



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของ บริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงิน แสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางพจมาน เขาวนัชานาน)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 4 มกราคม 2551

บริษัท ชนสง จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2550	2549
<u>สินทรัพย์</u>			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	2.1	271,795,113.49	186,869,039.06
เงินลงทุนชั่วคราว	2.1	2,097,129,440.85	1,969,084,969.32
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	2.2	53,412,657.81	32,246,553.26
ลูกหนี้เงินให้กู้	2.3	17,730,549.80	21,637,175.93
ลูกหนี้พนักงานขาดใช้ค่าเสียหาย	2.4	23,435,836.18	22,034,416.04
ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่-สุทธิ	2.5	8,648,096.43	11,420,366.90
ลูกหนี้อื่น		3,372,746.65	19,671,472.23
พัสดุดังเหลือ	2.6	29,580,735.05	16,863,733.03
เงินค้างรับ	2.7	87,288,857.45	94,599,213.74
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.8	23,189,888.67	40,629,830.62
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,615,583,922.38</u>	<u>2,415,056,770.13</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	2.9	1,100,000.00	1,100,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2.10	795,160,782.25	753,773,444.86
งานระหว่างทำ	2.11	24,104,293.79	3,612,876.40
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.12	637,118,487.42	655,428,201.84
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,457,483,563.46</u>	<u>1,413,914,523.10</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>4,073,067,485.84</u></u>	<u><u>3,828,971,293.23</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2550	2549
<u>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</u>			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	2.13	601,100,017.32	464,160,590.89
เงินปันผลและโบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย		66,008,296.42	61,416,019.07
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2.14	40,961,527.54	50,364,870.56
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		80,783,929.08	61,549,193.34
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2.15	31,783,971.44	45,490,147.83
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>820,637,741.80</u>	<u>682,980,821.69</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินมัดจำและเงินประกัน	2.16	145,002,868.56	145,905,061.73
เงินประกันรกรวม		42,242,186.81	42,137,689.81
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า		3,328,511.84	3,490,156.82
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3	103,020,283.94	102,122,771.73
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>293,593,851.15</u>	<u>293,655,680.09</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,114,231,592.95</u>	<u>976,636,501.78</u>

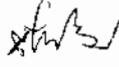
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

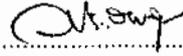
บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หมายเหตุ	2550	2549
หน่วย : บาท			
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	2.17	134,732,775.50	138,160,630.19
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		2,727,069,515.52	2,617,140,559.39
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		2,958,835,892.89	2,852,334,791.45
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		4,073,067,485.84	3,828,971,293.23

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


.....กรรมการผู้จัดการใหญ่
(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)


.....หัวหน้าเจ้าหน้าที่ด้านการเงิน
(นางเฉลิมศรี ตั้งธรรม)


.....ผู้อำนวยการกองบัญชี
(นางวราภรณ์ ประสพสุข)

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หน่วย : บาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
รายได้		
รายได้จากการเดินรถ	3,763,014,792.23	3,675,754,412.09
รายได้ดอกเบี้ย	102,427,295.34	79,997,162.99
รายได้อื่น	326,780,860.52	315,372,628.05
รวมรายได้	4,192,222,948.09	4,071,124,203.13
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	2,982,341,486.21	2,946,787,593.19
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	856,306,938.88	805,734,988.65
รวมค่าใช้จ่าย	3,838,648,425.09	3,752,522,581.84
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล	353,574,523.00	318,601,621.29
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	128,177,927.87	87,674,485.34
กำไรสุทธิ	225,396,595.13	230,927,135.95
กำไรต่อหุ้น	352.13	360.77

