



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ยกเว้นที่จะกล่าวในวรรคถัดไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานคอนเมืองซึ่งแสดงอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 4,960.22 ล้านบาท ทั้งนี้เนื่องจากมีข้อบ่งชี้ที่ทำให้เชื่อได้ว่าสินทรัพย์ดังกล่าวอาจเกิดการค้ายค่า แต่ผู้บริหารยังไม่สามารถประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ดังกล่าว จึงทำให้ขาดหลักฐานที่จำเป็น เพื่อใช้ตรวจสอบว่าสินทรัพย์ดังกล่าวค้ายค่าหรือไม่ เพียงใด ทั้งนี้เหตุผลที่ผู้บริหารของบริษัทยังไม่สามารถประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ได้อธิบายไว้ในหมายเหตุ ข้อ 6.10

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่ายกเว้นผลของการปรับปรุงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ซึ่งอาจจำเป็นถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสามารถตรวจสอบมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานคอนเมืองได้ตามที่กล่าวในวรรคก่อน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและแสดงฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และเฉพาะของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป



(นางวัชรีย์ ศิริประเสริฐ)

รองผู้อำนวยการตรวจเงินแผ่นดิน



(นางสาวเกษมณี กิจวรรณี)

ผู้อำนวยการสำนักงาน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2552	2551	2552	2551
สินทรัพย์					
สินทรัพย์หมุนเวียน					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	3,347,003,031.77	3,937,365,623.51	3,343,455,597.88	3,838,266,634.60
เงินลงทุนชั่วคราว	6.2	12,094,844,418.73	16,057,828,924.58	12,094,844,418.73	16,057,828,924.58
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	6.3	2,674,398,820.72	1,654,325,763.81	2,650,641,523.87	1,582,781,489.87
ลูกหนี้อื่น	6.4	6,045,632,222.13	5,344,830,717.62	6,045,181,625.95	5,331,075,330.29
สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ	6.5	206,546,261.03	209,706,665.33	200,096,670.95	201,740,621.84
รายได้ค้างรับ		133,851,970.90	1,367,353,328.17	148,678,090.48	1,374,666,257.50
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	580,592,365.30	190,399,417.96	568,081,752.19	175,833,767.76
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		25,082,869,090.58	28,761,810,440.98	25,050,979,680.05	28,562,193,026.44
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน					
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.7	175,876,482.40	191,740,321.88	149,625,000.00	149,625,000.00
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	6.7	-	-	39,639,668,000.00	39,639,668,000.00
เงินลงทุนระยะยาว	6.8	5,598,590,000.00	989,758,437.98	5,598,590,000.00	989,758,437.98
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	6.10	101,841,504,701.47	108,182,166,353.72	99,868,146,230.78	105,995,565,167.80
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	6.11	6,547,624,151.44	6,154,117,881.81	6,547,624,151.44	6,154,117,881.81
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ	6.12	1,083,254,689.97	1,029,199,964.25	1,083,254,689.97	1,029,199,964.25
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	6.13	8,690,159,880.20	1,147,179,606.91	8,690,159,880.20	1,147,179,606.91
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		123,937,009,905.48	117,694,162,566.55	161,577,067,952.39	155,105,114,058.75
รวมสินทรัพย์		149,019,878,996.06	146,455,973,007.53	186,628,047,632.44	183,667,307,085.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2552	2551	2552	2551
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น					
หนี้สินหมุนเวียน					
เงินเบิกเกินบัญชี		4,474,563.86	-	-	-
เจ้าหนี้การค้า		738,613,640.23	505,069,868.31	589,112,623.45	339,166,054.60
เจ้าหนี้งานระหว่างทำ		271,697,933.41	108,098,250.14	271,697,933.41	108,098,250.14
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย		-	339,782,446.97	-	339,782,446.97
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		3,304,762,872.84	3,110,995,896.72	3,402,730,547.52	3,175,474,339.50
ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	6.16	4,901,475,508.56	1,861,573,394.89	4,753,075,508.56	1,713,173,394.89
ตั๋วสัญญาใช้เงิน	6.14	30,000,000.00	-	38,483,807,107.71	38,483,807,107.71
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา		235,715,330.19	182,244,749.68	235,709,797.19	182,239,216.68
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	6.15	3,827,106,578.81	4,682,376,761.49	3,815,853,735.93	4,665,799,674.95
รวมหนี้สินหมุนเวียน		13,313,846,427.90	10,790,141,368.20	51,551,987,253.77	49,007,540,485.44
หนี้สินไม่หมุนเวียน					
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.16	61,914,381,942.50	58,564,516,506.32	60,691,721,942.50	57,193,456,506.32
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	6.17	35,643,096.01	38,941,079.00	35,643,096.01	38,941,079.00
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	6.18	496,224,749.58	753,980,045.18	495,495,069.58	751,595,316.21
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		62,446,249,788.09	59,357,437,630.50	61,222,860,108.09	57,983,992,901.53
รวมหนี้สิน		75,760,096,215.99	70,147,578,998.70	112,774,847,361.86	106,991,533,386.97
ส่วนของผู้ถือหุ้น					
ทุนเรือนหุ้น	6.19				
ทุนจดทะเบียน					
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว					
หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท		14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00	14,285,700,000.00
ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ		12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63	12,567,669,242.63
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		173,040,000.00	169,260,000.00	173,040,000.00	169,260,000.00
กำไรสะสม					
จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย	6.20	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00	1,428,570,000.00
ยังไม่ได้จัดสรร		44,631,507,363.52	47,599,934,819.22	45,398,221,027.95	48,224,574,455.59
รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		73,086,486,606.15	76,051,134,061.85	73,853,200,270.58	76,675,773,698.22
ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		173,296,173.92	257,259,946.98	-	-
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		73,259,782,780.07	76,308,394,008.83	73,853,200,270.58	76,675,773,698.22
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		149,019,878,996.06	146,455,973,007.53	186,628,047,632.44	183,667,307,085.19

