



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้นตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าผลการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวเพ็ญศรี สรณารักษ์)
รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวพีรพร เมธาวิฑูล)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบ

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

สินทรัพย์	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2548	2547	2548	2547
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	19,416,860,089.23	15,859,725,393.68	17,540,596,436.78	13,224,894,222.35
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	7,020,772,012.78	7,120,673,143.59	7,020,772,012.78	7,120,673,143.59
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	5.3	836,164,851.69	731,274,992.81	836,168,448.87	731,274,992.81
ลูกหนี้อื่น	5.4	1,053,189,687.32	703,844,792.85	116,810,136.90	13,767,764.74
วัสดุคงเหลือสุทธิ	5.5	90,741,326.70	112,047,422.32	90,494,207.81	111,793,116.72
รายได้ค้างรับ		127,702,695.75	203,307,292.92	121,947,876.26	198,990,202.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	153,570,781.56	70,937,081.64	4,288,300,481.17	66,048,503.98
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		28,699,001,445.03	24,801,810,119.81	30,015,089,600.57	21,467,441,946.19
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	5.7	232,160,641.93	249,327,631.10	30,920,189,392.02	24,309,651,114.78
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.8	1,796,550,000.00	7,641,337,500.00	1,743,550,000.00	7,588,337,500.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.10	11,221,287,043.43	12,203,642,428.18	11,070,394,053.53	12,037,171,218.51
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.11	89,210,524,837.15	58,408,110,462.74	91,758,665.88	27,384,192.79
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.12	112,658,725.67	116,358,872.85	112,421,763.59	115,984,651.63
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.13	3,248,603,515.50	5,323,975,695.15	113,539,264.20	178,786,233.02
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		105,821,784,763.68	83,942,752,590.02	44,051,853,139.22	44,257,314,910.73
รวมสินทรัพย์		134,520,786,208.71	108,744,562,709.83	74,066,942,739.79	65,724,756,856.92

W

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

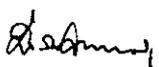
งบดุล

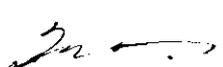
ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชี	-	8,281,055.00	-	-
เจ้าหนี้การค้า	55,458,421.48	39,021,167.28	55,458,421.48	39,021,167.28
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	2,850,247,220.23	5,283,915,416.76	76,701,123.40	98,011,488.64
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	833,171,993.15	936,454,793.29	833,171,993.15	936,454,793.29
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1,276,532,077.87	937,372,650.41	834,447,664.63	759,375,307.57
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่กำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี	5.15	926,365,940.77	634,744,707.11	-
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา		116,506,197.17	107,493,077.12	114,186,703.67
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.14	3,436,630,184.07	2,854,600,653.70	3,300,377,846.71
รวมหนี้สินหมุนเวียน		9,494,912,034.74	10,801,883,520.67	5,214,343,753.04
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ระยะยาว	5.15	54,299,383,511.33	35,513,215,228.83	-
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยาน				
แห่งประเทศไทย	5.16	145,949,725.58	139,006,454.70	145,949,725.58
รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า	5.17	4,460,000,000.00	2,460,000,000.00	4,460,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.18	1,639,044,426.75	1,351,935,479.13	151,402,818.89
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		60,544,377,663.66	39,464,157,162.66	4,757,352,544.47
รวมหนี้สิน		70,039,289,698.40	50,266,040,683.33	9,971,696,297.51
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	5.19			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		12,567,669,242.63	12,567,661,321.71	12,567,669,242.63
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		168,000,000.00	164,640,000.00	168,000,000.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สํารองตามกฎหมาย	5.20	799,464,736.06	429,021,925.14	799,464,736.06
ยังไม่ได้จัดสรร		36,274,412,463.59	30,950,283,056.04	36,274,412,463.59
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		64,095,246,442.28	58,397,306,302.89	64,095,246,442.28
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		386,250,068.03	81,215,723.61	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		64,481,496,510.31	58,478,522,026.50	64,095,246,442.28
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		134,520,786,208.71	108,744,562,709.83	74,066,942,739.79

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายศรีสุข จันทร์ทรวง)
ประธานกรรมการ


(นายบัญญัติ ปัตตนาภรณ์)
ที่ปรึกษาอาวุโส รักษาการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

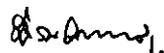
งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
รายได้จากการดำเนินงาน				
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	3,255,689,585.33	2,816,431,481.00	3,255,689,585.33	2,816,431,481.00
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	5,692,043,222.58	5,519,599,687.02	5,692,043,222.58	5,519,599,687.02
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	312,296,858.01	324,639,382.50	312,296,858.01	324,639,382.50
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	953,160,615.84	940,334,885.41	953,160,615.84	940,334,885.41
รายได้เกี่ยวกับบริการ	859,564,576.92	827,309,107.13	859,604,961.47	827,309,107.13
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	3,821,641,626.09	3,545,613,714.02	3,821,641,626.09	3,545,613,714.02
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	14,894,396,484.77	13,973,928,257.08	14,894,436,869.32	13,973,928,257.08
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,734,034,213.01	2,238,531,880.75	2,711,484,787.02	2,136,227,298.58
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	2,230,233,617.39	1,810,373,348.30	2,091,717,634.90	1,754,445,024.45
ค่าซ่อมแซม	226,717,897.96	246,139,453.66	226,717,897.96	246,139,453.66
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ 5.22	681,083,630.06	629,881,081.09	681,083,630.06	629,881,081.09
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,379,643,692.37	1,382,424,288.42	1,368,434,647.95	1,367,378,503.47
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	7,251,713,050.79	6,307,350,052.22	7,079,438,597.89	6,134,071,361.25
กำไรจากการดำเนินงาน	7,642,683,433.98	7,666,578,204.86	7,814,998,271.43	7,839,856,895.83
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	657,486,331.24	350,946,232.87	644,878,269.91	341,309,791.34
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน 5.23	1,219,746,504.35	(887,042,777.76)	(9,418,578.96)	1,685,367.12
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	10,514,130.94	2,160,512.71	10,244,081.72	1,936,942
รายได้อื่น ๆ 5.26	132,945,216.04	59,551,803.59	193,713,961.62	50,134,845.74
รวมรายได้อื่น	2,020,692,182.57	(474,384,228.59)	839,417,734.29	393,219,373.62
ค่าใช้จ่ายอื่น	8,041,623.61	28,297,338.09	8,041,623.61	28,297,338.09
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(17,166,989.17)	74,377,238.13	1,009,870,277.24	(963,720,778.66)
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	9,638,167,003.77	7,238,273,876.31	9,656,244,659.35	7,241,058,152.70
ภาษีเงินได้	2,247,388,440.88	2,470,723,195.44	2,247,388,440.88	2,470,723,195.44
กำไรก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	7,390,778,562.89	4,767,550,680.87	7,408,856,218.47	4,770,334,957.26
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	18,077,655.58	2,784,276.39	-	-
กำไรสุทธิ	7,408,856,218.47	4,770,334,957.26	7,408,856,218.47	4,770,334,957.26
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสุทธิ 5.19	5.19	3.85	5.19	3.85

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายศรีสุข จันทรางศุ)
ประธานกรรมการ

