



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้นตลอดจน การประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.32 เรื่องการรับโอนกิจการจากบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด

(นางสาวบุบผา อนันต์วัฒน์)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางบุบผา กิ่งศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักงานการตรวจสอบ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 23 พฤศจิกายน 2549

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2549	2548	2549	2548	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	5.1	19,759,665,753.84	19,416,860,089.23	19,752,526,765.15	17,540,596,436.78
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	1,220,913,905.01	7,020,772,012.78	1,220,913,905.01	7,020,772,012.78
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	5.3	756,170,297.97	836,164,851.69	745,315,644.68	836,168,448.87
ลูกหนี้อื่น	5.4	1,322,042,574.63	1,053,189,687.32	1,287,399,516.08	116,810,136.90
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	5.5	79,560,472.29	90,741,326.70	74,494,213.10	90,494,207.81
รายได้ค้างรับ		172,375,033.37	127,702,695.75	182,730,097.90	121,947,876.26
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.6	228,328,024.26	153,570,781.56	213,422,420.66	4,288,300,481.17
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		23,539,056,061.37	28,699,001,445.03	23,476,802,562.58	30,015,089,600.57
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	5.7	222,745,991.12	232,160,641.93	39,308,551,854.71	30,920,189,392.02
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	5.8	344,850,000.00	1,796,550,000.00	344,850,000.00	1,743,550,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.10	114,077,978,390.77	11,221,287,043.43	111,496,822,565.36	11,070,394,053.53
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.11	4,670,144,982.34	89,210,524,837.15	4,670,144,982.34	91,758,665.88
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	5.12	2,803,743,114.33	112,658,725.67	2,803,743,114.33	112,421,763.59
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5.13	4,846,540,623.70	3,248,603,515.50	4,845,157,290.34	113,539,264.20
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		126,966,003,102.26	105,821,784,763.68	163,469,269,807.08	44,051,853,139.22
รวมสินทรัพย์		150,505,059,163.63	134,520,786,208.71	186,946,072,369.66	74,066,942,739.79

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เงินเบิกเกินบัญชี	28,978,147.16	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า	167,361,603.30	55,458,421.48	88,805,512.01	55,458,421.48
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	3,934,580,887.63	2,850,247,220.23	3,774,009,892.93	76,701,123.40
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	553,668,774.64	833,171,993.15	553,668,774.64	833,171,993.15
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,221,951,511.58	1,276,532,077.87	2,324,796,153.17	834,447,664.63
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี	5.16 1,092,928,680.90	926,365,940.77	1,092,928,680.90	-
ตัวสัญญาใช้เงิน	5.14 10,000,000.00	-	38,483,807,107.71	-
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	147,911,885.05	116,506,197.17	147,584,068.05	114,186,703.67
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.15 5,835,853,624.43	3,436,630,184.07	5,834,306,287.14	3,300,377,846.71
รวมหนี้สินหมุนเวียน	13,993,235,114.69	9,494,912,034.74	52,299,906,476.55	5,214,343,753.04
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.16 55,942,024,275.53	54,299,383,511.33	54,642,024,275.53	-
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยาน				
แห่งประเทศไทย	5.17 45,370,034.23	145,949,725.58	45,370,034.23	145,949,725.58
รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า	5.18 4,439,130,256.81	4,460,000,000.00	4,439,130,256.81	4,460,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	5.19 5,016,456,666.02	1,639,044,426.75	4,783,251,922.39	151,402,818.89
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	65,442,981,232.59	60,544,377,663.66	63,909,776,488.96	4,757,352,544.47
รวมหนี้สิน	79,436,216,347.28	70,039,289,698.40	116,209,682,965.51	9,971,696,297.51
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น				
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	216,300,000.00	168,000,000.00	216,300,000.00	168,000,000.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สํารองตามกฎหมาย	5.21 1,428,570,000.00	799,464,736.06	1,428,570,000.00	799,464,736.06
ยังไม่ได้จัดสรร	42,238,150,161.52	36,274,412,463.59	42,238,150,161.52	36,274,412,463.59
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	70,736,389,404.15	64,095,246,442.28	70,736,389,404.15	64,095,246,442.28
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	332,453,412.20	386,250,068.03	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	71,068,842,816.35	64,481,496,510.31	70,736,389,404.15	64,095,246,442.28
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	150,505,059,163.63	134,520,786,208.71	186,946,072,369.66	74,066,942,739.79
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
รายได้จากการดำเนินงาน				
ค่าธรรมเนียมนามบิน	3,468,480,231.44	3,255,689,585.33	3,468,480,231.44	3,255,689,585.33
ค่าธรรมเนียมนำเที่ยว	6,459,462,726.39	5,692,043,222.58	6,459,462,726.39	5,692,043,222.58
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	312,984,350.00	312,296,858.01	312,984,350.00	312,296,858.01
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	962,722,499.30	953,160,615.84	962,890,499.30	953,160,615.84
รายได้เกี่ยวกับบริการ	932,721,364.29	859,564,576.92	920,716,584.17	859,604,961.47
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	4,125,363,174.90	3,821,641,626.09	4,125,363,174.90	3,821,641,626.09
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	16,261,734,346.32	14,894,396,484.77	16,249,897,566.20	14,894,436,869.32
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	3,374,566,568.23	2,734,034,213.01	3,374,566,568.23	2,711,484,787.02
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	3,626,773,251.21	2,230,233,617.39	3,476,185,573.25	2,091,717,634.90
ค่าซ่อมแซม	278,378,041.62	226,717,897.96	278,378,041.62	226,717,897.96
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	5.23 740,320,906.16	681,083,630.06	740,320,906.16	681,083,630.06
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,400,036,360.00	1,379,643,692.37	1,360,643,908.00	1,368,434,647.95
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	9,420,075,127.22	7,251,713,050.79	9,230,094,997.26	7,079,438,597.89
กำไรจากการดำเนินงาน	6,841,659,219.10	7,642,683,433.98	7,019,802,568.94	7,814,998,271.43
รายได้อื่น				
ดอกเบี้ยรับ	867,373,005.44	657,486,331.24	869,911,132.69	644,878,269.91
กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน	5.24 4,073,221,652.77	1,219,746,504.35	2,809,774,828.80	(9,418,578.96)
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	(2,424,432.01)	10,514,130.94	(2,424,432.01)	10,244,081.72
รายได้อื่น ๆ	5.27 702,764,081.19	132,945,216.04	643,266,966.53	193,713,961.62
รวมรายได้อื่น	5,640,934,307.39	2,020,692,182.57	4,320,528,496.01	839,417,734.29
ค่าใช้จ่ายอื่น	33,738,201.30	8,041,623.61	33,738,201.46	8,041,623.61
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	84,635,349.19	(17,166,989.17)	1,372,412,462.69	1,009,870,277.24
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	12,533,490,674.38	9,638,167,003.77	12,679,005,326.18	9,656,244,659.35
ดอกเบี้ยจ่าย	39,665,023.95	-	131,383,019.92	-
ภาษีเงินได้	2,169,068,844.39	2,247,388,440.88	2,169,068,844.39	2,247,388,440.88
กำไรก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	10,324,756,806.04	7,390,778,562.89	10,378,553,461.87	7,408,856,218.47
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	53,796,655.83	18,077,655.58	-	-
กำไรสุทธิ	10,378,553,461.87	7,408,856,218.47	10,378,553,461.87	7,408,856,218.47
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน				
กำไรสุทธิ	7.26	5.19	7.26	5.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