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายเสริร์คณ์ ประสุตนาพันธ์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภาภรณ์ บุรพุกทศศิริ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2552	2551	2552	2551
รายได้จากการดำเนินงาน					
ค่าธรรมเนียมสนามบิน		3,114,977,593.46	4,216,347,087.06	3,114,977,593.46	4,216,347,087.06
ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน		8,676,535,341.92	10,417,014,355.44	8,676,535,341.92	10,417,014,355.44
ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก		411,056,944.16	431,753,772.00	411,056,944.16	431,753,772.00
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์		1,698,232,042.70	1,861,762,717.16	1,723,529,368.22	1,884,442,717.16
รายได้เกี่ยวกับบริการ		2,901,277,239.88	3,389,286,406.93	2,362,023,757.38	2,670,217,696.96
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์		4,700,313,753.43	6,423,977,096.53	4,711,888,332.67	6,439,020,295.63
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		21,502,392,915.55	26,740,141,435.12	21,000,011,337.81	26,058,795,924.25
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน					
ค่าใช้จ่ายพนักงาน		3,266,585,000.01	3,909,003,249.71	3,260,535,259.20	3,904,204,764.43
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน		5,216,667,118.94	5,100,310,429.64	4,794,432,989.14	4,650,568,876.43
ค่าซ่อมแซม		1,214,687,531.18	683,958,088.13	1,214,687,531.18	683,958,088.13
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	6.22	939,509,563.80	1,180,241,571.12	939,509,563.80	1,180,241,571.12
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย		7,905,803,471.32	7,866,887,359.25	7,696,363,612.44	7,642,077,350.08
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		18,543,252,685.25	18,740,400,697.85	17,905,528,955.76	18,061,050,650.19
กำไรจากการดำเนินงาน		2,959,140,230.30	7,999,740,737.27	3,094,482,382.05	7,997,745,274.06
รายได้อื่น					
ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง	6.32	-	3,601,780,079.06	-	3,601,780,079.06
ดอกเบี้ยรับ		1,248,024,992.11	566,650,671.58	1,247,232,543.59	564,437,627.49
กำไรจากการจำหน่ายสินทรัพย์		1,874,152.53	5,898,714.25	279,098.00	5,898,714.25
กลับรายการจากการค้ำยาลสินทรัพย์อื่น	6.13	971,664,534.80	-	971,664,534.80	-
รายได้อื่น		203,459,752.15	373,308,975.60	201,622,656.76	373,306,553.93
รวมรายได้อื่น		2,425,023,431.59	4,547,638,440.49	2,420,798,833.15	4,545,422,974.73

งบกำไรขาดทุน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
		2552	2551	2552	2551
ค่าใช้จ่ายอื่น					
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.25	1,848,820,781.31	928,721,631.36	1,848,852,199.20	928,721,631.36
ค่าใช้จ่ายอื่น		388,002,957.87	311,252,708.43	388,002,957.87	311,252,708.43
รวมค่าใช้จ่ายอื่น		2,236,823,739.18	1,239,974,339.79	2,236,855,157.07	1,239,974,339.79
ดอกเบี้ยจ่าย		2,493,810,498.65	2,569,798,136.56	2,414,722,672.43	2,474,087,826.69
ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม		(15,863,839.48)	17,087,263.50	-	-
กำไรก่อนภาษีเงินได้		637,665,584.58	8,754,693,964.91	863,703,385.70	8,829,106,082.31
ภาษีเงินได้		4,368,483.90	1,470,205,064.18	4,368,483.90	1,470,205,064.18
กำไรสุทธิสำหรับงวด		633,297,100.68	7,284,488,900.73	859,334,901.80	7,358,901,018.13
การแบ่งปัน กำไร(ขาดทุน)					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		717,260,873.74	7,321,053,603.49	859,334,901.80	7,358,901,018.13
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย		(83,963,773.06)	(36,564,702.76)	-	-
		633,297,100.68	7,284,488,900.73	859,334,901.80	7,358,901,018.13
กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน					
ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		0.50	5.12	0.60	5.15

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุคนธ์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสาวภาภรณ์ บุรพุกตลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดในวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

งบการเงินรวม

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่		ส่วนเกินทุนจาก			รวม		รวม
		ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน	สำรองความ กฎหมาย	กำไรสะสม	ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่	ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย	
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2550		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,856,265,393.15	69,389,364,635.78	297,796,426.14	69,687,161,061.92
ผลกระทบจากการเปลี่ยนนโยบายบัญชี ของบริษัทย่อย	3	-	-	-	-	(5,957,664.62)	(5,957,664.62)	(3,971,776.40)	(9,929,441.02)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	40,850,307,728.53	69,383,406,971.16	293,824,649.74	69,677,231,620.90
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		-	-	(81,900,000.00)	-	-	(81,900,000.00)	-	(81,900,000.00)
กำไรสุทธิ		-	-	-	-	7,321,053,603.49	7,321,053,603.49	(36,564,702.76)	7,284,488,900.73
เงินปันผล		-	-	-	-	(571,426,512.80)	(571,426,512.80)	-	(571,426,512.80)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	47,599,934,819.22	76,051,134,061.85	257,259,946.98	76,308,394,008.83
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2551		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	47,599,934,819.22	76,051,134,061.85	257,259,946.98	76,308,394,008.83
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		-	-	3,780,000.00	-	-	3,780,000.00	-	3,780,000.00
กำไรสุทธิ		-	-	-	-	717,260,873.74	717,260,873.74	(83,963,773.06)	633,297,100.68
เงินปันผล	6.21	-	-	-	-	(3,685,688,329.44)	(3,685,688,329.44)	-	(3,685,688,329.44)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	173,040,000.00	1,428,570,000.00	44,631,507,363.52	73,086,486,606.15	173,296,173.92	73,259,782,780.07

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสุภาภรณ์ บุรพุกุศลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	ทุนเรือนหุ้นที่ออก		ส่วนเกินทุนจาก		กำไรสะสม	รวม
		และชำระแล้ว	ส่วนเกินมูลค่าหุ้น	การเปลี่ยนแปลง	สำรองตาม		
				มูลค่าเงินลงทุน	กฎหมาย		
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2550		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	251,160,000.00	1,428,570,000.00	41,437,099,950.26	69,970,199,192.89
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		-	-	(81,900,000.00)	-	-	(81,900,000.00)
กำไรสุทธิ		-	-	-	-	7,358,901,018.13	7,358,901,018.13
เงินปันผล		-	-	-	-	(571,426,512.80)	(571,426,512.80)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2551		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	48,224,574,455.59	76,675,773,698.22
ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2551		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	169,260,000.00	1,428,570,000.00	48,224,574,455.59	76,675,773,698.22
ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน		-	-	3,780,000.00	-	-	3,780,000.00
กำไรสุทธิ		-	-	-	-	859,334,901.80	859,334,901.80
เงินปันผล	6.21	-	-	-	-	(3,685,688,329.44)	(3,685,688,329.44)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552		14,285,700,000.00	12,567,669,242.63	173,040,000.00	1,428,570,000.00	45,398,221,027.95	73,853,200,270.58