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินทุน จากการบริจาค	กำไรสะสม	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	รวม
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 48	64,010,000.00	141,897,003.14	2,409,641,083.44	33,023,601.87	2,648,571,688.45
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(3,736,372.95)			(3,736,372.95)
โอนเงินปันผล			(23,427,660.00)		(23,427,660.00)
กำไรสุทธิ			230,927,135.95		230,927,135.95
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 49	<u>64,010,000.00</u>	<u>138,160,630.19</u>	<u>2,617,140,559.39</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>2,852,334,791.45</u>
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 49	64,010,000.00	138,160,630.19	2,617,140,559.39	33,023,601.87	2,852,334,791.45
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(3,427,854.69)			(3,427,854.69)
โอนเงินปันผล			(115,467,639.00)		(115,467,639.00)
กำไรสุทธิ			225,396,595.13		225,396,595.13
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 50	<u>64,010,000.00</u>	<u>134,732,775.50</u>	<u>2,727,069,515.52</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>2,958,835,892.89</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หน่วย : บาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	225,396,595.13	230,927,135.95
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคา	135,585,395.77	117,868,243.52
สินทรัพย์ชั่วคราวตัดบัญชี	127.00	1,172.07
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	41,588,892.68	41,588,673.25
หนี้สงสัยจะสูญ	21,798,435.84	24,697,190.55
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน	(4,823,587.38)	(8,849,230.20)
ขาดทุนจากการขายสินทรัพย์ถาวร	(3,817,721.45)	197,309.74
ขาดทุนจากการขายอะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	-	1,470,594.39
หนี้สูญ	333,779.29	148,876.52
โบนัสกรรมการและพนักงานปีก่อนประมาณการสูงไป	(125,652.30)	(24,825,435.87)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในเงินทุนหมุนเวียน	<u>415,936,264.58</u>	<u>383,224,529.92</u>
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	(30,453,028.76)	17,693.24
ลูกหนี้เงินให้กู้	3,906,626.13	1,894,951.24
ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย	(1,401,420.14)	3,521,438.47
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่	(5,249,433.07)	(6,995,622.71)
ลูกหนี้อื่น	16,298,725.58	(144,957.94)
พัสดुकงเหลือ	(12,717,002.02)	110,483.71
เงินค้างรับ	7,310,356.29	(44,821,495.21)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	17,439,941.95	(25,777,654.98)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	136,939,426.43	(185,867,103.90)
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	4,645,275.85	42,953,548.01
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(9,403,343.02)	(99,065,134.40)
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	19,234,735.74	61,549,193.34
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(13,706,176.39)	9,228,695.90
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>548,780,949.15</u>	<u>139,828,564.69</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ทพ

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

		หน่วย : บาท	
	หมายเหตุ	2550	2549
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินฝากธนาคารที่ไม่มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้น	2.1	(128,044,471.53)	(814,733.29)
เงินรับจากการขายทรัพย์สิน		3,883,582.79	121,900.00
เงินรับจากการขายอะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง		-	201,000.00
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(180,466,576.19)	(134,031,471.91)
งานระหว่างทำ (เพิ่มขึ้น) ลดลง		(20,491,417.39)	1,186,363.60
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น(เพิ่มขึ้น) ลดลง		(23,279,178.26)	76,169,165.92
เงินมัดจำและเงินประกันลดลง		(902,193.17)	(1,112,811.32)
เงินประกันรวม เพิ่มขึ้น (ลดลง)		104,497.00	(529,345.00)
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้าลดลง		(161,644.98)	(163,103.28)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด เพิ่มขึ้น (ลดลง)		897,512.21	(66,154,630.81)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(348,459,889.52)	(125,127,666.09)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
เงินปันผล		(115,394,985.20)	(23,416,581.56)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		(115,394,985.20)	(23,416,581.56)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)		84,926,074.43	(8,715,682.96)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	2.1	186,869,039.06	195,584,722.02
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	2.1	271,795,113.49	186,869,039.06
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม			
เงินสดจ่ายระหว่างปี			
ภาษีเงินได้นิติบุคคล		108,131,380.55	26,125,292.00

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

1. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

1.1 การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ถือเป็นไปตามระเบียบการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 10 และหลักเกณฑ์ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจที่ไม่แน่นอนว่าจะเรียกให้ชำระหนี้ได้หรือหนี้ค้างนาน ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

1.2 พัสดุคงเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

1.3 เงินลงทุนระยะยาว รับรู้ตามราคาทุน

1.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ	5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ	12.5	ต่อปี
ประเภทอื่นๆ	ร้อยละ	20	ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคและที่ซื้อโดยใช้เงินกองทุนค่าบำรุงรักษาจากรถยนต์โดยสารผิดกฎหมายซึ่งมิได้ใช้ในการดำเนินงาน นำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