(นายบัญชา ปัตตนาภรณ์)
ที่ปรึกษาอาวุโส วิชาการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547
 งบการเงินรวม

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	สำรองตาม กฎหมาย	กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น		รวม
					ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 2546	10,000,000.00	174,048,000.00	190,505,177.28	27,322,963,046.64	-	-	37,687,516,223.92
หุ้นสามัญ	4,285,700,000.00	-	-	-	-	-	4,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	-	-	-	-	-	12,567,661,321.71
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	(9,408,000.00)	-	-	-	-	(9,408,000.00)
กำไรสุทธิ	-	-	-	4,770,334,957.26	-	-	4,770,334,957.26
สำรองตามกฎหมาย	-	-	238,516,747.86	(238,516,747.86)	-	-	-
เงินปันผล	-	-	-	(904,498,200.00)	-	-	(904,498,200.00)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2547	14,285,700,000.00	164,640,000.00	429,021,925.14	30,950,283,056.04	81,215,723.61	81,215,723.61	81,215,723.61
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 2547	14,285,700,000.00	164,640,000.00	429,021,925.14	30,950,283,056.04	81,215,723.61	81,215,723.61	58,478,522,026.50
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	-	-	-	-	-	7,920.92
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	3,360,000.00	-	-	-	-	3,360,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	7,408,856,218.47	-	-	7,408,856,218.47
สำรองตามกฎหมาย	-	-	370,442,810.92	(370,442,810.92)	-	-	-
เงินปันผล	-	-	-	(1,714,284,000.00)	-	-	(1,714,284,000.00)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	-	-
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2548	14,285,700,000.00	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	305,034,344.42	305,034,344.42	305,034,344.42

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายศรีสุข จันทรางศุ)
 ประธานกรรมการ


 (นายบัญชา ปิตตนาภรณ์)
 ที่ปรึกษาอาวุโส รักษาการ
 กรรมการผู้จัดการใหญ่

หน่วย : บาท

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547
 งบการเงินเฉพาะบริษัท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น		ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	สำรองตาม กฎหมาย	กำไรสะสม	รวม
		ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจาก				
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 2546	10,000,000,000.00	-	-	174,048,000.00	190,505,177.28	27,322,963,046.64	37,687,516,223.92
หุ้นสามัญ	4,285,700,000.00	-	-	-	-	-	4,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	12,567,661,321.71	-	-	-	-	12,567,661,321.71
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	(9,408,000.00)	-	-	-	(9,408,000.00)
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	4,770,334,957.26	4,770,334,957.26
สำรองตามกฎหมาย	-	-	-	-	238,516,747.86	(238,516,747.86)	-
เงินปันผล	-	-	-	-	-	(904,498,200.00)	(904,498,200.00)
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2547	14,285,700,000.00	12,567,661,321.71	164,640,000.00	164,640,000.00	429,021,925.14	30,950,283,056.04	58,397,306,302.89
ยอดคงเหลือ 1 ต.ค. 2547	14,285,700,000.00	12,567,661,321.71	164,640,000.00	164,640,000.00	429,021,925.14	30,950,283,056.04	58,397,306,302.89
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	7,920.92	-	-	-	-	7,920.92
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	3,360,000.00	-	-	-	3,360,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	-	7,408,856,218.47	7,408,856,218.47
สำรองตามกฎหมาย	5.20	-	-	-	370,442,810.92	(370,442,810.92)	-
เงินปันผล	5.21	-	-	-	-	(1,714,284,000.00)	(1,714,284,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2548	14,285,700,000.00	12,567,668,242.63	168,000,000.00	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	64,095,246,442.28

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายศิริสุข จันทรางศุ)
 ประธานกรรมการ


 (นายบัญชา ปิตตนภรณ์)
 ที่ปรึกษาอาวุโส รักษาการ
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

หน่วย : บาท

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	7,408,856,218.47	4,770,334,957.26	7,408,856,218.47	4,770,334,957.26
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	29,109,373.51	18,717,769.36	29,109,373.51	18,717,769.36
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	(321,651.15)	(1,160,325.69)	(321,651.15)	(1,160,325.69)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,379,643,692.37	1,382,424,288.42	1,368,434,647.95	1,367,378,503.47
ทรัพย์สินจากการรับโอน	(1,016,774.00)	-	-	-
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(1,207,374,565.19)	952,844,253.91	4,402,945.10	537,613.30
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(11,838,109.32)	(738,314.22)	(11,568,060.10)	1,302,829.07
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนสุทธิในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	17,166,989.17	(74,377,238.13)	(1,009,870,277.24)	963,720,778.66
ค่าใช้จ่ายรอดัดบัญชี	110,424,333.14	50,082,188.47	110,424,333.14	50,082,188.47
ค่าปรับภาษีโรงเรือน	6,329,843.82	17,961,694.69	6,329,843.82	17,961,694.69
รายได้ค่าสัมปทาน	1,056,375.00	(2,347,500.00)	1,056,375.00	(2,347,500.00)
รับเงินปันผลเป็นหุ้น	(4,200,000.00)	-	(4,200,000.00)	-
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	(18,077,655.58)	(2,784,276.39)	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	7,709,758,070.24	7,110,957,497.68	7,902,653,748.50	7,186,528,508.59
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้า	(133,999,232.39)	311,706,073.65	(134,002,829.57)	311,706,073.65
ลูกหนี้อื่น	(347,882,569.47)	(36,422,139.03)	(101,751,247.16)	(9,264,076.84)
วัสดุคงคลัง	21,627,746.77	(26,198,160.12)	21,620,560.06	(26,200,552.27)
รายได้ค้างรับ	75,604,597.17	(111,609,952.61)	77,042,325.74	(108,126,028.88)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(82,633,699.92)	(37,303,333.65)	(14,441,977.19)	(12,123,963.25)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	18,412,463.91	(45,541,296.88)	18,412,463.91	(45,541,296.88)
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(103,282,800.14)	421,978,921.35	(103,282,800.14)	421,978,921.35
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(91,885,980.66)	(112,203,976.80)	75,072,357.06	77,403,048.90
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	14,396,921.55	30,516,752.21	12,077,428.05	25,132,950.71
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	6,943,270.88	5,915,034.56	6,943,270.88	5,915,034.56
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	606,295,625.43	498,183,541.27	661,289,741.36	387,857,331.04
รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า	2,000,000,000.00	2,460,000,000.00	2,000,000,000.00	2,460,000,000.00
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	9,693,354,413.37	10,469,978,961.63	10,421,633,041.50	10,675,265,950.68