งบการเงินรวม

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจาก		กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
			การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	สำรองตาม กฎหมาย		ส่วนน้อย	รวม
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2547	14,285,700,000.00	#####	164,640,000.00	429,021,925.14	30,950,283,056.04	81,215,723.61	58,478,522,026.50
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	7,920.92	-	-	-	-	7,920.92
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	3,360,000.00	-	-	-	3,360,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	7,408,856,218.47	-	7,408,856,218.47
สำรองตามกฎหมาย	5.21	-	-	370,442,810.92	(370,442,810.92)	-	-
เงินปันผล	5.22	-	-	-	(1,714,284,000.00)	-	(1,714,284,000.00)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	305,034,344.42	305,034,344.42
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2548	14,285,700,000.00	#####	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	386,250,068.03	64,481,496,510.31
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2548	14,285,700,000.00	#####	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	386,250,068.03	64,481,496,510.31
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	48,300,000.00	-	-	-	48,300,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	10,378,553,461.87	-	10,378,553,461.87
สำรองตามกฎหมาย	5.21	-	-	629,105,263.94	(629,105,263.94)	-	-
เงินปันผล	5.22	-	-	-	(3,785,710,500.00)	-	(3,785,710,500.00)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	(53,796,655.83)	(53,796,655.83)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2549	14,285,700,000.00	#####	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,238,150,161.52	332,453,412.20	71,068,842,816.35

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว		ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน		สำรองตาม กฎหมาย	กำไรสะสม	รวม
	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น			
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2547	14,285,700,000.00	12,567,661,321.71	164,640,000.00	429,021,925.14	30,950,283,056.04	58,397,306,302.89	
ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	-	7,920.92	-	-	-	7,920.92	
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	3,360,000.00	-	-	3,360,000.00	
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	7,408,856,218.47	7,408,856,218.47	
สำรองตามกฎหมาย	5.21	-	-	370,442,810.92	(370,442,810.92)	-	
เงินปันผล	5.22	-	-	-	(1,714,284,000.00)	(1,714,284,000.00)	
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2548	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	64,095,246,442.28	
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2548	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	64,095,246,442.28	
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	48,300,000.00	-	-	48,300,000.00	
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	10,378,553,461.87	10,378,553,461.87	
สำรองตามกฎหมาย	5.21	-	-	629,105,263.94	(629,105,263.94)	-	
เงินปันผล	5.22	-	-	-	(3,785,710,500.00)	(3,785,710,500.00)	
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2549	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,238,150,161.52	70,736,389,404.15	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	10,378,553,461.87	7,408,856,218.47	10,378,553,461.87	7,408,856,218.47
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สูญและหนี้สงสัยจะสูญ	(26,704,290.10)	29,109,373.51	(26,704,290.10)	29,109,373.51
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	13,074,993.44	(321,651.15)	13,074,993.44	(321,651.15)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	1,400,036,360.00	1,379,643,692.37	1,360,643,908.00	1,368,434,647.95
ทรัพย์สินจากการรับโอน	-	(1,016,774.00)	-	-
(กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	(2,787,649,969.19)	(1,207,374,565.19)	(2,787,649,969.19)	4,402,945.10
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	1,063,079.89	(11,838,109.32)	1,063,079.89	(11,568,060.10)
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนสุทธิในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	(84,635,349.19)	17,166,989.17	(1,372,412,462.69)	(1,009,870,277.24)
ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี	63,004,540.54	110,424,333.14	63,004,540.54	110,424,333.14
ค่าปรับภาษีโรงเรือน	27,693,982.02	6,329,843.82	27,693,982.02	6,329,843.82
รายได้ค่าสัมปทาน	-	1,056,375.00	-	1,056,375.00
รับเงินปันผลเป็นหุ้น	-	(4,200,000.00)	-	(4,200,000.00)
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	(53,796,655.83)	(18,077,655.58)	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	8,930,640,153.45	7,709,758,070.24	7,657,267,243.78	7,902,653,748.50
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้า	106,698,843.82	(133,999,232.39)	117,557,094.29	(134,002,829.57)
ลูกหนี้อื่น	(290,607,836.99)	(347,882,569.47)	(1,305,424,422.16)	(101,751,247.16)
สินค้าและวัสดุคงคลัง	(1,894,139.03)	21,627,746.77	2,925,001.27	21,620,560.06
รายได้ค้างรับ	(52,764,893.26)	75,604,597.17	(60,782,221.64)	77,042,325.74
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(74,757,242.70)	(82,633,699.92)	(175,121,939.49)	(14,441,977.19)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	115,532,032.09	18,412,463.91	36,973,918.13	18,412,463.91
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(279,503,218.51)	(103,282,800.14)	(279,503,218.51)	(103,282,800.14)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	955,139,856.43	(91,885,980.66)	1,491,976,355.62	75,072,357.06
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	31,405,687.88	14,396,921.55	33,397,364.38	12,077,428.05
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	(100,579,691.35)	6,943,270.88	(100,579,691.35)	6,943,270.88
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,063,834,867.37	606,295,625.43	1,311,621,983.41	661,289,741.36
รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า	-	2,000,000,000.00	-	2,000,000,000.00
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	10,403,144,419.20	9,693,354,413.37	8,730,307,467.73	10,421,633,041.50

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง	5,799,858,107.77	99,901,130.81	5,799,858,107.77	99,901,130.81
เงินสหรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,503,090.85	29,047,011.02	1,503,090.85	29,047,011.02
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม	94,050,000.00	-	94,050,000.00	-
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้น	(18,619,507,560.21)	(33,202,406,417.93)	(102,655,464,956.53)	(488,767,451.15)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	(2,714,473,216.78)	(15,400,506.94)	(2,714,651,602.09)	(15,309,206.94)
เงินลงทุนระยะยาว(เพิ่มขึ้น)ลดลง	1,500,000,000.00	5,850,000,000.00	(1,413,000,000.00)	291,522,000.00
เงินค้ำหุ้นจ่ายล่วงหน้า	-	-	-	(4,250,000,000.00)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(1,683,034,682.24)	1,960,677,557.04	(4,816,952,562.26)	(49,964,479.36)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น(ลดลง)	1,129,221,845.82	(68,174,535.42)	2,383,658,710.05	(8,075,831.45)
ตัวสัญญาใช้เงินเพิ่มขึ้น	-	-	38,483,807,107.71	-
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(14,492,382,414.79)	(25,346,355,761.42)	(64,837,192,104.50)	(4,391,646,827.07)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสหรับจากการออกหุ้นสามัญ	-	323,112,000.00	-	-
เงินค้ำหุ้นรอดทะเบียน	-	(28,127,000.00)	-	-
เงินสหรับ(จ่าย)จากการเบิกเกินบัญชี	28,978,147.16	(8,281,055.00)	-	-
เงินสหรับจากตัวสัญญาใช้เงิน	10,000,000.00	-	-	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(1,762,334,237.37)	(625,034,413.75)	(835,968,296.60)	-
เงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น	8,583,968,750.41	21,262,750,512.35	61,583,352,261.74	-
จ่ายเงินปันผล	(2,428,569,000.00)	(1,714,284,000.00)	(2,428,569,000.00)	(1,714,284,000.00)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	4,432,043,660.20	19,210,136,043.60	58,318,814,965.14	(1,714,284,000.00)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ	342,805,664.61	3,557,134,695.55	2,211,930,328.37	4,315,702,214.43
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	19,416,860,089.23	15,859,725,393.68	17,540,596,436.78	13,224,894,222.35
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	19,759,665,753.84	19,416,860,089.23	19,752,526,765.15	17,540,596,436.78
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	1,828,528,352.89	1,226,996,657.80	1,487,170,503.55	-
ภาษีเงินได้	2,448,584,114.98	2,346,684,523.81	2,448,572,062.90	2,350,671,241.02