1.5 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี บริษัทฯ ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้างที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลัง ที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

1.6 รายได้ค่าบำรุงบริษัท รับล่วงหน้า ประกอบด้วย เงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3 - 30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

1.7 การรับรู้รายได้

1.7.1 รายได้จาก การเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

1.7.2 รายได้จาก การเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมี
เที่ยวรถวิ่งบริการ

ทพ

- 1.7.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์
 1.7.4 รายได้ค่าบำรุงจากรถร่วม รับรู้ตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด

1.8 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้ว ในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

1.9 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

2. ข้อมูลเพิ่มเติม

2.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เงินสด	0.27	0.10
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	<u>30.80</u>	<u>19.80</u>
	<u>31.07</u>	<u>19.90</u>
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	(36.26)	(3.30)
ประเภทออมทรัพย์	276.98	170.27
ประเภทประจำเกิน 3 เดือน (เงินลงทุนชั่วคราว)	<u>2,097.13</u>	<u>1,969.08</u>
	<u>2,337.85</u>	<u>2,136.05</u>
รวมเงินสดและเงินฝากธนาคาร	<u>2,368.92</u>	<u>2,155.95</u>

บริษัทฯ มีภาระผูกพันโดยนำเงินฝากประจำไปค้ำประกันสัญญาจัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัดและกรุงเทพฯ กับกรมการขนส่งทางบกจำนวน 1.00 ล้านบาท และ 1.50 ล้านบาท ตามลำดับ และไปค้ำประกันต่อศาลต่างจังหวัดจำนวนเงิน 27.77 ล้านบาท

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่แสดงอยู่ในงบกระแสเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เงินสดและเงินสดระหว่างทาง	31.07	19.90
เงินฝากธนาคาร	2,337.85	2,136.05
<u>หัก</u> เงินฝากที่ไม่มีสภาพคล่อง	<u>(2,097.13)</u>	<u>(1,969.08)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>271.79</u>	<u>186.87</u>

2.2 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ลูกหนี้รวม	91.99	67.69
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	48.61	42.54
	43.38	25.15
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	78.94	73.78
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	68.91	66.68
	10.03	7.10
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	53.41	32.25

งวดบัญชีปี 2550 มีลูกหนี้การค้ายกมา 141.47 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 58.87 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 29.41 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 117.52 ล้านบาท คงเหลือยกไป 53.41 ล้านบาท

2.3 ลูกหนี้เงินให้กู้ เป็นลูกหนี้พนักงานที่กู้เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 17.73 ล้านบาท

2.4 ลูกหนี้พนักงานขาดใช้ค่าเสียหาย เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานขับรถโดยสารของบริษัทฯ แล้วเกิดอุบัติเหตุ บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเสียหายแทนพนักงานไปก่อน แล้วเรียกเก็บเงินจากพนักงานมาชดใช้ภายหลัง ในงวดปี 2550 มียอดยกมาจากงวดก่อน 22.03 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 9.71 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 8.31 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2550 จำนวน 23.43 ล้านบาท

2.5 ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ มียอดยกมา 221.62 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 6.39 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 1.83 ล้านบาท และตัดหนี้สูญจำนวน 0.08 ล้านบาท คงเหลือ 226.10 ล้านบาท ได้ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 217.45 ล้านบาท คงเหลือ 8.65 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหายพนักงานที่พันหน้าที่จำนวน 217.83 ล้านบาท โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว 211.60 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จึงมียอดคงเหลือ 6.23 ล้านบาท

2.6 พัสดุกองเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
อะไหล่รถยนต์โดยสารคคคลัง	11.45	5.32
ยางคคคลัง	5.87	3.99
ตัวคคคลัง	2.87	1.57
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คคคลัง	1.01	0.64
ของใช้คคคลัง	0.07	0.07
น้ำมันคคคลัง	8.05	4.85
เวชภัณฑ์คคคลัง	0.26	0.42
รวม	29.58	16.86

