

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

ฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยกรมการตรวจเงินแผ่นดิน

เลขที่รับ ก.	12
วันที่	5 / 2.9. / 67
เวลา	16.08

ที่ ตผ ๐๐๒๔/ ๕๑๕๒

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๗

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด

เรียน กรรมการผู้จัดสรรใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่ง จำกัด ที่ บขส. ๓๐๒/๓๐๓๘ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด จำนวน ๓ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่ง จำกัด ได้ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ของบริษัท ขนส่ง จำกัด เสร็จแล้ว รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิภู)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔ ปฏิบัติราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๔

โทรสาร. ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit4@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน
บริษัท ขนส่ง จำกัด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ขนส่ง จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้น และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน รวมถึงหมายเหตุสรุบบัญชีที่สำคัญ และหมายเหตุเรื่องอื่นๆ

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดทำและการนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควร ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็น เพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชี

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจาก ผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตาม มาตรฐานการสอบบัญชี ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านจรรยาบรรณ รวมถึงวางแผนและปฏิบัติตามตรวจสอบเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินปราศจากการแสดง ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการตรวจสอบเพื่อให้ได้มาซึ่งหลักฐานการสอบบัญชีเกี่ยวกับจำนวนเงิน และการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน วิธีการตรวจสอบที่เลือกใช้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้สอบบัญชี ซึ่งรวมถึง การประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญของงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจาก การทุจริตหรือข้อผิดพลาด ในการประเมินความเสี่ยงดังกล่าวผู้สอบบัญชีพิจารณาการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้อง กับการจัดทำและการนำเสนองบการเงินโดยถูกต้องตามที่ควรของกิจการเพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสม กับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อประสิทธิผลของการควบคุมภายในของกิจการ การตรวจสอบรวมถึงการประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของ ประมาณการทางบัญชีที่จัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร รวมทั้งการประเมินการนำเสนองบการเงินโดยรวม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอ และเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของบริษัท ขนส่ง จำกัด ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 และผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

โดยมิได้เป็นการแสดงความเห็นอย่างมีเงื่อนไข สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 10 เรื่อง หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง จำนวน 246 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 1,121.03 ล้านบาท ซึ่งปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

(นางรุ่งนภา เจริญคุณวิวัฒน์)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินที่ 4

(นางสุไลวรรณ เพียรเพิ่มภัทร)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

บริษัท ขนส่ง จำกัด
 งบแสดงฐานะการเงิน
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

	หมายเหตุ	2557	หน่วย : บาท 2556 (ปรับปรุงใหม่)
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	204,811,076.19	304,073,049.98
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	3,457,194,230.20	3,354,751,224.09
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.3	182,787,736.62	177,561,317.91
พัสดุดังเหลือ	6.4	24,276,427.94	37,545,437.69
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.5	13,152,560.75	20,039,123.05
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>3,882,222,031.70</u>	<u>3,893,970,152.72</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนเพื่อขาย	6.6	22,044,000.00	13,068,000.00
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	6.7	12,629,908.75	14,419,755.88
อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน	6.8	89,649,729.65	91,036,031.93
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	6.9	578,245,153.68	567,552,461.28
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น	6.10	4,738,488.71	7,600,018.63
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	6.11	133,492,237.78	144,556,048.47
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.12	380,275,502.09	378,911,527.45
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>1,221,075,020.66</u>	<u>1,217,143,843.64</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>5,103,297,052.36</u></u>	<u><u>5,111,113,996.36</u></u>

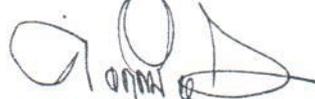
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงฐานะการเงิน
ณ วันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)	
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	6.13	707,673,277.34	789,839,767.42
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		34,843,819.03	106,308,128.10
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.14	18,772,812.59	19,701,693.99
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>761,289,908.96</u>	<u>915,849,589.51</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
รายได้รอการรับรู้	6.15	5,241,843.66	3,614,513.30
เงินมัดจำและเงินประกัน	6.16	138,436,555.38	125,007,511.74
เงินประกันรถร่วม		111,104,518.06	109,942,562.63
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	6.17	114,951,649.32	134,997,912.73
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	7	106,021,674.64	107,590,126.20
ประมาณการหนี้สินระยะยาว		20,820,000.00	-
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	8	438,674,719.57	429,076,331.51
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>935,250,960.63</u>	<u>910,228,958.11</u>
รวมหนี้สิน		<u>1,696,540,869.59</u>	<u>1,826,078,547.62</u>
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
ทุนที่ออกและชำระแล้ว			
หุ้นสามัญ 640,100 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		64,010,000.00	64,010,000.00
กำไรสะสม			
จัดสรรแล้ว			
สำรองตามกฎหมาย		33,023,601.87	33,023,601.87
ยังไม่ได้จัดสรร		3,288,998,580.90	3,176,253,846.87
องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น		20,724,000.00	11,748,000.00
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>3,406,756,182.77</u>	<u>3,285,035,448.74</u>
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		<u>5,103,297,052.36</u>	<u>5,111,113,996.36</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายวุฒิชัย กล้วยามิตร)
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	<u>2557</u>	<u>2556</u> (ปรับปรุงใหม่)
รายได้		
รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	6.18 3,582,224,222.63	3,815,650,305.38
รายได้จากการเดินรถร่วม	6.19 1,036,124,548.11	1,026,576,543.94
รายได้ดอกเบี้ย	6.20 124,476,746.91	117,465,309.92
รายได้อื่น	6.21 217,213,045.89	235,678,225.70
รวมรายได้	<u>4,960,038,563.54</u>	<u>5,195,370,384.94</u>
ค่าใช้จ่าย		
ต้นทุนในการเดินรถ	6.22 3,361,259,162.22	3,426,200,941.77
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	6.23 1,134,075,567.48	1,118,803,990.15
รวมค่าใช้จ่าย	<u>4,495,334,729.70</u>	<u>4,545,004,931.92</u>
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	464,703,833.84	650,365,453.02
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	6.24 122,398,491.81	217,856,354.90
กำไรสำหรับปี	<u>342,305,342.03</u>	<u>432,509,098.12</u>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น		
ผลกำไรจากการวัดมูลค่าเงินลงทุนเพื่อขาย	8,976,000.00	5,038,000.00
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	<u>351,281,342.03</u>	<u>437,547,098.12</u>
กำไรต่อหุ้น		
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน	534.77	675.69

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายวุฒิชาติ กัลยาณมิตร)
กรรมการผู้จัดการใหญ่



(นางสาวสุจิตรา สุขะอาจิณ)
ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่ฝ่ายบริหาร

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	ทุนที่ออกและชำระแล้ว		กำไรสะสม		องค์ประกอบอื่นของส่วนของผู้ถือหุ้น	หน่วย : บาท
	ชำระแล้ว	จัดสรรแล้ว	กำไรสะสม	ยังไม่จัดสรร		
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2555	64,010,000.00	33,023,601.87	2,787,060,468.03	6,710,000.00	2,890,804,069.90	
บวก ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี	-	-	198,437,248.72	-	198,437,248.72	
ยอดคงเหลือที่ปรับปรุงแล้ว	64,010,000.00	33,023,601.87	2,985,497,716.75	6,710,000.00	3,089,241,318.62	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2556						
เงินปันผล	-	-	(241,752,968.00)	-	(241,752,968.00)	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	432,509,098.12	5,038,000.00	437,547,098.12	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2556	64,010,000.00	33,023,601.87	3,176,253,846.87	11,748,000.00	3,285,035,448.74	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2556	64,010,000.00	33,023,601.87	3,176,253,846.87	11,748,000.00	3,285,035,448.74	
การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นสำหรับปี 2557						
เงินปันผล	-	-	(229,680,682.00)	-	(229,680,682.00)	
เงินปันผลเกิน 3 ปี โอนเป็นรายได้	-	-	120,074.00	-	120,074.00	
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	-	342,305,342.03	8,976,000.00	351,281,342.03	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557	64,010,000.00	33,023,601.87	3,288,998,580.90	20,724,000.00	3,406,756,182.77	

