

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 งบกำไรขาดทุนรวมและเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าว ให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 ผลการดำเนินงานรวมและเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.18 เรื่องรายได้สัมปทานรับล่วงหน้า

(คุณหญิงจรรวรณ์ เมณฑกา)

ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

(นางสาวรุ่งระวี สะสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 21 พฤศจิกายน 2550

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	10,231,387,965.24	19,759,665,753.84	10,208,038,131.42	19,752,526,765.15
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	4,503,250,658.11	1,220,913,905.01	4,503,250,658.11	1,220,913,905.01
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	6.3	1,789,511,118.90	756,170,297.97	1,720,916,200.99	745,315,644.68
ลูกหนี้อื่น	6.4	1,271,179,754.84	1,322,042,574.63	1,263,010,384.13	1,287,399,516.08
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	6.5	130,979,381.95	79,560,472.29	122,950,562.76	74,494,213.10
รายได้ค้างรับ		989,891,553.77	172,375,033.37	1,013,055,710.77	182,730,097.90
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	226,295,352.50	228,328,024.26	213,621,854.81	213,422,420.66
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>19,142,495,785.31</b>	<b>23,539,056,061.37</b>	<b>19,044,843,502.99</b>	<b>23,476,802,562.58</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย	6.7	174,653,058.38	222,745,991.12	39,208,458,442.89	39,308,551,854.71
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.8	379,710,000.00	344,850,000.00	379,710,000.00	344,850,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	6.10	111,815,589,736.62	114,077,978,390.77	109,398,661,834.03	111,496,822,565.36
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	6.11	5,855,330,700.22	4,670,144,982.34	5,855,330,700.22	4,670,144,982.34
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.12	1,045,450,652.88	2,803,743,114.33	1,045,450,652.88	2,803,743,114.33
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.13	5,063,684,401.25	4,846,540,623.70	5,063,684,401.25	4,845,157,290.34
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>124,334,418,549.35</b>	<b>126,966,003,102.26</b>	<b>160,951,296,031.27</b>	<b>163,469,269,807.08</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>143,476,914,334.66</b>	<b>150,505,059,163.63</b>	<b>179,996,139,534.26</b>	<b>186,946,072,369.66</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

C/M

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
<b>หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
<b>หนี้สินหมุนเวียน</b>				
เงินเบิกเกินบัญชี	-	28,978,147.16	-	-
เจ้าหนี้การค้า	924,055,458.52	167,361,603.30	788,151,810.72	88,805,512.01
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	1,229,233,331.48	3,934,580,887.63	1,229,233,331.48	3,774,009,892.93
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	624,190,821.57	553,668,774.64	624,190,821.57	553,668,774.64
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,987,646,211.43	2,221,951,511.58	3,034,849,686.02	2,324,796,153.17
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนด				
ชำระภายในหนึ่งปี	6.16	1,418,392,233.29	1,092,928,680.90	1,307,092,233.29
ค้ำสัญญาใช้เงิน	6.14	10,000,000.00	10,000,000.00	38,483,807,107.71
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา		175,048,679.63	147,911,885.05	175,043,146.63
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.15	3,629,822,651.51	5,835,853,624.43	3,609,462,008.69
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>10,998,389,387.43</b>	<b>49,251,830,146.11</b>	<b>52,299,906,476.55</b>
<b>หนี้สินไม่หมุนเวียน</b>				
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.16	52,840,027,292.30	55,942,024,275.53	51,421,327,292.30
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยาน				
แห่งประเทศไทย	6.17	45,007,712.48	45,370,034.23	45,007,712.48
รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า	6.18	4,460,000,000.00	4,460,000,000.00	4,460,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.19	5,446,328,880.53	4,900,911,108.99	5,428,609,747.59
<b>รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน</b>		<b>62,791,363,885.31</b>	<b>65,348,305,418.75</b>	<b>61,354,944,752.37</b>
<b>รวมหนี้สิน</b>		<b>73,789,753,272.74</b>	<b>79,341,540,533.44</b>	<b>110,606,774,898.48</b>
<b>ส่วนของผู้ถือหุ้น</b>				
ทุนเรือนหุ้น	6.20			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		251,160,000.00	216,300,000.00	251,160,000.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สํารองตามกฎหมาย	6.21	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		40,856,265,393.15	42,332,825,975.36	40,856,265,393.15
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่</b>		<b>69,389,364,635.78</b>	<b>70,831,065,217.99</b>	<b>69,389,364,635.78</b>
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		297,796,426.14	332,453,412.20	-
<b>รวมส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>69,687,161,061.92</b>	<b>71,163,518,630.19</b>	<b>70,831,065,217.99</b>
<b>รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น</b>		<b>143,476,914,334.66</b>	<b>150,505,059,163.63</b>	<b>179,996,139,534.26</b>
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้				

\*พลอากาศโท

(ชนะ อยู่สถาพร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางกัลยา หกการอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย  
งบกำไรขาดทุน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
<b>รายได้จากการดำเนินงาน</b>				
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	3,937,398,190.24	3,468,480,231.44	3,937,398,190.24	3,468,480,231.44
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	8,781,477,837.24	6,459,462,726.39	8,781,477,837.24	6,459,462,726.39
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	427,099,436.29	312,984,350.00	427,099,436.29	312,984,350.00
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,524,609,856.42	962,722,499.30	1,547,289,856.42	962,890,499.30
รายได้เกี่ยวกับบริการ	2,818,541,249.62	932,721,364.29	2,175,992,917.24	920,716,584.17
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	2,012,283,931.37	4,104,493,431.71	2,025,900,262.19	4,104,493,431.71
<b>รวมรายได้จากการดำเนินงาน</b>	<b>19,501,410,501.18</b>	<b>16,240,864,603.13</b>	<b>18,895,158,499.62</b>	<b>16,229,027,823.01</b>
<b>ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>				
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	2,927,842,273.10	3,374,566,568.23	2,924,344,143.71	3,374,566,568.23
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	5,730,128,875.22	3,626,773,251.21	5,323,710,883.58	3,476,185,573.25
ค่าซ่อมแซม	732,378,685.46	278,378,041.62	732,378,685.46	278,378,041.62
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	6.23 846,318,824.62	740,320,906.16	846,318,824.62	740,320,906.16
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,759,496,222.65	1,400,036,360.00	7,552,525,786.23	1,360,643,908.00
<b>รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน</b>	<b>17,996,164,881.05</b>	<b>9,420,075,127.22</b>	<b>17,379,278,323.60</b>	<b>9,230,094,997.26</b>
<b>กำไรจากการดำเนินงาน</b>	<b>1,505,245,620.13</b>	<b>6,820,789,475.91</b>	<b>1,515,880,176.02</b>	<b>6,998,932,825.75</b>
<b>รายได้อื่น</b>				
ดอกเบี้ยรับ	693,302,924.11	867,373,005.44	692,633,882.99	869,911,132.69
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.24 2,804,543,423.41	4,189,525,824.14	2,804,543,423.41	2,926,079,000.17
กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,293,714.83	(2,424,432.01)	1,293,714.83	(2,424,432.01)
รายได้อื่น ๆ	6.27 291,145,659.45	702,764,081.19	286,717,225.12	643,266,966.53
<b>รวมรายได้อื่น</b>	<b>3,790,285,721.80</b>	<b>5,757,238,478.76</b>	<b>3,785,188,246.35</b>	<b>4,436,832,667.38</b>
<b>ค่าใช้จ่ายอื่น</b>	<b>67,308,497.86</b>	<b>33,738,201.30</b>	<b>67,308,497.86</b>	<b>33,738,201.46</b>
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(48,092,932.74)	84,635,349.19	(100,093,411.82)	1,372,412,462.69
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	5,180,129,911.33	12,628,925,102.56	5,133,666,512.69	12,774,439,754.36
ดอกเบี้ยจ่าย	2,397,166,007.14	39,665,023.95	2,316,045,622.44	131,383,019.92
ภาษีเงินได้	1,722,755,472.46	2,169,068,844.39	1,722,755,472.46	2,169,068,844.39
กำไรก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	1,060,208,431.73	10,420,191,234.22	1,094,865,417.79	10,473,987,890.05
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	34,656,986.06	53,796,655.83	-	-
<b>กำไรสุทธิ</b>	<b>1,094,865,417.79</b>	<b>10,473,987,890.05</b>	<b>1,094,865,417.79</b>	<b>10,473,987,890.05</b>
<b>กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน</b>				
กำไรสุทธิ	0.77	7.33	0.77	7.33

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศโท

*Lee Chinnat*

(ชนะ อยู่สถาพร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

*May Kund*

(นางกัลยา ผกากรอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

งบการเงินรวม

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก		ส่วนเกินทุนจาก		สำรองตาม กฎหมาย	กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น	
	และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	ส่วนน้อย			รวม	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	386,250,068.03	64,481,496,510.31	
ผลกระทบจากการปรับปรุงกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	4.2	-	-	-	(758,614.34)	-	(758,614.34)	
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	168,000,000.00	799,464,736.06	36,273,653,849.25	386,250,068.03	64,480,737,895.97	
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	48,300,000.00	-	-	-	48,300,000.00	
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	10,473,987,890.05	-	10,473,987,890.05	
สำรองตามกฎหมาย	6.21	-	-	629,105,263.94	(629,105,263.94)	-	-	
เงินปันผล	6.22	-	-	-	(3,785,710,500.00)	-	(3,785,710,500.00)	
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	(53,796,655.83)	(53,796,655.83)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,332,825,975.36	332,453,412.20	71,163,518,630.19	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,238,150,161.52	332,453,412.20	71,068,842,816.35	
ผลกระทบจากการปรับปรุงรายได้สัมปทาน	4.1	-	-	-	(20,869,743.19)	-	(20,869,743.19)	
ผลกระทบจากการปรับปรุงกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	4.2	-	-	-	115,545,557.03	-	115,545,557.03	
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,332,825,975.36	332,453,412.20	71,163,518,630.19	
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	34,860,000.00	-	-	-	34,860,000.00	
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	1,094,865,417.79	-	1,094,865,417.79	
เงินปันผล	6.22	-	-	-	(2,571,426,000.00)	-	(2,571,426,000.00)	
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	-	(34,656,986.06)	(34,656,986.06)	
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,856,265,393.15	297,796,426.14	69,687,161,061.92	

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศโท



(ชนะ อยู่สถาพร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางกัญญา ผาकरण)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กม

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจาก	สำรองตาม กฎหมาย	กำไรสะสม	รวม
			การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน			
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2548	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	168,000,000.00	799,464,736.06	36,274,412,463.59	64,095,246,442.28
ผลกระทบจากการปรับปรุงกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	4.2	-	-	-	(758,614.34)	(758,614.34)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	168,000,000.00	799,464,736.06	36,273,653,849.25	64,094,487,827.94
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	48,300,000.00	-	-	48,300,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	10,473,987,890.05	10,473,987,890.05
สำรองตามกฎหมาย	6.21	-	-	629,105,263.94	(629,105,263.94)	-
เงินปันผล	6.22	-	-	-	(3,785,710,500.00)	(3,785,710,500.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2549	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,332,825,975.36	70,831,065,217.99
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,238,150,161.52	70,736,389,404.15
ผลกระทบจากการปรับปรุงรายได้สัมปทาน	4.1	-	-	-	(20,869,743.19)	(20,869,743.19)
ผลกระทบจากการปรับปรุงกำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	4.2	-	-	-	115,545,557.03	115,545,557.03
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,332,825,975.36	70,831,065,217.99
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	34,860,000.00	-	-	34,860,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	1,094,865,417.79	1,094,865,417.79
เงินปันผล	6.22	-	-	-	(2,571,426,000.00)	(2,571,426,000.00)
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,856,265,393.15	69,389,364,635.78

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

พลอากาศโท 

(ชนะ อยู่สถาพร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางกัญญา ผกากรอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

จก

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน</b>				
กำไรสุทธิ	1,094,865,417.79	10,473,987,890.05	1,094,865,417.79	10,473,987,890.05
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สงสัยจะสูญ	255,152,860.76	(26,704,290.10)	255,005,221.76	(26,704,290.10)
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	4,142,265.99	13,074,993.44	4,142,265.99	13,074,993.44
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,759,496,222.65	1,400,036,360.00	7,552,525,786.23	1,360,643,908.00
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	(2,523,217,361.02)	(2,787,649,969.19)	(2,523,217,361.02)	(2,787,649,969.19)
(กำไร)ขาดทุนจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(939,135.38)	1,063,079.89	(939,135.38)	1,063,079.89
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนสุทธิในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	48,092,932.74	(84,635,349.19)	100,093,411.82	(1,372,412,462.69)
ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี	9,971,942.15	83,874,283.73	9,971,942.15	83,874,283.73
ค่าปรับภาษีโรงเรือน	30,219,374.00	27,693,982.02	30,219,374.00	27,693,982.02
รายได้เงินปันผล	(24,602,000.00)	(21,030,000.00)	(24,602,000.00)	(21,030,000.00)
ส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	(34,656,986.06)	(53,796,655.83)	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	6,618,525,533.62	9,025,914,324.82	6,498,064,923.34	7,752,541,415.15
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง				
ลูกหนี้การค้า	(1,290,997,186.03)	106,698,843.82	(1,230,605,778.07)	117,557,094.29
ลูกหนี้อื่น	188,201,367.11	(290,607,836.99)	159,224,174.93	(1,305,424,422.16)
วัสดุคงคลัง	(55,561,175.65)	(1,894,139.03)	(52,598,615.65)	2,925,001.27
รายได้ค้างรับ	(815,626,520.40)	(52,764,893.26)	(830,325,612.87)	(60,782,221.64)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	150,671.76	(74,757,242.70)	(199,434.15)	(175,121,939.49)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	737,180,954.64	115,532,032.09	679,831,823.62	36,973,918.13
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	70,522,046.93	(279,503,218.51)	70,522,046.93	(279,503,218.51)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	765,378,577.58	955,139,856.43	709,752,410.58	1,491,976,355.62
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	27,136,794.58	31,405,687.88	27,459,078.58	33,397,364.38
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	(362,321.75)	(100,579,691.35)	(362,321.75)	(100,579,691.35)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(938,941,022.10)	1,063,834,867.37	(957,767,753.12)	1,311,621,983.41
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	5,305,607,720.29	10,498,418,590.57	5,072,994,942.37	8,825,581,639.10

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

T/W

## บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

## งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)	2550	2549 (ปรับปรุงใหม่)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินลงทุนชั่วคราว(เพิ่มขึ้น)ลดลง	(3,282,336,753.10)	5,799,858,107.77	(3,282,336,753.10)	5,799,858,107.77
เงินสหรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	964,212.53	1,503,090.85	964,212.53	1,503,090.85
เงินปันผลรับจากบริษัทร่วม	-	94,050,000.00	-	94,050,000.00
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	24,602,000.00	21,030,000.00	24,602,000.00	21,030,000.00
ที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้างเพิ่มขึ้น	(7,473,282,306.63)	(18,619,507,560.21)	(7,269,968,798.33)	(102,655,464,956.53)
สินทรัพย์ไม่มีตัวตนเพิ่มขึ้น	(183,956,335.63)	(2,714,473,216.78)	(183,956,335.63)	(2,714,651,602.09)
เงินลงทุนระยะยาว(เพิ่มขึ้น)ลดลง	-	1,500,000,000.00	-	(1,413,000,000.00)
สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	(1,341,027,631.06)	(1,683,034,682.24)	(1,342,402,964.42)	(4,816,952,562.26)
หนี้สินไม่มีหมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	556,539,704.27	1,012,917,674.45	772,025,314.96	2,267,354,538.68
ตัวสัญญาใช้เงินเพิ่มขึ้น	-	-	-	38,483,807,107.71
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(11,698,497,109.62)	(14,587,656,586.16)	(11,281,073,323.99)	(64,932,466,275.87)
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
เงินสหรับ(จ่าย)จากการเบิกเกินบัญชี	(28,978,147.16)	28,978,147.16	-	-
เงินสหรับจากตัวสัญญาใช้เงิน	-	10,000,000.00	-	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(1,087,942,662.42)	(1,762,334,237.37)	(1,087,942,662.42)	(835,968,296.60)
เงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น	1,910,099,910.31	8,583,968,750.41	1,680,099,910.31	61,583,352,261.74
จ่ายเงินปันผล	(3,928,567,500.00)	(2,428,569,000.00)	(3,928,567,500.00)	(2,428,569,000.00)
เงินสดสุทธิได้มา(ใช้ไป)ในกิจกรรมจัดหาเงิน	(3,135,388,399.27)	4,432,043,660.20	(3,336,410,252.11)	58,318,814,965.14
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	(9,528,277,788.60)	342,805,664.61	(9,544,488,633.73)	2,211,930,328.37
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	19,759,665,753.84	19,416,860,089.23	19,752,526,765.15	17,540,596,436.78
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	10,231,387,965.24	19,759,665,753.84	10,208,038,131.42	19,752,526,765.15
<b>ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม</b>				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
ดอกเบี้ยจ่าย	2,231,486,459.06	1,828,528,352.89	2,150,366,074.36	1,487,170,503.55
ภาษีเงินได้	1,771,929,737.83	2,448,584,114.98	1,771,781,887.50	2,448,572,062.90

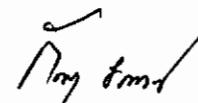
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

- พลอากาศโท



(ชนะ อยู่สถาพร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางกัลยา ผกากรอง)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

Sue

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ซึ่งเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2549 ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ตและเชียงราย) ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ทอท. มีพนักงานและลูกจ้างประจำ จำนวน 3,997 คน

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของ ทอท. ประกอบด้วยงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

2.1 งบการเงินรวม แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยประกอบด้วย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ระหว่างชำระบัญชี (บทม.) และ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) โดย ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 100 และ 60 ตามลำดับ

2.2 งบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทสภ. ซึ่งรับโอนกิจการจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ทคม. ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง และกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547

นโยบายการบัญชีที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

3.1.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการรับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.1.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

3.1.3 รายได้จากกิจการโรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

3.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.1.5 เงินปันผล รับรู้ในวันประกาศจ่าย

3.1.6 ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

3/11

### 3.2 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ลูกหนี้การค้าที่ค้างชำระเกินกว่า 6 เดือนขึ้นไปนับจากวันที่นี้ถึงกำหนดชำระ ดังค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญในอัตราดังนี้

<u>ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ</u>	<u>อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ค้างค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ</u>
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	50
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	75
เกินกว่า 2 ปี	100

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และคามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ดังกล่าว ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญจะตัดบัญชีตามรายที่ระบุได้ในระหว่างปี

3.3 สินค้าและวัสดุคงเหลือ สินค้าคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนในการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้านั้น มูลค่าที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย สำหรับวัสดุคงเหลือบันทึกบัญชีโดยวิธีราคาทุนถัวเฉลี่ย วัสดุในส่วนที่ไม่เคลื่อนไหวเกิน 5 ปี จะตั้งสำรองการเสื่อมสภาพไว้เต็มจำนวน

### 3.4 เงินลงทุน

3.4.1 เงินลงทุนระยะยาว เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วยราคาทุนปรับด้วยค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน

3.4.2 เงินลงทุนในตราสารทุน ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนเพื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม ถ้าไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

3.4.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย ตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

3.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ทอท. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดในที่ราชพัสดุซึ่งเช่าจากกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้อาคารและสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ ทอท. บันทึกอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นสินทรัพย์ เนื่องจาก ทอท. เป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุให้กรมธนารักษ์ เมื่อ ทอท. แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด กระทรวงการคลังได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศจำนวนหนึ่งระเบียบ และระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการbinพาณิชย์ จำนวนสองระเบียบ ซึ่งทั้งสามระเบียบมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 โดยข้อ 8 ของทั้งสามระเบียบกำหนดให้กรรมสิทธิ์อาคาร และสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังเมื่อข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ทำขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นสุดบังคับผูกพัน ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน 50 ปี นับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ ทอท. ได้ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์รวมสี่ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 และทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฉบับปรับปรุงแก้ไขอีก 1 ฉบับ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 โดยให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุมีกำหนดเวลา 30 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2575) และยินยอมให้ ทอท. แข็งขอใช้ประโยชน์ต่อไปได้อีกสองครั้ง ๆ ละ 10 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2595) ซึ่ง ทอท. จ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ให้กรมธนารักษ์ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.23

กม

เครื่องใช้ในการดำเนินงานของกิจการโรงแรม ตัดเป็นค่าใช้จ่ายทันทีเมื่อมีการเบิกใช้ ในกรณีเครื่องใช้ในการดำเนินงานล้ำสมัย และถูกเปลี่ยนแทนอันเนื่องมาจากการเปลี่ยนแปลงแนวการตลาดที่คงคาดการณ์ไว้

ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท และได้เปลี่ยนแปลงประมาณการอายุการใช้งานใหม่ ดังนี้

	อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์ที่ได้มา	
	ก่อนวันที่ 28 กันยายน 2545	ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2545
อาคาร สิ่งก่อสร้างและภูมิสถาปัตยกรรม	10 – 30	20 - 50
งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิงและสื่อสาร	10 – 20	10 - 20
เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์	5 – 10	5 - 10
ยานพาหนะ	5 – 8	5 - 8
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	5	3 - 10

3.6 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์ และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวัน ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุน

3.7 ดอกเบี้ยเงินกู้ จากการกู้ยืมเพื่อนำมาใช้ในโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการก่อสร้าง และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะบันทึกดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าใช้จ่าย

### 3.8 ผลประโยชน์พนักงาน

ทอท. ได้จัดตั้ง “ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยซึ่งจดทะเบียนแล้ว ” เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานและลูกจ้างประจำจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 2 ถึง 10 ของเงินเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท. จ่ายสมทบ โดย ทอท. จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด คณะกรรมการทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	12
เกินกว่า 25 ปี	15

สมาชิกขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ตามอายุการทำงานในอัตราร้อยละ 2-15 ของเงินเดือน โดยมีผลตั้งแต่เดือนตุลาคมของทุกปี

ทอท. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ ได้แยกออกจาก ทอท. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

3.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคาร ที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

กม

3.10 ภาษีเงินได้นิติบุคคล ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ทั้งนี้ตั้งแต่รอบระยะบัญชีวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552

### 3.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ประกอบด้วย

- สิทธิในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรง โดยประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ระหว่าง 5-10 ปี
- ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง เป็นการจ่ายในการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับหน่วยงาน/เจ้าของสถานที่ เพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี

3.12 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี

3.13 การใช้ประมาณการทางบัญชี ในการจัดทำงบการเงินตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ในบางกรณีฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมาณการรายการบัญชีบางรายการซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงในภายหลังจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

3.14 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.7

## 4. การปรับปรุงข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้นในงวดก่อน

ทอท. ได้ปรับปรุงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 ดังนี้

4.1 รายได้สัมปทานจากการทำสัญญากับบริษัทเอกชนที่ยังไม่รับรู้ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.18 ผลจากการปรับปรุงดังกล่าวทำให้กำไรสุทธิประจำปี 2549 ลดลง 20.87 ล้านบาท และรายได้สัมปทานรับล่วงหน้าเพิ่มขึ้นด้วยจำนวนเดียวกัน

4.2 ปรับปรุงบัญชีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศส่วนที่ได้มีการป้องกันความเสี่ยง เนื่องจากมิได้ปรับปรุงกำไรขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดจากการชำระเงินต้นที่เป็นเงินตราต่างประเทศ เป็นเหตุให้กำไรสะสมต้นงวดลดลง 0.76 ล้านบาท กำไรสุทธิประจำปี 2549 เพิ่มขึ้น 116.30 ล้านบาท และบัญชีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศลดลง 115.54 ล้านบาท

จากการปรับปรุงดังกล่าวเป็นผลให้กำไรสะสมต้นงวดปี 2549 ลดลง 0.76 ล้านบาท กำไรสุทธิประจำปี 2549 เพิ่มขึ้น 95.43 ล้านบาท กำไรสุทธิต่อหุ้นเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/หุ้น รายได้สัมปทานรับล่วงหน้าเพิ่มขึ้น 20.87 ล้านบาท และบัญชีสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศลดลง 115.54 ล้านบาท

## 5. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจ 2 ส่วนงานหลักได้แก่ กิจการทำอากาศยาน และธุรกิจโรงแรม ในปี 2550 และ 2549 ทอท. และบริษัทย่อยไม่มีกิจกรรมที่เป็นสาระสำคัญในส่วนงาน ดังนั้นจึงไม่แสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานทั้งในส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์

*Handwritten mark*

## 6. ข้อมูลเพิ่มเติม

## 6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
เงินสด	176.30	79.45	175.24	77.05
เงินฝากธนาคาร				
เงินฝากกระแสรายวัน	(115.38)	(67.58)	(95.18)	(67.59)
เงินฝากออมทรัพย์	2,599.89	4,800.23	2,557.40	4,795.50
เงินฝากประจำ	7,500.00	14,900.00	7,500.00	14,900.00
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	70.58	47.57	70.58	47.57
รวม	<u>10,231.39</u>	<u>19,759.67</u>	<u>10,208.04</u>	<u>19,752.53</u>

ณ วันสิ้นงวดปี 2550 และ 2549 เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 7.98 ล้านบาท และ 8.31 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนเงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. จำนวน 70.58 ล้านบาท และ 47.57 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค.0511/59136 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2535)

## 6.2 เงินลงทุนชั่วคราว

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549
เงินฝากประจำ	<u>4,503.25</u>	<u>1,220.91</u>

เงินฝากประจำเป็นเงินฝากที่มีวันครบกำหนดเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี ณ วันสิ้นงวดปี 2550 และ 2549 ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 3.25 ล้านบาท และ 20.91 ล้านบาท ตามลำดับ

## 6.3 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	2,252.22	878.96	2,180.98	868.11
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	72.65	157.42	75.15	157.42
รวม	2,324.87	1,036.38	2,256.13	1,025.53
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	535.36	280.21	535.21	280.21
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	1,789.51	756.17	1,720.92	745.32

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 535.36 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้ที่อยู่ระหว่างคำเนคตี 7 ราย จำนวนเงิน 9.43 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อคำเนคตี 8 ราย จำนวนเงิน 17.55 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 192.11 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 52 ราย จำนวนเงิน 316.27 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	801.65	537.16	771.12	526.31
ไม่เกิน 6 เดือน	752.47	195.54	729.13	195.54
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	427.83	17.46	412.96	17.46
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	56.77	58.97	56.77	58.97
เกินกว่า 2 ปี	286.15	227.25	286.15	227.25
รวม	2,324.87	1,036.38	2,256.13	1,025.53

## 6.4 ลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย: ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
กรมสรรพากร	1,247.43	1,283.31	1,246.68	1,246.68
เงินยืมทดลอง	5.74	1.66	5.74	1.66
อื่น ๆ	17.69	36.23	10.27	38.22
เงินให้กู้ยืมแก่พนักงานกองทุนสงเคราะห์	0.32	0.84	0.32	0.84
รวม	1,271.18	1,322.04	1,263.01	1,287.40

11/11

ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 1,247.43 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ณ วันสิ้นงวดปี 2550 เป็นภาษีซื้อที่ซื้อคืนจากกรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 0.75 ล้านบาท และของ ทอท. จำนวน 1,246.68 ล้านบาท ในส่วนของ ทอท. เป็นภาษีซื้อที่เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2539 ถึงเดือน ธันวาคม 2548 ที่ ทอท.รับโอนมาจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งในการซื้อคืนภาษีนั่น ที่ผ่านมากรมสรรพากรจ่ายคืนให้บทม.เพียงครึ่งหนึ่ง เนื่องจาก บทม. ไม่สามารถประมาณการการใช้พื้นที่อาคารได้ และยังไม่มียาวได้ที่จะมาเป็นเกณฑ์ในการเฉลี่ยภาษีซื้อ อีกทั้ง บทม. ได้แจ้งเลิกกิจการแล้ว จึงไม่สามารถขอคืนได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว

ภายหลังจากที่ ทอท. รับโอนกิจการจาก บทม. แล้ว ทอท. ได้มีหนังสือหารือกรมสรรพากรเรื่องการซื้อคืนภาษีกดังกล่าว และเพื่อให้เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับสิทธิและหน้าที่ของ ทอท. ภายหลังจากรับโอนกิจการของ บทม. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 ทอท. จึงได้มีหนังสือหารือคณะกรรมการกฤษฎีกาในประเด็นสิทธิและหน้าที่ของ ทอท. ในฐานะผู้รับโอนกิจการเพื่อ ทอท. จะได้ดำเนินการสืบสิทธิและหน้าที่แทน บทม. ต่อไป

ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา และเร่งรัดให้กรมสรรพากรแจ้งผลการพิจารณาเพื่อให้ได้ข้อยุติ

#### 6.5 สินค้า และวัสดุคงเหลือ – สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	153.99	98.43	145.96	93.36
หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ	23.01	18.87	23.01	18.87
สินค้าและวัสดุคงเหลือ – สุทธิ	130.98	79.56	122.95	74.49

#### 6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	177.58	222.98	168.21	209.39
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	48.72	5.35	45.41	4.03
รวม	226.30	228.33	213.62	213.42

Ume

6.7 เงินลงทุนซึ่งบันทึกโดยวิธีส่วนได้เสีย  
งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้ส่วนเสีย	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549
บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	28.50	28.50	149.62	149.62	174.65	222.75
รวม			149.62	149.62	174.65	222.75

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้ส่วนเสีย	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549
บริษัท ย่อย						
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่						
จำกัด ระหว่างชำระบัญชี (บพม.)	100.00	100.00	39,029.00	39,029.00	38,587.12	38,587.12
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ						
จำกัด (รทศ.)	60.00	60.00	610.67	610.67	446.69	498.68
บริษัทร่วม						
บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	28.50	28.50	149.62	149.62	174.65	222.75
รวม			39,789.29	39,789.29	39,208.46	39,308.55

บพม. ได้โอนกิจการให้ ทอท. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 และได้จดทะเบียนเลิกบริษัทแล้วเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.31 การคำนวณเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียของบริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ใช้งบการเงินของบริษัทฯ ที่ยังมีผ่านการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

ทอท. ยังคงใช้นโยบายการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมโดยวิธีส่วนได้เสีย เนื่องจากมีรอบระยะเวลาบัญชีเริ่มหลังวันที่ 1 มกราคม 2550 และจะเปลี่ยนไปใช้วิธีราคาทุนสำหรับการบันทึกเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะบริษัทตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 44 (ปรับปรุง พ.ศ.2550) ตั้งแต่งบการเงินประจำปี 2551 (วันที่ 1 ตุลาคม 2550) เป็นต้นไป หาก ทอท. ปรับปรุงเงินลงทุนโดยใช้วิธีราคาทุน จะทำให้กำไรสะสมเฉพาะบริษัทเพิ่มขึ้นในงวดบัญชีนี้จำนวน 580.83 ล้านบาท

CM

## 6.8 เงินลงทุนระยะยาวอื่น

## งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		ราคาทุน		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี	
	2550	2549	2550	2549	2550	2549	2550	2549
<b>1. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคาทุน</b>								
บริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00	-	-	20.00	20.00
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอส โซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00	-	-	3.00	3.00
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	-	-	10.80	10.80
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	5.00	5.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00	-	-	22.00	22.00
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	-	-	0.75	0.75
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00	-	-	53.00	53.00
หัก ค่าเผื่อการค้ำของเงินลงทุน			(22.00)	(22.00)	-	-	(22.00)	(22.00)
รวม			107.55	107.55	-	-	107.55	107.55
<b>2. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคายุติธรรม</b>								
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพจำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	21.00	272.16	237.30	272.16	237.30
รวมทั้งหมด			128.55	128.55	272.16	237.30	379.71	344.85

ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้รับหุ้นปันผลจาก บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในอัตรา 5 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้น รวมเป็นจำนวนหุ้นปันผลที่ได้รับทั้งสิ้น 4.2 ล้านหุ้น

## 6.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
<b>6.9.1 ลูกหนี้การค้า</b>				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	50.36	17.93	50.36	17.93
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.33	0.37	0.33	0.37
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	2.50	-
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	-	0.02	-	0.02
บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้พี จำกัด	-	117.19	-	117.19
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	21.96	21.91	21.96	21.91
<b>ลูกหนี้การค้า-สุทธิ</b>	<b>72.65</b>	<b>157.42</b>	<b>75.15</b>	<b>157.42</b>
<b>6.9.2 ลูกหนี้อื่น</b>				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	1.98
<b>6.9.3 รายได้ค้างรับ</b>				
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	9.72	-	9.72	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	15.18	2.39
<b>รวม</b>	<b>9.72</b>	<b>-</b>	<b>24.90</b>	<b>2.39</b>
<b>6.9.4 เจ้าหนี้การค้า</b>				
บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	51.42	-	51.42	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.08	-
<b>รวม</b>	<b>51.42</b>	<b>-</b>	<b>51.50</b>	<b>-</b>
<b>6.9.5 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย</b>				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	9.92	2.12	9.92	2.12
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.75	0.97
<b>รวม</b>	<b>9.92</b>	<b>2.12</b>	<b>10.67</b>	<b>3.09</b>
<b>6.9.6 รายได้รับล่วงหน้า</b>				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	1.89	-

C/M

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
<b>6.9.7 รายได้และค่าใช้จ่าย</b>				
<b>รายได้ดำเนินงาน</b>				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	93.69	376.67	93.69	376.67
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	10.86	7.35	10.86	7.35
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	5.53	6.34	5.53	6.34
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	-	1,668.38	-	1,668.38
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	274.63	379.48	274.63	379.48
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	9.08	-	9.08	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	71.51	2.25
<b>รวม</b>	<b>393.79</b>	<b>2,438.22</b>	<b>465.30</b>	<b>2,440.47</b>
<b>ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน</b>				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	364.04	23.80	364.04	23.80
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	2.44	2.23
<b>รวม</b>	<b>364.04</b>	<b>23.80</b>	<b>366.48</b>	<b>26.03</b>
<b>ค่าใช้จ่ายอื่น</b>				
บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	4.37	-	4.37	-
<b>รายได้อื่น</b>				
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด	-	-	-	20.33
บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	29.41	-	29.41	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	3.37
<b>รวม</b>	<b>29.41</b>	<b>-</b>	<b>29.41</b>	<b>23.70</b>

C/M

## 6.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือและ อุปกรณ์	รวม	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือและ อุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	94,593.57	35,452.64	130,046.21	92,488.58	34,938.60	127,427.18
สินทรัพย์เพิ่ม	1,669.50	1,848.37	3,517.87	1,669.51	1,805.63	3,475.14
โอนเปลี่ยนแปลง	1,800.58	74.89	1,875.47	1,800.58	74.89	1,875.47
ขายและจำหน่าย	-	(20.04)	(20.04)	-	(20.04)	(20.04)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	98,063.65	37,355.86	135,419.51	95,958.67	36,799.08	132,757.75
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	9,792.02	6,176.21	15,968.23	9,770.47	6,159.89	15,930.36
ค่าเสื่อมราคาสำหรับปี	2,756.35	4,899.36	7,655.71	2,642.31	4,806.44	7,448.75
ขายและจำหน่าย	-	(20.02)	(20.02)	-	(20.02)	(20.02)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	12,548.37	11,055.55	23,603.92	12,412.78	10,946.31	23,359.09
ราคาตามบัญชี - สุทธิ						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549	84,801.55	29,276.43	114,077.98	82,718.11	28,778.71	111,496.82
ณ วันที่ 30 กันยายน 2550	85,515.28	26,300.31	111,815.59	83,545.89	25,852.77	109,398.66

ราคาของสินทรัพย์ถาวรก่อนหักค่าเสื่อมราคาสะสม ซึ่งได้บันทึกค่าเสื่อมราคาเต็มมูลค่าแล้ว แต่ยังคงใช้งานอยู่ ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 มีจำนวน 2,168.97 ล้านบาท (2549 : 510.73 ล้านบาท)

## 6.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

## งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

	หน่วย : ล้านบาท			
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม
ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2549	4,278.55	147.64	243.96	4,670.15
เพิ่มขึ้น	4,112.95	327.17	25.51	4,465.63
รับ โอน	241.88	-	(241.88)	-
โอน ไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(2,888.27)	(365.92)	(26.26)	(3,280.45)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2550	5,745.11	108.89	1.33	5,855.33

ดอกเบี้ยโอนเข้าสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างของงานโครงการ ทสภ. ทั้งหมดเป็นเงิน 5,088.14 ล้านบาท เป็นของงวดบัญชีนี้ จำนวน 59.48 ล้านบาท

## 6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

## งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

	หน่วย:ล้านบาท		
	ราคาทุน	ตัดจำหน่าย	ราคาตามบัญชี
ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2549	2,894.58	90.84	2,803.74
เพิ่ม/(ลด)ระหว่างปี	183.68	103.78	79.90
โอนเปลี่ยนประเภท	(1,838.19)	-	(1,838.19)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2550	1,240.07	194.62	1,045.45

Uwe

## 6.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	1,730.67	1,730.67	1,730.67	1,730.67
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	971.66	971.66	971.66	971.66
คงเหลือสุทธิ	759.01	759.01	759.01	759.01
เงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างและค่าซื้อทรัพย์สิน	28.84	60.35	28.84	58.97
เงินประกัน	0.67	0.67	0.67	0.67
ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี	46.47	20.46	46.47	20.46
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	3,996.16	3,996.16	3,996.16	3,996.16
ลูกหนี้รอเรียกชำระ	232.53	-	232.53	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นๆ	-	9.89	-	9.89
รวม	5,063.68	4,846.54	5,063.68	4,845.16

## 6.13.1 ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์

ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ ณ ทศก. มีเนื้อที่รวม 692 ไร่ 2 งาน 22 ตารางวา ราคาตามบัญชี 1,730.67 ล้านบาท หักค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์จำนวน 971.66 ล้านบาท คงเหลือสุทธิ 759.01 ล้านบาท ซึ่งทอท.มีนโยบายศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำโครงการจัดสรรในรูปแบบที่อยู่อาศัย(Residence) ให้แก่พนักงานและลูกจ้าง ทอท.

ปัจจุบัน คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 22/2550 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ให้ ทอท. จัดจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) เป็นผู้ศึกษาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา ทศก. และ ทดม. โดยมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งเพื่อพัฒนาพื้นที่ที่มีอยู่ ณ ทศก. ให้เต็มขีดความสามารถ ทอท.จึงชะลอการศึกษาโครงการไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากผลการศึกษาของ ICAO

## 6.13.2 ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟฟ้าสายพญาไท - มัถกะสัน - สนามบินสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link Project) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย(รฟท.) เป็นผู้ดำเนินการ แต่การก่อสร้างอุโมงค์มีส่วนที่อยู่ใต้อาคาร รทศ. และอาคารจอดรถ เพื่อไปยังสถานีรถไฟใต้อาคารผู้โดยสารภายในท่าอากาศยาน ซึ่งการลงทุนก่อสร้างเฉพาะส่วนนี้ให้ บทม. ออกแทน รฟท.ไปก่อนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 ที่กระทรวงคมนาคม ได้เสนอวงเงินก่อสร้างอุโมงค์ 4,082.94 ล้านบาท ทอท. (บทม.เดิม) ได้ทำสัญญาก่อสร้างรวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 4,362.19 ล้านบาท ได้จ่ายค่าก่อสร้างถึง ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 3,996.16 ล้านบาท โดยบันทึก รฟท. เป็นลูกหนี้ และมียอดคงเหลือยังมีได้จ่ายตามสัญญาเป็นเงิน 366.03 ล้านบาท

## 6.13.3 ลูกหนี้รอเรียกชำระ

ลูกหนี้รอเรียกชำระจำนวน 232.53 ล้านบาท เป็นรายได้ที่ ทอท. พึงจะได้รับ อันเกิดจากสัญญาที่จัดทำกับ บริษัทเอกชนตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.32

## 6.14 ตั๋วสัญญาใช้เงิน

## งบการเงินรวม

รทส. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน 2 ฉบับ ๆ ละ 5 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 10 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ สถาบันการเงินแห่งหนึ่งบวกส่วนต่างร้อยละ 1.55 ต่อปี กำหนดชำระดอกเบี้ย เป็นรายเดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 4.30 ต่อปี ตั๋วสัญญาใช้เงินครบกำหนดชำระวันที่ 12 ตุลาคม 2550 และวันที่ 23 พฤศจิกายน 2550 ตามลำดับ

## งบการเงินเฉพาะบริษัท

ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 จำนวน 38,483.81 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นส่วนต่างของการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี และไม่คิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม.เลิกกิจการ กำหนดชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี) ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.31

## 6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	504.76	1,187.81	504.76	1,187.81
เงินปันผลค้างจ่าย	-	1,357.14	-	1,357.14
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	396.91	335.96	392.84	335.96
ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	2,193.15	2,223.63	2,193.15	2,223.63
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	37.67	51.94	37.67	51.94
รายได้รับล่วงหน้า	357.03	15.37	358.39	15.37
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	16.59	24.41	14.76	23.70
หนี้สินอื่นๆ	119.41	633.97	103.59	633.14
เงินนำเผื่อค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.)	4.30	5.62	4.30	5.62
<b>รวม</b>	<b>3,629.82</b>	<b>5,835.85</b>	<b>3,609.46</b>	<b>5,834.31</b>

## 6.16 เงินกู้ยืมระยะยาว

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2550		2549		2550		2549	
	ด้านเยน	ด้านบาท	ด้านเยน	ด้านบาท	ด้านเยน	ด้านบาท	ด้านเยน	ด้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	175,812.38	52,728.42	173,710.31	55,734.95	175,812.38	52,728.42	173,710.31	55,734.95
หัก ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายใน 1 ปี	4,358.24	1,307.09	3,406.35	1,092.93	4,358.24	1,307.09	3,406.35	1,092.93
คงเหลือ	171,454.14	51,421.33	170,303.96	54,642.02	171,454.14	51,421.33	170,303.96	54,642.02
เงินกู้ยืมในประเทศ	-	1,530.00	-	1,300.00	-	-	-	-
หัก ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายใน 1 ปี	-	111.30	-	-	-	-	-	-
คงเหลือ	-	1,418.70	-	1,300.00	-	-	-	-
ยอดรวม	171,454.14	52,840.03	170,303.96	55,942.02	171,454.14	51,421.33	170,303.96	54,642.02

เงินกู้ยืมต่างประเทศ ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยคงที่ ร้อยละ 0.75 - 2.70 ต่อปี ครบกำหนดชำระคืนปี 2546 - 2585 (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 100 เยน เท่ากับ 29.9913 บาท)

เงินกู้ยืมในประเทศ เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศ เพื่อใช้ในการก่อสร้าง รทส. วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันทำสัญญาถึง 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 2.0 ต่อปี และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR - 1.0 ต่อปี กำหนดการชำระเงินเป็นงวดรายสามเดือน จำนวน 44 งวด ๆ ละ 37.10 ล้านบาท โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ได้เบิกใช้เงินกู้เป็นเงิน 1,530 ล้านบาท

กน

### 6.17 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 มียอดคงเหลือดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
<b>สินทรัพย์</b>		
เงินฝากธนาคารและสหกรณ์ออมทรัพย์	81.81	76.79
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืม	0.31	0.83
รายได้ค้างรับ	1.13	4.19
<b>รวม</b>	<b>83.25</b>	<b>81.81</b>
<b>หนี้สินและเงินกองทุน</b>		
เงินบ้านหนึ่งค้างจ่าย	4.30	5.62
เจ้าหนี้	33.94	30.82
เงินกองทุน	45.01	45.37
<b>รวม</b>	<b>83.25</b>	<b>81.81</b>
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายให้พนักงาน	45.01	45.37

### 6.18 รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า

ทอท. ได้ทำสัญญากับบริษัทเอกชนสองราย จำนวน 2 สัญญา แต่ละสัญญามีอายุ 10 ปี เพื่อประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ทศก. และทำอากาศยานภูมิภาค และเพื่อบริหารจัดการกิจการเชิงพาณิชย์ ณ อาคารผู้โดยสาร ทศก. ซึ่งบริษัท ได้จ่ายล่วงหน้าเป็นเงิน 2,460 ล้านบาท และ 2,000 ล้านบาทตามลำดับ รวมเป็นเงิน 4,460 ล้านบาท ต่อมาคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 10/2550 ลงวันที่ 22 มีนาคม 2550 ว่าการทำสัญญาดังกล่าวข้างต้นมิได้ดำเนินการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 จึงเป็นสัญญาที่มีชอบด้วยกฎหมายและไม่มีผลผูกพันคู่สัญญา ตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.32 ดังนั้น ทอท. จึงไม่รับรู้รายได้จากการดำเนินงานตามสัญญาดังกล่าว และปรับลดรายได้ของปี 2549 จำนวน 20.87 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 4

๗๗

## 6.19 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
เงินประกันผลงาน	672.57	1,383.88	654.85	1,150.68
สำรองหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายในหน้า	204.19	173.98	204.19	173.98
รายได้รอตัดบัญชี	51.22	52.98	51.22	52.98
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	4,167.99	3,263.69	4,167.99	3,263.69
รายได้รอรับรู้	328.97	-	328.97	-
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	21.39	26.38	21.39	26.38
รวม	5,446.33	4,900.91	5,428.61	4,667.71

รายได้รอรับรู้จำนวน 328.97 ล้านบาท ส่วนหนึ่งจำนวน 232.53 ล้านบาท บันทึกอยู่กับลูกหนี้รอเรียกชำระตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.13.3 ที่เกิดจากสัญญาที่จัดทำกับบริษัทเอกชน ตามหมายเหตุประกอบงบการเงินในข้อ 6.32 ทอท. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสถาบันการเงินในประเทศและต่างประเทศ