รวม

2.7 เงินค้ำรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	2.58	4.05
เงินกองทุนบำเหน็จค้ำรับ	5.00	21.51
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของบริษัทฯ	17.98	27.27
ค่าปรับรถเช่า	52.92	32.27
รายได้ค่าเช่า	5.06	5.78
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>3.75</u>	<u>3.72</u>
รวม	<u>87.29</u>	<u>94.60</u>

2.8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เงินรอเรียกคืน	13.56	22.05
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารถ่ายล่วงหน้า	9.38	9.36
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	0.16	0.09
ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า	0.01	9.03
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.03	0.05
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัยจ่ายล่วงหน้า	<u>0.05</u>	<u>0.05</u>
รวม	<u>23.19</u>	<u>40.63</u>

2.9 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาวจำนวน 1.10 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 1,100,000 หุ้น

2.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			ราคาตามบัญชี	
	<u>2550</u>	<u>2550</u>	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ที่ดิน	138.38	-	138.38	136.64
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	432.91	254.82	178.09	176.37
เครื่องจักรเครื่องมือ	36.90	20.57	16.33	7.79
เครื่องยนต์อะไหล่	5.40	5.40	-	-
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	134.13	105.86	28.27	10.80
รถยนต์โดยสาร	988.52	556.72	431.80	419.46
รถยนต์ใช้สอย	<u>9.79</u>	<u>7.50</u>	<u>2.29</u>	<u>2.71</u>
รวม	<u>1,746.03</u>	<u>950.87</u>	<u>795.16</u>	<u>753.77</u>
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี			135.59	117.87

ในปี 2550 ได้ทบทวนอายุการใช้งาน และอัตราค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสารที่ทำการปรับปรุงตัวถัง และปรับปรุงเครื่องยนต์ จำนวน 61 คัน โดยปรับปรุงอายุการใช้งานคงเหลือ 5 ปี อัตราค่าเสื่อมราคาร้อยละ 20 ต่อปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2550 และ 2549 จำนวน 795.16 ล้านบาท และ 753.77 ล้านบาท ตามลำดับ มีสินทรัพย์บริจาดสุทธิรวมอยู่ด้วยจำนวน 90.82 ล้านบาท และ 94.50 ล้านบาท ตามลำดับ มีรายละเอียด ดังนี้

สินทรัพย์บริจาด

	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			ราคาตามบัญชี	
	<u>2550</u>	<u>2550</u>	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ที่ดิน	79.26	-	79.26	79.26
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	95.75	84.19	11.56	15.23
เครื่องใช้สำนักงาน	17.66	17.66	-	0.01
เครื่องจักรเครื่องมือ	<u>1.52</u>	<u>1.52</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>194.19</u>	<u>103.37</u>	<u>90.82</u>	<u>94.50</u>

ในระหว่างปี ราคาตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	
ยอดต้นงวด		
ราคาทุน	1,689.67	
ค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>935.90</u>	753.77
<u>บวก</u> สิ้นทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น		<u>180.47</u>
		934.24
<u>หัก</u> สิ้นทรัพย์ที่จำหน่ายออกจากบัญชี		0.06
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคา - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	135.59	
ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	<u>3.43</u>	<u>139.02</u>
ยอดปลายงวด		<u>795.16</u>

2.11 งานระหว่างทำ

งานระหว่างทำ ปี 2550 จำนวน 24.10 ล้านบาท เป็นค่าอะไหล่โครงการโอเวอร์ฮอลรถโดยสาร จำนวน 30 คัน จำนวน 19.13 ล้านบาท, ค่าปรับปรุงพื้นที่อาคารศูนย์ซ่อม PM จำนวน 2.67 ล้านบาท และค่าก่อสร้างอาคารที่ทำการบริหาร สถานีขนส่งจตุจักร จำนวน 2.30 ล้านบาท

