



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

บุญ กิ่งศักดิ์

(นางนุพมา กิ่งศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

พจนม 102.

(นางพจมาน เขาวนษ์ธานี)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 29 ธันวาคม 2549

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2549	2548
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	2.1	186,869,039.06	195,584,722.02
เงินลงทุนชั่วคราว	2.1	1,969,084,969.32	1,968,270,236.03
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	2.2	32,246,553.26	38,893,413.81
ลูกหนี้เงินให้กู้	2.3	21,637,175.93	23,532,127.17
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	2.4	22,034,416.04	25,555,854.51
ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่-สุทธิ	2.5	11,420,366.90	13,792,413.75
ลูกหนี้อื่น		19,671,472.23	19,526,514.29
พัสดุดังเหลือ	2.6	16,863,733.03	18,645,811.13
เงินค้างรับ	2.7	94,599,213.74	49,777,718.53
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.8	40,629,830.62	14,852,175.64
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,415,056,770.13</u>	<u>2,368,430,986.88</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	2.9	1,100,000.00	1,100,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2.10	753,773,444.86	741,666,971.23
งานระหว่างทำ	2.11	3,612,876.40	4,799,240.00
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.12	655,428,201.84	773,186,041.01
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,413,914,523.10</u>	<u>1,520,752,252.24</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>3,828,971,293.23</u></u>	<u><u>3,889,183,239.12</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2549	2548
<u>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</u>			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	2.13	464,160,590.89	650,027,694.79
เงินปันผลและโบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย		61,416,019.07	43,276,828.49
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2.14	50,364,870.56	149,430,004.96
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		61,549,193.34	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2.15	45,490,147.83	36,261,451.93
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>682,980,821.69</u>	<u>878,995,980.17</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินมัดจำและเงินประกัน	2.16	145,905,061.73	147,017,873.05
เงินประกันรถร่วม		42,137,689.81	42,667,034.81
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า		3,490,156.82	3,653,260.10
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3	102,122,771.73	168,277,402.54
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>293,655,680.09</u>	<u>361,615,570.50</u>
รวมหนี้สิน		<u>976,636,501.78</u>	<u>1,240,611,550.67</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

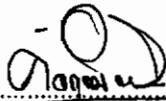
บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบดุล

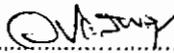
ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2549	2548
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	2.17	138,160,630.19	141,897,003.14
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		2,617,140,559.39	2,409,641,083.44
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		2,852,334,791.45	2,648,571,688.45
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		3,828,971,293.23	3,889,183,239.12

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



กรรมการบริษัทฯ รักษาการผู้จัดการใหญ่
(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)



ผู้อำนวยการกองบัญชี
(นางวราภรณ์ ประสพสุข)

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	หน่วย : บาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
รายได้		
รายได้จากการเดินรถ	3,675,754,412.09	3,167,087,927.89
รายได้ดอกเบี้ย	79,997,162.99	25,695,668.59
รายได้อื่น	315,372,628.05	289,504,305.05
รวมรายได้	<u>4,071,124,203.13</u>	<u>3,482,287,901.53</u>
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	2,946,787,593.19	2,503,790,895.60
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	805,734,988.65	884,956,065.60
รวมค่าใช้จ่าย	<u>3,752,522,581.84</u>	<u>3,388,746,961.20</u>
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล	318,601,621.29	93,540,940.33
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	87,674,485.34	46,691,568.82
กำไรสุทธิ	<u>230,927,135.95</u>	<u>46,849,371.51</u>
กำไรต่อหุ้น	360.77	73.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกิน (ต่ำกว่า) ทุนอื่น	กำไร (ขาดทุน) สะสม	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	รวม
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 47	64,010,000.00	146,305,601.04	2,473,084,510.23	33,023,601.87	2,716,423,713.14
ส่วนต่ำกว่าทุนอื่น		(4,408,597.90)			(4,408,597.90)
โอนเงินปันผล			(110,685,842.98)		(110,685,842.98)
บวก โอนเงินปันผลค้างจ่าย ปี 2540 -2544			393,044.68		393,044.68
กำไรสุทธิ			46,849,371.51		46,849,371.51
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 48	64,010,000.00	141,897,003.14	2,409,641,083.44	33,023,601.87	2,648,571,688.45
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 48	64,010,000.00	141,897,003.14	2,409,641,083.44	33,023,601.87	2,648,571,688.45
ส่วนต่ำกว่าทุนอื่น		(3,736,372.95)			(3,736,372.95)
โอนเงินปันผล			(23,427,660.00)		(23,427,660.00)
กำไรสุทธิ			230,927,135.95		230,927,135.95
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 49	64,010,000.00	138,160,630.19	2,617,140,559.39	33,023,601.87	2,852,334,791.45