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

หน่วย : บาท

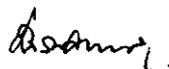
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราว(เพิ่มขึ้น)ลดลง	99,901,130.81	(800,079,798.27)	99,901,130.81	(800,079,798.27)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	29,047,011.02	3,437,088.45	29,047,011.02	3,437,088.45
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม	-	71,250,000.00	-	71,250,000.00
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้าง	(33,202,406,417.93)	(24,100,335,210.38)	(488,767,451.15)	(300,575,768.47)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(15,400,506.94)	(11,363,240.19)	(15,309,206.94)	(11,305,440.19)
เงินลงทุนระยะยาว(เพิ่มขึ้น)ลดลง	5,850,000,000.00	(6,007,550,000.00)	291,522,000.00	(14,564,000,000.00)
เงินค้ำหุ้นจ่ายล่วงหน้า	-	-	(4,250,000,000.00)	(42,190,000.00)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น(เพิ่มขึ้น)ลดลง	1,960,677,557.04	(396,968,479.60)	(49,964,479.36)	(58,097,734.94)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(68,174,535.42)	67,240,470.46	(8,075,831.45)	(5,689,209.39)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(25,346,355,761.42)	(31,174,369,169.53)	(4,391,646,827.07)	(15,707,250,862.81)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับจากการออกหุ้นสามัญ	323,112,000.00	17,571,940,000.00	-	17,487,940,000.00
เงินค้ำหุ้นรอดทะเบียนเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(28,127,000.00)	28,127,000.00	-	-
เงินเบิกเกินบัญชีเพิ่มขึ้น(ลดลง)	(8,281,055.00)	8,281,055.00	-	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(625,034,413.75)	(1,252,985,760.62)	-	-
เงินสดรับจากเจ้าหนี้เงินกู้ระยะยาว	21,262,750,512.35	19,103,841,510.09	-	-
ค่าใช้จ่ายในการออกหุ้นเพิ่มทุน	-	(634,578,678.29)	-	(634,578,678.29)
จ่ายเงินปันผล	(1,714,284,000.00)	(904,498,200.00)	(1,714,284,000.00)	(904,498,200.00)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	19,210,136,043.60	33,920,126,926.18	(1,714,284,000.00)	15,948,863,121.71
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	3,557,134,695.55	13,215,736,718.28	4,315,702,214.43	10,916,878,209.58
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	15,859,725,393.68	2,643,988,675.40	13,224,894,222.35	2,308,016,012.77
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	19,416,860,089.23	15,859,725,393.68	17,540,596,436.78	13,224,894,222.35

ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม

เงินสดจ่ายในระหว่างปี

ดอกเบี้ยจ่าย	1,226,996,657.80	563,227,912.54	-	-
ภาษีเงินได้	1,996,820,338.39	1,797,671,889.21	1,996,820,338.39	1,797,671,889.21

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายศิริสุข จันทรางศุ)
ประธานกรรมการ



(นายบัญชา ปัตตนาภรณ์)
ที่ปรึกษาอาวุโส รักษาการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2548 และ 2547

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 หมู่ที่ 7 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 ประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยานสากล รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยานฯ ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยานสากล จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ (ดอนเมือง) ท่าอากาศยานสากลภูมิภาค 4 แห่ง (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ตและเชียงราย) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในปี 2547 ทอท. ได้ร่วมลงทุนกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) เพื่อดำเนินกิจการโรงแรมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมี สัดส่วนการถือหุ้นเป็นร้อยละ 60, 30 และ 10 ตามลำดับ รทส. จัดทะเบียนเป็นบริษัทจำกัดเมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 อยู่ในระหว่างการก่อสร้างโรงแรม คาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2548 ปัจจุบัน ทอท. จึงมีบริษัทย่อย 2 แห่ง คือ บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ซึ่งดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ รทส. ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 ทอท. และ บริษัทย่อย มี พนักงานและลูกจ้างประจำจำนวน 3,101 คน

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของ ทอท. ประกอบด้วยงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท งบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ (ดอนเมือง) ท่าอากาศยานสากลภูมิภาค (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ต และเชียงราย) และกองทุนสงเคราะห์ การท่าอากาศยานฯ ส่วนงบการเงินรวมแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของงบการเงินเฉพาะบริษัท และบริษัทย่อย คือ บทม. และ รทส. ในการจัดทำงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ได้บันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย โดยตัดรายการค้า และยอดคงเหลือ ระหว่างกันที่มีสาระสำคัญออกแล้ว

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับ บริการ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.1.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและ อัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

3.1.3 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.1.4 เงินปันผล รับรู้ในวันปิดสมุดทะเบียนพักการโอนหุ้น

W

3.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไปนับจากวันที่นี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ	อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญจะตัดบัญชีตามรายได้ในระหว่างปี

3.3 **วัสดุคงเหลือ** บันทึกบัญชีโดยใช้วิธีราคาทุนถัวเฉลี่ย สำหรับวัสดุคงเหลือที่ไม่เคลื่อนไหวเกิน 5 ปี จะตั้งสำรองการเสื่อมสภาพไว้เต็มจำนวน

3.4 **เงินลงทุนระยะยาว** เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาด ทอท. ถือเป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วยราคาทุน ปรับด้วยค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน ส่วนเงินลงทุนในตราสารทุนที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนเพื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เมื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

3.5 **เงินลงทุนในบริษัทร่วม** บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย

3.6 **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์** บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ทอท. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดในที่ราชพัสดุซึ่งเช่าจาก กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้อาคารและสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ ทอท. บันทึกอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นสินทรัพย์ เนื่องจาก ทอท. เป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุตามหมายเหตุข้อ 5.22 ต่อมาเมื่อ ทอท. แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชนจำกัด ทอท. และ กระทรวงการคลังได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศใหม่มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 ในระเบียบข้อ 8 กำหนดให้กรรมสิทธิ์อาคารสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่ดำเนินการหลังจากวันที่ 30 กันยายน 2545 ตกเป็นของกระทรวงการคลังเมื่อข้อตกลงการใช้ที่ราชพัสดุที่ทำขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นสุดผลบังคับผูกพัน ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน 50 ปี นับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์

การคำนวณค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

	อายุการใช้งาน(ปี) ของสินทรัพย์ที่ได้มา	
	ก่อนวันที่ 1 ตุลาคม 2545	ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2545
อาคาร และสิ่งก่อสร้าง	10 – 30	10 – 30
ระบบไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิงและสื่อสาร	10 – 20	10 – 20
เครื่องจักรกลและเครื่องมือเครื่องใช้	5 – 10	5 – 10
ยานพาหนะ	8	5 – 8
เครื่องใช้สำนักงาน	10	5

✓

3.7 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกรับบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวัน ณ วันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุน

3.8 ดอกเบี้ยเงินกู้ ดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างถือเป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง ดอกเบี้ยเงินกู้ที่เกิดขึ้นเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จถือเป็นค่าใช้จ่าย

3.9 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทอท. จัดให้มีเงินกองทุนสำรองเลี้ยงชีพสำหรับพนักงาน และลูกจ้างประจำที่สมัครใจเข้าเป็นสมาชิกของกองทุนฯ โดย ทอท. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานฯ ที่มีอายุงานต่ำกว่า 20 ปี และอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานฯ ที่มีอายุงานเกินกว่า 20 ปี ส่วนพนักงานฯ จ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 ถึง 10 ของเงินเดือน และตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2544 ในอัตราร้อยละ 2 ถึง 10 ของเงินเดือนในวันที่ ทอท. จ่ายเงินเดือนทุกเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท. จ่ายสมทบให้ โดยขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ปีละ 1 ครั้ง เงินสมทบและเงินผลประโยชน์นี้จะจ่ายให้แก่สมาชิกเมื่อสมาชิกครบเกษียณอายุ ตาย หรือออกจากงานโดยไม่มีคามผิดหลังจากที่ทำงานกับ ทอท. มาไม่ต่ำกว่า 5 ปี