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสุภาภรณ์ บุรพกุลสตรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรก่อนภาษีเงินได้	637,665,584.58	8,754,693,964.91	863,703,385.70	8,829,106,082.31
รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย)				
จากกิจกรรมดำเนินงาน				
หนี้สงสัยจะสูญ	134,066,704.80	(42,357,111.64)	125,299,027.87	(43,963,774.64)
สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ	934,395.00	(22,392,913.86)	934,395.00	(22,392,913.86)
ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย	7,905,803,471.32	7,866,887,359.25	7,696,363,612.44	7,642,077,350.08
กลับรายการจากการค้ายาเสพติด	(971,664,534.80)	-	(971,664,534.80)	-
ขาดทุนจากการค้ายาเสพติด	3,000,000.00	-	3,000,000.00	-
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	1,851,654,788.42	1,048,525,912.12	1,851,654,788.42	1,048,525,912.12
กำไรจากการจำหน่ายที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(3,223,638.05)	(5,203,514.43)	(1,628,583.52)	(5,203,514.43)
ส่วนแบ่งขาดทุน(กำไร)สุทธิในบริษัทร่วม	15,863,839.48	(17,087,263.50)	-	-
ค่าใช้จ่าย(รายได้)รอตัดบัญชี	270,485.89	(4,461,766,666.65)	(1,759,027.72)	(4,461,766,666.65)
สำรองหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น	5,996,840.12	425,330,761.18	5,996,840.12	425,330,761.18
รายได้เงินปันผล	(31,084,700.00)	(29,413,700.00)	(31,084,700.00)	(29,413,700.00)
ดอกเบี้ยรับ	(1,248,024,992.11)	(566,650,671.58)	(1,247,232,543.59)	(564,437,627.49)
ดอกเบี้ยจ่าย	2,493,810,498.65	2,569,798,136.56	2,414,722,672.43	2,474,087,826.69
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน				
สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	10,795,068,743.30	15,520,364,292.36	10,708,305,332.35	15,291,949,735.31
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น)				
ลูกหนี้การค้า	(1,154,139,761.71)	177,542,466.73	(1,193,159,061.87)	182,098,485.76
ลูกหนี้อื่น	(21,702,303.05)	(77,565,298.53)	(35,007,094.20)	(71,904,281.91)
วัสดุคงคลัง	2,226,009.30	(56,334,369.52)	709,555.89	(56,397,145.22)
รายได้ค้างรับ	1,139,178,681.74	(282,358,573.22)	1,132,437,681.74	(267,179,099.24)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	(23,213,270.08)	36,090,660.72	(25,626,969.13)	37,788,087.05
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)				
เจ้าหนี้การค้า	206,452,599.94	(395,193,501.61)	222,855,396.87	(425,193,667.52)
ภาษีเงินได้ค้างจ่าย	(100,911,288.56)	-	(100,911,288.56)	-
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	202,209,437.84	249,204,173.29	235,698,669.74	266,404,141.48
เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา	53,470,580.51	7,196,070.05	53,470,580.51	7,196,070.05
เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย	(3,297,982.99)	(6,066,633.48)	(3,297,982.99)	(6,066,633.48)
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(851,167,678.40)	1,043,059,137.54	(845,843,434.74)	1,046,842,693.82
	10,244,173,767.84	16,215,938,424.33	10,149,631,385.61	16,005,538,386.10
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	1,342,347,667.64	471,547,470.40	1,340,783,028.87	470,006,180.00
เงินสดจ่ายภาษีเงินได้	(610,219,319.57)	(1,754,808,164.96)	(609,860,657.61)	(1,754,613,438.78)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	10,976,302,115.91	14,932,677,729.77	10,880,553,756.87	14,720,931,127.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

หน่วย : บาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน				
เงินลงทุนชั่วคราวลดลง(เพิ่มขึ้น)	3,962,984,505.85	(11,554,578,266.47)	3,962,984,505.85	(11,554,578,266.47)
เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์	7,156,018.87	5,246,634.09	1,865,433.22	5,246,634.09
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	31,084,700.00	29,413,700.00	31,084,700.00	29,413,700.00
ลงทุนในอาคารและอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้าง	(1,650,284,678.32)	(5,666,365,718.58)	(1,648,362,489.94)	(5,661,952,985.06)
ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(181,887,566.33)	(100,183,630.73)	(181,887,566.33)	(100,183,630.73)
เงินลงทุนระยะยาวเพิ่มขึ้น	(4,608,051,562.02)	(691,948,437.98)	(4,608,051,562.02)	(691,948,437.98)
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น	(820,249,712.11)	(1,541,590,304.16)	(820,249,712.11)	(1,541,590,304.16)
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น(ลดลง)เพิ่มขึ้น	(266,548,754.43)	879,258,791.50	(264,893,705.46)	894,593,195.47
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(3,525,797,048.49)	(18,640,747,232.33)	(3,527,510,396.79)	(18,621,000,094.84)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน				
เงินสดรับ(จ่าย)จากการเบิกเงินบัญชี	4,474,563.86	(10,000,000.00)	-	-
เงินสดรับจากตั๋วสัญญาใช้เงิน	30,000,000.00	-	-	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(1,996,658,002.52)	(1,565,884,650.65)	(1,848,258,002.52)	(1,454,584,650.65)
เงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น	109,220,905.41	2,256,303,749.02	109,220,905.41	2,155,543,749.02
จ่ายเงินปันผล	(3,685,688,329.44)	(571,426,512.80)	(3,685,688,329.44)	(571,426,512.80)
เงินสดจ่ายดอกเบี้ย	(2,502,216,796.47)	(2,694,945,424.74)	(2,423,128,970.25)	(2,599,235,114.87)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน	(8,040,867,659.16)	(2,585,952,839.17)	(7,847,854,396.80)	(2,469,702,529.30)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดลดลงสุทธิ	(590,362,591.74)	(6,294,022,341.73)	(494,811,036.72)	(6,369,771,496.82)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	3,937,365,623.51	10,231,387,965.24	3,838,266,634.60	10,208,038,131.42
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นสุดงวด	3,347,003,031.77	3,937,365,623.51	3,343,455,597.88	3,838,266,634.60

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายเสริร์คณ์ ประสุตานนท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภาภรณ์ บุรพุตตศิริ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2551

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (เชียงใหม่ หาดใหญ่ ภูเก็ต และเชียงราย) ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีพนักงานและลูกจ้างประจำ จำนวน 4,046 คน

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความว่าถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