1/10/09

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ชนสง จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	2549	2548
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	230,927,135.95	46,849,371.51
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคา	117,868,243.52	89,523,950.35
สินทรัพย์ชั่วคราวตัดบัญชี	1,172.07	219.00
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	41,588,673.25	41,508,687.19
หนี้สงสัยจะสูญ	24,697,190.55	25,932,851.94
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน	(8,849,230.20)	(9,220,753.38)
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร	197,309.74	(55,139.19)
ขาดทุนจากการขายอะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	1,470,594.39	-
หนี้สูญ	148,876.52	8,866.25
โบนัสกรรมการและพนักงานปีก่อนมากไป	(24,825,435.87)	(17,475,262.25)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในเงินทุนหมุนเวียน	383,224,529.92	177,072,791.42
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	17,693.24	5,560,260.63
ลูกหนี้เงินให้กู้	1,894,951.24	(3,780,021.11)
ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย	3,521,438.47	4,430,178.59
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่	(6,995,622.71)	(8,404,667.57)
ลูกหนี้อื่น	(144,957.94)	(17,638,915.22)
หักค่างเหลือ	110,483.71	(2,956,777.37)
เงินค้างรับ	(44,821,495.21)	46,882,375.24
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(25,777,654.98)	2,719,338.17
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	(185,867,103.90)	3,780,341.30
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	42,953,548.01	2,176,711.94
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(99,065,134.40)	79,466,780.23
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	61,549,193.34	(68,943,630.02)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9,228,695.90	3,890,291.04
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน	139,828,564.69	224,255,057.27
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

พัน

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	หมายเหตุ	2549	2548
หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากธนาคารที่ไม่มีสภาพคล่อง (เพิ่มขึ้น) ลดลง	2.1	(814,733.29)	75,850,548.15
เงินรับจากการขายทรัพย์สิน		121,900.00	55,140.19
เงินรับจากการขายอะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง		201,000.00	-
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(134,031,471.91)	(231,911,855.44)
งานระหว่างทำ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		1,186,363.60	(4,799,240.00)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น(เพิ่มขึ้น) ลดลง		76,169,165.92	(34,140,047.99)
เงินมัดจำและเงินประกันเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(1,112,811.32)	9,093,304.44
เงินประกันรกร่วม เพิ่มขึ้น (ลดลง)		(529,345.00)	644,207.00
รายได้ค่าบำรุงบริษัท รับล่วงหน้า เพิ่มขึ้น (ลดลง)		(163,103.28)	(227,710.11)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มขึ้น (ลดลง)		(66,154,630.81)	31,692,453.48
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมลงทุน		(125,127,666.09)	(153,743,200.28)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินปันผล		(23,416,581.56)	(110,664,618.82)
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมจัดหาเงิน		(23,416,581.56)	(110,664,618.82)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ (ลดลง) เพิ่มขึ้น		(8,715,682.96)	(40,152,761.83)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2.1	195,584,722.02	235,737,483.85
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	2.1	186,869,039.06	195,584,722.02
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
เงินสดจ่ายระหว่างปี			
ภาษีเงินได้นิติบุคคล		26,125,292.00	133,607,375.33

