซื้อสินทรัพย์ที่ไม่มีตัวตน	(581,842,824)	(360,467,215)	(555,022,349)	(359,717,415)
เงินสดรับจาก โอนสิทธิค่าเครื่องบินจ่ายล่วงหน้า และอุปกรณ์การบิน	980,996,468	1,226,032,229	980,996,468	1,226,032,229
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	863,637,046	556,891,855	863,242,186	556,891,855
ดอกเบี้ยรับ	281,577,613	268,619,048	270,396,164	263,344,110
เงินปันผลรับ	289,011,555	387,734,216	346,820,351	552,793,011
เงินลงทุนลดลง(เพิ่มขึ้น)	48,418,798	(449,178,594)	(351,581,202)	(449,178,594)
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	(20,000,000)	200,000,000	-	-
เงินสดลดลงจากการสูญเสียอำนาจควบคุม	-	(246,456,042)	-	-
เงินสดสุทธิที่ใช้ไปนกิจกรรมลงทุน	(6,121,854,059)	(27,220,033,931)	(6,426,005,813)	(27,010,493,335)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากหุ้นกู้	7,200,000,000	9,000,000,000	7,200,000,000	9,000,000,000
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะสั้น	49,923,830,000	-	49,923,830,000	-
เงินสดรับจากเงินกู้ยืมระยะยาว	10,403,755,433	22,762,434,571	10,403,755,433	22,762,434,571
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	8	-	-
เงินสดจ่ายคืนเงินกู้ยืมระยะสั้น	(26,623,830,000)	-	(26,623,830,000)	-
เงินสดจ่ายชำระคืนหุ้นกู้	(3,720,000,000)	(2,556,790,000)	(3,720,000,000)	(2,556,790,000)
เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาว	(19,365,652,291)	(30,161,446,441)	(19,365,652,291)	(30,161,446,441)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ยเงินกู้ยืม	(5,571,741,777)	(5,184,712,670)	(5,571,741,777)	(5,184,709,328)
เงินปันผลจ่าย	(259,534)	(1,088,021,876)	(198,334)	(1,088,021,676)
เงินปันผลจ่ายส่วนได้เสียที่ไม่มีอำนาจควบคุม	(47,280,604)	(135,101,497)	-	-
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไปน)กิจกรรมจัดหาเงิน	12,198,821,227	(7,363,637,905)	12,246,163,031	(7,228,532,874)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	12,095,565,751	(8,849,701,428)	11,462,453,494	(8,650,735,854)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดต้นปี	11,757,473,084	20,048,374,724	11,649,734,484	19,741,670,550
	23,853,038,835	11,198,673,296	23,112,187,978	11,090,934,696
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินสด				
และเงินฝากธนาคารเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(506,487,536)	558,799,788	(506,487,536)	558,799,788
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดปลายปี	ก 23,346,551,299	11,757,473,084	22,605,700,442	11,649,734,484

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายจรัมพร โชติกเสถียร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางชาริตา กัลยาณน)

ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายบริหารงานลงทุนสัมพันธ์

รักษาการ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายการเงินและการบัญชี

บริษัท อาริยาวิทย์ จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หมายเหตุประกอบงบกระแสเงินสด

ก. การเปลี่ยนแปลงรายการเงินและงบการเงิน

	2557	2556
เงินต้นตาม ก.ร. 50 ปี 2555	266.29	(6.76)
ปรับปรุงจากเงินได้จริงสุทธิปี 2556	259.53	2556
เงินต้นตาม ก.ร. 50 ปี 2554	244.04	19.60
เงินต้นตาม ก.ร. 50 ปี 2550	19.60	(40.05)
ปรับปรุงจากเงินได้จริงสุทธิปี 2555	223.59	

หน่วย : ล้านบาท

ข. ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์

งบการเงินรวม

ในระหว่างปี 2557 ที่ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งรวมค่าที่ดินรวม 15,717.35 ล้านบาท ซึ่งโดยวิธีตัดบัญชีค่าที่ดิน

7,733.89 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 7,983.65 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2556 ที่ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งรวมค่าที่ดินรวม 38,085.43 ล้านบาท ซึ่งโดยวิธีตัดบัญชีค่าที่ดิน

9,285.22 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 28,803.21 ล้านบาท

งบการเงินเฉพาะกิจการ

ในระหว่างปี 2557 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งรวมค่าที่ดินรวม 15,714.75 ล้านบาท ซึ่งโดยวิธีตัดบัญชีค่าที่ดิน

7,733.89 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 7,980.86 ล้านบาท

ในระหว่างปี 2556 บริษัทฯ ได้ซื้อที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ซึ่งรวมค่าที่ดินรวม 38,085.88 ล้านบาท ซึ่งโดยวิธีตัดบัญชีค่าที่ดิน

9,285.22 ล้านบาท และจ่ายชำระเป็นเงินสด 28,800.66 ล้านบาท

ค. เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
เงินต้นในมือและยอดคงเหลือในงบการเงิน	23,853.04	10,198.67
เงินลงทุนระยะสั้น	-	1,000.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่ตนมอบก่อน	23,853.04	11,198.67
ผลการดำเนินงานจากการเปลี่ยนแปลงในอัตราแลกเปลี่ยน	(506.49)	558.80
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดที่รับยอดใหม่	23,346.55	11,757.47
	22,605.70	11,649.73

หน่วย : ล้านบาท

กรรมการผู้ควบคุมบริษัท (นายสุวิทย์ ไชยสิทธิ์)

(ลายเซ็น)



กรรมการผู้ควบคุมบริษัท (นายสุวิทย์ ไชยสิทธิ์)

(ลายเซ็น)

กรรมการผู้ควบคุมบริษัท (นายสุวิทย์ ไชยสิทธิ์)

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

1. ข้อมูลทั่วไป และเกณฑ์ในการจัดทำงานการเงิน

1.1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (“บริษัทฯ”) จัดทะเบียนจัดตั้งเป็นบริษัท มหาชน จำกัด ในประเทศไทย และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย มีที่อยู่ตามที่ได้จดทะเบียนคือ

สำนักงานใหญ่ของบริษัทฯ ตั้งอยู่เลขที่ 89 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

ธุรกิจหลักของบริษัทฯ คือธุรกิจสายการบิน และหน่วยธุรกิจ ซึ่งเป็นกิจการที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการขนส่ง

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีเครือข่ายเส้นทางการบินให้บริการครอบคลุม 74 จุดบินใน 34 ประเทศทั่วโลก โดยเป็น 7 จุดบินภายในประเทศ (ไม่รวมกรุงเทพมหานคร)

1.2 เกณฑ์ในการจัดทำงานการเงิน

การจัดทำงานการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติ การบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงินภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

งบการเงินเฉพาะกิจการประกอบด้วยงบการเงินบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

งบการเงินรวมประกอบด้วยงบการเงินเฉพาะกิจการและบริษัทย่อย ดังต่อไปนี้

ชื่อบริษัท	ลักษณะธุรกิจ	จัดตั้งขึ้นใน ประเทศ	อัตราร้อยละ ของการถือหุ้น	2557	2556
ถือหุ้นโดยบริษัทฯ					
1. บริษัท ไทย-อะมาติอุสเฮาท์โฮลด์เอเซีย จำกัด	บริษัทเทคโนโลยีสารสนเทศ สำหรับการเดินทางแบบครบวงจร	ไทย	55%	55%	
2. บริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด	บริการงานบุคลากรเฉพาะด้าน ให้กับบริษัทฯ	ไทย	49%	49%	
3. บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	บริการฝึกอบรมด้านการบิน	ไทย	49%	49%	
4. บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	บริการขนส่งทางอากาศ	ไทย	100%	100%	
ถือหุ้นโดยบริษัทย่อยของบริษัทฯ					
บริษัทย่อยที่ถือหุ้นโดยบริษัท วิงสเปิน เซอร์วิสเซส จำกัด					
- บริษัท ทวีร์เอ็งกลวง จำกัด	ประกอบธุรกิจท่องเที่ยว	ไทย	49%	49%	



มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง กำไรต่อหุ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การค้ำของสินทรัพย์
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และ สินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การรวมธุรกิจ
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย และการดำเนินงานที่ยกเลิก
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10	เรื่อง งบการเงินรวม
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11	เรื่อง การร่วมกิจการงาน
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น
มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13	เรื่อง การวัดมูลค่ายุติธรรม
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่ไม่มี ความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่มูลค่า
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางบัญชี ของกิจการหรือผู้ถือหุ้น
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การประเมินเมื่อหาสัญญาเช่าที่ทำขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา
การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 (ปรับปรุง 2557)	เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์



[Handwritten signature]

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ โดยพิจารณาจากหนี้รายตัว และวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ข้อมูลหลักฐานการติดต่อของลูกหนี้แต่ละรายควบคู่ไปกับการพิจารณาอายุหนี้ของลูกหนี้ เป็นเกณฑ์ ในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่ค้างชำระ	อัตราร้อยละของหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

3.2 สินค้าและพัสดุคงเหลือ

สินค้าและพัสดุคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ประกอบด้วยอะไหล่เครื่องปั้น น้ำมันเครื่องปั้น พัสตุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร สินค้าซื้อมาเพื่อขาย เครื่องเขียนและพัสดุอื่น แสดงราคาทุนตามวิธีถัวเฉลี่ยเคลื่อนที่ (Moving Average) หรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า และสินค้าระหว่างทาง แสดงตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อ

- อะไหล่เครื่องปั้นที่ใช้งานอยู่ตามปกติ ตั้งค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด
- อะไหล่เครื่องปั้นที่หมุนเวียนเข้าและรอการจำหน่าย ได้แก่ อะไหล่เครื่องปั้นที่ไม่ใช้งานเกิน 2 ปี หรือไม่มีเครื่องปั้นอยู่ในฝูงบิน ตั้งค่าเผื่อพัสดุเสื่อมสภาพในอัตราร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นในระหว่างงวด
- สินค้าล้ำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย ตั้งค่าเผื่อสินค้าเสื่อมสภาพเต็มจำนวน

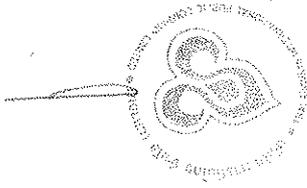
3.3 เงินลงทุน

3.3.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม บันทึกตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินรวม แต่บันทึกตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

3.3.2 เงินลงทุนชั่วคราวในตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดภายใน 1 ปี แสดงมูลค่าตามวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย และตัดบัญชีส่วนเกิน/ส่วนต่ำกว่ามูลค่าตราสารหนี้ตามอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง ซึ่งจำนวนที่ตัดจำหน่ายนี้จะแสดงเป็นรายการปรับกับดอกเบี้ยรับ

3.3.3 เงินลงทุนระยะยาวในตราสารหนี้ที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด แสดงตามราคาทุนสุทธิจากค่าเพื่อการด้อยค่าของหลักทรัพย์ในกรณีที่มีการด้อยค่า และรับรู้เป็นผลขาดทุน ในงวดที่เกิดการด้อยค่าในงบกำไรขาดทุน





รายละเอียดของคู่มือการดำเนินงานระบบการแพทย์ทางไกลและระบบสารสนเทศทางการแพทย์
ฉบับแก้ไขปรับปรุงครั้งที่ ๑

หน้า 5 ปี

การดูแลสุขภาพประชาชนให้มีความปลอดภัยและคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
และส่งเสริมสุขภาพของประชาชนให้มีความแข็งแรงและปราศจากโรคภัยไข้เจ็บ
โดยมีเป้าหมายที่จะบรรลุวัตถุประสงค์ตามแผนยุทธศาสตร์สุขภาพ
ประเทศไทย ๒๐๓๐ และแผนปฏิบัติการสุขภาพแห่งชาติฉบับที่ ๑
ประจำปี ๒๕๖๒-๒๕๖๓

3.6 สิทธิประโยชน์

ค่าใช้สอยที่มีอยู่ในการดำเนินงาน

งานด้านสุขภาพที่ดำเนินการโดยบุคลากรทางการแพทย์
และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

3.5 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับ

สิทธิประโยชน์ที่ได้รับจากผู้ให้บริการทางการแพทย์
และบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

3.4.5 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4.4 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4.1.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4.1.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4.1.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.4 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานด้านสุขภาพ
ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการทางการแพทย์

3.7 การด้อยค่าของสินทรัพย์

บริษัทฯ พิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีของสินทรัพย์มีมูลค่าสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หมายถึง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายหรือมูลค่าจากการใช้ของสินทรัพย์นั้นแล้วแต่จำนวนใดจะสูงกว่า

ในกรณีที่ราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน จะรับรู้ขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ในงบกำไรขาดทุน และจะบันทึกกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีข้อบ่งชี้ว่าการด้อยค่าดังกล่าวไม่มีอยู่อีกต่อไปหรือยังคงมีอยู่แต่เป็นไปในทางที่ลดลง

3.8 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี

3.8.1 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (ID-Check) สำหรับเครื่องบินเช่าดำเนินงาน ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามอายุการใช้งาน โดยประมาณ 4-7 ปี แต่ไม่เกินอายุสัญญาเช่า

3.8.2 ค่าธรรมเนียมการค้ำประกันเงินกู้รอการตัดบัญชี ตัดจ่ายเป็นรายจ่ายตามระยะเวลาเงินกู้ในแต่ละรอบระยะเวลาบัญชี

3.9 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน

หนี้ที่เกิดจากการซื้อเครื่องบินภายใต้สัญญาเช่าระยะยาว โดยผ่านสถาบันการเงิน แสดงมูลค่าตามภาระหนี้ผูกพันกับสถาบันการเงิน และจะลดมูลค่าลงตามจำนวนหนี้ที่จ่ายชำระคืน

