



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบคุณรวมและงบคุณเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติงานตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้ และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท การเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและการเปลี่ยนแปลงในส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับ โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

พว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	2551	2550	2551	2550	
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)	
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	8,437,365,623.51	10,231,387,965.24	8,338,266,634.60	10,208,038,131.42
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	11,557,828,924.58	4,503,250,658.11	11,557,828,924.58	4,503,250,658.11
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	6.3	1,654,325,763.81	1,789,511,118.90	1,582,781,489.87	1,720,916,200.99
ลูกหนี้อื่น	6.4	1,269,139,769.25	1,271,179,754.84	1,255,384,381.92	1,263,010,384.13
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	6.5	209,706,665.33	130,979,381.95	201,740,621.84	122,950,562.76
รายได้ค้างรับ		1,367,353,328.17	989,891,553.77	1,374,666,257.50	1,013,055,710.77
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	190,399,417.96	226,295,352.50	175,833,767.76	213,621,854.81
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		24,686,119,492.61	19,142,495,785.31	24,486,502,078.07	19,044,843,502.99
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	6.7	191,740,321.88	174,653,058.38	39,789,293,000.00	39,789,293,000.00
เงินลงทุนระยะยาวอื่น	6.8	989,758,437.98	379,710,000.00	989,758,437.98	379,710,000.00
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	6.10	108,182,166,353.72	111,805,660,295.60	105,995,565,167.80	109,398,661,834.03
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	6.11	6,154,117,881.81	5,855,330,700.22	6,154,117,881.81	5,855,330,700.22
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.12	1,029,199,964.25	1,045,450,652.88	1,029,199,964.25	1,045,450,652.88
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.13	5,222,870,555.28	5,063,684,401.25	5,222,870,555.28	5,063,684,401.25
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		121,769,853,514.92	124,324,489,108.33	159,180,805,007.12	161,532,130,588.38
รวมสินทรัพย์		146,455,973,007.53	143,466,984,893.64	183,667,307,085.19	180,576,974,091.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๓

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

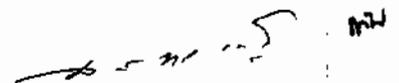
งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
		(ปรับปรุงใหม่)		(ปรับปรุงใหม่)
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้การค้า	505,069,868.31	924,055,458.52	339,166,054.60	788,151,810.72
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ	108,098,250.14	1,229,233,331.48	108,098,250.14	1,229,233,331.48
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	339,782,446.97	624,190,821.57	339,782,446.97	624,190,821.57
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,709,446,981.87	2,987,646,211.43	2,773,925,424.65	3,034,849,686.02
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.16 1,861,573,394.89	1,418,392,233.29	1,713,173,394.89	1,307,092,233.29
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	6.14 -	10,000,000.00	38,483,807,107.71	38,483,807,107.71
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	182,244,749.68	175,048,679.63	182,239,216.68	175,043,146.63
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.15 4,682,376,761.49	3,629,822,651.51	4,665,799,674.95	3,609,462,008.69
รวมหนี้สินหมุนเวียน	10,388,592,453.35	10,998,389,387.43	48,605,991,570.59	49,251,830,146.11
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.16 58,564,516,506.32	52,840,027,292.30	57,193,456,506.32	51,421,327,292.30
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	6.17 38,941,079.00	45,007,712.48	38,941,079.00	45,007,712.48
รายได้สัมปทานรับล่วงหน้า	-	4,460,000,000.00	-	4,460,000,000.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.18 1,155,528,960.03	5,446,328,880.53	1,153,144,231.06	5,428,609,747.59
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน	59,758,986,545.35	62,791,363,885.31	58,385,541,816.38	61,354,944,752.37
รวมหนี้สิน	70,147,578,998.70	73,789,753,272.74	106,991,533,386.97	110,606,774,898.48
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุนเรือนหุ้น	6.19			
ทุนจดทะเบียน				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว				
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	169,260,000.00	251,160,000.00	169,260,000.00	251,160,000.00
กำไรสะสม				
จัดสรรแล้ว - สรรองตามกฎหมาย	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร	47,599,934,819.22	40,850,307,728.53	48,224,574,455.59	41,437,099,950.26
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่	76,051,134,061.85	69,383,406,971.16	76,675,773,698.22	69,970,199,192.89
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	257,259,946.98	293,824,649.74	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น	76,308,394,008.83	69,677,231,620.90	76,675,773,698.22	69,970,199,192.89
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น	146,455,973,007.53	143,466,984,893.64	183,667,307,085.19	180,576,974,091.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายเสรีรักษ์ ประสุตานนท์)
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางศุภาภรณ์ บุรทกุลศรี)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

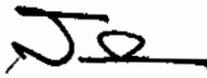
งบกำไรขาดทุน

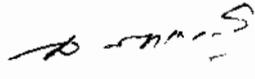
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
รายได้จากการดำเนินงาน				
ค่าธรรมเนียมสนามบิน	4,216,347,087.06	3,937,398,190.24	4,216,347,087.06	3,937,398,190.24
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน	10,417,014,355.44	8,781,477,837.24	10,417,014,355.44	8,781,477,837.24
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก	431,753,772.00	427,099,436.29	431,753,772.00	427,099,436.29
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,480,644,986.59	1,524,609,856.42	1,503,324,986.59	1,547,289,856.42
รายได้เกี่ยวกับบริการ	3,164,293,042.18	2,818,541,249.62	2,445,224,332.21	2,175,992,917.24
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	2,300,812,726.57	2,012,283,931.37	2,315,855,925.67	2,025,900,262.19
รวมรายได้จากการดำเนินงาน	22,010,865,969.84	19,501,410,501.18	21,329,520,458.97	18,895,158,499.62
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน				
ค่าใช้จ่ายพนักงาน	3,909,003,249.71	2,927,842,273.10	3,904,204,764.43	2,924,344,143.71
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	5,100,310,429.64	5,730,128,875.22	4,650,568,876.43	5,323,710,883.58
ค่าซ่อมแซม	683,958,088.13	732,378,685.46	683,958,088.13	732,378,685.46
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	6.22 955,728,995.98	846,318,824.62	955,728,995.98	846,318,824.62
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,866,887,359.25	7,768,007,172.49	7,642,077,350.08	7,552,525,786.23
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	18,515,888,122.71	18,004,675,830.89	17,836,538,075.05	17,379,278,323.60
กำไรจากการดำเนินงาน	3,494,977,847.13	1,496,734,670.29	3,492,982,383.92	1,515,880,176.02
รายได้อื่น				
ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง	6.25 8,331,532,705.39	-	8,331,532,705.39	-
ดอกเบี้ยรับ	566,650,671.58	693,302,924.11	564,437,627.49	692,633,882.99
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์	5,898,714.25	1,293,714.83	5,898,714.25	1,293,714.83
รายได้อื่น ๆ	262,475,207.16	291,145,659.45	262,472,785.49	286,717,225.12
รวมรายได้อื่น	9,166,557,298.38	985,742,298.39	9,164,341,832.62	980,644,822.94
ค่าใช้จ่ายอื่น				
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน	6.26 928,721,631.36	(2,804,543,423.41)	928,721,631.36	(2,804,543,423.41)
ค่าใช้จ่ายอื่น	425,408,676.18	67,308,497.86	425,408,676.18	67,308,497.86
รวมค่าใช้จ่ายอื่น	1,354,130,307.54	(2,737,234,925.55)	1,354,130,307.54	(2,737,234,925.55)
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	17,087,263.50	(48,092,932.74)	-	-
กำไรก่อนดอกเบี้ยจ่ายและภาษีเงินได้	11,324,492,101.47	5,171,618,961.49	11,303,193,909.00	5,233,759,924.51
ดอกเบี้ยจ่าย	2,569,798,136.56	2,397,166,007.14	2,474,087,826.69	2,316,045,622.44
ภาษีเงินได้	1,470,205,064.18	1,722,755,472.46	1,470,205,064.18	1,722,755,472.46
กำไรก่อนส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	7,284,488,900.73	1,051,697,481.89	7,358,901,018.13	1,194,958,829.61
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	36,564,702.76	38,061,365.99	-	-
กำไรสุทธิ	7,321,053,603.49	1,089,758,847.88	7,358,901,018.13	1,194,958,829.61
กำไรก่อนหักขั้นพื้นฐาน				
กำไรสุทธิ	5.12	0.76	5.15	0.84