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ตและเชียงราย) และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งเริ่มเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549

ตามนโยบายรัฐบาลกำหนดให้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นวาระแห่งชาติ และต่อมาได้จดทะเบียนเป็นบริษัทท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) โดย ทอท.ถือหุ้นร้อยละ 100 และให้โอนกิจการ บทม.มาเป็นของ ทอท.เมื่อก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเสร็จ และก่อนเปิดให้บริการให้ยุบเลิก บทม. แล้วโอนมาเป็นหน่วยธุรกิจหนึ่งใน ทอท. ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 บทม.ได้โอนมาเมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้รับทราบการยุบรวม บทม.เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 แล้ว และได้จดทะเบียนเลิกบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549

ในปี 2547 ทอท. ได้ร่วมลงทุนกับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จัดตั้งบริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) จัดทะเบียนเป็นบริษัท เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2546 เพื่อดำเนินกิจการโรงแรมที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีสัดส่วนการถือหุ้นร้อยละ 60 30 และ 10 ตามลำดับ ได้เปิดดำเนินการตั้งแต่วันที่ 10 กันยายน 2549 เพื่อรองรับการเปิดใช้ ทสภ. ทำให้ ทอท.มีบริษัทย่อย 2 แห่ง คือ บทม. และ รทส. ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ทอท. มีพนักงานและลูกจ้างประจำ จำนวน 3,986 คน

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของ ทอท. ประกอบด้วยงบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท งบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของท่าอากาศยานดอนเมือง ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง กองทุนสงเคราะห์การท่าอากาศยานฯ และ ตั้งแต่ 1 มกราคม 2549 ได้รวมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่รับโอนกิจการทั้งหมดจาก บทม. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.32 ส่วนงบการเงินรวมแสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของทอท. บทม. และ รทส. รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547

นโยบายการบัญชีที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.1.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลา และอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

3.1.3 รายได้จากกิจการ โรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบแจ้งหนี้ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

3.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.1.5 เงินปันผล รับรู้ในวันประกาศจ่าย

3.2 ค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไปนับจากวันที่หนี้ถึงกำหนดชำระ ตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเพื่อหนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้โดยประมาณขึ้น จากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้างชำระ ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญจะตัดบัญชีตามรายที่ ระบุได้ในระหว่างปี

3.3 **สินค้าและวัสดุคงเหลือ** สินค้าคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของ สินค้าคำนวณ โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนในการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ สินค้านั้น มูลค่าที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย สำหรับวัสดุ คงเหลือบันทึกบัญชีโดยวิธีราคาทุนถัวเฉลี่ย วัสดุในส่วนที่ไม่เคลื่อนไหวเกิน 5 ปี จะตั้งสำรองการเสื่อมสภาพไว้เต็มจำนวน

3.4 เงินลงทุน

3.4.1 **เงินลงทุนระยะยาว** เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วย ราคาทุนปรับด้วยค่าเพื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน

3.4.2 **เงินลงทุนในตราสารทุน** ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนเพื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม กำไร หรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

3.4.3 **เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม** บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย ตามสัดส่วนของการลงทุน ในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

3.5 **ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์** บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ทอท. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งหมดในที่ราชพัสดุซึ่งเช่าจากกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้ อาคารและสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ ทอท. บันทึกอาคารและสิ่งปลูก สร้างเป็นสินทรัพย์ เนื่องจาก ทอท. เป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราช พักสุให้กรมธนารักษ์ เมื่อ ทอท. แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด กระทรวงการคลังได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและ กองทัพอากาศ จำนวนหนึ่งระเบียบ และระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการbinพาณิชย์ จำนวนสองระเบียบ ซึ่งทั้งสามระเบียบ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 โดยข้อ 8 ของทั้งสามระเบียบกำหนดให้กรรมสิทธิ์อาคาร และสิ่งปลูกสร้างตกเป็น กรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังเมื่อข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่สร้างขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นสุดบังคับผูกพัน ซึ่งเมื่อ

รวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน 50 ปี นับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ ทอท. ได้ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ร่วมสี่ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 และทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฉบับปรับปรุงแก้ไขอีก 1 ฉบับ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 โดยให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุมีกำหนดเวลา 30 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2575) และยินยอมให้ ทอท. แจ้งขอใช้ประโยชน์ต่อไปได้อีกสองครั้ง ๆ ละ 10 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2595) ซึ่ง ทอท. จ่ายค่าตอบแทนที่ราชพัสดุ ให้กรมธนารักษ์ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 5.23

เครื่องใช้ในการดำเนินงานของกิจการโรงแรม คิดเป็นค่าใช้จ่ายทันทีเมื่อมีการเบิกใช้ในกรณีเครื่องใช้ในการดำเนินงานล้ำสมัยและถูกเปลี่ยนแปลงอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงแนวการตกแต่งภัตตาคาร มูลค่าที่คงเหลือจะถูกตัดเป็นค่าใช้จ่ายทันที

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท และได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานใหม่ ดังนี้

	อายุการใช้งาน(ปี) ของสินทรัพย์ที่ได้มา		
	ก่อน 1 ตุลาคม 2545 (การทำอากาศยานฯ)	ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2545 (บมจ.ทอท.)	ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 (เปิดใช้ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ)
อาคาร และสิ่งก่อสร้าง	10 – 30	10 – 30	20 - 50
อาคาร โรงแรม	-	25	25
งานภูมิสถาปัตยกรรม โรงแรม	-	25	25
ระบบไฟฟ้า ประปา เชื่อมเพลิงและสื่อสาร	10 – 20	10 – 20	10 – 20
งานระบบโรงแรม	-	10	10
เครื่องจักรกลและเครื่องมือเครื่องใช้	5 – 10	5 – 10	5 – 10
เครื่องจักรและอุปกรณ์โรงแรม	-	5	5
ยานพาหนะ	8	5 – 8	5 – 8
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	10	5	3 – 10

3.6 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุน

3.7 ดอกเบี้ยเงินกู้ ดอกเบี้ยเงินกู้ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างถือเป็นต้นทุนงานระหว่างก่อสร้าง ดอกเบี้ยเงินกู้ ที่เกิดขึ้นเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จถือเป็นค่าใช้จ่าย

3.8 ผลประโยชน์พนักงาน

กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ทอท.ได้จัดตั้ง “ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว ” เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 สำหรับพนักงานและลูกจ้างประจำโดยจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 2 ถึง 10 ของเงินเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท.จ่ายสมทบให้ ทอท.จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด คณะกรรมการทอท.ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	12
เกินกว่า 25 ปี	15

สมาชิกขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ตามอายุการทำงานในอัตราร้อยละ 2-15 ของเงินเดือน โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคมของทุกปี

ทอท.รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ โดยสินทรัพย์ของกองทุนฯ ได้แยกออกจากสินทรัพย์ของ ทอท.และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

3.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคาร ที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

3.10 ภาษีเงินได้นิติบุคคล ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตรากำไรเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ทั้งนี้ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552

3.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน ได้แก่ สิทธิในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรง โดยประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ระหว่าง 5-10 ปี

3.12 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญ ที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี

3.13 การใช้ประมาณการทางบัญชี ในการจัดทำงบการเงินตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ในบางกรณีฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมาณการรายการบัญชีบางรายการซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงในภายหลังจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