2.12 สิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เงินฝากธนาคารเงินกองทุนบำเหน็จ	91.28	74.17
เงินฝากธนาคารเงินประกันตัวพนักงาน	113.48	110.56
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	429.17	467.72
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>3.19</u>	<u>2.98</u>
รวม	<u>637.12</u>	<u>655.43</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2550 และ 2549 จำนวน 429.17 ล้านบาท และ 467.72 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าก่อสร้างสถานีขนส่งหมอชิตที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 419.23 ล้านบาท และ 459.88 ล้านบาท ซึ่งค่าก่อสร้างส่วนหนึ่งได้ใช้เงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามนโยบายการบัญชีข้อ 1.5

เงินมัดจำและเงินประกัน จำนวน 3.19 ล้านบาท ได้รวมเงินที่บริษัทฯ นำเช็คจำนวน 1.35 ล้านบาท ไปวางที่สำนักงานวางหลักทรัพย์กลาง กรมบังคับคดี เนื่องจาก บริษัท เชิดชัย มอเตอร์เซลส์ จำกัด ปฏิเสธการรับค่าเช่า และค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร จำนวน 107.09 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้หักค่าปรับตามสัญญาที่ 21/2544 จำนวน 105.74 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2547

2.13 เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	232.82	163.11
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	141.13	115.26
ค่าปรับปรุงรถยนต์โดยสาร	-	7.20
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	172.76	149.07
อื่น ๆ	<u>54.39</u>	<u>29.52</u>
รวม	<u>601.10</u>	<u>464.16</u>

2.14 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	35.52	27.55
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	4.45	22.30
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารค้างจ่าย	0.39	0.01
ค่าสอบบัญชีค้างจ่าย	<u>0.60</u>	<u>0.50</u>
รวม	<u>40.96</u>	<u>50.36</u>

2.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	4.19	4.91
รายได้รับล่วงหน้า	3.02	3.61
เงินรับฝากกรรรวม	0.25	2.56
เจ้าหนี้เงินรับเกิน	1.53	8.66
เงินรับฝากบุคคลภายนอก	6.06	5.48
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า	6.90	8.76
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	1.91	3.86
เจ้าหนี้ค่าภาษีรับเกิน	-	1.87
อื่น ๆ	<u>7.92</u>	<u>5.78</u>
รวม	<u>31.78</u>	<u>45.49</u>

2.16 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินประกันตัวพนักงาน	114.49	110.75
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	<u>30.51</u>	<u>35.15</u>
รวม	<u>145.00</u>	<u>145.90</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่น จำนวน 30.51 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.22 ล้านบาท

2.17 ส่วนเกินทุนจากการบริจาด

ส่วนเกินทุนจากการบริจาด เป็นบัญชีคู่กับบัญชีสินทรัพย์บริจาดที่รับบริจาดมาจากบุคคลภายนอก และเงินกองทุนรอดผิดกฎหมาย

ส่วนเกินทุนจากการบริจาด มียอดยกมา 138.16 ล้านบาท หักค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 3.43 ล้านบาท คงเหลือ 134.73 ล้านบาท

2.18 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2550 และ 2549 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2550	2549	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
<u>รายได้</u>				
รายได้จากการเดินรถบริษัท	2,984.80	2,925.41	59.39	2.03
รายได้จากการเดินรถร่วม	778.21	750.35	27.86	3.71
รายได้ตอกเบี้ย	102.43	79.99	22.44	28.05
รายได้อื่น	<u>326.78</u>	<u>315.37</u>	<u>11.41</u>	<u>3.62</u>
รวม	<u>4,192.22</u>	<u>4,071.12</u>	<u>121.10</u>	<u>2.97</u>
<u>ค่าใช้จ่าย</u>				
ต้นทุนในการเดินรถ	2,982.34	2,946.79	35.55	1.21
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	<u>856.31</u>	<u>805.73</u>	<u>50.58</u>	<u>6.28</u>
รวม	<u>3,838.65</u>	<u>3,752.52</u>	<u>86.13</u>	<u>2.30</u>
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล	353.57	318.60	34.97	10.98
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	<u>128.18</u>	<u>87.67</u>	<u>40.51</u>	<u>46.21</u>
กำไรสุทธิ	<u>225.39</u>	<u>230.93</u>	<u>(5.54)</u>	<u>(2.40)</u>

