



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ขนส่ง จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**



บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

		หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	<u>2555</u>	<u>2554</u>	
<b>สินทรัพย์</b>			
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	242,719,297.77	249,077,019.05
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	2,896,177,092.32	2,790,163,670.83
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.3	161,006,047.19	164,297,317.03
พัสดุดังเหลือ	6.4	31,684,471.26	34,093,765.34
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	17,466,874.73	20,101,187.59
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		3,349,053,783.27	3,257,732,959.84
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>			
เงินลงทุนเพื่อขาย	6.6	7,810,000.00	6,050,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	6.7	17,186,474.15	13,240,620.61
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.8	685,960,923.68	712,633,869.79
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6.9	12,625,608.61	19,545,360.93
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.10	428,056,558.03	512,091,143.89
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		1,151,639,564.47	1,263,560,995.22
รวมสินทรัพย์		4,500,693,347.74	4,521,293,955.06

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

	หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.11	610,314,119.01	769,486,562.43
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		62,535,984.96	45,067,910.46
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.12	25,771,912.68	19,180,367.04
รวมหนี้สินหมุนเวียน		698,622,016.65	833,734,839.93
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินมัดจำและเงินประกัน	6.13	131,546,048.90	175,506,411.64
เงินประกันรถร่วม		108,023,339.09	100,348,708.14
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	6.14	131,198,409.51	89,597,653.73
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7	110,261,770.29	114,474,239.24
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	8	426,371,689.95	-
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		907,401,257.74	479,927,012.75
รวมหนี้สิน		1,606,023,274.39	1,313,661,852.68

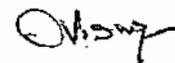
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงฐานะการเงิน  
ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

	หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	6.15	83,130,684.45	83,801,254.63
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		2,707,795,787.03	3,021,847,245.88
องค์ประกอบอื่นของผู้ถือหุ้น		6,710,000.00	4,950,000.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		2,894,670,073.35	3,207,632,102.38
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		4,500,693,347.74	4,521,293,955.06

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
 (นายวิชาติ กิตยาณมิตร)  
 กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
 (นางวารารณ์ ประสพสุข)  
 ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

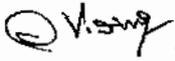
บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	<u>2555</u>	<u>2554</u>
<b>รายได้</b>		
รายได้จากการเดินรถ	4,430,173,364.90	4,265,121,004.44
รายได้ดอกเบี้ย	114,491,484.16	71,899,633.73
รายได้อื่น	201,839,790.01	233,122,933.81
รวมรายได้	<u>4,746,504,639.07</u>	<u>4,570,143,571.98</u>
<b>ค่าใช้จ่าย</b>		
ต้นทุนในการเดินรถ	3,375,359,273.12	3,251,901,715.91
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,072,897,057.32	1,116,263,419.04
รวมค่าใช้จ่าย	<u>4,448,256,330.44</u>	<u>4,368,165,134.95</u>
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	298,248,308.63	201,978,437.03
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	105,409,578.04	77,464,671.59
กำไรสำหรับปี	<u>192,838,730.59</u>	<u>124,513,765.44</u>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	1,760,000.00	2,288,000.00
กำไรเบ็ดเสร็จสำหรับปี	<u>194,598,730.59</u>	<u>126,801,765.44</u>
<b>กำไรต่อหุ้น</b>		
กำไรสำหรับปีต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	301.26	194.52

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

  
(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)  
กรรมการผู้จัดการใหญ่

  
(นางวารภรณ์ ประสพสุข)  
ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หมายเหตุ	ทุน ที่ชำระแล้ว	ส่วนเกินทุน จากการบริจาคร	กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของ ส่วนของผู้ถือหุ้น	หน่วย : บาท รวม
			จัดสรรแล้ว	ยังไม่ได้จัดสรร		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553	64,010,000.00	129,130,628.06	33,023,601.87	2,891,696,714.15	2,662,000.00	3,120,522,944.08
ปรับปรุงสินทรัพย์รับบริจาค	-	(44,880,224.63)	-	44,880,224.63	-	-
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค	-	(449,148.80)	-	-	-	(449,148.80)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2554						
กำไรสำหรับปี 2554	-	-	-	124,513,765.44	-	124,513,765.44
เงินปันผล	-	-	-	(39,385,353.00)	-	(39,385,353.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	-	141,894.66	-	141,894.66
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	-	-	-	-	2,288,000.00	2,288,000.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554	64,010,000.00	83,801,254.63	33,023,601.87	3,021,847,245.88	4,950,000.00	3,207,632,102.38
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	64,010,000.00	83,801,254.63	33,023,601.87	3,021,847,245.88	4,950,000.00	3,207,632,102.38
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	-	-	-	(382,920,591.31)	-	(382,920,591.31)
ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค	-	(670,570.18)	-	-	-	(670,570.18)
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2555						
กำไรสำหรับปี 2555	-	-	-	192,838,730.59	-	192,838,730.59
เงินปันผล	-	-	-	(123,987,370.00)	-	(123,987,370.00)
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	-	17,771.87	-	17,771.87
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	-	-	-	-	1,760,000.00	1,760,000.00
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	64,010,000.00	83,130,684.45	33,023,601.87	2,707,795,787.03	6,710,000.00	2,894,670,073.35