๕๕

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	2557	2556 (ปรับปรุงใหม่)
หน่วย : บาท		
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
กำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	464,703,833.84	650,365,453.02
รายการปรับกระทบกำไรก่อนค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากการดำเนินงาน		
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	96,535,514.40	103,130,458.66
สินทรัพย์ข่ารดัดบัญชี	2,259,342.61	529.00
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	43,734,221.10	40,876,175.05
สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่าย	3,181,898.83	25,430,005.37
หนี้สงสัยจะสูญและหนี้สูญ	18,982,228.18	5,830,913.92
หนี้สูญได้รับคืน	-	(1,000.00)
ค่าพัสดุเสื่อมสภาพ	-	18,521.70
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	44,459,188.06	37,705,141.56
รายได้รอการรับรู้	(743,789.64)	(747,970.15)
ดอกเบี้ยรับ	(120,287,799.60)	(114,163,594.39)
เงินปันผลรับ	(330,000.00)	(275,000.00)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(116,402.50)	(31,599.05)
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	<u>552,378,235.28</u>	<u>748,138,034.69</u>
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน		
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง		
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(8,670,524.08)	(19,217,950.43)
พัสดुकงเหลือ	13,269,009.75	(8,952,655.06)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6,886,562.30	(2,572,248.32)
เงินให้กู้ยืมระยะยาว	1,784,650.39	2,766,718.27
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	(30,978,786.86)	3,055,192.34
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)		
เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	(65,743,343.92)	179,372,990.81
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(928,881.40)	(6,070,218.69)
เงินมัดจำและเงินประกัน	(3,013,702.62)	(6,538,537.16)
เงินประกันร่วมน	1,161,955.43	1,919,223.54
รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	(20,046,263.41)	3,799,503.22
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	(1,568,451.56)	(2,671,644.09)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน	<u>444,530,459.30</u>	<u>893,028,409.12</u>
จ่ายภาษีเงินได้	(182,798,990.19)	(120,203,011.51)
จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	(34,860,800.00)	(35,000,500.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	<u>226,870,669.11</u>	<u>737,824,897.61</u>

บริษัท ขนส่ง จำกัด
งบกระแสเงินสด (ต่อ)
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

	<u>2557</u>	หน่วย : บาท <u>2556</u> (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินสดจ่ายฝากธนาคารประจำ	(102,443,006.11)	(458,574,131.77)
เงินสดจ่ายเพื่อการลงทุนในเงินลงทุนเมื่อขาย	-	(220,000.00)
เงินสดจ่ายซื้อที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	(104,630,869.03)	(89,881,810.12)
เงินสดจ่ายซื้อโปรแกรมคอมพิวเตอร์	(1,790,398.86)	(2,711,515.53)
ดอกเบี้ยรับ	111,942,639.00	116,241,622.42
เงินปันผลรับจากเงินลงทุนในหลักทรัพย์เมื่อขาย	330,000.00	275,000.00
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	<u>(96,591,635.00)</u>	<u>(434,870,835.00)</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
เงินปันผลจ่าย	(229,541,007.09)	(241,600,310.40)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	<u>(229,541,007.09)</u>	<u>(241,600,310.40)</u>
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิ (ลดลง) เพิ่มขึ้น	(99,261,973.79)	61,353,752.21
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	304,073,049.98	242,719,297.77
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	<u>204,811,076.19</u>	<u>304,073,049.98</u>



บริษัท ขนส่ง จำกัด
รายละเอียดประกอบงบกำไรขาดทุน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 และ 2556

	2557	2556
		หน่วย : บาท
หมายเหตุ		
รายได้จากการเดินรถ		
รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ		
ค่าโดยสารรถบริษัทฯ	3,395,179,388.39	3,639,034,786.57
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	54,417,947.58	68,292,912.77
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	132,626,886.66	108,322,606.04
	3,582,224,222.63	3,815,650,305.38
รายได้จากการเดินรถร่วม		
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	853,188,819.26	831,231,403.53
ค่าชดเชยรถร่วม	23,753,049.43	32,098,905.88
ค่าปรับรถร่วม	6,541,799.45	11,996,254.81
ค่าใช้สถานี	35,035,767.33	35,402,904.49
ค่าขายตั๋วรถร่วม	364,920.00	399,840.00
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	88,534,970.05	79,954,600.94
ค่าธรรมเนียมสัญญาณรถร่วม	26,465,461.47	32,461,384.29
รายได้บัตรประจำรถยนต์โดยสาร	2,239,761.12	3,031,250.00
	1,036,124,548.11	1,026,576,543.94
รวมรายได้จากการเดินรถ	4,618,348,770.74	4,842,226,849.32
รายได้อื่น		
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ	540,506.22	610,408.00
รายได้ค่าเช่าพื้นที่บริเวณสถานี	103,586,781.15	95,899,232.72
รายได้ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายตั๋ว ATS	2,055,498.00	2,321,628.00
รายได้เบ็ดเตล็ด	24,335,136.60	20,932,926.81
ค่าตอบแทนจากการเช่ารถ	-	-
ค่าปรับต่าง ๆ	35,926,318.46	44,611,067.49
รายได้ตัวแทนขนส่งระหว่างประเทศ	2,664,533.46	1,821,808.82
รายได้ค่าใช้ระบบจำหน่ายตั๋วระหว่างประเทศ	22,416.00	12,128.00
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	116,402.50	31,599.05
เงินชดใช้ค่าเสียหาย	5,994,415.06	6,897,632.70
ค่าโทรศัพท์สาธารณะ	518,409.00	518,832.00
เงินปันผลโรงพยาบาลวิภาวดี	330,000.00	275,000.00
หนี้สูญรับคืน	-	1,000.00
หนี้สงสัยจะสูญรับคืน	-	-
กำไรจากการขายสินทรัพย์ถาวร	-	21,233,733.76
รายได้ค่าบริการข่าวสารและประชาสัมพันธ์	6,545,562.98	6,241,602.56

หมายเหตุ	2557	2556
รายได้ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายก๊าซ	3,937,300.72	3,234,694.83
รับคืนค่ากระดาษและผ้าห่มจาก ATS	600,000.00	2,764,866.00
รายได้สาธารณูปโภค	21,080,581.85	19,992,089.15
รายได้ภาษีป้าย โรงเรือน และที่ดิน	5,951,436.08	6,116,138.50
ส่วนลดรับจาก Synergy Card	1,062,462.39	995,428.39
ภาษีเงินได้นิติบุคคลรับคืน	-	-
รายได้ค่าจัดอบรม	263,811.22	166,542.06
รายได้ในการจัดนำเที่ยว	270,841.12	89,719.63
รายได้รับจากการซ่อมบำรุง	366,226.70	56,502.36
รายได้จากการตรวจสอบสภาพรถ	59,289.75	32,477.36
รายได้ค่าบริการรับชำระภาษีรถประจำปี	1,326.99	560.70
รายได้ค่าตอบแทนจุดพักรถโดยสาร (Rest Area)	240,000.00	72,666.66
รายได้อื่นๆ	743,789.64	747,940.15
รวมรายได้อื่น	217,213,045.89	235,678,225.70
รายได้ดอกเบี้ย		
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	120,287,799.60	114,163,594.39
ค.บ.รับเงินยืมโอนจากกองทุนบำเหน็จ	298,438.10	427,934.77
ดอกเบี้ยรับ	2,810,964.20	2,241,147.64
ผลประโยชน์กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	1,079,545.01	632,633.12
รวมรายได้ดอกเบี้ย	124,476,746.91	117,465,309.92

ค่าใช้จ่าย

ต้นทุนในการเดินรถ

เงินเดือนพนักงานเดินรถ	211,881,083.20	225,461,532.99
ค่าจ้างพนักงานเดินรถ	12,811,173.54	8,012,536.35
ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานเดินรถ	105,904,100.50	112,750,430.73
เงินเดือนช่าง	23,729,905.00	24,791,249.65
ค่าแรงช่าง	647,224.42	315,374.84
ค่าเบี้ยเลี้ยงช่าง	308,378.50	108,950.00
ค่าล่วงเวลาช่าง	87,851.43	181,464.08
เงินเปอร์เซ็นต์	1,987,548.62	3,301,271.28
ค่าครองชีพ	7,672,451.26	9,867,064.02
ค่าเล่าเรียนบุตร	2,903,855.50	3,292,791.00
ค่าช่วยเหลือบุตร	1,227,200.00	1,459,163.00
ค่ารักษาพยาบาล	17,071,002.30	20,100,196.32
เงินชดเชยพนักงาน	4,032,779.78	11,861,816.90
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (ต้นทุน)	18,436,600.23	17,674,160.81
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	4,905,100.11	1,751,524.01
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	22,340,182.03	23,796,241.20
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	1,247,111,464.35	1,314,414,145.39