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)
รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

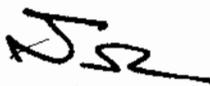

(นางสุภาภรณ์ บุรทกุลศรี)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

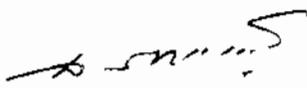
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550
 งบการเงินรวม

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	ส่วนเกินทุนจาก		กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	รวม
			การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	สำรองตาม กฎหมาย			
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2549	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,332,825,975.36	332,453,412.20	71,163,518,630.19
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี ของบริษัทย่อย 4.2	-	-	-	-	(851,094.71)	(567,396.47)	(1,418,491.18)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,331,974,880.65	331,886,015.73	71,162,100,139.01
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน กำไรสุทธิ	-	-	34,860,000.00	-	-	-	34,860,000.00
เงินปันผล	-	-	-	-	1,089,758,847.88	-	1,089,758,847.88
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	(2,571,426,000.00)	-	(2,571,426,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,850,307,728.53	293,824,649.74	69,677,231,620.90
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,856,265,393.15	297,796,426.14	69,687,161,061.92
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชี ของบริษัทย่อย 4.2	-	-	-	-	(5,957,664.62)	(3,971,776.40)	(9,929,441.02)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,850,307,728.53	293,824,649.74	69,677,231,620.90
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน กำไรสุทธิ	-	-	(81,900,000.00)	-	-	-	(81,900,000.00)
เงินปันผล 6.21	-	-	-	-	7,321,053,603.49	-	7,321,053,603.49
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย	-	-	-	-	(571,426,512.80)	-	(571,426,512.80)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	47,599,934,819.22	257,259,946.98	76,308,394,008.83

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายเทริตน์ ประสุตานนท์)
 รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


 (นางสุภาภรณ์ บุรพุกศลศรี)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

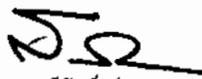
พัน

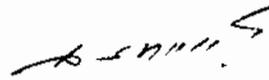
บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550
 งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก		ส่วนเกินทุนจาก	สำรองตาม	กำไรสะสม	รวม
	และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน			
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2549	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,332,825,975.36	70,831,065,217.99
ผลกระทบจากการเปลี่ยนนโยบายบัญชีเงินลงทุน	4.1	-	-	-	480,741,145.29	480,741,145.29
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	216,300,000.00	1,428,570,000.00	42,813,567,120.65	71,311,806,363.28
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	34,860,000.00	-	-	34,860,000.00
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	1,194,958,829.61	1,194,958,829.61
เงินปันผล	-	-	-	-	(2,571,426,000.00)	(2,571,426,000.00)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	41,437,099,950.26	69,970,199,192.89
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2550	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,856,265,393.15	69,389,364,635.78
ผลกระทบจากการเปลี่ยนนโยบายบัญชีเงินลงทุน	4.1	-	-	-	580,834,557.11	580,834,557.11
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	41,437,099,950.26	69,970,199,192.89
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน	-	-	(81,900,000.00)	-	-	(81,900,000.00)
กำไรสุทธิ	-	-	-	-	7,358,901,018.13	7,358,901,018.13
เงินปันผล	6.21	-	-	-	(571,426,512.80)	(571,426,512.80)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	48,224,574,455.59	76,675,773,698.22

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


 (นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)
 รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่


 (นางศุภากรณ์ บุรพุกศุทริ)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

กคป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรสุทธิ	7,321,053,603.49	1,089,758,847.88	7,358,901,018.13	1,194,958,829.61
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สงสัยจะสูญ	(42,357,111.64)	255,152,860.76	(43,963,774.64)	255,005,221.76
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	(22,392,913.86)	4,142,265.99	(22,392,913.86)	4,142,265.99
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,866,887,359.25	7,768,007,172.49	7,642,077,350.08	7,552,525,786.23
ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน	1,048,525,912.12	(2,523,217,361.02)	1,048,525,912.12	(2,523,217,361.02)
กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(5,203,514.43)	(939,135.38)	(5,203,514.43)	(939,135.38)
ส่วนแบ่ง(กำไร)ขาดทุนสุทธิในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	(17,087,263.50)	48,092,932.74	-	-
(รายได้)ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี	(4,458,233,333.35)	9,971,942.15	(4,458,233,333.35)	9,971,942.15
สำรองหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น	425,330,761.18	30,219,374.00	425,330,761.18	30,219,374.00
รายได้เงินปันผล	(29,413,700.00)	(24,602,000.00)	(29,413,700.00)	(24,602,000.00)
ส่วนของผู้อถือหุ้นส่วนน้อยในขาดทุนสุทธิของบริษัทย่อย	(36,564,702.76)	(38,061,365.99)	-	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	12,050,545,096.50	6,618,525,533.62	11,915,627,805.23	6,498,064,923.34
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	177,542,466.73	(1,290,997,186.03)	182,098,485.76	(1,230,605,778.07)
ลูกหนี้อื่น	(77,565,298.53)	188,201,367.11	(71,904,281.91)	159,224,174.93
วัสดุคงคลัง	(56,334,369.52)	(55,561,175.65)	(56,397,145.22)	(52,598,615.65)
รายได้ค้างรับ	(377,461,774.40)	(815,626,520.40)	(361,610,546.73)	(830,325,612.87)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	35,895,934.54	150,671.76	37,788,087.05	(199,434.15)
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	(395,193,501.61)	737,180,954.64	(425,193,667.52)	679,831,823.62
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(284,408,374.60)	70,522,046.93	(284,408,374.60)	70,522,046.93
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(277,492,029.74)	765,378,577.58	(260,292,061.55)	709,752,410.58
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	7,196,070.05	27,136,794.58	7,196,070.05	27,459,078.58
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	(6,066,633.48)	(362,321.75)	(6,066,633.48)	(362,321.75)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	1,041,292,470.89	(938,941,022.10)	1,045,076,027.17	(957,767,753.12)
เงินสดสุทธิได้จากกิจกรรมดำเนินงาน	11,837,950,056.83	5,305,607,720.29	11,721,913,764.25	5,072,994,942.37