การจัดทำรายการในงบการเงินเป็นไปตามประกาศกรมทะเบียนการค้า เรื่อง "กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2544" ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2544 ออกตามความในมาตรา 11 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นด้วยข้อสมมุติฐานที่ว่าผู้ใช้งบการเงินมีความเข้าใจหลักการและวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย หลักการบัญชีที่ใช้อาจแตกต่างไปจากหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งใช้ในประเทศอื่น

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของ งบการเงิน ยกเว้นบัญชีบางประเภทซึ่งใช้มูลค่ายุติธรรมตามที่อธิบายในนโยบายการบัญชี

รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างบริษัท และบริษัทย่อยได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวมเพื่อความสะดวกของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท จึงได้มีการแปลงงบการเงินเป็นภาษาอังกฤษจากงบการเงินที่จัดทำเป็นภาษาไทย

2.1 งบการเงินรวม แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยประกอบด้วย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ระหว่างเช่าระยะบัญชี (บทม.) และ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) โดย ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 100 และ 60 ตามลำดับ

2.2 งบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทสภ. ซึ่งรับโอนกิจการจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ทคม. ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง และกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

2.3 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศ สภาวิชาชีพฉบับที่ 12/2552 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2552 เกี่ยวกับการจัดเลขระบุนับมาตรฐานการบัญชีของไทยให้ตรงตามมาตรฐานการบัญชีระหว่างประเทศ (IAS) และมาตรฐานการรายงานทางการเงินระหว่างประเทศ (IFRS) ทอท. จึงได้แสดงเลขระบุนับมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เปิดเผยในงบการเงินตามประกาศดังกล่าว

2.4 มาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่และมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ที่มีผลบังคับใช้สำหรับ ทอท. ในรอบบัญชีปัจจุบัน

2.4.1 มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้ มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2551

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลง
ประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การรวมธุรกิจ

2.4.2 แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2550) มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน 2552

ฝ่ายบริหาร ทอท. ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2550) และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 (ปรับปรุง 2550) ไม่เกี่ยวข้องกับธุรกิจของ ทอท. ส่วนแม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2550) มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2550) และฉบับที่ 38 ไม่มีผลกระทบอย่างเป็นทางการเป็นสาระสำคัญของงบการเงินสำหรับงวดปัจจุบัน

2.5 การบังคับใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับใหม่และมาตรฐานการบัญชีที่ปรับปรุงใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว

2.5.1 มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้ มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การค้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขาย
และการดำเนินงานที่ยกเลิก

2.5.2 มาตรฐานการบัญชีดังต่อไปนี้ มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคล
หรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

2.5.3 มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล มีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินตั้งแต่รอบระยะเวลาบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2555



อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหาร ทอท. ได้ประเมินและเห็นว่า มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 ไม่เกี่ยวเนื่องกับธุรกิจของ ทอท. ส่วนมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2550) ฉบับที่ 40 และมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 (ปรับปรุง 2550) จะไม่มีผลกระทบต่ออย่างเป็นทางการเงินสำหรับปีที่เริ่มใช้มาตรฐานการบัญชีฉบับดังกล่าว

3. การเปลี่ยนแปลงทางบัญชี

งบการเงินประจำปี 2551 บริษัทห้อย (บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด รทส.) ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกค่าใช้จ่ายเครื่องใช้ในการดำเนินงาน จากบันทึกเป็นค่าใช้จ่ายทันทีเมื่อมีการเบิกใช้ เป็นบันทึกค่าเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการใช้งานของทรัพย์สิน ในการเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีดังกล่าว รทส. ได้ปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินเสมือนว่าบริษัทได้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาของเครื่องใช้ในการดำเนินงานมาโดยตลอด การเปลี่ยนแปลงนี้ทำให้งบการเงินรวมของ ทอท. มีกำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2550 ลดลง 5.96 ล้านบาท

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547
นโยบายการบัญชีที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

- 4.1.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ
- 4.1.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา
- 4.1.3 รายได้จากกิจการโรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว
- 4.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง
- 4.1.5 เงินปันผล รับรู้ในวันประกาศจ่าย
- 4.1.6 ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ค่าเผื่อนี่สงสัยจะสูญ

การตั้งค่าเผื่อนี่สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญจะตัดบัญชีตามรายที่ระบุได้ในระหว่างปี

4.3 สินค้าและวัสดุคงเหลือ

สินค้าคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้านั้นโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนในการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้านั้น มูลค่าที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย สำหรับวัสดุคงเหลือบันทึกบัญชี โดยวิธีราคาทุนถัวเฉลี่ย วัสดุในส่วนที่ไม่เคลื่อนไหวเกิน 5 ปี จะตั้งสำรองการเสื่อมสภาพไว้เต็มจำนวน

4.4 เงินลงทุน

- 4.4.1 เงินลงทุนระยะยาว เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วยราคาทุนปรับด้วยค่าเผื่อการค้อยค่าของเงินลงทุน

- 4.4.2 เงินลงทุนในตราสารทุน ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนเมื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เมื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหาก ในส่วนของผู้ถือหุ้น
- 4.4.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย ตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และในงบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงตามวิธีราคาทุน

4.5 อาคารและอุปกรณ์

บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ทอท. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดในที่ราชพัสดุ ซึ่งเช่าจากกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้อาคาร และสิ่งปลูกสร้าง ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ ทอท. บันทึกอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นสินทรัพย์ เนื่องจาก ทอท. เป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุให้กรมธนารักษ์ เมื่อ ทอท. แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด กระทรวงการคลังได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศ จำนวนหนึ่งระเบียบ และระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ จำนวนสองระเบียบ ซึ่งทั้งสามระเบียบ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 โดยข้อ 8 ของทั้งสามระเบียบกำหนดให้กรรมสิทธิ์อาคาร และสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง เมื่อข้อตกลง การใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ทำขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นสุดลงแล้วผลบังคับผูกพัน ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน 50 ปี นับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ ทอท. ได้ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์รวมสี่ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 และทำข้อตกลง การใช้ประโยชน์ฉบับปรับปรุงแก้ไขอีก 1 ฉบับ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 โดยให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ มีกำหนดเวลา 30 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2575) และยินยอมให้ ทอท. แจ้งขอใช้ประโยชน์ต่อไปได้อีกสองครั้ง ๆ ละ 10 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2595) ซึ่ง ทอท. จ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ให้กรมธนารักษ์ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.22

เครื่องใช้ในการดำเนินงานของกิจการโรงแรม บันทึกค่าเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการใช้งานของทรัพย์สิน ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

	อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์
อาคาร สิ่งก่อสร้างและภูมิสถาปัตยกรรม	20 - 50
งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิงและสื่อสาร	10 - 20
เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์	5 - 10
ยานพาหนะ	5 - 8
เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน	3 - 10

4.6 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตรา ต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทย ประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุน

4.7 ดอกเบี้ยเงินกู้

จากการกู้ยืมเพื่อนำมาใช้ในโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการก่อสร้าง และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะบันทึกดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าใช้จ่าย



4.8 ผลประโยชน์พนักงาน

ทอท. ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย" ซึ่งจดทะเบียนแล้ว เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานและลูกจ้างประจำจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท.จ่ายสมทบ โดย ทอท.จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด

คณะกรรมการ ทอท.ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

อายุการทำงาน	อัตราร้อยละของเงินเดือน
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	12
เกินกว่า 25 ปี	15

สมาชิกสามารถขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ตามอายุการทำงานในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน โดยจะมีผลบังคับใช้ในเดือนเมษายนและเดือนตุลาคมของทุกปี

ทอท.รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ ได้แยกออกจาก ทอท.และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

4.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายความรวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มา

4.10 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้ และค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ทั้งนี้ ตั้งแต่รอบระยะบัญชีวันที่ 1 ตุลาคม 2547 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2552

4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ประกอบด้วย

- สิทธิในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรง โดยประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ระหว่าง 5-10 ปี
- ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง เป็นการจ่ายในการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับหน่วยงาน / เจ้าของสถานที่ เพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ การตัดจำหน่ายคำนวณ โดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20-50 ปี

4.12 กำไรค่อหุ้นขั้นพื้นฐาน

คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี

4.13 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมุติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลต่อการกำหนดนโยบายและรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมุติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยแวดล้อมต่างๆ

ประมาณการและข้อสมมุติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดอนาคต หากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

4.14 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย

ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีข้อ 4.7

4.15 ประมาณการหนี้สิน

ทอท.จะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และสามารถประมาณมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ

5. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจ 2 ส่วนงานหลักได้แก่ กิจกรรมท่าอากาศยาน และธุรกิจโรงแรม ในปี 2552 และ 2551 ทอท. และบริษัทย่อยไม่มีกิจกรรมที่เป็นสาระสำคัญในส่วนงาน ดังนั้นจึงไม่แสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานทั้งในส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
เงินสด	351.12	618.15	349.88	617.09
เงินฝากธนาคาร				
เงินฝากกระแสรายวันและออมทรัพย์	1,224.98	1,527.27	1,222.68	1,429.23
เงินฝากประจำ	500.00	-	500.00	-
ตั๋วแลกเงินที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน	800.00	-	800.00	-
พันธบัตรที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน	399.93	1,718.77	399.93	1,718.77
เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท.	70.97	73.18	70.97	73.18
รวม	3,347.00	3,937.37	3,343.46	3,838.27



ณ วันสิ้นงวดปี 2552 และ 2551 เงินฝากธนาคารประเภทออมทรัพย์ ได้รวมเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 4.15 ล้านบาท และ 8.00 ล้านบาท ตามลำดับ ส่วนเงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. จำนวน 70.97 ล้านบาท และ 73.18 ล้านบาท เป็นเงินฝากของกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงการคลัง (หนังสือกระทรวงการคลังที่ กค.0511/59136 ลงวันที่ 9 ธันวาคม 2535)

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551
เงินฝากประจำ	7,803.45	11,403.35
ตราสารหนี้ที่จะถึงจนครบกำหนดภายใน 1 ปี		
ตั๋วแลกเงิน	3,100.00	-
พันธบัตร	1,191.39	4,654.48
รวม	12,094.84	16,057.83

เงินฝากประจำ เป็นเงินฝากที่มีวันครบกำหนดเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี ณ วันสิ้นงวดปี 2552 และ 2551 เงินฝากประจำได้รวมเงินฝากกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 3.45 ล้านบาท และ 3.35 ล้านบาท ตามลำดับ

6.3 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก	2,636.53	2,104.76	2,595.78	2,027.50
ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน	664.94	42.57	671.41	46.53
รวม	3,301.47	2,147.33	3,267.19	2,074.03
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	627.07	493.00	616.55	491.25
ลูกหนี้การค้า-สุทธิ	2,674.40	1,654.33	2,650.64	1,582.78

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 627.07 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้ที่อยู่ระหว่างคำเนินคดี 7 ราย จำนวนเงิน 9.41 ล้านบาท อยู่ระหว่างคำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อคำเนินคดี 8 ราย จำนวนเงิน 17.50 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 191.65 ล้านบาท อยู่ระหว่างผ่อนชำระ 1 ราย จำนวนเงิน 49.02 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 121 ราย จำนวนเงิน 359.49 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	2,370.38	1,289.21	2,358.31	1,264.75
ไม่เกิน 6 เดือน	127.63	259.85	115.96	235.44
เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี	308.92	86.79	308.61	79.28
เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี	91.59	188.73	88.27	171.81
เกินกว่า 2 ปี	402.95	322.75	396.04	322.75
รวม	3,301.47	2,147.33	3,267.19	2,074.03

6.4 ลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กรมสรรพากร	1,246.88	1,246.83	1,246.68	1,246.68
การรถไฟแห่งประเทศไทย	4,792.49	4,075.69	4,792.49	4,075.69
เงินยืมทศรอง	4.44	8.00	4.44	8.00
อื่น ๆ	1.82	14.31	1.57	0.70
รวม	6,045.63	5,344.83	6,045.18	5,331.07

6.4.1 ลูกหนี้กรมสรรพากร

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 1,246.89 ล้านบาท เป็นภาษีซื้อที่ขอคืนจากกรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 0.21 ล้านบาท และของ ทอท. จำนวน 1,246.68 ล้านบาท ในส่วนของ ทอท. เป็นภาษีซื้อที่เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2539 ถึงเดือน ธันวาคม 2548 ที่ ทอท.รับโอนมาจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งในการขอคืนภาษีนั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้ความเห็นในประเด็นการสืบสิทธิและหน้าที่แทน บทม. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ว่า ทอท.ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ตามมติคณะรัฐมนตรีและสัญญาโอนกิจการชอบที่จะได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ของ บทม. ในการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีซื้อ) ที่ยังคงค้างการพิจารณาจากกรมสรรพากร โดย ทอท. ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่ประมวลรัษฎากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้เพื่อการนั้น

ทอท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด โดยยื่นประมาณการการใช้พื้นที่อาคาร และได้รับขยายเวลาการยื่นแบบแจ้งรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและการใช้พื้นที่อาคารจากกรมสรรพากรแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบการขอคืนภาษีของกรมสรรพากร