3.10 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคาร ที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

3.11 ภาษีเงินได้นิติบุคคล ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากรตั้งแต่ปี 2548 - 2552

3.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ สิทธิในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรง โดยประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ระหว่าง 5-10 ปี

3.13 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกในระหว่างปี

3.14 การใช้ประมาณการทางบัญชี ในการจัดทำงบการเงินตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปในบางกรณี ฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมาณการรายการบัญชีบางรายการซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงในภายหลังจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

3.15 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยใช้นโยบายบัญชีตามข้อ 3.8

4. ข้อมูลจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. บริหารกิจการท่าอากาศยานสากล จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพฯ (ดอนเมือง) และ ท่าอากาศยานสากลภูมิภาค 4 แห่ง (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ต และเชียงราย) ท่าอากาศยานทั้ง 5 แห่ง มีผลกระทบจากปัจจัยแวดล้อมเดียวกัน ดังนั้น ทอท. จึงไม่มีการจำแนกข้อมูลทางการเงินตามส่วนงาน

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>	<u>2548</u>	<u>2547</u>
เงินสด	70.85	67.00	70.21	66.78
เงินฝากธนาคาร				
เงินฝากกระแสรายวัน	(346.18)	(30.37)	(35.04)	(25.38)
เงินฝากออมทรัพย์	4,232.24	4,204.23	2,045.48	1,564.63
เงินฝากประจำ 3 เดือน	15,350.00	11,510.00	15,350.00	11,510.00
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	<u>109.95</u>	<u>108.86</u>	<u>109.95</u>	<u>108.86</u>
รวม	<u>19,416.86</u>	<u>15,859.72</u>	<u>17,540.60</u>	<u>13,224.89</u>

เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 27.33 ล้านบาท ส่วนเงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. จำนวน 109.95 ล้านบาท เป็นเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค.0511/59136 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2535)

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
เงินฝากประจำ	6,020.77	4,120.67
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	<u>1,000.00</u>	<u>3,000.00</u>
รวม	<u>7,020.77</u>	<u>7,120.67</u>

เงินฝากประจำ ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 20.77 ล้านบาท

5.3 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>
ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	917.72	798.21
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	<u>225.36</u>	<u>211.50</u>
รวม	1,143.08	1,009.71
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>306.91</u>	<u>278.44</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>836.17</u>	<u>731.27</u>



ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจะสูญจำนวน 306.91 ล้านบาท ในจำนวนนี้เป็นหนี้ที่อยู่ระหว่างดำเนินคดี 7 ราย จำนวนเงิน 9.53 ล้านบาท อยู่ระหว่างการฟ้องชำระ 1 ราย จำนวนเงิน 0.99 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดี 8 ราย จำนวนเงิน 17.55 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 192.10 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 20 ราย จำนวนเงิน 86.74 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า ปี 2548 และ 2547 เป็นยอดลูกหนี้เฉพาะบริษัททั้งหมด แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	755.04	685.78
ไม่เกิน 6 เดือน	49.95	34.01
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	51.76	13.12
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	21.17	19.70
เกินกว่า 2 ปี	265.16	257.10
รวม	<u>1,143.08</u>	<u>1,009.71</u>

5.4 ลูกหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ลูกหนี้กรมสรรพากร	1,049.18	688.72	-	-
ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง	0.91	0.39	0.63	0.19
ลูกหนี้เงินกู้พนักงาน (ภาษีเงินได้)	-	11.04	-	11.04
ลูกหนี้อื่น ๆ	1.32	1.58	114.40	0.43
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืมแก่พนักงานจากกองทุนสงเคราะห์	<u>1.78</u>	<u>2.11</u>	<u>1.78</u>	<u>2.11</u>
รวม	<u>1,053.19</u>	<u>703.84</u>	<u>116.81</u>	<u>13.77</u>

5.5 วัสดุคงเหลือ - สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
วัสดุคงเหลือ	96.53	118.16	96.28	117.90
หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ	<u>5.79</u>	<u>6.11</u>	<u>5.79</u>	<u>6.11</u>
วัสดุคงเหลือ - สุทธิ	<u>90.74</u>	<u>112.05</u>	<u>90.49</u>	<u>111.79</u>

๙

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	149.63	64.32	35.07	21.63
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	3.94	6.62	3.23	2.23
เงินค้ำหุ้นจ่ายล่วงหน้า	-	-	4,250.00	42.19
รวม	153.57	70.94	4,288.30	66.05

5.7 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซล จำกัด	28.50	28.50	149.62	149.62	232.16	249.33
รวม			149.62	149.62	232.16	249.33

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547
บริษัท ท่าอากาศยานสากล กรุงเทพมหานครใหม่ จำกัด	100.00	100.00	31,919.00	26,803.00	30,108.65	23,938.50
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	60.00	60.00	610.67	126.00	579.38	121.82
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซล จำกัด	28.50	28.50	149.62	149.62	232.16	249.33
รวม			32,679.29	27,078.62	30,920.19	24,309.65

ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนของบริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซล จำกัด คำนวณจากงบการเงินของบริษัทฯ ที่
 ยังไม่ได้ตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชี



5.8 เงินลงทุนระยะยาวอื่น
งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		ราคาทุน		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547	2548	2547
1. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคาทุน								
บริษัท แอร์พอร์ตดิวิชั่น จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00			20.00	20.00
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00			10.00	10.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00			3.00	3.00
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80			10.80	10.80
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	5.00	5.00	10.00	12.35			10.00	12.35
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00			22.00	22.00
บริษัท เทรตสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75			0.75	0.75
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00			53.00	53.00
หัก ค่าเมื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน รวม			(22.00)	(22.00)			(22.00)	(22.00)
			107.55	109.90			107.55	109.90
2. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคายุติธรรม								
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	16.80	189.00	181.44	189.00	181.44
3. เงินฝากประจำเกิน 1 ปี			1,000.00	6,350.00			1,000.00	6,350.00
4. ตั๋วสัญญาใช้เงิน			500.00	1,000.00			500.00	1,000.00
รวมทั้งหมด			1,628.55	7,476.70	189.00	181.44	1,796.55	7,641.34

๙

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น(%)		ราคาทุน		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี	
	2548	2547	2548	2547	2548	2547	2548	2547
1. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคาทุน								
บริษัท แอร์พอร์ตดิวิชั่น จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00			20.00	20.00
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00			10.00	10.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00			3.00	3.00
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80			10.80	10.80
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	5.00	5.00	10.00	12.35			10.00	12.35
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00			22.00	22.00
บริษัท เทรตสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75			0.75	0.75
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน			(22.00)	(22.00)			(22.00)	(22.00)
รวม			54.55	56.90			54.55	56.90
2. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคายุติธรรม								
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	16.80	189.00	181.44	189.00	181.44
3. เงินฝากประจำเกิน 1 ปี			1,000.00	6,350.00			1,000.00	6,350.00
4. ตัวสัญญาใช้เงิน			500.00	1,000.00			500.00	1,000.00
รวมทั้งหมด			1,575.55	7,423.70	189.00	181.44	1,743.55	7,588.34

