

# บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ  
สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564

และ

รายงานการสอบทานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต



KPMG Phoomchai Audit Ltd.  
50<sup>th</sup> Floor, Empire Tower  
1 South Sathorn Road, Yannawa  
Sathorn, Bangkok 10120, Thailand  
Tel +66 2677 2000  
Fax +66 2677 2222  
Website home.kpmg/th

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาคไทย สอบบัญชี จำกัด  
ชั้น 50 เอ็มไพร์ทาวเวอร์  
1 ถนนสาทรใต้ แขวงยานนาวา  
เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120  
โทร +66 2677 2000  
แฟกซ์ +66 2677 2222  
เว็บไซต์ home.kpmg/th

## รายงานการสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

### เสนอ คณะกรรมการบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

ข้าพเจ้าได้สอบทานงบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 และหมายเหตุประกอบงบการเงินแบบย่อ (ข้อมูลทางการเงินระหว่างกาล) ของบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (“บริษัท”) ซึ่งผู้บริหารของกิจการเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนอข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลเหล่านี้ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานทางการเงินระหว่างกาล ส่วนข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบในการให้ข้อสรุปเกี่ยวกับข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าวจากผลการสอบทานของข้าพเจ้า

#### ขอบเขตการสอบทาน

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามสอบทานตามมาตรฐานงานสอบทาน รหัส 2410 “การสอบทานข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตของกิจการ” การสอบทานดังกล่าวประกอบด้วย การใช้วิธีการสอบถามบุคลากรซึ่งส่วนใหญ่เป็นผู้รับผิดชอบด้านการเงินและบัญชีและการวิเคราะห์เปรียบเทียบและวิธีการสอบทานอื่น การสอบทานนี้มีขอบเขตจำกัดกว่าการตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีทำให้ข้าพเจ้าไม่สามารถได้ความเชื่อมั่นว่าจะพบเรื่องที่มีนัยสำคัญทั้งหมดซึ่งอาจพบได้จากการตรวจสอบ ดังนั้นข้าพเจ้าจึงไม่แสดงความเห็นต่อข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลที่สอบทาน

#### ข้อสรุป

ข้าพเจ้าไม่พบสิ่งที่เป็นเหตุให้เชื่อว่าข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลดังกล่าว ไม่ได้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง การรายงานการเงินระหว่างกาล ในสาระสำคัญจากการสอบทานของข้าพเจ้า

๕

## ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 3 ซึ่งได้อธิบายถึงผลกระทบต่อบริษัทจากการนำนโยบายการบัญชีใหม่มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังเกี่ยวกับการรับรู้รายการค่าบริการรอจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงิน ณ วันที่ และสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ซึ่งตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีอื่น และได้แสดงความเห็นอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเกี่ยวกับผลกระทบที่มีนัยสำคัญจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามรายงานลงวันที่ 4 ธันวาคม 2563 และหลังจากปรับปรุงรายการตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 3 นอกจากนี้ งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสดสำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563 ที่แสดงเป็นข้อมูลเปรียบเทียบสอบทานโดยผู้สอบบัญชีอื่น และให้ข้อสรุปอย่างไม่มีเงื่อนไข โดยมีวรรคข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้นเกี่ยวกับผลกระทบที่มีนัยสำคัญจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ตามรายงานลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2563 และได้ปรับปรุงรายการตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 3 แล้ว ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้

นอกจากนี้ ข้าพเจ้าขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบข้อมูลทางการเงินระหว่างกาลข้อ 4 ซึ่งอธิบายถึงผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ต่อธุรกิจของบริษัท และแผนการจัดการของฝ่ายบริหารเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าว ทั้งนี้ ข้อสรุปของข้าพเจ้าไม่ได้เปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้



(บัณฑิต ตั้งภากรณ์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เลขทะเบียน 8509

บริษัท เคพีเอ็มจี ภูมิภาค ไทย สอบบัญชี จำกัด

กรุงเทพมหานคร

13 สิงหาคม 2564

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

สินทรัพย์	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)	30 กันยายน 2563 (ปรับปรุงใหม่)
		(บาท)	
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		1,470,302,892	1,872,162,505
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	7, 11	881,355,645	1,097,349,649
เงินให้กู้ยืมระยะสั้น	7	19,293,444	15,673,873
วัสดุคงเหลือ		75,988,318	68,999,338
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น (30 กันยายน 2563: เงินลงทุนชั่วคราว)	3, 7	720,292,502	2,695,763,105
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		7,460,968	10,235,949
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>3,174,693,769</b>	<b>5,760,184,419</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น (30 กันยายน 2563: เงินลงทุนระยะยาวอื่น)	3, 7	28,241,914	71,700,000
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	7	12,245,438	8,563,033
อาคารและอุปกรณ์	5, 11	7,256,419,394	7,600,049,019
สินทรัพย์สิทธิการใช้	3, 6	765,291,097	-
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		89,892,730	110,996,794
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนที่เป็นหลักประกัน (30 กันยายน 2563: เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน)	3, 7	123,000,000	123,000,000
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>8,275,090,573</b>	<b>7,914,308,846</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>11,449,784,342</b>	<b>13,674,493,265</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบแสดงฐานะการเงิน

หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	หมายเหตุ	31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)	30 กันยายน 2563 (ปรับปรุงใหม่)
		(บาท)	
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	11	207,539,581	462,762,287
ส่วนของเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน			
ที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	7	126,940,000	126,940,000
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	3	35,353,563	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		2,012,119,325	1,371,568,515
เงินประกันสัญญา	11	133,460,655	166,098,931
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11	55,265,274	64,955,941
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>2,570,678,398</b>	<b>2,192,325,674</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>			
เงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน	7	126,720,000	190,190,000
หนี้สินตามสัญญาเช่า	3	716,109,449	-
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน		3,992,361,919	3,986,523,834
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		19,444,867	18,653,535
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น		111,457	111,457
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>4,854,747,692</b>	<b>4,195,478,826</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>7,425,426,090</b>	<b>6,387,804,500</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>			
<b>ทุนเรือนหุ้น</b>			
ทุนจดทะเบียน			
(หุ้นสามัญจำนวน 6,600,000 หุ้น มูลค่า 100 บาทต่อหุ้น)		660,000,000	660,000,000
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
(หุ้นสามัญจำนวน 6,600,000 หุ้น มูลค่า 100 บาทต่อหุ้น)		660,000,000	660,000,000
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม			
จัดสรรแล้ว			
เงินกองทุนสวัสดิการ	8	301,672,084	337,847,676
ยังไม่ได้จัดสรร	3	3,062,686,168	6,288,841,089
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>4,024,358,252</b>	<b>7,286,688,765</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>11,449,784,342</b>	<b>13,674,493,265</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบรายได้และค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ (ไม่ได้ตรวจสอบ)

		สำหรับงวดสามเดือนสิ้นสุดวันที่	
		31 มีนาคม	
	หมายเหตุ	2564	2563
		(บาท)	
<b>รายได้</b>			
รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		723,868,651	2,483,974,379
รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน		92,785,297	151,177,060
รายได้จากงานที่รับทำ		11,226,951	78,039,952
รายได้เงินกองทุนสวัสดิการ	8	1,601,129	5,157,583
รายได้อื่น		7,725,689	51,687,817
<b>รวมรายได้</b>		<b>837,207,717</b>	<b>2,770,036,791</b>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>			
ต้นทุนงานรับทำ		8,173,460	64,384,008
วัสดุสิ้นเปลืองใช้ไป		4,374,765	9,849,418
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน		1,643,015,164	2,080,879,093
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		316,527,592	300,992,065
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		52,734,353	61,755,514
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		43,005,274	63,705,588
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		35,980,125	40,574,622
ค่าใช้จ่ายเงินกองทุนสวัสดิการ	8	57,362,215	92,312,751
ค่าใช้จ่ายอื่น		104,019,348	248,009,782
ต้นทุนทางการเงิน		2,667,724	1,869,320
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>2,267,860,020</b>	<b>2,964,332,161</b>
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด</b>		<b>(1,430,652,303)</b>	<b>(194,295,370)</b>
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จอื่นสำหรับงวด</b>		<b>-</b>	<b>-</b>
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด</b>		<b>(1,430,652,303)</b>	<b>(194,295,370)</b>
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จรวม</b>			
<b>ส่วนของบริษัท</b>		(1,374,891,217)	(107,140,202)
<b>ส่วนของเงินกองทุนสวัสดิการ</b>	8	(55,761,086)	(87,155,168)
		<b>(1,430,652,303)</b>	<b>(194,295,370)</b>
<b>รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>		<b>(216.77)</b>	<b>(29.44)</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุ	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม				รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	เงินกองทุนสวัสดิการ (บาท)	ยังไม่จัดสรร		
สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2563	660,000,000	382,703,183	-		1,042,703,183
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ตามที่รายงานในปีก่อน	-	-	9,715,370,123		9,715,370,123
ผลกระทบจากการปรับปรุงย้อนหลัง					
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 ปรับปรุงใหม่	660,000,000	382,703,183	9,715,370,123		10,758,073,306
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายปีตเสร็จสำหรับงวด	-	(159,453,920)	486,676,645		327,222,725
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	-	-	-		-
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายปีตเสร็จอื่น	-	-	-		-
รวมรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายปีตเสร็จสำหรับงวด	-	(159,453,920)	486,676,645		327,222,725
โอนไปเงินกองทุนสวัสดิการ	-	168,425,804	(168,425,804)		-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2563	660,000,000	391,675,067	10,033,620,964		11,085,296,031

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุ	รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม				รวมส่วนของ ผู้ถือหุ้น
	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและ ชำระแล้ว	เงินกองทุนสวัสดิการ (บาท)	ยังไม่จัดสรร		
3(ค)	660,000,000	337,847,676	-	-	997,847,676
3(ก)	660,000,000	337,847,676	6,288,841,089	6,288,841,089	7,286,688,765
	660,000,000	337,847,676	5,928,393,642	(360,447,447)	6,926,241,318
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	(123,015,283)	(2,778,867,783)		(2,901,883,066)
รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่าย	-	-	-		-
รวมรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จสำหรับงวด	-	(123,015,283)	(2,778,867,783)		(2,901,883,066)
โอน ไปเงินกองทุนสวัสดิการ	-	86,839,691	(86,839,691)		-
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564	660,000,000	301,672,084	3,062,686,168		4,024,358,252

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบกระแสเงินสด (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่

31 มีนาคม

2564

2563

(บาท)

กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน

รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายสำหรับงวด	(2,901,883,066)	327,222,725
ปรับปรุงรายการที่กระทบรายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายเป็นเงินสดรับ (จ่าย)		
ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้น	1,800,230	(4,270,185)
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น (31 มีนาคม 2563: หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ)	35,260,658	2,653,713
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	636,908,446	602,183,021
กำไรจากการจำหน่ายอาคารและอุปกรณ์	(288,882)	(577,546)
ขาดทุนจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	1,530,118	691,366
รายได้เงินปันผล	(61,757)	(55,581)
ดอกเบี้ยรับ	(34,055,617)	(65,372,234)
ดอกเบี้ยจ่าย	5,367,729	3,776,815
ประมาณการหนี้สินสำหรับผลประโยชน์พนักงาน	125,931,875	137,583,964
ประมาณการหนี้สิน	668,869	7,619,222
	<u>(2,128,821,397)</u>	<u>1,011,455,280</u>
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	(184,234,944)	(2,032,317)
วัสดุคงเหลือ	(6,988,980)	1,836,289
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	2,774,981	70,340,390
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(254,683,762)	(1,327,631,624)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	640,550,809	628,426,123
เงินประกันสัญญา	(32,638,275)	(23,489,796)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(11,794,077)	(331,582,891)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(120,093,790)	(87,145,682)
กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมดำเนินงาน	<u>(2,095,929,435)</u>	<u>(59,824,228)</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด  
งบกระแสเงินสด (ไม่ได้ตรวจสอบ)

สำหรับงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่

31 มีนาคม

2564 2563

(บาท)

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน**

เงินสดรับสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินอื่น

(31 มีนาคม 2563: เงินลงทุนชั่วคราวและเงินลงทุนระยะยาวอื่น)

เงินรับเงินปันผล

เงินให้กู้ยืม

เงินสดรับชำระคืนจากเงินให้กู้ยืม

เงินสดจ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างและสินทรัพย์ไม่มีตัวตน

เงินสดรับจากการขายอุปกรณ์

ดอกเบี้ยรับ

กระแสเงินสดสุทธิได้จาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมลงทุน

2,018,928,688	161,767,194
61,757	55,581
(23,699,519)	(13,927,284)
16,397,543	12,755,923
(252,609,896)	(269,622,902)
728,787	1,003,153
37,173,223	60,473,814
<b>1,796,980,583</b>	<b>(47,494,521)</b>

**กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน**

เงินสดจ่ายชำระคืนเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงิน

เงินสดจ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่า

เงินสดจ่ายชำระดอกเบี้ยตามสัญญาเช่า

กระแสเงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน

(63,470,000)	(63,470,000)
(2,020,813)	(4,343,978)
(33,137,096)	-
(3,962,340)	-
<b>(102,590,249)</b>	<b>(67,813,978)</b>

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ

ก่อนผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยน

ผลกระทบของอัตราแลกเปลี่ยนที่มีต่อเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 1 ตุลาคม

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ 31 มีนาคม

(401,539,101)	(175,132,727)
(320,512)	2,727,157
<b>(401,859,613)</b>	<b>(172,405,570)</b>
1,872,162,505	1,793,614,880
<b>1,470,302,892</b>	<b>1,621,209,310</b>

**รายการที่ไม่ใช่เงินสด**

ซื้อสินทรัพย์สิทธิการ ใ้ภายใต้สัญญาเช่า

784,600,108	-
-------------	---

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุ สารบัญ

- 1 ข้อมูลทั่วไป
- 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล
- 3 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง
- 4 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
- 5 อาคารและอุปกรณ์
- 6 สินทรัพย์สิทธิการใช้
- 7 เครื่องมือทางการเงิน
- 8 เงินกองทุนสวัสดิการ
- 9 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
- 10 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- 11 การจัดประเภทรายการใหม่

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินระหว่างกาลนี้

งบการเงินระหว่างกาลนี้ได้รับอนุมัติให้ออกงบการเงินจากกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2564

## 1 ข้อมูลทั่วไป

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บริษัท) เป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เป็นหน่วยงานในการให้บริการการจัดการจราจรทางอากาศและบริการการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องสำหรับการบินพลเรือนของประเทศไทย รวม 3 ด้าน ประกอบด้วยด้านบริการการจัดการจราจรทางอากาศ ด้านบริการระบบการสื่อสารระบบช่วยการเดินอากาศและระบบติดตามอากาศยาน และด้านบริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน ภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เป็นผู้กำกับดูแลการให้บริการของบริษัท ซึ่งเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2563

## 2 เกณฑ์การจัดทำงบการเงินระหว่างกาล

### (ก) เกณฑ์การถือปฏิบัติ

งบการเงินระหว่างกาลแบบย่อนี้นำเสนอรายการในงบการเงินในรูปแบบเดียวกับงบการเงินประจำปีและจัดทำหมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลในรูปแบบย่อ (“งบการเงินระหว่างกาล”) ตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 เรื่อง *การรายงานทางการเงินระหว่างกาล* รวมถึงแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศใช้โดยสภาวิชาชีพบัญชี

งบการเงินระหว่างกาลนี้มีได้รวมข้อมูลทางการเงินทั้งหมดตามข้อกำหนดสำหรับงบการเงินประจำปีแต่เน้นการให้ข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรม เหตุการณ์และสถานการณ์ใหม่ ๆ เพื่อไม่ให้ซ้ำซ้อนกับข้อมูลที่ได้เคยนำเสนอรายงานไปแล้ว ดังนั้นการอ่านงบการเงินระหว่างกาลนี้จึงควรอ่านควบคู่กับงบการเงินของบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

บริษัทถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินและมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 เรื่อง *สัญญาเช่า* (IFRS 16) เป็นครั้งแรกซึ่งได้เปิดเผยผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีไว้ในหมายเหตุข้อ 3

นอกจากนี้ บริษัทไม่ได้นำมาตราฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่ซึ่งยังไม่มีผลบังคับใช้ในงวดปัจจุบันมาถือปฏิบัติในการจัดทำงบการเงินนี้ก่อนวันที่มีผลบังคับใช้ บริษัทได้ประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่องบการเงินจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกและปรับปรุงใหม่เหล่านี้ ซึ่งคาดว่าไม่มีผลกระทบที่มีสาระสำคัญต่องบการเงินในงวดที่ถือปฏิบัติ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

(ข) การใช้วิจารณญาณและการประมาณการ

ในการจัดทำงบการเงินระหว่างกาล ผู้บริหารได้มีการใช้วิจารณญาณและการประมาณการในการถือปฏิบัติตามนโยบายการบัญชีของบริษัท ซึ่งผลที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างจากที่ประมาณการไว้ ทั้งนี้ นโยบายการบัญชี วิธีการคำนวณและแหล่งข้อมูลสำคัญที่ใช้ในการประมาณการซึ่งอาจมีความไม่แน่นอนนั้น ไม่แตกต่างจากที่ได้อธิบายไว้ในงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 เว้นแต่การใช้วิจารณญาณและแหล่งข้อมูลสำคัญใหม่ที่ใช้ในการประมาณการจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ตามที่ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุข้อ 3

3 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีและการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง

บริษัทได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินและ TFRS 16 เป็นครั้งแรกตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 และได้ปรับปรุงงบการเงินย้อนหลังเกี่ยวกับการรับรู้รายการค่าบริการรอจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก

ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีและการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง	หมายเหตุ	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม (ล้านบาท)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ตามที่รายงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) เนื่องจาก		-
การปรับปรุงรายการค่าบริการรอจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก	(ค)	6,289
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 - ปรับปรุงใหม่ เพิ่มขึ้น (ลดลง) เนื่องจาก		6,289
การถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน		
การจัดประเภทเครื่องมือทางการเงิน	(ก.1)	-
ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน	(ก.2)	(361)
การถือปฏิบัติตาม TFRS 16 - สุทธิภาพเงินได้	(ข)	-
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 - ปรับปรุงใหม่		5,928
ผลกระทบจากการปรับปรุงงบการเงินย้อนหลัง	หมายเหตุ	รายได้สูงกว่า ค่าใช้จ่ายสะสม (ล้านบาท)
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 - ตามที่รายงาน เพิ่มขึ้น (ลดลง) เนื่องจาก		-
การปรับปรุงรายการค่าบริการรอจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก	(ค)	9,715
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562 - ปรับปรุงใหม่		9,715

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

(ก) มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน

บริษัทได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินด้วยวิธีปรับปรุงผลกระทบสะสมกับรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ดังนั้น บริษัทจึงไม่ปรับปรุงข้อมูลที่นำเสนอในปี 2563

มาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงินนี้ให้ข้อกำหนดเกี่ยวกับนิยามสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินตลอดจนการรับรู้ การวัดมูลค่า การด้อยค่าและการตัดรายการ รวมถึงหลักการบัญชีของอนุพันธ์ และการบัญชีป้องกันความเสี่ยง โดยผลกระทบจากการถือปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินกลุ่มเครื่องมือทางการเงิน มีดังนี้

(ก.1) การจัดประเภทรายการและการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน

IFRS 9 กำหนดการจัดประเภทสินทรัพย์ทางการเงินเป็น 3 ประเภท ได้แก่ ราคาทุนตัดจำหน่าย มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น (FVOCI) และมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน (FVTPL) โดยจัดประเภทตามลักษณะของกระแสเงินสดของสินทรัพย์ทางการเงินและ โมเดลธุรกิจของกิจการในการบริหารจัดการสินทรัพย์ทางการเงินนั้น อย่างไรก็ตาม บริษัทอาจเลือกกำหนดให้วัดมูลค่าเมื่อเริ่มแรกด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุนทั้งนี้เมื่อกำหนดแล้วไม่สามารถยกเลิกได้ IFRS 9 ยกเลิกการจัดประเภทตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนด หลักทรัพย์เพื่อขาย หลักทรัพย์เพื่อค่า และเงินลงทุนทั่วไปตามที่กำหนดโดยมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 105 (IAS 105)

ตาม IFRS 9 สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่ายจะรับรู้ดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายด้วยอัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง เดิมบริษัทรับรู้ดอกเบี้ยรับและดอกเบี้ยจ่ายด้วยอัตราดอกเบี้ยตามสัญญา

ตารางดังต่อไปนี้แสดงเปรียบเทียบการจัดประเภทและการวัดมูลค่าของเงินลงทุนตาม IAS 105 และ IFRS 9

การจัดประเภทตาม IAS 105 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	การจัดประเภทตาม IFRS 9 ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563		
	มูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน	ราคาทุนตัดจำหน่าย-สุทธิ	รวม
	(ล้านบาท)		
สินทรัพย์ทางการเงิน			
เงินลงทุนชั่วคราว			
เงินฝากประจำกับสถาบันการเงิน	2,696	-	2,696
	<u>2,696</u>	<u>-</u>	<u>2,696</u>

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

	การจัดประเภทตาม TAS 105 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	การจัดประเภทตาม TFRS 9 ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563		
	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรหรือ ขาดทุน	ราคาทุน ตัดจำหน่าย-สุทธิ	รวม
<b>เงินลงทุนระยะยาวอื่น</b>				
เงินฝากธนาคารที่มีภาระค้ำประกัน	123	-	123	123
เงินฝากประจำกับสถาบันการเงิน	62	-	62	62
ตราสารหนี้	10	10	-	10
	<u>195</u>	<u>10</u>	<u>185</u>	<u>195</u>

(ก.2) การค้ำยอค่าของสินทรัพย์ทางการเงิน

TFRS 9 แนะนำวิธีการพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุของเครื่องมือทางการเงิน ในขณะที่ เดิมบริษัทประมาณการค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ โดยการวิเคราะห์ประวัติการชำระหนี้ และการคาดการณ์เกี่ยวกับการชำระหนี้ในอนาคตของลูกค้ำ TFRS 9 กำหนดให้ใช้วิจรณ์ญาณในการประเมินว่าการเปลี่ยนแปลงของปัจจัยทางเศรษฐกิจนั้นมีผลกระทบต่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นอย่างไร และพิจารณาความน่าจะเป็นถ่วงน้ำหนัก ทั้งนี้ การพิจารณาค้ำยอค่าดังกล่าวจะถือปฏิบัติกับสินทรัพย์ทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยวิธีราคาทุนตัดจำหน่าย สินทรัพย์ที่เกิดจากสัญญาและเงินลงทุนในตราสารหนี้ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น ลูกหนี้ตามสัญญาเช่า ซึ่ง ไม่รวมเงินลงทุนในตราสารทุน

บริษัทได้ประเมินการค้ำยอค่าตาม TFRS 9 ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 ส่งผลให้มีค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นเพิ่มขึ้น ดังนี้

	(ล้านบาท)
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	381
	<u>381</u>
ผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นที่รับรู้เพิ่มเติม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 สำหรับ	
- ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	361
ค่าเผื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	<u>742</u>

บริษัทเลือกที่จะรับรู้การเพิ่มขึ้นของผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น โดยปรับปรุงกับรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

#### (ข) TFRS 16 สัญญาเช่า

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 บริษัทถือปฏิบัติตาม TFRS 16 เป็นครั้งแรกกับสัญญาที่เคยระบุว่าเป็นสัญญาเช่าตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 เรื่อง สัญญาเช่า (TAS 17) และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ (TFRIC 4) ด้วยวิธีปรับปรุงย้อนหลังโดยรับรู้ผลกระทบสะสม (Modified retrospective approach)

เดิมบริษัทในฐานะผู้เช่าจะรับรู้รายจ่ายภายใต้สัญญาเช่าดำเนินงานและประโยชน์ที่ได้รับที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าในรายได้หรือค่าใช้จ่ายโดยวิธีเส้นตรงตลอดอายุสัญญาเช่า ตาม TFRS 16 บริษัทได้ประเมินว่าสัญญาเป็นสัญญาเช่าหรือประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่ หากสัญญาประกอบด้วยส่วนที่เป็นการเช่าและส่วนที่ไม่เป็นการเช่า บริษัทจะปรับส่วนสิ่งตอบแทนที่ต้องจ่ายตามราคาขายที่เป็นเอกเทศ (Transaction price) ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 บริษัทรับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่า ส่งผลให้ลักษณะของค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับสัญญาเช่าดังกล่าวเปลี่ยนแปลงไปโดยบริษัทรับรู้ค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์สิทธิการใช้และดอกเบี้ยจ่ายของหนี้สินตามสัญญาเช่า

ในการปฏิบัติในช่วงเปลี่ยนแปลง บริษัทได้เลือกใช้ข้อยกเว้นต่อไปนี้

- ไม่รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้และหนี้สินตามสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าที่อายุสัญญาเช่าสิ้นสุดภายใน 12 เดือน
- ใช้ข้อเท็จจริงที่ทราบภายหลังในการกำหนดอายุสัญญาเช่า
- ใช้อัตราคิดลดอัตราเดียวสำหรับกลุ่มสัญญาเช่าที่มีลักษณะคล้ายคลึงกันอย่างสมเหตุสมผล
- พิจารณาตามการประเมินก่อนหน้าว่าสัญญาเป็นสัญญาที่สร้างภาระหรือไม่ เพื่อเป็นทางเลือกในการทบทวนการด้อยค่า และ
- ไม่รวมต้นทุนทางตรงเริ่มแรกในการวัดมูลค่าสินทรัพย์สิทธิการใช้

#### ผลกระทบจากการถือปฏิบัติตาม TFRS 16

	(ล้านบาท)
<b>ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563</b>	
สินทรัพย์สิทธิการใช้เพิ่มขึ้น	758
หนี้สินตามสัญญาเช่าเพิ่มขึ้น	(758)
<b>การวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่า</b>	
	(ล้านบาท)
ภาระผูกพันตามสัญญาเช่าดำเนินงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	4
ข้อยกเว้นในการรับรู้รายการสำหรับสัญญาเช่าระยะสั้น	(4)
สิทธิเลือกขยายอายุสัญญาเช่าและสิทธิเลือกยกเลิกสัญญาเช่าที่มีความแน่นอน อย่างสมเหตุสมผลว่าจะได้ใช้สิทธิ	845
	845

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

การวัดมูลค่าหนี้สินตามสัญญาเช่า

	(ล้านบาท)
มูลค่าปัจจุบันของค่าเช่าที่คิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่ม ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	758
หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงินที่รับรู้ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	-
หนี้สินตามสัญญาเช่าที่รับรู้ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	758
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมส่วนเพิ่มด้วยเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (ร้อยละต่อปี)	1.08

(ค) ค่าบริการรอจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก

เดิมบริษัทตีความว่าบริษัทอาจจะต้องจ่ายคืนรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนแก่สายการบินที่เป็นสมาชิก และมีสิทธิเรียกเก็บเพิ่มจากสายการบินที่เป็นสมาชิกในกรณีที่มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย บริษัทจึงบันทึกรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนเป็น “ค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สิน อย่างไรก็ตาม ในเดือนมีนาคม 2564 คณะกรรมการบริษัทได้มีมติอนุมัติให้ออกระเบียบบริษัท เรื่อง การบริหารรายได้ของบริษัท พ.ศ. 2564 ซึ่งได้พิจารณากลับกรองโดยคณะกรรมการกฎหมายและระเบียบแล้ว และสรุปได้ว่า รายได้สูง (ต่ำ) กว่าค่าใช้จ่ายนั้นเป็นของบริษัท โดยบริษัทอาจใช้ดุลยพินิจในการพิจารณาดำเนินการตามที่ได้กำหนดไว้ในระเบียบบริษัทฯ และบริษัทไม่มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายคืนรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายในส่วนที่บริษัทมีความประสงค์จะนำไปใช้เป็นเงินทุนหมุนเวียนและการลงทุนในอนาคตคืนให้แก่สายการบินที่เป็นสมาชิก ส่งผลให้บริษัทปรับปรุงรายการย้อนหลังสำหรับค่าบริการรอจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิกดังกล่าว โดยจากเดิมที่บริษัทบันทึกรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนเป็น “ค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของหนี้สิน ปรับปรุงเป็นบันทึก “รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสม” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของส่วนของผู้ถือหุ้น ดังนี้

ผลกระทบจากการปรับปรุงรายการค่าบริการรอจ่ายคืนสายการบินที่เป็นสมาชิก

	(ล้านบาท)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	
ค่าบริการรอจ่ายคืนสะสมลดลง	(6,289)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมเพิ่มขึ้น	6,289
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	
ค่าบริการรอจ่ายคืนสะสมลดลง	(9,715)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายสะสมเพิ่มขึ้น	9,715

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

#### 4 ผลกระทบจากการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)

จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ส่งผลกระทบโดยตรงต่ออุตสาหกรรมการบินทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย และคาดว่าจะใช้ระยะเวลานานกว่าสถานการณ์ทางการบินจะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ โดยสถานการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญต่อฐานะการเงิน ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดรับจากการดำเนินงานที่ลดลงอย่างมีนัยสำคัญในปัจจุบันและในอนาคต ทั้งนี้ บริษัทได้ประมาณการผลกระทบด้านรายได้จากการที่ปริมาณเที่ยวบินลดลงอย่างต่อเนื่อง จากการที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ประกาศเรื่องห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 4 เมษายน 2563 และขยายระยะเวลาห้ามทำการบิน ไปจนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2563 ทำให้สายการบินต่าง ๆ ยกเลิก ปรับลด ควบรวมเที่ยวบิน และหยุดทำการบิน รวมถึงรายได้ลดลงจากการดำเนินการตามมาตรการบรรเทาผลกระทบของสายการบินตามมติคณะกรรมการการบินพลเรือน (กปร.) ครั้งที่ 2/2563 เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2563 โดยการปรับลดค่าบริการการเดินทางอากาศ สำหรับการทำการบินตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2563 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2563 และการขยายระยะเวลาการชำระหนี้ โดยการยกเว้นค่าปรับจากการชำระล่าช้าของสายการบินผู้ถือหุ้น สำหรับค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ และของกลุ่มลูกค้าธุรกิจการบิน สำหรับค่าเช่าและค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์สื่อสาร ส่งผลให้ในปี 2563 บริษัทมีรายได้จากการดำเนินงานรวมลดลงจากที่ประมาณการไว้

ดังนั้น บริษัทจึงได้บริหารจัดการเพื่อบรรเทาผลกระทบจากรายได้ที่ลดลง โดยดำเนินการตามแผนรองรับสถานการณ์ฉุกเฉินทางการเงิน (Contingency Plan) การดำเนินการโดยปรับลดค่าใช้จ่ายทั่วทั้งองค์กร และยกเลิกหรือชะลอค่าใช้จ่ายที่ไม่กระทบกับภารกิจด้านความปลอดภัย รวมถึงการใช้มาตรการควบคุมค่าใช้จ่ายด้านบุคลากรอย่างเข้มงวด เพื่อลดผลกระทบของรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายดังกล่าว แต่อย่างไรก็ตาม เนื่องจากค่าใช้จ่ายดำเนินการของบริษัทส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายคงที่ ทั้งค่าใช้จ่ายด้านบุคลากร ค่าเสื่อมราคาจากการลงทุนในระบบและอุปกรณ์การให้บริการจราจรทางอากาศ และค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาระบบหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ตามกำหนดเวลา ทำให้ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 บริษัทมีผลการดำเนินงานรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 2,902 ล้านบาท

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

#### 5 อาคารและอุปกรณ์

การซื้อ จำหน่าย และ โอนอาคารและอุปกรณ์ระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 มีดังนี้

	การซื้อและ การโอนเข้า- ราคาทุน	การจำหน่าย และการโอน ออก-ราคาตาม บัญชีสุทธิ (ล้านบาท)
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	92	-
ระบบอำนวยความสะดวก	49	(6)
เรคาร์และอุปกรณ์สื่อสาร	194	(40)
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	11	(7)
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	43	(40)
เครื่องตกแต่ง ติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	38	(15)
สินทรัพย์รับบริจาค	2	-
สินทรัพย์ระหว่างการก่อสร้างและติดตั้ง	251	(426)
<b>รวม</b>	<b>680</b>	<b>(534)</b>

#### 6 สินทรัพย์สิทธิการใช้

รายการเคลื่อนไหวของสินทรัพย์สิทธิการใช้ มีดังนี้

สินทรัพย์สิทธิการใช้	หมายเหตุ	(ล้านบาท)
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563	3	758
เพิ่มขึ้น		26
หัก ค่าเสื่อมราคา		(19)
<b>ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564</b>		<b>765</b>

ในระหว่างงวดหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 บริษัทเช่าที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างหลายแห่งเป็นระยะเวลา 3 ปี โดยมีสิทธิต่ออายุสัญญาเช่าเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญา ค่าเช่ากำหนดชำระเป็นรายปีตามอัตราที่ระบุไว้ในสัญญา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2563 บริษัทได้รับรู้สินทรัพย์สิทธิการใช้ที่มีไว้เพื่อใช้งานเป็นจำนวน 758 ล้านบาท

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

#### สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่า

สัญญาเช่าที่ดินดังกล่าวให้สิทธิบริษัทในการเลือกขยายอายุสัญญาเช่าภายใน 30 วัน ก่อนสิ้นสุดระยะเวลาเช่า ในทางปฏิบัติบริษัทจะพิจารณารวมสิทธิในการขยายอายุสัญญาเช่าสำหรับสัญญาเช่าใหม่เพื่อให้มีความยืดหยุ่น ในการดำเนินงาน สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าเป็นสิทธิที่ให้บริษัทเป็นผู้มีสิทธิเลือก บริษัทจะประเมินตั้งแต่วันที่ สัญญาเช่าเริ่มมีผลว่ามีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ และบริษัท จะทบทวนการประเมินว่ายังมีความแน่นอนอย่างสมเหตุสมผลที่จะใช้สิทธิเลือกในการขยายอายุสัญญาเช่าหรือไม่ หากมีเหตุการณ์สำคัญหรือมีการเปลี่ยนแปลงสถานการณ์อย่างมีสาระสำคัญซึ่งอยู่ภายใต้การควบคุมของบริษัท

## 7 เครื่องมือทางการเงิน

#### มูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรม

ตารางดังต่อไปนี้แสดงมูลค่าตามบัญชีและมูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงิน รวมถึงลำดับ ชั้นมูลค่ายุติธรรม แต่ไม่รวมถึงการแสดงข้อมูลมูลค่ายุติธรรมสำหรับสินทรัพย์ทางการเงินและหนี้สินทางการเงินที่ วัดมูลค่าด้วยราคาทุนตัดจำหน่ายหากมูลค่าตามบัญชีใกล้เคียงกับมูลค่ายุติธรรมอย่างสมเหตุสมผล

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564	มูลค่าตามบัญชี		มูลค่ายุติธรรม				รวม
	มูลค่ายุติธรรม ผ่านกำไรหรือ ขาดทุน	ราคาทุนตัด จำหน่าย - สุทธิ	รวม	ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน</b>							
เงินให้กู้ยืม	-	32	32	-	-	32	32
<b>สินทรัพย์ทางการเงินอื่น</b>							
เงินฝากกับสถาบันการเงิน	-	736	736	-	-	-	-
ตราสารหนี้	13	-	13	-	13	-	13
<b>รวมสินทรัพย์ทางการเงินอื่น</b>	<b>13</b>	<b>736</b>	<b>749</b>				
<b>สินทรัพย์ทางการเงิน ที่เป็นหลักประกัน</b>							
	-	123	123				
<b>หนี้สินทางการเงิน</b>							
เงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน	-	(254)	(254)	-	(254)	-	(254)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

	มูลค่าตามบัญชี	มูลค่ายุติธรรม			
		ระดับ 1	ระดับ 2	ระดับ 3	รวม
30 กันยายน 2563					
ตราสารหนี้	10	-	10	-	10
<b>เครื่องมือทางการเงินที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>					
<b>ประเภท</b>		<b>เทคนิคการประเมินมูลค่า</b>			
เงินลงทุนในหน่วยลงทุนในความต้องการของตลาด ที่วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรมผ่านกำไรหรือขาดทุน		มูลค่าสินทรัพย์สุทธิ ณ วันที่รายงาน			
<b>เครื่องมือทางการเงินที่ไม่ได้วัดมูลค่าด้วยมูลค่ายุติธรรม</b>					
<b>ประเภท</b>		<b>เทคนิคการประเมินมูลค่า</b>			
ตราสารหนี้และหนี้สินทางการเงินอื่น		การคิดลดกระแสเงินสด			
<b>ความเสี่ยงด้านเครดิต</b>					
ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นของลูกหนี้ค่าบริการประมาณการโดยพิจารณาผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้นตลอดอายุ ผลขาดทุนด้านเครดิตของสินทรัพย์ทางการเงินเหล่านี้ประมาณการโดยอ้างอิงข้อมูลผลขาดทุนด้านเครดิตจากประสบการณ์ในอดีต ปรับปรุงด้วยปัจจัยที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับลูกหนี้และประเมินสถานะเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นในปัจจุบันและที่คาดการณ์ว่าจะเกิดขึ้นในอนาคต					
<b>ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น</b>		<b>31 มีนาคม</b>	<b>30 กันยายน</b>		
		2564	2563		
		(ล้านบาท)			
<b>ลูกหนี้ค่าบริการ</b>					
เซิร์ฟเวอร์		8	2		
ลูกหนี้สายการบิน		1,294	1,176		
ลูกหนี้ในประเทศ		37	71		
ลูกหนี้ต่างประเทศ		87	98		
รายได้ค่าบริการค้างรับ		47	43		
		<b>1,473</b>	<b>1,390</b>		
<b>หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิตที่คาดว่าจะเกิดขึ้น</b>					
(30 กันยายน 2563: ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ)		(777)	(381)		
		<b>696</b>	<b>1,009</b>		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	31 มีนาคม 2564	30 กันยายน 2563
	(ล้านบาท)	
<b>ลูกหนี้อื่น</b>		
ดอกเบี้ยค้างรับ	3	6
ค่าปรับเจ้าหน้าที่ผิดสัญญา	18	27
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	48	28
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	52	27
อื่น ๆ	64	-
	<b>185</b>	<b>88</b>
<b>รวม</b>	<b>881</b>	<b>1,097</b>

ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564	ลูกหนี้ สายการบิน	ลูกหนี้ ในประเทศและ ต่างประเทศ		รวมลูกหนี้ ค่าบริการ	ค่าเพื่อผลขาดทุน ด้านเครดิตที่ คาดว่าจะเกิดขึ้น
		(ล้านบาท)			
น้อยกว่า 1 เดือน	400	19	419	6	
1 - 3 เดือน	262	6	268	59	
3 - 6 เดือน	57	13	70	51	
6 - 12 เดือน	129	66	195	195	
มากกว่า 12 เดือน	446	20	466	466	
<b>รวม</b>	<b>1,294</b>	<b>124</b>	<b>1,418</b>	<b>777</b>	
หัก ค่าเพื่อผลขาดทุนด้านเครดิต ที่คาดว่าจะเกิดขึ้น	(678)	(99)	(777)		
<b>สุทธิ</b>	<b>616</b>	<b>25</b>	<b>641</b>		

อัตราผลขาดทุนคำนวณจากประสบการณ์ของการสูญเสียด้านเครดิตที่เกิดขึ้นจริง 3 ปีย้อนหลัง อัตราเหล่านี้คู่กับสเกลแฟกเตอร์เพื่อสะท้อนผลแตกต่างระหว่างสถานะเศรษฐกิจในระหว่างงวดที่เก็บข้อมูล สถานะเศรษฐกิจในปัจจุบัน และมุมมองของบริษัทที่มีต่อสถานะเศรษฐกิจตลอดอายุที่คาดการณ์ไว้ของลูกหนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

ลูกหนี้ค่าบริการ	ลูกหนี้ สายการบิน	ลูกหนี้ในประเทศ และต่างประเทศ (ล้านบาท)	รวมลูกหนี้ ค่าบริการ
<b>ณ วันที่ 30 กันยายน 2563</b>			
น้อยกว่า 1 เดือน	363	28	391
1 - 3 เดือน	164	16	180
3 - 6 เดือน	139	81	220
6 - 12 เดือน	138	11	149
มากกว่า 12 เดือน	372	33	405
	<b>1,176</b>	<b>169</b>	<b>1,345</b>
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	(343)	(38)	(381)
<b>สุทธิ</b>	<b>833</b>	<b>131</b>	<b>964</b>

8 เงินกองทุนสวัสดิการ

บริษัท ได้มีการจัดสรรเงินร้อยละ 9 ของอัตราเงินเดือนของพนักงานเป็นเงินกองทุนสวัสดิการเพื่อเป็นงบประมาณสวัสดิการพนักงาน โดยมีคณะกรรมการจัดการสวัสดิการเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบการบริหารเงินกองทุน

รายละเอียดของเงินกองทุนสวัสดิการ ณ วันที่ 31 มีนาคม 2564 มีดังนี้

	(ล้านบาท)
<b>สินทรัพย์</b>	
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	84
เงินให้กู้ยืม	32
ลูกหนี้อื่น	50
สินทรัพย์ทางการเงินหมุนเวียนอื่น	120
สินทรัพย์ทางการเงินไม่หมุนเวียนอื่น	16
อุปกรณ์	1
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<b>303</b>
<b>หนี้สิน</b>	
เจ้าหนี้อื่น	1
<b>รวมหนี้สิน</b>	<b>1</b>

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

	(ล้านบาท)
<b>เงินกองทุนสวัสดิการ</b>	
ยอดยกมา	338
จัดสรรระหว่างงวด	87
รายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย	(123)
<b>รวมเงินกองทุนสวัสดิการ</b>	<b>302</b>
<b>รวมหนี้สินและเงินกองทุนสวัสดิการ</b>	<b>303</b>

การงดเว้นการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสวัสดิการ

ในการประชุมคณะกรรมการบริษัทเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2563 คณะกรรมการบริษัทมีมติอนุมัติการงดเว้นการจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนสวัสดิการเป็นระยะเวลา 6 เดือน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม 2563

9 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

(ก) ประเด็นเกี่ยวกับเบี้ยปรับและเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม

ตามที่บริษัทดำเนินการกิจบริการควบคุมจราจรทางอากาศและบริการเกี่ยวเนื่องตามสัญญาที่ทำไว้กับกระทรวงคมนาคม โดยได้รับยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่มตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ฉบับที่ 239) พ.ศ. 2534 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ 254) พ.ศ. 2535 มาตรา 4 ซึ่งต่อมากรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทตั้งแต่ปีบัญชี 2546 - 2554 โดยไม่มีประเด็นหรือข้อสังเกตเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้ของบริษัท อย่างไรก็ตาม ในเดือนพฤศจิกายน 2556 เจ้าหน้าที่กรมสรรพากรได้เข้าตรวจสอบสภาพกิจการของบริษัทสำหรับปีบัญชี 2555 และมีหนังสือแจ้งผลการตรวจสอบสภาพกิจการในเดือนมีนาคม 2557 ว่ายังมีประเด็นเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มของรายได้จากงานที่รับทำให้แก่ลูกค้าอื่นที่ไม่ใช่ลูกค้าบริษัทสายการบินสำหรับรอบระยะเวลาบัญชีปี 2555 ซึ่งจากการติดตามประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมสรรพากรเกี่ยวกับประเด็นดังกล่าวพบว่าบริษัทมีภาระค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่ม ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2554 จนถึงเดือนมิถุนายน 2561 รวมเป็นเงินจำนวน 234.77 ล้านบาท ประกอบด้วย ภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท และเบี้ยปรับและเงินเพิ่มจำนวน 122.66 ล้านบาท

ทั้งนี้ บริษัทได้จ่ายชำระภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 112.11 ล้านบาท ให้กรมสรรพากรแล้วเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 คงเหลือเบี้ยปรับและเงินเพิ่มที่ยังมิได้ชำระจำนวน 122.66 ล้านบาท และได้มีหนังสือที่ บวท 1228/2561 ลงวันที่ 1 สิงหาคม 2561 ถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการขยายกรอบกำหนดเวลาการยื่นแบบแสดงรายการภาษีมูลค่าเพิ่ม โดยยกเว้นในส่วนของเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม บริษัทได้นำบัญชีเงินฝากธนาคารกรุงไทย ประเภทฝากประจำ 12 เดือน จำนวน 123.00 ล้านบาท ไปวางเป็นหลักประกันในสัญญาค้ำประกันของธนาคารกรุงไทยต่อกรมสรรพากรเพื่อชะลอการจ่ายชำระเบี้ยปรับและเงินเพิ่มแล้ว

## บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

### หมายเหตุประกอบงบการเงินระหว่างกาลแบบย่อ

สำหรับงวดสามเดือนและหกเดือนสิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 (ไม่ได้ตรวจสอบ)

#### (ข) คำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด

บริษัท ได้ทำสัญญาซื้อขายระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลการบินและบริการเดินอากาศพร้อมติดตั้งกับลูกค้าในประเทศ  
แห่งหนึ่ง (“ผู้ถูกฟ้องคดี”) มูลค่าสัญญา 80 ล้านบาท บริษัท ได้ฟ้องร้องผู้ถูกฟ้องคดีต่อศาลปกครองเพื่อเรียกเรื่อง  
ค่าปรับเป็นจำนวนเงิน 27.91 ล้านบาท (สุทธิจากค่ามัดจำที่บริษัทค้างจ่ายจำนวน 40 ล้านบาท) เนื่องจากผู้ถูกฟ้องคดี  
ส่งมอบงานล่าช้า ศาลปกครองชั้นต้นพิพากษายกฟ้องบริษัท ให้บริษัทคืนเงินค่ามัดจำที่หักไว้เป็นค่าปรับจำนวน  
31.45 ล้านบาท ให้แก่ผู้ถูกฟ้องคดีภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด ต่อมา บริษัท ได้อุทธรณ์ต่อศาลปกครอง  
สูงสุด และเมื่อวันที่ 14 มกราคม 2564 ศาลนัดอ่านคำพิพากษาศาลปกครองสูงสุด โดยศาลปกครองสูงสุดพิพากษา  
แก้คำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้นเป็น ให้บริษัทคืนเงินงวดที่หักไว้เป็นค่าปรับจำนวน 19.45 ล้านบาท ให้แก่  
ผู้ถูกฟ้องคดีภายใน 60 วัน นับแต่วันที่คดีถึงที่สุด และในเดือนมีนาคม 2564 บริษัท ได้จ่ายคืนเงินงวดที่หักไว้เป็น  
ค่าปรับดังกล่าวให้แก่ผู้ถูกฟ้องคดีแล้วทั้งจำนวน

#### 10 เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน

เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2564 บริษัท ได้ทำสัญญาเงินกู้ยืมระยะยาวจากสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง จำนวนเงิน 2,678 ล้านบาท  
เพื่อเบิกจ่ายลงทุนใน โครงการลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติปีงบประมาณ 2564 ถึง 2565 ตามมติคณะกรรมการบริษัท  
ครั้งที่ 3/2564 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2564 โดยเริ่มเบิกเงินกู้งวดแรกเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2564 จำนวน 322 ล้านบาท

#### 11 การจัดประเภทรายการใหม่

รายการบางรายการในงบการเงินปี 2563 ได้มีการจัดประเภทรายการใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการนำเสนองบการเงินปี  
2564 ดังนี้

	2563		
	ก่อนจัดประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัดประเภทใหม่
		(ล้านบาท)	
<b>งบแสดงฐานะการเงิน</b>			
ลูกหนี้ค่าบริการและลูกหนี้อื่น	1,025	72	1,097
อาคารและอุปกรณ์	6,655	945	7,600
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	945	(945)	-
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(389)	(74)	(463)
ดอกเบี้ยค้างจ่าย	(2)	2	-
ประมาณการหนี้สินระยะสั้น	(1)	1	-
เงินประกันสัญญา	-	(166)	(166)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(230)	165	(65)
		<u>-</u>	