6.4.2 ลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีลูกหนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน 4,792.49 ล้านบาท เป็นลูกหนี้จากโครงการก่อสร้างอุโมงค์สถานีรถไฟฟ้ายานพาหนะ — มักกะสัน — สนามบินสุวรรณภูมิ (Airport Rail Link Project) ซึ่งคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นผู้ดำเนินการ แต่การก่อสร้างอุโมงค์มีส่วนที่อยู่ใต้อาคาร รทส. และอาคารจอดรถเพื่อไปยังสถานีรถไฟใต้อาคาร ผู้โดยสารภายในท่าอากาศยาน ซึ่งการลงทุนก่อสร้างเฉพาะส่วนนี้ให้ บทม. ออกแทน รฟท. ไปก่อนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน 2547 ที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอวงเงินก่อสร้างอุโมงค์ 4,082.94 ล้านบาท และปรับเพิ่มวงเงินค่าก่อสร้างเป็น 4,111.46 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 18 กันยายน 2552 นั้น ทอท.(บทม.เดิม) ได้จ่ายค่าก่อสร้างถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 รวมภาษีมูลค่าเพิ่มเป็นเงิน 4,111.46 ล้านบาท โดยบันทึก รฟท. ไว้เป็นลูกหนี้ และรับรู้ดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 3.66 ต่อปี

รฟท. ได้จ่ายคืนค่าก่อสร้างอุโมงค์รวมภาษีมูลค่าเพิ่มจำนวน 4,111.46 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย (คำนวณถึงวันที่ 30 มิ.ย.52) จำนวน 643.33 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 4,754.79 ล้านบาท ให้แก่ ทอท. เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2552 สำหรับดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2552 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2552 จำนวน 37.70 ล้านบาท รฟท. จะได้จัดหาแหล่งเงินกู้มาชำระให้ ทอท. ต่อไป

6.5 สินค้า และวัสดุคงเหลือ — สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
สินค้าและวัสดุคงเหลือ	208.1	210.33	201.65	202.36
หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ	1.55	0.62	1.55	0.62
สินค้าและวัสดุคงเหลือ — สุทธิ	206.55	209.71	200.1	201.74

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด	184.77	144.47	175.37	133.8
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	395.82	45.93	392.71	42.03
รวม	580.59	190.4	568.08	175.83

6.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		วิธีส่วนได้เสีย	
	2552	2551	2552	2551	2552	2551
บริษัทร่วม						
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	28.5	28.5	149.62	149.62	175.88	191.74
รวม			149.62	149.62	175.88	191.74

การบันทึกเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียของบริษัทร่วม ใช้งบการเงินที่ยังไม่ผ่านการตรวจสอบจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต โดยบริษัทร่วมได้ปรับปรุงรายการให้แสดงเงินลงทุนตามนโยบายบัญชีเดียวกับ ทอท.

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		จำนวนเงินลงทุน			
			วิธีราคาทุน		เงินปันผลรับ	
	2552	2551	2552	2551	2552	2551
บริษัท ร่วม						
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	28.5	28.5	149.62	149.62	-	-
บริษัท ย่อย						
บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด (บทม.)ระหว่างชำระบัญชี	100	100	39,029.00	39,029.00	-	-
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.)	60	60	610.67	610.67	-	-
รวม			39,639.67	39,639.67		



6.8 เงินลงทุนระยะยาว

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

ชื่อบริษัท	สัดส่วนการถือหุ้น (%)		ราคาหุ้น		ราคายุติธรรม		ราคาตามบัญชี		เงินปันผลรับ	
	2552	2551	2552	2551	2552	2551	2552	2551	2552	2551
1. เงินลงทุนทั่วไป										
บริษัท แอร์พอร์ต ดิวตี้ฟรี จำกัด	10.00	10.00	20.00	20.00	-	-	20.00	20.00	-	-
บริษัท ครวักรการบินภูเก็ต จำกัด	10.00	10.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00	3.00	3.00
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด	10.00	10.00	3.00	3.00	-	-	-	3.00	-	-
บริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ต แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด	9.00	9.00	10.80	10.80	-	-	10.80	10.80	3.78	-
บริษัท ดิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	5.00	5.00	10.00	10.00	-	-	10.00	10.00	-	-
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	1.38	1.38	22.00	22.00	-	-	-	-	-	-
บริษัท เทรคสยาม จำกัด	1.50	1.50	0.75	0.75	-	-	0.75	0.75	-	-
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	10.00	10.00	53.00	53.00	-	-	53.00	53.00	14.73	14.57
หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน										
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด			(22.00)	(22.00)	-	-	-	-		
บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด			(3.00)	-	-	-	-	-		
รวม			104.55	107.55	-	-	104.55	107.55		
2. หลักทรัพย์เมื่อขายในคราวสารทุน										
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	4.94	4.94	21.00	21.00	194.04	190.26	194.04	190.26	9.58	11.84
3. คราสารหนี้ที่จะถึงจนครบกำหนด ภายใน 2-5 ปี										
พันธบัตร			-	691.95	-	-	-	691.95		
4. เงินฝากประจำ										
			5,300.00	-	-	-	5,300.00	-		
รวมทั้งสิ้น			5,425.55	820.50	194.04	190.26	5,598.59	989.76		

6.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
6.9.1 ลูกหนี้การค้า				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	11.98	14.74	11.98	14.74
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	0.80	0.37	0.80	0.37
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	6.47	3.96
บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	632.79	8.12	632.79	8.12
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	0.03	-	0.03	-
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	19.34	19.34	19.34	19.34
รวม	664.94	42.57	671.41	46.53
หัก ค่าเผื่อนี่สงสัยจะสูญ	0.21	-	0.21	-
ลูกหนี้การค้า - สุทธิ	664.73	42.57	671.20	46.53
6.9.2 รายได้ค้างรับ				
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	8.71	9.53	8.71	9.53
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	6.74	-
บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	-	620.91	-	620.91
รวม	8.71	630.44	15.45	630.44
6.9.3 เจ้าหนี้การค้า				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.01	-
บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	0.21	10.91	0.21	10.91
รวม	0.21	10.91	0.22	10.91
6.9.4 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.09	0.01
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	85.93	34.03	85.93	34.03
รวม	85.93	34.03	86.02	34.04
6.9.5 รายได้รับล่วงหน้า				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	1.89	1.89
6.9.6 เจ้าหนี้อื่น				
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	-	0.03
6.9.7 รายได้และค่าใช้จ่าย				
รายได้ดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	35.80	56.09	35.80	56.09
บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด	21.20	16.84	21.20	16.84
บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	2,441.44	2,746.04	2,441.44	2,746.04
บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน)	244.81	278.65	244.81	278.65
บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต จำกัด	5.25	5.53	5.25	5.53
บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด	13.07	10.55	13.07	10.55
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	63.07	75.33
รวม	2,761.57	3,113.70	2,824.64	3,189.03
รายได้อื่น				
บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด	-	2,012.21	-	2,012.21
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน				
บริษัท ไทย แอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	315.91	360.98	315.91	360.98
บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด	-	-	0.85	0.57
รวม	315.91	360.98	316.76	361.55
ค่าใช้จ่ายอื่น				
บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด	3.35	4.37	3.35	4.37