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

## บริษัท ขนส่ง จำกัด

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2555	2554
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
กำไรสุทธิก่อนภาษี		298,248,308.63	201,978,437.03
รายการปรับกระทบกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน			
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		102,901,894.16	145,457,600.80
สินทรัพย์ชั่วคราวตัดบัญชี		379.00	103,711.11
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย		40,862,916.72	55,293,846.70
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย		14,647,563.11	-
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ		1,443,167.87	19,137,245.77
หนี้สูญได้รับคืน		(2,000.00)	(63,500.00)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน		43,451,098.64	-
รายได้จากการลงทุน		(112,573,829.51)	(69,426,824.42)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		388,979,498.62	352,480,516.99
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน			
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง			
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น		14,407,285.41	(69,007,162.74)
พัสดุคงเหลือ		2,409,294.08	(2,714,864.93)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		2,634,312.86	(9,363,795.71)
เงินให้กู้ยืมระยะยาว		(3,945,853.54)	1,263,556.76
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น		45,303,528.54	(8,751,623.69)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น		(159,216,445.29)	120,507,510.78
รายได้รอการรับรู้		-	(32,155,738.00)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		7,877,363.91	(1,664,339.12)
เงินมัดจำและเงินประกัน		(43,960,362.74)	7,632,368.78
เงินประกันรถร่วม		7,674,630.95	16,385,156.00
รายได้รับล่วงหน้า		41,600,755.78	86,008,253.11
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน		(4,212,468.95)	4,519,748.71
เงินสดรับจากการดำเนินงาน		299,551,539.63	465,139,586.94
จ่ายภาษีเงินได้		(89,227,321.81)	(73,705,022.22)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน		210,324,217.82	391,434,564.72

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



## บริษัท ขนส่ง จำกัด

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

	หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>			
เงินสดจ่ายฝากธนาคารประจำ		(106,013,421.49)	(196,352,031.37)
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์		(83,049,911.96)	(92,669,601.99)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์		(1,577,796.06)	(445,725.08)
ดอกเบี้ยรับ		78,635,941.08	62,504,713.70
เงินปันผลรับ		188,100.00	198,000.00
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		<u>(111,817,088.43)</u>	<u>(226,764,644.74)</u>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>			
เงินปันผลจ่าย		(104,864,850.67)	(39,361,762.36)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน		<u>(104,864,850.67)</u>	<u>(39,361,762.36)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)		(6,357,721.28)	125,308,157.62
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		249,077,019.05	123,768,861.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	6.1	<u>242,719,297.77</u>	<u>249,077,019.05</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด  
 รายละเอียดประกอบงบกำไรขาดทุน  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
<b>รายได้จากการเดินรถ</b>		
<b>รายได้จากการเดินรถบริษัท</b>		
ค่าโดยสารรถบริษัท	3,400,691,750.83	3,274,255,951.88
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	47,219,641.98	44,341,930.54
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	78,473,029.00	63,036,727.70
	<u>3,526,384,421.81</u>	<u>3,381,634,610.12</u>
<b>รายได้จากการเดินรถร่วม</b>		
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	731,354,374.01	736,307,008.76
ค่าชดเชยรถร่วม	39,435,240.80	55,871,771.00
ค่าปรับรถร่วม	8,581,067.60	4,890,957.81
ค่าใช้สถานี	35,121,799.08	36,047,843.04
ค่าขายตั๋วรถร่วม	622,360.47	623,381.00
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	50,856,830.13	19,284,069.44
ค่าธรรมเนียมสัญญาารรถร่วม	35,291,104.32	28,254,209.06
รายได้บัตรประจำรถยนต์โดยสาร	2,526,166.68	2,207,154.21
	<u>903,788,943.09</u>	<u>883,486,394.32</u>
<b>รวมรายได้จากการเดินรถ</b>	<u>4,430,173,364.90</u>	<u>4,265,121,004.44</u>
<b>รายได้อื่น</b>		
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ	568,743.93	571,894.45
รายได้ค่าเช่าพื้นที่บริเวณสถานี	92,770,948.44	86,254,869.12
รายได้ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายตั๋ว ATS	1,746,752.00	1,209,200.00
รายได้เบ็ดเตล็ด	19,150,648.73	15,448,010.10
ค่าตอบแทนจากการเช่ารถ	-	-
ค่าปรับต่าง ๆ	40,919,352.07	55,647,260.90
รายได้ตัวแทนขนส่งระหว่างประเทศ	1,139,487.84	1,005,486.02
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	7,214,424.48	6,167,659.15
ค่าโทรศัพท์สาธารณะ	590,917.00	702,026.00
เงินปันผลโรงพยาบาลวิภาวดี	209,000.00	220,000.00

	หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
หนี้สูญรับคืน		2,000.00	3,500.00
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน		112,000.00	60,000.00
กำไรจากการขายสินทรัพย์ถาวร		-	-
รายได้ค่าบริการข่าวสารและประชาสัมพันธ์		4,137,864.03	4,091,093.80
รายได้ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายก๊าซ		2,290,275.42	1,041,222.50
รายได้สาธารณูปโภค		17,073,033.35	17,730,868.80
รายได้ภาษีป้าย โรงเรือน และที่ดิน		6,004,602.14	7,735,649.90
ส่วนลดรับจาก Synergy Card		1,143,327.92	973,510.05
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรับคืน		-	-
รายได้ค่าจัดอบรม		47,663.55	206,542.05
รายได้ในการจัดนำเที่ยว		13,940.19	-
รายได้รับจากการซ่อมบำรุง		6,542.06	80,682.25
รายได้จากการตรวจสภาพรถ		17,663.70	18,841.34
รายได้อื่นๆ		247,291.94	33,954,617.38
<b>รวมรายได้อื่น</b>		<b>195,406,478.79</b>	<b>233,122,933.81</b>

#### ค่าใช้จ่าย

##### ต้นทุนในการเดินรถ

เงินเดือนพนักงานเดินรถ	233,750,286.33	231,224,550.84
ค่าจ้างพนักงานเดินรถ	7,020,852.78	7,026,586.46
ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานเดินรถ	114,929,274.00	114,615,881.02
เงินเดือนช่าง	27,811,580.68	31,134,062.74
ค่าแรงช่าง	96,330.96	313,260.00
ค่าเบี้ยเลี้ยงช่าง	158,580.00	162,540.00
ค่าล่วงเวลาช่าง	421,853.90	417,924.43
ค่าเล่าเรียนบุตร	3,283,883.00	3,300,857.50
ค่าช่วยเหลือบุตร	1,643,937.00	1,757,250.00
ค่ารักษาพยาบาล	20,540,595.32	23,495,212.32
เงินชดเชยพนักงาน	14,264,504.43	9,520,849.23
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (ต้นทุน)	6,313,827.78	-
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	2,783,414.42	8,878,618.09
เงินเปอร์เซ็นต์	4,979,502.74	5,497,402.95
ค่าครองชีพ	13,568,715.69	12,835,490.60
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,438,874,631.07	1,444,453,396.56
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	5,032,599.18	6,201,049.29

	หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
ค่าธรรมเนียมต่อทะเบียนรถยนต์โดยสาร		2,510,845.50	2,708,879.71
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถ		290,686,164.41	262,056,751.25
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถระหว่างประเทศ		19,987,079.38	6,544,307.56
ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายตัวระบบ ATS		14,085,211.42	13,853,929.86
ค่าพิมพ์ตัว		1,660,283.15	2,027,478.85
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร		919,193,649.50	826,155,879.50
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร		6,311,230.46	13,908,047.73
ค่าอะไหล่รถยนต์โดยสาร		43,682,218.04	51,472,206.98
ค่ายางรถยนต์โดยสาร		70,371,499.70	49,737,651.70
ค่าผ่านทาง		4,313,180.00	3,948,547.10
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ		26,004,456.13	25,136,205.99
ค่าใช้จ่ายโรงงาน		512,852.11	430,884.14
ค่าใช้จ่ายสถานีบริการน้ำมัน		9,109,966.00	9,450,857.39
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร		20,215,307.36	18,846,228.39
ค่าซ่อมเครื่องจักรเครื่องมือ		1,082,674.70	1,558,630.64
ค่าเสื่อมราคา		51,589,833.26	63,230,297.09
<b>รวมต้นทุนในการเดินรถ</b>		<b>3,376,790,820.40</b>	<b>3,251,901,715.91</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร</b>			
เงินเดือนพนักงานประจำสถานี		377,896,304.24	372,023,779.43
เงินเดือนฝ่ายอำนวยการ		107,308,245.19	112,727,591.92
ค่าจ้างพนักงาน		6,140,066.96	4,858,944.35
ค่าครองชีพ		11,688,001.10	7,877,541.74
ค่าล่วงเวลา		849,157.04	1,250,961.06
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง		1,717,196.90	1,955,190.40
ค่าที่พัก		3,453,948.02	3,654,799.11
ค่าพาหนะ		2,573,167.40	2,899,305.36
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ		164,609.05	198,420.12
ค่าเบี้ยเลี้ยง (ตำรวจ ทหาร ยาม)		568,020.00	551,915.00
ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ		1,660,000.00	2,227,000.00
ค่าช่วยเหลือบุตร		1,050,200.00	1,052,350.00
ค่าเล่าเรียนบุตร		3,142,975.00	3,173,815.00
ค่าฝึกอบรม		8,094,007.23	10,064,563.61
เงินชดเชยพนักงาน		25,769,680.00	36,065,844.60
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (บริหาร)		(3,859,491.09)	-

	หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน		4,614,874.95	3,791,440.63
ค่าใช้จ่ายกีฬา		1,566,008.69	1,484,548.65
ค่าใช้จ่ายช่วงเทศกาล		2,236,578.66	2,242,775.74
ค่าเวชภัณฑ์และค่ารักษาพยาบาล		39,587,367.00	37,183,802.87
ค่ารับรอง		861,596.74	1,317,936.20
เงินรางวัลและสมนาคุณ		4,336,363.99	4,550,901.11
ค่าเบี้ยเลี้ยง พชร. รถใช้สอย		-	-
ค่าเช่าที่ทำการ		3,976,996.00	3,801,431.76
ค่าบำรุงสถานที่		67,902,741.81	48,980,305.92
ค่าน้ำประปา		7,750,292.87	7,332,226.61
ค่าไฟฟ้า		45,552,162.73	42,068,024.47
ค่าโทรศัพท์		3,497,696.53	3,748,822.49
ค่าไปรษณีย์โทรเลขและค่าอากร		323,060.42	429,261.56
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ		38,828,943.14	40,560,948.29
ค่าน้ำมันรถใช้สอย		1,427,219.87	1,447,085.53
ค่าซ่อมรถใช้สอย		335,397.71	635,923.04
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์		9,357,540.96	9,999,033.13
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด		38,832,588.30	27,514,289.25
เงินคืนค่าใช้จ่ายสถานี		4,677,000.85	5,244,255.81
ค่าโฆษณา		13,190,668.57	11,611,084.61
ค่าวารสารและหนังสือพิมพ์		303,527.23	284,241.16
ค่าการกุศล		1,192,858.50	7,048,804.00
เงินช่วยเหลือพนักงานประสบภัย		2,785,954.00	425,523.60
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดงานบริษัท		1,721,889.54	878,918.51
ค่าใช้จ่ายฝ่ายกฎหมาย		851,313.14	516,956.12
ค่าจ้างพิมพ์ตัวรถรวม		439,835.00	439,000.00
ค่าใช้จ่ายต่างๆในการจัดนำเที่ยว		6,060.00	-
ค่าธรรมเนียมเงินโอน		2,002,964.91	1,951,542.02
ค่าภาษีป้าย โรงเรือน และที่ดิน		16,728,310.58	16,401,958.41
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัย		539,144.81	538,479.60
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ		1,440,076.72	1,064,827.89
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน		1,498,923.11	2,362,367.93
หนี้สงสัยจะสูญ		(9,671,650.02)	14,564,656.83
ค่าสอบบัญชี		700,000.00	700,000.00

	หมายเหตุ	2555	หน่วย : บาท 2554
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับศูนย์ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น		2,010,693.73	1,640,722.55
เงินช่วยเหลือส่วนราชการ		547,000.00	45,554.00
หนี้สูญ		11,226,817.89	4,572,588.94
ค่าศึกษาและดูงาน		6,102,279.48	6,831,324.80
ค่าตอบแทนรถประจำตำแหน่ง		1,376,400.00	1,693,200.00
ค่าเช่ารถใช้สอย		3,111,849.62	3,098,218.05
ค่าเบี้ยประกันภัยรถใช้สอย		69,486.84	25,522.93
ค่าทำบัตรประจำรถยนต์โดยสาร		754,700.00	744,000.00
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนมากไป		-	-
ค่าเบี้ยปรับและเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม		12,804.65	116,308.51
ค่าเช่าที่ดิน		21,849,799.92	21,835,639.92
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย		40,862,916.72	55,293,846.70
ค่าโบนัสกรรมการและพนักงาน		65,257,390.62	66,214,506.84
ภาษีซื้อต้องห้าม		49,240.75	29,825.64
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม		1,893,483.99	2,038,110.92
ค่าศึกษาและวิจัย		1,269,401.80	7,124,893.94
ผลประโยชน์ทยอยโอนเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ		-	-
ค่าตอบแทนจำหน่ายก๊าซ NGV		1,784,995.05	578,493.51
ค่าเสื่อมราคา		42,735,105.56	61,266,272.77
ค่าตัดจำหน่ายลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์		8,497,548.38	21,410,993.58
ประมาณการภาษีนิติบุคคลต่ำไป		1,285,818.27	
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร</b>		<b>1,068,308,127.62</b>	<b>1,116,263,419.04</b>

บริษัท ขนส่ง จำกัด

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่างๆ ภายในประเทศไทย นอกเหนือจากนี้ยังประกอบการเดินทางในพื้นที่ระหว่างจังหวัดตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศ โดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทางการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความถึง มาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ.2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐาน การบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐาน การบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- |                              |                 |        |  |
|------------------------------|-----------------|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1  | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | การนำเสนองบการเงิน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2  | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | สินค้าคงเหลือ  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7  | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | งบกระแสเงินสด  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8  | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณ การทางบัญชีและข้อผิดพลาด |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน                            |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | สัญญาก่อสร้าง  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์                                       |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | สัญญาเช่า  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | รายได้   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 |                 | เรื่อง | ผลประโยชน์ของพนักงาน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 | (ปรับปรุง 2552) | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่ เกี่ยวข้องกัน    |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 |                 | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์ เมื่อเกษียณอายุ        |

เมื่อเกษียณอายุ 01/๑๓

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การตัดยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้ - รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับโฆษณา

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ราคาใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

ผู้บริหารของบริษัทได้ประเมินและเห็นว่ากรนำมาตรฐานการบัญชีดังกล่าวข้างต้นมาใช้ปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินที่นำเสนอ ยกเว้น มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้

*(Signature)*

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ภายใต้ข้อกำหนดของมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ งบการเงินประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น งบกระแสเงินสด และหมายเหตุประกอบงบการเงิน ซึ่งการปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) ดังกล่าว มีผลกระทบเฉพาะต่อการนำเสนองบการเงินเท่านั้น