3.10 การรับรู้รายได้

3.10.1 รายได้ค่าโดยสารและค่าน้ำหนักส่วนเกิน

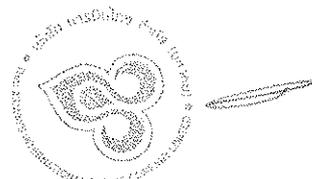
3.10.1.1 รายรับจากการจำหน่ายบัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีผู้โดยสารนำบัตรโดยสารมาใช้บริการกับสายการบินของบริษัทฯ ในส่วนที่ผู้โดยสารไปใช้บริการกับสายการบินอื่นจะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

3.10.1.2 บัตรโดยสารและใบสั่งบริการ (Service Order) ที่จำหน่ายแล้ว แต่ยังไม่ได้ใช้บริการ รับรู้เป็นรายได้เมื่อบัตรโดยสารและใบสั่งบริการนั้นมีอายุเกินกว่า 2 ปีขึ้นไป

3.10.2 รายได้ค่าธรรมเนียมขนส่ง รับรู้เมื่อได้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ และออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (Air Waybill) สำหรับพัสดุภัณฑ์ที่ขนส่งโดยสายการบินอื่น จะรับรู้ส่วนต่างราคาขายกับยอดที่สายการบินอื่นเรียกเก็บเป็นรายได้เมื่อสายการบินนั้นเรียกเก็บเงินมา

- พักภัณฑ์ที่บริษัทออกใบรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์แล้ว แต่ขนส่งโดยสายการบินอื่นจะรับรู้เป็นรายได้เมื่อสายการบินที่ทำการขนส่งไม่เรียกเก็บเงินมาภายในระยะเวลา 1 ปี

3.10.3 บริษัทฯ ได้นำโครงการสะสมระยะทาง (Royal Orchid Plus) มาใช้ส่งเสริมการขาย ตั้งแต่ปี 2536 โดยให้สิทธิพิเศษแก่สมาชิกที่เข้าโครงการนำระยะทางที่สะสมตามเกณฑ์ที่กำหนดมาใช้บริการในอนาคต บริษัทฯ กำหนดมูลค่ายุติธรรมต่อไมล์โดยใช้ค่าเฉลี่ยของมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลบัตรโดยสาร และมูลค่ายุติธรรมของการแลกรางวัลอื่นๆ ถ่วงน้ำหนักด้วยจำนวนการแลกรางวัลทั้งหมด



ผลกำไรหรือขาดทุนจากการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย (Actuarial Gains and Losses) สำหรับโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่นของพนักงานจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

3.14 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)” ซึ่งจดทะเบียนแล้วเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2535 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 บริหารโดยผู้จัดการกองทุนจึงไม่ปรากฏในงบดุลของบริษัทฯ โดยบริษัทฯ จ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ สำหรับสมาชิกที่มีอายุการทำงานไม่เกิน 20 ปี ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือน ส่วนสมาชิกที่มีอายุการทำงานเกิน 20 ปี จ่ายสมทบในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือน โดยรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

3.15 ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

ภาษีเงินได้คำนวณตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประมวลรัษฎากร

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน ทั้งนี้บริษัทฯ จะรับรู้สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีก็ต่อเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่บริษัทฯ จะมีกำไรทางภาษีในอนาคตเพียงพอสำหรับผลแตกต่างชั่วคราวที่ใช้หักภาษี สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีจะถูกทบทวน ณ ทุกวันที่สิ้นรอบระยะเวลารายงาน และจะถูกปรับลดมูลค่าตามบัญชีดังกล่าวเมื่อมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ว่า บริษัทฯ จะไม่มีกำไรทางภาษีเพียงพอต่อการนำสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีทั้งหมด หรือบางส่วนมาใช้ประโยชน์

หนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี คำนวณจากผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

3.16 การใช้ประมาณการทางบัญชี

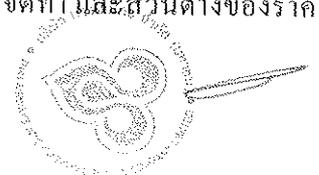
ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป บริษัทฯ และบริษัทย่อยต้องใช้การประมาณและตั้งข้อสมมติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับรายได้ ค่าใช้จ่าย สินทรัพย์ และหนี้สิน รวมทั้งการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับสินทรัพย์และหนี้สินอื่นที่อาจเกิดขึ้น ซึ่งอาจมีผลแตกต่างกับผลที่เกิดขึ้นจริง

ประมาณการและข้อสมมติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างสม่ำเสมอ การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวนและในงวดอนาคตที่ได้รับผลกระทบ

3.17 เครื่องมือทางการเงิน

บริษัทฯ ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากการผันผวนของอัตราดอกเบี้ยและอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยได้ทำข้อตกลงกับคู่สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนและอัตราดอกเบี้ยที่ได้ตกลงกันล่วงหน้า และจะทำการแลกเปลี่ยนเมื่อถึงกำหนดตามสัญญา แต่ละฝ่ายจะจ่ายและรับเงินต้นและหรือดอกเบี้ยในรูปสกุลเงิน และอัตราดอกเบี้ยตามที่ตกลงกัน ส่วนต่างของดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายในงบกำไรขาดทุน ส่วนต่างของเงินต้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน ส่วนสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้าจะรับรู้ในงบการเงินเมื่อครบกำหนดสัญญา ส่วนต่างที่เกิดขึ้นจะบันทึกเป็นผลกำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในงบกำไรขาดทุน

นอกจากนี้บริษัทฯ ยังจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมัน ค่าธรรมเนียมในการจัดทำ และส่วนต่างของราคาน้ำมัน ที่เกิดจากการทำสัญญาน้ำมันเป็นค่าน้ำมันเครื่องบินในงบกำไรขาดทุน





๓๑/๒๕๖๓

เอกสารประกอบคำชี้แจง ECP เพื่อเป็นข้อมูลให้ทราบถึงรายละเอียดของโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนา
สถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทยซึ่งรวม 23,540.47 ล้านบาท (หรือเทียบเท่า 759.37 ล้านดอลลาร์สหรัฐ) ทั้งนี้ บริษัทฯ
การพัฒนาศักยภาพด้านเทคโนโลยีการให้บริการด้านสุขภาพระยะที่ 1 ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบสุขภาพ
จะดำเนินงานจากต่างประเทศ EPC ซึ่งคาดว่าจะมีมูลค่าการลงทุนประมาณ 8 ล้านดอลลาร์ โดยเน้นโครงการพัฒนาระบบ
ตามพันธกิจด้านการบริการสุขภาพระยะที่ 1 ระยะที่ 1 ประกอบด้วยโครงการพัฒนาระบบบริการสุขภาพระยะที่ 1 ระยะที่ 1
เมื่อวันที่ 2 กันยายน 2557 คณะกรรมการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทยได้มีมติเห็นชอบโครงการจัดตั้ง
Paper (ECP) เพื่อใช้เงิน Bridge Financing ก่อนการจดทะเบียนจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทยตามลำดับ

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เพื่อขอใช้เงินจากเงินกู้ยืมของ Eucop Commercial
เพื่อไปดำเนินการจัดตั้ง ECP Program และต่อมายังที่ 2 กันยายน 2557 ได้มีมติเห็นชอบโครงการ
จัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทย โดยโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทยระยะที่ 1 ระยะที่ 1
ปรับปรุงแผนการบริการสุขภาพระยะที่ 1 ระยะที่ 1 โดยขอใช้งบประมาณ 2558 โดยขอใช้งบประมาณสำหรับโครงการจัด
เมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2557 บริษัทฯ ได้มีมติเห็นชอบโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทยระยะที่ 1 ระยะที่ 1 เพื่อขอ

ใช้ทุนตามลำดับ
สำนักงานพัฒนาคนสำคัญของไทย 2556 จำนวน 10,956 ล้านบาท และบริษัทฯ สามารถชำระหนี้สินที่มีอยู่ของสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทย 2557
ประมาณ 9,300 ล้านบาท บริษัทฯ มีเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 22,606
และเบิกใช้เงินสินเชื่อหมุนเวียน รวมเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น 76,228 ล้านบาท โดยเป็นการกู้ยืมในช่วงไตรมาสที่ 4 จำนวน
ดำเนินการโครงการลงทุนในเทคโนโลยีที่ไม่ใช่แค่เทคโนโลยีสารสนเทศ ซึ่งในปี 2557 บริษัทฯ ได้ดำเนินงานระยะที่ 1 ระยะที่ 1
Line) เพื่อศึกษาสภาพคล่องทางการเงินของบริษัทฯ มีกระแสเงินสดหมุนเวียนตามลำดับตามโครงการพัฒนาคนสำคัญของไทย
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ จึงจำเป็นต้องเบิกใช้เงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit
เป็นรายปี) และต่อจากส่วนที่มีหนี้สินที่เกินกว่าความสามารถชำระหนี้ (Interest Bearing Debt to Equity) เท่ากับ 4.65 เท่า
ภาวะสภาพคล่อง (Liquidity Ratio) เท่ากับ 0.81 เท่า (ไม่รวมรายการหนี้สินที่เกินกว่าความสามารถชำระหนี้)
เนื่องจากสภาพคล่องทางการเงินในการดำเนินการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทยระยะที่ 1 ระยะที่ 1

4. การดำเนินการต่อเนื่อง

ผู้ประเมิน ผู้ประกอบการ หรือขอชดเชยทุน
ในการพัฒนาโครงการที่ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ประชาชนหรือขอชดเชยทุนที่ตกอยู่ในความเสี่ยงของผู้ถือ
คาดว่าจะเกิดขึ้นในกรณีใดก็ตาม
การป้องกันความเสี่ยงที่บริษัทฯ ระบุไว้ในรายงานที่แนบมาเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทย
จะบันทึกในกรณีใดก็ตามที่
โดยแสดงถึงการป้องกันความเสี่ยงที่บริษัทฯ ระบุไว้ในรายงานที่แนบมาเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทย
มีประวัติที่แสดงให้เห็นถึงโครงการที่ประสบความสำเร็จหรือขาดทุนจากการดำเนินงานที่คล้ายคลึงกันที่บริษัทฯ ระบุไว้ในรายงานที่แนบมาเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทย
บันทึกในบัญชี หรือของโครงการที่คล้ายคลึงกันที่บริษัทฯ ระบุไว้ในรายงานที่แนบมาเกี่ยวกับโครงการจัดตั้งสถาบันพัฒนาคนสำคัญของไทย
ในกรณีที่นำเครื่องมือทางการเงินไปใช้เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่เกินกว่าความสามารถชำระหนี้ของบริษัทฯ และหนี้สินที่

3.18 การระบุถึงความเสี่ยงต่อการป้องกันความเสี่ยง

อนึ่ง สำหรับเครื่องบินที่รับมอบแล้ว บริษัทฯ สามารถจัดหาเงินทุนระยะยาวจากสถาบันการเงินต่างประเทศ เพื่อมาชำระค่าเครื่องบินได้ โดยไม่ได้เบิกใช้เงินกู้ในรูป ECP

สำหรับแนวทางการดำเนินการใน ปี 2558 บริษัทฯ จะดำเนินการตามแผนปฏิรูปที่ได้ผ่านการพิจารณาอนุมัติจากคณะกรรมการบริษัทฯ เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2557 และได้รับความเห็นชอบให้ดำเนินการตามแผนจากคณะกรรมการนโยบาย และกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เมื่อวันที่ 26 มกราคม 2558 ซึ่งแผนปฏิรูปจะมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่องระหว่างปี 2558-2559 โดยแผนปฏิรูปนี้ประกอบด้วย กลยุทธ์หลัก 6 กลยุทธ์ คือ การปรับปรุงเครือข่ายเส้นทางบิน การปรับปรุงฝูงบินการพาณิชย์ การปรับปรุงการปฏิบัติการ และต้นทุนการปรับปรุงโครงสร้างองค์กร และการจัดการกลุ่มธุรกิจของบริษัทฯ เพื่อให้บริษัทฯ เป็นสายการบินแห่งชาติที่สามารถสร้างกำไร ได้อย่างต่อเนื่องและยั่งยืน สำหรับการขับเคลื่อน และกำกับดูแลการดำเนินการให้ขึ้นไปตามแผนปฏิรูป จะมีหน่วยงาน ที่รับผิดชอบแยกจากหน่วยงานที่ปฏิบัติงานตามปกติ โดยรายงานตรงต่อกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ส่วนแผนการบริหารสภาพคล่อง บริษัทฯ มีแผนที่จะจัดหาเงินทุนระยะยาวเพื่อใช้ชำระค่าเครื่องบินที่มีกำหนดรับมอบในปี 2558 และมีเงินกู้ในรูปแบบ ECP ของกระทรวงการคลัง ที่ได้รับอนุมัติแล้ว นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้บรรจุแผนการจัดการเงินทุนในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ 2558 โดยในส่วนของวงเงินกู้เพื่อการดำเนินกิจการทั่วไปอื่นๆ บริษัทฯ จะพิจารณาการออกและเสนอขายตราสารหนี้ประเภทหุ้นกู้วงเงินประมาณ 15,000 ล้านบาท อีกทั้ง บริษัทฯ ได้มีการจัดทำงบประมาณการกระแสเงินสดปี 2558 ภายใต้เงื่อนไขที่ใช้ความระมัดระวัง โดยรวมแผนการจัดหาเงินทุนข้างต้น และวงเงินสินเชื่อหมุนเวียน (Committed Revolving Credit Line) พบว่า บริษัทฯ ยังคงมีเงินสดสำรองในมือคงเหลือ (Cash On Hand) อยู่ในระดับที่เพียงพอ และสามารถดำเนินกิจการต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ นับจากต้นปี 2558 เป็นต้นมา ปริมาณการขนส่งผู้โดยสาร อยู่ในระดับที่ดีกว่าประมาณการ ซึ่งคาดว่าจะส่งผลดีต่อสภาพคล่องของบริษัทฯ และการจัดหาเงินทุนยังดำเนินการได้ตามแผนที่วางไว้

๓.