6.10 อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม	อาคารและ สิ่งก่อสร้าง	เครื่องมือ และอุปกรณ์	รวม
ราคาทุน						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	100,701.53	38,802.79	139,504.32	98,576.77	38,261.37	136,838.14
สินทรัพย์เพิ่ม	401.43	1,047.04	1,448.47	401.53	1,045.44	1,446.97
โอนเปลี่ยนแปลง	(92.42)	87.00	(5.42)	(92.42)	91.61	(0.81)
ขายและจำหน่าย	(0.01)	(18.72)	(18.73)	-	(13.42)	(13.42)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	101,010.53	39,918.11	140,928.64	98,885.88	39,385.00	138,270.88
ค่าเสื่อมราคาสะสม						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	15,209.17	16,112.98	31,322.15	14,956.15	15,886.42	30,842.57
ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด	2,660.72	5,122.07	7,782.79	2,544.69	5,028.66	7,573.35
โอนเปลี่ยนแปลง	-	(2.85)	(2.85)	-	-	-
ขายและจำหน่าย	-	(14.95)	(14.95)	-	(13.19)	(13.19)
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	17,869.89	21,217.25	39,087.14	17,500.84	20,901.89	38,402.73
ราคาตามบัญชี - สุทธิ						
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	85,492.36	22,689.81	108,182.17	83,620.62	22,374.95	105,995.57
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	83,140.64	18,700.86	101,841.50	81,385.04	18,483.11	99,868.15

ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท. มีอาคารและอุปกรณ์สุทธิ จำนวน 101,841.50 ล้านบาทในงบการเงินรวม และ 99,868.15 ล้านบาท ในงบการเงินเฉพาะบริษัท ส่วนหนึ่งเป็นอาคารและอุปกรณ์ของท่าอากาศยานดอนเมือง(ทคม.) จำนวน 4,960.22 ล้านบาท ต่อมาเมื่อมีข้อพิพาทสินทรัพย์ ทคม. อาจเกิดการค้ำค่าภายหลังจากการเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) แต่ในรอบบัญชีนี้ ทอท. ยังไม่สามารถวัดค่าของมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ ทคม. เพื่อพิจารณาว่าสินทรัพย์ดังกล่าวค้ำค่าหรือไม่ เพียงใด เนื่องจากขณะนี้แผนการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ส่วนใหญ่ของ ทคม. คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ดำเนินการศึกษาแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง และแนวทางการใช้ประโยชน์ท่าอากาศยานดอนเมือง ทั้งนี้ ทอท. ได้เคยรายงานเรื่องปัจจัยความเสี่ยงในการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ ทคม. ควบคู่ไปกับ ทสภ. ไว้ในแบบแสดงรายการข้อมูลประจำปี 2551 (56-1) และได้เผยแพร่ให้นักลงทุนทราบทางระบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ของตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยแล้ว เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2551

ปัจจุบัน ทคม. ให้บริการการบิน 2 ประเภทคือ การบินแบบประจำทำการบินรับ-ส่งผู้โดยสารในประเทศเฉพาะจุดต่อจุด (Point-to-point) และการบินแบบไม่ประจำในเส้นทางภายในประเทศและระหว่างประเทศ ได้แก่ เซ้าเหมาล่า, ทั่วไป, ฝึกบิน และส่วนราชการ รวมทั้งการให้บริการเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับกิจการบิน นอกจากนี้ ทอท. มีโครงการและแผนงาน

เพื่อเพิ่มรายได้ ณ ทคม. จำนวน 6 โครงการ คือ 1.โครงการซ่อมบำรุง Landing Gear ของอากาศยานลำตัวแคบ 2.โครงการบริหารจัดการอะไหล่ อากาศยานในภูมิภาค 3.โครงการซ่อมบำรุงและดูแลรักษาอากาศยานขนาดกลางและขนาดเล็ก 4.โครงการศูนย์กลางการค้าระหว่างประเทศ (International Free Trade Zone) 5.โครงการศูนย์ฝึกบินจำลอง 6.โครงการอาคารผู้โดยสารสำหรับอากาศยานส่วนบุคคล และอากาศยานเช่าเหมาลำขนาดเล็ก ขณะนี้ ทอท.ได้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา เพื่อศึกษาและวิเคราะห์ความเป็นไปได้ของโครงการที่ 1 – 5 ซึ่งบริษัทที่ปรึกษา ฯ จะจัดส่งรายงานผลการศึกษาให้ ทอท. ทราบภายในไตรมาสแรก ของปีงบประมาณ 2553 สำหรับโครงการที่ 6 ทอท. ได้พิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการเรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่าง การลงนามอนุญาตให้เข้ามาประกอบกิจการต่อไป

6.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยานภูมิภาค	ท่าอากาศยานคอนเมือง	รวม
ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2551	6,096.75	51.60	5.77	6,154.12
เพิ่มขึ้น	1,418.36	372.36	21.31	1,812.03
โอนไปที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์	(1,247.42)	(150.40)	(20.71)	(1,418.53)
ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552	6,267.69	273.56	6.37	6,547.62

6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

	สิทธิการใช้โปรแกรม	ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง	รวม
ราคาทุน			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	1,085.43	254.82	1,340.25
สินทรัพย์เพิ่ม	64.52	112.55	177.07
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	1,149.95	367.37	1,517.32
ตัดจำหน่าย			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	299.49	11.56	311.05
ตัดจำหน่ายสำหรับงวด	109.22	13.80	123.02
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	408.71	25.36	434.07
ราคาตามบัญชี - สุทธิ			
ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2551	785.94	243.26	1,029.20
ณ วันที่ 30 กันยายน 2552	741.24	342.01	1,083.25