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าวในปีปัจจุบัน โดยเลือกวิธีบันทึกหนี้สินผลประโยชน์พนักงานในอดีตทั้งจำนวนปรับกับกำไรสะสมยกมาต้นปี 2555 และผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีดังกล่าว สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบแสดงฐานะการเงิน

ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้น	426.37
กำไรสะสมยังไม่จัดสรรต้นงวดลดลง (ผลประโยชน์พนักงานงวดก่อน)	382.92
 <u>งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ</u>	
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น (ผลประโยชน์พนักงานงวดปัจจุบัน)	43.45
กำไรส่วนของผู้ถือหุ้นลดลง	43.45
กำไรต่อหุ้นลดลง (บาท)	67.88

4. การจัดประเภทใหม่

งบการเงินนี้สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 ได้มีการแสดงรูปแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินสกระหว่างทาง เงินฝากสถาบันการเงินที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถาม

5.2 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. 2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัฐวิสาหกิจตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็นที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552 เป็นต้นไป

5.3 พัสดุคงเหลือ รับรู้ในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หักด้วยค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย

5.4 เงินลงทุนเผื่อขาย เป็นเงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด บริษัทฯ ถือเป็นหลักทรัพย์เผื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นงวด กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เผื่อขายจะแสดงเป็นรายการองค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้นในส่วนของผู้ถือหุ้น

*Done 01/11/11*

### 5.5 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์

#### ที่ดิน รับรู้ราคาทุน

อาคารและอุปกรณ์ รับรู้ราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ	5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ	12.5	ต่อปี
ประเภทอื่นๆ	ร้อยละ	20	ต่อปี

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาคและที่ซื้อโดยใช้เงินกองทุนค่าบำรุงรับจากรถยนต์โดยสารผิดกฎหมาย ซึ่งมีได้ใช้ในการดำเนินงานนำไปหักส่วนเกินทุนจากการบริจาค

5.6 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี บริษัทฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้างที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลังที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

### 5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รับรู้ราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณ ร้อยละ 20 ต่อปี

### 5.8 รายได้รับล่วงหน้า

5.8.1 รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3-30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

5.8.2 รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า หยอดรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละปีตามอายุสัญญารถร่วมเป็นเวลา 3 ปี

### 5.9 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน บริษัทฯ ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งได้นำข้อมูลทางสถิติมาเป็นปัจจัยในการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตและคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล โดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดนั้น

### 5.10 การรับรู้รายได้

5.10.1 รายได้จากการบินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.10.2 รายได้จากการบินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

5.10.3 รายได้จากดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

### 5.11 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.12 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญล้วนเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

5.13 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

*Done 01/17*

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
เงินสด	2.16	1.31
เงินสดระหว่างทาง (สถานีเดินรถ)	<u>37.10</u>	<u>11.30</u>
	<u>39.26</u>	<u>12.61</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก - กระแสรายวัน	(5.98)	(16.23)
เงินฝาก - ออมทรัพย์	<u>209.44</u>	<u>252.70</u>
	<u>203.46</u>	<u>236.47</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>242.72</u>	<u>249.08</u>

บริษัทฯ มีภาระผูกพันโดยนำเงินฝากออมทรัพย์ไปค้ำประกันการเช่าตู้รถไฟ จำนวน 0.06 ล้านบาท

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
เงินฝาก - ประจำ 6 เดือน		2,727.14
เงินฝาก - ประจำ 12 เดือน	<u>2,896.18</u>	<u>63.02</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>2,896.18</u>	<u>2,790.16</u>

บริษัทฯ มีภาระผูกพันโดยนำเงินฝากประจำ 12 เดือน ไปค้ำประกันสัญญาจัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัดและกรุงเทพฯ กับกรมการขนส่งทางบก จำนวน 1.50 ล้านบาทและ 1.00 ล้านบาทตามลำดับ ค้ำประกันต่อศาล จำนวน 21.54 ล้านบาท และค้ำประกันอื่นๆ จำนวน 0.56 ล้านบาท รวม 24.60 ล้านบาท

6.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รถร่วม	75.77	72.18
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>82.49</u>	<u>82.79</u>
	158.26	154.97
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>135.74</u>	<u>132.21</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>22.52</u>	<u>22.76</u>
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมทรองปฏิบัติงาน	0.47	4.95
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	16.28	20.30
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	1.41	1.15
ลูกหนี้อื่น	13.08	1.99
รายได้ค่าเช่าคลังรับ	8.33	9.01

รวม 0177

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
รายได้ค้ำรับ-กองทุนบำเหน็จ	6.21	2.90
ดอกเบี้ยค้ำรับ	64.82	31.17
ค่าปรับรถเช่าค้ำรับ	10.78	36.84
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	12.81	31.37
เงินค้ำรับอื่น ๆ	<u>4.30</u>	<u>1.86</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>138.49</u>	<u>141.54</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>161.01</u>	<u>164.30</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 135.74 ล้านบาทเป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รถร่วม และลูกหนี้บุคคลภายนอก จำนวน 57.50 ล้านบาทและ 78.24 ล้านบาทตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไปซึ่งอยู่ระหว่างการชำระคดีและคดียังไม่สิ้นสุด จำนวน 54.52 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 12.81 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า 3.72 ล้านบาทค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า 9.09 ล้านบาท