3.14 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.7

4. ข้อมูลจำแนกทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจ 2 ส่วนงานหลักได้แก่ กิจการทำอากาศยาน และธุรกิจโรงแรม ในปี 2549 และ 2548 ทอท. และบริษัทย่อยไม่มีกิจกรรมที่เป็นสาระสำคัญในส่วนงาน ดังนั้นจึงไม่แสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานทั้งในส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
เงินสด	79.45	70.85	77.05	70.21
เงินฝากธนาคาร				
เงินฝากกระแสรายวัน	(67.58)	(346.18)	(67.59)	(35.04)
เงินฝากออมทรัพย์	4,800.23	4,232.24	4,795.50	2,045.48
เงินฝากประจำ 3 เดือน	14,900.00	15,350.00	14,900.00	15,350.00
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	47.57	109.95	47.57	109.95
รวม	19,759.67	19,416.86	19,752.53	17,540.60

ณ วันสิ้นงวดปี 2549 และ 2548 เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 8.31 ล้านบาท และ 27.33 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนเงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. จำนวน 47.57 ล้านบาท และ 109.95 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค.0511/59136 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2535)

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548
เงินฝากประจำ	1,220.91	6,020.77
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	-	1,000.00
รวม	1,220.91	7,020.77

เงินฝากประจำ ณ วันสิ้นงวดปี 2549 และ 2548 ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 20.91 ล้านบาท และ 20.77 ล้านบาท ตามลำดับ

5.3 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	878.96	917.72	868.11	917.72
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	157.42	225.36	157.42	225.36
รวม	1,036.38	1,143.08	1,025.53	1,143.08
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	280.21	306.91	280.21	306.91
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	756.17	836.17	745.32	836.17

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 280.21 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้ที่อยู่ระหว่างดำเนินการคดี 7 ราย จำนวนเงิน 9.51 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดี 8 ราย จำนวนเงิน 17.55 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 192.10 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 22 ราย จำนวนเงิน 61.05 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	537.16	755.04	526.31	755.04
ไม่เกิน 6 เดือน	195.54	49.95	195.54	49.95
เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี	17.46	51.76	17.46	51.76
เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี	58.97	21.17	58.97	21.17
เกินกว่า 2 ปี	227.25	265.16	227.25	265.16
รวม	1,036.38	1,143.08	1,025.53	1,143.08

5.4 ลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
กรมสรรพากร	1,283.31	1,049.18	1,246.68	-
เงินยืมโดยตรง	1.66	0.91	1.66	0.63
อื่น ๆ	36.23	1.32	38.22	114.40
เงินให้กู้ยืม แก่พนักงานจากกองทุนสงเคราะห์	0.84	1.78	0.84	1.78
รวม	1,322.04	1,053.19	1,287.40	116.81

ลูกหนี้กรรมสรรพากร จำนวน 1,283.31 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ณ วันสิ้นงวดปี 2549 เป็นภาษีซื้อที่ซื้อคืนจากกรรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 36.63 ล้านบาท และของ ทอท. จำนวน 1,246.68 ล้านบาท ในส่วนของ ทอท. เป็นภาษีซื้อที่เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2539 ถึงเดือน ธันวาคม 2548 ที่ ทอท.รับโอนมาจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งในการขอคืนภาษีนี้นั้นที่ผ่านมากรรมสรรพากรจ่ายคืนให้บทม.เพียงกึ่งหนึ่งเนื่องจาก บทม. ไม่สามารถประมาณการการใช้พื้นที่อาคารได้ และยังไม่มียาได้ที่จะมาเป็นเกณฑ์ในการเฉลี่ยภาษี เมื่อ บทม.ได้โอนกิจการทั้งหมดให้ ทอท. ก่อนปีที่จะมียาได้ จึงไม่สามารถขอคืนได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการเจรจากับกรรมสรรพากรเพื่อหาข้อยุติ

5.5 สินค้า และวัสดุคงเหลือ – สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
สินค้า และวัสดุคงเหลือ	98.43	96.53	93.36	96.28
หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ	18.87	5.79	18.87	5.79
สินค้า และวัสดุคงเหลือ – สุทธิ	79.56	90.74	74.49	90.49

5.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	222.98	149.63	209.39	35.07
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.35	3.94	4.03	3.23
เงินค่าหุ้นจ่ายล่วงหน้า	-	-	-	4,250.00
รวม	228.33	153.57	213.42	4,288.30

5.7 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต						
กราวด์ เซอร์วิสเชส	28.50	28.50	149.62	149.62	222.75	232.16
จำกัด						
รวม			149.62	149.62	222.75	232.16

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548
บริษัทย่อย						
บริษัท ท่าอากาศยานสากล						
กรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บท	100.00	100.00	39,029.00	31,919.00	38,587.12	30,108.65
ม.)						
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยาน	60.00	60.00	610.67	610.67	498.68	579.38
สุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)						
บริษัทร่วม						
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์	28.50	28.50	149.62	149.62	222.75	232.16
เซอร์วิสเชส จำกัด						
รวม			39,789.29	32,679.29	39,308.55	30,920.19

บม.ได้โอนกิจการให้ ทอท. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 และได้จดทะเบียนเลิกบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.32 รทส.ได้เปิดดำเนินการอย่างไม่เป็นทางการเมื่อวันที่ 24 กรกฎาคม 2549 การคำนวณเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียของบริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ใช้งบการเงินของบริษัทฯ ที่ยังมีผ่านการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชี

5.8 เงินลงทุนระยะยาวอื่น
งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		ราคาทุน		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	2549	2548
1. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคาทุน								
บริษัท แอร์พอร์ตควีตี้พี จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00	-	-	20.00	20.00
บริษัท ครัวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00	-	-	3.00	3.00
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต								
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	-	-	10.80	10.80
บริษัท คิง เพาเวอร์ ควีตี้พี จำกัด	5.00	5.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00	-	-	22.00	22.00
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	-	-	0.75	0.75
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00	-	-	53.00	53.00
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน			(22.00)	(22.00)	-	-	(22.00)	(22.00)
รวม			107.55	107.55	-	-	107.55	107.55
2. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคายุติธรรม								
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน								
กรุงเทพจำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	21.00	237.30	189.00	237.30	189.00
3. เงินฝากประจำเกิน 1 ปี								
			-	1,000.00	-	-	-	1,000.00
4. ตั๋วสัญญาใช้เงิน								
			-	500.00	-	-	-	500.00
รวมทั้งหมด			128.55	1,628.55	237.30	189.00	344.85	1,796.55

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น(%)		ราคาทุน		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี	
	2549	2548	2549	2548	2549	2548	2549	2548
1. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคาทุน								
บริษัท แอร์พอร์ตดิวิดีพี จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00	-	-	20.00	20.00
บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00	-	-	3.00	3.00
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล								
แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	-	-	10.80	10.80
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	5.00	5.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00	-	-	22.00	22.00
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	-	-	0.75	0.75
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	-	53.00	-	-	-	53.00	-
หัก ค่าเพื่อการค้ำของเงินลงทุน			(22.00)	(22.00)	-	-	(22.00)	(22.00)
รวม			107.55	54.55	-	-	107.55	54.55
2. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคายุติธรรม								
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ								
จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	21.00	237.30	189.00	237.30	189.00
3. เงินฝากประจำเกิน 1 ปี								
			-	1,000.00	-	-	-	1,000.00
4. ตั๋วสัญญาใช้เงิน								
			-	500.00	-	-	-	500.00
รวมทั้งหมด			128.55	1,575.55	237.30	189.00	344.85	1,743.55