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ชนสง จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

1. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

1.1 การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ถือเป็นไปตามระเบียบการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 10 และหลักเกณฑ์ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจที่ไม่แน่นอนว่าจะเรียกให้ชำระหนี้ได้หรือหนี้ค้างนาน ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

1.2 พัสดุดังเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

1.3 เงินลงทุนระยะยาว รับรู้ตามราคาทุน

1.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ 5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ 12.5	ต่อปี
ประเภทอื่น ๆ	ร้อยละ 20	ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคและที่ซื้อโดยใช้เงินกองทุนค่าบำรุงรักษารถยนต์โดยสารชนิดกฎหมาย ซึ่งมีได้ใช้ในการดำเนินงาน นำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

1.5 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี บริษัทฯ ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ ค่าก่อสร้างที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลัง ที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

1.6 รายได้ค่าบำรุงบริษัท รับล่วงหน้า ประกอบด้วย เงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3 - 30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

1.7 การรับรู้รายได้

1.7.1 รายได้จาก การเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

1.7.2 รายได้จาก การเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมี
เที่ยวรถวิ่งบริการ

1.7.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

1.7.4 รายได้ค่าบำรุงจากรถร่วม รับรู้ตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด

1.8 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้ว ในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

1.9 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ชนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

2. ข้อมูลเพิ่มเติม

2.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินสด	0.10	0.09
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	<u>19.80</u>	<u>9.47</u>
	19.90	9.56
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	(3.30)	1.65
ประเภทออมทรัพย์	170.27	184.38
ประเภทประจำเกิน 3 เดือน	<u>1,969.08</u>	<u>1,968.27</u>
	<u>2,136.05</u>	<u>2,154.30</u>
รวมเงินสดและเงินฝากธนาคาร	<u>2,155.95</u>	<u>2,163.86</u>

บริษัทฯ มีภาระผูกพันโดยนำเงินฝากประจำไปค้ำประกันสัญญาจัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัดและกรุงเทพฯ กับกรมการขนส่งทางบกจำนวน 1.00 ล้านบาทและ 1.50 ล้านบาท ตามลำดับและไปค้ำประกันต่อศาลต่างจังหวัดจำนวน 20.97 ล้านบาท

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่แสดงอยู่ในงบกระแสเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินสดและเงินสดระหว่างทาง	19.90	9.56
เงินฝากธนาคาร	2,136.05	2,154.30
หัก เงินฝากที่ไม่มีสภาพคล่อง	<u>(1,969.08)</u>	<u>(1,968.27)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>186.87</u>	<u>195.59</u>

ททท

2.2 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ลูกหนี้รวม	67.69	68.13
<u>หัก</u> ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>42.54</u>	<u>36.06</u>
	<u>25.15</u>	<u>32.07</u>
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	73.78	73.72
<u>หัก</u> ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>66.68</u>	<u>66.90</u>
	<u>7.10</u>	<u>6.82</u>
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	<u>32.25</u>	<u>38.89</u>

งวดบัญชีปี 2549 มีลูกหนี้การค้ายกมา 141.86 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 36.96 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 37.35 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 109.22 ล้านบาท คงเหลือยกไป 32.25 ล้านบาท

2.3 ลูกหนี้เงินให้กู้ เป็นลูกหนี้พนักงานที่กู้เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 21.64 ล้านบาท

2.4 ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานขบถโดยสารของบริษัทฯ แล้วเกิดอุบัติเหตุบริษัทฯ ได้จ่ายค่าเสียหายแทนพนักงานไปก่อน แล้วเรียกเก็บเงินจากพนักงานมาชดใช้ภายหลัง ในงวดปี 2549 มียอดยกมาจากงวดก่อน 25.55 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 5.80 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 9.32 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2549 จำนวน 22.03 ล้านบาท