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

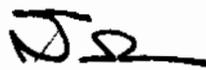
งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)	2551	2550 (ปรับปรุงใหม่)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น	(7,054,578,266.47)	(3,282,336,753.10)	(7,054,578,266.47)	(3,282,336,753.10)
เงินสหรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	5,246,634.09	964,212.53	5,246,634.09	964,212.53
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	29,413,700.00	24,602,000.00	29,413,700.00	24,602,000.00
ลงทุนในที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้าง	(5,666,365,718.58)	(7,473,282,306.63)	(5,661,952,985.06)	(7,269,968,798.33)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(100,183,630.73)	(183,956,335.63)	(100,183,630.73)	(183,956,335.63)
เงินลงทุนระยะยาวเพิ่มขึ้น	(691,948,437.98)	-	(691,948,437.98)	-
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	(1,541,590,304.16)	(1,341,027,631.06)	(1,541,590,304.16)	(1,342,402,964.42)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	1,279,041,039.70	556,539,704.27	1,294,375,443.67	772,025,314.96
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(13,740,964,984.13)	(11,698,497,109.62)	(13,721,217,846.64)	(11,281,073,323.99)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดจ่ายจากการเบิกเกินบัญชี	(10,000,000.00)	(28,978,147.16)	-	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(1,565,884,650.65)	(1,087,942,662.42)	(1,454,584,650.65)	(1,087,942,662.42)
เงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น	2,256,303,749.02	1,910,099,910.31	2,155,543,749.02	1,680,099,910.31
จ่ายเงินปันผล	(571,426,512.80)	(3,928,567,500.00)	(571,426,512.80)	(3,928,567,500.00)
เงินสดสุทธิได้มาจาก(ใช้ไป)กิจกรรมจัดหาเงิน	108,992,585.57	(3,135,388,399.27)	129,532,585.57	(3,336,410,252.11)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(1,794,022,341.73)	(9,528,277,788.60)	(1,869,771,496.82)	(9,544,488,633.73)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	10,231,387,965.24	19,759,665,753.84	10,208,038,131.42	19,752,526,765.15
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	8,437,365,623.51	10,231,387,965.24	8,338,266,634.60	10,208,038,131.42
ข้อมูลกระแสเงินสดเปิดเผยเพิ่มเติม				
เงินสดจ่ายในระหว่างงวด				
คอกเบี้ยจ่าย	2,694,945,424.74	2,231,486,459.06	2,599,235,114.87	2,150,366,074.31
ภาษีเงินได้	1,754,602,653.89	1,771,929,737.83	1,754,407,927.71	1,771,781,887.5

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)

รักษาการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสุภาภรณ์ บุรพุกศุทธิ)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 และ 2550

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดอน.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ตและเชียงราย) ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ทอท. มีพนักงานและลูกจ้างประจำ จำนวน 4,057 คน

2. เกณฑ์การเสนองบการเงิน

งบการเงินของ ทอท. ประกอบด้วยงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

2.1 งบการเงินรวม แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยประกอบด้วย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ระหว่างขัระบัญญัติ (บขท.) และ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) โดย ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 100 และ 60 ตามลำดับ

2.2 งบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทสภ. ซึ่งรับโอนกิจการจาก บขท. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ทดอน. ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง และกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

รายการบัญชีที่เป็นสาระสำคัญที่เกิดขึ้นระหว่างบริษัทใหญ่ และบริษัทย่อย ได้ถูกหักกลบกันแล้วในการจัดทำงบการเงินรวม

3. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547

นโยบายการบัญชีที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

3.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

3.1.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการรับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.1.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

3.1.3 รายได้จากกิจการโรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

3.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

3.1.5 เงินปันผล รับรู้ในวันประกาศจ่าย

3.1.6 ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

ทอ

ค่าเสื่อมราคาคำนวณ โดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

	อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์ที่ได้มา	
	ก่อนวันที่ 28 กันยายน 2545	ตั้งแต่วันที่ 28 กันยายน 2545
อาคาร สิ่งก่อสร้างและภูมิสถาปัตยกรรม	10 - 30	20 - 50
งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิงและสื่อสาร	10 - 20	10 - 20
เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์	5 - 10	5 - 10
ยานพาหนะ	5 - 8	5 - 8
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	5	3 - 10

3.6 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวัน ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุน

3.7 ดอกเบี้ยเงินกู้ จากการกู้ยืมเพื่อนำมาใช้ในโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการก่อสร้าง และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะบันทึกดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.8 ผลประโยชน์พนักงาน

ทอท. ได้จัดตั้ง “ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการทำอากาศยานแห่งประเทศไทยซึ่งจดทะเบียนแล้ว ” เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานและลูกจ้างประจำจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 2 - 10 ของเงินเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท.จ่ายสมทบ โดย ทอท.จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด

คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	12
เกินกว่า 25 ปี	15

สมาชิกขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ตามอายุการทำงานในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน โดยมีผลตั้งแต่เดือนตุลาคมของทุกปี

ทอท. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ ได้แยกออกจาก ทอท.และบริหาร โดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

3.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

3.10 ภาษีเงินได้นิติบุคคล ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ทั้งนี้ ตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552

3.11 สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตน

สิ้นทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ประกอบด้วย

- สิทธิในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรง โดยประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ระหว่าง 5-10 ปี
- ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง เป็นการจ่ายในการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กั้นหน่วยงาน / เจ้าของสถานที่ เพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20 ปี

3.12 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี

3.13 การใช้ประมาณการทางบัญชี ในการจัดทำงบการเงินตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ในบางกรณีฝ่ายบริหารอาจต้องใช้การประมาณการรายการบัญชีบางรายการซึ่งมีผลกระทบต่อจำนวนเงินที่แสดงในงบการเงินและหมายเหตุประกอบงบการเงิน ด้วยเหตุนี้ผลที่เกิดขึ้นจริงในภายหลังจึงอาจแตกต่างไปจากจำนวนที่ประมาณไว้

3.14 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีข้อ 3.7

4. การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

4.1 ตั้งแต่องบการเงินประจำปี 2551 (1 ตุลาคม 2550) ทอท. ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกเงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะบริษัท จากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 44 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งกำหนดให้เงินลงทุนในบริษัทย่อย เงินลงทุนในกิจการที่ควบคุมร่วมกัน และเงินลงทุนในบริษัทร่วม ในงบการเงินเฉพาะบริษัทต้องแสดงตามวิธีราคาทุน

ในการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว ทอท. ได้ปรับย้อนหลังงบการเงินเฉพาะบริษัทงวดก่อน ที่นำมาแสดงเปรียบเทียบเสมือนว่า ทอท. ได้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกบัญชีเงินลงทุนในบริษัทย่อย กิจการร่วมค้าและบริษัทร่วม ตามวิธีราคาทุนมาโดยตลอด การเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้ ทอท. มีกำไรสุทธิสำหรับปี 2550 เพิ่มขึ้น 100.09 ล้านบาทและมีผลทำให้กำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 และ 2550 เพิ่มขึ้น 480.74 ล้านบาท และ 580.83 ล้านบาทตามลำดับ