5.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
5.9.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	17.93	20.13	17.93	20.13
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.37	0.31	0.37	0.31
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	-	58.65	-	58.65
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	0.02	0.02	0.02	0.02
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	117.19	121.36	117.19	121.36
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบิน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)	21.91	24.89	21.91	24.89
รวม	157.42	225.36	157.42	225.36
หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ	-	54.60	-	54.60
ลูกหนี้การค้าสุทธิ	157.42	170.76	157.42	170.76
5.9.2 ลูกหนี้อื่น				
บริษัท ทำอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	-	-	134.84	113.08
บริษัท โรงแรมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	1.98	-
รวม	-	-	136.82	113.08
5.9.3 รายได้ค้างรับ				
บริษัท โรงแรมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	2.39	-
5.9.4 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	2.12	2.02	2.12	2.02
บริษัท โรงแรมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.97	-
รวม	2.12	2.02	3.09	2.02
5.9.5 รายได้และค่าใช้จ่าย				
รายได้ดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	376.67	354.34	376.67	354.34
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	7.35	4.09	7.35	4.09
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	-	2.15	-	2.15
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	6.34	4.80	6.34	4.80
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	1,668.38	1,427.38	1,668.38	1,427.38
บริษัท บริการเชื่อมเพลิงการบิน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน)	379.48	372.74	379.48	372.74
บริษัท โรงแรมทำอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	2.25	-

รวม	2,438.22	2,165.50	2,440.47	2,165.50
หน่วย : ล้านบาท				
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	23.80	22.60	23.80	22.60
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	2.23	-
รวม	23.80	22.60	26.03	22.60
รายได้อื่น				
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	-	-	20.33	105.68
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	3.37	0.02
รวม	-	-	23.70	105.70

5.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การเปลี่ยนแปลงราคาทุน				การเปลี่ยนแปลงค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	ยกมา 1 ต.ค. 48	เพิ่ม	ลด	ยกไป 30 ก.ย. 49	ยกมา 1 ต.ค. 48	ค่าเสื่อม ราคา	จำ หน่าย	ยกไป 30 ก.ย. 49	ยกมา 1 ต.ค. 48	ยกไป 30 ก.ย. 49
อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	17,840.59	76,752.99	0.01	94,593.57	8,969.22	822.80	-	9,792.02	8,871.37	84,801.55
เครื่องมือและ อุปกรณ์	8,039.11	27,449.40	35.87	35,452.64	5,689.19	520.30	33.28	6,176.21	2,349.92	29,276.43
รวม	25,879.70	104,202.39	35.88	130,046.21	14,658.41	1,343.10	33.28	15,968.23	11,221.29	114,077.98

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

รายการ	การเปลี่ยนแปลงราคาทุน				การเปลี่ยนแปลงค่าเสื่อมราคาสะสม				ราคาตามบัญชี	
	ยกมา 1 ต.ค. 48	เพิ่ม	ลด	ยกไป 30 ก.ย. 49	ยกมา 1 ต.ค. 48	ค่าเสื่อม ราคา	จำ หน่าย	ยกไป 30 ก.ย. 49	ยกมา 1 ต.ค. 48	ยกไป 30 ก.ย. 49
อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	17,650.75	74,837.84	0.01	92,488.58	8,923.57	846.90	-	9,770.47	8,727.18	82,718.11
เครื่องมือและ อุปกรณ์	7,983.76	26,990.71	35.87	34,938.60	5,640.55	552.62	33.28	6,159.89	2,343.21	28,778.71
รวม	25,634.51	101,828.55	35.88	127,427.18	14,564.12	1,399.52	33.28	15,930.36	11,070.39	111,496.82

อาคาร และสิ่งก่อสร้าง จำนวน 82,718.11 ล้านบาท จำแนกได้ ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	รวม
ยอดยกมา 1 ต.ค. 2548	-	2,014.71	6,712.46	8,727.17
รับโอน 1 ม.ค.2549	141.86	-	-	141.86
เพิ่ม(ลด)	73,889.48	644.37	(684.77)	73,849.08
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2549	<u>74,031.34</u>	<u>2,659.08</u>	<u>6,027.69</u>	<u>82,718.11</u>

วันที่ 1 มกราคม 2549 ทอท. รับโอน อาคารและสิ่งก่อสร้างด้วยราคาตามบัญชี 141.86 ล้านบาท เครื่องมือและอุปกรณ์ ราคาตามบัญชี 7.49 ล้านบาท รวมทั้งสิ้น 149.35 ล้านบาท จากบทม. ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.32

5.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

งบการเงินรวม

	หน่วย : ล้านบาท				
	งานก่อสร้างโรงแรม	งานก่อสร้าง	แผนพัฒนา	งานระหว่างทำ	รวม
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	
ยอดยกมา 1 ต.ค. 2548	1,423.61	87,695.16	83.37	8.39	89,210.53
เพิ่มขึ้น	1,075.08	23,304.73	874.71	400.72	25,655.24
โอนไป ที่ดิน อาคาร และ อุปกรณ์	<u>(2,498.69)</u>	<u>(106,721.34)</u>	<u>(810.44)</u>	<u>(165.15)</u>	<u>(110,195.62)</u>
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2549	<u>-</u>	<u>4,278.55</u>	<u>147.64</u>	<u>243.96</u>	<u>4,670.15</u>

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	หน่วย : ล้านบาท			
	งานก่อสร้าง	แผนพัฒนา	งานระหว่างทำ	รวม
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานกรุงเทพ	
ยอดยกมา 1 ต.ค. 2548	-	83.37	8.39	91.76
เพิ่มขึ้น	19,179.64	874.71	400.72	20,455.07
รับโอน 1 ม.ค.2549	91,820.25	-	-	91,820.25
โอนไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	<u>(106,721.34)</u>	<u>(810.44)</u>	<u>(165.15)</u>	<u>(107,696.93)</u>
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย. 2549	<u>4,278.55</u>	<u>147.64</u>	<u>243.96</u>	<u>4,670.15</u>

ดอกเบี้ยโอนเข้าสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของงานโครงการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดเป็นเงิน 5,028.66 ล้านบาท เป็นของงวดบัญชีนี้จำนวน 1,924.25 ล้านบาท ดอกเบี้ยโอนเข้างานก่อสร้างโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดเป็นเงิน 14.65 ล้านบาท เป็นของงวดบัญชีนี้จำนวน 12.83 ล้านบาท

5.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย: ล้านบาท					
	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	ราคาทุน	ตัดจำหน่าย	ราคาตามบัญชี	ราคาทุน	ตัดจำหน่าย	ราคาตามบัญชี
ยอดยกมา 1 ต.ค. 2548	178.33	65.67	112.66	176.65	64.23	112.42
เพิ่มระหว่างงวด	2,716.25	25.17	2,691.08	2,715.88	25.11	2,690.77
รับโอน 1 ม.ค. 2549	-	-	-	2.05	1.50	0.55
ยอดคงเหลือ 30 ก.ย.49	<u>2,894.58</u>	<u>90.84</u>	<u>2,803.74</u>	<u>2,894.58</u>	<u>90.84</u>	<u>2,803.74</u>

5.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ที่ดินที่ยังไม่ใช่ประโยชน์	1,730.67	1,730.67	1,730.67	-
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดินที่ยังไม่ใช่ประโยชน์	971.66	971.66	971.66	-
คงเหลือสุทธิ	759.01	759.01	759.01	-
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างและค่าซื้อทรัพย์สิน	60.35	2,466.46	58.97	91.13
เงินประกัน	0.67	1.80	0.67	1.40
ค่าใช้จ่ายรอดตัดบัญชี	20.46	20.36	20.46	20.36
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	3,996.16	-	3,996.16	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	9.89	0.97	9.89	0.65
รวม	<u>4,846.54</u>	<u>3,248.60</u>	<u>4,845.16</u>	<u>113.54</u>

ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟฟ้าสายพญาไท – มักกะสัน – สนามบินสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link Project) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ดำเนินการ แต่การก่อสร้างอุโมงค์มีส่วนที่อยู่ใต้อาคารโรงแรมสุวรรณภูมิและอาคารจอดรถ เพื่อไปยังสถานีรถไฟใต้อาคารผู้โดยสารภายในท่าอากาศยาน ซึ่งการลงทุนก่อสร้างเฉพาะส่วนนี้ให้ บทม. ออกแทน รฟท. ไปก่อนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 ซึ่งกระทรวงคมนาคม ได้เสนองบเงิน 4,082.94 ล้านบาท ทอท. (บทม.เดิม) ได้จ่ายค่าก่อสร้างถึง ณ วันสิ้นสุดงวดเป็นเงิน 3,996.16 ล้านบาท และได้บันทึก รฟท. เป็นลูกหนี้

5.14 [†]ตัวสัญญาใช้เงิน

งบการเงินรวม

รทส. ได้ออกตัวสัญญาใช้เงินให้กับสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน 2 ฉบับ ๆ ละ 5 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 10 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ สถาบันการเงินแห่งหนึ่งบวกส่วนต่างร้อยละ 1.55 ต่อปี กำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.8 ต่อปี ตัวสัญญาใช้เงินครบกำหนดชำระวันที่ 1 และ 19 ธันวาคม 2549 ตามลำดับ

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ทอท. ได้ออกตัวสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 จำนวน 38,483.81 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นส่วนต่างของการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี และไม่คิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม.เลิกกิจการ กำหนดชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ (ถ้ามี) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.32

5.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	1,187.81	864.61	1,187.81	864.61
เงินปันผลค้างจ่าย	1,357.14	-	1,357.14	-
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	335.96	76.79	335.96	76.65
ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	2,223.63	2,016.87	2,223.63	2,016.87
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	51.94	65.33	51.94	65.33
รายได้รับล่วงหน้า	15.37	24.29	15.37	24.29
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	24.41	142.17	23.70	16.98
หนี้สินอื่นๆ	633.97	238.47	633.14	227.55
เงินบำเหน็จค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.)	5.62	8.10	5.62	8.10
รวม	<u>5,835.85</u>	<u>3,436.63</u>	<u>5,834.31</u>	<u>3,300.38</u>

5.16 เงินกู้ยืมระยะยาว

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2549		2548		2549		2548	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	170,303.96	55,734.95	151,098.48	55,144.75	170,303.96	55,734.95	-	-
หัก ส่วนที่ครบกำหนด		1,092.93		926.37		1,092.93		-
ชำระภายใน 1 ปี								
คงเหลือ		54,642.02		54,218.38		54,642.02		-
เงินกู้ยืมในประเทศ		1,300.00		81.00		-		-
ยอดรวม		55,942.02		54,299.38		54,642.02		-

เงินกู้ยืมต่างประเทศ ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเงินบาท โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยคงที่ ร้อยละ 0.75 – 2.70 ต่อปี ครอบคลุมกำหนดชำระคืนปี 2546 – 2583

เงินกู้ยืมในประเทศ เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศ เพื่อใช้ในการก่อสร้างโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยดังนี้

- ตั้งแต่วันที่ทำสัญญา – 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.0 ต่อปี
- ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 1.0 ต่อปี

กำหนดการชำระเงินเป็นงวดรายสามเดือน จำนวน 44 งวด เป็นจำนวนเงินงวดละ 37.10 ล้านบาท โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และจ่ายชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561

5.17 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ทอท. แสดงสินทรัพย์ หนี้สิน และยอดเงินกองทุนฯ เท่ากับภาวะผูกพัน

ตามมติคณะกรรมการกองทุนสงเคราะห์ครั้งที่ 3/2549 เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2549 เห็นชอบให้พนักงานที่เป็นสมาชิกกองทุนสงเคราะห์จำนวน 20 คน สมัครเข้าเป็นสมาชิกกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานทอท. ตามเงื่อนไขที่กระทรวงการคลัง ได้ออกกฎกระทรวงฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2547) และกฎกระทรวงที่ 247 (พ.ศ.2547) โดย ทอท. กำหนดเงินบำเหน็จของพนักงานดังกล่าวตามระเบียบว่าด้วยกองทุนสงเคราะห์ 2546 เป็นจำนวนเงิน 110.03 ล้านบาท และโอนเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพเป็นเงินประเดิมตามจำนวนเงินที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ของกองทุนฯ จำนวน 88.41 ล้านบาท ส่วนที่เหลือให้หักชำระหนี้กองทุนสงเคราะห์สำหรับสมาชิกที่มีหนี้สินกับกองทุนสงเคราะห์หรือให้คณะกรรมการเก็บรักษาไว้แล้วแต่กรณี โดยฝ่ายธนาคารหรือสถาบันการเงินของรัฐบาลและให้แยกต่างหากจากบัญชีกองทุนสงเคราะห์

สำหรับงวดบัญชีนี้ กองทุนฯ มียอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
สินทรัพย์		
เงินฝากธนาคารและสหกรณ์ออมทรัพย์	76.79	158.05
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืม	0.83	1.78
รายได้ค้างรับ	4.19	0.44
รวม	<u>81.81</u>	<u>160.27</u>
หนี้สินและเงินกองทุน		
เงินบำเหน็จค้างจ่าย	5.62	8.10
เจ้าหนี้	30.82	6.22
เงินกองทุน	45.37	145.95
รวม	<u>81.81</u>	<u>160.27</u>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายให้พนักงาน	45.37	145.95

5.18 รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า

ทอท. อนุญาตให้เอกชนประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรภายในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เชียงใหม่ หาดใหญ่ และภูเก็ต อายุสัญญา 10 ปี นับแต่วันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ โดยบริษัทฯ ชำระค่าตอบแทนให้ทอท. เป็นการล่วงหน้า 2 ปี เป็นเงิน 2,460 ล้านบาท โดยจะให้ผลประโยชน์ตอบแทนร้อยละ 15 ของยอดขาย ในงวดนี้ทอท.นำไปหักค่าผลประโยชน์ตอบแทนฯ ที่ต้องชำระให้ ทอท. แล้วจำนวน 8.95 ล้านบาท คงเหลือในบัญชี ทอท. จำนวน 2,451.05 ล้านบาท และ ได้ทำสัญญากับเอกชนดำเนินการและบริหารจัดการกิจการเชิงพาณิชย์ตามโครงการบริหารจัดการกิจการเชิงพาณิชย์ ณ อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อายุสัญญา 10 ปี นับแต่วันที่ ทสภ. เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการ โดย ทอท. ได้รับชำระค่าตอบแทนเป็นการล่วงหน้า 2 ปี เป็นเงิน 2,000 ล้านบาท และในงวดนี้ทอท. นำไปหักค่าผลประโยชน์ตอบแทนฯ ที่ต้องชำระให้ ทอท. แล้วจำนวน 11.92 ล้านบาท คงเหลือในบัญชี ทอท.จำนวน 1,988.08 ล้านบาท รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 4,439.13 ล้านบาท

5.19 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
เงินประกันผลงาน	1,383.88	1,076.69	1,150.68	5.12
สำรองหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายหลัง	173.98	146.28	173.98	146.28
รายได้รอตัดบัญชี	52.98	53.00	52.98	-
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	3,379.23	358.07	3,379.23	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	26.38	5.00	26.38	-

รวม	5,016.45	1,639.04	4,783.25	151.40
-----	----------	----------	----------	--------

ทอท. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) กับสถาบันการเงินในประเทศและต่างประเทศ

5.20 ทูนอนหุ้น

บริษัทจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว เป็นเงิน 14,285.70 ล้านบาท

5.21 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

5.22 เงินปันผล

ทอท.ได้ประกาศจ่ายเงินปันผลในปี 2549 และ 2548 ดังนี้

อนุมัติโดย		วันที่จ่าย	เงินปันผล/หุ้น (บาท)	หน่วย : ล้านบาท	
				จำนวนเงิน ปี 2549	ปี 2548
กำไรปี 2547	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี วันที่ 31 มกราคม 2548	17 ก.พ. 48	1.20	-	1,714.28
กำไรปี 2548	ที่ประชุมสามัญผู้ถือหุ้นประจำปี วันที่ 27 มกราคม 2549	16 ก.พ. 49	1.70	2,428.57	-
กำไรปี 2549 (จ่ายระหว่างกาล)	ที่ประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2549	12 ต.ค. 49	0.95	1,357.14	-
รวม				3,785.71	1,714.28

5.23 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

กรมธนารักษ์ เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. สำหรับท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในอัตราร้อยละ 5 และ สำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.5) สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเมื่อเปิดใช้จะมีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดหาโดยกรมธนารักษ์ ในงวดบัญชีนี้ ทอท.ยังไม่ได้รับแจ้งเรื่องการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์จากกรมธนารักษ์ จึงได้บันทึกค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในอัตรเดิมซึ่งตั้งจ่ายไว้

แล้วตั้งแต่วันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดให้บริการ ส่วนค่าเช่า ที่ราชพัสดุที่รับจากบริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตชั่นแนล แอร์พอร์ท โฮเต็ล จำกัด ได้นำส่งกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น.

5.24 กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ตัดเป็นค่าใช้จ่ายและจ่ายคืนเงินกู้	38.99	0.21	38.99	(9.50)
ปรับมูลค่า ณ วันสิ้นงวด	7,062.12	1,569.93	5,014.53	0.08
ผลต่างจากวันที่จ่ายจริงกับวันที่รับเงินกู้	(6.73)	7.68	(16.87)	-
ผลต่างจากการทำสัญญา แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	(3,021.16)	(358.07)	(2,226.88)	-
รวม	4,073.22	1,219.75	2,809.77	(9.42)

5.25 ค่าตอบแทนกรรมการ และผู้บริหารสูงสุด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	6.04	4.75	5.12	3.49
โบนัสกรรมการ	21.83	13.84	21.83	13.84
ค่าตอบแทนผู้บริหารสูงสุด	8.93	7.08	7.91	5.92
รวม	36.80	25.67	34.86	23.25

5.26 ค่าธรรมเนียมของผู้สอบบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ค่าสอบบัญชี	2.48	2.61	2.15	1.60
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.24	0.41	0.24	0.25
รวม	2.72	3.02	2.39	1.85

5.27 รายได้อื่น ๆ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2549	2548	2549	2548
ค่าปรับ บริษัท ห้างร้าน	460.52	55.43	415.69	23.35
เงินปันผลจากเงินลงทุน	21.03	52.27	21.03	52.27
การให้บริการบริษัทย่อย	-	-	20.33	105.68
ค่าไฟฟ้า น้ำประปา ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	193.10	-	158.21	-
รายได้อื่น	28.11	25.25	28.01	12.41
รวม	702.76	132.95	643.27	193.71

5.28 เครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดทั้งในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของ ทอท. ทอท.จึงมีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในธนาคารและสถาบันการเงินต่าง ๆ บริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่มีทั้งอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท.มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยของบริษัทย่อยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท.มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการความเสี่ยงหนี้ต่างประเทศและจ้างบริษัทที่ปรึกษาเพื่อการบริหารหนี้ คณะทำงานฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศบางส่วน โดยการใช้อุปพันธ์ทางการเงินประเภทสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (Cross Currency Interest Rate Swap) กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ วิเคราะห์ตามอายุของสัญญาได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	
	2549	2548
ภายใน 1 ปี	1,241.22	1,233.92
1 – 2 ปี	1,524.39	1,233.92
2 – 5 ปี	6,073.58	3,701.76

5 ปีขึ้นไป	28,696.90	15,982.16
รวม	37,536.09	22,151.76

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท.ป้องกันความเสี่ยงโดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้า มูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบดุล คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องโดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดไว้เพียงพอและมีวงเงินสินเชื่อเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้

การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแบบมีดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบดุล

งบการเงินรวม

	ปี 2549					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	11.87	-	-	-	11.87
รายการเทียบเท่าเงินสด	4.51	19,747.80	-	-	-	19,747.80
เงินลงทุนชั่วคราว	3.04	1,220.91	-	-	-	1,220.91
เงินฝากระยะยาว		-	-	-	-	-
		20,980.58	-	-	-	20,980.58
เงินเบิกเกินบัญชีและเงินกู้ระยะสั้น(บาท)	5.05	38.98	-	-	-	38.98
เงินกู้ยืมระยะยาว (บาท)	5.75	-	111.30	445.20	743.50	1,300.00
เงินกู้ยืม (เชนกู้ยืม)	1.77	1,092.93	1,398.35	9,860.65	43,383.02	55,734.95
		1,131.91	1,509.65	10,305.85	44,126.52	57,073.93
	ปี 2548					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.72	19,416.86	-	-	-	19,416.86
เงินลงทุนชั่วคราว	2.69	7,020.77	-	-	-	7,020.77
เงินฝากระยะยาว	2.82	-	1,500.00	-	-	1,500.00
		26,437.63	1,500.00	-	-	27,937.63

เงินกู้ยืม						
เงินบาท	4	-	81.00	-	-	81.00
เงินเยนญี่ปุ่น	1.90	926.37	1,243.18	6,580.07	46,395.13	55,144.75
		926.37	1,324.18	6,580.07	46,395.13	55,225.75

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ปี 2549					
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	หน่วย : ล้านบาท				
		ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	9.46	-	-	-	9.46
รายการเทียบเท่าเงินสด	4.52	19,743.07	-	-	-	19,743.07
เงินลงทุนชั่วคราว	3.04	1,220.91	-	-	-	1,220.91
		20,973.44	-	-	-	20,973.44
เงินกู้ยืม (เยนญี่ปุ่น)	1.77	1,092.93	1,398.35	9,860.65	43,383.02	55,734.95

	ปี 2548					
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	หน่วย : ล้านบาท				
		ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	2.86	17,540.60	-	-	-	17,540.60
เงินลงทุนชั่วคราว	2.69	7,020.77	-	-	-	7,020.77
เงินฝากระยะยาว	2.82	-	1,500.00	-	-	1,500.00
		24,561.37	1,500.00	-	-	26,061.37

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

ความเสี่ยงจากมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 เป็นจำนวนเงิน 3,444.08 ล้านบาท คำนวณโดยใช้อัตราคิดลดที่กำหนดโดยคู่สัญญาดังกล่าวและถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบดุล

5.29 ภาระผูกพัน

5.29.1 ภาระผูกพันรายจ่ายฝ่ายทุน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ทอท.คงเหลือภาระผูกพันตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่างๆ เป็นเงิน 308.90 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และสัญญาก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นเงิน 7,119.67 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

5.29.2 ภาระผูกพันรายจ่ายดำเนินงาน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน	7,392.72
การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ	80.25
สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ	163.98
รวม	<u>7,636.95</u>

ส่วน รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการ โรงแรมระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) มีจำนวนเงินที่ยังไม่ได้บันทึกหนี้สิน 2,014.50 ล้านบาท และเมื่อเปิดดำเนินการจะมีค่าตอบแทน การตลาดคำนวณเป็นร้อยละจากรายรับรวมของ โรงแรม นอกจากนี้ รทส. ได้ทำสัญญากู้เงินกับสถาบันการเงินภายในประเทศ แห่งหนึ่ง วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท เบิกใช้แล้วจำนวน 1,300 ล้านบาท คงเหลือวงเงินกู้ 330.76 ล้านบาท

5.30 เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในงวดบัญชี

5.30.1 ทอท.ได้จัดทำ “โครงการร่วมใจจากองค์กร ” ประจำปีงบประมาณ 2549 ตามหลักเกณฑ์หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค.0804/ว.46 ลงวันที่ 16 เมษายน 2547 โดยได้รับการอนุมัติจากคณะกรรมการ ทอท. ในการประชุมครั้งที่ 15/2549 เมื่อวันที่ 14 กันยายน 2549 และเป็นไปตามคำสั่งของ ทอท. ให้พนักงานจำนวน 16 คนที่สมัครใจเข้าร่วมโครงการลาออกจากองค์กร โดยได้รับผลประโยชน์ตอบแทนตามที่ ทอท. กำหนด รวมเป็นจำนวนเงิน 35.69 ล้านบาท

5.30.2 ทอท. มีข้อพิพาทกับ บริษัท แอร์พอร์ตดิฟตี้ฟรี จำกัด ในกรณีที่แจ้งให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำตาม สัญญาเพิ่มขึ้นในปี 2541 – 2544 เป็นจำนวนเงิน 442.17 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ยังคงเพิกเฉย ทอท. จึงได้เจรจาทำความตกลงกับ บริษัท บี.เอ.ดี.เอฟ. จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาร่วมทุนจัดตั้งบริษัท แอร์พอร์ตดิฟตี้ฟรี จำกัด กับทอท. ให้เป็นผู้ชำระเงินแทนบริษัท แอร์พอร์ตดิฟตี้ฟรี จำกัด แต่ไม่สามารถตกลงกันได้ ทอท. จึงนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการซึ่งเป็นไปตามมติ คณะกรรมการทอท. จนถึงปัจจุบันนี้ ทอท. ยังไม่ได้บันทึกบัญชีค่าตอบแทนดังกล่าว

5.31 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

5.31.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ทอท. ได้ถูกประเมินภาษีจาก กทม. เป็นภาษีโรงเรือนและที่ดินตั้งแต่ปี 2538 โดย กทม. ได้นำค่าผลประโยชน์ตอบแทนจาก ผู้ประกอบการมารวมเป็นฐานในการคำนวณ ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วยจึงได้อื่น หนังสืออุทธรณ์กับสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2542 เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการ ดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากเหตุดังกล่าวคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2542 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2542 ให้ ทอท. ชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามอัตราที่สมควรจ่าย กทม. ได้แจ้งการประเมิน ภาษีผ่านทางกรมธนารักษ์ซึ่งเป็นเจ้าของอาคารและที่ดินทุกปี โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วยจึงได้ อุทธรณ์ทุกปี ตั้งแต่ปี 2538 เป็นต้นมา

ทางสำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส(สฝบพ) 0015/5219 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 แจ้งผลการชี้ขาดของ คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาก กทม. ยอมรับผลการ พิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ จะทำให้ ทอท. ได้รับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ปี 2538-2546) คืนจาก กทม.

ประมาณ 570.69 ล้านบาท (ทอท.ได้มีหนังสือขอคืนจาก กทม.แล้ว) ต่อมาได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่า ในปี 2547 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้มีความเห็นเช่นเดียวกับปี 2546

กทม.ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 ไม่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การประเมินภาษีตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด และกรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ถึง ทอท. แจ้งว่าได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อโปรดนำเรียนคณะรัฐมนตรีสั่งการให้กทม.ปฏิบัติตามต่อไป

อย่างไรก็ตาม ทอท.ได้ตั้งค่าภาษีส่วนที่ยังอยู่ระหว่างอุทธรณ์ค้างจ่ายไว้ทั้งจำนวนเป็นเงิน 1,801.67 ล้านบาท (กทม. ได้ประเมินภาษีตั้งแต่ปี 2542 -2549 เป็นเงิน 2,973.75 ล้านบาท หักยอดเงินที่ ทอท. ได้ชำระแล้ว 1,172.08 ล้านบาท) และบันทึกค่าปรับ จำนวน 172.98 ล้านบาท ตามนัยมาตรา43(4)แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดินพ.ศ.2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน(ฉบับที่ 4) พ.ศ.2534 หากผลการอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของกทม.

5.31.2 คดีความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 26 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 10,271.71 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลโดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด เป็นทนายความแก้ต่างคดี และการพิจารณาของบริษัทประกันภัย

5.31.3 เงินชดเชยในกรณีเลิกจ้าง

ภายใต้ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างของรัฐวิสาหกิจ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ในกรณีรัฐวิสาหกิจให้พนักงานออกจากงาน ปลดออกจากงานหรือไล่ออกจากงานโดยที่พนักงานไม่ได้กระทำความผิด มีสิทธิ์ได้รับเงินชดเชยตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้ประมาณการหนี้สินดังกล่าวไว้จำนวนเงิน 1,197.87 ล้านบาท โดยไม่ได้ตั้งสำรองเงินชดเชยในกรณีเลิกจ้างไว้ในงบการเงินนี้

5.32 การโอนกิจการทั้งหมดของ บทม. มายัง ทอท. และดำเนินการเลิกกิจการ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 เห็นชอบการโอนกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และสินทรัพย์ รวมทั้งพนักงานของ บทม. มาเป็นของ ทอท. เมื่อท่าอากาศยานสุวรรณภูมิสร้างเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ และให้ดำเนินการยุบเลิก บทม. โดยให้เป็นหน่วยธุรกิจหน่วยหนึ่งใน ทอท. ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 รับทราบ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดย ทอท. รับโอนพนักงาน บทม. มาเป็นพนักงาน ทอท.ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ด้วยมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สิน และหนี้สิน ที่ปรากฏในบัญชีของ บทม. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 100,913.28 ล้านบาท (ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 91,820.25 ล้านบาท ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ 149.35 ล้านบาท และรายการอื่น ๆ 8,943.68 ล้านบาท) และ 62,429.47 ล้านบาทตามลำดับ ผลต่างจำนวน 38,483.81 ล้านบาท ทอท.ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยของต้นเงินตามตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี กำหนดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม.จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ (ถ้ามี) บทม. ได้จดทะเบียนเลิกกิจการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น บทม. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2549 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชี สำหรับตั๋วสัญญาใช้เงินไม่คิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม.เลิกกิจการ

5.33 การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการ ทอท.เมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2549