6.4 พัสดุดังเหลือ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
อะไหล่รถยนต์โดยสารคองคั้ง	18.12	13.22
เครื่องยนต์อะไหล่สำรองคองคั้ง	3.07	3.07
ยางรถยนต์คองคั้ง	1.03	4.75
ตัวคองคั้ง	1.91	2.87
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คองคั้ง	1.15	1.07
ของใช้คองคั้ง	0.10	0.02
น้ำมันคองคั้ง	6.84	9.38
เวชภัณฑ์คองคั้ง	<u>0.15</u>	<u>0.40</u>
รวม	32.37	34.78
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.69</u>	<u>0.69</u>
รวมพัสดุดังเหลือ	<u>31.68</u>	<u>34.09</u>

6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	2555	2554
บัตรแลกค่าโดยสาร	10.15	9.46
เงินรอเรียกคืน	7.04	10.19
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	<u>0.28</u>	<u>0.45</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>17.47</u>	<u>20.10</u>

6.6 เงินลงทุนเมื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 จำนวน 7.81 ล้านบาท และ 6.05 ล้านบาทตามลำดับ เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด จำนวน 1,100,000 หุ้น ราคาหุ้นหุ้นละ 1 บาท ราคาตลาด ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 ราคาหุ้นละ 7.10 บาทและ 5.50 บาทตามลำดับ

6.7 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 จำนวน 17.19 ล้านบาท และ 13.24 ล้านบาท ตามลำดับเป็นเงินกู้ของกองทุนบำเหน็จให้สมาชิกกู้ยืม

6.8 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.54	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.55	1 ต.ค.54	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.55	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54
ที่ดิน	139.10	15.34	-	154.44	-	-	-	-	154.44	139.1
สิ่งปลูกสร้าง	506.96	4.31	-	511.27	330.70	19.27	-	349.97	161.30	176.2
เครื่องจักร - เครื่องมือ	45.19	3.53	-	48.72	36.82	4.04	-	40.86	7.86	8.3
เครื่องตกแต่ง - เครื่องใช้สำนักงาน	252.58	14.32	4.99	261.91	203.33	19.89	4.99	218.23	43.68	49.2
รถโดยสาร	1,125.87	-	-	1,125.87	801.98	51.67	33.22	820.43	305.44	323.8
รถยนต์ใช้สอย	9.81	-	-	9.81	9.45	0.21	-	9.66	0.15	0.2
งานระหว่างทำ	<u>15.41</u>	<u>53.09</u>	<u>55.41</u>	<u>13.09</u>	-	-	-	-	<u>13.09</u>	<u>15.4</u>
รวม	<u>2,094.92</u>	<u>90.59</u>	<u>60.40</u>	<u>2,125.11</u>	<u>1,382.28</u>	<u>95.08</u>	<u>38.21</u>	<u>1,439.15</u>	<u>685.96</u>	<u>712.6</u>

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ราคาทุน มียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 90.59 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 83.05 ล้านบาท รับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 7.54 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 60.40 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 4.99 ล้านบาท สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 14.65 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมจากการซ่อมแซมรถยนต์โดยสารครั้งใหญ่จำนวน 33.22 ล้านบาท และโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 7.54 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 95.07 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 51.67 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 42.73 ล้านบาท ส่วนเกินทุนจากการบริจาคจำนวน 0.67 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 38.21 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 4.99 ล้านบาท และเป็นค่าเสื่อมราคาจากการซ่อมแซมรถยนต์โดยสารครั้งใหญ่จำนวน 33.22 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 จำนวน 685.96 ล้านบาท และ 712.63 ล้านบาท ตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.54	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.55	1 ต.ค.54	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.55	30 ก.ย.55	30 ก.ย.54
ที่ดิน	79.26	-	-	79.26	-	-	-	-	79.26	79
สิ่งปลูกสร้าง	95.63	-	-	95.63	91.09	0.67	-	91.76	3.87	4
เครื่องจักร - เครื่องมือ	1.52	-	-	1.52	1.52	-	-	1.52	-	-
เครื่องตกแต่ง - เครื่องใช้สำนักงาน	<u>16.26</u>	-	<u>0.04</u>	<u>16.22</u>	<u>16.26</u>	-	<u>0.04</u>	<u>16.22</u>	-	-
รวมสินทรัพย์บริจาค	<u>192.67</u>	-	<u>0.04</u>	<u>192.63</u>	<u>108.87</u>	<u>0.67</u>	<u>0.04</u>	<u>109.50</u>	<u>83.13</u>	<u>83</u>

6.9 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	89.72	88.14
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	<u>77.09</u>	<u>68.59</u>
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	<u>12.63</u>	<u>19.55</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	<u>8.50</u>	<u>21.41</u>

6.10 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ	8.22	1.45
เงินฝากกองทุนบำเหน็จ	111.86	118.75
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	91.34	134.38
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	214.80	255.67
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>1.84</u>	<u>1.84</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>428.06</u>	<u>512.09</u>

ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ มียอดยกมา จำนวน 198.25 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวด 11.99 ล้านบาท รับชำระหนี้ 7.32 ล้านบาท ตัดเป็นหนี้สูญ 11.18 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ 183.52 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ จำนวน 8.22 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่ายจำนวน 214.80 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีค่าก่อสร้างสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จุดจักร) ที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 214.17 ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนต่างค่าก่อสร้างบนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทยกับเงินชดเชยจากกรมธนารักษ์เพื่อมาก่อสร้างฯ โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี

6.11 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
<b>เจ้าหนี้การค้า</b>		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	218.06	372.28
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	16.55	36.36
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	126.43	94.94
อื่นๆ	<u>63.26</u>	<u>72.80</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>424.30</u>	<u>576.38</u>
<b>เจ้าหนี้อื่น</b>		
โบนัสค้างจ่าย	73.86	75.21
เงินชดเชยพนักงานค้างจ่าย	-	41.54
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	49.18	38.33
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	1.06	2.68

*สม 01/71*

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
รายได้รับล่วงหน้า	50.86	30.50
อื่นๆ	<u>11.05</u>	<u>4.85</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>186.01</u>	<u>193.11</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>610.31</u>	<u>769.49</u>

6.12 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	7.40	5.22
เจ้าหนี้เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	0.04	0.04
เจ้าหนี้สหกรณ์ออมทรัพย์	3.44	0.01
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	5.63	4.89
เงินรับฝาก	7.65	7.84
อื่นๆ	<u>1.61</u>	<u>1.18</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>25.77</u>	<u>19.18</u>

6.13 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
เงินประกันตัวพนักงาน	91.34	134.38
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	<u>40.21</u>	<u>41.13</u>
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>131.55</u>	<u>175.51</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 40.21 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.19 ล้านบาท

6.14 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	2.90	3.22
รายได้ค่าบำรุงร่วรับล่วงหน้า	<u>128.30</u>	<u>86.38</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>131.20</u>	<u>89.60</u>

*Handwritten signature and date*

6.15 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค เป็นบัญชีคู่กับบัญชีสินทรัพย์บริจาคที่รับบริจาคมาจากบุคคลภายนอกและเงินกองทุน  
รถฝึกกฎหมาย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	83.80	129.13
หัก ตัดค่าเสื่อมราคาประจำปี	0.67	0.45
โอนปรับบัญชีกำไรสะสมเนื่องจากสินทรัพย์ตัดบัญชี	-	<u>44.88</u>
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	<u>83.13</u>	<u>83.80</u>

6.16 รายได้จากการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2555</u>	<u>2554</u>
<u>รายได้จากการเดินรถบริษัท</u>		
ค่าโดยสารรถบริษัทฯ	3,400.69	3,274.25
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	47.22	44.34
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>78.47</u>	<u>63.04</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	<u>3,526.38</u>	<u>3,381.63</u>
<u>รายได้จากการเดินรถร่วม</u>		
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	731.35	736.31
ค่าชดเชยรถร่วม	39.44	55.87
ค่าปรับรถร่วม	8.58	4.89
ค่าใช้สถานี	35.12	36.05
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.62	0.62
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	50.86	19.29
ค่าธรรมเนียมสัญญารถร่วม	35.29	28.25
รายได้บัตรประจำรถยนต์โดยสาร	<u>2.53</u>	<u>2.21</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>903.79</u>	<u>883.49</u>
รวมรายได้จากการเดินรถ	<u>4,430.17</u>	<u>4,265.12</u>

รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 3,526.38 ล้านบาท ได้รวมรายได้  
ในการเดินรถระหว่างประเทศ จำนวน 38.09 ล้านบาท

6.17 รายได้ดอกเบี้ยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2555 จำนวน 114.49 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ย  
เงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงาน จำนวน 3.46 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน  
จำนวน 0.37 ล้านบาท

6.18 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
รายได้ค่าปรับ	47.35	55.65
รายได้จากการจัดการสถานี	117.01	112.99
รายได้อื่นๆ	<u>37.48</u>	<u>64.48</u>
รวมรายได้อื่น	<u>201.84</u>	<u>233.12</u>

6.19 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	412.21	412.68
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	57.66	72.09
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	20.02	-
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	916.60	826.16
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	120.21	117.11
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	1,443.90	1,450.65
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	20.21	18.84
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	328.57	287.19
ค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสาร	51.67	63.23
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>4.31</u>	<u>3.95</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>3,375.36</u>	<u>3,251.90</u>

6.20 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2555	2554
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	576.63	573.42
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	91.82	122.25
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	23.43	-
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	7.91	8.71
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	14.20	16.90
ค่าใช้จ่ายสถานที่	110.46	91.02
ค่าสาธารณูปโภค	56.80	53.15
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.61	0.56
ค่าโฆษณา	13.19	11.61
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม	1.97	2.19
ค่าศึกษาวิจัย	1.27	7.12
ค่าเสื่อมราคาและค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	92.09	137.97
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	1.44	19.14
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>81.08</u>	<u>72.22</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>1,072.90</u>	<u>1,116.26</u>

*(Handwritten signature)*

7. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ.2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงานปี 2555 และปี 2554 มีสินทรัพย์รวม 135.66 ล้านบาท และ 135.34 ล้านบาท หนี้สินจำนวน 1.57 ล้านบาท และ 0.87 ล้านบาท ตามลำดับ ในงวดบัญชีปี 2555 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 3.83 ล้านบาท สูงกว่าปี 2554 จำนวน 1.60 ล้านบาท หรือร้อยละ 71.78 เกิดจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 3.46 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.37 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2555 และ 2554 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันพึงต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 110.26 ล้านบาท และ 114.47 ล้านบาท ตามลำดับ บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์หนี้สินและเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จมารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบดุลของบริษัทฯ ในงวดปี 2555 และ 2554 เพิ่มขึ้นของแต่ละปีจำนวน 135.66 ล้านบาท และ 135.34 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นของแต่ละปีจำนวน 383 ล้านบาทและ 223 ล้านบาท

8. ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงาน บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงานเมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังจากออกจากงานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 3.69
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 3.09 - 4.36

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554	382.92
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับปี	<u>43.45</u>
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2555	<u>426.37</u>

9. ภาระผูกพัน

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพหลโยธิน ตามสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าว บริษัทฯ กับการรถไฟแห่งประเทศไทยไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตราแต่บริษัทฯ ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิมโดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี เมื่อวันที่ 19 สิงหาคม 2553 บริษัทฯ ได้ทำหนังสือถึงผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย หนังสือเลขที่ บขส.501/2826 เรื่อง "เรื่องขอทราบผลการพิจารณาของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย" ซึ่งยังมีได้ มีการแจ้งผลการพิจารณา ในระหว่างนี้บริษัทฯ ได้ชำระค่าเช่าตามที่การรถไฟฯ เรียกเก็บเป็นรายปีปีละ 21.82 ล้านบาท *สม 01/7*

10. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

1. บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ 30 กันยายน 2555 รวมทั้งสิ้น 207 คดี จำนวนเงิน 1,009.77 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหายจากผลของคดีแก่บริษัทฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่ได้บันทึกประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นได้ในบัญชีดังนี้

	อยู่ระหว่างการพิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท
1.1 ข้อพิพาท			
ชดเชยค่าเสียหายและผิดสัญญา	ศาลฎีกา	2	267.70
1.2 คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์			
รถบริษัท	ศาลชั้นต้น	25	323.66
	ศาลอุทธรณ์	6	21.57
	ศาลฎีกา	1	1.16
รวม		32	346.39
รถร่วม			
	ศาลชั้นต้น	140	275.99
	ศาลอุทธรณ์	25	86.77
	ศาลฎีกา	8	32.92
รวม		173	395.68
รวมทั้งสิ้น		207	1,009.77

2. ค่าเสียหายที่บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง "ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท" บริษัทฯ ได้ฟ้องกลับเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณาให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหายจำนวน 103.31 ล้านบาท ศาลชั้นต้นยกฟ้องบริษัทฯ ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ให้ชำระค่าเสียหายให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้องบริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์เมื่อเดือนมิถุนายน 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

ส่วนเรื่องสัญญาเช่าพื้นที่ มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัทฯ ชนะคดีและเนื่องจากศาลพิพากษาให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ล้มละลายในคดีที่ ชลมก. ยื่นฟ้องและมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์ลูกหนี้ไว้เด็ดขาดบริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้ต่อศาล เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2553 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบทรัพย์สิน หนี้สิน และเจ้าหนี้ของบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด

*สมยศ 01/๑*

3. คดีที่บริษัทฯ เป็นโจทก์ฟ้องบริษัท พี.ซี.วี.ฯ ศาลปกครองมีหนังสือลงวันที่ 3 มิถุนายน 2554 แจงรับโอนคดีจากศาลแพ่ง และให้บริษัทฯ ดำเนินการทำหนังสือมอบอำนาจส่งศาลปกครองกลางต่อไป

3.1 เมื่อวันที่ 30 สิงหาคม 2555 ศาลปกครองกลางได้มีคำพิพากษาบังคับ บริษัท พี.ซี.วี.ฯ ตามคำชี้ขาดของ อนุญาโตตุลาการที่ให้บริษัท พี.ซี.วี.ฯ และบริวารออกจากพื้นที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) และชำระค่าภาษีโรงเรือน และที่ดินแก่บริษัทฯ เป็นจำนวนเงิน 3.68 ล้านบาท ค่ากระแสไฟฟ้า ค่าน้ำประปาและค่าเช่าแก่บริษัทฯ เป็นจำนวนเงิน 242 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 15 ต่อปี นับแต่วันผิดนัดจนกว่าจะชำระเสร็จสิ้นแก่บริษัทฯ และให้คืนค่าธรรมเนียมศาลทั้งหมดให้กับ บริษัทฯ ด้วย

3.2 เมื่อวันที่ 25 กันยายน 2555 บริษัทฯ ได้ยื่นอุทธรณ์ต่อศาลปกครองสูงสุดให้วินิจฉัยเรื่องค่าเสียหายค่าขาดประโยชน์ ที่ไม่สามารถนำพื้นที่ไปใช้ประโยชน์จากการเช่าพื้นที่ จำนวน 35.32 ล้านบาท คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองสูงสุด *Tomaw 01/7*

---