2.18.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทปี 2550 จำนวน 2,984.80 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศ จำนวน 18.09 ล้านบาท ตามสัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐวิสาหกิจรถเมล์นครเวียงจันทน์ แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สัญญาลงวันที่ 20 มีนาคม 2547 ตามสัญญา

เดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทย กับบริษัท ร่วมมือขนส่งโดยสารจำปาสัก ผ่านแดน จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สัญญาลงวันที่ 25 มกราคม 2549 และตามสัญญาเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทย กับ บริษัท ส้อมแบ่งขนส่งและโดยสารทางบก จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สัญญาลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2549

2.18.2 รายได้ดอกเบี้ยจำนวน 102.43 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 3.41 ล้านบาท และรวมรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้จำนวน 0.49 ล้านบาท

3. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงานปี 2550 และ ปี 2549 มีสินทรัพย์รวม 115.39 ล้านบาท และ 118.67 ล้านบาท ตามลำดับ หนี้สินรวมปี 2550 และ ปี 2549 มีจำนวน 0.84 ล้านบาท และ 8.92 ล้านบาท ตามลำดับ งบบัญชีในปี 2550 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 3.90 ล้านบาท สูงกว่าปี 2549 จำนวน 1.78 ล้านบาท หรือร้อยละ 83.96 รายได้ส่วนใหญ่ในงวดนี้เป็นดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร จำนวน 3.41 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม 0.49 ล้านบาท เงินกองทุนคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 103.02 ล้านบาท มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพอีกจำนวน 161 คน เป็นเงิน 103.02 ล้านบาท และ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 เงินกองทุนคงเหลือ 102.12 ล้านบาท มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานเป็นเงิน 102.12 ล้านบาท บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สินและเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบดุลของบริษัทฯ ในงวดปี 2550 และ 2549 เพิ่มขึ้นของแต่ละปี จำนวน 115.39 ล้านบาท และ 118.67 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นของแต่ละปีจำนวน 3.90 ล้านบาท และ 2.12 ล้านบาท ตามลำดับ

4. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันในภายหลัง ดังนี้

ด้านคดีความ บริษัท ขนส่ง จำกัด ถูกฟ้องเป็นจำเลยให้ชดเชยค่าเสียหายซึ่งเป็นภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น หากคดีถึงที่สุดและบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นฝ่ายแพ้คดี ประกอบด้วย

1. ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ กรณีที่เป็นรถบริษัทฯ 13 คดี ทุนทรัพย์ 17.42 ล้านบาท และ รถมร่วม 41 คดี ทุนทรัพย์ 91.07 ล้านบาท

2. ค่าเสียหายที่บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง "ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และ เรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท"

ซึ่งมีลำดับการดำเนินการดังนี้

2.1 บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ฟ้องกลับ เรื่อง "ติดตั้งป้ายโฆษณา ให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหาย จำนวน 103.31 ล้านบาท

2.2 ได้มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ชนะคดี เรื่อง สัญญาการจัดสถานที่จอดรถโดยสารบริเวณใต้ทางด่วน, สัญญาจัดที่จอดรถบริเวณ หมอชิต 2 และ สัญญาการจัดสถานที่ตั้งศูนย์บริการทำความสะอาด หมอชิต 2

2.3 บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาตาม 2.2 ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้วมีคำพิพากษายืนตามศาลชั้นต้น

2.4 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2548 บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ยื่นคำขอออกหมายตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดีต่อศาลแพ่งแล้ว ตาม 2.2 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาหลักทรัพย์ของบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อบังคับคดีต่อไป

2.5 เรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา ศาลชั้นต้นยกฟ้อง บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์ เมื่อ 15 สิงหาคม 2550 ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้ บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้อง บริษัทฯได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ เมื่อเดือน มิถุนายน 2550

3. เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2548 บริษัท เชิดชัยมอเตอร์เชลล์ จำกัด ได้ยื่นฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลยตามคดีหมายเลขดำที่ 4490/2548 ในฐานความผิด กรณีผิดสัญญา เรียกเงินคืน เรียกค่าเสียหาย ตามสัญญาเช่าและจ้างเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสาร เลขที่ 21/2544 จำนวนทุนทรัพย์ 110.69 ล้านบาท ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้นำเช็คไปวางที่สำนักงานวางหลักทรัพย์กลาง กรมบังคับคดี เนื่องจากบริษัท เชิดชัยมอเตอร์เชลล์ จำกัด ปฏิเสธการรับค่าเช่าและค่าซ่อมรถโดยสารตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 2.12 อยู่ระหว่างการนัดสืบพยาน

4. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระพึงต้องจ่ายเงินทดแทนให้พนักงานที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยจ่ายเป็นรายเดือนเป็นเวลา 8-15 ปี เป็นเงิน 1.02 ล้านบาท ในปี 2549 ส่วนปี 2550 มี 2 ราย เป็นเงิน 2.48 ล้านบาท

5. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ทำสัญญาเลขที่ 240/2543 "สัญญาให้สิทธิพัฒนาและจัดระบบการให้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขาเข้า" กับ บริษัท พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2543 ต่อมาเมื่อมีมติ ครม.เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับจ้างภายในสถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) สายใต้และเอกมัยโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง) มีหนังสือด่วนที่สุด คค.0100/1078 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2547 ถึงบริษัท ขนส่ง จำกัด ให้ยกเลิกการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ บริษัทฯ ดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวโดยได้มีหนังสือที่ บขส.502/1640 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2547 เรื่องห้ามมิให้เรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ ถึงบริษัท พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด และเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2547 บริษัทฯได้ออกระเบียบว่าด้วยการจัดระเบียบรถรับจ้างสาธารณะภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด พ.ศ. 2547 โดยมีเนื้อหาไม่ให้มีการเก็บเงินจากผู้ประกอบการอาชีพขับรถโดยสาร (รถแท็กซี่และรถสามล้อเครื่อง) ที่เข้ามารับและส่งผู้โดยสารภายในสถานีขนส่งของบริษัทฯ ทุกแห่ง และมีหนังสือที่ บขส.202/4651 ถึงบริษัท พี.ซี.วี. ฯ แจ้งให้หยุดกระทำการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ (รถแท็กซี่) ที่รับผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) เด็ดขาด แต่บริษัท พี.ซี.วี. ฯ ไม่ปฏิบัติตาม ยังคงเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะอยู่ จึงเป็นการฝ่าฝืนระเบียบบริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาเลขที่ 240/2543 กับ บริษัท พี.ซี.วี. ฯ ตามหนังสือที่ บขส.202/47 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2547

การดำเนินการของบริษัทฯ เป็นดังนี้

5.1 บริษัท ฯ ได้ยื่นข้อพิพาท เสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้วินิจฉัยชี้ขาด ให้ บริษัท พี.ซี.วี. ฯ และบริวาร ออกจากพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ให้ชำระ

ภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2545 - 2548 จำนวน 2.68 ล้านบาท และให้ชำระหนี้กระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าเช่าแก่ บริษัท
ขนส่ง จำกัด ปี 2545 - 2548 จำนวน 2.42 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

5.2 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2550 บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ได้ฟ้องบริษัทฯ เรียกค่าเสียหาย 120.45 ล้านบาท ณ ศาลแพ่ง
เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ 3951/2550 ฐานผิดสัญญาต่างตอบแทน, เรียกค่าเสียหาย ส่วนบริษัท ขนส่ง จำกัด ฟ้องบริษัท พี.ซี.
วี.ฯ เรียกค่าเสียหาย 41.43 ล้านบาท ณ ศาลแพ่ง เป็นคดีหมายเลขดำที่ 4648/2550 ฐานผิดสัญญา, อนุญาโตตุลาการ, เรียก
ค่าเสียหาย ศาลนัดไกล่เกลี่ยวันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551 และนัดสืบพยานโจทก์, จำเลยวันที่ 4-7 พฤศจิกายน 2551

5.3 ในทางปฏิบัติ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังไม่ออกจากพื้นที่และเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะอยู่ โดย
วางค่าเช่ารายเดือนไว้ที่สำนักงานวางทรัพย์สินกลาง นับแต่บริษัทฯ แจ้งเลิกสัญญาจนถึงปัจจุบัน

