



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญ ตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

Ann Jm

(นางดาวัน วงศ์พยัคฆ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 9 ชช.

Ann 182

(นางพจมาน เชาวน์ชำนาญ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the auditor general

วันที่ 8 มกราคม 2552

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

		<u>2551</u>	<u>2550</u>
หน่วย : บาท			
	หมายเหตุ		
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	2.1	312,954,696.07	271,795,113.49
เงินลงทุนชั่วคราว	2.1	2,183,113,848.57	2,097,129,440.85
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	2.2	42,551,063.28	53,412,657.81
ลูกหนี้เงินให้กู้	2.3	14,934,015.58	17,730,549.80
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	2.4	18,411,917.89	23,435,836.18
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ	2.5	10,669,103.96	8,648,096.43
ลูกหนี้อื่น		3,827,585.13	3,372,746.65
พัสดุดอกเกลือ	2.6	31,639,257.45	29,580,735.05
เงินค้างรับ	2.7	110,289,622.44	87,288,857.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2.8	37,822,568.95	23,189,888.67
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,766,213,679.32</u>	<u>2,615,583,922.38</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	2.9	1,100,000.00	1,100,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	2.10	813,843,984.96	795,160,782.25
งานระหว่างทำ	2.11	11,148,158.80	24,104,293.79
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	2.12	617,496,766.42	637,118,487.42
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,443,588,910.18</u>	<u>1,457,483,563.46</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>4,209,802,589.50</u></u>	<u><u>4,073,067,485.84</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

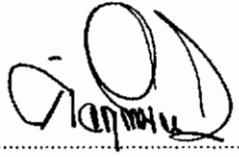
	หมายเหตุ	<u>2551</u>	<u>2550</u>
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	2.13	710,674,869.06	601,100,017.32
เงินปันผลและโบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย		68,028,217.32	66,008,296.42
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2.14	41,218,905.49	40,961,527.54
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		37,113,259.43	80,783,929.08
รายได้รอการรับรู้	2.15	102,313,712.08	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	2.16	39,459,162.65	31,783,971.44
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>998,808,126.03</u>	<u>820,637,741.80</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินมัดจำและเงินประกัน	2.17	154,383,221.15	145,002,868.56
เงินประกันรถร่วม		44,392,169.81	42,242,186.81
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า		3,350,550.64	3,328,511.84
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	3	107,186,208.38	103,020,283.94
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>309,312,149.98</u>	<u>293,593,851.15</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,308,120,276.01</u>	<u>1,114,231,592.95</u>

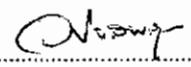
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	หมายเหตุ	<u>2551</u>	หน่วย : บาท	<u>2550</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00		64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00		64,010,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	2.18	132,038,682.85		134,732,775.50
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว				
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87		33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		2,672,610,028.77		2,727,069,515.52
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>2,901,682,313.49</u>		<u>2,958,835,892.89</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>4,209,802,589.50</u>		<u>4,073,067,485.84</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 กรรมการผู้จัดการใหญ่
 (นายวิชาติ กัลยาณมิตร)


 ผู้อำนวยการกองระบบและประมวลผลบัญชี
 (นางวารารัตน์ ประสพสุข)

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	<u>2551</u>	<u>2550</u>
		หน่วย : บาท
รายได้		
รายได้จากการเดินรถ	4,155,631,998.87	3,763,014,792.23
รายได้ดอกเบี้ย	78,878,744.53	102,427,295.34
รายได้อื่น	332,218,903.51	326,780,860.52
รวมรายได้	<u>4,566,729,646.91</u>	<u>4,192,222,948.09</u>
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	3,494,843,199.38	2,982,341,486.21
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	909,528,413.83	856,306,938.88
รวมค่าใช้จ่าย	<u>4,404,371,613.21</u>	<u>3,838,648,425.09</u>
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล	162,358,033.70	353,574,523.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	104,307,096.64	128,177,927.87
กำไรสุทธิ	<u>58,050,937.06</u>	<u>225,396,595.13</u>
กำไรต่อหุ้น	90.69	352.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินทุน จากการบริจาค	กำไรสะสม	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	รวม
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 49	64,010,000.00	138,160,630.19	2,617,140,559.39	33,023,601.87	2,852,334,791.45
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(3,427,854.69)			(3,427,854.69)
โอนเงินปันผล			(115,467,639.00)		(115,467,639.00)
กำไรสุทธิ			225,396,595.13		225,396,595.13
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 50	<u>64,010,000.00</u>	<u>134,732,775.50</u>	<u>2,727,069,515.52</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>2,958,835,892.89</u>
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค.50	64,010,000.00	134,732,775.50	2,727,069,515.52	33,023,601.87	2,958,835,892.89
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(2,694,092.65)			(2,694,092.65)
โอนเงินปันผล			(112,702,407.00)		(112,702,407.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้			191,983.19		191,983.19
กำไรสุทธิ			58,050,937.06		58,050,937.06
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 51	<u>64,010,000.00</u>	<u>132,038,682.85</u>	<u>2,672,610,028.77</u>	<u>33,023,601.87</u>	<u>2,901,682,313.49</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	2551	2550
		หน่วย : บาท
		<u>2550</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิ	58,050,937.06	225,396,595.13
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคา	144,991,881.85	135,585,395.77
สินทรัพย์ขาดตัดบัญชี	891.35	127.00
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	42,011,665.40	41,588,892.68
หนี้สงสัยจะสูญ	20,931,401.37	21,798,435.84
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน	(8,203,107.00)	(4,823,587.38)
กำไรจากการขายสินทรัพย์ถาวร	(20,746.67)	(3,817,721.45)
หนี้สูญ	3,288,234.75	333,779.29
โบนัสกรรมการและพนักงานปีก่อนประมาณการสูงไป	(1,803,273.92)	(125,652.30)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในเงินทุนหมุนเวียน	<u>259,247,884.19</u>	<u>415,936,264.58</u>
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	(1,593,807.51)	(30,453,028.76)
ลูกหนี้เงินให้กู้	2,796,534.22	3,906,626.13
ลูกหนี้ชดใช้ค่าเสียหาย	5,023,918.29	(1,401,420.14)
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่	(5,582,134.61)	(5,249,433.07)
ลูกหนี้อื่น	(454,838.48)	16,298,725.58
พัสดุคงเหลือ	(2,058,522.40)	(12,717,002.02)
เงินค้างรับ	(23,000,764.99)	7,310,356.29
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(14,632,680.28)	17,439,941.95
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(22,389,944.40)	(23,279,178.26)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย	109,574,851.74	136,939,426.43
โบนัสกรรมการและพนักงานค้างจ่าย	3,952,405.28	4,645,275.85
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	257,377.95	(9,403,343.02)
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	(43,670,669.65)	19,234,735.74
รายได้รอการรับรู้	102,313,712.08	-
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	7,675,191.21	(13,706,176.39)
เงินมัดจำและเงินประกัน	9,380,352.59	(902,193.17)
เงินประกันร่วรวม	2,149,983.00	104,497.00
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	22,038.80	(161,644.98)
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด	4,165,924.44	897,512.21
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>393,176,811.47</u>	<u>525,439,941.95</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

วันที่

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

	2551	2550
หน่วย : บาท		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินฝากธนาคารที่ไม่มีสภาพคล่องเพิ่มขึ้น	(85,984,407.72)	(128,044,471.53)
เงินรับจากการขายทรัพย์สิน	20,747.67	3,883,582.79
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(166,370,069.56)	(180,466,576.19)
งานระหว่างทำ(เพิ่มขึ้น)ลดลง	12,956,134.99	(20,491,417.39)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(239,377,594.62)	(325,118,882.32)
 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินปันผล	(112,639,634.27)	(115,394,985.20)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(112,639,634.27)	(115,394,985.20)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น	41,159,582.58	84,926,074.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	271,795,113.49	186,869,039.06
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	312,954,696.07	271,795,113.49
 ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม		
เงินสดจ่ายระหว่างปี		
ภาษีเงิน ได้นิติบุคคล	147,972,457.97	108,131,380.55

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

.....

1. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

1.1 การตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2520 ข้อ 10 และหลักเกณฑ์ตามที่กระทรวงการคลังกำหนด โดยตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญสำหรับลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการ และรัฐวิสาหกิจที่ไม่แน่นอนว่าจะเรียกให้ชำระหนี้ได้หรือหนี้ค้างนาน ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	อัตราร้อยละของค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

1.2 พัสดุดังกล่าว รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

1.3 เงินลงทุนระยะยาว รับรู้ตามราคาทุน

1.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ	5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ	12.5	ต่อปี
ประเภทอื่น ๆ	ร้อยละ	20	ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคและที่ซื้อโดยใช้เงินกองทุนค่าบำรุงรับจากรถยนต์โดยสารผิดกฎหมายซึ่งมิได้ใช้ในการดำเนินงาน นำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

1.5 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี บริษัทฯ ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้าง ที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลัง ที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

1.6 รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า ประกอบด้วย เงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถ ซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3 - 30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

1.7 การรับรู้รายได้

1.7.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

1.7.2 รายได้จากการเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

1.7.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

1.7.4 รายได้ค่าบำรุงจากรถร่วม รับรู้ตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด

1.8 ค่าไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้ว ในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

1.9 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

2. ข้อมูลเพิ่มเติม

2.1 เงินสด เงินฝากสถาบันการเงิน และเงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสด	0.99	0.27
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	<u>10.35</u>	<u>30.80</u>
	<u>11.34</u>	<u>31.07</u>
เงินฝากสถาบันการเงิน		
ประเภทกระแสรายวัน	(22.81)	(36.26)
ประเภทออมทรัพย์	135.83	276.98
ประเภทประจำ 3 เดือน	188.60	-
ประเภทประจำเกิน 3 เดือน (เงินลงทุนชั่วคราว)	<u>792.11</u>	<u>2,097.13</u>
	<u>1,093.73</u>	<u>2,337.85</u>
รวมเงินสดและเงินฝากสถาบันการเงิน	<u>1,105.07</u>	<u>2,368.92</u>
พันธบัตรรัฐบาล	924.00	-
ตั๋วแลกเงิน	<u>467.00</u>	<u>-</u>
รวมพันธบัตรรัฐบาล และตั๋วแลกเงิน	<u>1,391.00</u>	<u>-</u>
รวมเงินสด เงินฝากสถาบันการเงิน และเงินลงทุนชั่วคราว	<u>2,496.07</u>	<u>2,368.92</u>

บริษัทฯ มีภาระผูกพันโดยนำเงินฝากธนาคารไปค้ำประกันสัญญาจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารกับกรมการขนส่งทางบกจำนวน 2.00 ล้านบาท ค้ำประกันต่อศาล จำนวน 32.87 ล้านบาท และค้ำประกันอื่นๆ จำนวน 0.52 ล้านบาท

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่แสดงอยู่ในงบกระแสเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินสดและเงินสดระหว่างทาง	11.34	31.07
เงินฝากสถาบันการเงิน	1,093.73	2,337.85
พันธบัตรรัฐบาล	924.00	-
ตั๋วแลกเงิน	467.00	-
หัก เงินฝากที่ไม่มีสภาพคล่อง	<u>(2,183.12)</u>	<u>(2,097.13)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>312.95</u>	<u>271.79</u>

พัน

2.2 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ลูกหนี้รวม	86.64	91.99
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	54.38	48.61
	<u>32.26</u>	<u>43.38</u>
ลูกหนีบุคคลภายนอก	69.18	78.94
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	58.89	68.91
	<u>10.29</u>	<u>10.03</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>42.55</u>	<u>53.41</u>

ในงวดบัญชีปี 2551 บริษัทฯมีลูกหนี้การค้ายกมา 170.93 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 60.87 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 61.88 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญ 14.10 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 113.27 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้การค้าสุทธิ 42.55 ล้านบาท

2.3 ลูกหนี้เงินให้กู้ เป็นลูกหนี้พนักงานที่กู้เงินจากเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มียอดคงเหลือ ณ 30 กันยายน 2551 จำนวน 14.93 ล้านบาท

2.4 ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย เป็นลูกหนี้ที่เกิดจากพนักงานขับรถโดยสารของบริษัทฯ แล้วเกิดอุบัติเหตุ บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเสียหายแทนพนักงานไปก่อน แล้วเรียกเก็บเงินจากพนักงานมาชดใช้ภายหลัง ในงวดปี 2551 มียอดยกมา 23.43 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 7.86 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 12.88 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 18.41 ล้านบาท

2.5 ลูกหนี้พนักงานพื้นที่ - สุทธิ มียอดยกมา 226.10 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 45.90 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 37.71 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญจำนวน 36.98 ล้านบาท คงเหลือ 197.31 ล้านบาท หักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 186.64 ล้านบาท คงเหลือสุทธิ 10.67 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ชดใช้ค่าเสียหายจำนวน 192.00 ล้านบาท โดยตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว 181.94 ล้านบาท ณ 30 กันยายน 2551 มียอดคงเหลือ 10.06 ล้านบาท

2.6 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	17.28	11.45
ยางรถยนต์คงคลัง	2.57	5.87
ตัวคงคลัง	2.65	2.87
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คงคลัง	1.03	1.01
ของใช้คงคลัง	0.10	0.07
น้ำมันคงคลัง	7.77	8.05
เวชภัณฑ์คงคลัง	<u>0.24</u>	<u>0.26</u>
รวม	<u>31.64</u>	<u>29.58</u>

พัน

2.7 เงินค้างรับ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	4.69	2.58
เงินกองทุนบำเหน็จค้างรับ	15.06	5.00
คอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของบริษัทฯ	12.21	17.98
ค่าปรับรถเช่า	70.85	52.92
รายได้ค่าเช่า	6.67	5.06
เงินค้างรับอื่น ๆ	<u>0.81</u>	<u>3.75</u>
รวม	<u>110.29</u>	<u>87.29</u>

2.8 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินรอเรียกคืน	18.06	13.56
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารจ่ายล่วงหน้า	8.85	9.38
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	0.19	0.16
ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า	9.10	0.01
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	0.02	0.03
ค่าศึกษาและวิจัยจ่ายล่วงหน้า	1.55	-
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัยจ่ายล่วงหน้า	<u>0.05</u>	<u>0.05</u>
รวม	<u>37.82</u>	<u>23.19</u>

2.9 เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 1.10 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 1,100,000 หุ้น

2.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	มูลค่าสุทธิ	
	<u>2551</u>	<u>2551</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ที่ดิน	138.53	-	138.53	138.38
อาคาร – สิ่งปลูกสร้าง	440.01	274.46	165.55	178.09
เครื่องจักรเครื่องมือ	38.82	24.73	14.09	16.33
รถยนต์อะไหล่	5.40	5.40	-	-
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	269.44	114.25	155.19	28.27
รถยนต์โดยสาร	988.52	649.14	339.38	431.80
รถยนต์ใช้สอย	<u>9.65</u>	<u>8.55</u>	<u>1.10</u>	<u>2.29</u>
รวม	<u>1,890.37</u>	<u>1,076.53</u>	<u>813.84</u>	<u>795.16</u>
ค่าเสื่อมราคาประจำปี			144.99	135.59

ในปี 2551 ได้ทบทวนอายุการใช้งาน และอัตราค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสารที่ทำการปรับปรุงเครื่องยนต์ จำนวน 27 คัน โดยปรับปรุงอายุการใช้งานคงเหลือ 5 ปี อัตราค่าเสื่อมราคาร้อยละ 20 ต่อปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2551 และ 2550 จำนวน 813.84 ล้านบาท และ 795.16 ล้านบาท มีสินทรัพย์บริจาคตสุทธิรวมอยู่ด้วยจำนวน 87.88 ล้านบาท และ 90.82 ล้านบาท ตามลำดับ รายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	มูลค่าสุทธิ	
	<u>2551</u>	<u>2551</u>	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ที่ดิน	79.26	-	79.26	79.26
อาคาร – สิ่งปลูกสร้าง	95.75	87.13	8.62	11.56
เครื่องใช้สำนักงาน	17.58	17.58	-	-
เครื่องจักรเครื่องมือ	<u>1.52</u>	<u>1.52</u>	-	-
รวม	<u>194.11</u>	<u>106.23</u>	<u>87.88</u>	<u>90.82</u>

ในระหว่างปี มูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

		หน่วย : ล้านบาท	
		<u>2551</u>	
ยอดคั่งงวด			
ราคาทุน		1,746.03	
ค่าเสื่อมราคาสะสม		<u>950.87</u>	795.16
<u>บวก</u> สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น			<u>166.37</u>
			961.53
<u>หัก</u> สินทรัพย์ที่จำหน่ายออกจากบัญชี		-	
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคา – รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย		144.99	
	ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	<u>2.70</u>	<u>147.69</u>
ยอดคงเหลือ			<u>813.84</u>

2.11 งานระหว่างทำ จำนวน 11.15 ล้านบาท เป็นค่าอะไหล่รถโดยสารในโครงการปรับปรุงประสิทธิภาพรถโดยสาร(Overball) จำนวน 20 คัน

2.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท	
		<u>2551</u>	<u>2550</u>
เงินฝากธนาคารเงินกองทุนบำเหน็จ		96.51	91.28
เงินฝากธนาคารเงินประกันตัวพนักงาน		122.96	113.48
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย		394.79	429.17
เงินมัดจำและเงินประกัน		<u>3.23</u>	<u>3.19</u>
รวม		<u>617.49</u>	<u>637.12</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2551 และ 2550 จำนวน 394.79 ล้านบาท และ 429.17 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าก่อสร้างสถานีขนส่งหมอชิตที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 390.09 ล้านบาท และ 419.23 ล้านบาท ซึ่งค่าก่อสร้างส่วนหนึ่ง ได้ใช้เงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามนโยบายการบัญชี ข้อ 1.5

เงินมัดจำและเงินประกัน จำนวน 3.23 ล้านบาท ได้รวมเงินที่บริษัทฯ นำเช็คจำนวน 1.35 ล้านบาท ไปวางที่สำนักงานวางทรัพย์กลาง กรมบังคับคดี เนื่องจาก บริษัท เซคซ์ มอเตอร์เฮลท์ จำกัด ปฏิเสธการรับค้ำเช่า และค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร จำนวน 107.09 ล้านบาท โดยบริษัทฯ ได้หักค่าปรับตามสัญญาที่ 21/2544 จำนวน 105.74 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 4/2547

2.13 เจ้าหนี้ใบสำคัญจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	287.60	232.82
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	163.75	141.13
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	210.39	172.76
อื่น ๆ	<u>48.93</u>	<u>54.39</u>
รวม	<u>710.67</u>	<u>601.10</u>

2.14 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2551</u>	<u>2550</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	23.31	35.52
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	17.05	4.45
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารค้างจ่าย	0.36	0.39
ค่าสอบบัญชีค้างจ่าย	<u>0.50</u>	<u>0.60</u>
รวม	<u>41.22</u>	<u>40.96</u>

2.15 รายได้รอการรับรู้

บริษัทฯ บันทึกสินทรัพย์ที่รับโอนกรรมสิทธิ์จากบริษัท แอดวานซ์ เทคโนโลยี ซีเอสเอ็มเอส จำกัด จำนวน 109.56 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์ที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่าย จำนวน 4.33 ล้านบาท และสินทรัพย์ที่ทยอยรับรู้เป็นรายได้จำนวน 105.23 ล้านบาท โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 3 ปี

สำหรับงวดนี้บริษัทฯ รับรู้เป็นรายได้อื่นจำนวน 7.25 ล้านบาท ประกอบด้วยสินทรัพย์ที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่าย จำนวน 4.33 ล้านบาท และเป็นสินทรัพย์ที่ทยอยรับรู้เป็นรายได้จำนวน 2.92 ล้านบาท คงเหลือเป็นรายได้รอการรับรู้ ณ 30 กันยายน 2551 จำนวน 102.31 ล้านบาท

2.16 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	4.53	4.19
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	3.35	1.53
รายได้รับล่วงหน้า	-	3.02
เงินรับฝากจรร่วม	0.09	0.25
เจ้าหนี้เงินรับเกิน	3.97	1.53
เงินรับฝากบุคคลภายนอก	6.64	6.06
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า	8.72	6.90
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	4.00	1.91
อื่น ๆ	<u>8.16</u>	<u>6.39</u>
รวม	<u>39.46</u>	<u>31.78</u>

2.17 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
เงินประกันตัวพนักงาน	122.96	114.49
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	<u>31.42</u>	<u>30.51</u>
รวม	<u>154.38</u>	<u>145.00</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่น จำนวน 31.42 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.22 ล้านบาท

2.18 ส่วนเกินทุนจากการบริจาด เป็นบัญชีคู่กับบัญชีสินทรัพย์บริจาดที่รับบริจาดมาจากบุคคลภายนอกและเงินกองทุนรอดพิศกฏหมาย มียอดยกมา 134.73 ล้านบาท หักค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 2.69 ล้านบาท คงเหลือ 132.04 ล้านบาท

2.19 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2551 และ 2550 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	2551	2550	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
<u>รายได้</u>				
รายได้จากการเดินรถบริษัท	3,315.64	2,984.80	330.84	11.08
รายได้จากการเดินรถร่วม	839.99	778.21	61.78	7.94
รายได้ดอกเบี้ย	78.88	102.43	(23.55)	(22.99)
รายได้อื่น	<u>332.22</u>	<u>326.78</u>	<u>5.44</u>	<u>1.66</u>
รวม	<u>4,566.73</u>	<u>4,192.22</u>	<u>374.51</u>	<u>8.93</u>

กชช.

หน่วย : ล้านบาท

	2551	2550	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
ค่าใช้จ่าย				
ต้นทุนในการเดินรถ	3,494.84	2,982.34	512.50	17.18
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	<u>909.53</u>	<u>856.31</u>	<u>53.22</u>	<u>6.21</u>
รวม	<u>4,404.37</u>	<u>3,838.65</u>	<u>565.72</u>	<u>14.73</u>
กำไรก่อนหักภาษีเงินได้นิติบุคคล	162.36	353.57	(191.21)	(54.08)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	<u>104.31</u>	<u>128.18</u>	<u>(23.87)</u>	<u>(18.62)</u>
กำไรสุทธิ	<u>58.05</u>	<u>225.39</u>	<u>(167.34)</u>	<u>(74.24)</u>

2.19.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทปี 2551 จำนวน 3,315.64 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศ จำนวน 23.75 ล้านบาท ตามสัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทยกับ รัฐวิสาหกิจรถเมล์นครเวียงจันทน์ แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 20 มีนาคม 2547 สัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทย กับบริษัท ร่วมมือขนส่งโดยสารจำปาสัก ผ่านแดน จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 25 มกราคม 2549 และสัญญาเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทย กับ บริษัท ส้อมแบ่งขนส่งและโดยสารทางบก จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2549

2.19.2 รายได้ดอกเบี้ยจำนวน 78.88 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 2.49 ล้านบาท และรวมรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้จำนวน 0.37 ล้านบาท

3. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่า ด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตรา ร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงานปี 2551 และ ปี 2550 มีสินทรัพย์รวม 127.60 ล้านบาท และ 115.39 ล้านบาท หนี้สิน จำนวน 6.04 ล้านบาท และ 0.84 ล้านบาท ตามลำดับ ในงวดบัญชีปี 2551 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย จำนวน 2.85 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2550 จำนวน 1.04 ล้านบาท หรือร้อยละ 26.78 รายได้ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร จำนวน 2.49 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม 0.37 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 107.19 ล้านบาท และ 103.02 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สินและเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของคู่มือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จมารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้ งบดุลของบริษัทฯ ในงวดปี 2551 และ 2550 เพิ่มขึ้นของแต่ละปี จำนวน 127.60 ล้านบาท และ 115.39 ล้านบาท และกำไรสุทธิ เพิ่มขึ้นของแต่ละปีจำนวน 2.85 ล้านบาท และ 3.90 ล้านบาท

4. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหลัง

วันที่ 30 กันยายน 2551 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหลัง ดังนี้

ด้านเครดิตความ บริษัท ขนส่ง จำกัด ถูกฟ้องเป็นจำเลยให้ชดใช้ค่าเสียหายซึ่งเป็นภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นหากคดีถึงที่สุดและบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นฝ่ายแพ้คดี ประกอบด้วย

1. ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ กรณีที่เป็นรถบริษัทฯ 75 คดี มูลค่าทรัพย์สิน 50.63 ล้านบาท และรถร่วม 96 คดี มูลค่าทรัพย์สิน 385.57 ล้านบาท

2. ค่าเสียหายที่บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง “ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และ เรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท”

ซึ่งมีลำดับการดำเนินการดังนี้

2.1 บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ฟ้องกลับ เรื่อง “ติดตั้งป้ายโฆษณา ให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหาย จำนวน 103.31 ล้านบาท

2.2 ได้มีคำพิพากษาตัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ชนะคดี เรื่อง สัญญาการจัดสถานที่จอดรถโดยสารบริเวณใต้ทางด่วน สัญญาจัดที่จอดรถบริเวณ หมอชิต 2 และ สัญญาการจัดสถานที่ตั้งศูนย์บริการทำความสะอาด หมอชิต 2

2.3 บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดำเนินคดี ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้วมีคำพิพากษายืนตามศาลชั้นต้น

2.4 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2548 บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ยื่นคำขอออกหมายตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดีต่อศาลแพ่งแล้ว ตาม 2.2 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบหาหลักทรัพย์ของบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อบังคับคดีต่อไป

2.5 เรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา ศาลชั้นต้นยกฟ้อง บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์ เมื่อ 15 สิงหาคม 2550 ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้ บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้อง บริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ เมื่อเดือน มิถุนายน 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

3. เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2548 บริษัท เซคซ์มอเตอร์เซลล์ จำกัด ได้ยื่นฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลยตามคดีหมายเลขคดีที่ 4490/2548 ในฐานะความผิด กรณีผิดสัญญา เรียกเงินคืน เรียกค่าเสียหาย ตามสัญญาเช่าและจ้างเหมาซ่อมบำรุงรถโดยสาร เลขที่ 21/2544 จำนวนทรัพย์สิน 110.69 ล้านบาท ซึ่งบริษัท ขนส่ง จำกัด ได้นำเชลล์ ไปวางที่สำนักงานวางทรัพย์กลางกรมบังคับคดี เนื่องจากบริษัท เซคซ์มอเตอร์เซลล์ จำกัด ปฏิเสธการรับค่าเช่าและค่าซ่อมรถโดยสารตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 2.12 ต่อมาเมื่อ 4 มีนาคม 2551 ศาลแพ่งมีคำพิพากษาให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ชำระค่าเสียหายเป็นค่าเช่าจำนวน 98.40 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับตั้งแต่วันที่ 6 ธันวาคม 2547 เป็นต้นไปจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้น ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษา เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2551 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลอุทธรณ์

4. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ทำสัญญาเลขที่ 240/2543 “สัญญาให้สิทธิพัฒนาและจัดระบบการให้บริการ สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขาเข้า” กับ บริษัท พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2543 ต่อมาเมื่อมีมติ ครม.เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาผู้ประกอบอาชีพขับรถรับจ้างภายในสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) สายใต้และเอกมัยโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง) มีหนังสือด่วนที่สุด คค.0100/1078 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2547 ถึง

บริษัท ขนส่ง จำกัด ให้ยกเลิกการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ บริษัทฯ ดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวโดย ได้มีหนังสือที่ บขส.502/1640 ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2547 เรื่องห้ามมิให้เรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ ถึงบริษัท พี.ซี.วี. ทราเวล สปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด และเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2547 บริษัทฯ ได้ออกระเบียบว่าด้วยการจัดระเบียบบรรณารักษ์จ้างสาธารณะภายใน สถานีขนส่งผู้โดยสารบริษัท ขนส่ง จำกัด พ.ศ. 2547 โดยมีเนื้อหาไม่ให้มีการเก็บเงินจากผู้ประกอบการอาชีพขับรถโดยสาร (รถแท็กซี่ และรถสามล้อเครื่อง) ที่เข้ามารับและส่งผู้โดยสารภายในสถานีขนส่งของบริษัทฯ ทุกแห่ง และมีหนังสือที่ บขส.202/4651 ถึงบริษัท พี.ซี.วี. ฯ แจ้งให้หยุดกระทำการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ (รถแท็กซี่) ที่รับผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่ง กรุงเทพฯ(จตุจักร) เต็มขาด แต่บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ไม่ปฏิบัติตาม ยังคงเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะอยู่ จึงเป็นการฝ่าฝืนระเบียบบริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาเลขที่ 240/2543 กับบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ตามหนังสือที่ บขส.202/47 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2547

การดำเนินการของบริษัทฯ เป็นดังนี้

4.1 บริษัท ฯ ได้ยื่นข้อพิพาท เสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้วินิจฉัยชี้ขาด ให้ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ และบริวาร ออกจากพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ให้ชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2545 – 2548 จำนวน 2.68 ล้านบาท และให้ชำระหนี้ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปา และค่าเช่าแก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด ปี 2545 – 2548 จำนวน 2.42 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

4.2 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2550 บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ได้ฟ้องบริษัทฯ เรียกค่าเสียหาย 120.45 ล้านบาท ณ ศาลแพ่ง เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ 3951/2550 ฐานผิดสัญญาต่างตอบแทน เรียกค่าเสียหาย ส่วนบริษัท ขนส่ง จำกัด ฟ้องบริษัท พี.ซี.วี.ฯ เรียกค่าเสียหาย 41.43 ล้านบาท ณ ศาลแพ่ง เป็นคดีหมายเลขดำที่ 4648/2550 ฐานผิดสัญญา เรียกค่าเสียหาย ศาลนัดไกล่เกลี่ย วันที่ 29 กุมภาพันธ์ 2551 และนัดสืบพยานโจทก์ จำเลยวันที่ 4-7 พฤศจิกายน 2551

4.3 ในทางปฏิบัติ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังไม่ออกจากพื้นที่และเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะอยู่ โดยวางค่าเช่ารายเดือนไว้ที่สำนักงานวางทรัพย์สินกลาง นับแต่บริษัทฯ แจ้งเลิกสัญญาจนถึงปัจจุบัน

4.4 เงินค้างชำระ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ยังคงค้างค่าเช่าก่อนบอกเลิกสัญญา ค่าไฟฟ้า และค่าน้ำประปา (ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2551 เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 2.76 ล้านบาท) ส่วนภาษีโรงเรือน ซึ่งตามสัญญาบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ต้องเป็นผู้จ่าย แต่ยังไม่ดำเนินการจ่าย ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องจ่ายแทนในฐานะที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของโรงเรือน นับแต่ปี 2545 - 2548 จำนวนเงิน 3.68 ล้านบาท ปี 2549 – ปี 2551 จำนวนเงินปีละ 1.22 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 7.35 ล้านบาท และหากบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ไม่ยอมจ่ายค่าภาษีโรงเรือนในปีต่อไป บริษัทฯ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบชำระภาษีโรงเรือนแทนต่อไป

5. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระที่จะต้องจ่ายเงินทดแทนให้พนักงานที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยจ่ายเป็นรายเดือนเป็นเวลา 8-15 ปี ในปี 2550 เป็นเงิน 2.48 ล้านบาท ปี 2551 จำนวน 7 ราย เป็นเงิน 0.94 ล้านบาท

6. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้เช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพลโยธิน ตั้งแต่ วันที่ 1 ตุลาคม 2536 พื้นที่ 72,036 ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีละ 144.-บาท/ตารางเมตร และได้มีการเพิ่มพื้นที่เช่าครั้งสุดท้าย 118,328 ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีสุดท้ายปีละ 184.40 บาท/ตารางเมตร ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญา วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทฯ กับการรถไฟแห่งประเทศไทย ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา คือ พื้นที่ใช้ในกิจการปีละ 297.11 บาท/ตารางเมตร และพื้นที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ปีละ 397.03 บาท/ตารางเมตร แต่บริษัท ขนส่ง จำกัด ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อ ๆ ไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี ในระหว่างนี้บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าล่วงหน้าตามที่การรถไฟฯ เรียกเก็บเป็นรายปี ปีละ 21.82 ล้านบาท จนถึง 28 กุมภาพันธ์ 2550 ต่อมาการรถไฟฯ ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาหาข้อยุติ เรื่องกรณีพิพาทระหว่างรัฐวิสาหกิจ กับรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ 4 พฤศจิกายน 2550 การรถไฟฯ มีหนังสือเลขที่ บส./จต.1/2629/2550 เรื่อง “ขอให้ไปลงนามบันทึกต่อท้าย

สัญญาเช่าและชำระค่าเช่าบริเวณย่านพหลโยธิน" ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2550 เป็นเงินจำนวน 24.86 ล้านบาท โดยในปี 2551 บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าที่ดินตั้งแต่ 1 มีนาคม 2550 - 28 กุมภาพันธ์ 2552 ในอัตราเดิมเป็นเงินทั้งสิ้น 43.64 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2551 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการรวบรวมข้อมูลเสนอคณะกรรมการบริษัทฯ พิจารณา

ระบุ

.....