2.5 ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ มียอดยกมา 215.10 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 8.70 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 2.03 ล้านบาท และตัดหนี้สูญจำนวน 0.15 ล้านบาท คงเหลือ 221.62 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ชดใช้ค่าเสียหายพนักงานพันหน้าที่จำนวน 215.66 ล้านบาท ที่ได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 204.28 ล้านบาท ไว้แล้ว ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่จำนวน 221.62 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 210.20 ล้านบาท คงเหลือ 11.42 ล้านบาท

2.6 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	5.32	7.02
ยางคงคลัง	3.99	2.35
ตัวคงคลัง	1.57	2.44
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คงคลัง	0.64	0.68
ของใช้คงคลัง	0.07	0.12
น้ำมันคงคลัง	4.85	5.57
เวชภัณฑ์คงคลัง	<u>0.42</u>	<u>0.47</u>
รวม	<u>16.86</u>	<u>18.65</u>

mm

2.7 เงินค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	4.05	4.95
เงินกองทุนบำเหน็จค้างรับ	21.51	1.22
คอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของบริษัทฯ	27.27	11.57
ค่าปรับรถเช่า	32.27	22.80
รายได้ค่าเช่า	5.78	5.31
เงินค้างรับอื่น ๆ	3.72	3.93
รวม	<u>94.60</u>	<u>49.78</u>

2.8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินรอเรียกคืน	22.05	13.83
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารจ่ายล่วงหน้า	9.36	0.80
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	0.09	0.17
ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า	9.03	-
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.05	-
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัยจ่ายล่วงหน้า	<u>0.05</u>	<u>0.05</u>
รวม	<u>40.63</u>	<u>14.85</u>

2.9 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาวจำนวน 1.10 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 1,100,000 หุ้น

2.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>ราคาทุน</u>	<u>ค่าเสื่อมราคาสะสม</u>	<u>ราคาสุทธิตามบัญชี</u>	
	<u>2549</u>	<u>2549</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ที่ดิน	136.64	-	136.64	136.27
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	411.29	234.92	176.37	183.46
เครื่องจักรเครื่องมือ	26.26	18.47	7.79	3.37
รถยนต์อะไหล่	5.40	5.40	-	-
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	112.46	101.66	10.80	12.69

รวม

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาสุทธิตามบัญชี	
	2549	2549	2549	2548
รถยนต์โดยสาร	988.52	569.06	419.46	402.04
รถยนต์ใช้สอย	9.10	6.39	2.71	3.84
รวม	1,689.67	935.90	753.77	741.67
ค่าเสื่อมราคาส่งมอบ			117.87	89.52

ในปี 2549 ได้ทบทวนอายุการใช้งาน และอัตราค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสารที่ทำการปรับปรุงตัวถัง และปรับปรุงเครื่องยนต์ จำนวน 78 คัน โดยปรับปรุงอายุการใช้งานเพิ่มขึ้นอีก 5 ปี อัตราค่าเสื่อมราคาร้อยละ 20 ต่อปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2549 และ 2548 จำนวน 753.77 ล้านบาท และ 741.67 ล้านบาท มีสินทรัพย์บริจาคตสุทธิรวมอยู่ด้วยจำนวน 94.50 ล้านบาท และ 98.47 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียด ดังนี้

สินทรัพย์รับบริจาค

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	ราคาสุทธิตามบัญชี	
	2549	2549	2549	2548
ที่ดิน	79.26	-	79.26	79.26
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	95.75	80.52	15.23	19.20
เครื่องใช้สำนักงาน	17.69	17.68	0.01	0.01
เครื่องจักรเครื่องมือ	1.52	1.52	-	-
รวม	194.22	99.72	94.50	98.47

ในระหว่างปี ราคาตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

			2549
ยอดต้นงวด			
ราคาทุน		1,672.31	
ค่าเสื่อมราคาสะสม		930.64	741.67
บวก	สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น		134.03
			875.70
หัก	สินทรัพย์ที่จำหน่ายออกจากบัญชี		0.32
หัก	ค่าเสื่อมราคา - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	117.87	
	ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	3.74	121.61
ยอดปลายงวด			753.77

2.11 งานระหว่างทำ

งานระหว่างทำ ปี 2549 จำนวน 3.61 ล้านบาท เป็นค่าอะไหล่โครงการโอเวอร์ฮอลล์รถโดยสาร จำนวน 7 คัน

2.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
เงินฝากธนาคารเงินกองทุนบำเหน็จ	74.17	150.51
เงินฝากธนาคารเงินประกันตัวพนักงาน	110.56	110.30
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	467.72	509.31
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>2.98</u>	<u>3.07</u>
รวม	<u>655.43</u>	<u>773.19</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2549 และ 2548 จำนวน 467.72 ล้านบาท และ 509.31 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนใหญ่เป็นค่าก่อสร้างสถานีขนส่งหมอชิตที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 459.88 ล้านบาท และ 500.75 ล้านบาท ซึ่งได้รับเงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามนโยบายการบัญชีข้อ 1.5

เงินมัดจำและเงินประกัน จำนวน 2.98 ล้านบาท ได้รวมเงินที่บริษัทฯ นำเช็คจำนวน 1.35 ล้านบาท ไปวางที่สำนักงานวางหลักทรัพย์กลาง กรมบังคับคดี เนื่องจาก บริษัท เติดชัย มอเตอร์เซลส์ จำกัด ปฏิเสธการรับค่าเช่า และค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร จำนวน 107.09 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้หักค่าปรับจำนวน 105.74 ล้านบาท ตามสัญญาที่ 21/2544 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2547

2.13 เจ้าหนี้ไม่สำคัญจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	163.11	215.26
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	115.26	171.67
ค่าปรับปรุงรถยนต์โดยสาร	7.20	3.46
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	149.07	213.43
อื่น ๆ	<u>29.52</u>	<u>46.21</u>
รวม	<u>464.16</u>	<u>650.03</u>

2.14 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	27.55	146.07
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	22.30	2.29
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารค้างจ่าย	0.01	0.57
ค่าสอบบัญชีค้างจ่าย	<u>0.50</u>	<u>0.50</u>
รวม	<u>50.36</u>	<u>149.43</u>

2.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	4.91	4.26
รายได้รับล่วงหน้า	3.61	3.08
เงินรับฝากรถร่วม	2.56	0.39
เจ้าหนี้เงินรับเกิน	8.66	1.62
เงินรับฝากบุคคลภายนอก	5.48	4.23
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า	8.76	8.94
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	3.86	5.83
เจ้าหนี้ค่าภาษีรับเกิน	1.87	1.87
อื่น ๆ	5.78	6.04
รวม	45.49	36.26

2.16 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
เงินประกันตัวพนักงาน	110.75	111.00
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	35.15	36.02
รวม	145.90	147.02

เงินมัดจำและเงินประกันอื่น จำนวน 35.15 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.22 ล้านบาท

2.17 ส่วนเกินทุนจากการบริจาด

ส่วนเกินทุนจากการบริจาด เป็นบัญชีคู่กับบัญชีสินทรัพย์บริจาดที่รับบริจาดมาจากบุคคลภายนอก และเงินกองทุนรอดผิดกฎหมาย

ส่วนเกินทุนจากการบริจาด มียอดยกมา 141.90 ล้านบาท หักค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 3.74 ล้านบาท คงเหลือ 138.16 ล้านบาท

2.18 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2549 และ 2548 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2549	2548	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
<u>รายได้</u>				
รายได้จากการเดินรถบริษัท	2,925.41	2,483.31	442.10	17.80
รายได้จากการเดินรถร่วม	750.35	683.78	66.57	9.74

๗๗

	หน่วย : ล้านบาท			
	2549	2548	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
รายได้ดอกเบี้ย	79.99	25.70	54.29	211.25
รายได้อื่น	<u>315.37</u>	<u>289.50</u>	<u>25.87</u>	<u>8.94</u>
รวม	<u>4,071.12</u>	<u>3,482.29</u>	<u>588.83</u>	<u>16.91</u>
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนในการเดินรถ	2,946.79	2,503.79	443.00	17.69
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	<u>805.73</u>	<u>884.96</u>	(79.23)	(8.95)
รวม	<u>3,752.52</u>	<u>3,388.75</u>	<u>363.77</u>	<u>10.73</u>
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล	318.60	93.54	225.06	240.60
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	<u>87.67</u>	<u>46.69</u>	<u>40.98</u>	<u>87.77</u>
กำไรสุทธิ	<u>230.93</u>	<u>46.85</u>	<u>184.08</u>	<u>392.91</u>

ในปี 2549 บริษัทฯ มีรายได้จากการเดินรถบริษัทเพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 442.10 ล้านบาท ส่วนใหญ่เกิดจากค่าโดยสารของบริษัทฯ ที่เพิ่มขึ้นจำนวน 436.87 ล้านบาท จากการปรับขึ้นอัตราค่าโดยสารกิโลเมตรละ 0.03 บาท เมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2549 และมีผลทำให้รายได้จากการเดินรถรวมในส่วนของค่าธรรมเนียมมรดกร่วมเพิ่มขึ้นจากปีก่อน 75.80 ล้านบาท

รายได้ดอกเบี้ย ในปี 2549 ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยเงินฝากประจำประเภท 6 เดือน เพิ่มขึ้นจากปีก่อนจำนวน 54.29 ล้านบาท จากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารที่สูงขึ้น โดยในปี 2549 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.25 - 5.25 และ ในปี 2548 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 1.50

ต้นทุนในการเดินรถเพิ่มขึ้นจากปีก่อน จำนวน 443.00 ล้านบาท มีสาเหตุสำคัญเนื่องจากค่าน้ำมันเชื้อเพลิงซึ่งเป็นต้นทุนหลักในการเดินรถเพิ่มขึ้น จำนวน 416.33 ล้านบาท ตามการปรับขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ

2.18.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทจำนวน 2,925.41 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 7.94 ล้านบาท ตามสัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐวิสาหกิจรถเมล์นครเวียงจันทน์ แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สัญญาลงวันที่ 20 มีนาคม 2547 และ ตามสัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทย กับบริษัทร่วมมือขนส่งโดยสารจำปาสัก ผ่านแดน จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สัญญาลงวันที่ 25 มกราคม 2549

2.18.2 รายได้ดอกเบี้ยจำนวน 79.99 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารและดอกเบี้ยเงินกู้ของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 1.59 ล้านบาท และ 0.53 ล้านบาท ตามลำดับ

2.18.3 รายได้อื่น จำนวน 315.37 ล้านบาท ได้รวมโบนัสกรรมการและพนักงานปีก่อน ที่ได้ประมาณการไว้สูงกว่าที่ได้รับอนุมัติจ่ายจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ จำนวน 24.83 ล้านบาท และค่าตอบแทนจากการเช่ารถ ซึ่งหมดสัญญาในปี 2549 จำนวน 27.00 ล้านบาท

กช

3. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ มีรายละเอียดดังนี้ :-

	หน่วย : ล้านบาท			
		<u>2549</u>		<u>2548</u>
สินทรัพย์				
เงินฝากธนาคาร		74.16		150.51
ลูกหนี้เงินกู้		21.64		23.53
เงินค้างรับ		<u>22.87</u>		<u>2.33</u>
รวม		<u>118.67</u>		<u>176.37</u>
หนี้สินและเงินกองทุน				
เจ้าหนี้		7.70		0.80
เงินบำเหน็จค้างจ่าย		<u>1.22</u>		<u>1.78</u>
รวมหนี้สิน		<u>8.92</u>		<u>2.58</u>
เงินกองทุน				
ยอดยกมา	168.28		136.58	
บวก รับสมทบจากบริษัทฯ	5.81		8.53	
บริษัทฯ จ่ายสมทบเพิ่มเนื่องจากต่ำกว่าการระดมทุน (ระหว่างปี)	-		27.15	
บริษัทฯ จ่ายสมทบน้อยกว่าการระดมทุน	3.71		-	
บริษัทฯ จ่ายให้พนักงานพ้นสภาพน้อยไป	<u>47.63</u>		<u>4.64</u>	
	225.43		176.90	
หัก จ่ายให้พนักงาน	(86.69)		(8.02)	
โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	<u>(36.62)</u>		<u>(0.60)</u>	
เงินกองทุนบำเหน็จยกไป	<u>102.12</u>	<u>102.12</u>	<u>168.28</u>	<u>168.28</u>
รายได้ค่าใช้จ่ายสะสม				
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม	5.51		4.01	
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในงวดนี้	<u>2.12</u>	<u>7.63</u>	<u>1.50</u>	<u>5.51</u>
รวมเงินกองทุน		<u>109.75</u>		<u>173.79</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน		<u>118.67</u>		<u>176.37</u>

ทพ

ในปี 2549 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 2.12 ล้านบาท สูงกว่าปี 2548 จำนวน 0.62 ล้านบาท รายได้ส่วนใหญ่ในงวดนี้เป็นดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 1.59 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.53 ล้านบาท เงินกองทุนคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 จำนวน 102.12 ล้านบาท มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพอีกจำนวน 171 คน เป็นเงิน 102.12 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 เงินกองทุนคงเหลือ 168.28 ล้านบาท มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานเป็นเงิน 168.28 ล้านบาท บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์หนี้สินและเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบดุลของบริษัทฯ ในงวดปี 2549 และ 2548 เพิ่มขึ้นของแต่ละปี จำนวน 118.67 ล้านบาท และ 176.37 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นของแต่ละปีจำนวน 2.12 ล้านบาท และ 1.50 ล้านบาท ตามลำดับ

4. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายในหน้า

เพียงวันที่ 30 กันยายน 2549 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันในภายในหน้า ดังนี้

ด้านคดีความ บริษัท ขนส่ง จำกัด ถูกฟ้องเป็นจำเลยให้ชดใช้ค่าเสียหายซึ่งเป็นภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น หากคดีถึงที่สุดและบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นฝ่ายแพ้คดี ประกอบด้วย

1. ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ กรณีที่เป็นรถบริษัทฯ 32 คดี ทุนทรัพย์ 42.71 ล้านบาท และ รถมั่ว 31 คดี ทุนทรัพย์ 34.48 ล้านบาท

2. ค่าเสียหายที่บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่องให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และ เรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท ทั้งนี้ บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ฟ้องกลับ บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหาย จำนวน 103.31 ล้านบาท ได้มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 และ 21 สิงหาคม 2546 ตามลำดับ ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ชนะคดี ซึ่งบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์ ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้วมีคำพิพากษายืนตามศาลชั้นต้น ต่อมาเมื่อวันที่ 15 กันยายน 2548 บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ยื่นคำขอออกหมายตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดีต่อศาลแพ่งแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาหลักทรัพย์ของบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อบังคับคดีต่อไป

3. เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2548 บริษัท เติตซ์มอเตอร์เซลส์ จำกัด ได้ยื่นฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลยตามคดีหมายเลขคำที่ 4490/2548 ในฐานความผิด กรณีผิดสัญญา เรียกเงินคืน เรียกค่าเสียหาย ตามสัญญาเช่าและจ้างเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสาร เลขที่ 21/2544 จำนวนทุนทรัพย์ 110.69 ล้านบาท ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้นำเช็คไปวางที่สำนักงานวางทรัพย์กลาง กรมบังคับคดี เนื่องจากบริษัท เติตซ์มอเตอร์เซลส์ จำกัด ปฏิเสธการรับค่าเช่าและค่าซ่อมรถโดยสารตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 2.12 อยู่ระหว่างการนัดสืบพยาน

4. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระซึ่งต้องจ่ายเงินทดแทนให้พนักงานที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยจ่ายเป็นรายเดือนเป็นเวลา 8-15 ปี เป็นเงิน 1.02 ล้านบาท ในปี 2548 ส่วนปี 2549 มี 2 ราย เป็นเงิน 1.26 ล้านบาท

5. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ทำสัญญาเลขที่ 240/2543 ให้สิทธิพัฒนาและจัดระบบการให้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขาเข้า เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2543 กับ บริษัท พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด ต่อมาเมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้พิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับจ้างสาธารณะภายในสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) สายใต้ และเอกมัย โดยบริษัทฯ ได้ออกกระเบียบว่าด้วยการจัดระเบียบรถรับจ้างสาธารณะ

ภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด พ.ศ.2547 ไม่ให้มีการเก็บเงินจากผู้ประกอบอาชีพขับรถโดยสารสาธารณะ (รถแท็กซี่และรถสามล้อเครื่อง) ที่เข้ามารับและส่งผู้โดยสารภายในสถานีขนส่งของบริษัทฯ ทุกแห่ง และมีหนังสือแจ้งบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ให้นหยุดเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ ที่รับผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) แต่บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ไม่ปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีและระเบียบดังกล่าว บริษัท ฯ จึงได้บอกเลิกสัญญา ตั้งแต่วันที่ 9 ธันวาคม 2547 ปัจจุบันบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังไม่ได้ออกจากพื้นที่ โดยได้ชำระค่าเช่ารายเดือนไว้ที่สำนักงานวางทรัพย์สินกลาง กรมบังคับคดี และก่อนที่บริษัทฯ จะบอกเลิกสัญญา บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังค้างชำระค่าเช่า ค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 2.76 ล้านบาท ส่วนค่าภาษีโรงเรือน บริษัทฯ ต้องรับภาระจ่ายแทนในฐานะเจ้าของโรงเรือน ตั้งแต่ปี 2545 จนถึงปี 2549 รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4.90 ล้านบาท ขณะนี้บริษัทฯ ได้ดำเนินการยื่นข้อพิพาทดังกล่าวต่ออนุญาโตตุลาการ และอยู่ระหว่างการพิจารณาวินิจฉัย

6. เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2547 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 2/2547 มีมติให้บริษัทฯ จ่ายคืนเงินค่าเช่ารถโดยสาร กรณีรถตัดวิน(ผู้ให้เช่าส่งรถเช่าให้บริษัทฯ แล้ว แต่บริษัทฯ ไม่นำรถไปวิ่ง) ตามสัญญาเช่าและเช่ารถโดยสาร โดยให้ทำบันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญา ซึ่งมีบริษัท ธนบุรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เพียงรายเดียวที่มาทำบันทึกข้อตกลงดังกล่าว และคณะกรรมการตรวจสอบรายละเอียดเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าเช่า ค่าเช่ารถโดยสาร และการเรียกค่าปรับรถโดยสาร(เช่า) ตามคำสั่งที่ ข.43/2547 ได้สรุปยอดเงินที่บริษัทฯ ต้องจ่ายคืนค่าเช่ารถโดยสาร กรณีรถตัดวิน ให้บริษัท ธนบุรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2544 ถึง 31 สิงหาคม 2548 เป็นจำนวนเงิน 4.46 ล้านบาท แต่บริษัท ธนบุรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด ปฏิเสธการรับเงิน แต่ขอให้บริษัทฯ ทบทวนการคำนวณจำนวนเงินดังกล่าวใหม่