5.4 เงินค้ำชำระ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังคงค้างค่าเช่าก่อนบอกเลิกสัญญา, ค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา
(ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2550 เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 2.82 ล้านบาท) ส่วนภาษีโรงเรือน ซึ่งตามสัญญาบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ต้องเป็นผู้
จ่าย แต่ยังไม่ดำเนินการจ่าย ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องจ่ายแทนในฐานะที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของโรงเรือน นับแต่ปี 2545 - 2548
จำนวนเงิน 3.68 ล้านบาท ปี 2549 จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท ปี 2550 จำนวนเงิน 1.22 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 6.12 ล้านบาท
และหากบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ไม่ยอมจ่ายค่าภาษีโรงเรือนในปีต่อไป บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชำระภาษีโรงเรือนแทนต่อไป

6. เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2547 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 2/2547 มีมติให้บริษัทฯ
จ่ายเงินค่าเช่าเช่าซ่อม กรณีรถตัดวิน(ผู้ให้เช่าส่งรถเช่าให้บริษัทฯ แล้ว แต่บริษัทฯ ไม่นำรถไปวิ่ง) ตามสัญญาเช่าและ
เช่าซ่อมรถโดยสาร โดยให้ทำบันทึกข้อตกลงต่อท้ายสัญญา ซึ่งมีบริษัท ธนบุรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด เพียงรายเดียวที่มาทำ
บันทึกข้อตกลงดังกล่าว และคณะกรรมการตรวจสอบรายละเอียดเกี่ยวกับการเบิกจ่ายค่าเช่า ค่าเช่าซ่อม และการเรียก
ค่าปรับรถโดยสาร (เช่า) ตามคำสั่งที่ ข.43/2547 ได้สรุปยอดเงินที่บริษัทฯ ต้องจ่ายเงินค่าเช่าเช่าซ่อม กรณีรถตัดวิน ให้บริษัท
ธนบุรีมอเตอร์เซลส์ จำกัด ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2544 ถึง 31 สิงหาคม 2548 เป็นจำนวนเงิน 4.46 ล้านบาท แต่บริษัท ธนบุรี
มอเตอร์เซลส์ จำกัด ปฏิเสธรับเงิน แต่ขอให้บริษัทฯ ทบทวนการคำนวณจำนวนเงินดังกล่าวใหม่

7. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้เข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพหลโยธิน ตั้งแต่ วันที่ 1 ตุลาคม
2536 พื้นที่ 72,036 ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีละ 144.-บาท/ตารางเมตร และได้มีการเพิ่มพื้นที่เช่าครั้งสุดท้าย 118,328
ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีสุดท้ายปีละ 184.40 บาท/ตารางเมตร ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541
สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทฯ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถตกลง
อัตราค่าเช่ากันได้ โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา คือ พื้นที่ใช้ในกิจการปีละ 297.11 บาท/
ตารางเมตร และพื้นที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ปีละ 397.03 บาท/ตารางเมตร แต่บริษัท ขนส่ง จำกัด ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียง
อัตราเดียวกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อ ๆ ไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี ใน
ระหว่างนี้บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าล่วงหน้าตามที่การรถไฟฯ เรียกเก็บเป็นรายปี ปีละ 21.82 ล้านบาท จนถึง 28 กุมภาพันธ์
2550 ต่อมา การรถไฟฯ ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาหาข้อยุติ เรื่องกรณีพิพาทระหว่างรัฐวิสาหกิจ กับ
รัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 4 พฤศจิกายน 2550 การรถไฟฯ มีหนังสือเลขที่ บส./จส.1/2629/2550 เรื่อง "ขอให้ไปลง
นามบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าและชำระค่าเช่าบริเวณย่านพหลโยธิน" ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2550 เป็นเงินจำนวน 24.86 ล้านบาท
โดยที่ขณะนี้ถึงกำหนดชำระค่าเช่างวดระหว่างวันที่ 1 มีนาคม 2550 ถึงวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2551 เป็นเงินจำนวน 39.80 ล้านบาท
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 64.66 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างการดำเนินการรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณา