

สำนักงานปลัดกระทรวงการคลัง
เลขรับ 30493 วันที่ 28 ธ.ค.
เวลา 14:19
ที่ ดพ0022/3218
ลา.27 ธ.ค. 53

ที่ ดพ ๐๐๒๒/๓๒๑๘

ถึง กระทรวงการคลัง

พร้อมหนังสือนี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอส่งสำเนาหนังสือถึงกรรมการผู้จัดการใหญ่ ที่ ดพ ๐๐๒๒/๓๒๑๘ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ กับสำเนารายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด มาเพื่อทราบ



สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
เลขรับ 7883 วันที่ 29 ธ.ค. 53
เวลา 15:43:43
ที่หนังสือ ดพ0022/3218
ลงวันที่ 27 ธ.ค. 53 ปกค

สำนักงานตรวจสอบการเงินที่ ๒

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit2@oag.go.th

ส่ง ส.คร.

ส่ง
|
๒๕๕๓

สำเนา

ที่ ตผ ๐๐๒๒/๓๒๑๗

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๓

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒
ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่ บขส.๓๐๒/๔๑๑๑ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓
และ ๒๕๕๒ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๔ ชุด

ตามที่ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒
ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๒ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เสร็จแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(ลงชื่อ)

ดาหวัน วงศ์พยัคฆ์

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานตรวจสอบการเงินที่ ๒

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๕

โทรสาร. ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit2@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

(สำเนา)



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุน งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นและงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(ลงชื่อ) ดาหวัน วงศ์พยัคฆ์

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(ลงชื่อ) จุฑามาศ จำคำสอน

(นางสาวจุฑามาศ จำคำสอน)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดิน 7 รักษาการราชการแทน

ผู้อำนวยการกลุ่ม



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the auditor general

วันที่ 16 ธันวาคม 2553

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

		<u>2553</u>	<u>2552</u>
			หน่วย : บาท
สินทรัพย์	หมายเหตุ		
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	123,768,861.43	97,717,952.41
เงินลงทุนชั่วคราว	5.1	2,593,811,639.46	2,522,635,261.80
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	5.2	16,721,664.94	26,033,010.18
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่-สุทธิ	5.3	12,994,361.15	14,458,993.84
ลูกหนี้อื่น	5.4	36,801,134.05	38,429,699.39
พัสดुकงเหลือ	5.5	27,855,770.84	39,578,739.19
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	68,576,847.12	127,858,851.69
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>2,880,530,278.99</u>	<u>2,866,712,508.50</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	5.7	1,100,000.00	1,100,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.8	748,086,864.50	671,550,862.16
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	5.9	40,510,629.43	62,521,822.74
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.10	556,420,718.23	589,844,486.34
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,346,118,212.16</u>	<u>1,325,017,171.24</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>4,226,648,491.15</u></u>	<u><u>4,191,729,679.74</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบดุล
ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	หมายเหตุ	<u>2553</u>	<u>2552</u>
หน่วย : บาท			
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้า	5.11	479,371,576.80	480,235,130.89
รายได้รอการรับรู้	5.12	32,155,738.00	67,234,725.04
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.13	231,878,746.12	259,827,494.67
รวมหนี้สินหมุนเวียน		743,406,060.92	807,297,350.60
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินมัดจำและเงินประกัน	5.14	167,874,042.86	165,416,787.70
เงินประกันรถร่วม		83,963,552.14	50,427,954.31
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า		3,589,400.62	3,447,955.21
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6	109,954,490.53	109,946,054.10
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		365,381,486.15	329,238,751.32
รวมหนี้สิน		1,108,787,547.07	1,136,536,101.92

9

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	5.15	129,130,628.06	129,705,047.90
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		2,891,696,714.15	2,828,454,928.05
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>3,117,860,944.08</u>	<u>3,055,193,577.82</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>4,226,648,491.15</u>	<u>4,191,729,679.74</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



.....กรรมการผู้จัดการใหญ่

(นายวุฒิชชาติ กัลยาณมิตร)



.....ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

(นางวราภรณ์ ประสพสุข)

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
		หน่วย : บาท
รายได้		
รายได้จากการเดินรถ	3,973,075,710.42	3,924,590,202.38
รายได้ดอกเบี้ย	44,405,842.98	66,252,978.18
รายได้อื่น	330,100,215.12	317,809,076.97
รวมรายได้	<u>4,347,581,768.52</u>	<u>4,308,652,257.53</u>
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	3,115,437,145.93	2,790,898,978.71
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	1,098,140,648.05	1,011,122,470.43
รวมค่าใช้จ่าย	<u>4,213,577,793.98</u>	<u>3,802,021,449.14</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้นิติบุคคล	134,003,974.54	506,630,808.39
ดอกเบี้ยจ่าย	-	11,038,136.99
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	134,003,974.54	495,592,671.40
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	55,231,333.06	156,905,236.50
กำไรสุทธิ	<u>78,772,641.48</u>	<u>338,687,434.90</u>
กำไรต่อหุ้น	123.06	529.12

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	ทุนเรือนหุ้น ที่ออกและชำระแล้ว	ส่วนเกินทุน จากการบริจาค	กำไรสะสม	กำไรสะสม จัดสรรแล้ว	หน่วย : บาท รวม
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค.51	64,010,000.00	132,038,682.85	2,672,610,028.77	33,023,601.87	2,901,682,313.49
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(2,333,634.95)			(2,333,634.95)
โอนเงินปันผล			(182,842,535.62)		(182,842,535.62)
กำไรสุทธิ			338,687,434.90		338,687,434.90
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 52	64,010,000.00	129,705,047.90	2,828,454,928.05	33,023,601.87	3,055,193,577.82
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค.52	64,010,000.00	129,705,047.90	2,828,454,928.05	33,023,601.87	3,055,193,577.82
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค		(574,419.84)			(574,419.84)
โอนเงินปันผล			(15,530,855.38)		(15,530,855.38)
กำไรสุทธิ			78,772,641.48		78,772,641.48
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 53	64,010,000.00	129,130,628.06	2,891,696,714.15	33,023,601.87	3,117,860,944.08

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรสุทธิก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษี	134,003,974.54	506,630,808.39
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคา	147,693,658.46	154,984,516.80
ค่าตัดจำหน่ายลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์	22,545,063.86	18,953,628.54
สินทรัพย์ชำรุดตัดบัญชี	4,572.97	14,349.94
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	42,101,339.28	42,085,843.47
หนี้สงสัยจะสูญ	18,330,888.93	7,999,541.34
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน	(24,000.00)	(8,916,737.19)
ประมาณการภาษีเงินได้นิติบุคคลปีก่อนมากไป	(368,715.07)	-
โบนัสกรรมการและพนักงานปีก่อน(มากไป)น้อยไป	113,705.42	(561,499.58)
หนี้สูญ	5,536,128.00	11,147,746.89
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	<u>369,936,616.39</u>	<u>732,338,198.60</u>
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้า	(310,335.72)	11,150,311.34
ลูกหนี้พนักงานพื้นที่	(12,756,703.28)	(8,652,699.16)
ลูกหนี้อื่น	1,628,565.34	(1,256,180.79)
ห้สดคงเหลือ	11,722,968.35	(7,939,481.74)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	59,282,004.57	20,253,339.70
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(8,677,571.17)	(14,433,563.39)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้า	(863,554.09)	(230,439,738.17)
รายได้รอการรับรู้	(35,078,987.04)	(35,078,987.04)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	30,633,698.66	10,846,507.61
เงินมัดจำและเงินประกัน	2,457,255.16	11,033,566.55
เงินประกันรถร่วม	33,535,597.83	6,035,784.50
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	141,445.41	97,404.57
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด	8,436.43	2,759,845.72
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	<u>451,659,436.84</u>	<u>496,714,308.30</u>
จ่ายภาษีเงินได้	(113,655,809.07)	(91,313,687.52)
ดอกเบี้ยจ่าย	-	(11,038,136.99)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>338,003,627.77</u>	<u>394,362,483.79</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของการงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		หน่วย : บาท
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(71,176,377.66)	(152,810,459.01)
ซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น	(224,808,612.61)	(55,264,207.89)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	(533,911.55)	(30,102,463.48)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมลงทุน	<u>(296,518,901.82)</u>	<u>(238,177,130.38)</u>
 กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินปันผลจ่าย	(15,433,816.93)	(182,827,879.30)
เงินสดสุทธิจากกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(15,433,816.93)</u>	<u>(182,827,879.30)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิลดลง	26,050,909.02	(26,642,525.89)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	97,717,952.41	124,360,478.30
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>123,768,861.43</u>	<u>97,717,952.41</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานคร และจุดหมายปลายทางต่างๆ ภายในประเทศไทย นอกเหนือจากนี้ ยังประกอบบริการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศ โดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 และมาตรฐานการบัญชีที่สภาวิชาชีพบัญชีได้รับอนุมัติเพิ่มเติม งบการเงินของบริษัทฯ ได้จัดทำตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ.2552 ลงวันที่ 30 มกราคม 2552

3. แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 มีรายละเอียดดังนี้

3.1 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

- แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

3.2 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- | | | | |
|-----------------------------|-----------------|--------|---|
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 2 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 7 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 8 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 10 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 11 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | สัญญาก่อสร้าง |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 17 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | สัญญาเช่า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 23 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 24 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 27 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 28 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วม |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 29 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 31 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | ส่วนได้เสียในการร่วมค้า |
| - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 33 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น |

Quint

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น และสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
 - มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
 - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
 - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
 - มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- 3.3 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

ฝ่ายบริหารของ บริษัทฯ ได้ประเมินและคาดว่าแม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ดังกล่าวข้างต้นจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่มีผลบังคับใช้

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

4.1 การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ เพื่อให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัดครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 ซึ่งบริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตั้งแต่ไตรมาสแรกของงวดบัญชีปี 2553 (1 ตุลาคม 2552) เป็นต้นไป รายละเอียดการเปลี่ยนแปลงเป็นดังนี้

หลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	อัตราร้อยละของค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ
เดิม	เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
	เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
	เกินกว่า 2 ปี	100
ใหม่	เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
	เกินกว่า 1 ปี	100

การเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญนั้นบริษัทฯ ใช้วิธีการเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป ผลจากการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวทำให้หนี้สงสัยจะสูญเพิ่มขึ้น จำนวน 18.33 ล้านบาท

4.2 พัสดุงงเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

4.3 เงินลงทุนระยะยาว รับรู้ตามราคาทุน

4.4 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์ และค่าเสื่อมราคา รับรู้ในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ	5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ	12.5	ต่อปี
ประเภทอื่นๆ	ร้อยละ	20	ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคและที่ซื้อโดยใช้เงินกองทุนค่าบำรุงรับจากรถยนต์โดยสารผิดกฎหมาย ซึ่งมีได้ใช้ในการดำเนินงานนำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

4.5 ค่าใช้จ่ายรอกการตัดบัญชี บริษัทฯ ตัดบัญชีเป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้างที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลัง ที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

4.6 รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3 - 30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

4.7 การรับรู้รายได้

4.7.1 รายได้จาก การเดินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.7.2 รายได้จาก การเดินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

4.7.3 รายได้จาก ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

4.7.4 รายได้จาก ค่าบำรุงจากรถร่วม รับรู้ตามหลักเกณฑ์และอัตราที่กำหนด

4.8 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้ว ในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

4.9 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด		
เงินสด	1.14	0.76
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	<u>9.65</u>	<u>8.51</u>
	<u>10.79</u>	<u>9.27</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
ประเภทกระแสรายวัน	(14.36)	(1.53)
ประเภทออมทรัพย์	<u>127.34</u>	<u>89.98</u>
	<u>112.98</u>	<u>88.45</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>123.77</u>	<u>97.72</u>
เงินลงทุนชั่วคราว		
เงินฝากสถาบันการเงิน-ประจำ	2,244.07	2,036.17
พันธบัตรรัฐบาล	49.74	249.36
ตัวแลกเงิน	<u>300.00</u>	<u>237.10</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>2,593.81</u>	<u>2,522.63</u>

บริษัทฯ มีภาระผูกพันโดยนำเงินฝากธนาคารไปค้ำประกันสัญญาจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารที่กรมการขนส่งทางบก จำนวน 2.00 ล้านบาท ค้ำประกันต่อศาล จำนวน 27.36 ล้านบาท และค้ำประกันอื่นๆ จำนวน 200.52 ล้านบาท

g

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดตามที่แสดงอยู่ในงบกระแสเงินสด ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินสดและเงินสดระหว่างทาง	10.79	9.27
เงินฝากสถาบันการเงิน	2,357.05	2,124.62
หัก เงินฝากสถาบันการเงิน-ประจำ	<u>2,244.07</u>	<u>2,036.17</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>123.77</u>	<u>97.72</u>

5.2 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้รวม	67.12	72.31
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>56.43</u>	<u>54.40</u>
	<u>10.69</u>	<u>17.91</u>
ลูกหนีบุคคลภายนอก	73.98	70.68
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>67.95</u>	<u>62.56</u>
	<u>6.03</u>	<u>8.12</u>
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	<u>16.72</u>	<u>26.03</u>

ในงวดบัญชีปี 2553 บริษัทฯ มีลูกหนี้การค้ายกมา 142.99 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 19.64 ล้านบาท รับชำระระหว่างงวด 19.34 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญ 2.19 ล้านบาทหักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ 124.38 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้การค้าสุทธิ 16.72 ล้านบาท

5.3 ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ มียอดยกมา 193.68 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 23.17 ล้านบาท ได้รับชำระงวดนี้ 10.44 ล้านบาท จำหน่ายหนี้สูญจำนวน 3.34 ล้านบาท คงเหลือ 203.07 ล้านบาท หักค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญจำนวน 190.08 ล้านบาท คงเหลือสุทธิ 12.99 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่เป็นลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหายจำนวน 197.74 ล้านบาท โดยตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญไว้แล้ว 185.19 ล้านบาท ทำให้ลูกหนี้ขาดใช้ค่าเสียหาย ณ 30 กันยายน 2553 มียอดคงเหลือ 12.55 ล้านบาท

5.4 ลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ลูกหนี้เงินยืมตรงปฏิบัติงาน	0.50	1.64
ลูกหนี้พนักงานขาดใช้ค่าเสียหาย	13.84	16.46
ลูกหนี้เงินให้กู้	14.50	18.75
ลูกหนี้เงินรับฝากระหว่างประเทศ	1.15	1.05
ลูกหนี้อื่น	<u>6.81</u>	<u>0.53</u>
รวม	<u>36.80</u>	<u>38.43</u>

[Handwritten signature]

5.5 พัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	16.29	26.50
ยางรถยนต์คงคลัง	-	1.76
ตัวคงคลัง	2.41	3.31
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คงคลัง	1.08	0.74
ของใช้คงคลัง	0.03	0.16
น้ำมันคงคลัง	7.80	6.74
เวชภัณฑ์คงคลัง	<u>0.25</u>	<u>0.37</u>
รวม	<u>27.86</u>	<u>39.58</u>

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	8.52	9.02
เงินกองทุนบำเหน็จค้ำรับ	0.60	3.05
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของบริษัทฯ	25.26	12.52
ค่าปรับรถเช่า	11.62	73.44
รายได้ค่าเช่า	7.95	7.10
เงินค้ำรับอื่น ๆ	1.33	2.14
เงินรอเรียกคืน	1.85	18.58
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารจ่ายล่วงหน้า	1.95	1.79
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	0.37	0.16
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	9.09	0.02
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัยจ่ายล่วงหน้า	<u>0.04</u>	<u>0.04</u>
รวม	<u>68.58</u>	<u>127.86</u>

5.7 เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 1.10 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 1,100,000 หุ้น

5.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ประกอบด้วย

	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			มูลค่าสุทธิ	
	<u>2553</u>	<u>2553</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ที่ดิน	139.02	-	139.02	138.53
อาคาร – สิ่งปลูกสร้าง	482.68	311.69	170.99	146.13
เครื่องจักรเครื่องมือ	41.23	32.92	8.31	10.32
เครื่องยนต์อะไหล่	3.73	0.21	3.52	-
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน	244.61	166.99	77.62	108.81
รถยนต์โดยสาร	1,125.81	778.10	347.71	266.76
รถยนต์ใช้สอย	10.18	9.58	0.60	1.00
งานระหว่างก่อสร้าง	<u>0.32</u>	<u>-</u>	<u>0.32</u>	<u>-</u>
รวม	<u>2,047.58</u>	<u>1,299.49</u>	<u>748.09</u>	<u>671.55</u>
ค่าเสื่อมราคาประจำปี			147.69	154.98

ในปี 2553 ได้ทบทวนอายุการใช้งานและอัตราค่าเสื่อมราคาของรถยนต์โดยสารที่ทำการปรับปรุงเครื่องยนต์ 30 คัน ซ่อมตัวถังเสื่อมสภาพ 13 คัน และเปลี่ยนเครื่องยนต์เป็นก๊าซ NGV จำนวน 6 คัน โดยปรับปรุงอายุการใช้งานคงเหลือ 5 ปี อัตราค่าเสื่อมราคาร้อยละ 20 ต่อปี

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2553 และ 2552 จำนวน 748.09 ล้านบาท และ 671.55 ล้านบาท มีสินทรัพย์บริจาคตสุทธิรวมอยู่ด้วยจำนวน 84.49 ล้านบาท และ 85.31 ล้านบาท ตามลำดับ รายละเอียดดังนี้

	ราคาทุน	ค่าเสื่อมราคาสะสม	หน่วย : ล้านบาท	
			มูลค่าสุทธิ	
	<u>2553</u>	<u>2553</u>	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ที่ดิน	79.26	-	79.26	79.26
อาคาร – สิ่งปลูกสร้าง	95.62	90.39	5.23	6.05
เครื่องใช้สำนักงาน	16.63	16.63	-	-
เครื่องจักรเครื่องมือ	<u>1.52</u>	<u>1.52</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>193.03</u>	<u>108.54</u>	<u>84.49</u>	<u>85.31</u>

Handwritten signature

ในระหว่างปี มูลค่าตามบัญชีของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท
2553

ยอดต้นงวด		
ราคาทุน	1,866.46	
ค่าเสื่อมราคาสะสม	<u>1,194.91</u>	671.55
<u>บวก</u> สินทรัพย์ที่เพิ่มขึ้น		<u>224.80</u>
		896.35
<u>หัก</u> สินทรัพย์ที่จำหน่ายออกจากบัญชี		-
<u>หัก</u> ค่าเสื่อมราคา - รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย	147.69	
ส่วนเกินทุนจากการรับบริจาค	<u>0.57</u>	<u>148.26</u>
ยอดคงเหลือ		<u>748.09</u>

5.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน มียอดยกมา 62.52 ล้านบาท เพิ่มระหว่างงวด 0.53 ล้านบาท ค่าตัดจำหน่ายระหว่างงวด จำนวน 22.54 ล้านบาท คงเหลือสุทธิ 40.51 ล้านบาท

5.10 สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินฝากธนาคารเงินกองทุนบำเหน็จ	112.84	106.87
เงินฝากธนาคารเงินประกันตัวพนักงาน	130.76	128.16
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	310.96	352.94
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>1.86</u>	<u>1.87</u>
รวม	<u>556.42</u>	<u>589.84</u>

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย ณ วันสิ้นงวดบัญชีปี 2553 และ 2552 จำนวน 310.96 ล้านบาทและ 352.94 ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นค่าก่อสร้างสถานีขนส่งหมอชิตที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 307.44 ล้านบาทและ 348.85 ล้านบาทซึ่งค่าก่อสร้างส่วนหนึ่งได้ใช้เงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินเช่าของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามนโยบายการบัญชี ข้อ 4.5

5.11 เจ้าหนี้การค้า ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	<u>2553</u>	<u>2552</u>
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	250.06	169.65
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	33.81	122.67
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	134.23	144.58
อื่น ๆ	<u>61.27</u>	<u>43.34</u>
รวม	<u>479.37</u>	<u>480.24</u>