4.2 บริษัทย่อย (บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด : รทส.) ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกค่าใช้จ่ายเครื่องใช้ในการดำเนินงาน จากบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทันทีเมื่อมีการเบิกใช้ เป็นบันทึกค่าเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการใช้งานของทรัพย์สิน ในการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว รทส. ได้ปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินงวดก่อนที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนว่าบริษัท ได้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาของเครื่องใช้ในการดำเนินงานมาโดยตลอด การเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้ งบการเงินรวมของ ทอท. มีกำไรสุทธิสำหรับปี 2550 ลดลง 5.11 ล้านบาท และมีผลทำให้กำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 และ 2550 ลดลง 0.85 ล้านบาท และ 5.96 ล้านบาท ตามลำดับ

กคจ

5. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจ 2 ส่วนงานหลัก ได้แก่ กิจการทำอากาศยาน และธุรกิจโรงแรม ในปี 2551 และ 2550 ทอท. และบริษัทย่อยไม่มีกิจกรรมที่เป็นสาระสำคัญในส่วนงาน ดังนั้นจึงไม่แสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานทั้งในส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
เงินสด	618.15	176.30	617.09	175.24
เงินฝากธนาคาร				
เงินฝากกระแสรายวัน	(95.63)	(115.38)	(82.63)	(95.18)
เงินฝากออมทรัพย์	1,622.90	2,599.89	1,511.86	2,557.40
เงินฝากประจำ	4,500.00	7,500.00	4,500.00	7,500.00
พันธบัตร	1,718.77	-	1,718.77	-
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	73.18	70.58	73.18	70.58
รวม	<u>8,437.37</u>	<u>10,231.39</u>	<u>8,338.27</u>	<u>10,208.04</u>

ณ วันสิ้นงวดปี 2551 และ 2550 เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 8.0 ล้านบาท และ 7.98 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนเงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. จำนวน 73.18 ล้านบาท และ 70.58 ล้านบาท ตามลำดับ เป็นเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค.0511/59136 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2535)

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550
เงินฝากประจำ	6,903.35	4,503.25
พันธบัตร	4,654.48	-
รวม	<u>11,557.83</u>	<u>4,503.25</u>

เงินฝากประจำและพันธบัตรเป็นเงินฝากที่มีวันครบกำหนดเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี ณ วันสิ้นงวดปี 2551 และ 2550 เงินฝากประจำได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 3.35 ล้านบาท และ 3.25 ล้านบาท ตามลำดับ

6.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	2,104.76	2,252.22	2,027.50	2,180.98
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	42.57	72.65	46.53	75.15
รวม	2,147.33	2,324.87	2,074.03	2,256.13
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	493.00	535.36	491.25	535.21
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	1,654.33	1,789.51	1,582.78	1,720.92

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 493.00 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้อยู่ระหว่างคำเนิ่นคดี 7 ราย จำนวนเงิน 9.41 ล้านบาท อยู่ระหว่างคำเนิ่นการรวบรวมหลักฐานเพื่อคำเนิ่นคดี 8 ราย จำนวนเงิน 17.53 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 191.71 ล้านบาท อยู่ระหว่างฟ้องชำระ 1 ราย จำนวนเงิน 47.86 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 128 ราย จำนวนเงิน 226.49 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	1,289.21	801.65	1,264.75	771.12
ไม่เกิน 6 เดือน	259.85	752.47	235.44	729.13
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	86.79	427.83	79.28	412.96
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	188.73	56.77	171.81	56.77
เกินกว่า 2 ปี	322.75	286.15	322.75	286.15
รวม	2,147.33	2,324.87	2,074.03	2,256.13

6.4 ลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
กรมสรรพากร	1,246.83	1,247.43	1,246.68	1,246.68
เงินยืมทดลอง	8.00	5.74	8.00	5.74
อื่น ๆ	14.31	18.01	0.70	10.59
รวม	1,269.14	1,271.18	1,255.38	1,263.01

ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 1,246.83 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ณ วันสิ้นงวดปี 2551 เป็นภาษีซื้อที่ขอคืนจากกรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 0.15 ล้านบาท และของ ทอท. จำนวน 1,246.68 ล้านบาท ในส่วนของ ทอท. เป็นภาษีซื้อที่เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2539 ถึงเดือน ธันวาคม 2548 ที่ ทอท.รับ โอนมาจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549

ซึ่งในการขอคืนภาษีนั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้ความเห็นในประเด็นการสืบสิทธิและหน้าที่แทน บทม. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ว่า ทอท. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ตามมติคณะรัฐมนตรีและสัญญาโอนกิจการ ชอบที่จะได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ของ บทม. ในการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีซื้อ) ที่ยังคงค้างการพิจารณาจากรกรมสรรพากร โดย ทอท. ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่ประมวลรัษฎากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้เพื่อการนั้น

ทอท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด โดยยื่นประมาณการการใช้พื้นที่อาคารและขอขยายเวลาการยื่นแบบแจ้งรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและการใช้พื้นที่อาคาร ต่ออธิบดีกรมสรรพากรแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างรอผลการพิจารณาของกรมสรรพากรเพื่อให้ได้ข้อยุติ

6.5 สินค้าและวัสดุคงเหลือ – สุทธิ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	210.33	153.99	202.36	145.96
หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ	0.62	23.01	0.62	23.01
สินค้าและวัสดุคงเหลือ – สุทธิ	209.71	130.98	201.74	122.95

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	144.47	177.58	133.80	168.21
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	45.93	48.72	42.03	45.41
รวม	190.40	226.30	175.83	213.62

6.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

ชื่อบริษัท	หน่วย : ล้านบาท					
	งบการเงินรวม		จำนวนเงินลงทุน			
	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้ส่วนเสีย	
	2551	2550	2551	2550	2551	2550
บริษัทร่วม						
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต คราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	28.50	28.50	149.62	149.62	191.74	174.65
รวม			149.62	149.62	191.74	174.65

การบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียของบริษัทร่วม ใช้งบการเงินที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต โดยบริษัทร่วมได้ปรับปรุงรายการให้แสดงเงินลงทุนตามนโยบายบัญชีเดียวกับ ทอท.