## 6.20 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว เป็นเงิน 14,285.70 ล้านบาท

## 6.21 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ.2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

## 6.22 เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2550 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2549 ในอัตราหุ้นละ 2.75 บาท เป็นจำนวนเงิน 3,928.57 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. ได้จ่ายเงินปันผลไปแล้ว เมื่อวันที่ 12 ตุลาคม 2549 และ วันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2550

## 6.23 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

กรมธนารักษ์เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. สำหรับ ทคม. และ ทสก. ในอัตราร้อยละ 5 และ สำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และเมื่อ ทสก. เปิดใช้จะมีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดหาโดยกรมธนารักษ์ ในงวดบัญชีนี้ ทอท.ยังไม่ได้รับแจ้งจากกรมธนารักษ์ จึงได้บันทึกในอัตราเดิมซึ่งค้างจ่ายไว้แล้วตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการ ซึ่งในงวดบัญชีนี้มีค่าตอบแทน 843.56 ล้านบาท ส่วนค่าเช่าที่ราชพัสดุที่รับจากบริษัท คอนเมือง อินเทอร์เน็ตซิสเต็ม แอร์พอร์ท ไฮเทล จำกัด ต้องนำส่งกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จำนวน 2.76 ล้านบาท รวมเป็นค่าตอบแทนจำนวน 846.32 ล้านบาท

## 6.24 กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
กำไรที่เกิดขึ้นแล้ว	286.32	148.57	286.32	138.43
กำไรที่ยังไม่เกิดขึ้น	2,518.22	4,040.96	2,518.22	2,787.65
รวม	2,804.54	4,189.53	2,804.54	2,926.08

## 6.25 ค่าตอบแทนกรรมการ และผู้บริหารสูงสุด ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	8.35	6.04	7.73	5.12
โบนัสกรรมการ	9.52	21.83	9.52	21.83
ค่าตอบแทนผู้บริหารสูงสุด	8.06	8.93	5.42	7.91
รวม	25.93	36.80	22.67	34.86

## 6.26 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี	2.65	2.48	2.25	2.15
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.34	0.24	0.34	0.24
รวม	2.99	2.72	2.59	2.39



## 6.27 รายได้อื่น ๆ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2550	2549	2550	2549
ค่าปรับ บริษัท ห้างร้าน	147.45	460.52	147.45	415.69
เงินปันผลจากเงินลงทุน	24.60	21.03	24.60	21.03
การให้บริการบริษัทย่อย	-	-	-	20.33
ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ก่อนเปิดใช้ ทสก.	-	193.10	-	158.21
รายได้อื่น	119.10	28.11	114.67	28.01
รวม	291.15	702.76	286.72	643.27

## 6.28 เครื่องมือทางการเงิน

## ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดทั้งในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของ ทอท. ทอท. จึงมีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในธนาคารและสถาบันการเงินต่าง ๆ บริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่มีทั้งอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

## ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท. มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยของบริษัทย่อยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท. มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการความเสี่ยงนี้ต่างประเทศ คณะทำงานฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศบางส่วน โดยการใช้ออนุพันธ์ทางการเงินประเภทสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (Cross Currency Interest Rate Swap) กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

## ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท. ป้องกันความเสี่ยงโดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้ามูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบดุล คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

## ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องโดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดไว้เพียงพอ และมีวงเงินสินเชื่อเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้

## การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแบบมีดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบดุล

## งบการเงินรวม

	ปี 2550					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	60.92	-	-	-	60.92
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.13	10,170.47	-	-	-	10,170.47
เงินลงทุนชั่วคราว	3.76	4,503.25	-	-	-	4,503.25
		<u>14,734.64</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,734.64</u>
ตัวสัญญาใช้เงิน	4.30	10.00	-	-	-	10.00
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	4.93	111.30	148.40	445.20	825.10	1,530.00
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.74	1,307.09	1,588.48	11,469.82	38,363.03	52,728.42
		<u>1,428.39</u>	<u>1,736.88</u>	<u>11,915.02</u>	<u>39,188.13</u>	<u>54,268.42</u>

	ปี 2549					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	11.87	-	-	-	11.87
รายการเทียบเท่าเงินสด	4.51	19,747.80	-	-	-	19,747.80
เงินลงทุนชั่วคราว	3.04	1,220.91	-	-	-	1,220.91
		<u>20,980.58</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>20,980.58</u>
เงินเบิกเกินบัญชีและตัวสัญญาใช้เงิน	5.05	38.98	-	-	-	38.98
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	5.75	-	111.30	445.20	743.50	1,300.00
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.77	1,092.93	1,398.35	9,860.65	43,383.02	55,734.95
		<u>1,131.91</u>	<u>1,509.65</u>	<u>10,305.85</u>	<u>44,126.52</u>	<u>57,073.93</u>

C/111

## งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ปี 2550					หน่วย: ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	80.06	-	-	-	80.06
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.14	10,127.98	-	-	-	10,127.98
เงินลงทุนชั่วคราว	3.76	4,503.25	-	-	-	4,503.25
		<u>14,711.29</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,711.29</u>
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.74	<u>1,307.09</u>	<u>1,588.48</u>	<u>11,469.82</u>	<u>38,363.03</u>	<u>52,728.42</u>

	ปี 2549					หน่วย: ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	9.46	-	-	-	9.46
รายการเทียบเท่าเงินสด	4.52	19,743.07	-	-	-	19,743.07
เงินลงทุนชั่วคราว	3.04	1,220.91	-	-	-	1,220.91
		<u>20,973.44</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>20,973.44</u>
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.77	<u>1,092.93</u>	<u>1,398.35</u>	<u>9,860.65</u>	<u>43,383.02</u>	<u>55,734.95</u>

## มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

ความเสี่ยงจากมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 เป็นจำนวนเงิน 6,186.95 ล้านบาท คำนวณโดยใช้อัตราคิดลดที่กำหนดโดยคู่สัญญาดังกล่าวและถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบดุล

## 6.29 การระดมทุน

## งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

ทอท.มีการระดมทุน ดังนี้

รายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ทอท.คงเหลือภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่าง ๆ เป็นเงิน 134 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และสัญญาก่อสร้าง ทสภ. เป็นเงิน 7,610.16 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

รายจ่ายดำเนินงาน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน	6,625.02
สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ	246.99
การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ	130.07
<b>รวม</b>	<b>7,002.08</b>

รทส. มีการระดมทุนจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการ รทส. ระยะเวลาของสัญญาตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568 คงเหลือจำนวนเงินที่ยังไม่ได้บันทึกหนี้สินประมาณ 1,924.62 ล้านบาท และเมื่อเปิดดำเนินการ มีค่าตอบแทนการตลาดคำนวณเป็นอัตราร้อยละ 6.5 – 9 จากรายรับรวมของโรงแรม

นอกจากนี้ รทส. ได้ทำสัญญากู้เงินกับสถาบันการเงินภายในประเทศแห่งหนึ่ง วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท เบิกใช้แล้วจำนวน 1,530 ล้านบาท คงเหลือวงเงินกู้ 100.76 ล้านบาท

## 6.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

## 6.30.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ทอท. ได้ถูกประเมินภาษีจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นภาษีโรงเรือนและที่ดินตั้งแต่ปี 2538 โดย กทม. ได้นำค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้ประกอบการมารวมเป็นฐานในการคำนวณ ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วย จึงได้ยื่นหนังสืออุทธรณ์กับสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2542 เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแห่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาชี้ขาดให้ต่อไป จากเหตุดังกล่าวคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2542 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2542 ให้ ทอท. ชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามอัตราที่สมควรจ่าย กทม. ได้แจ้งการประเมินภาษีผ่านทางกรมธนารักษ์ซึ่งเป็นเจ้าของอาคารและที่ดินทุกปี โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วยจึงได้อุทธรณ์ทุกปี ตั้งแต่ปี 2538 เป็นต้นมา

สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส(สฝบพ) 0015/5219 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 แจ้งผลการชี้ขาดของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแห่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาก กทม. ยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ จะทำให้ ทอท. ได้รับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน(ปี 2538-2546) คืนจาก กทม. ประมาณ 570.69 ล้านบาท (ทอท. ได้มีหนังสือขอคืนจาก กทม. แล้ว) ต่อมาได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่าในปี 2547 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้มีความเห็นเช่นเดียวกับปี 2546

กทม. ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 ไม่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การประเมินภาษีตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด และกรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ถึง ทอท. แจ้งว่าได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีสั่งการให้กทม. ปฏิบัติตามต่อไป

กม

อย่างไรก็ตาม ทอท.ประมาณค่าภายในส่วนที่ยังอยู่ระหว่างอุทธรณ์เป็นเงินจำนวน 2,100.66 ล้านบาท (ทอท. ได้ประเมินภายในตั้งแต่ปี 2542 - 2550 เป็นเงิน 3,412.98 ล้านบาท หักยอดเงินที่ ทอท. ได้ชำระแล้ว 1,312.32 ล้านบาท) และบันทึกค่าปรับจำนวน 203.19 ล้านบาท ตามนัยมาตรา 43(4) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2534 หากผลการอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของทอท.

### 6.30.2 คติความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 22 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 4,596.20 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด เป็นทนายความแก้ต่างคดีและการพิจารณาของบริษัทประกันภัย

ทอท. ถูกบริษัทเอกชน 2 ราย ยื่นฟ้องศาลแพ่งตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.32

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 5 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 28.39 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี ทอท. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาแนวทางการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษจากผู้ก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียง เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2550

### 6.30.3 เงินชดเชยในกรณีเลิกจ้าง

ภายใต้ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างของรัฐวิสาหกิจ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ในกรณีรัฐวิสาหกิจให้พนักงานออกจากงาน ปลดออกจากงานหรือไล่ออกจากงานโดยที่พนักงานไม่ได้กระทำความผิด มีสิทธิได้รับเงินชดเชยตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้ประมาณการหนี้สินดังกล่าวไว้จำนวน 1,018.75 ล้านบาท โดยไม่ได้ตั้งสำรองเงินชดเชยในกรณีเลิกจ้างไว้ในงบการเงินนี้

### 6.31 การโอนกิจการทั้งหมดของ บพม. มายัง ทอท. และดำเนินการเลิกกิจการ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 เห็นชอบการโอนกิจการ ทสภ. สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และสินทรัพย์ รวมทั้งพนักงานของ บพม. มาเป็นของ ทอท. เมื่อ ทสภ. สร้างเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ และให้ดำเนินการขุดเล็ก บพม. โดยให้เป็นหน่วยธุรกิจหน่วยหนึ่งใน ทอท. ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 รับทราบ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดย ทอท. รับโอนพนักงาน บพม. มาเป็นพนักงาน ทอท. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บพม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ด้วยมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สิน และหนี้สินที่ปรากฏในบัญชีของ บพม. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 100,913.28 ล้านบาท (ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 91,820.25 ล้านบาท ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ 149.35 ล้านบาท และรายการอื่น ๆ 8,943.68 ล้านบาท) และ 62,429.47 ล้านบาท ตามลำดับ ผลต่างจำนวน 38,483.81 ล้านบาท ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับ บพม. กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยของต้นเงินตามตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี กำหนดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บพม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี) บพม. ได้จดทะเบียนเลิกกิจการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น บพม. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2549 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชี สำหรับตั๋วสัญญาใช้เงินหยุดคิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บพม. เลิกกิจการ

กม

### 6.32 เหตุการณ์ในงวดบัญชีนี้

ตามที่ ทอท. ได้ทำสัญญากับบริษัทเอกชนสองรายในการประกอบการโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรฯ และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ซึ่งบริษัทได้จ่ายค่าสัมปทานล่วงหน้าแล้วรวมเป็นเงิน 4,460 ล้านบาท ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.18 ต่อมาได้มีมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550 ได้พิจารณาตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ประกอบกับข้อมูลเกี่ยวกับการคิดคำนวณมูลค่าการลงทุนของโครงการ ว่าการทำสัญญาไม่ได้ดำเนินการให้เป็นตามขั้นตอนพระราชบัญญัติว่าด้วย การให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 จึงเป็นสัญญาที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายและไม่มีผลผูกพันคู่สัญญา ทอท. จึงได้มีหนังสือถึงบริษัทเอกชนทั้งสองรายเพื่อแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

บริษัทเอกชนดังกล่าวได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องศาลแพ่งตามคดีหมายเลขคำที่ 2440/2550 และ 2441/2550 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550 ให้ ทอท. ปฏิบัติตามสัญญา หาก ทอท. ไม่อาจกระทำได้ ให้ชดใช้ค่าเสียหายกับโจทก์เป็นเงิน 20,878.51 ล้านบาท และ 48,074.15 ล้านบาท ตามลำดับ พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับแต่วันฟ้อง จนกว่า ทอท. จะชำระหนี้เสร็จสิ้นโดย ทอท. ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการว่าต่าง แก่ต่างต่อบริษัททั้งสองตามมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 17/2550 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 ซึ่งพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การแก้ต่างคดีให้ ทอท. แล้ว พร้อมทั้งยื่นคำร้องขอให้ศาลวินิจฉัยชี้ขาดว่าคดีนี้ไม่ได้อยู่ในอำนาจของศาลแพ่ง แต่อยู่ในอำนาจของศาลปกครอง และขอให้โอนสำนวนคดีไปยังศาลปกครอง ซึ่งศาลแพ่งได้นัดฟังคำสั่งคดีในวันที่ 28 ธันวาคม 2550 ดังนั้น จึงยังไม่อาจประมาณการได้ว่าจะเกิดความเสียหายอย่างไร เท่าใด หรือไม่

ทั้งนี้ ทอท. จะใช้สิทธิเรียกค่าเสียหายอันเกิดจากรายได้ที่ ทอท. ไม่ได้รับรู้จากบริษัทเอกชนดังกล่าว

### 6.33 ข้อพิพาทกับบริษัทเอกชน

ทอท. มีข้อพิพาทกับ บริษัท แอร์พอร์ตคิวตี้พี จำกัด ในกรณีที่แจ้งให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำตามสัญญาเพิ่มขึ้นในปี 2541 – 2544 เป็นจำนวนเงิน 442.17 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ยังคงเพิกเฉย ทอท. จึงได้เจรจาทำความตกลงกับบริษัท บี.เอ. ดี.เอฟ. จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาร่วมทุนจัดตั้งบริษัท แอร์พอร์ตคิวตี้พี จำกัด กับทอท. ให้เป็นผู้ชำระเงินแทนบริษัท แอร์พอร์ตคิวตี้พี จำกัด แต่ไม่สามารถตกลงกันได้ ทอท. จึงนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการทอท. จนถึงปัจจุบันนี้ ทอท. ยังไม่ได้บันทึกบัญชีค่าตอบแทนดังกล่าว

### 6.34 การจัดประเภทรายการในงบการเงิน

ทอท. ได้จัดประเภทรายการในงบการเงินสำหรับปี 2550 เพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้นและได้ปรับปรุงงบการเงินสำหรับปี 2549 ใหม่เพื่อประโยชน์ในการเปรียบเทียบ ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นตามที่ได้รายงานไปแล้ว

### 6.35 การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ ได้รับความอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2550

กาน