5.12 รายได้รอการรับรู้

ในงวดบัญชี ปี 2551 บริษัทฯ บันทึกสินทรัพย์ที่รับโอนกรรมสิทธิ์จากบริษัท แอดวานซ์ เทคโนโลยี ซิสเต็มส์ จำกัด จำนวน 109.56 ล้านบาท ซึ่งประกอบด้วยสินทรัพย์ที่บันทึกเป็นค่าใช้จ่าย จำนวน 4.33 ล้านบาท และสินทรัพย์ที่ทยอยรับรู้ เป็นรายได้จำนวน 105.23 ล้านบาท โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้ตามอายุการใช้งานเป็นเวลา 3 ปี

สำหรับงวดนี้รายได้รอการรับรู้มียอดยกมา 67.23 ล้านบาท ทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นจำนวน 35.08 ล้านบาท คงเหลือเป็นรายได้รอการรับรู้ ณ 30 กันยายน 2553 จำนวน 32.15 ล้านบาท

5.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินปันผลค้างจ่าย	0.26	0.17
โบนัสค้างจ่าย	71.67	70.12
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	57.55	45.03
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	0.67	2.70
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสารค้างจ่าย	2.08	-
ค่าสอบบัญชีค้างจ่าย	0.50	0.40
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย	43.10	101.90
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	4.38	4.53
รายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า	6.62	5.18
เจ้าหนี้เงินรับเกิน	2.18	3.62
เงินรับฝากบุคคลภายนอก	7.39	6.48
รายได้ค่าเช่ารับล่วงหน้า	11.50	10.49
ภาษีเงินได้นิติบุคคลหัก ณ ที่จ่าย	4.17	3.73
รายได้รับล่วงหน้า	12.43	-
รายได้บัตรประจำรถโดยสารรับล่วงหน้า	3.16	-
อื่น ๆ	<u>4.22</u>	<u>5.48</u>
รวม	<u>231.88</u>	<u>259.83</u>

5.14 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2553</u>	<u>2552</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	130.76	128.16
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	<u>37.11</u>	<u>37.25</u>
รวม	<u>167.87</u>	<u>165.41</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 37.11 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.19 ล้านบาท

5.15 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค เป็นบัญชีคู่กับบัญชีสินทรัพย์บริจาคที่รับบริจาคมาจากบุคคลภายนอกและเงินกองทุนรถฝึกกฎหมายมียอดยกมา 129.70 ล้านบาท หักค่าเสื่อมราคาสำหรับสินทรัพย์ที่ไม่ใช้ในการดำเนินงาน จำนวน 0.57 ล้านบาท คงเหลือ 129.13 ล้านบาท

5.16 ผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานเปรียบเทียบระหว่างปี 2553 และ 2552 มีดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>2553</u>	<u>2552</u>	เพิ่ม(ลด)	ร้อยละ
<u>รายได้</u>				
รายได้จากการเดินรถบริษัท	3,183.27	3,131.77	51.50	1.64
รายได้จากการเดินรถร่วม	789.80	792.82	(3.02)	(0.38)
รายได้ดอกเบี๋ย	44.41	66.25	(21.84)	(32.97)
รายได้อื่น	<u>330.10</u>	<u>317.81</u>	<u>12.29</u>	<u>3.87</u>
รวม	<u>4,347.58</u>	<u>4,308.65</u>	<u>38.93</u>	<u>0.90</u>
<u>ค่าใช้จ่าย</u>				
ต้นทุนในการเดินรถ	3,115.44	2,790.90	324.54	11.63
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร	<u>1,098.14</u>	<u>1,011.12</u>	<u>87.02</u>	<u>8.61</u>
รวม	<u>4,213.58</u>	<u>3,802.02</u>	<u>411.56</u>	<u>10.82</u>
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้นิติบุคคล	134.00	506.63	(372.63)	(73.55)
ดอกเบี้ยจ่าย	-	<u>11.04</u>	<u>(11.04)</u>	<u>(100.00)</u>
กำไรก่อนภาษีเงินได้นิติบุคคล	134.00	495.59	(361.59)	(72.96)
ภาษีเงินได้นิติบุคคล	<u>55.23</u>	<u>156.90</u>	<u>(101.67)</u>	<u>(64.80)</u>
กำไรสุทธิ	<u>78.77</u>	<u>338.69</u>	<u>(259.92)</u>	<u>(76.74)</u>

5.16.1 รายได้จากการเดินรถบริษัทปี 2553 จำนวน 3,183.27 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 29.89 ล้านบาท ตามสัญญาเดินรถโดยสารประจำทาง ระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทยกับรัฐวิสาหกิจรถเมล์นครเวียงจันทน์แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 20 มีนาคม 2547 สัญญาเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทยกับบริษัท ร่วมมือขนส่งโดยสารจำปาสัก ผ่านแดน จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 25 มกราคม 2549 และสัญญาเดินรถโดยสารประจำทางระหว่างบริษัท ขนส่ง จำกัด แห่งราชอาณาจักรไทย กับบริษัท ส้อมแปงขนส่งและโดยสารทางบก จำกัด แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงวันที่ 9 พฤศจิกายน 2549

Handwritten signature

5.16.2 รายได้ดอกเบี้ยจำนวน 44.41 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 1.08 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 0.16 ล้านบาท

6. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ. 2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงานปี 2553 และ ปี 2552 มีสินทรัพย์รวม 128.74 ล้านบาท และ 129.35 ล้านบาท หนี้สินจำนวน 1.01 ล้านบาท และ 2.86 ล้านบาท ตามลำดับ ในงวดบัญชีปี 2553 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 1.23 ล้านบาท ต่ำกว่าปี 2552 จำนวน 0.93 ล้านบาท หรือร้อยละ 43.06 รายได้ส่วนใหญ่เป็นดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 1.08 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืม 0.16 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 109.95 ล้านบาท และ 109.95 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สินและเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จมารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบดุลของบริษัทฯ ในงวดปี 2553 และ 2552 เพิ่มขึ้นของแต่ละปี จำนวน 128.74 ล้านบาท และ 129.35 ล้านบาทและกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นของแต่ละปีจำนวน 1.23 ล้านบาท และ 2.16 ล้านบาท

7. ภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

วันที่ 30 กันยายน 2553 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันและหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ดังนี้

ภาระผูกพัน

1. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระซึ่งต้องจ่ายเงินทดแทนให้พนักงานที่เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติหน้าที่ โดยจ่ายเป็นรายเดือนเป็นเวลา 8-15 ปี ในปี 2552 จำนวน 18 ราย เป็นเงิน 4.45 ล้านบาท ปี 2553 จำนวน 14 ราย เป็นเงิน 2.70 ล้านบาท

2. บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้เช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพหลโยธิน ตั้งแต่ วันที่ 1 ตุลาคม 2536 พื้นที่ 72,036 ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีละ 144-บาท/ตารางเมตร และได้มีการเพิ่มพื้นที่เช่าครั้งสุดท้าย 118,328 ตารางเมตร อัตราค่าเช่าปีสุดท้ายปีละ 184.40 บาท/ตารางเมตรตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ กัการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้ โดยการรถไฟฯเพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา คือ พื้นที่ใช้ในกิจการปีละ 297.11 บาท/ตารางเมตร และพื้นที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ปีละ 397.03 บาท/ตารางเมตร แต่บริษัท ขนส่ง จำกัด ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกับสัญญาเดิม โดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี ในระหว่างนี้บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าล่วงหน้าตามที่การรถไฟฯเรียกเก็บเป็นรายปี ปีละ 21.82 ล้านบาท จนถึง 28 กุมภาพันธ์ 2550 ต่อมาการรถไฟฯ ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาหาข้อยุติ เรื่องกรณีพิพาทระหว่างรัฐวิสาหกิจกับรัฐวิสาหกิจตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ 4 พฤศจิกายน 2550 การรถไฟฯ มีหนังสือเลขที่ บส./จส.1/2629/2550 เรื่อง“ขอให้ไปลงนามบันทึกต่อท้ายสัญญาเช่าและชำระค่าเช่าบริเวณย่านพหลโยธิน” ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2550 เป็นเงินจำนวน 24.86 ล้านบาท โดยในปี 2551 บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าที่ดินตั้งแต่ 1 มีนาคม 2550 - 28 กุมภาพันธ์ 2552 ในอัตราเดิม (อัตราตารางเมตรละ 184 บาทต่อปี)เป็นเงินทั้งสิ้น 43.64 ล้านบาท ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 5/2551 เมื่อวันที่ 25 เมษายน 2551 ในปี 2552 การเช่าพื้นที่ของการรถไฟฯ อยู่ในระหว่างการพิจารณาของสำนักงานการยุติการค้าเป็นคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ สำนักงานอัยการสูงสุด และสำนักงานการยุติการค้าเป็นคดีแพ่งได้มีหนังสือถึงบขส. ให้รายงานความคืบหน้า บริษัทฯ จึงได้ส่งหนังสือ ที่ บขส.501/824 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2552 ถึงกระทรวงคมนาคม เรื่อง“การกำหนดอัตราค่าเช่าที่ดินบริเวณย่านพหลโยธินของ รฟท.” โดย บขส.ยินยอมนำ

ค่าเช่าส่วนที่ยังชำระไม่ครบอีกประมาณตารางเมตรละ 60.-บาท มาชำระให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยจนครบ ตามอัตราค่าเช่าที่กำหนดไว้ตารางเมตรละ 240.-บาท

ในปี 2553 เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าที่ดินให้การรถไฟฯงวด 1 มีนาคม 2553 - 28 กุมภาพันธ์ 2554 ในอัตราเดิม (อัตราตารางเมตรละ 184 บาทต่อปี) เป็นเงินทั้งสิ้น 21.81 ล้านบาทตามมติที่ประชุมคณะกรรมการฝ่ายจัดการ ครั้งที่ 6/2553 เมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2553 และเมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย หนังสือเลขที่ บขส.501/2826 เรื่อง “ขอทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย” ซึ่งยังมีได้มีการแจ้งผลการพิจารณา

หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

ด้านคดีความ บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ถูกฟ้องเป็นจำเลยให้ชดใช้ค่าเสียหายซึ่งเป็นภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นหากคดีถึงที่สุด และบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด เป็นฝ่ายแพ้คดี บริษัทฯ มีภาระที่จะต้องชดใช้ค่าเสียหาย ประกอบด้วย

1. ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ กรณีที่เป็นรถบริษัทฯจำนวน 39 คดี ทุนทรัพย์ 74.91 ล้านบาท
2. ค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ กรณีที่เป็นรถร่วมจำนวน 138 คดี ทุนทรัพย์ 264.80 ล้านบาท
3. ค่าเสียหายที่บริษัทฯเป็นจำเลย จำนวน 4 คดี ทุนทรัพย์ 390.15 ล้านบาท
4. ค่าเสียหายที่บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง “ให้บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท” ซึ่งมีลำดับการดำเนินการดังนี้
 - 4.1 บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ได้ฟ้องกลับเรื่อง “ติดตั้งป้ายโฆษณา ให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหายจำนวน 103.31 ล้านบาท
 - 4.2 ได้มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ชนะคดี เรื่องสัญญาการจัดสถานที่จอดรถโดยสารบริเวณใต้ทางด่วน สัญญาจัดที่จอดรถบริเวณ หมอชิต 2 และสัญญาการจัดสถานที่ตั้งศูนย์บริการทำความสะอาด หมอชิต 2
 - 4.3 บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาดำเนินคดีตาม 4.2 ศาลอุทธรณ์พิจารณาแล้วมีคำพิพากษายืนตามศาลชั้นต้น
 - 4.4 เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2548 บริษัทฯ ขนส่ง จำกัดได้ยื่นคำขอออกหมายตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดีต่อศาลแพ่งแล้วตาม 4.2 ขณะนี้อยู่ระหว่างการสืบพยานหลักฐานของ บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เพื่อบังคับคดีต่อไป
 - 4.5 เมื่อปี 2552 ชสมก.ยื่นฟ้องบริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ศาลพิพากษาให้ บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ล้มละลาย และมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์ลูกหนี้ไว้เด็ดขาด เมื่อวันที่ 31 สิงหาคม 2552
 - 4.6 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 เจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ประกาศคำสั่งพิทักษ์ทรัพย์ลงในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 ครบกำหนดยื่นคำขอรับชำระหนี้ เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2553
 - 4.7 เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2553 บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้ต่อศาล และบริษัทฯ ได้รับรายงานเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์(นัดตรวจคำร้องขอรับชำระหนี้) แล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบทรัพย์สิน หนี้สิน และเจ้าหนี้ของบริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด
 - 4.8 เรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา ศาลชั้นต้นยกฟ้อง บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ยื่นอุทธรณ์ เมื่อ 15 สิงหาคม 2550 ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ให้บริษัทฯ ชำระค่าเสียหายให้ บริษัทฯ นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้อง บริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์เมื่อเดือน มิถุนายน 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา
5. บริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ได้ทำสัญญาเลขที่ 240/2543 “สัญญาให้สิทธิพัฒนาและจัดระบบการให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขาเข้า” กับ บริษัทฯ พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด เมื่อวันที่ 22 ธันวาคม 2543 ต่อมาเมื่อมีมติกรม. เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2547 ให้กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ รับไปพิจารณาดำเนินการเกี่ยวกับปัญหาผู้ประกอบการอาชีพขับรถรับจ้างภายในสถานีขนส่งกรุงเทพฯ(จตุจักร) สายใต้และเอกมัยโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายนิกร จำนง) มีหนังสือด่วนที่สุด คค.0100/1078 ลงวันที่ 21 พฤษภาคม 2547 ถึงบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด ให้ยกเลิกการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ บริษัทฯ ดำเนินการตามนโยบายดังกล่าวโดยได้มีหนังสือที่ บขส.502/1640

ลงวันที่ 27 พฤษภาคม 2547 เรื่องห้ามมิให้เรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะถึงบริษัท พี.ซี.วี. ทรานสปอร์ต ซิสเต็ม จำกัด และเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2547 บริษัทฯ ได้ออกระเบียบว่าด้วยการจัดระเบียบรถรับจ้างสาธารณะภายในสถานีขนส่งผู้โดยสาร บริษัท ขนส่ง จำกัด พ.ศ. 2547 โดยมีเนื้อหาไม่ให้มีการเก็บเงินจากผู้ประกอบอาชีพขับรถโดยสาร (รถแท็กซี่และรถสามล้อเครื่อง) ที่เข้ามารับและส่งผู้โดยสารภายในสถานีขนส่งของบริษัทฯ ทุกแห่งและมีหนังสือที่ บขส.202/4651 ถึงบริษัท พี.ซี.วี. ฯ แจ้งให้หยุดกระทำการเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะ(รถแท็กซี่) ที่รับผู้โดยสารออกจากสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) เด็ดขาด แต่บริษัท พี.ซี.วี. ฯ ไม่ปฏิบัติตาม ยังคงเรียกเก็บเงินจากรถโดยสารสาธารณะอยู่ จึงเป็นการฝ่าฝืนระเบียบบริษัทฯ ดังนั้นบริษัทฯ จึงได้บอกเลิกสัญญาเลขที่ 240/2543 กับบริษัท พี.ซี.วี. ฯ ตามหนังสือที่ บขส.202/47 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2547