กน

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ชื่อบริษัท	หน่วย : ล้านบาท			
	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน	
	วิธีราคาทุน		2551	2550
	2551	2550	2551	2550
บริษัท ช้อย				
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด (บพท.)ระหว่างชำระบัญชี	100.00	100.00	39,029.00	39,029.00
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)	60.00	60.00	610.67	610.67
บริษัท ร่ม				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส จำกัด	28.50	28.50	149.62	149.62
รวม			39,789.29	39,789.29

6.8 เงินลงทุนระยะยาวอื่น

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

ชื่อบริษัท	หน่วย : ล้านบาท							
	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		ราคาทุน		ราคาสุทธิธรรม		ราคาตามบัญชี	
	2551	2550	2551	2550	2551	2550	2551	2550
I. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคาทุน								
บริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00	-	-	20.00	20.00
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00	-	-	3.00	3.00
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต								
แอร์พอร์ต ไฮเดิ้ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	-	-	10.80	10.80
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	5.00	5.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00	-	-	22.00	22.00
บริษัท ทรคตสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	-	-	0.75	0.75
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00	-	-	53.00	53.00
หัก ค่าเผื่อการค้ำของเงินลงทุน								
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(22.00)	(22.00)	-	-	(22.00)	(22.00)
รวม			107.55	107.55	-	-	107.55	107.55
2. เงินลงทุนที่บันทึกด้วยราคาสุทธิธรรม								
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน								
กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	21.00	190.26	272.16	190.26	272.16
3. พันธบัตร			691.95	-	-	-	691.95	-
รวมทั้งสิ้น			820.50	128.55	190.26	272.16	989.76	379.71

6.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
6.9.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	14.74	50.36	14.74	50.36
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.37	0.33	0.37	0.33
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	3.96	2.50
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	8.12	-	8.12	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	19.34	21.96	19.34	21.96
รวม	<u>42.57</u>	<u>72.65</u>	<u>46.53</u>	<u>75.15</u>
6.9.2 รายได้ค้างรับ				
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	9.53	9.72	9.53	9.72
บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	620.91	-	620.91	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	15.18
รวม	<u>630.44</u>	<u>9.72</u>	<u>630.44</u>	<u>24.90</u>
6.9.3 เจ้าหนี้การค้า				
บริษัท ไทยแอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	10.91	51.42	10.91	51.42
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	0.08
รวม	<u>10.91</u>	<u>51.42</u>	<u>10.91</u>	<u>51.50</u>
6.9.4 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย				
บริษัท ไทยแอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด	34.03	9.92	34.03	9.92
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.01	0.75
รวม	<u>34.03</u>	<u>9.92</u>	<u>34.04</u>	<u>10.67</u>
6.9.5 รายได้รับล่วงหน้า				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	1.89	1.89
6.9.6 เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.03	-

คณ

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
6.9.7 รายได้และค่าใช้จ่าย				
รายได้ดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด	56.09	93.69	56.09	93.69
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	16.84	10.86	16.84	10.86
บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โสเค็ด จำกัด	5.53	5.53	5.53	5.53
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	278.65	274.63	278.65	274.63
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.55	9.08	10.55	9.08
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	75.33	71.51
รวม	367.66	393.79	442.99	465.30
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด	360.98	364.04	360.98	364.04
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.57	2.44
รวม	360.98	364.04	361.55	366.48
รายได้อื่น				
บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	4,758.25	29.41	4,758.25	29.41
ค่าใช้จ่ายอื่น				
บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด	4.37	4.37	4.37	4.37

๓๖

6.10 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือและ อุปกรณ์	รวม	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือและ อุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	98,063.65	37,355.86	135,419.51	95,958.67	36,799.08	132,757.75
สินทรัพย์เพิ่ม	2,652.54	1,493.23	4,145.77	2,632.76	1,489.83	4,122.59
โอนเปลี่ยนประเภท	(14.66)	14.66	-	(14.66)	14.66	-
ขายและจำหน่าย	-	(60.96)	(60.96)	-	(42.20)	(42.20)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	100,701.53	38,802.79	139,504.32	98,576.77	38,261.37	136,838.14
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	12,548.37	11,065.48	23,613.85	12,412.78	10,946.31	23,359.09
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	2,660.80	5,089.65	7,750.45	2,543.37	4,982.26	7,525.63
ขายและจำหน่าย	-	(42.15)	(42.15)	-	(42.15)	(42.15)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	15,209.17	16,112.98	31,322.15	14,956.15	15,886.42	30,842.57
ราคาตามบัญชี - สุทธิ						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550	85,515.28	26,290.38	111,805.66	83,545.89	25,852.77	109,398.66
ณ วันที่ 30 กันยายน 2551	85,492.36	22,689.81	108,182.17	83,620.62	22,374.95	105,995.57

6.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

	หน่วย : ล้านบาท			
	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานดอนเมือง	รวม
ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2550	5,745.11	108.89	1.33	5,855.33
เพิ่มขึ้น	4,028.08	203.26	16.88	4,248.22
โอนไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(3,676.44)	(260.55)	(12.44)	(3,949.43)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	6,096.75	51.60	5.77	6,154.12

6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

	หน่วย:ล้านบาท		
	ราคาทุน	ตัดจำหน่าย	ราคาตามบัญชี
ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2550	1,240.07	194.62	1,045.45
เพิ่ม/(ลด)ระหว่างปี	100.18	116.43	(16.25)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551	1,340.25	311.05	1,029.20

6.13 สินทรัพย์ไม่มีหมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	1,834.53	1,730.67
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	971.66	971.66
คงเหลือสุทธิ	862.87	759.01
เงินจ่ายล่วงหน้า	18.94	75.31
เงินประกัน	0.69	0.67
ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,075.69	3,996.16
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	264.68	-
ลูกหนี้รอเรียกชำระ	-	232.53
รวม	5,222.87	5,063.68

คณ

6.13.1 ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ใช้ประโยชน์

ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ทอท. มีที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์สุทธิ จำนวน 862.87 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ ณ ทสก. มีเนื้อที่รวม 692 ไร่ 2 งาน 22 ตารางวา ราคาตามบัญชี 1,730.67 ล้านบาท หักค่าเผื่อการค้ำของที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์จำนวน 971.66 ล้านบาท คงเหลือสุทธิ 759.01 ล้านบาท ทอท. มีนโยบายศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำโครงการจัดสรรในรูปแบบที่อยู่อาศัย (Residence) ให้แก่พนักงานและลูกจ้าง ทอท. โดย คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 22/2550 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ให้ ทอท. จัดจ้าง องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) เป็นผู้ศึกษาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา ทสก. และ ทคม. โดยมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งเพื่อพัฒนาพื้นที่ที่มีอยู่ ณ ทสก. ให้เต็มขีดความสามารถ ทอท. จึงชะลอการศึกษาโครงการไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากผลการศึกษาของ ICAO

- ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจำนวน 103.86 ล้านบาท ทอท. รับผิดชอบจากรายการที่ได้รับผลกระทบทางเสียง โดยมีนโยบายให้ว่าจ้างบริษัทบริหารสินทรัพย์เป็นผู้บริหารจัดการการขาย หรือบริหารการประมูลเพื่อขายทรัพย์สินดังกล่าว