5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินทดรองราชการที่ขอเบิกจ่าย

5.2 อื่นๆ

ปี	ปี 2556	ปี 2557	ปี 2558	ปี 2559
เงินทดรองราชการในประเภท	10.96	13.99	65.57	14.51
เงินทดรองราชการในประเภท	11,982.90	898.84	10,779.07	11,338.18
เงินทดรองราชการในประเภท	23,346.55	11,757.47	22,605.70	11,649.73
รวม	2557	2556	2557	2556
รวม	2557	2556	2557	2556
เงินทดรองราชการในประเภท	12,425.82	13,512.16	13,862.29	12,693.16
ไม่เกิน 6 เดือน	334.55	357.67	1,309.26	849.27
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	252.65	350.20	1,309.26	849.27
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	350.20	350.20	1,309.26	849.27
เกินกว่า 2 ปี	13,862.29	15,529.29	15,529.29	13,862.29
หัก ค่าผ่อนผันต่างๆ	(1,169.13)	(1,889.25)	(1,139.93)	(1,863.42)
หัก ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	12,693.16	13,640.04	12,421.45	13,602.74



หน่วย : ล้านบาท

หน่วย : ล้านบาท

5.3 สินค้าและพัสดุกงเหลือ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
อะไหล่เครื่องบิน	4,412.40	5,075.35	4,412.40	5,075.35
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 10 ของยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด)	(441.24)	(507.53)	(441.24)	(507.53)
อะไหล่เครื่องบิน-สุทธิ	<u>3,971.16</u>	<u>4,567.82</u>	<u>3,971.16</u>	<u>4,567.82</u>
อะไหล่รถยนต์ และอุปกรณ์บริการภาคพื้น	<u>318.82</u>	<u>313.59</u>	<u>318.82</u>	<u>313.59</u>
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย	3,564.59	3,141.99	3,564.59	3,141.99
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 33.33 ของยอดที่เกิดขึ้นระหว่างงวด)	(2,500.87)	(1,824.83)	(2,500.87)	(1,824.83)
อะไหล่เครื่องบินที่หมุนเวียนซ้ำและรอการจำหน่าย-สุทธิ	<u>1,063.72</u>	<u>1,317.16</u>	<u>1,063.72</u>	<u>1,317.16</u>
น้ำมันเครื่องบิน	375.51	740.75	374.70	740.75
สินค้าซื้อมาเพื่อขาย	176.96	233.27	176.30	233.27
พัสดุสำหรับใช้ในห้องพักผู้โดยสารและการบริการอาหาร	217.92	175.61	216.68	175.61
พัสดุและของใช้สิ้นเปลือง	26.92	30.63	25.66	30.63
เครื่องเขียนและพัสดุอื่น	93.92	90.08	93.92	90.08
สินค้าและอะไหล่เครื่องบินระหว่างทาง	<u>149.48</u>	<u>52.46</u>	<u>149.48</u>	<u>52.46</u>
รวมสินค้าและพัสดุดังกล่าว	<u>1,040.71</u>	<u>1,322.80</u>	<u>1,036.74</u>	<u>1,322.80</u>
สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย	31.75	32.65	31.75	32.65
หัก ค่าเพื่อเสื่อมสภาพ (ร้อยละ 100)	(31.75)	(32.65)	(31.75)	(32.65)
สินค้าสำสมัยและชำรุดรอการจำหน่าย-สุทธิ	-	-	-	-
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,394.41</u>	<u>7,521.37</u>	<u>6,390.44</u>	<u>7,521.37</u>
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ ณ วันสิ้นงวด	9,368.27	9,886.38	9,364.30	9,886.38
หัก รวมค่าเพื่อสินค้าและพัสดุเสื่อมสภาพ	(2,973.86)	(2,365.01)	(2,973.86)	(2,365.01)
รวมสินค้าและพัสดุกงเหลือ-สุทธิ	<u>6,394.41</u>	<u>7,521.37</u>	<u>6,390.44</u>	<u>7,521.37</u>

5.4 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาษีเงินได้รอเรียกคืน	390.99	441.69	390.99	441.69
เงินสด เงินฝากธนาคารกองทุนบำเหน็จ	4,883.18	4,796.92	4,883.18	4,796.92
อื่น ๆ	<u>2,657.66</u>	<u>4,271.49</u>	<u>5,844.01</u>	<u>4,269.41</u>
รวม	<u>7,931.83</u>	<u>9,510.10</u>	<u>11,118.18</u>	<u>9,508.02</u>



5.6 เงินลงทุน

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	บริษัทฯ ถือหุ้น		เงินลงทุน				รายได้จากเงินลงทุน	
	ร้อยละ		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย			
	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
5.6.1 เงินลงทุนในบริษัทร่วม								
บันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย								
บริษัท โรงแรมรอยัลลอร์ด (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	24.00	24.00	225.00	225.00	231.06	286.73	(42.18)	38.02
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 544.50 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 427.50 ล้านบาท)								
บริษัท ดอนเมือง อินเทอร์เน็ต เซ็นเตอร์ แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด	40.00	40.00	48.00	48.00	115.08	102.88	24.21	21.74
บริษัท บริการเรือเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	22.59	22.59	115.19	115.19	920.66	878.05	155.50	188.90
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 3,599.58 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 3,167.63 ล้านบาท)								
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	30.00	30.00	30.00	30.00	292.05	246.13	75.91	84.51
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	30.00	30.00	305.33	305.33	155.15	130.51	24.64	13.82
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	39.20	39.20	360.00	360.00	<u>3,057.14</u>	<u>3,338.00</u>	<u>(160.80)</u>	<u>489.10</u>
(มูลค่ายุติธรรมปี 2557 เป็นเงิน 3,209.50 ล้านบาท และปี 2556 เป็นเงิน 4,655.00 ล้านบาท)								
รวมเงินลงทุน					4,771.14	4,982.30	77.28	836.09
5.6.2 เงินลงทุนระยะยาวอื่น								
บันทึกตามวิธีราคาทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	0.00026	0.00048	0.00067	0.00067			-	-
บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด	1.42	1.90	9.37	12.56			-	-
Sita Investment Certificate	-	-	36.06	31.12			-	-
บริษัท เทคสยาม จำกัด	3.50	3.50	1.75	1.75			0.33	0.13
(ชำระค่าหุ้น 25% ของทุนจดทะเบียน)								
Sita Information Networking Computing	-	-	30.00	29.88			-	-
หุ้นอื่นๆ	-	-	2.76	2.89			0.25	0.50
เงินลงทุนในหุ้นกู้	-	-	-	50.06			-	-
เงินลงทุนในกองทุนรวมวายุภักษ์	-	-	<u>1.00</u>	<u>1.00</u>			<u>0.0027</u>	-
รวมเงินลงทุนระยะยาวอื่น			80.94	129.26			0.58	0.63



๕.



ปีงบการเงิน	งบกำไรสุทธิ		งบกำไรสุทธิ		งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ
	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ	งบกำไรสุทธิ						
2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
165.00	57.75	8.25	8.25	55.00	55.00	100.00	100.00	165.00	57.75	165.00
0.06	0.06	0.98	0.98	49.00	49.00	0.00	0.00	0.06	0.06	0.06
-	-	0.98	0.98	49.00	49.00	0.00	0.00	-	-	-
-	-	450.00	800.00	100.00	100.00	0.00	0.00	-	-	-
13.50	13.50	225.00	225.00	24.00	24.00	0.00	0.00	13.50	13.50	13.50
93.30	112.88	115.19	115.19	22.59	22.59	0.00	0.00	93.30	112.88	93.30
12.00	12.00	48.00	48.00	40.00	40.00	0.00	0.00	12.00	12.00	12.00
30.00	30.00	305.33	305.33	30.00	30.00	0.00	0.00	30.00	30.00	30.00
39.20	39.20	360.00	360.00	39.20	39.20	0.00	0.00	39.20	39.20	39.20
387.10	288.43	1,083.52	1,083.52	1,083.52	1,083.52	0.00	0.00	387.10	288.43	387.10
552.16	346.24	1,543.73	1,543.73	1,893.73	1,893.73	0.00	0.00	552.16	346.24	552.16
0.63	0.58	79.20	80.94	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	0.63	0.58	0.63
-	0.0027	1.00	1.00	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	0.0027	-
0.50	0.25	2.89	2.76	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	0.50	0.25	0.50
-	-	29.88	30.00	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	-	-
-	-	31.12	36.06	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	-	-
0.13	0.33	1.75	1.75	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	0.13	0.33	0.13
-	-	12.56	9.37	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	-	-
-	-	31.12	36.06	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	-	-
-	-	1.75	1.75	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	-	-
-	-	29.88	30.00	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	-	-
-	-	2.89	2.76	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	-	-
-	0.0027	1.00	1.00	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	-	0.0027	-
0.63	0.58	79.20	80.94	0.00067	0.00067	0.00026	0.00048	0.63	0.58	0.63

งบกำไรสุทธิ

5.6.3 ข้อมูลทางการเงินโดยสรุปของบริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

รายชื่อของบริษัท	ทรัพย์สิน	หนี้สิน	รายได้	กำไร(ขาดทุน)
บริษัทย่อย				
บริษัท ไทย-อะมาดิอุส เซาท์อีสต์ เอเชีย จำกัด	261.86	85.70	330.92	86.59
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	620.96	467.22	1,086.77	75.43
บริษัท ไทยไฟลท์เทรนนิ่ง จำกัด	15.78	9.47	36.73	7.70
บริษัท ทัวร์เอ็องหลวง จำกัด	15.55	12.79	1.72	0.24
บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด	4,094.33	3,874.93	3,068.60	(577.47)

บริษัทฯ ใช้งบการเงินของบริษัทย่อย และบริษัทร่วม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 ซึ่งงบการเงินของบริษัทร่วมบางส่วนยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาตฯ มาบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียในงบการเงินรวม และบันทึกเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนในงบการเงินเฉพาะกิจการ

5.7 รายการระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันที่มีสาระสำคัญ

5.7.1 รายการระหว่างกันกับผู้ถือหุ้นใหญ่

5.7.1.1 เงินกู้ระยะสั้นจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
ธนาคารออมสิน	7,000.00	-
ธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย	3,000.00	-
รวม	10,000.00	-

5.7.1.2 เงินกู้ยืมระยะยาวจากกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
กู้เงินจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง	15,471.25	17,375.52
ธนาคารออมสิน	568.00	1,890.00
รวม	16,039.25	19,265.52

5.7.2 รายการระหว่างกันกับบริษัทย่อย

5.7.2.1 รายการเงินให้กู้ยืมแก่บริษัทย่อย

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
บริษัท วิงสแปน เซอร์วิสเซส จำกัด	20.00	20.00
รวม	20.00	20.00





และค่าใช้จ่ายของหน่วยงาน

รายการอื่นๆที่หักจากงบดำเนินงานของหน่วยงานในงบรายจ่ายประจำปี 86.58 ล้านบาท
 320.26 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายของหน่วยงาน 403.93 ล้านบาท
 รายการหักจากงบดำเนินงานของหน่วยงานอื่นที่โอนเข้างบดำเนินงาน

งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน
0.13	0.42	0.16	0.14	0.16	0.42
423.08	404.04	412.10	320.59	412.10	404.04
-	2.23	-	4.46	-	2.23
-	2.37	-	9.56	-	2.37
449.99	-	2,549.06	2,825.91	2,549.06	-
งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน
2556	2556	2557	2557	2557	2556

5.7.2.3 รายการหักและโอนระหว่างหน่วยงาน

งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน
-	2.67	-	2.37	-	2.67
913.68	4.76	863.52	6.59	4.76	4.76
-	5.16	0.12	18.18	-	5.16
22.53	59.87	21.65	50.72	21.65	59.87
-	-	2,549.06	2,736.79	2,549.06	-
งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน	งบดำเนินงาน
2556	2556	2557	2557	2557	2556

5.7.2.2 รายการขอยืมและยืมระหว่างหน่วยงาน

5.7.3 รายการระหว่างกันกับบริษัทร่วม

5.7.3.1 รายการขายและซื้อระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557		2556	
	ขาย	ซื้อ	ขาย	ซื้อ
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	2.20	-	4.91
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.06	-	0.15
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	0.03	301.32	0.03	363.70
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	1.29	26.70	2.57	46.97
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	21.04	-	17.56
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	70.96	10.57	171.26	13.27

5.7.3.2 รายการลูกหนี้และเจ้าหนี้ระหว่างกัน

หน่วย : ล้านบาท

	2557		2556	
	ลูกหนี้	เจ้าหนี้	ลูกหนี้	เจ้าหนี้
บริษัท โรงแรมรอยัลฮิลล์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)	-	0.01	-	0.36
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	-	-	0.01
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	-	30.96	0.01	33.48
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	0.004	0.07	0.24	2.74
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ จำกัด	-	0.43	-	1.04
บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน)	46.56	0.08	49.44	0.03

นโยบายการกำหนดราคาซื้อสินค้าและบริการระหว่างบริษัทกับกิจการที่เกี่ยวข้องกัน กำหนดจากราคาปกติของธุรกิจ เช่นเดียวกับที่กำหนดให้กับบุคคลหรือกิจการอื่นที่ไม่เกี่ยวข้องกันและเป็นไปตามราคาตลาด

5.7.4 ผู้บริหารที่สำคัญ งบการเงินเฉพาะกิจการ

หน่วย : ล้านบาท

	2557	2556
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	64.90	73.45
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	14.97	22.79
รวม	<u>79.87</u>	<u>96.24</u>