การดำเนินการของบริษัทฯ เป็นดังนี้

5.1 บริษัท ฯ ได้ยื่นข้อพิพาทเสนอสถาบันอนุญาโตตุลาการ เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2550 คณะอนุญาโตตุลาการได้วินิจฉัยชี้ขาดให้ บริษัท พี.ซี.วี. ฯ และบริวาร ออกจากพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ให้ชำระภาษีโรงเรือนและที่ดิน ปี 2545 - 2548 จำนวน 2.68 ล้านบาท และให้ชำระหนี้ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าเช่าแก่ บริษัท ขนส่ง จำกัด ปี 2545 - 2548 จำนวน 2.42 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัด

5.2 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2550 บริษัท พี.ซี.วี. ฯ เป็นโจทก์ฟ้องบริษัทฯ เรียกค่าเสียหาย 120.45 ล้านบาท ณ ศาลแพ่ง เป็นคดีแพ่งหมายเลขดำที่ 3951/2550 ฐานผิดสัญญาต่างตอบแทนเรียกค่าเสียหาย ต่อมาบริษัท พี.ซี.วี. ฯ ได้ยื่นคำร้องขอให้ส่งสำนวนไปให้ศาลปกครองพิจารณา บริษัทฯ ได้ยื่นคำแถลงคัดค้านไว้ คดีจึงอยู่ระหว่างรอฟังความเห็นของศาลปกครอง

5.3 ส่วนบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นโจทก์ ฟ้องบริษัท พี.ซี.วี. ฯ เรียกค่าเสียหาย 41.43 ล้านบาท ณ ศาลแพ่ง เป็นคดีหมายเลขดำที่ 4648/2550 ฐานผิดสัญญา ศาลมีคำสั่งให้บริษัท พี.ซี.วี. ฯ นำเงินจำนวน 20 ล้านบาท หรือหาหลักประกันอื่นที่เชื่อถือได้มาวางศาลเพื่อเป็นหลักประกันความเสียหายให้บริษัท ขนส่ง จำกัด วางเงินประกันความเสียหาย 0.50 ล้านบาท แต่บริษัท พี.ซี.วี. ฯ ได้รับหมายศาลแล้วไม่ปฏิบัติตาม บริษัทฯ จึงขอให้ศาลออกหมายบังคับคดีและแต่งตั้งเจ้าพนักงานบังคับคดี เพื่อดำเนินการยึดหรืออายัดทรัพย์สินของบริษัท พี.ซี.วี. ฯ ตามกฎหมาย

5.4 นับแต่บริษัทฯ บอกเลิกสัญญาเมื่อ 9 ธันวาคม 2547 บริษัท พี.ซี.วี. ฯ ได้วางค่าเช่ารายเดือนไว้ที่สำนักงานวางทรัพย์สินกลางและเมื่อวันที่ 26 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้รับเงินจำนวน 5.93 ล้านบาท จากสำนักงานวางทรัพย์สินกลางเพื่อเป็นการชดเชยค่าเสียหาย ตามใบเสร็จรับเงินเล่มที่ 01138 เลขที่ 056898 ลงวันที่ 26 สิงหาคม 2553

5.5 เงินค้ำชำระ บริษัท พี.ซี.วี. ฯ ยังคงค้างค่าเช่าก่อนบอกเลิกสัญญาค่าไฟฟ้า (ข้อมูล ณ 30 กันยายน 2553 เป็นเงินรวมทั้งสิ้น 8.75 ล้านบาท) ส่วนภาษีโรงเรือนซึ่งตามสัญญาบริษัท พี.ซี.วี. ฯ ต้องเป็นผู้จ่ายแต่ยังไม่ดำเนินการจ่าย ดังนั้น บริษัทฯ จึงต้องจ่ายแทนในฐานะที่บริษัทฯ เป็นเจ้าของโรงเรือนนับแต่ปี 2545 - 2548 จำนวนเงิน 3.68 ล้านบาท ปี 2549 - ปี2553 จำนวนเงินปีละ 1.224 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 11.03 ล้านบาท

5.6 บริษัท พี.ซี.วี. ฯ ครอบครองพื้นที่หาประโยชน์ทางธุรกิจอย่างต่อเนื่องจน เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2553 ครบกำหนดอายุสัญญาให้สิทธิพัฒนาและจัดระบบการให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขาเข้าแล้ว บริษัทฯ จึงมีสิทธิกลับเข้าครอบครองพื้นที่และจัดหาผู้บริการรายใหม่เข้ามาบริหารจัดการพื้นที่ดังกล่าวเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่บริษัทฯ

5.7 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2553 ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ มีมติอนุมัติให้จัดหาผู้บริหารจัดระบบการให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขาเข้าเพื่อเข้ามาบริหารจัดการเป็นการชั่วคราวมีระยะเวลา 6 เดือน โดยกรณีพิเศษ

5.8 บริษัทฯ ได้ทำสัญญาให้สิทธิจัดระบบการให้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ(จตุจักร) ขาเข้า กับบริษัท เจ.เจ. บัสเทอร์มินอล จำกัด ตามสัญญาเลขที่ 345/2553 ลงวันที่ 3 พ.ย.2553 สัญญามีกำหนดเวลา 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่ 2 พ.ย.2553 ถึงวันที่ 1 พ.ค. 2554