5.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
หน่วย : ล้านบาท				
5.9.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	20.13	20.16	20.13	20.16
บริษัท ศรวิการบินภูเก็ต จำกัด	0.31	0.52	0.31	0.52
บริษัท แอร์พอร์ท แอสโซซิเอท จำกัด	58.65	56.44	58.65	56.44
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท ไฮเดิล จำกัด	0.02	0.02	0.02	0.02
บริษัท ดิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	121.36	110.07	121.36	110.07
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	<u>24.89</u>	<u>24.29</u>	<u>24.89</u>	<u>24.29</u>
รวม	225.36	211.50	225.36	211.50
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	<u>54.60</u>	<u>43.66</u>	<u>54.60</u>	<u>43.66</u>
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	<u>170.76</u>	<u>167.84</u>	<u>170.76</u>	<u>167.84</u>
5.9.2 ลูกหนี้อื่น				
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	-	-	113.08	-
5.9.3 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	2.02	1.79	2.02	1.79
5.9.4 รายได้และค่าใช้จ่าย				
รายได้ดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	354.34	337.75	354.34	337.75
บริษัท ศรวิการบินภูเก็ต จำกัด	4.09	7.62	4.09	7.62
บริษัท แอร์พอร์ท แอสโซซิเอท จำกัด	2.15	12.33	2.15	12.33
บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ท ไฮเดิล จำกัด	4.80	4.76	4.80	4.76
บริษัท ดิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	1,427.38	1,285.43	1,427.38	1,285.43
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	<u>372.74</u>	<u>360.01</u>	<u>372.74</u>	<u>360.01</u>
รวม	<u>2,165.50</u>	<u>2,007.90</u>	<u>2,165.50</u>	<u>2,007.90</u>

✓

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินรวม **งบการเงินเฉพาะบริษัท**

2548 2547 2548 2547

รายได้อื่น

บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	-	-	105.68	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.02	-
รวม	-	-	<u>105.70</u>	-

ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กวารด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	22.60	20.09	22.60	20.09
--	-------	-------	-------	-------

5.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การเปลี่ยนแปลงราคาทุน				การเปลี่ยนแปลงค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	ยกมา 1 ต.ค. 47	เพิ่ม	ลด	ยกไป 30 ก.ย. 48	ยกมา 1 ต.ค. 47	ค่าเสื่อม ราคา	จำ หน่าย	ยกไป 30 ก.ย. 48	ยกมา 1 ต.ค. 47	ยกไป 30 ก.ย. 48
ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อาคารและสิ่งก่อสร้าง	17,688.22	158.55	6.18	17,840.59	8,128.24	845.73	4.74	8,969.23	9,559.98	8,871.36
เครื่องมือและอุปกรณ์	8,120.15	245.40	326.45	8,039.10	5,476.49	521.79	309.11	5,689.17	2,643.66	2,349.93
รวม	25,808.37	403.95	332.63	25,879.69	13,604.73	1,367.52	313.85	14,658.40	12,203.64	11,221.29

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การเปลี่ยนแปลงราคาทุน				การเปลี่ยนแปลงค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	ยกมา 1 ต.ค. 47	เพิ่ม	ลด	ยกไป 30 ก.ย. 48	ยกมา 1 ต.ค. 47	ค่าเสื่อม ราคา	จำ หน่าย	ยกไป 30 ก.ย. 48	ยกมา 1 ต.ค. 47	ยกไป 30 ก.ย. 48
ที่ดิน	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
อาคารและสิ่งก่อสร้าง	17,499.51	157.42	6.18	17,650.75	8,091.86	836.45	4.74	8,923.57	9,407.65	8,727.18
เครื่องมือและอุปกรณ์	8,064.15	242.84	323.23	7,983.76	5,434.63	513.11	307.19	5,640.55	2,629.52	2,343.21
รวม	25,563.66	400.26	329.41	25,634.51	13,526.49	1,349.56	311.93	14,564.12	12,037.17	11,070.39

H-

5.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

	งานก่อสร้างโรงแรม	งานก่อสร้าง	แผนพัฒนา	งานระหว่างทำ	รวม
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	
ยอดยกมา 1 ต.ค. 2547	272.59	58,108.14	11.96	15.42	58,408.11
เพิ่มขึ้น	1,151.02	29,587.02	233.44	15.48	30,986.96
โอนไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	-	-	(162.03)	(22.51)	(184.54)
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2548	<u>1,423.61</u>	<u>87,695.16</u>	<u>83.37</u>	<u>8.39</u>	<u>89,210.53</u>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	แผนพัฒนา	งานระหว่างทำ	รวม
	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	
ยอดยกมา 1 ต.ค. 2547	11.96	15.42	27.38
เพิ่มขึ้น	233.44	15.48	248.92
โอนไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(162.03)	(22.51)	(184.54)
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2548	<u>83.37</u>	<u>8.39</u>	<u>91.76</u>

ดอกเบี้ยโอนเข้าสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของงานโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดเป็นเงิน 3,104.40 ล้านบาท เป็นของงวดบัญชีนี้จำนวน 1,483.98 ล้านบาท ดอกเบี้ยโอนเข้างานก่อสร้างโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดเป็นเงิน 1.82 ล้านบาท เป็นของงวดบัญชีนี้จำนวน 1.81 ล้านบาท

5.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

หน่วย : ล้านบาท

	<u>งบการเงินรวม</u>			<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>		
	ราคาทุน	ตัดจำหน่าย	ราคาตามบัญชี	ราคาทุน	ตัดจำหน่าย	ราคาตามบัญชี
ยอดยกมา 1 ต.ค. 2547	162.93	46.57	116.36	161.33	45.35	115.98
เพิ่มระหว่างงวด	<u>15.40</u>	<u>19.10</u>	<u>(3.70)</u>	<u>15.31</u>	<u>18.87</u>	<u>(3.56)</u>
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2548	<u>178.33</u>	<u>65.67</u>	<u>112.66</u>	<u>176.64</u>	<u>64.22</u>	<u>112.42</u>

น

5.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างและค่าซื้อทรัพย์สิน	2,466.46	4,419.73	91.13	34.28
เงินประกัน	1.80	1.81	1.40	1.41
ค่าใช้จ่ายรอดตัดบัญชี	20.36	140.58	20.36	140.58
ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	1,730.67	1,730.67	-	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	0.97	2.85	0.65	2.52
	4,220.26	6,295.64	113.54	178.79
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	971.66	971.66	-	-
รวม	<u>3,248.60</u>	<u>5,323.98</u>	<u>113.54</u>	<u>178.79</u>

5.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	864.61	648.81	864.61	648.81
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	76.79	61.49	76.65	61.49
ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	2,016.87	1,713.43	2,016.87	1,713.43
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	65.33	65.46	65.33	65.46
รายได้รับล่วงหน้า	24.29	21.36	24.29	21.36
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	142.17	193.01	16.98	10.26
หนี้สินอื่นๆ	238.47	118.93	227.55	115.47
เงินค้ำหนุนรับล่วงหน้า	-	28.13	-	-
เงินบำเหน็จค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.)	8.10	3.98	8.10	3.98
รวม	<u>3,436.63</u>	<u>2,854.60</u>	<u>3,300.38</u>	<u>2,640.26</u>

5.15 เงินกู้ยืมระยะยาว

งบการเงินรวม

	2548		2547	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
<u>เงินกู้ยืมต่างประเทศของ บพท. ค่าประกันโดยกระทรวงการคลัง</u>				
อัตราดอกเบี้ยคงที่ ครบกำหนดชำระคืนปี 2546-2583	151,098.48	55,144.75	96,015.36	36,147.96
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี		<u>926.37</u>		<u>634.74</u>
คงเหลือ		<u>54,218.38</u>		<u>35,513.22</u>
<u>เงินกู้ยืมสถาบันการเงินในประเทศของ รทส.</u>				
อัตราดอกเบี้ยคงที่ในปีแรก		<u>81.00</u>		<u>-</u>
ส่วนปีต่อไปอัตราดอกเบี้ยลอยตัว				
เริ่มชำระคืนปี 2551				
ยอดรวม		<u>54,299.38</u>		<u>35,513.22</u>

5.16 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบกองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ทอท. แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดกองทุนฯ ให้เท่ากับภาระผูกพัน ในงวดบัญชีนี้โอนส่วนต่างกับภาระผูกพัน จำนวน 5.52 ล้านบาท เป็นค่าใช้จ่ายพนักงานอื่น ๆ กองทุนฯ มียอดคงเหลือ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2548	2547
<u>สินทรัพย์</u>		
เงินฝากธนาคารและสินทรัพย์อื่น	158.05	146.68
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืม	1.78	2.11
รายได้ค้างรับ	<u>0.44</u>	<u>0.37</u>
รวม	<u>160.27</u>	<u>149.16</u>
<u>หนี้สินและเงินกองทุน</u>		
เงินบำเหน็จค้างจ่าย	8.10	3.98
เจ้าหนี้บริษัท ทำอากาศยานไทยฯ	6.22	6.17
เงินกองทุน	<u>145.95</u>	<u>139.01</u>
รวม	<u>160.27</u>	<u>149.16</u>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายให้พนักงาน	145.95	139.01

5.17 รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า

ทอท. อนุญาตให้เอกชนประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เชียงใหม่ หาดใหญ่ และภูเก็ต อายุสัญญาตั้งแต่วันที่ 29 กันยายน 2548 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2558 โดยบริษัทฯ ชำระค่าตอบแทนให้ ทอท. เป็นการล่วงหน้า 2 ปี ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2550 เป็นเงิน 2,460 ล้านบาท

ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้ทำสัญญากับเอกชนดำเนินการและบริหารจัดการกิจการเชิงพาณิชย์ ตามโครงการบริหารจัดการกิจการเชิงพาณิชย์ ณ อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) อายุสัญญา 10 ปี นับแต่วันที่ ทสภ. เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการโดย ทอท. ได้รับชำระค่าตอบแทนเป็นการล่วงหน้า 2 ปี เป็นเงิน 2,000 ล้านบาท ในวันทำสัญญา

5.18 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	<u>งบการเงินรวม</u>		<u>งบการเงินเฉพาะบริษัท</u>	
	<u>2548</u>	<u>2547</u>	<u>2548</u>	<u>2547</u>
เงินประกันผลงาน	1,076.69	1,153.93	5.12	13.20
สำรองหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง	146.28	139.95	146.28	139.95
รายได้รอดตัดบัญชี	53.00	53.06	-	0.06
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	358.07	-	-	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	<u>5.00</u>	<u>5.00</u>	<u>-</u>	<u>-</u>
รวม	<u>1,639.04</u>	<u>1,351.94</u>	<u>151.40</u>	<u>153.21</u>

5.19 ทุนเรือนหุ้น

หุ้นสามัญจดทะเบียนมีจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นสามัญที่ออกและชำระเต็มมูลค่าแล้ว

5.20 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 ทอท. ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปีหักด้วยยอดเงินขาดทุนสะสมยกมา (ถ้ามี) จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน

5.21 เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 31 มกราคม 2548 ได้มีมติจ่ายเงินปันผลประจำปี 2547 ในอัตราหุ้นละ 1.20 บาท เป็นจำนวนเงิน 1,714.28 ล้านบาท โดยจ่ายในเดือน กุมภาพันธ์ 2548

5.22 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

5.22.1 กรมธนารักษ์ เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. ในอัตราร้อยละ 5 และร้อยละ 2 ของรายได้ดำเนินงานจากสนามบินดอนเมือง และสนามบินภูมิภาคที่อยู่ในอำนาจดำเนินการของ ทอท. ตามลำดับจนกว่าจะเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และหลังจากนั้นให้มีอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดหาโดยกรมธนารักษ์ ทั้งนี้ในส่วนของสนามบินดอนเมืองให้กำหนดค่าตอบแทนขั้นต่ำตั้งแต่ปีงบประมาณ 2546 เป็นเงินไม่ต่ำกว่า 500 ล้านบาทต่อปีและจะปรับเพิ่มตามดัชนีราคาผู้บริโภคของกระทรวงพาณิชย์จนกว่าจะยกเลิกการใช้สนามบินดอนเมืองเป็นสนามบินหลักของประเทศ จึงจะไม่มีอัตราค่าตอบแทนขั้นต่ำ

5.22.2 รายได้ค่าเช่าที่ราชพัสดุที่ ทอท. ได้รับจากบริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด ทอท. จะต้องส่งเป็นรายได้ให้กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าที่ได้รับจากบริษัทฯ โดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

5.23 กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน

ในงวดบัญชีนี้ ทอท. มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 9.42 ล้านบาท เกิดจากผลขาดทุนการตัดจ่ายและการจ่ายค่าใช้จ่ายระหว่างงวด 9.50 ล้านบาท และกำไรจากการปรับมูลค่าตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด 0.08 ล้านบาท ส่วน บหม. มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 1,229.17 ล้านบาท เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างวันที่เกิดรายการจ่ายค่าจ้างกับวันที่ บหม. ได้รับเงินโอนจาก JBIC เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารเป็นผลกำไร 7.68 ล้านบาท จากการจ่ายคืนเงินกู้เป็นผลกำไร 9.71 ล้านบาท จากการปรับมูลค่าตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวดของหนี้เงินกู้เป็นผลกำไร 1,569.85 ล้านบาท และของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศเป็นผลขาดทุน 358.07 ล้านบาท

ในงวดบัญชีเดียวกันของปีก่อน ทอท. มีผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 1.69 ล้านบาท เกิดจากผลกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนในการชำระค่าบริการที่เป็นเงินตราต่างประเทศจำนวน 2.22 ล้านบาท และขาดทุนจากการปรับมูลค่าตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด 0.53 ล้านบาท บหม. มีผลขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน 888.73 ล้านบาท เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างวันที่เกิดรายการจ่ายค่าจ้างกับวันที่ได้รับเงินโอนจาก JBIC เข้าบัญชีเงินฝากธนาคารเป็นผลกำไร 63.66 ล้านบาท และจากการปรับมูลค่าตามอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันสิ้นงวด เป็นผลขาดทุน 952.39 ล้านบาท