ผู้บริหารของบริษัทฯ ใช้เกณฑ์เดียวกับข้อ 5.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน



5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ มีรายละเอียดดังนี้

งบการเงินรวม

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557

ราคาทุน	เครื่องปั้นและเครื่องปั้นดินเผา	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น	อุปกรณ์การปั้น	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคาร	ค่าปรับปรุงอาคาร	เครื่องสูบลมและอุปกรณ์	รวม
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73
- กำไรสุทธิ	(8,469.14)	(20,527.98)	2,209.84	18.46	-	0.56	1.42	-	67.09	59.19	(26,640.56)
- สิ้นทรัพย์เพิ่มขึ้น	2,850.53	410.19	17,193.61	2,488.30	160.98	-	-	-	160.45	1,272.52	24,536.58
- กำไรสุทธิ/ตัดจำหน่าย	-	(646.77)	(192.18)	(631.40)	-	-	-	-	(89.61)	(845.62)	(2,405.58)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	136,691.33	188,545.91	36,754.25	1,273.70	936.30	2,514.52	10,791.51	4,801.44	31,143.56	425,820.17
ค่าเสื่อมราคาสะสม											
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,467.08	8,883.92	1,976.97	-	-	40.88	230.16	151.16	1,393.52	20,143.69
- กำไรสุทธิ/โอน	-	(14,830.44)	-	(316.93)	-	-	1.42	-	66.94	60.39	(15,018.62)
- กำไรสุทธิ/ตัดจำหน่าย	-	(332.62)	(192.18)	(472.08)	-	-	-	-	(89.45)	(821.02)	(2,207.35)
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	-	85,569.19	53,935.09	23,565.13	-	-	2,410.50	5,784.11	4,398.91	26,337.79	201,798.72
มูลค่าสุทธิตามบัญชี											
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	12,367.65	51,322.14	134,610.82	13,191.12	1,273.70	936.30	104.02	5,007.40	402.53	4,805.77	224,021.45

หน่วย : ล้านบาท



✓

งบการเงินรวม
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	เครื่องปิ่นและเครื่องย่นคัลเลอร์จ่ายล่วงหน้า	เครื่องปิ่น	เครื่องปิ่นภายใต้สัญญาเช่า	อุปกรณ์การปิ่นหมุนเวียน	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคารภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุงอาคาร	เครื่องมือโรงซ่อมและอุปกรณ์	หน่วย : ล้านบาท	
											รวม	
ราคาทุน												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,784.42	425,499.57	
- ดินทรัพย์สินลดลงจากการสูญเสียด้านความปลอดภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(268.74)	(268.74)	
- ปรับปรุง/โอน	(30,929.40)	(16,642.27)	(14,110.94)	(766.04)	-	0.30	0.27	-	0.01	(61.36)	(62,509.43)	
- สินทรัพย์หมุนเวียน	31,298.65	17,938.58	17,124.66	2,930.44	(1,375.52)	-	-	2.60	125.72	1,814.24	69,859.37	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(329.19)	-	(0.30)	(0.27)	-	(12.39)	(611.09)	(2,251.04)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,657.47	430,329.73	
ค่าเผื่อการตัดค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,557.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	25,215.20	206,931.63	
- ค่าตัดจำหน่ายจากการสูญเสียด้านความปลอดภัย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(188.05)	(188.05)	
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,366.41	8,502.35	2,037.73	-	-	44.20	230.14	162.29	1,353.74	19,696.86	
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,499.96)	(6,896.73)	(50.30)	-	-	0.27	-	(0.03)	(77.52)	(25,524.27)	
- จำหน่าย/ตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(149.79)	-	-	(0.27)	-	(12.17)	(598.47)	(2,035.17)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,704.90	198,881.00	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี												
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,569.22	218,567.94	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,952.57	231,448.73	



31

งบการเงินเฉพาะกิจการ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556

	เครื่องปั้นและเครื่องปั้นดินเผา	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น	เครื่องปั้น	งานระหว่างทำ	ที่ดิน	อาคาร	อาคารภายใต้สัญญาเช่า	ค่าปรับปรุงอาคาร	เครื่องมือ โรงซ่อม และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน												
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	17,617.01	157,199.58	166,578.72	33,043.68	2,488.24	935.74	2,513.10	10,788.91	4,550.17	29,328.29	425,043.44	
- ปรับปรุง/โอน	(30,929.40)	(16,642.27)	(14,110.94)	(766.04)	-	0.30	0.27	-	0.01	(61.36)	(62,509.43)	
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	31,298.65	17,938.58	17,124.66	2,930.44	(1,375.52)	-	-	2.60	125.72	1,811.69	69,856.82	
- กำหนายตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(257.80)	(329.19)	-	(0.30)	(0.27)	-	(12.39)	(611.09)	(2,251.04)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	157,455.89	169,334.64	34,878.89	1,112.72	935.74	2,513.10	10,791.51	4,663.51	30,467.53	430,139.79	
ค่าเผื่อการตัดค่า	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ค่าเสื่อมราคาสะสม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ณ วันที่ 1 มกราคม 2556	-	105,538.72	43,872.20	20,537.53	-	-	2,324.00	5,323.81	4,120.17	24,849.07	206,565.50	
- ค่าเสื่อมราคา	-	7,366.41	8,502.35	2,037.73	-	-	44.20	230.14	162.29	1,349.80	19,692.92	
- ปรับปรุง/โอน	-	(18,499.96)	(6,896.73)	(50.30)	-	-	0.27	-	(0.03)	(77.52)	(25,524.27)	
- กำหนายตัดจำหน่าย	-	(1,040.00)	(234.47)	(149.79)	-	-	(0.27)	-	(12.17)	(598.47)	(2,035.17)	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	-	93,365.17	45,243.35	22,375.17	-	-	2,368.20	5,553.95	4,270.26	25,522.88	198,698.98	
มูลค่าสุทธิตามบัญชี												
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2555	17,617.01	51,660.86	122,706.52	12,506.15	2,488.24	935.74	189.10	5,465.10	430.00	4,479.22	218,477.94	
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	17,986.26	64,090.72	124,091.29	12,503.72	1,112.72	935.74	144.90	5,237.56	393.25	4,944.65	231,440.81	



11

ในงวด บริษัทฯ มีเครื่องปั้นที่ใช้สำหรับผลิตสินค้าจำนวน 106 ตัน ประกอบด้วยเครื่องปั้นของบริษัทฯ จำนวน 34 ตัน

เครื่องปั้นที่ใช้สำหรับผลิตสินค้าทางการเงิน (Finance Leases) จำนวน 38 ตัน และเครื่องปั้นเช่าตามสัญญา (Operating Leases)

จำนวน 34 ตัน ทั้งนี้ บริษัทฯ มีจำนวนเครื่องปั้นที่คาดว่าจะมีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 4,791.04 ล้านบาท

อุปกรณ์การปั้นหม้อเป็นประเภทที่ระบุมูลค่าของเครื่องปั้น และอะไหล่การปั้นหม้อเป็นชนิดอื่น

อาคารและอุปกรณ์ซึ่งหักค่าเสื่อมแล้วแต่ยังคงใช้ปฏิบัติงานอยู่จำนวน 59,788.15 ล้านบาท ใช้รวม

อาคารบริษัทฯ จำนวน 3,924.94 ล้านบาทแล้ว

อาคารบริษัทฯ ซึ่งใช้สำหรับผลิตสินค้าที่ใช้สำหรับผลิตสินค้า (มหาชน) ที่สามารถนำสินค้าไปขายต่อได้

มีระยะเวลา 30 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ถึง 29 กันยายน 2579 และที่อื่นมีระยะเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่ วันที่ 27

กันยายน 2552 ถึงวันที่ 28 กันยายน 2555 เมื่อสิ้นสุดสัญญาเช่าอาคารและส่วนต่าง ๆ บริษัทฯ จะยังคงเป็นกรรมสิทธิ์

ของกระทรวงการคลัง เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2555 บริษัทฯ ใช้ทรัพย์สินของเช่าพื้นที่ และเช่าที่ดินที่ตนเองมีอยู่

บริษัทฯ ที่อาคารพาณิชย์ไทย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลา 3 ปี นับตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2555 ถึงวันที่ 27 กันยายน 2558 และ

บริษัทฯ ใช้พื้นที่ในกรุงเทพมหานครซึ่งเช่าจากบริษัทฯ และเช่าที่ดินของตนเอง

ในที่ดินซึ่งตนเองได้เช่าจากบริษัทฯ ซึ่งเช่าจากบริษัทฯ ระยะเวลา 27 ปี นับตั้งแต่วันที่ 27 กันยายน 2558 ถึงวันที่ 27

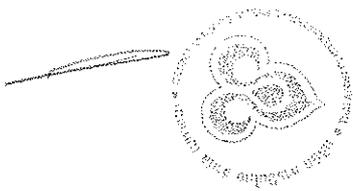
พฤษภาคม

ที่ดินประเภทของ บริษัทฯ มีจำนวนที่ดินประเภทพาณิชย์จำนวน 4,216.29 ล้านบาท เป็นที่ดิน

ในเขตกรุงเทพมหานครจำนวนเงิน 3,981.09 ล้านบาท และต่างจังหวัดจำนวนเงิน 235.20 ล้านบาท

สินทรัพย์ที่มีความเสี่ยงในการเงิน ได้แก่ เครื่องปั้นที่ใช้สำหรับผลิตสินค้าที่ใช้สำหรับผลิตสินค้า

เงินต้นของหนี้สินของบริษัทฯ แต่บริษัทฯ ได้ใช้สินทรัพย์เหล่านี้เป็นประกันเงินต้นของหนี้สิน

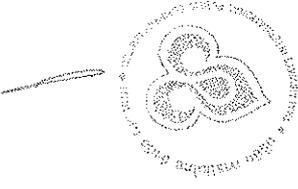


5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม	งบการเงินเฉพาะกิจการ
ราคาทุน		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	2,589.20	2,577.44
- สินทรัพย์เพิ่มขึ้น	734.60	707.81
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	3,323.80	3,285.25
ค่าตัดจำหน่ายสะสม		
ณ วันที่ 1 มกราคม 2557	1,727.94	1,720.66
- ค่าตัดจำหน่าย	332.82	331.52
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	2,060.76	2,052.18
มูลค่าสุทธิตามบัญชี		
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2556	861.26	856.78
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557	1,263.04	1,233.07





ข้อควรระวังในการใช้จ่ายงบประมาณในส่วนนี้ให้มีความโปร่งใสและตรวจสอบได้โดยผู้ที่เกี่ยวข้อง
 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ เช่น ค่าเช่า ค่าจ้าง ค่าวัสดุ ค่าเดินทาง ค่าโฆษณา และค่าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ (D-Check) สำหรับโครงการ (D-Check) สำหรับโครงการ

รวม	5,836,94	5,437,10	5,831,23	5,431,41
อื่นๆ	728,65	1,007,43	722,94	1,001,74
ค่าจ้าง	5,108,29	4,429,67	5,108,29	4,429,67
รวม	2557	2556	2557	2556

หน่วย : ล้านบาท

5.11 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับ

อัตราค่าจ้างที่ต่ำกว่าอัตราค่าจ้างของสำนักงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ

รวม	127,93	105,34	127,93	105,34
รวม	2557	2556	2557	2556

หน่วย : ล้านบาท

5.10.2 ทรัพย์สินที่ได้รับ

รวม	7,008,81	5,741,16	6,991,94	5,727,97
อื่นๆ	1,62	1,62	-	-
ค่าเช่า	2,301,78	2,109,18	2,291,27	2,102,34
ค่าจ้าง	60,59	83,17	60,59	83,17
ค่าวัสดุ	659,48	498,89	658,99	498,40
ค่าตอบแทน	2,561,08	1,590,39	2,561,08	1,590,39
ค่าตอบแทน	329,56	431,12	325,31	426,88
ค่าตอบแทน	594,77	473,00	594,77	473,00
ค่าตอบแทน	431,03	479,63	431,03	479,63
ค่าตอบแทน	68,90	74,16	68,90	74,16
รวม	2557	2556	2557	2556

หน่วย : ล้านบาท

ตามสัญญาจ้างของสำนักงานและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการ

5.10.1 ทรัพย์สินที่ได้รับ

5.10 สิทธิประโยชน์ที่ได้รับ

5.12 เงินกู้ยืมระยะยาว งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

สกุลเงินกู้	ตามสกุลเงินกู้		หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556	2557	2556
เงินยูโร	496,371,133	526,502,960	20,031.15	23,862.33
เงินบาท	31,894,157,895	37,735,631,579	<u>31,894.16</u>	<u>37,735.63</u>
รวมเงินกู้ยืมระยะยาว			51,925.31	61,597.96
หัก ส่วนที่ครบกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี			<u>8,039.45</u>	<u>10,767.12</u>
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว			<u>43,885.86</u>	<u>50,830.84</u>

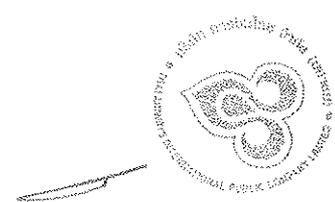
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีเงินกู้ยืมจากต่างประเทศผ่านกระทรวงการคลัง จำนวนเงิน 15,471.25 ล้านบาท และเงินกู้ยืมภายในประเทศจากธนาคารพาณิชย์ต่างๆ และธนาคารออมสิน จำนวนเงิน 36,454.06 ล้านบาท รวมเป็น เงินกู้ยืมทั้งสิ้น จำนวน 51,925.31 ล้านบาท และโอนไปเป็นเงินกู้ยืมระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวนเงิน 8,039.45 ล้านบาท คงเหลือ เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว 43,885.86 ล้านบาท

5.13 หนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบิน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ

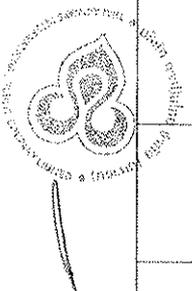
หน่วย : ล้านบาท

หนี้สินภายใต้สัญญาเช่า	2557		2556	
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่าปัจจุบัน
ภายใน 1 ปี	10,638.03	10,092.05	10,313.02	9,485.65
เกิน 1 ปี - 5 ปี	34,499.85	29,021.27	37,381.28	31,163.91
เกิน 5 ปี	<u>26,888.97</u>	<u>17,481.22</u>	<u>25,937.58</u>	<u>17,751.54</u>
รวม	<u>72,026.85</u>	<u>56,594.54</u>	<u>73,631.88</u>	<u>58,401.10</u>

บริษัทฯ ได้ทำสัญญาเช่าเครื่องบิน โดยมีสิทธิเลือกที่จะซื้อได้กับสถาบันการเงินต่างประเทศ และในประเทศ รวม 14 แห่ง และแสดงมูลค่าตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.9 โดยในงวดบัญชีปี 2557 มีจำนวนคงเหลือ 38 ต่ เป็นภาระหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าทั้งสิ้นที่มีกำหนดจ่ายในระหว่างปี 2558 - 2571 รวม 75,810.97 ล้านบาท หักส่วนที่จะบันทึกเป็นดอกเบี้ยจ่ายเมื่อถึงกำหนดจ่ายประมาณ 3,784.12 ล้านบาท คงเหลือเป็นเงินต้นภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าฯ ดังกล่าวจำนวน 72,026.85 ล้านบาท ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 โอนไปเป็นหนี้สินภายใต้เงื่อนไขสัญญาเช่าเครื่องบินที่ถึงกำหนดชำระภายใน 1 ปี จำนวน 10,638.03 ล้านบาท คงเหลือเป็นหนี้สินระยะยาว 61,388.82 ล้านบาท



ภาคที่/ระชง/ใหญ่/ผู้ถือครอง	วงเงินที่อนุมัติให้กู้	ครั้งที่	ปีที่	กรมการเกษตร	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย (ร้อยละ)	การไถ่ถอน					จำนวนเงิน	วันที่ชำระหนี้	
							จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน	จำนวนเงิน			
รัฐวิสาหกิจ/2546	40,000	2 (ครั้งที่ 3)	2547	20 ตุลาคม 2557	10	5.80	3,000.00	20 ตุลาคม	2557	2558	2559	2560	2561	1,000.00
สถาบัน 2548	60,000	1 (ครั้งที่ 2)	2552	20 มกราคม 2557	5	5.45	720.00	20 มกราคม	2557	2558	2559	2560	2561	3,000.00
สถาบัน 2553	40,000	1 (ครั้งที่ 1)	2554	20 มกราคม 2562	10	6.00	3,600.00	20 มกราคม	2557	2558	2559	2560	2561	3,600.00
สถาบัน 2553	40,000	1 (ครั้งที่ 2)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	ปีที่ 1-3 ร้อยละ 4.00 ปีที่ 4-6 ร้อยละ 4.50 ปีที่ 7 ร้อยละ 5.25 ปีที่ 5-8 ร้อยละ 4.75 ปีที่ 9-10 ร้อยละ 5.35	1,555.00	13 พฤษภาคม	2557	2558	2559	2560	2561	1,555.00
สถาบัน 2553	40,000	1 (ครั้งที่ 4)	2554	13 พฤษภาคม 2561	7	4.36	1,445.00	13 พฤษภาคม	2557	2558	2559	2560	2561	1,445.00
สถาบัน 2553	40,000	2	2554	28 ธันวาคม 2559	5	4.30	2,000.00	28 ธันวาคม	2557	2558	2559	2560	2561	2,000.00
สถาบัน 2553	40,000	1 (ครั้งที่ 2)	2555	16 กุมภาพันธ์ 2565	10	4.75	2,000.00	16 กุมภาพันธ์	2557	2558	2559	2560	2561	2,000.00



4.

มติที่ประชุม/ครั้งที่ /ครั้งที่/วันที่	การจัดทำแบบ						การติดตาม				หน่วย: ล้านบาท ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗					
	วงเงินที่ อนุมัติให้ จัด จำหน่าย	ครั้งที่ จัดทำแบบ	ปีที่ จัดทำแบบ	ควบคุมกำหนด	อายุ (ปี)	อัตราดอกเบี้ย จ่ายทุก 6 เดือน (ร้อยละ)	จำนวนเงิน	2557	2558	2559		2560	2561			
ระหว่างปี 2556 16 พฤษภาคม 2556		2	2555	23 มีนาคม 2567	12	4.98	1,500.00						1,500.00			
							1,500.00									
							4,000.00									
							1,500.00									
30 สิงหาคม 2556		1	2556	16 พฤษภาคม 2561	5	4.18	5,000.00						5,000.00			
							5,000.00									
							1,250.00									
							1,250.00									
ระหว่างปี 2557 ครั้งที่ 1 2557 07 กุมภาพันธ์ 2557		2	2556	30 สิงหาคม 2561	5	4.58	1,250.00						1,250.00			
							1,250.00									
							1,500.00									
							4,000.00									
07 กุมภาพันธ์ 2557		3	2557	07 กุมภาพันธ์ 2562	5	4.71	1,200.00						1,200.00			
							1,000.00									
							1,000.00									
							*3,200.00									



๗

บริษัทฯ ได้ขึ้นทะเบียนหุ้นกู้ไว้กับสมาคมตลาดตราสารหนี้ไทย (Thai BMA) และอยู่ในระบบซื้อขายหุ้นกู้ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย ยกเว้นการออกหุ้นกู้ครั้งที่ 1/2552 ซึ่งเสนอขายให้แก่ผู้ลงทุนในวงจำกัด (ไม่เกิน 10 ราย)

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะกิจการ</u>	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เจ้าหนี้ค่าธรรมเนียมนามยืม	4,641.41	5,901.77	4,641.41	5,901.77
รายได้รอดคับัญชี	100.56	4.39	100.06	4.14
ภาษีรอนำส่ง	213.76	144.37	211.82	141.82
เจ้าหนี้ค่าใช้จ่ายพนักงานท้องถิ่นในต่างประเทศ	498.90	564.44	498.90	564.44
เงินมัดจำรับ	1,268.73	917.41	1,260.63	909.33
เจ้าหนี้พนักงาน	2.29	161.42	2.29	161.42
รายได้รับล่วงหน้า	-	347.55	-	347.55
เจ้าหนี้สินทรัพย์รอเรียกเก็บ	792.63	518.59	792.63	518.59
เจ้าหนี้อื่นๆ	<u>1,173.64</u>	<u>1,813.75</u>	<u>1,041.42</u>	<u>2,371.23</u>
รวม	<u>8,691.92</u>	<u>10,373.69</u>	<u>8,549.16</u>	<u>10,920.29</u>

5.16 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินรวม และงบการเงินเฉพาะกิจการ

บริษัทฯ ได้จัดตั้งกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยจ่ายสมทบกองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน บริษัทฯ แสวงคืนทรัพย์ หนี้สิน และยอดคงเหลือของกองทุนฯ ในงบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ รวมทั้งรับรู้ดอกผลและค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการดำเนินงานกองทุนฯ เป็นรายได้และค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
สินทรัพย์หมุนเวียน	4,883.18	4,844.51
อื่นๆ	<u>73.87</u>	<u>75.19</u>
รวม	<u>4,957.05</u>	<u>4,919.70</u>
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	193.90	45.29
กองทุนเงินบำเหน็จ	<u>4,763.15</u>	<u>4,874.41</u>
รวม	<u>4,957.05</u>	<u>4,919.70</u>

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 กองทุนฯ มียอดคงเหลือ 4,763.15 ล้านบาท เท่ากับยอดภาระผูกพันของบริษัทฯ ที่จะต้องจ่ายให้พนักงาน (ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ จ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 เป็นเงิน 218.20 ล้านบาท หักกับยอดจ่ายสมทบตามภาระผูกพัน 112.97 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 105.23 ล้านบาท)

31






[Handwritten signature]

ผู้ช่วย
รัฐมนตรี

5.17.5 ผู้บริหารระดับสูงของกรมสุขภาพจิตจะปฏิบัติหน้าที่ตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562 โดยต้องปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562

5.17.4 ผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562 จะประเมินผลตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562

5.17.3 การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562 จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562

5.17.2 ผลสัมฤทธิ์ของแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562 จะประเมินผลตามตัวชี้วัดที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562

5.17.1 การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562 จะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562

5.17 การศึกษาวิจัยและพัฒนาสุขภาพจิตจะดำเนินการตามแผนปฏิบัติการประจำปี 2561 และแผนปฏิบัติการประจำปี 2562

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักการคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)	4.4 %
อัตราเงินเฟ้อ (Price Inflation)	3.0 %
อัตราการขึ้นเงินเดือน สำหรับพนักงานในประเทศไทย 3.0 % - 7.0% และพนักงานท้องถิ่น 5.0 %	
อัตราการหมุนเวียนพนักงาน (Turnover) สำหรับพนักงานในประเทศไทย 0.0% - 2.0% และพนักงานท้องถิ่น 0.0% - 9.0%	
อัตราเงินเฟ้อค่ารักษาพยาบาล	6.0 %
อัตรารมณะ	TMO08 (อัตราตารางมณะไทยปี 2551)

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	10,545.97	11,082.18	10,511.75	10,970.90
ปรับปรุงภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานของบริษัทย่อย	-	(91.21)	-	-
ต้นทุนบริการในปัจจุบัน	498.87	489.01	481.54	475.63
ต้นทุนดอกเบี้ย	451.03	433.00	450.02	432.53
ผลประโยชน์ที่จ่าย	13.04	(61.20)	13.04	(59.38)
ขาดทุน(กำไร)จากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์				
ประกันภัย	-	(1,305.81)	-	(1,307.93)
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>11,508.91</u>	<u>10,545.97</u>	<u>11,456.35</u>	<u>10,511.75</u>

ผลกำไร หรือขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย เกิดจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันตามโครงการผลประโยชน์ที่กำหนดไว้ และผลประโยชน์ระยะยาวอื่น ซึ่งเป็นผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย โดยในงวดบัญชีปี 2557 ไม่มีการเปลี่ยนแปลงข้อสมมติที่ใช้ในการประมาณการดังกล่าว จึงไม่เกิดผลกระทบต่อกำไร(ขาดทุน)เบ็ดเสร็จอื่น

3.



5.18 ประมาณการหนี้สินระยะยาว

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าของงบประมาณการหนี้สินระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ ต้นงวด	2557	2556	486.08	2556
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ ต้นงวด	488.52	831.59	829.19	486.08
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ ต้นงวด	(75.56)	(343.07)	(343.11)	(75.56)
ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ ต้นงวด	412.96	488.52	486.08	410.52

ประมาณการหนี้สินระยะยาว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 (งบการเงินเฉพาะกิจการ) ประกอบด้วย

5.18.1 ค่าลดต้นทุนได้แก่ค่าพิพาทในสหรัฐอเมริกา ซึ่งราคาพิพาทในสหรัฐอเมริกาของเรื่องอยู่ในจำนวนทั้งสิ้น 9.89 ล้านบาท

ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.2 ค่าลดต้นทุนได้แก่ค่าพิพาทในสหรัฐอเมริกา ซึ่งราคาพิพาทในสหรัฐอเมริกาของเรื่องอยู่ในจำนวนทั้งสิ้น 27.63 ล้านบาท

อันต่อกรณีของเรื่องอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.3 ค่าได้แก่ค่าพิพาทในสหรัฐอเมริกา จำนวนคดีพิพาทในสหรัฐอเมริกาจำนวนทั้งสิ้น 288 ล้านบาท

ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.4 ค่าลดต้นทุนได้แก่ค่าพิพาทในสหรัฐอเมริกา ซึ่งราคาพิพาทในสหรัฐอเมริกาของเรื่องอยู่ในจำนวนทั้งสิ้น 42.26 ล้านบาท

ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.5 ค่าลดต้นทุนและค่าคดีพิพาทในสหรัฐอเมริกา ต้นทุนในสหรัฐอเมริกาของเรื่องอยู่ในจำนวนทั้งสิ้น 5.07 ล้านบาท

ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.6 ค่าลดต้นทุนได้แก่ค่าพิพาทในสหรัฐอเมริกา ซึ่งราคาพิพาทในสหรัฐอเมริกาของเรื่องอยู่ในจำนวนทั้งสิ้น 1.59 ล้านบาท

ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

5.18.7 บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าความเสียหายและค่าปรับ กรณีคดีละเมิดกฎหมายโดยไม่เป็นธรรม

(Antitrust) และระบุไว้ในงบการเงินสำหรับปี 2551 จำนวนเงิน 4,290.17 ล้านบาท ซึ่งในงบการเงินสำหรับปี 2553, 2554, 2555 และ 2556 บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าความเสียหายและค่าปรับดังกล่าว จำนวนเงิน 1,783.19 ล้านบาท

1,042.05 ล้านบาท และ 372.11 ล้านบาท ตามลำดับ และสำหรับปี 2557 บริษัทฯ ได้ประมาณการ

ค่าความเสียหายและค่าปรับดังกล่าวอีกจำนวน 75.86 ล้านบาท คงเหลือ 321.20 ล้านบาท

5.18.8 ในปี 2555 บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าความเสียหายและค่าปรับ กรณี Antitrust ของประเทศ

สหรัฐอเมริกา จำนวน 41 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา เทียบเท่ากับ U.S. Passenger Civil Class Action จำนวน 20 ล้านดอลลาร์

สหรัฐอเมริกา ต่อมาคณะกรรมาธิการบริษัทฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 11/2556 เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2556 มีมติอนุมัติการ