6.13.2 อุทกภัยการรถไฟแห่งประเทศไทย

ตามที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติโครงการก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟสายพญาไท – มักกะสัน – สนามบินสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link Project) โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ดำเนินการ แต่การก่อสร้างอุโมงค์มีส่วนที่อยู่ใต้อาคาร รทส. และอาคารจอดรถ เพื่อไปยังสถานีรถไฟใต้อาคารผู้โดยสารภายในท่าอากาศยาน ซึ่งการลงทุนก่อสร้างเฉพาะส่วนนี้ให้ บทม. ออกแทน รฟท. ไปก่อนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 ที่กระทรวงคมนาคม ได้เสนอวงเงินก่อสร้างอุโมงค์ 4,082.94 ล้านบาท ทอท.(บทม. เดิม) ได้ทำสัญญาก่อสร้างรวมภาณิมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 4,362.19 ล้านบาท และได้จ่ายค่าก่อสร้างถึงวันที่ 30 กันยายน 2551 รวมภาณิมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 4,075.69 ล้านบาท โดยบันทึก รฟท. เป็นลูกหนี้ และมียอดคงเหลือยังมีได้จ่ายตามสัญญาเป็นเงิน 286.50 ล้านบาท คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2550 ให้ รฟท. กู้เงินจำนวน 9,940.322 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันและให้จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารสถานีและอุโมงค์ใต้อาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(รวมคอกเบี่ยจ่าย) คืนแก่ ทอท. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้กระทรวงการคลังและสำนักงานประมาณพิจารณารายละเอียด วิธีการ และเงื่อนไขของเงินกู้ต่อไป

6.14 ตัวสัญญาใช้เงิน

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ทอท. ได้ออกตัวสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 จำนวน 38,483.81 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นส่วนต่างของการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน กำหนดชำระชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี และไม่คิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ กำหนดชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี)

กบ

6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	1,094.13	504.76	1,094.13	504.76
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	447.25	396.91	441.49	392.84
ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	2,202.89	2,193.15	2,202.89	2,193.15
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	45.73	37.67	45.73	37.67
รายได้รับล่วงหน้า	417.49	357.03	419.37	358.39
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	46.44	16.59	45.13	14.76
หนี้สินอื่นๆ	417.82	119.41	406.43	103.59
เงินบำเหน็จค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.)	10.63	4.30	10.63	4.30
รวม	<u>4,682.38</u>	<u>3,629.82</u>	<u>4,665.80</u>	<u>3,609.46</u>

6.16 เงินกู้ยืมระยะยาว

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2551		2550		2551		2550	
	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท	ล้านเยน	ล้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	178,576.91	58,906.63	175,812.38	52,728.42	178,576.91	58,906.63	175,812.38	52,728.42
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	5,193.53	1,713.17	4,358.24	1,307.09	5,193.53	1,713.17	4,358.24	1,307.09
คงเหลือ	<u>173,383.38</u>	<u>57,193.46</u>	<u>171,454.14</u>	<u>51,421.33</u>	<u>173,383.38</u>	<u>57,193.46</u>	<u>171,454.14</u>	<u>51,421.33</u>
เงินกู้ยืมในประเทศ	-	1,519.46	-	1,530.00	-	-	-	-
หัก ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี	-	148.40	-	111.30	-	-	-	-
คงเหลือ	-	<u>1,371.06</u>	-	<u>1,418.70</u>	-	-	-	-
ยอดรวม	<u>173,383.38</u>	<u>58,564.52</u>	<u>171,454.14</u>	<u>52,840.03</u>	<u>173,383.38</u>	<u>57,193.46</u>	<u>171,454.14</u>	<u>51,421.33</u>

เงินกู้ยืมต่างประเทศ ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกัน อัตราดอกเบี้ยคงที่ ร้อยละ 0.75 – 2.70 ต่อปี ครบกำหนดชำระคืนปี 2546 – 2585 (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 100 เยน เท่ากับ 32.9867 บาท)

เงินกู้ยืมในประเทศ เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศเพื่อใช้ในการก่อสร้าง รทส. วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่สัญญาถึง 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.0 ต่อปี และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 1.0 ต่อปี กำหนดการชำระเงินเป็นงวดรายสามเดือน จำนวน 44 งวด ๆ ละ 37.10 ล้านบาท โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 รทส. ได้ชำระเงินกู้แล้วจำนวน 111.30 ล้านบาท คงเหลือเงินกู้จำนวน 1,519.46 ล้านบาท

กน

6.17 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 มียอดคงเหลือดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
สินทรัพย์		
เงินฝากธนาคารและสหกรณ์ออมทรัพย์	84.52	81.81
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืม	0.03	0.31
รายได้ค้างรับ	1.13	1.13
รวม	85.68	83.25
หนี้สินและเงินกองทุน		
เงินบ้านหนี้ค้างจ่าย	10.63	4.30
เจ้าหนี้	36.11	33.94
เงินกองทุน	38.94	45.01
รวม	85.68	83.25
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายให้พนักงาน	38.94	45.01

6.18 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
เงินประกันผลงาน	455.17	672.57	452.78	654.85
สำรองหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นภายใน	629.53	204.19	629.53	204.19
รายได้รอตัดบัญชี	49.45	51.22	49.45	51.22
สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	-	4,167.99	-	4,167.99
รายได้รอรับรู้	-	328.97	-	328.97
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	21.38	21.39	21.38	21.39
รวม	1,155.53	5,446.33	1,153.14	5,428.61

ทอท. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากความเสี่ยงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ โดยทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับสถาบันการเงินในประเทศและต่างประเทศ

6.19 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว เป็นเงิน 14,285.70 ล้านบาท

กน

6.20 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

6.21 เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 25 มกราคม 2551 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2550 ในอัตราหุ้นละ 0.40 บาท เป็นจำนวนเงิน 571.43 ล้านบาท โดยจ่ายในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2551

6.22 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

กรมธนารักษ์เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. สำหรับ ทคม. และ ทสภ. ในอัตราร้อยละ 5 และสำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ดำเนินงานทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และเมื่อ ทสภ. เปิดใช้จะมีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุสำหรับ ทคม. และท่าอากาศยานภูมิภาคใหม่ ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดทำโดยกรมธนารักษ์ ในงวดบัญชีนี้ กรมธนารักษ์ กับ ทอท. อยู่ระหว่างเจรจาต่อรองเพื่อกำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุดังกล่าว จึงได้บันทึกในอัตราเดิมซึ่งค้างจ่ายไว้แล้วตั้งแต่วันที่ ทสภ. เปิดให้บริการ ซึ่งในงวดบัญชีนี้มีค่าตอบแทน 952.97 ล้านบาท ส่วนค่าเช่าที่ราชพัสดุที่รับจากบริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต ไฮเทล จำกัด ต้องนำส่งกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จำนวน 2.76 ล้านบาท รวมเป็นค่าตอบแทนจำนวน 955.73 ล้านบาท

6.23 ค่าตอบแทนกรรมการ และผู้บริหารสูงสุด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	6.96	8.35	6.08	7.73
โบนัสกรรมการ	5.68	9.52	5.68	9.52
ค่าตอบแทนผู้บริหารสูงสุด	8.80	8.06	7.50	5.42
รวม	21.44	25.93	19.26	22.67

6.24 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2551	2550	2551	2550
ค่าสอบบัญชี	2.65	2.65	2.25	2.25
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.41	0.34	0.41	0.34
รวม	3.06	2.99	2.66	2.59