5.24 ค่าตอบแทนกรรมการ

ค่าตอบแทนกรรมการเป็นค่าเบี้ยประชุมและโบนัสกรรมการที่จ่ายให้แก่กรรมการรวมทั้งเงินเดือนและผลประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับผู้บริหารสูงสุด สรุปได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ค่าเบี้ยประชุม	4.75	3.58	3.49	2.16
โบนัสกรรมการ	13.84	12.38	13.84	12.38
ค่าตอบแทน	7.08	9.08	5.92	5.54
รวม	25.67	25.04	23.25	20.08

✓

5.25 ค่าธรรมเนียมผู้สอบบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ค่าสอบบัญชี	2.61	4.78	1.60	3.77
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.41	0.35	0.25	0.22
รวม	<u>3.02</u>	<u>5.13</u>	<u>1.85</u>	<u>3.99</u>

5.26 รายได้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2548	2547	2548	2547
ค่าปรับบริษัท ห้างร้าน	55.43	10.34	23.35	10.20
เงินปันผล	52.27	27.04	52.27	27.04
การให้บริการบริษัทย่อย	-	-	105.68	-
รายได้อื่น	<u>25.25</u>	<u>22.17</u>	<u>12.41</u>	<u>12.86</u>
รวม	<u>132.95</u>	<u>59.55</u>	<u>193.71</u>	<u>50.10</u>

5.27 เครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดในอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของ ทอท. ทอท.จึงมีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในธนาคารและสถาบันการเงินต่าง ๆ บริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่มีทั้งอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท.มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศในการชำระเงินกู้ยืมระยะยาวและดอกเบี้ยของ บริษัทย่อยที่เป็นเงินเยนญี่ปุ่น ทอท.มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศและจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อการบริหารหนี้ คณะทำงานฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศบางส่วน โดยการใช้อนุพันธ์ทางการเงินประเภทสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (Cross Currency Interest Rate Swap) กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

วิเคราะห์ตามอายุของสัญญาได้ดังนี้

	ภายใน	มากกว่า	มากกว่า	มากกว่า	รวม
	1 ปี	1 ถึง 2 ปี	2 ถึง 5 ปี	5 ปี	
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และอัตราดอกเบี้ย	1,233.92	1,233.92	3,701.76	15,982.16	22,151.76

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ปี 2548					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 2 ปี	มากกว่า 2 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.86	17,540.60	-	-	-	17,540.60
เงินลงทุนชั่วคราว	2.69	7,020.77	-	-	-	7,020.77
เงินฝากระยะยาว	2.82	-	1,500.00	-	-	1,500.00
		24,561.37	1,500.00	-	-	26,061.37

	ปี 2547					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ถึง 2 ปี	มากกว่า 2 ถึง 5 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	1.55	13,224.89	-	-	-	13,224.89
เงินลงทุนชั่วคราว	1.84	7,120.67	-	-	-	7,120.67
เงินฝากระยะยาว	2.67	-	7,350.00	-	-	7,350.00
		20,345.56	7,350.00	-	-	27,695.56

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

มูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2548 เป็นจำนวนเงิน 1,106.58 ล้านบาท คำนวณโดยใช้อัตราคิดลดที่กำหนดโดยคู่สัญญาดังกล่าว และถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบดุล

5.28 ภาระผูกพัน

5.28.1 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ทอท. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญางานจ้างจัดทำระบบสารสนเทศเพื่อการบริหารที่ท่าอากาศยานกรุงเทพและอื่นๆ 104.34 ล้านบาท ท่าอากาศยานภูมิกาศมีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยาน 708.33 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ส่วน บทม. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาก่อสร้างโครงการต่างๆ เป็นเงิน 21,196.55 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นเงิน 966.17 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

5.28.2 ภาวะผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน

ทอท. มีภาวะผูกพันจากการทำสัญญาเช่าดำเนินงานและการประชาสัมพันธ์ที่ท่าอากาศยานกรุงเทพและท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 40.39 ล้านบาท ท่าอากาศยานภูมิภาคมีภาวะผูกพันจากการทำสัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่างๆ และอื่นๆ 13.10 ล้านบาท ส่วน รทส. มีภาวะผูกพันจากการทำสัญญาจ้างที่ปรึกษากฎหมายและจ้างบริหารกิจการโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 2,040.77 ล้านบาท รวมทั้งค่าตอบแทนการตลาดคำนวณเป็นร้อยละจากรายรับรวมของโรงแรมเมื่อเปิดดำเนินงาน นอกจากนี้ รทส. มีการลงนามในหนังสือผูกพันต่อสถาบันการเงินแห่งหนึ่ง เป็นวงเงินสินเชื่อจำนวน 1,629.76 ล้านบาท

5.29 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในงวดบัญชี

ทอท. กับ บริษัท แอร์พอร์ตดิวิตีพี จำกัด มีข้อพิพาทต่อกันกรณีที่ ทอท. แจ้งขอให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำตามสัญญาเพิ่มขึ้นในปี 2541 - 2544 เป็นเงิน 442.17 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ยังคงเพิกเฉย ทอท. ได้เจรจาทำความเข้าใจความตกลงกับ บริษัท พี.เอ.ดี.เอฟ. จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาร่วมทุนกับ ทอท. ตามสัญญาร่วมลงทุนจัดตั้งบริษัท แอร์พอร์ตดิวิตีพี จำกัด แต่ไม่สามารถทำความเข้าใจกันได้ ขณะนี้อยู่ในระหว่างดำเนินการแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการของบริษัท พี.เอ.ดี.เอฟ. จำกัด จำนวนเงินค่าตอบแทนดังกล่าวยังไม่ได้บันทึกบัญชี

5.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

5.30.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ในงวดบัญชีปี 2542 - 2548 ทอท. ได้รับแจ้งการประเมินให้เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินในส่วนของท่าอากาศยานสากลกรุงเทพจากกรุงเทพมหานคร เป็นเงิน 2,516.50 ล้านบาท แต่ ทอท. ได้ชำระค่าภาษีจำนวนเงิน 1,009.38 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจำนวน 1,507.12 ล้านบาท ได้อุทธรณ์ต่อกรุงเทพมหานคร และเสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของพิจารณา อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้ตั้งค้างจ่ายค่าภาษี ส่วนที่ยังไม่ชำระดังกล่าวแล้ว นอกจากนี้ได้บันทึกค่าปรับเป็นเงินประมาณ 145.28 ล้านบาท ตามนัยมาตรา 43(4) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2534 หากผลการอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของกรุงเทพมหานคร

ในงวดบัญชีนี้สำนักงานอัยการสูงสุด ได้แจ้งผลการชี้ขาดของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรณีการประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน บริเวณสนามบินดอนเมือง ปี 2538 ถึงปี 2546 โดยมีมติให้กำหนดค่ารายปีจากค่าเช่าตามสัญญาเช่าในอัตราค่าเช่าต่อตารางเมตรบวกด้วยจำนวนร้อยละ 20 ของเงินค่าผลประโยชน์ตอบแทนเฉลี่ยต่อเดือนที่ ทอท. ได้รับโดยคำนวณตามจำนวนค่าผลประโยชน์ตอบแทนที่พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรุงเทพมหานครได้ประเมินไว้เป็นจำนวนเงินซึ่งทรัพย์สินนั้นสมควรให้เขาได้สูงสุดต้องไม่เกินอัตราตารางเมตรละ 150 ถึง 2,500 บาทต่อเดือน ขึ้นอยู่กับสภาวะทางด้านเศรษฐกิจในช่วงปี 2538 ถึงปี 2546 และลักษณะขนาดพื้นที่ ทำเลที่ตั้งและบริการสาธารณะที่ทรัพย์สินนั้นได้รับ หากกรุงเทพมหานครยอมรับตามการชี้ขาดของคณะกรรมการฯ ดังกล่าว ทอท. จะได้รับเงินค่าภาษีโรงเรือนคืนจากกรุงเทพมหานคร จำนวนประมาณ 570.69 ล้านบาท และ ทอท. ได้มีหนังสือขอคืนเงินค่าภาษีโรงเรือนฯ จากกรุงเทพมหานครแล้วแต่ทั้งนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของกรุงเทพมหานคร

5.30.2 คดีความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 12 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 146.34 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลโดยมีพนักงานอัยการสำนักงานอัยการสูงสุด เป็นทนายความแก้ต่างคดี และการพิจารณาของบริษัทประกันภัย ดังนี้

- สำนักข่าวยูโรเพรส ยื่นฟ้อง ทอท. และอดีตผู้ว่าการ ทอท. (พลอากาศเอกชนินทร์ จันทร์เบกษา) ให้ร่วมกันชำระค่าโฆษณาเป็นเงิน 1.29 ล้านบาท

- บริษัท บี.ยู.ที.เอ. จำกัด ยื่นฟ้อง ทอท. ฐานผิดสัญญาให้ผู้ประกอบการรายอื่นเข้ามาประกอบกิจการในลักษณะซ้ำซ้อนกับกิจการของบริษัทฯ เรียกค่าเสียหายเป็นเงิน 40.03 ล้านบาท ศาลแพ่งมีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ แต่โจทก์ได้ยื่นอุทธรณ์ คดีอยู่ในระหว่างการพิจารณาคดีของศาลอุทธรณ์

- อดีตกรรมการ ทอท. (นายสมเจตน์ ทิณพงษ์) ยื่นฟ้อง ทอท. และ กระทรวงคมนาคม ฐานกระทำผิดเป็นความอาญา ให้ศาลพิจารณาลงโทษตามกฎหมายและให้จำเลยร่วมกันโฆษณาคำพิพากษาของศาลในหนังสือพิมพ์ไทยรัฐ, เดลินิวส์, มติชน, ข่าวสด, แนวหน้า, คมชัดลึก อย่างน้อย 15 วัน ติดต่อกัน และร่วมกันชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด ศาลได้มีคำพิพากษายกฟ้องโจทก์ ขณะนี้คดีอยู่ในระหว่างการยื่นอุทธรณ์ของทนายโจทก์

- ห้างหุ้นส่วนจำกัด บางกอกอินฟินิตี้ แมนเนจเม้นท์ ยื่นฟ้อง ทอท. รวม 2 คดี ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยข้อสัญญาที่ไม่เป็นธรรม พุทธศักราช 2540 ให้ปฏิบัติตามสัญญา และเพิกถอนการบอกเลิกสัญญา

- บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ยื่นฟ้อง ทอท. ผิดสัญญาให้ชำระค่าจ้างค้างชำระเป็นเงิน 1.77 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ยของจำนวนเงินที่ค้างชำระ

- นายคริสโตเฟอร์ เกรย์สัน ยื่นฟ้อง ทอท. กระทำการประมาทเลินเล่อ ปลอมบุคคลภายนอกให้บริการรถยนต์รับส่งผู้โดยสารบริเวณอาคารท่าอากาศยาน โจทก์ได้ใช้บริการรถยนต์ดังกล่าวและได้รับบาดเจ็บสาหัสเรียกค่าเสียหายเป็นเงิน 2.06 ล้านบาท

- บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน) รับชวงสิทธิจากบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ยื่นฟ้อง ทอท. ขอให้ชดใช้ค่าเสียหายเนื่องจากทรัพย์สินของบริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ได้รับความเสียหายจากสาเหตุน้ำรั่วในพื้นที่เช่าเป็นเงิน 0.22 ล้านบาท

- องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ มีข้อพิพาทกับทอท. กล่าวหา ทอท. ยัดหนองไม่ยอมชำระค่าขนส่งรถดับเพลิงอากาศยาน เป็นเงิน 0.08 ล้านบาท

- ทายาท Mr.Andrea Narciso ฟ้อง ทอท. ชดใช้ค่าเสียหาย 50,000 ยูโร หรือประมาณ 2.54 ล้านบาท กรณีทอท. มิได้แจ้งเตือนผู้โดยสารมีคราบน้ำมัน ณ ห้องผู้โดยสารผ่าน ท่าอากาศยานกรุงเทพ ทำให้ Mr.Andrea Narciso ทกล้มได้รับบาดเจ็บ

- พลอากาศเอกเทอดศักดิ์ สัจจะรักษ์ ยื่นฟ้อง ทอท. และนายศรีสุข จันทร์วางศู ฐานผิดสัญญาจ้างเป็นผู้บริหาร และตามพระราชบัญญัติว่าด้วยข้อสัญญาที่ไม่เป็นธรรม พ.ศ. 2540 เรียกค่าเสียหายเป็นเงิน 98.26 ล้านบาท

- บริษัท สแตนดาร์ด สเกลส์ อินสทริวเม้นส์ เซลส์ แอนด์ เซอร์วิส จำกัด ยื่นฟ้อง ทอท. ฐานผิดสัญญาจ้างไม่คืนเงินประกันผลงาน ทำให้เกิดความเสียหายเป็นเงิน 0.09 ล้านบาท

5.31 การโอนกิจการทั้งหมดของ บทม. มายัง ทอท.

ทอท. ได้มีการรับโอนพนักงาน บทม. มาเป็นพนักงาน ทอท. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และจะมีการโอนกิจการทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 เป็นต้นไป จากนั้นจึงจะมีการจดทะเบียนเลิก บทม. และชำระบัญชีภายในรอบระยะเวลาบัญชีปี 2549 ของ บทม. ต่อไป ทั้งนี้การโอนดังกล่าวเป็นไปตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นของ ทอท. ครั้งที่ 1/2547 เมื่อวันที่ 7 ธันวาคม 2547 และการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 10/2547 เมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2547 และครั้งที่ 11/2548 เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2548

5.32 การอนุมัติให้เผยแพร่งบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้เผยแพร่ได้โดยคณะกรรมการ ทอท. แล้ว

น. /