หมายเหตุ	2557	2556
ค่าก๊าซ NGV	103,335,594.38	118,876,733.64
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	2,372,625.10	5,644,540.45
ค่าธรรมเนียมต่อทะเบียนรถยนต์โดยสาร	2,372,544.62	2,442,596.00
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถ	324,930,591.30	310,997,352.44
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถระหว่างประเทศ	29,736,937.21	20,385,971.13
ค่าตอบแทนจากการจำหน่ายตัวระบบ ATS	12,003,268.56	13,483,724.84
ค่าพิมพ์ตัว	1,062,366.82	1,331,798.90
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	1,022,695,022.00	958,007,779.24
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	7,263,948.42	9,497,224.36
ค่าอะไหล่รถยนต์โดยสาร	25,830,568.54	63,804,130.34
ค่ายางรถยนต์โดยสาร	60,869,892.50	52,813,475.00
ค่าผ่านทาง	4,229,090.00	3,835,930.00
ค่าใช้จ่ายโรงงาน	577,666.72	936,233.89
ค่าใช้จ่ายสถานีบริการน้ำมัน	6,372,077.25	9,803,321.00
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	20,403,624.24	21,642,038.65
ค่าซ่อมเครื่องจักรเครื่องมือ	960,969.03	1,091,060.58
ค่าเสื่อมราคา	50,772,767.09	52,467,118.74
ค่าตอบแทนบริหารสถานี NGV - สยามราชา	2,411,707.67	-
รวมต้นทุนในการเดินรถ	3,361,259,162.22	3,426,200,941.77
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร		
เงินเดือนพนักงานประจำสถานี	386,943,731.06	379,739,550.49
เงินเดือนฝ่ายอำนวยการ	113,345,773.39	107,834,874.59
ค่าจ้างพนักงาน	3,519,323.48	3,812,660.22
ค่าครองชีพ	13,198,616.30	14,095,697.33
ค่าล่วงเวลา	312,334.32	368,327.30
ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง	1,669,650.00	1,455,148.00
ค่าที่พัก	2,948,918.92	2,688,509.30
ค่าพาหนะ	3,170,018.86	2,925,748.77
ค่าใช้จ่ายเดินทางไปราชการ	18,584.52	50,794.24
ค่าเบี้ยเลี้ยง (ตำรวจ ทหาร ยาม)	623,735.00	517,975.00
ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	1,769,000.00	1,814,000.00
ค่าตอบแทนกรรมการบริษัทฯ	858,133.76	-
ค่าตอบแทนที่ปรึกษา	240,000.00	-
ค่าช่วยเหลือบุตร	1,032,700.00	1,402,130.00
ค่าเล่าเรียนบุตร	3,510,294.00	3,364,386.50
ค่าฝึกอบรม	20,949,699.04	10,334,403.44
เงินชดเชยพนักงาน	1,171,990.00	1,177,010.00
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน (บริหาร)	26,022,587.83	20,030,980.75
เงินสมทบกองทุนบำเหน็จพนักงาน	6,520,045.49	5,663,201.79
เงินสมทบกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	46,765,373.43	41,479,052.94
ค่าใช้จ่ายกีฬา	1,819,386.00	1,651,601.75

หมายเหตุ	2557	2556
ค่าใช้จ่ายช่วงเทศกาล	1,973,172.89	2,105,413.00
ค่าเวชภัณฑ์และค่ารักษาพยาบาล	32,027,755.48	34,593,495.34
ค่ารับรอง	3,190,192.22	545,653.46
เงินรางวัลและสมนาคุณ	2,571,928.52	4,275,264.87
ค่าเบี้ยเลี้ยง พชร. รถใช้สอย	23,510.00	9,650.00
ค่าสวัสดิการอื่น ๆ	453,000.00	901,000.00
ค่าเช่าที่ทำการ	3,903,887.00	4,042,878.00
ค่าบำรุงสถานที่	60,814,270.02	70,212,691.07
ค่าน้ำประปา	8,046,808.65	9,165,842.29
ค่าไฟฟ้า	51,693,415.68	52,495,966.51
ค่าโทรศัพท์	3,256,303.31	3,450,109.11
ค่าไปรษณีย์โทรเลขและค่าอากร	437,160.90	443,819.44
ค่าน้ำมันรถใช้สอย	1,540,383.36	1,508,764.17
ค่าซ่อมรถใช้สอย	601,284.45	367,240.37
ค่าเครื่องเขียนแบบพิมพ์	9,101,286.94	9,232,412.33
ค่าใช้จ่ายคอมพิวเตอร์	21,274,956.64	20,796,022.53
ค่าใช้จ่ายเบ็ดเตล็ด	25,540,604.13	21,436,615.05
เงินค้ำค่าใช้สถานี	4,645,763.33	4,537,935.89
ค่าโฆษณา	16,258,476.16	15,514,838.25
ค่าวารสารและหนังสือพิมพ์	247,580.00	290,015.24
ค่าการกุศล	1,749,200.00	2,452,494.00
เงินช่วยเหลือพนักงานประสภภัย	27,000.00	5,000.00
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดงานบริษัท	2,042,601.04	1,762,112.95
ค่าใช้จ่ายฝ่ายกฎหมาย	825,104.30	1,372,857.34
ค่าจ้างพิมพ์ตัวรถร่วม	250,738.52	291,650.00
ค่าใช้จ่ายต่างๆในการจัดนำเที่ยว	40,400.00	59,740.00
ค่าธรรมเนียมเงินโอน	2,170,070.92	2,094,418.83
ค่าภาษีป้าย โรงเรือน และที่ดิน	17,437,056.26	17,169,433.32
ค่าเบี้ยประกันอัคคีภัย	541,008.99	549,696.32
ค่าธรรมเนียมอื่น ๆ	920,795.38	1,158,659.25
ค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินทาง	7,833.02	-
ค่าซ่อมแซมเครื่องใช้สำนักงาน	1,426,901.22	1,177,550.34
ค่าซ่อมแซมเครื่องจักร-เครื่องมือ(บริหาร)	97,427.26	-
หนี้สงสัยจะสูญ	18,293,821.82	4,283,511.60
ค่าสอบบัญชี	950,000.00	700,000.00
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับศูนย์ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็น	2,114,518.99	2,013,114.86
เงินช่วยเหลือส่วนราชการ	1,153,000.00	300,000.00
เงินช่วยเหลืออื่น ๆ	362,000.00	-
หนี้สูญ	688,406.36	1,547,402.32
ค่าศึกษาและดูงาน	11,635,038.63	6,841,591.84
ค่าตอบแทนรถประจำตำแหน่ง	1,461,930.32	1,059,600.00

	หมายเหตุ	2557	2556
ค่าเช่ารถใช้สอย		4,086,183.87	3,912,446.98
ค่าเบี้ยประกันภัยรถใช้สอย		67,462.68	71,245.59
ค่าทำบัตรประจำรถยนต์โดยสาร		-	-
ภาษีมูลค่าเพิ่มขอคืนมากไป		-	-
ค่าเบี้ยปรับและเงินเพิ่มภาษีมูลค่าเพิ่ม		4,435.55	4,604.19
ค่าเช่าที่ดิน		21,822,099.92	21,823,611.92
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย		43,734,221.10	40,876,175.05
ค่าโบนัสกรรมการและพนักงาน		62,969,506.10	60,327,037.71
ภาษีซื้อต้องห้าม		33,195.71	35,623.18
ค่าใช้จ่ายต้องห้าม		169,156.74	438,684.84
ค่าศึกษาและวิจัย		4,463,959.87	10,535,637.42
ผลประโยชน์หยอยโอนเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ		-	-
ค่าตอบแทนจำหน่ายก๊าซ NGV		2,756,110.52	2,240,859.44
ค่าเสื่อมราคา		41,110,818.53	42,926,234.41
ค่าตัดจำหน่ายลิขสิทธิ์ซอฟต์แวร์		4,651,928.78	7,737,105.51
ประมาณการภาษีนิติบุคคลต่ำไป		-	-
ค่าปรับที่เป็นรายจ่าย (บริหาร)		-	26,704,211.61
รวมค่าใช้จ่ายในการเดินรถและบริหาร		<u>1,134,075,567.48</u>	<u>1,118,803,990.15</u>

บริษัท ขนส่ง จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557

.....

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัท ขนส่ง จำกัด (บริษัทฯ) เป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม ประกอบวิสาหกิจการให้บริการเดินรถโดยสารขนส่งประชาชน โดยบริษัทฯ เป็นผู้ถือสิทธิ์ในการเดินรถหมวด 2 หรือการเดินรถระหว่างกรุงเทพมหานครและจุดหมายปลายทางต่างๆภายในประเทศไทย นอกเหนือจากนี้ ยังประกอบการเดินรถในพื้นที่ระหว่างจังหวัด ตลอดจนการให้บริการรถโดยสารระหว่างประเทศ โดยจัดระบบการบริการเดินรถและการจัดการเดินรถให้เป็นไปตามมาตรฐานการเดินรถของกรมการขนส่งทางบกและนโยบายของกระทรวงคมนาคม

2. หลักเกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ.2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชี และตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ.2554 ลงวันที่ 28 กันยายน 2554

3. มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2557 เป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ผลประโยชน์พนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2555)	เรื่อง	สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2555) เรื่อง ส่วนงานดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาเช่าดำเนินงาน - สิ่งจูงใจที่ให้แก่ผู้เช่า
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 เรื่อง การประเมินเนื้อหาสัญญาเช่าที่เพิ่มขึ้นตามรูปแบบกฎหมาย
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 เรื่อง การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง การประเมินว่าข้อตกลงประกอบด้วยสัญญาเช่าหรือไม่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะและการปรับปรุงสภาพแวดล้อม
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7 เรื่อง การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่มีภาวะเงินเฟ้อรุนแรง
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 เรื่อง งบการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 เรื่อง ข้อตกลงสัมปทานบริการ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 เรื่อง โปรแกรมสิทธิพิเศษแก่ลูกค้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 เรื่อง การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 18 เรื่อง การโอนสินทรัพย์จากลูกค้า

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2559

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 เรื่อง สัญญาประกันภัย

ผู้บริหารของบริษัทฯ ได้ประเมินและเห็นว่ามาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุงใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ การตีความมาตรฐานการบัญชีใหม่และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ดังกล่าวข้างต้น เมื่อมีการนำมาถือปฏิบัติจะไม่มีผลกระทบที่เป็นสาระสำคัญต่องบการเงินในปีที่เริ่มใช้

4. ผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2557 บริษัทฯ ได้ถือปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ระบุให้บริษัทฯ ต้องบันทึกสินทรัพย์และหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีในงบการเงิน บริษัทฯ ได้ทำการปรับปรุงรายการย้อนหลังและทำให้มีผลกระทบต่องบการเงิน ดังนี้

	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56	หน่วย : บาท 1 ต.ค.55
งบแสดงฐานะการเงิน			
สินทรัพย์			
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	133,492,237.78	144,556,048.47	198,437,248.72
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
กำไรสะสม			
ยังไม่ได้จัดสรร	133,492,237.78	144,556,048.47	198,437,248.72

หน่วย : บาท

30 ก.ย.57

30 ก.ย.56

งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ		
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ลดลง	11,063,810.69	53,881,200.25
กำไรสำหรับปีเพิ่มขึ้น	11,063,810.69	53,881,200.25

5. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย เงินสด เงินสดระหว่างทาง เงินฝากสถาบันการเงินที่ต้องจ่ายคืนเมื่อทวงถาม

5.2 การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ถือปฏิบัติตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัววิสาหกิจ พ.ศ. 2548 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2548 โดยกำหนดให้รัววิสาหกิจตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญเท่าจำนวนลูกหนี้ สำหรับหนี้ที่ไม่เป็น ที่แน่นอนว่าจะเรียกชำระได้หรือค้างชำระเกินกว่า 1 ปีขึ้นไป โดยให้คณะกรรมการรัววิสาหกิจมีอำนาจในการกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีในการตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งตามมติคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 21 ธันวาคม 2549 อนุมัติหลักเกณฑ์การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	อัตราร้อยละของค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี	100

และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2552 เป็นต้นไป

5.3 พัสดุดคงเหลือ รัวรัวในราคาทุนตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO) หักด้วยค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย

5.4 เงินลงทุนระยะยาว เป็นเงินลงทุนในตราสารทุนในความต้องการของตลาด บริษัทฯ ถือเป็นหลักทรัพย์เพื่อขายแสดง ด้วยมูลค่ายุติธรรม ณ วันสิ้นงวด กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายจะแสดงเป็นรายการ แยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

5.5 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย สินทรัพย์ประเภทที่ดินและอาคารที่ได้มาเพื่อใช้ในการดำเนินงาน ซึ่งปัจจุบันยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ และที่ถือครองไว้เพื่อประโยชน์จากรายได้ค่าเช่า รัวรัวด้วยวิธีราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม (ถ้ามี) ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณร้อยละ 5 ต่อปี

5.6 ที่ดิน อาคาร อุปกรณ์

ที่ดิน รัวรัวราคาทุน

อาคารและอุปกรณ์ รัวรัวราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสม

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

ประเภทสิ่งปลูกสร้าง	ร้อยละ	5	ต่อปี
ประเภทรถยนต์โดยสาร	ร้อยละ	12.50	ต่อปี
ประเภทอื่นๆ	ร้อยละ	20	ต่อปี

5.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน รัวรัวราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม

ค่าตัดจำหน่าย คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณร้อยละ 20 ต่อปี

5.8 สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี ปฏิบัติตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ ซึ่งคำนวณกำไรขาดทุนทางบัญชีโดยใช้เกณฑ์คงค้าง ในขณะที่กิจการต้องใช้เกณฑ์สิทธิ และเงื่อนไขรายได้รายจ่ายตามประมวลรัษฎากร ทำให้กำไรทางบัญชีไม่เท่ากับกำไรทางภาษี ซึ่งใช้วิธีบันทึกภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี โดยพิจารณาจากรายการในงบแสดงฐานะการเงิน ซึ่งมุ่งเน้นผลแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน ก่อให้เกิดสิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีหรือหนี้สินภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

5.9 ค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชี บริษัทฯ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายตามอายุสัญญาเช่าที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่ค่าก่อสร้างที่ทำการสถานีขนส่งแห่งใหม่ ถนนกำแพงเพชร 2 ซึ่งก่อสร้างบนที่ดินเช่าของการรถไฟแห่งประเทศไทย จะตัดจ่ายเป็นเวลา 20 ปี ตามวิธีเส้นตรงโดยไม่คิดราคาซาก ทั้งนี้เป็นไปตามหนังสืออนุมัติกระทรวงการคลังที่ กค 0529.2/33679 ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน 2541

5.10 รายได้รับล่วงหน้า

5.10.1 รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯรับล่วงหน้า ประกอบด้วยเงินกินเปล่าในการทำสัญญาเช่าตึกแถวของบริษัทฯ และเงินช่วยเหลือค่าก่อสร้างสถานีเดินรถซึ่งมีกำหนดระยะเวลาการเช่าตั้งแต่ 3-30 ปี เฉลี่ยโอนเป็นรายได้ในแต่ละปีตามระยะเวลาของสัญญาเช่า

5.10.2 รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า ทอยรับรู้เป็นรายได้ในแต่ละปีตามอายุสัญญาเช่ารวมเป็นเวลา 3 ปี

5.11 รายได้รอการรับรู้ บริษัทฯ รับรู้สินทรัพย์ที่รับจากการบริจาคในราคาทุน โดยบันทึกบัญชีคู่กับรายได้รอการรับรู้และทอยรับรู้เป็นรายได้ ตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท

5.12 ประมาณการหนี้สินระยะยาว เป็นประมาณการที่เกิดจากค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนอาคารและเคลื่อนย้ายทรัพย์สินของบริษัทฯ ไปสถานีแห่งใหม่ ทอยรับรู้ตามหนังสือ ที่ คค 0208/สนย 495 ลงวันที่ 14 สิงหาคม 2557 เรื่องสรุปการประชุมหารือเพื่อพิจารณากรอบเวลาในการดำเนินการก่อสร้างของ รฟท. และการใช้พื้นที่บริเวณย่านพลโยธินของ ขสมก. และบขส. ซึ่งมีความเห็นให้ บขส. จัดทำแผนย้ายออกทั้งหมด ไม่เกินปี 2560 โดยเริ่มตัดจ่ายตั้งแต่ปี 2558 - 2560 รวมระยะเวลา 3 ปี ซึ่งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

5.13 ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน บริษัทฯ ใช้การประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยและคิดลดผลประโยชน์โดยวิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ ซึ่งได้นำข้อมูลทางสถิติมาเป็นปัจจัยในการประมาณการจากมูลค่าปัจจุบันของกระแสเงินสดของผลประโยชน์ที่คาดว่าจะต้องจ่ายในอนาคตและคำนวณคิดลดโดยใช้อัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาลโดยรับรู้เป็นหนี้สิน ผลแตกต่างที่เพิ่มขึ้นหรือลดลงจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยในแต่ละงวดบัญชีจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายหรือรายได้ในงวดนั้น

5.14 การรับรู้รายได้

5.14.1 รายได้จากการบินรถบริษัทฯ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.14.2 รายได้จากการบินรถร่วม รับรู้เป็นค่าธรรมเนียมเดินรถ คำนวณตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดเมื่อมีเที่ยวรถวิ่งบริการ

5.14.3 รายได้ดอกเบี้ย รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลาโดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริงของสินทรัพย์

5.15 การรับรู้ค่าใช้จ่าย รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

5.16 กำไรต่อหุ้น คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิด้วยจำนวนหุ้นสามัญถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักที่ออกและชำระแล้วในระหว่างงวดบัญชี โดยได้รวมกำไรสุทธิของกองทุนบำเหน็จพนักงานแล้ว

5.17 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน งบการเงินของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน แสดงรวมอยู่ในงบการเงินของบริษัทฯ ขนส่ง จำกัด โดย ณ วันสิ้นงวดได้ปิดบัญชีเงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน โอนเข้าบัญชีบริษัทฯ

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินสด	1.01	1.35
เงินสด (สถานีเดินรถ)	<u>9.87</u>	<u>17.63</u>
	<u>10.88</u>	<u>18.98</u>
รายการเทียบเท่าเงินสด (เงินฝากสถาบันการเงิน)		
เงินฝาก - กระแสรายวัน	(0.95)	(1.46)
เงินฝาก - ออมทรัพย์ - มีภาระผูกพัน	0.06	0.06
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>194.82</u>	<u>286.49</u>
	<u>193.93</u>	<u>285.09</u>
รวมเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	<u>204.81</u>	<u>304.07</u>

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินฝาก - ประจํา		
- มีภาระผูกพัน		
จัดตั้งสถานีเดินรถกรุงเทพฯ	1.00	1.00
จัดตั้งสถานีเดินรถต่างจังหวัด	1.50	1.50
ค้ำประกันต่อศาล	26.61	26.61
ค้ำประกันอื่นๆ	<u>0.56</u>	<u>0.56</u>
รวมมีภาระผูกพัน	29.67	29.67
- ไม่มีภาระผูกพัน	<u>3,427.52</u>	<u>3,325.08</u>
รวมเงินลงทุนชั่วคราว	<u>3,457.19</u>	<u>3,354.75</u>

6.3 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ลูกหนี้การค้า		
ลูกหนี้รถร่วม	94.35	86.04
ลูกหนี้บุคคลภายนอก	<u>84.79</u>	<u>85.27</u>
	179.14	171.31
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>148.53</u>	<u>136.66</u>
รวมลูกหนี้การค้า	<u>30.61</u>	<u>34.65</u>
ลูกหนี้อื่น		
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรงปฏิบัติงาน	0.40	0.63
ลูกหนี้พนักงานชดใช้ค่าเสียหาย	14.42	13.14
ลูกหนี้ค่าตัวระหว่างประเทศ	0.99	1.99
ลูกหนี้อื่น	6.10	10.27
รายได้ค่าเช่าค่างรับ	17.91	10.90

๒๖

	<u>2557</u>	<u>2556</u>
รายได้ค้างรับ - กองทุนบำเหน็จ	1.20	11.42
ดอกเบีย้ค้างรับ	72.38	63.16
ค่าปรับรถเช่าค้างรับ	7.08	8.49
ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า	14.46	15.96
เงินค้างรับอื่นๆ	<u>17.24</u>	<u>6.95</u>
รวมลูกหนี้อื่น	<u>152.18</u>	<u>142.91</u>
รวมลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	<u>182.79</u>	<u>177.56</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ - ลูกหนี้การค้า ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 148.53 ล้านบาท เป็นค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญของลูกหนี้รวมและลูกหนี้บุคคลภายนอกจำนวน 66.87 ล้านบาท และ 81.66 ล้านบาทตามลำดับ ในจำนวนดังกล่าวเป็นลูกหนี้ที่มีอายุหนี้เกิน 10 ปีขึ้นไปซึ่งอยู่ระหว่างการชำระคดีและคดียังไม่สิ้นสุดจำนวน 61.41 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 14.46 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเบี้ยประกันภัยจ่ายล่วงหน้า 5.31 ล้านบาท ค่าเช่าที่ดินจ่ายล่วงหน้า 9.09 ล้านบาท และค่าธรรมเนียมต่อใบอนุญาตการเดินทาง 0.06 ล้านบาท

6.4 พัสดุดังเหลือ ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
อะไหล่รถยนต์โดยสารคงคลัง	12.49	23.55
ยางรถยนต์คงคลัง	3.45	4.96
ตัวคงคลัง	1.54	1.70
เครื่องเขียนแบบพิมพ์คงคลัง	0.68	0.77
ของใช้คงคลัง	0.03	0.09
น้ำมันคงคลัง	6.63	7.01
เวชภัณฑ์คงคลัง	<u>0.17</u>	<u>0.18</u>
รวม	24.99	38.26
หัก ค่าเผื่อเสื่อมสภาพและล้าสมัย	<u>0.71</u>	<u>0.71</u>
รวมพัสดุดังเหลือ	<u>24.28</u>	<u>37.55</u>

6.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

		หน่วย : ล้านบาท
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
บัตรแลกค่าโดยสาร	8.03	9.65
เงินรอเรียกคืน	4.46	9.64
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	<u>0.66</u>	<u>0.75</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>13.15</u>	<u>20.04</u>

6.6 เงินลงทุนเมื่อขาย ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 22.04 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท โรงพยาบาลวิภาวดี จำกัด จำนวน 1,320,000 หุ้น ราคาหุ้นละ 1 บาท ราคาตลาด ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 ราคาหุ้นละ 16.70 บาท

6.7 เงินให้กู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 12.63 ล้านบาท เป็นเงินกู้ของเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานให้สมาชิกกู้ยืม

6.8 อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่าสุทธิ

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57		
ที่ดิน	73.05	-	-	73.05	-	-	-	-	73.05	73.05
สิ่งปลูกสร้าง	75.40	-	-	75.40	57.41	1.39	-	58.80	16.60	17.99
รวม	148.45	-	-	148.45	57.41	1.39	-	58.80	89.65	91.04

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 มูลค่ายุติธรรมของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน เป็นที่ดินมีมูลค่าตามราคาประเมินที่ประกาศโดยกรมธนารักษ์จำนวน 495.01 ล้านบาท แต่สิ่งปลูกสร้างยังมิได้ประเมินราคา และยังมีได้รวมอาคารที่ผู้เช่าก่อสร้างในที่ดินของบริษัทฯ ซึ่งอยู่ระหว่างการตรวจสอบสัญญาเช่า

อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 89.65 ล้านบาท มีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่าสุทธิ

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57		
ที่ดิน	71.89	-	-	71.89	-	-	-	-	71.89	71.89
สิ่งปลูกสร้าง	51.21	-	-	51.21	50.22	0.33	-	50.55	0.66	0.99
รวม	123.10	-	-	123.10	50.22	0.33	-	50.55	72.55	72.88

6.9 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

มูลค่าสุทธิ

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				มูลค่าสุทธิ	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57		
ที่ดิน	82.10	-	-	82.10	-	-	-	-	82.10	82.10
สิ่งปลูกสร้าง	453.10	30.11	1.96	481.25	312.42	18.24	0.07	330.59	150.66	140.68
เครื่องจักร - เครื่องมือ	55.64	1.58	0.04	57.18	43.91	3.56	0.04	47.43	9.75	11.73
เครื่องยนต์อะไหล่	3.26	8.86	6.66	5.46	1.49	0.85	1.40	0.94	4.52	1.77
เครื่องตกแต่ง -										
เครื่องใช้สำนักงาน	269.74	24.00	4.84	288.90	234.37	16.54	4.80	246.11	42.79	35.37
รถโดยสาร	931.57	22.25	22.24	931.58	676.78	49.92	18.61	708.09	223.49	254.79
รถยนต์ใช้สอย	16.57	-	-	16.57	10.18	1.38	-	11.56	5.01	6.39
งานระหว่างทำ	34.72	80.02	54.81	59.93	-	-	-	-	59.93	34.72
รวม	1,846.70	166.82	90.55	1,922.97	1,279.15	90.49	24.92	1,344.72	578.25	567.55

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ราคาทุน มียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 166.82 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ที่ซื้อเพิ่มจำนวน 95.78 ล้านบาท รับบริจาคจำนวน 2.37 ล้านบาท รับโอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 16.86 ล้านบาท และรับโอนสินทรัพย์ระหว่างทำจำนวน 51.81 ล้านบาท ราคาทุนมียอดลดลงจำนวน 90.55 ล้านบาท เป็นสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 4.88 ล้านบาท ซ่อมแซมรถยนต์โดยสารเสื่อมสภาพจำนวน 22.24 ล้านบาท สินทรัพย์โอนเป็นค่าใช้จ่ายจำนวน 3.18 ล้านบาท โอนสินทรัพย์ระหว่างกันจำนวน 8.44 ล้านบาท และโอนสินทรัพย์ระหว่างทำจำนวน 51.81 ล้านบาท

ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดเพิ่มขึ้นจำนวน 90.49 ล้านบาท เป็นต้นทุนในการเดินรถจำนวน 50.77 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายในการบริหารจำนวน 39.72 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาสะสมมียอดลดลงจำนวน 24.92 ล้านบาท เป็นค่าเสื่อมราคาจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์ชำรุดจำนวน 4.84 ล้านบาท ค่าเสื่อมราคาจากการซ่อมแซมรถยนต์โดยสารเสื่อมสภาพจำนวน 20.01 ล้านบาท และโอนสิ่งปลูกสร้าง (อาคารรับ - ส่งพัสดุ) เป็นค่าใช้จ่ายรอการตัดบัญชีจำนวน 0.07 ล้านบาท

ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 578.25 ล้านบาท มีอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนรวมอยู่ด้วยซึ่งบริษัทยังไม่สามารถบันทึกมูลค่าได้ เนื่องจากอยู่ระหว่างการตรวจสอบสัญญาเช่า และในจำนวนดังกล่าวมีสินทรัพย์รับบริจาค ดังนี้

	ราคาทุน				ค่าเสื่อมราคาสะสม				หน่วย : ล้านบาท	
	ยอดยกมา		คงเหลือ		ยอดยกมา		คงเหลือ		มูลค่าสุทธิ	
	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57	1 ต.ค.56	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.57	30 ก.ย.57	30 ก.ย.56
ที่ดิน	7.37	-	-	7.37	-	-	-	-	7.37	7.37
สิ่งปลูกสร้าง	44.41	-	-	44.41	42.20	0.31	-	42.51	1.90	2.21
เครื่องจักร - เครื่องมือ	2.01	-	-	2.01	1.59	0.10	-	1.69	0.32	0.42
เครื่องตกแต่ง -										
เครื่องใช้สำนักงาน	78.45	2.37	0.20	80.62	78.45	-	0.20	78.25	2.37	-
รวมสินทรัพย์บริจาค	<u>132.24</u>	<u>2.37</u>	<u>0.20</u>	<u>134.41</u>	<u>122.24</u>	<u>0.41</u>	<u>0.20</u>	<u>122.45</u>	<u>11.96</u>	<u>10.00</u>

6.10 สินทรัพย์ไม่มีตัวตนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
โปรแกรมคอมพิวเตอร์	94.22	92.43
หัก ค่าตัดจำหน่ายสะสม	89.48	84.83
รวมโปรแกรมคอมพิวเตอร์	<u>4.74</u>	<u>7.60</u>
ค่าตัดจำหน่ายสำหรับปี	4.65	7.74

6.11 สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี

สินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี มีผลมาจากความแตกต่างชั่วคราวระหว่างราคาตามบัญชีกับราคาตามฐานภาษีของสินทรัพย์และหนี้สินในงบแสดงฐานะการเงิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	29.71	31.43
ค่าเผื่อเสื่อมสภาพพัสดุ	0.14	0.16
ประมาณการหนี้สินระยะยาว	4.16	-
เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน	18.72	22.32
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	<u>80.76</u>	<u>90.64</u>
รวมสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี	<u>133.49</u>	<u>144.55</u>

อัตรภาษีที่นำมาใช้ในการวัดมูลค่าของสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีเป็นอัตราร้อยละ 20 สำหรับปี 2557 และร้อยละ 23 สำหรับปี 2556

15

6.12 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ	11.89	3.70
เงินฝากกองทุนบำเหน็จ	123.51	111.65
เงินฝากประกันตัวพนักงาน	82.05	84.61
ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่าย	160.76	177.11
เงินมัดจำและเงินประกัน	<u>2.06</u>	<u>1.84</u>
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	<u>380.27</u>	<u>378.91</u>

ลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ มียอดยกมาจำนวน 190.88 ล้านบาท หนี้เพิ่มระหว่างงวดจำนวน 18.34 ล้านบาท รับชำระหนี้จำนวน 3.07 ล้านบาท ตัดเป็นหนี้สูญจำนวน 1.25 ล้านบาท และหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 193.01 ล้านบาท คงเหลือลูกหนี้พนักงานพันหน้าที่ - สุทธิ จำนวน 11.89 ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรอการตัดจ่ายจำนวน 160.76 ล้านบาท ในจำนวนดังกล่าวมีค่าก่อสร้างสถานีขนส่งกรุงเทพฯ (จตุจักร) ที่ถนนกำแพงเพชร 2 จำนวน 136.52 ล้านบาท และได้ใช้เงินชดเชยจากกรมธนารักษ์มาก่อสร้างบนที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายเป็นเวลา 20 ปี และประมาณการค่ารื้อถอนอาคารและเคลื่อนย้ายทรัพย์สินจำนวน 20.82 ล้านบาท แสดงเป็นประมาณการหนี้ระยะยาวในงบแสดงฐานะการเงินและรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายภายในระยะเวลา 3 ปี

6.13 เจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เจ้าหนี้การค้า		
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	360.14	337.19
ค่าซ่อมรถยนต์โดยสาร	7.24	15.24
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง	118.34	124.43
อื่นๆ	<u>81.40</u>	<u>119.21</u>
รวมเจ้าหนี้การค้า	<u>567.12</u>	<u>596.07</u>
เจ้าหนี้อื่น		
โบนัสค้างจ่าย	65.33	66.93
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	45.88	56.21
เงินกองทุนบำเหน็จค้างจ่าย	1.67	6.16
รายได้รับล่วงหน้า	21.57	53.26
อื่นๆ	<u>6.10</u>	<u>11.21</u>
รวมเจ้าหนี้อื่น	<u>140.55</u>	<u>193.77</u>
รวมเจ้าหนี้การค้าและเจ้าหนี้อื่น	<u>707.67</u>	<u>789.84</u>

6.14 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ภาษีเงินได้หัก ณ ที่จ่าย	5.51	4.92
เจ้าหนี้เงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ	-	0.05
เจ้าหนี้กรมสรรพากร	5.61	6.22
เงินรับฝาก	5.62	6.16
อื่นๆ	<u>2.03</u>	<u>2.35</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียนอื่น	<u>18.77</u>	<u>19.70</u>