กม

6.25 ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง

ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่งจำนวน 8,331.53 ล้านบาท เป็นรายได้ที่เกิดจากการชำระค่าทดแทนให้แก่ ทอท. ของ บริษัทเอกชนสองราย และส่วนหนึ่งบันทึกไว้เพิ่มเติมตามข้อตกลงในสัญญา รวมเป็นจำนวน 3,871.53 ล้านบาท และโอนมาจาก บัญชีรายได้ค่าสัมปทานรับล่วงหน้า จำนวน 4,460 ล้านบาท ตามคำสั่งศาลแพ่งคดีหมายเลขคดีที่ 2440/2550 และ 2441/2550 ที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.31.2

6.26 ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

	หน่วย : ล้านบาท	
	2551	2550
ขาดทุน (กำไร) ที่เกิดขึ้นจริง	(208.45)	(286.32)
ขาดทุน (กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้น	1,137.17	(2,518.22)
รวม	928.72	(2,804.54)

6.27 เครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดทั้งในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของ ทอท. ทอท. จึงมีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในธนาคารและสถาบันการเงินต่าง ๆ บริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่มีทั้งอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท. มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยของบริษัทย่อยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท. มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศ คณะทำงานฯ ได้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศบางส่วน โดยการใช้อุปพันธ์ทางการเงินประเภทสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (Cross Currency Interest Rate Swap) กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท. ป้องกันความเสี่ยงโดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้ามูลค่าอุดหนุนของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบดุล คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องโดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดไว้เพียงพอและมีวงเงินสินเชื่อเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้

กน

งบการเงินเฉพาะบริษัท

	ปี 2551					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	534.46	-	-	-	534.46
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.34	7,803.81	-	-	-	7,803.81
เงินลงทุนชั่วคราว	3.75	11,557.83	-	-	-	11,557.83
เงินลงทุนระยะยาว	3.73	-	691.95	-	-	691.95
		<u>19,896.10</u>	<u>691.95</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>20,588.05</u>
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.69	1,713.17	4,160.95	12,598.14	40,434.37	58,906.63

	ปี 2550					หน่วย : ล้านบาท
	อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	80.06	-	-	-	80.06
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.14	10,127.98	-	-	-	10,127.98
เงินลงทุนชั่วคราว	3.76	4,503.25	-	-	-	4,503.25
		<u>14,711.29</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>14,711.29</u>
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.74	1,307.09	1,588.48	11,469.82	38,363.03	52,728.42

มูลค่าสุทธิธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่าสุทธิธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี ความเสี่ยงจากมูลค่าสุทธิธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 เป็นจำนวนเงิน 3,387.53 ล้านบาท กำหนดโดยใช้อัตราคิดลดที่กำหนดโดยสัญญาดังกล่าวและถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบดุล

6.28 ภาวะผูกพัน

งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

ทอท.มีภาวะผูกพัน ดังนี้

รายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ทอท.คงเหลือภาวะผูกพันตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่าง ๆ เป็นเงิน 451.13 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และสัญญาก่อสร้าง ทสภ. เป็นเงิน 3,223.17 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

กบ

รายจ่ายค่านินงน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท
สัญญาจ้างเอกชนค่านินงน	5,739.68
สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ	248.81
การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ	132.33
รวม	<u>6,120.82</u>

รทศ. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรม เป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวนเงิน 21.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) แบ่งจ่าย 20 ปี (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 4.28 ล้านบาท คงเหลือยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 17.12 ล้านบาท และค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวนเงิน 1,995.24 ล้านบาท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 177.62 ล้านบาท ยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,817.62 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,834.74 ล้านบาท

6.29 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นในภายหน้า

6.29.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ทอท. ได้ถูกประเมินภาษีจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นภาษีโรงเรือนและที่ดินตั้งแต่ปี 2538 โดย กทม. ได้นำค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้ประกอบการมารวมเป็นฐานในการคำนวณ ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วย จึงได้อื่นหนังสืออุทธรณ์กับสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2542 เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการคำนวณค่านินงนค่านินงนของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาชี้ขาดให้ค้อไป จากเหตุดังกล่าวคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2542 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2542 ให้ ทอท. ชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามอัตราที่สมควรจ่าย กทม. ได้แจ้งการประเมินภาษีผ่านทางกรมธนารักษ์ซึ่งเป็นเจ้าของอาคารและที่ดินทุกปี โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วยจึงได้อุทธรณ์ทุกปี ตั้งแต่ปี 2538 เป็นต้นมา

สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือที่ อส(สฝบพ) 0015/5219 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 แจ้งผลการชี้ขาดของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการคำนวณค่านินงนค่านินงนของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาก กทม. ยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ จะทำให้ ทอท. ได้รับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน(ปี 2538-2546) คืนจาก กทม. ประมาณ 570.69 ล้านบาท (ทอท. ได้มีหนังสือขอลิ้นจาก กทม. แล้ว) ต่อมาได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่าในปี 2547 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้มีความเห็นแย้งเกี่ยวกับปี 2546

กทม. ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 ไม่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การประเมินภาษีค่านินงนค่านินงนกำหนด และกรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ถึง ทอท. แจ้งว่า ได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีสั่งการให้กทม. ปฏิบัติตามค้อไป

ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้รับแจ้งการประเมินให้เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินจาก กทม. ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ให้ผู้ประกอบการเช่าใช้ประโยชน์ ณ สนามบินดอนเมืองของปี 2549 (เพิ่มเติม) และปี 2550 จำนวน 386.90 ล้านบาท โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ทอท. จึงชำระค่าภาษีฯ จำนวน 134.45 ล้านบาท โดยวิธีการหักกลบหนี้กับเงินที่ กทม. ควรจะจ่ายคืนให้แก่ ทอท. ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการคำนวณค่านินงนค่านินงนของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ สำหรับการประเมินภาษีฯ ปี 2547 ส่วนที่เหลือจำนวน 252.45 ล้านบาท ทอท. ได้อุทธรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ชี้ขาดไว้ ทำให้ ณ วันสิ้นงวด ทอท. มีค่านินงนที่ยังอยู่ระหว่างอุทธรณ์รวมทั้งสิ้นจำนวน 2,353.11 ล้านบาท (กทม. ได้ประเมินภาษีจำนวน 3,799.88 ล้านบาท หักยอดเงินที่ ทอท. ชำระแล้ว 1,446.77 ล้านบาท) และได้บันทึกค่าปรับเพิ่มเติมในงวดนี้จำนวน 23.78

ล้านบาท รวมเป็นค่าปรับทั้งสิ้น 226.98 ล้านบาท ตามมาตรา 43(4) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2534 หากผลการอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของกรม.