ประเมินมูลค่าของคณะกรรมาธิการบริษัทฯ ซึ่งต่อมาสำนักงานกฎหมาย Moore & Swaine LLP นายตราบริษัทฯ

สามารถเจรจาตกลงจำนวนเงินได้ต่ำกว่าที่คณะกรรมาธิการบริษัทฯ อนุมัติคือ 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา



(Handwritten signature)

3

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และค่าทนายความของโจทก์แล้วโดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระเงินในการประนีประนอมยอมความเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาตามสัญญาประนีประนอมยอมความแต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินในการประนีประนอมยอมความงวดที่ 1 และงวดที่ 2 เข้าบัญชี Escrow ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

ในคราวประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 10/2554 วันที่ 19 สิงหาคม 2554 มีมติอนุมัติให้เปลี่ยนสกุลเงินที่ใช้ในการประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับจากสกุลเงินบาทเป็นสกุลเงินต่างประเทศตามภาวะสัญญาที่จะต้องชำระในอนาคต โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนปัจจุบันจากธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันสิ้นงวดบัญชี

ฝ่ายกฎหมาย และกำกับกิจกรรมองค์กร จึงได้กำหนดแนวทางในการประมาณการดังนี้

1. การปรับปรุงประมาณการค่าความเสียหายและค่าปรับข้างต้น เป็นการประเมินจากความเสี่ยงและแนวทางของคดีต่างๆ ซึ่งมีความชัดเจนขึ้น ตลอดจนพิจารณาจากโอกาสที่บริษัทฯ อาจถูกกล่าวหาจากทางการของแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนประกอบกับอัตราค่าปรับขั้นต่ำที่อาจจะเกิดขึ้น ในกรณีที่มีการชี้ขาดหรือพิพากษาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดตามที่ถูกกล่าวหา หรือตามที่ถูกฟ้องร้องจริง และปรับปรุงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราระหว่างประเทศให้สอดคล้องกับปัจจุบันมากขึ้น

2. จำนวนประมาณการค่าความเสียหาย และค่าปรับข้างต้น เป็นการประมาณจากฐานค่าปรับของทางการแต่ละประเทศที่มีการสอบสวนและฟ้องร้องรวมตลอดถึงประมาณการเบื้องต้นของค่าเสียหายคดีแพ่งกรณี Civil Class Action ในประเทศสหรัฐอเมริกา ถึงแม้คดีแพ่งดังกล่าวยังไม่ปรากฏทุนทรัพย์ของคดีในคำฟ้อง ซึ่งโจทก์มีหน้าที่จะต้องพิสูจน์ความเสียหาย

3. การชี้ขาดหรือการตัดสินในคดีต่างๆ จะเกิดขึ้นในฝั่งประมาณใดจากนี้ซึ่งอาจเกิดขึ้น ไม่พร้อมกัน

4. การประมาณการดังกล่าวอาจคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงในสาระสำคัญเนื่องจาก

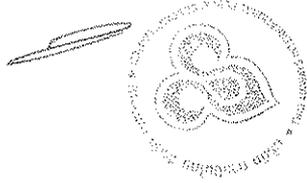
4.1 ในประเทศที่มีการสอบสวนโดยที่ยังไม่มีการกล่าวหาว่า บริษัทฯ ได้กระทำความผิดกฎหมายนั้น ยังไม่ปรากฏข้อเท็จจริงที่แน่ชัดว่าจะมีการกล่าวหาหรือไม่ ถ้ามีการกล่าวหาจะระบุว่า ท้องที่ใดบ้างที่บริษัทฯ กระทำความผิด ดังนั้น จึงยังไม่สามารถทราบจำนวนรายรับของบริษัทฯ ในท้องที่ดังกล่าวในอันที่จะถูกนำไปเป็นหลักฐานในการคำนวณค่าปรับหรือค่าเสียหายได้

4.2 การกำหนดค่าปรับและค่าเสียหายเป็นดุลยพินิจของผู้ชี้ขาดหรือผู้ตัดสิน โดยอาจจะพิจารณาข้อเท็จจริงอื่นๆ ในคดีประกอบด้วย

4.3 ก่อนมีการชี้ขาดหรือตัดสิน อาจมีการตกลงหรือประนีประนอมในเรื่องค่าปรับหรือค่าเสียหายได้ ทั้งนี้ จะขึ้นอยู่กับนโยบายของแต่ละประเทศและรูปคดีที่เกิดขึ้น

๓.





รวม	2,618.81	3,733.13	3,120.49	4,282.17
กำไรจากการจำหน่ายทรัพย์สิน	27.02	87.77	27.02	87.77
เงินปันผลจากบริษัทร่วมและบริษัทย่อย	-	-	346.24	552.16
รายได้จากการให้บริการอื่นของผู้ประกอบการภายนอก	485.08	598.49	485.08	598.49
รายได้จากการขายทรัพย์สินและผู้ถือหุ้น	-	630.88	-	630.88
รายได้จากการขายทรัพย์สินของผู้ถือหุ้น	7.86	651.85	7.86	651.85
รายได้จากการขายทรัพย์สินของผู้ถือหุ้น	110.08	73.23	110.08	73.23
รายได้จากการขายทรัพย์สินจากผู้ถือหุ้น	164.70	1,135.09	164.70	1,135.09
รายได้จากการขายทรัพย์สินจากผู้ถือหุ้น	100.95	79.16	100.95	79.16
รายได้จากการขายทรัพย์สินจากผู้ถือหุ้น	1,723.12	476.66	1,878.56	473.54
รวม	2557	2556	2557	2556
งบกำไรสุทธิรวม				
งบกำไรสุทธิเฉพาะกิจการ				

หน่วย : ล้านบาท

5.22 รายได้อื่นๆ

บริษัทฯ มียอดสำรองตามกฎหมาย ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 2,691.27 ล้านบาท

5.21 สำรองตามกฎหมาย

เป็นทุนจดทะเบียน 26,989.01 ล้านบาท ทุนที่ออกและชำระแล้วจำนวน 21,827.72 ล้านบาท

บริษัทฯ มีทุนจดทะเบียนเกินหุ้นตามบัญชี ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 2,698.90 ล้านบาท มีค่าหุ้นละ 10 บาท รวม

5.20 ทุนเรือนหุ้น

จำนวนเงินประจำใบ 2556

ตามมติที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้นประจำปี 2557 เมื่อวันที่ 29 เมษายน 2557 จัดซื้อเพิ่มเป็นผลดำเนินการ

5.19 เงินปันผลจ่าย งบกำไรสุทธิเฉพาะกิจการ

5.23 ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2557	2556	2557	2556
ค่าใช้จ่ายบุคลากร	30,223.55	32,146.12	30,098.90	32,146.96
ผลประโยชน์พนักงาน	962.94	858.68	944.60	848.78
ค่าตอบแทนผู้บริหารบริษัทฯ	70.13	79.39	64.90	73.45
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	17.59	24.52	14.97	22.79
รวม	31,274.21	33,108.71	31,123.37	33,091.98

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัทฯ ทุกท่าน กรรมการผู้จัดการบริษัทฯ ผู้บริหารบริษัทฯ 4 รายแรก และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่าผู้บริหารรายที่ 4 ทุกราย ต่อจากกรรมการผู้จัดการบริษัทฯ โดยรวมผู้บริหารบริษัทฯ ในสายงานบัญชีหรือการเงินบางคน ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

นอกจากนี้ กรรมการบริษัทฯ ยังได้รับสิทธิประโยชน์ด้านบัตรโดยสาร ซึ่งในปี 2557 และ 2556 กรรมการบริษัทฯ ได้ขออนุญาตโดยสารให้แก่ตนเอง และผู้เกี่ยวข้องจำนวน 153 ฉบับ และ 279 ฉบับ ซึ่งประมาณมูลค่าจากราคาเต็มตามชั้นที่เดินทางคิดเป็นเงิน 13.41 ล้านบาท และ 28.18 ล้านบาท ตามลำดับ

5.24 ผลขาดทุนจากการด้อยค่าเครื่องบิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

ตามที่บริษัทฯ ได้ปลดระวางเครื่องบิน จำนวน 22 ลำ และรอกการขาย ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.5 จากการเปรียบเทียบมูลค่าสุทธิทางบัญชีกับมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขาย ของเครื่องบิน A300-600 จำนวน 8 ลำ A340-500 จำนวน 4 ลำ ATR72 จำนวน 2 ลำ B737-400 จำนวน 4 ลำ และ B747-400 จำนวน 1 ลำ พบว่ามูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายต่ำกว่ามูลค่าสุทธิทางบัญชีเป็นจำนวนเงิน 6,196.33 ล้านบาท บริษัทฯ จึงได้บันทึกบัญชีรายการขาดทุนจากการด้อยค่าของเครื่องบิน ดังกล่าวไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2557



5.25 ค่าใช้จ่ายอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ค่าเช่าสำนักงานและสาธารณูปโภค	2,880.95	2,796.66	2,796.66
ค่าครุภัณฑ์สำนักงาน	182.62	251.19	251.19
ค่าซ่อมแซมอาคารและอุปกรณ์	690.84	690.84	698.12
ค่าจ้างแรงงานภายนอก	1,295.81	1,458.47	1,458.47
ค่าทรัพย์สินและรายการ	580.26	680.88	680.88
ค่าดำเนินการและบริหาร	59.61	(277.90)	(277.90)
ค่าเช่าและบำรุงรักษาอุปกรณ์คอมพิวเตอร์	547.98	465.05	465.05
ค่าเช่าครุภัณฑ์อุปกรณ์และอุปกรณ์สำนักงาน	378.20	312.00	312.00
ค่าเดินทางและยานพาหนะ	580.23	592.02	592.02
ค่าสิทธิประโยชน์	398.41	482.19	482.19
ค่าเสียหายโดยอุบัติเหตุ	229.02	266.76	266.76
ค่าเสียหายจากเหตุการณ์	69.96	154.25	154.25
ค่าเผื่อไว้ในหลักทรัพย์และไปรษณีย์	682.71	720.75	720.75
ค่าใช้ปฏิบัติการระหว่างขนส่งสินค้า	144.06	175.42	175.42
ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์ในกลุ่ม STAR ALLIANCE	112.97	148.66	148.66
ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์และภาษีโรงเรือน	176.16	298.60	298.60
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	293.64	163.57	158.93
อื่นๆ	1,542.19	1,315.80	1,232.18
รวม	10,845.62	10,702.49	10,614.23

ค่าดำเนินการและบริหารไม่เข้ารายการค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์และค่าเสียหายโดยอุบัติเหตุจากเหตุการณ์ที่บริษัท (Anibuss) ซึ่งในวงกว้างปี 2557 บริษัทฯได้ประมาณการค่าเสียหายและค่าปรับปรุงดังกล่าวข้างต้น ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.18.7

5.26 ค่าใช้จ่าย(รายได้)ภาษีเงินได้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์จากภาครัฐ	2557	2556	2556
ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์จากภาครัฐผ่านทางบริษัทบริหาร	80.21	99.83	60.04
มูลค่า (หัก) : หนี้สูญ/หนี้สงสัยจะสูญ	(1,245.05)	(1,029.23)	(1,028.08)
จากข้อตกลงจ้างชาวพม่า/ตลิ่ง	(1,164.84)	(929.40)	(968.04)
ค่าเช่าอสังหาริมทรัพย์โดยบริษัท	(1,208.44)	(1,208.44)	(1,208.44)

5.27 การส่งเสริมการลงทุน

บริษัทฯ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน สำหรับการดำเนินการขนส่งทางอากาศของเครื่องบินโดยสารประกอบด้วย
กิจกรรมการขนส่งผู้โดยสารและกิจกรรมการขนส่งสินค้า ตามบัตรส่งเสริมการลงทุนดังต่อไปนี้

บัตรส่งเสริมการลงทุนเลขที่	วันที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน
1214(2)/2552	13 มีนาคม 2552
1874(2)/2552	19 พฤศจิกายน 2552
1446(2)/2554	21 เมษายน 2554
1178(2)/2555	10 กุมภาพันธ์ 2555
1627(2)/2555	22 พฤษภาคม 2555
2576(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
2577(2)/2555	22 ตุลาคม 2555
1220(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1221(2)/2556	13 กุมภาพันธ์ 2556
1590(2)/2556	1 พฤษภาคม 2556
2357(2)/2556	27 กันยายน 2556
2358(2)/2556	27 กันยายน 2556
2360(2)/2556	27 กันยายน 2556
2362(2)/2556	27 กันยายน 2556
2363(2)/2556	27 กันยายน 2556
2364(2)/2556	27 กันยายน 2556
2365(2)/2556	27 กันยายน 2556
2366(2)/2556	27 กันยายน 2556
2367(2)/2556	27 กันยายน 2556



5.29 ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน งบการเงินรวม

5.29.1 รายละเอียดข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน มีรายละเอียดดังนี้

งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2557

หน่วย : ล้านบาท

	กิจการขนส่งทางอากาศ		หน่วยธุรกิจ		กิจการอื่นๆ		รวมทั้งสิ้น	
	2557	2556	2557	2556	2557	2556	2557	2556
รายได้ภายนอก	178,482.49	196,849.66	7,697.14	7,255.91	2,187.98	2,230.67	188,367.61	206,336.24
รายได้ระหว่างส่วนงาน	-	-	(408.07)	10,331.24	(671.06)	6,195.13	(1,079.13)	16,526.37
ดอกเบี้ยรับ	268.62	510.77	-	-	11.35	4.99	279.97	515.76
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน	(6,073.28)	(6,057.26)	-	-	-	-	(6,073.28)	(6,057.26)
ค่าใช้จ่ายทางการเงิน-สุทธิ	(5,804.66)	(5,546.49)	-	-	11.35	4.99	(5,793.31)	(5,541.50)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	(18,952.55)	(18,452.35)	(772.72)	(799.08)	(809.26)	(774.24)	(20,534.53)	(20,025.67)
ค่าใช้รับเครื่องบิน	(78,101.94)	(80,525.26)	-	-	(1,129.38)	-	(79,231.32)	(80,525.26)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(18,420.05)	(19,264.96)	(7,679.56)	(7,977.25)	(5,174.60)	(5,866.50)	(31,274.21)	(33,108.71)
รายได้ (ค่าใช้จ่าย) ภาษีเงินได้	1,208.44	968.04	-	-	(43.60)	(38.64)	1,164.84	929.40
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนใน บริษัทร่วม	77.28	836.09	-	-	-	-	77.28	836.09
ผลกำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน								
เงินตราต่างประเทศ	12,644.84	(3,897.22)	-	-	(21.89)	2.57	12,622.95	(3,894.65)
ผลขาดทุนจากการซื้อขายของสินทรัพย์	(6,342.58)	(5,426.20)	-	-	-	-	(6,342.58)	(5,426.20)
กำไรจากการเปลี่ยนแปลงสภาพเงินลงทุน	-	298.16	-	-	-	-	-	298.16
กำไรจากรายการแทนการจำหน่าย	-	722.30	-	-	-	-	-	722.30
กำไร(ขาดทุน)ของส่วนงาน	(3,258.19)	(15,910.63)	(7,448.56)	2,261.87	(6,030.64)	719.41	(16,737.39)	(12,929.35)



5.29.2 รายได้จําแนกตามภูมิศาสตร์ มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

	รายได้ภายในประเทศ					รายได้ต่างประเทศ					รายได้อื่น					รวม
	รายได้ขายในประเทศ		รายได้ต่างประเทศ			รายได้ขายในประเทศ		รายได้ต่างประเทศ			รายได้อื่น		รายได้ต่างประเทศ			
	กิจการขนส่ง	หน่วยขายธุรกิจ	อื่นๆ	ภูมิภาคเอเชีย	ยุโรป	แปซิฟิกเหนือ	ออสเตรเลียและนิวซีแลนด์	แอฟริกา	รายได้ค่าเช่า	ดอกเบี้ยรับ	รายได้เงิน	รายได้เงิน	รายได้เงิน	รายได้เงิน	รายได้เงิน	
ปี 2557-ค.ศ.57	10,127.77	7,697.14	2,187.98	90,381.98	54,880.47	2,770.42	17,164.07	1,150.14	2,007.64	279.97	2,618.82	-	-	12,622.95	203,889.55	
ปี 2556-ค.ศ.56	14,964.78	7,255.91	2,230.67	98,160.44	56,427.52	3,427.96	20,344.19	1,402.88	2,121.89	515.76	3,733.13	722.30	298.16	(3,894.65)	207,710.94	

รายได้ค่าน้ำมัน และค่าประกัน ได้รวมอยู่ในรายได้ที่แยกตามภูมิศาสตร์ และได้รับกับการแสดงประจำปี 2556 ด้วยเพื่อให้สามารถเปรียบเทียบกันได้

ก



3. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยทางการของประเทศสาธารณรัฐเกาหลี Korea Fair Trade Commission /KFTC

เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2553 บริษัทฯ ได้รับคำสั่งตัดสินฉบับทางการ โดย KFTC มีคำสั่งปรับบริษัทฯ เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 2,877,000,000 วอน แต่ไม่ดำเนินคดีอาญากับบริษัทฯ และพนักงานที่เกี่ยวข้อง และบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งตัดสินของ KFTC Commissioners ต่อศาล ผลปรากฏว่า ศาลมีคำสั่งยกอุทธรณ์ของบริษัทฯ ทั้งเส้นทางการบินออกจากประเทศสาธารณรัฐเกาหลีและเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาต่อศาล

ปัจจุบัน ศาลฎีกาสาธารณรัฐเกาหลีได้มีคำสั่งคืนคดีตัดสินของศาลอุทธรณ์ (Seoul High Court) ทั้งกรณีเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกงไปยังสาธารณรัฐเกาหลี กล่าวคือ ให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับจำนวน 2,198,000,000 วอน สำหรับเส้นทางการบินออกจากสาธารณรัฐเกาหลี และชำระค่าปรับจำนวน 679,000,000 วอนสำหรับเส้นทางการบินออกจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกง พร้อมชำระค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีชั้นอุทธรณ์ และชั้นฎีกาให้แก่ KFTC จำนวน 36,611,290 วอน หรือประมาณ 1.13 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายแล้วในไตรมาส 3 ปี 2557 ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ชำระเงินค่าปรับดังกล่าวทั้ง 2 รายการตามคำสั่งตัดสินของ KFTC ไว้แล้ว ในขณะที่ยื่นอุทธรณ์ต่อศาล

4. กรณีที่บริษัทฯ ถูกตรวจสอบโดยคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC

NZCC ได้ยื่นฟ้องบริษัทฯ และสายการบินอื่นอีก 13 สายการบิน ณ ศาลเมือง Auckland กล่าวหาว่า บริษัทฯ ร่วมกับสายการบินอื่นกำหนด Fuel Surcharge และ Security Surcharge ซึ่งเป็นการละเมิดกฎหมายพาณิชย์ (Commerce Act) ของประเทศนิวซีแลนด์ โดยขอให้ศาลมีคำพิพากษาให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับและค่าใช้จ่ายตามกฎหมาย โดยยังไม่ได้ระบุดอกค่าปรับและค่าใช้จ่ายที่เรียกร้องมา

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับคณะกรรมการด้านการพาณิชย์ของประเทศนิวซีแลนด์ (New Zealand Commerce Commission) หรือ NZCC เป็นที่เรียบร้อยแล้ว และเมื่อวันที่ 22 เมษายน 2556 ศาลประเทศนิวซีแลนด์ ได้มีคำพิพากษาตามแนวทางของการเจรจาประนีประนอมที่บริษัทฯ ได้ทำกับ NZCC โดยศาลได้อนุญาตให้บริษัทฯ ชำระค่าปรับให้แก่ทางการของประเทศนิวซีแลนด์ เป็นจำนวน 2,700,000.00 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ และชำระค่าใช้จ่ายทนายความของคณะกรรมการ NZCC จำนวน 259,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ รวมทั้งสิ้นเป็นจำนวน 2,959,079.18 ดอลลาร์นิวซีแลนด์ โดยสามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 4 งวด ในระยะเวลา 18 เดือน

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายชำระค่าปรับครบทุกงวด ตามสัญญาประนีประนอมยอมความแล้ว

5. กรณีที่บริษัทฯ ถูกกลุ่มผู้โดยสารฟ้องเรียกค่าเสียหายบริษัทฯ ต่อศาลนครลอสแอนเจลิส และศาลนครซานฟรานซิสโก สหรัฐอเมริกา กล่าวหาว่าบริษัทฯ กำหนดราคาอัตราค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมพิเศษต่างๆ อันเป็นการละเมิดกฎหมาย Antitrust ของประเทศสหรัฐอเมริกา ต่อมาศาลมีคำสั่งให้ศาลนครซานฟรานซิสโกพิจารณาเป็นคดีเดี่ยว โดยยังไม่มีกรณีระงับจำนวนทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องจนกว่าศาลจะชี้ขาดว่าบริษัทฯ เป็นฝ่ายผิด

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ตกลงประนีประนอมยอมความกับโจทก์เป็นเงินจำนวน 9.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา รวมค่าใช้จ่ายในการ Notice ให้แก่กลุ่มโจทก์ทั้งหมด (Action Class) และคำทนายความของโจทก์แล้ว โดยบริษัทฯ สามารถแบ่งชำระค่าปรับเป็น 2 งวด อย่างไรก็ตาม สัญญาประนีประนอมยอมความจะต้องได้รับความเห็นชอบจากศาล Federal Court เมืองซานฟรานซิสโก มลรัฐแคลิฟอร์เนีย ประเทศสหรัฐอเมริกา ก่อนที่การประนีประนอมยอมความจะมีผลบังคับตามกฎหมาย ส่วนการชำระเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความดังกล่าวเป็นการชำระเงินเข้าบัญชี Escrow ซึ่ง Escrow Agent จะทำการโอนให้แก่โจทก์ได้ต่อเมื่อศาลมีคำพิพากษาคตามสัญญาประนีประนอมยอมความ แต่หากศาลไม่มีคำพิพากษาดังกล่าวก็จะต้องโอนเงินคืนให้แก่บริษัทฯ ต่อไป



5.33 ความคืบหน้าในการดำเนินการเรียกร้องค่าเสียหายจากการส่งมอบเก้าอี้ผู้โดยสารชั้นประหยัดล่าช้าจากบริษัท KOITO

เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2554 สำนักกฎหมาย Macfarlanes LLP ทนายความบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องบริษัท Koito Industries Limited และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. กรณีผิดสัญญาซื้อขายเก้าอี้เครื่องบินสำหรับเครื่องบิน A330-300 A380-800 และ B777-300 ต่อศาลประเทศอังกฤษแล้วซึ่งขณะนี้ บริษัท Koito Industries Limited (บริษัท KI Holdings Limited) และบริษัท Asia Fleet Services (s) Pte., Ltd. ได้ยื่นคำให้การและฟ้องแย้งแล้ว ขณะนี้คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล ซึ่งศาลได้นัดสืบพยานในวันที่ 26 มกราคม 2558 ถึง 12 กุมภาพันธ์ 2558

5.34 การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน งบการเงินเฉพาะกิจการ

5.34.1 ความเสี่ยงด้านอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงของอัตราดอกเบี้ยในงบการเงิน เกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาดที่อาจส่งผลกระทบต่อผลดำเนินงานของบริษัทฯ ทั้งในปัจจุบันและอนาคต

ตารางแสดงอัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (Weighted Average Interest Rate) และจำนวนเงินของหนี้สินทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

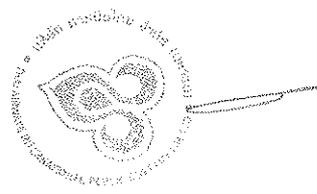
ปี 2557

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	2.18	165.74	700.64	1,385.32	-	-	-	2,251.70
เยนญี่ปุ่น	1.17	1,675.61	4,023.06	4,156.90	-	-	-	9,855.57
เงินยูโร	1.59	7,797.69	27,973.04	21,346.75	2,214.96	6,437.35	14,180.95	79,950.74
เงินบาท	4.30	30,123.47	21,366.07	3,704.62	3,000.00	26,080.00	15,520.00	99,794.16
รวม		39,762.51	54,062.81	30,593.59	5,214.96	32,517.35	29,700.95	191,852.17

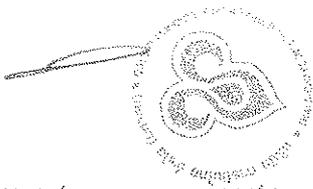
หน่วย : ล้านบาท

ปี 2556

หนี้สินทางการเงิน	อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก	จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยลอยตัว			จำนวนเงินกู้คงเหลือตามสัญญาดอกเบี้ยคงที่			ยอดรวม
		น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	น้อยกว่า 1 ปี	1 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	
แยกตามสกุลเงิน								
ดอลลาร์สหรัฐ	-	-	-	-	-	-	-	-
เยนญี่ปุ่น	1.17	1,893.41	5,346.84	5,911.55	-	-	-	13,151.80
เงินยูโร	1.83	7,321.63	28,916.64	20,046.29	2,463.62	8,268.16	17,375.52	84,391.86
เงินบาท	4.42	9,401.47	28,334.16	-	3,720.00	20,550.00	16,850.00	78,855.63
รวม		18,616.51	62,597.64	25,957.84	6,183.62	28,818.16	34,225.52	176,399.29



3.



✓

เงินยูโร	10,012.65	34,410.39	35,527.70	9,785.25	37,184.80	37,421.81
เยนญี่ปุ่น	1,675.61	4,023.06	4,156.90	1,893.41	5,346.84	5,911.55
ดอลลาร์สหรัฐ	165.74	700.64	1,385.32	-	-	-
สกุลเงิน	ครบกำหนด	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด	ครบกำหนด	1 ถึง 5 ปี	ครบกำหนด
	2557				2556	

หนี้สินที่เพิ่มเงินตราต่างประเทศ

หน่วย : ล้านบาท

จะทยอยคืนเงินตราต่างประเทศในปี 2558 ถึงปี 2567

ผู้กู้เงินของบริษัทฯ มีจำนวนทั้งสิ้น 8 รายการ เป็นการเพิ่มเงินบาท (THB) เป็นหนี้สกุลเงินยูโร (EUR) อัตราดอกเบี้ยคงที่ทั้งหมด มีวงเงินคงเหลือ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 จำนวน 351.12 ล้านบาท หรือเทียบเท่า 14,169.37 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระดอกเบี้ยเงินต้น และดอกเบี้ยทุก ๆ ไตรมาส และทุก 6 เดือน ทั้งนี้ผู้กู้รวม CCS 8 รายการ

นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ใช้เครื่องมือทางการเงิน ได้แก่ Forward Contact เพื่อจัดหาเงินตราต่างประเทศในสกุลเงินบาท มีรายละเอียดการดำเนินงาน มีสัดส่วนเงินกู้ในสกุลเงินบาท CCS ดังนี้ USD: EUR : JPY : THB = 1 : 56 : 6 : 37 การเงินในการชำระค่าธรรมเนียม Swap (CCS) ในช่วงที่ตลาดเงินเออีอาร์ไทย ณ วันที่ 31 ของรายการผลการดำเนินงานการดำเนินงานในงบการเงิน ซึ่งการดำเนินงานดังกล่าวเป็นการจัดหาเงินทุน และชำระใช้เครื่องมือทางการเงินของบริษัทฯ เป็นเงินสกุลต่างประเทศตามเงื่อนไข โดยมีการมีหนี้สินที่เพิ่มเงินบาทด้วยส่วนหนึ่งเพื่อจะลดความเสี่ยงพร้อมกับการปรับโครงสร้างหนี้สินที่คงเหลืออยู่จากการดำเนินการ (Net Operating Cash Flow) พร้อมกับการลดบริษัทฯ ได้ดำเนินการโดยใช้หลักการ Natural Hedging คือ การจัดหาเงินบาทเพื่อชดเชยกับหนี้สินที่เพิ่ม และเงินบาทของบริษัทฯ ได้ดำเนินการบริหารความเสี่ยงของเงินบาทตามแผนกลยุทธ์แบบแลกเปลี่ยน ซึ่งเงินบาทของบริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) ยูโร (EUR) และเยน (JPY) และมีค่าใช้จ่ายโดยสกุลเงินบาท ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) และบาท (THB) ในขณะที่มีหนี้สินใน 4 สกุลเงิน ได้แก่ ดอลลาร์สหรัฐ (USD) บาท (THB) และเยน (JPY) จากการที่บริษัทฯ มีรายได้เพิ่มเงินบาท และเงินตราต่างประเทศกว่า 50 สกุล โดยหนี้สกุลเงินบาท

5.34.2 ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ปี 2561 และผู้กู้รวม IRS สกุลเงินบาทจะคืนเงินตราต่างประเทศในปี 2559 จำนวน 1 รายการ และในปี 2560 จำนวน 2 รายการ ผู้รับดอกเบี้ย และรายได้อื่น ๆ ที่ผู้กู้รวม IRS สกุลเงินยูโร 3 รายการ จะคืนเงินตราต่างประเทศในปี 2560 และอีก 4 รายการ จะคืนเงินบาทของจำนวน IRS ทั้งหมด ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 มีจำนวน 15,314.87 ล้านบาท ซึ่งจะมีการชำระดอกเบี้ยทุกปีเป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ โดยแบ่งเป็นอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินยูโร 7 รายการ และอัตราดอกเบี้ยสกุลเงินบาท 3 รายการ โดยวงเงินปัจจุบัน บริษัทฯ มีผู้กู้รวม IRS จำนวนทั้งสิ้น 10 รายการ เป็นการเพิ่มการแปลงหนี้สินที่เพิ่มอัตราดอกเบี้ยของอัตราดอกเบี้ยต่อผู้กู้รวม Interest Rate Swap (IRS) ประมาณร้อยละ 50 ต่อ 50 อัตราดอกเบี้ยคงที่ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ มีการเพิ่มเงินที่ระยะเวลา การระดมทุนโดยสกุลเงินบาทของบริษัทฯ ในตลาดเงินทุน โดยเพิ่มอัตราดอกเบี้ยคงที่ตามแนวโน้มการปรับอัตราดอกเบี้ย โดยใช้เครื่องมือทางการเงินของบริษัทฯ เป็นเงินบาทตามแผนกลยุทธ์แบบแลกเปลี่ยน ซึ่งเงินบาทของบริษัทฯ ไม่สามารถควบคุมได้

5.34.3 ความเสี่ยงด้านราคาน้ำมัน

ความผันผวนของราคาน้ำมันจะขึ้นอยู่กับอุปสงค์และอุปทานของน้ำมันเชื้อเพลิงในตลาดโลก รวมทั้งผลกระทบจากสถานการณ์ทางการเมืองระหว่างประเทศ ซึ่งส่งผลกระทบโดยตรงต่อผลการดำเนินงาน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นวัตถุดิบที่สำคัญในการดำเนินธุรกิจขนส่งทางอากาศ บริษัทฯ ได้จัดทำมาตรการประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อลดความผันผวนของต้นทุนด้านน้ำมันอากาศยาน และเพื่อให้ผลประกอบการของบริษัทฯ เป็นไปตามเป้าหมายและเป็นการปกป้องมูลค่าของบริษัทฯ ให้แก่ผู้ถือหุ้นและผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยมีโช้เป็นการแสวงหารายได้หรือหวังผลกำไรเพิ่มเติมจากการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมัน

บริษัทฯ ได้มีการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันอากาศยานอย่างต่อเนื่องเป็นระบบ โดยได้ปรับนโยบายการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ให้สามารถจัดทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ไม่ต่ำกว่าร้อยละ 20 และไม่เกินร้อยละ 80 ของปริมาณการใช้ในรอบหนึ่งปีงบประมาณ และระยะเวลาประกันไม่เกิน 18 เดือน โดยวิธีการกำหนดราคาน้ำมันฯ ขึ้นต่ำและขึ้นสูงไว้ซึ่งบริษัทฯ จะต้องรับภาระส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ ต่ำกว่าราคาขั้นต่ำ ในทางกลับกันบริษัทฯ จะได้รับชดเชยส่วนต่างหากราคาน้ำมันฯ สูงกว่าราคาขั้นสูง โดยการรับชดเชยหรือจ่ายชดเชยส่วนต่างเป็นสกุลดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 63 ของปริมาณการใช้ และ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ยังมีภาระผูกพันจากการทำประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ถึงเดือน ธันวาคม 2558 อีกเป็นจำนวน 14,400,000 บาร์เรล โดยในไตรมาสที่ 1 2 3 และ 4 ของปี 2558 บริษัทฯ ได้ประกันความเสี่ยงราคาน้ำมันฯ ในสัดส่วนถัวเฉลี่ยร้อยละ 66 75 80 และ 80 ตามลำดับ

5.34.4 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

มูลค่ายุติธรรมคือ จำนวนเงินที่ผู้ซื้อ และผู้ขายตกลงแลกเปลี่ยนสินทรัพย์ หรือจ่ายชำระหนี้สิน ในขณะที่ทั้งสองฝ่ายมีความรอบรู้ และเต็มใจในการแลกเปลี่ยน และสามารถต่อรองราคากันได้อย่างเป็นอิสระ ในลักษณะของผู้ไม่มีความเกี่ยวข้องกัน

บริษัทฯ ใช้วิธีการและข้อสมมติฐานที่บริษัทฯ ใช้ในการประมาณมูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงินแต่ละชนิด ดังนี้

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เจ้าหนี้การค้า เงินกู้ยืม เงินค้างจ่าย เป็นมูลค่ายุติธรรมที่ใกล้เคียงกับราคาที่ยบันทึกในบัญชี

เงินลงทุนทั่วไป เป็นมูลค่ายุติธรรมโดยประมาณจากราคาตามบัญชีสุทธิจากค่าเผื่อการด้อยค่า สำหรับเงินลงทุนในตราสารทุนที่มีราคาตลาดเป็นมูลค่ายุติธรรมตามราคาตลาด

ลูกหนี้การค้า เป็นมูลค่ายุติธรรมจากยอดลูกหนี้การค้าสุทธิจากค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตามบัญชี

ธุรกรรมอนุพันธ์ทางการเงิน เป็นมูลค่ายุติธรรมที่เกิดจากการปรับมูลค่าของสัญญาที่บริษัททำไว้กับธนาคารตั้งแต่เริ่มต้น ด้วยราคาตลาด ณ วันที่ในรายงานเพื่อสะท้อนให้เห็นถึงมูลค่าของสัญญา ณ เวลาปัจจุบันมากขึ้น



3.

5.36 ความเสียหายจากเหตุอุทกภัย

เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2554 เกิดเหตุการณ์น้ำท่วมที่สนามบินดอนเมือง ทำให้ทรัพย์สินของบริษัทฯ ได้รับความเสียหาย ทั้งนี้ความเสียหายที่เกิดขึ้น บริษัทฯ ได้ทำประกันภัยไว้ ซึ่งทรัพย์สินที่เสียหายจะได้รับความคุ้มครองตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัย

บริษัทฯ ได้บันทึกผลเสียหายจากเหตุอุทกภัยสำหรับทรัพย์สินที่เสียหาย ประกอบด้วยเครื่องบิน A300-600 จำนวน 2 ลำ อะไหล่เครื่องบิน (Consumable Part) พัดศูทัวไปและอุปกรณ์ของฝ่ายช่าง ค่าซ่อมแซมเครื่องมืออุปกรณ์ของฝ่ายช่าง และวัสดุดับเพลิงภัยตาศาณ ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2557 บริษัทฯ ได้รับเงินค่าสินไหมทดแทน จากบริษัทประกันภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัทฯ รับรู้รายได้ ค่าสินไหมทดแทนจากเหตุอุทกภัยเป็นจำนวนเงิน 1,759.02 ล้านบาท โดยบริษัทฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จสำหรับปี 2554 ปี 2555 ปี 2556 และ ปี2557 แล้ว จำนวนเงิน 175 ล้านบาท 284.23 ล้านบาท 1,135.09 ล้านบาท และ 164.70 ล้านบาท ตามลำดับ อย่างไรก็ตาม บริษัทฯ อยู่ระหว่างดำเนินการเรียกร้องเงินค่าสินไหมชดเชยจากบริษัทผู้รับประกันภัยให้ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในกรมธรรม์

5.37 ความเสียหายจากเหตุเที่ยวบิน TG 679

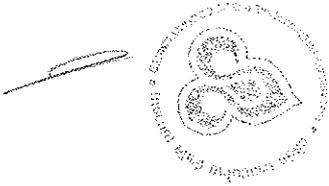
เมื่อวันที่ 8 กันยายน 2556 เที่ยวบิน TG 679 (เครื่องบินแบบ A330-300 ทะเบียน HS-TEF) ไกลออกนอกทางวิ่ง (Runway) หลังจากการนำเครื่องลงจอด ณ สนามบินสุวรรณภูมิ อุบัติเหตุในครั้งนี้มีผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บในเบื้องต้นประมาณ 80 คน และไม่มีผู้เสียชีวิต ในส่วนของเครื่องบินนั้น ได้รับความเสียหายอย่างหนัก ซึ่งเครื่องบินลำดังกล่าวข้างต้นได้ทำประกันภัยไว้ในวงเงิน 32.45 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,014.01 ล้านบาท

กรณีที่เกิดขึ้นดังกล่าวข้างต้น ผู้รับประกันภัยของบริษัทฯ ได้รับทราบแล้ว พร้อมทั้งได้แต่งตั้งนายความรวมทั้ง Lost Adjusters เพื่อประสานงานกับบริษัทฯ ทั้งในเรื่องการเรียกร้องค่าเสียหาย การฟ้องร้อง และการชดเชยค่าเสียหายให้แก่ผู้โดยสาร รวมทั้งการประเมินความเสียหายของเครื่องบินของบริษัทฯ จากเหตุที่เกิดขึ้นในครั้งนี และเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2556 บริษัทฯ ได้รับเงิน Interim งวดแรกจากผู้รับประกันภัย จำนวน 250,000 ดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 7.92 ล้านบาท

ปัจจุบัน บริษัทฯ ได้ประเมินค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินร่วมกับ Surveyor ของผู้รับประกันภัย และการทำ Full Repair Assessment โดย บริษัท Airbus ได้ข้อสรุปว่าค่าใช้จ่ายในการซ่อมเครื่องบินสูงกว่าทุนประกันภัย ดังนั้นในเงื่อนไขของการประกันภัยถือว่าเครื่องบินลำดังกล่าวเสมือนเสียหายโดยสิ้นเชิง (Constructive Total Loss/CTL) ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับค่าสินไหมทดแทน จากผู้รับประกันภัยแล้วทั้งสิ้น จำนวน 33.24 ล้านดอลลาร์สหรัฐอเมริกา หรือประมาณ 1,077.56 ล้านบาท และรับเงินในเดือนมกราคม 2558 จำนวน 9.72 ล้านบาท

ขณะนี้บริษัทฯ ได้รับเรื่องฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รวมทั้งผู้โดยสารทั้งชาวไทย และจีนมากกว่า 30 ราย ซึ่งเรื่องดังกล่าวอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา และดำเนินการของบริษัท ที่ปรึกษากฎหมายของผู้รับประกันภัย ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่อสู้คดีให้บริษัทฯ และค่าสินไหม ผู้รับประกันภัยเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด





5.38 เหตุการณ์ทางเศรษฐกิจระยะเวลาดำเนินงาน

5.38.1 เมื่อวันที่ 7 มกราคม 2558 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินจำนวน 3,000 ล้านบาท

5.38.2 เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2558 บริษัทฯ ออกตั๋วแลกเงิน (Bill of Exchange) จำนวน 700,000,000 บาท
อายุ 6 เดือน เสนอขายใบประทวนต่อผู้ถือตั๋วทางสถาบัน และ/หรือผู้ลงทุนใหญ่ ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้รับเงินโอนจากการออก
ตั๋วแลกเงินดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

5.38.3 เมื่อวันที่ 20 มกราคม 2558 บริษัทฯ ได้รับมอบเครื่องรับ B777-300ER จำนวน 1 ลำ และเครื่องรับ
A320-200 จำนวน 1 ลำ เป็นการจัดหาเครื่องบินเช่าซื้อแบบใหม่ในโครงการเช่าซื้อเครื่องบินใหม่ทดแทนเครื่องเก่า 12 ลำ

5.38.4 เมื่อวันที่ 29 มกราคม 2558 บริษัทฯ ได้ส่งมอบเครื่องรับ B747-400 ลำ ได้โดยเป็นสินค้าที่พร้อมสำหรับการนำ
จำนวน 1 ลำ ไปให้บริการ

5.38.5 เมื่อวันที่ 30 มกราคม และ 17 กุมภาพันธ์ 2558 บริษัทฯ ได้ชำระคืนเงินและดอกเบี้ยตามจำนวนเงินที่กู้ยืม
3,000 ล้านบาท

5.39 การอนุมัติงบการเงิน

งบการเงินของบริษัทฯ ได้ผ่านการตรวจสอบและรับรองโดยคณะกรรมการตรวจสอบจากภายนอกของบริษัทฯ ในเดือนมีนาคม 20

กุมภาพันธ์ 2558