๒๕๖

6.15 รายได้รอการรับรู้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	มูลค่าตามบัญชี	
	2557	2556
อาคาร - สิ่งปลูกสร้าง	2.56	3.20
เครื่องจักร - เครื่องมือ	0.31	0.41
เครื่องตกแต่ง - เครื่องใช้สำนักงาน	2.37	-
รวมรายได้รอการรับรู้	<u>5.24</u>	<u>3.61</u>

6.16 เงินมัดจำและเงินประกัน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
เงินประกันตัวพนักงาน	81.58	83.97
เงินมัดจำและเงินประกันอื่น	40.42	41.04
เงินมัดจำค่าเช่า	<u>16.44</u>	-
รวมเงินมัดจำและเงินประกัน	<u>138.44</u>	<u>125.01</u>

เงินมัดจำและเงินประกันอื่นจำนวน 40.42 ล้านบาท ได้รวมเงินประกันการกู้เงินของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน

0.19 ล้านบาท

6.17 รายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
รายได้ค่าบำรุงบริษัทฯ รับล่วงหน้า	2.79	2.78
รายได้ค่าบำรุงรถร่วมรับล่วงหน้า	<u>112.16</u>	<u>132.22</u>
รวมรายได้ค่าบำรุงรับล่วงหน้า	<u>114.95</u>	<u>135.00</u>

6.18 รายได้จากการเดินรถบริษัท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
ค่าโดยสารรถบริษัทฯ	3,395.18	3,639.04
ค่าจ้างเหมาขนส่ง	54.42	68.29
ค่าขนส่งพัสดุภัณฑ์	<u>132.62</u>	<u>108.32</u>
รวมรายได้จากการเดินรถบริษัทฯ	<u>3,582.22</u>	<u>3,815.65</u>

รายได้จากการเดินรถบริษัทฯ สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 3,582.22 ล้านบาท ได้รวมรายได้ในการเดินรถระหว่างประเทศจำนวน 76.40 ล้านบาท

6.19 รายได้จากการเดินรถร่วม ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
ค่าธรรมเนียมรถร่วม	853.19	831.23
ค่าชดเชยรถร่วม	23.75	32.10
ค่าปรับรถร่วม	6.54	12.00
ค่าใช้สถานี	35.04	35.40
ค่าขายตั๋วรถร่วม	0.36	0.40
รายได้ค่าบำรุงรถร่วม	88.53	79.96
ค่าธรรมเนียมสัญญาารร่วม	26.47	32.46
รายได้บัตรประจำรถโดยสาร	<u>2.24</u>	<u>3.03</u>
รวมรายได้จากการเดินรถร่วม	<u>1,036.12</u>	<u>1,026.58</u>

6.20 รายได้ดอกเบี้ยสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2557 จำนวน 124.48 ล้านบาท ได้รวมรายได้ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารของกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 3.17 ล้านบาท และรายได้ดอกเบี้ยเงินกู้ยืมเงินกองทุนบำเหน็จพนักงานจำนวน 0.30 ล้านบาท

6.21 รายได้อื่น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
รายได้ค่าปรับ	35.93	44.61
รายได้จากการจัดการสถานี	131.68	123.14
รายได้อื่นๆ	<u>49.61</u>	<u>67.93</u>
รวมรายได้อื่น	<u>217.22</u>	<u>235.68</u>

6.22 ต้นทุนในการเดินรถ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2557	2556
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	371.40	394.59
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	52.48	62.26
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	18.44	17.67
ค่าเช่ารถยนต์โดยสาร	1,022.70	958.01
ค่าซ่อมแซมรถยนต์โดยสาร	95.50	128.14
ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง แก๊สและน้ำมันหล่อลื่น	1,352.82	1,438.94
ค่าเบี้ยประกันภัยรถยนต์โดยสาร	20.40	21.64
ค่าใช้จ่ายเดินรถ	370.11	348.64
ค่าเสื่อมราคารถยนต์โดยสาร	50.77	52.47
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>6.64</u>	<u>3.84</u>
รวมต้นทุนในการเดินรถ	<u>3,361.26</u>	<u>3,426.20</u>

6.23 ค่าใช้จ่ายในการบริหาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
เงินเดือนและผลประโยชน์ตอบแทน	587.21	573.34
สวัสดิการพนักงาน เงินกองทุนและบำเหน็จพนักงาน	91.51	88.58
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	26.02	20.03
ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง	7.81	7.12
ค่าฝึกอบรมและศึกษาดูงาน	32.58	17.18
ค่าใช้จ่ายสถานที่	103.98	113.25
ค่าสาธารณูปโภค	63.00	65.11
ค่าเบี้ยประกันภัย	0.61	0.62
ค่าโฆษณา	16.26	15.51
ค่าศึกษาวิจัย	4.46	10.54
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	45.77	50.66
ค่าใช้จ่ายตัดจ่าย	43.73	40.88
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	18.98	5.83
ค่าใช้จ่ายอื่นๆ	<u>92.15</u>	<u>110.15</u>
รวมค่าใช้จ่ายในการบริหาร	<u>1,134.07</u>	<u>1,118.80</u>

6.24 ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้จากกำไรสุทธิสำหรับปี	111.34	163.98
<u>บวก</u> สิ้นทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี		
จากความแตกต่างชั่วคราวเพิ่มขึ้น	<u>11.06</u>	<u>53.88</u>
ค่าใช้จ่ายภาษีเงินได้	<u>122.40</u>	<u>217.86</u>

7. เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน

กองทุนบำเหน็จพนักงานบริษัท ขนส่ง จำกัด ตั้งขึ้นตามมติคณะรัฐมนตรีในปี 2516 ตามหนังสือกระทรวงการคลังที่ กค 0508/20619 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2516 โดยคณะกรรมการฯ ได้กำหนดระเบียบบริษัท ขนส่ง จำกัด ว่าด้วยกองทุนบำเหน็จพนักงาน พ.ศ.2522 ให้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนบำเหน็จพนักงานฯ เป็นรายเดือนในอัตราร้อยละสิบของเงินเดือนพนักงาน และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายของบริษัทฯ

กองทุนบำเหน็จพนักงานปี 2557 มีสินทรัพย์รวม 138.10 ล้านบาท หนี้สินจำนวน 1.26 ล้านบาท ในงวดบัญชีปี 2557 กองทุนบำเหน็จฯ มีรายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายจำนวน 3.46 ล้านบาท เกิดจากดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารจำนวน 3.17 ล้านบาท และดอกเบี้ยเงินให้กู้ยืมจำนวน 0.30 ล้านบาท

ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 เงินกองทุนบำเหน็จพนักงาน บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาระผูกพันซึ่งต้องจ่ายให้พนักงานที่ยังไม่ได้โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพจำนวน 106.02 ล้านบาท บริษัทฯ ได้นำสินทรัพย์ หนี้สิน และเงินกองทุนของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในสินทรัพย์ หนี้สิน และส่วนของผู้ถือหุ้นของบริษัทฯ และนำรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนบำเหน็จฯ มารวมในงบกำไรขาดทุนของบริษัทฯ ทำให้งบแสดงฐานะการเงินของบริษัทฯ ในงวดปี 2557 เพิ่มขึ้นจำนวน 138.10 ล้านบาท และกำไรสุทธิเพิ่มขึ้นจำนวน 3.46 ล้านบาท

8. ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

ผลประโยชน์หลังออกจากงานของพนักงาน บริษัทฯ มีภาระสำหรับเงินชดเชยพนักงานที่ต้องจ่ายให้แก่พนักงาน เมื่อออกจากงานตามกฎหมายแรงงาน ซึ่งบริษัทฯ ถือว่าเงินชดเชยดังกล่าวเป็นโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงานสำหรับพนักงาน

ข้อสมมติฐานในการประมาณตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

1. ผลประโยชน์พนักงาน คำนวณจากเงินชดเชยพนักงานเมื่อเกษียณอายุ 60 ปี เป็นรายบุคคล
2. พนักงานที่พ้นสภาพโดยไม่ได้รับผลประโยชน์จากสถิติ 3 ปีย้อนหลัง คิดเป็นร้อยละ 5.86
3. ใช้อัตราเงินเดือน เดือนสุดท้าย (ในปีครบเกษียณ) เท่ากับอัตราเงินเดือนขั้นสูงสุดของระดับตำแหน่งปัจจุบัน
4. อัตราที่ใช้คิดลด ใช้อัตราผลตอบแทนในท้องตลาดของพันธบัตรรัฐบาลในการคำนวณ ร้อยละ 2.24 - 4.62

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2557</u>	<u>2556</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	429.08	426.37
ผลประโยชน์พนักงานสำหรับปี	44.45	37.71
ผลประโยชน์พนักงานที่จ่ายระหว่างปี	<u>(34.86)</u>	<u>(35.00)</u>
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	<u>438.67</u>	<u>429.08</u>

9. ภาวะผูกพัน

บริษัท ขนส่ง จำกัด มีภาวะผูกพันที่ต้องจ่ายค่าเช่าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยบริเวณย่านพหลโยธิน ตามสัญญา เลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2544 เมื่อสิ้นสุดสัญญาดังกล่าวบริษัทฯ กับการรถไฟฯ ไม่สามารถตกลงอัตราค่าเช่ากันได้โดยการรถไฟฯ เพิ่มค่าเช่าและกำหนดอัตราค่าเช่าเพิ่มเป็น 2 อัตรา แต่บริษัทฯ ขอให้กำหนดอัตราค่าเช่าเพียงอัตราเดียวกันกับสัญญาเดิมโดยให้ปรับอัตราค่าเช่าขึ้นจากเดิมร้อยละ 7 สำหรับปีต่อไป ให้คิดอัตราเพิ่มร้อยละ 5 ต่อปี

เมื่อวันที่ 20 มีนาคม 2557 การรถไฟฯ มีหนังสือที่ บส./จส.1/0217/2557 เรื่อง บอกลีกสัญญาเช่าที่ดินบริเวณย่านพหลโยธิน (ริมถนนกำแพงเพชร 2) นับตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2557 เป็นต้นไป และขอให้บริษัทฯ เตรียมการเลิกใช้ประโยชน์และรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างกับขนย้ายทรัพย์สินออกจากพื้นที่ และส่งมอบคืนการรถไฟฯ ภายใน 1 ปีนับแต่วันบอกลีกสัญญาเช่า ส่วนค่าเช่าที่บริษัทฯ ค้างชำระ การรถไฟฯ สงวนสิทธิเมื่อผลการพิจารณาได้ข้อยุติแล้วจะแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ และนำไปชำระให้การรถไฟฯ ต่อไป

การรถไฟฯ บอกลีกสัญญากับบริษัทฯ เพื่อนำพื้นที่ไปปรับปรุงพัฒนาเป็นศูนย์กลางคมนาคม บริษัทฯ ได้มีการเตรียมทำแผนการย้ายสถานีขนส่งฯ โดยใช้งบประมาณปี 2558 ซึ่งต้องผ่านสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) กำหนดกรอบก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งคาดว่าสถานีขนส่งแห่งใหม่ของบริษัทฯ จะสร้างเสร็จประมาณปี 2561 แต่เนื่องจากขณะนี้ยังไม่มีความชัดเจนในเรื่องพื้นที่ที่จะให้บริษัทฯ ใช้ในศูนย์ขนส่งที่การรถไฟฯ จะก่อสร้างใหม่ ทำให้บริษัทฯ ไม่อาจทำแผนการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ได้

ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ขนส่ง จำกัด ครั้งที่ 4/2557 วันพุธที่ 23 เมษายน 2557 ให้บริษัทฯ เร่งรัดการประชุมร่วมหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง คือการรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เพื่อให้ได้ข้อยุติในเรื่องการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขณะนี้ยังไม่มีความคืบหน้าในเรื่องการย้ายสถานีขนส่งแห่งใหม่

บริษัทฯ มีคำสั่งที่ ป.18/2556 แต่งตั้งคณะกรรมการจัดหาพื้นที่ในการก่อสร้างสถานีขนส่งแห่งใหม่เพื่อพิจารณาจัดหาพื้นที่ที่เหมาะสม และต่อมาได้มีคำสั่งที่ ข. 269/2557 แต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย กรณีสถานีขนส่งผู้โดยสารย้ายไปยังพื้นที่ใหม่ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการสำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

ปัจจุบันนี้ยังไม่มีความชัดเจนในนโยบายการย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ไปสถานีขนส่งแห่งใหม่ และตามหนังสือสัญญาเลขที่ 9/01/41/240 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2541 บริษัทฯ ต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน และเคลื่อนย้ายทรัพย์สินเองทั้งหมดนั้น บริษัทฯ ได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และขนย้ายทรัพย์สิน เป็นจำนวนเงินรวม 20.82 ล้านบาท

10. หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

10.1 บริษัท ขนส่ง จำกัด มีหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นจากการถูกฟ้องร้อง ณ วันที่ 30 กันยายน 2557 รวมทั้งสิ้น 246 คดี ทุนทรัพย์ประมาณ 1,121.03 ล้านบาท ปัจจุบันคดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยบริษัทฯ เชื่อว่าจะไม่เกิดความเสียหาย จากผลของคดีแก่บริษัทฯ อย่างเป็นสาระสำคัญ ดังนั้นบริษัทฯ จึงไม่ได้บันทึกรับรู้ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นไว้ในบัญชี ดังนี้

	อยู่ระหว่างการ พิจารณา	จำนวนคดี	หน่วย : ล้านบาท ทุนทรัพย์
10.1.1 ข้อพิพาท			
ชดใช้ค่าเสียหายและผิดสัญญา	ศาลชั้นต้น	3	3.03
	ศาลอุทธรณ์	4	58.90
	ศาลฎีกา	3	125.30
รวม		10	187.23
10.1.2 คดีค่าเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุทางรถยนต์			
รถบริษัท	ศาลชั้นต้น	17	44.49
	ศาลอุทธรณ์	10	78.85
	ศาลฎีกา	3	6.41
รวม		30	129.75
รถร่วม	ศาลชั้นต้น	152	466.19
	ศาลอุทธรณ์	33	138.72
	ศาลฎีกา	21	199.14
รวม		206	804.05
รวมทั้งสิ้น		246	1,121.03

10.2 กรณีบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ฟ้องบริษัท ขนส่ง จำกัด เป็นจำเลย เรื่อง ให้บริษัท ขนส่ง จำกัด ปฏิบัติตามสัญญาเช่าพื้นที่ มูลค่า 26.60 ล้านบาท และเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณา มูลค่า 56.76 ล้านบาท บริษัทฯ ได้ฟ้องกลับเรื่องติดตั้งป้ายโฆษณาให้ออกจากพื้นที่ และเรียกค่าเสียหายจำนวน 103.31 ล้านบาท ศาลชั้นต้นยกฟ้องบริษัทฯ ศาลอุทธรณ์พิพากษาแก้ให้ชำระค่าเสียหายให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด จำนวน 6.93 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 นับจากวันฟ้อง บริษัทฯ ได้ยื่นฎีกาคำพิพากษาศาลอุทธรณ์เมื่อเดือนมิถุนายน 2550 ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลฎีกา

ส่วนเรื่องสัญญาเช่าพื้นที่ ซึ่งบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้อง บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด เรียกค่าเสียหายจำนวน 46.65 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยจำนวน 32.24 ล้านบาท รวมทั้งสิ้นเป็นเงิน 78.89 ล้านบาท ศาลอุทธรณ์ได้มีคำพิพากษาคัดสินเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2546 ให้บริษัทฯ ชนะคดีและเนื่องจากศาลล้มละลายกลางได้พิพากษาให้บริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด ล้มละลายในคดีที่ ขสมก. ยื่นฟ้องและมีคำสั่งให้พิทักษ์ทรัพย์สินลูกหนี้ไว้เด็ดขาด บริษัทฯ ได้ยื่นคำร้องขอรับชำระหนี้ต่อศาลล้มละลายกลาง เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2553 ขณะนี้อยู่ระหว่างการตรวจสอบทรัพย์สิน หนี้สินและเจ้าหนี้ของบริษัท นิสเซอิ บิลด์ (ประเทศไทย) จำกัด