6.29.2 คดีความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 27 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 5,894.37 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุด เป็นทนายความแก้ต่างคดี และการพิจารณาของบริษัทประกันภัย

ทอท. ถูกบริษัทเอกชน 2 ราย ยื่นฟ้องศาลแพ่งตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.31.2

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 13 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 601.39 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี

6.29.3 ผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสถานการณ์การบินจริง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

- พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากริมรั้วที่ถูกรบกวน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และหากเจ้าของไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารเอง

- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน หากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล(เอ) ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

จำนวนอาคารและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริงตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นมีมากกว่าแผนที่ประเมินไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาจส่งผลให้ ทอท. ต้องเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายจำนวนมาก และอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ ทอท. อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาแนวทางการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมพิเศษจากผู้ก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียง เมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2550

6.29.4 เงินชดเชยในกรณีเลิกจ้างพนักงานทั้งหมด

ภายใต้ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างของรัฐวิสาหกิจ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ในกรณีรัฐวิสาหกิจให้พนักงานทั้งหมดออกจากงาน ปลดออกจากงาน หรือไล่ออกจากงาน โดยที่พนักงานไม่ได้กระทำความผิด มีสิทธิได้รับเงินชดเชยตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ณ วันที่ 30 กันยายน 2551 เป็นจำนวนเงิน 1,346.63 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. มิได้บันทึกไว้ในงบการเงิน

6.30 การโอนกิจการทั้งหมดของ บทม. มายัง ทอท. และดำเนินการเลิกกิจการ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 เห็นชอบการโอนกิจการ ทสภ. สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และสินทรัพย์ รวมทั้งพนักงานของ บทม. มายืนของ ทอท. เมื่อ ทสภ. สร้างเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ และให้ดำเนินการขุขเลิก บทม. โดยให้เป็นหน่วยธุรกิจหน่วยหนึ่งใน ทอท. ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549

รับทราบ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์ โดย ทอท. รับโอน พนักงาน บทม. มาเป็นพนักงาน ทอท. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพัน ต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ด้วยมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สิน และหนี้สิน ที่ปรากฏในบัญชีของ บทม. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 100,913.28 ล้านบาท (ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 91,820.25 ล้านบาท ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ 149.35 ล้านบาท และรายการอื่น ๆ 8,943.68 ล้านบาท) และ 62,429.47 ล้านบาท ตามลำดับ ผลต่างจำนวน 38,483.81 ล้านบาท ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยของค้ำเงินตาม ตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี กำหนดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้รับเงินลงทุน ที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี) บทม. ได้จดทะเบียนเลิกกิจการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น บทม. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2549 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชี สำหรับตั๋วสัญญาใช้เงิน ทยุคคิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ

6.31 ข้อพิพาทกับบริษัทเอกชน

6.31.1 บริษัท แอร์พอร์ตควีตี้พี จำกัด

ทอท. มีข้อพิพาทกับ บริษัท แอร์พอร์ตควีตี้พี จำกัด ในกรณีที่แจ้งให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าตอบแทนขั้นค่าความ สัญญาเพิ่มขึ้นในปี 2541 – 2544 เป็นจำนวนเงิน 442.17 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ยังคงเพิกเฉย ทอท. จึงได้เจรจาทำความเข้าใจกับ บริษัท บี.เอ.ซี.เอฟ.จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาร่วมทุนจัดตั้งบริษัท แอร์พอร์ตควีตี้พี จำกัด กับทอท. ให้เป็นผู้ชำระเงินแทนบริษัท แอร์พอร์ตควีตี้พี จำกัด แต่ไม่สามารถตกลงกันได้ ทอท. จึงนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท. จนถึง ปัจจุบันนี้ ทอท. ยังไม่ได้บันทึกบัญชีค่าตอบแทนดังกล่าว

6.31.2 บริษัทเอกชนสองราย

ตามที่ ทอท. ได้ทำสัญญากับบริษัทเอกชนสองรายในการประกอบการโครงการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร และ โครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ซึ่งบริษัทได้จ่ายค่าสัมปทานล่วงหน้าแล้วรวมเป็นเงิน 4,460 ล้านบาท ต่อมาได้มี มติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 10/2550 เมื่อวันที่ 22 มีนาคม 2550 ได้พิจารณาตามความเห็นและข้อเสนอแนะของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะพิเศษ) ประกอบกับข้อมูลเกี่ยวกับการคิดคำนวณมูลค่าการลงทุนของโครงการว่าการทำสัญญามีได้ดำเนินการ ให้เป็นตามขั้นตอน พระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 จึงเป็นสัญญาที่ไม่ชอบด้วยกฎหมายและ ไม่มีผลผูกพันคู่สัญญา ทอท. จึงไม่บันทึกบัญชีรายได้จากการดำเนินงานตามสัญญาดังกล่าว และได้มีหนังสือถึงบริษัทเอกชนทั้งสอง รายเพื่อแจ้งมติที่ประชุมคณะกรรมการฯ ดังกล่าว

บริษัทเอกชนดังกล่าวได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องศาลแพ่งตามคดีหมายเลขคำที่ 2440/2550 และ 2441/2550 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550 ให้ ทอท. ปฏิบัติตามสัญญา หาก ทอท. ไม่อาจกระทำได้ ให้ชดเชยค่าเสียหายกับโจทก์เป็นเงิน 20,878.51 ล้านบาท และ 48,074.15 ล้านบาท ตามลำดับ พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีนับแต่วันฟ้อง จนกว่า ทอท. จะชำระหนี้เสร็จสิ้นโดย ทอท. ได้ เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดดำเนินการว่าต่าง แก่ต่างต่อบริษัททั้งสองตามมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 17/2550 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม 2550 ซึ่งพนักงานอัยการได้ยื่นคำให้การแก้ต่างคดีให้ ทอท. แล้ว

เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2551 ศาลแพ่งได้พิเคราะห์คดีหมายเลขคำที่ 2441/2550 เห็นว่ามีเหตุจำเป็นและสมควร ที่จะนำวิธีคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษามาใช้บังคับ จึงมีคำสั่งให้ ทอท. อนุญาตให้บริษัทเอกชนเข้าประกอบกิจการตามสัญญาตามจำนวน พื้นที่เพียงเท่าที่บริษัทเอกชนได้เข้าประกอบกิจการอยู่แล้วในวันที่มีคำสั่ง และให้บริษัทเอกชนชำระค่าทดแทนแก่ ทอท. ตามข้อตกลงใน สัญญา และให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของค่าเสียหายของ ทอท. หากต่อไปภายหน้าศาลได้มีคำพิพากษาว่าสัญญา ไม่มีผลผูกพัน

คณ

และเมื่อวันที่ 25 เมษายน 2551 ศาลแพ่งอนุญาตให้บริษัทเอกชนได้รับความคุ้มครองชั่วคราวก่อนพิพากษา ตามคดีหมายเลขคำที่ 2440/2550 โดย ทอท. และบริษัทเอกชนตกลงกันว่า ทอท. ยอมให้บริษัทเอกชนและผู้ประกอบการรายย่อยที่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเอกชนเข้าประกอบการในพื้นที่โครงการทั้งหมด 25,827.67 ตารางเมตร และให้บริษัทเอกชนชำระค่าทดแทนต่าง ๆ ให้แก่ ทอท. ตามข้อตกลงในสัญญาหรือตามที่ ทอท. แจ้งวันให้ชำระ โดยให้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของค่าเสียหายที่น้อยที่สุด หากต่อไปในภายหน้าศาลมีคำพิพากษาว่าสัญญาไม่มีผลผูกพัน

ดังนั้น จึงยังไม่อาจประมาณการได้ว่าจะเกิดความเสียหายจากการยื่นฟ้องของบริษัทเอกชนทั้งสองอย่างไร เท่าใดหรือไม่

6.32 การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2551

พ.ล