6.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551
ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	1,989.23	1,834.53
หัก ค่าเผื่อการค้อยค่าของที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์	-	971.66
คงเหลือสุทธิ	1,989.23	862.87
เงินจ่ายล่วงหน้า	3.65	18.94
เงินประกัน	2.36	0.69
สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย	6,694.92	264.68
รวม	8,690.16	1,147.18

ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์สุทธิ จำนวน 1,989.23 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ ณ ทสก. มีเนื้อที่รวม 692 ไร่ 2 งาน 22 ตารางวา จำนวน 1,730.67 ล้านบาท ทอท. มีนโยบายศึกษาความเป็นไปได้ในการจัดทำโครงการจัดสรรในรูปแบบที่อยู่อาศัย (Residence) ให้แก่พนักงานและลูกจ้าง ทอท. โดย คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 22/2550 เมื่อวันที่ 19 กรกฎาคม 2550 ให้ ทอท. จัดจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) เป็นผู้ศึกษาทบทวนแผนแม่บทการพัฒนา ทสก. และ ทคม. โดยมีวัตถุประสงค์ส่วนหนึ่งเพื่อให้พัฒนาพื้นที่ที่มีอยู่ ณ ทสก. ให้เต็มขีดความสามารถ ทอท. จึงชะลอการศึกษา โครงการไว้ก่อน เพื่อรอความชัดเจนจากผลการศึกษาของ ICAO และในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้พิจารณาว่าข้อบ่งชี้ที่แสดงให้เห็นว่าผลขาดทุนจากการค้อยค่าของสินทรัพย์ที่รับรู้ในงวดก่อนได้ลดลงจึงได้จัดจ้างให้บริษัท สยามแอฟเฟรซิล แอนด์เซอร์วิส จำกัด ประเมินราคาที่ดิน ซึ่งบริษัทฯ ได้แจ้งมูลค่าตลาดของที่ดิน ณ วันที่ 2 มิถุนายน 2552 เป็นจำนวน 1,967.85 ล้านบาท สูงกว่าราคาตามบัญชีในงวดก่อนจำนวน 1,208.84 ล้านบาท ทอท. จึงบันทึก กลับบัญชีผลขาดทุนจากการค้อยค่าของที่ดินในงวดบัญชีก่อนทั้งหมด จำนวน 971.66 ล้านบาท
- ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจำนวน 258.56 ล้านบาท ทอท. รับซื้อคืนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบทางเสียง ทั้งนี้ ทอท. มีนโยบายจะให้สิทธิพนักงาน ทอท. หรือพนักงานของหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติงาน ณ ทสก. ซื้อทรัพย์สินดังกล่าวได้ในราคาที่เหมาะสมซึ่งอาจต่ำกว่าราคาที่ซื้อมา และให้บริษัทที่ประกอบธุรกิจรับบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารจัดการทรัพย์สินที่ได้มาทั้งหมด หรือส่วนที่เหลือจากการให้สิทธิพนักงานข้างต้น

6.14 ตั๋วสัญญาใช้เงิน

งบการเงินรวม

รทส. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน 3 ฉบับๆ ละ 10 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 30 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ สถาบันการเงินแห่งหนึ่งบวกส่วนต่างร้อยละ 1.55 ต่อปี กำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ 2.15 ต่อปี ตั๋วสัญญาใช้เงินครบกำหนดชำระวันที่ 30 ตุลาคม 2552 บริษัทได้ต่อตั๋วสัญญาใช้เงินจนถึงปัจจุบันจะครบกำหนดชำระวันที่ 29 ธันวาคม 2552

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 จำนวน 38,483.81 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นส่วนต่างของการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี และไม่คิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ กำหนดชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี)

6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
โบนัสพนักงานค้างจ่าย	632.94	1,094.13	632.94	1,094.13
ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ	457.96	447.25	454.15	441.49
ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย	2,258.14	2,202.89	2,258.14	2,202.89
ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย	75.33	45.73	75.33	45.73
รายได้รับล่วงหน้า	244.41	417.49	246.30	419.37
ภาษีหัก ณ ที่จ่าย	30.44	46.44	29.60	45.13
หนี้สินอื่นๆ	120.71	417.82	112.21	406.43
เงินบำเหน็จค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.)	7.18	10.63	7.18	10.63
รวม	3,827.11	4,682.38	3,815.85	4,665.80

6.16 เงินกู้ยืมระยะยาว

	งบการเงินรวม				งบการเงินเฉพาะบริษัท			
	2552		2551		2552		2551	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	173,681.62	65,444.80	178,576.91	58,906.63	173,681.62	65,444.80	178,576.91	58,906.63
หัก ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายใน 1 ปี	12,614.02	4,753.08	5,193.53	1,713.17	12,614.02	4,753.08	5,193.53	1,713.17
คงเหลือ	161,067.60	60,691.72	173,383.38	57,193.46	161,067.60	60,691.72	173,383.38	57,193.46
เงินกู้ยืมในประเทศ	-	1,371.06	-	1,519.46	-	-	-	-
หัก ส่วนที่ครบกำหนด								
ชำระภายใน 1 ปี	-	148.40	-	148.40	-	-	-	-
คงเหลือ	-	1,222.66	-	1,371.06	-	-	-	-
ยอดรวม	161,067.60	61,914.38	173,383.38	58,564.52	161,067.60	60,691.72	173,383.38	57,193.46



เงินกู้ยืมต่างประเทศ ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน โดยมีกระทรวงการคลัง ค้ำประกันอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 0.75 – 2.70 ต่อปี ครบกำหนดชำระคืนปี 2546 – 2585 โดย ทอท. ได้มีการทำสัญญา แลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 77.34 ของยอดเงินกู้คงเหลือ (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 100 เยน เท่ากับ 37.6809 บาท)

เงินกู้ยืมในประเทศ เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศ เพื่อใช้ในการก่อสร้าง รทส. วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันทำสัญญาถึง 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.0 ต่อปี และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 1.0 ต่อปี กำหนดการชำระเงินเป็นวงครายสามเดือน จำนวน 44 งวด ๆ ละ 37.10 ล้านบาท โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 รทส. ได้ชำระเงินกู้แล้วจำนวน 259.70 ล้านบาท คงเหลือเงินกู้จำนวน 1,371.06 ล้านบาท

6.17 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตรา ร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 มียอดคงเหลือดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	2552	2551
สินทรัพย์		
เงินฝากธนาคารและสหกรณ์ออมทรัพย์	78.57	84.52
ลูกหนี้เงินให้กู้ยืม	0.04	0.03
รายได้ค้างรับ	0.91	1.13
รวม	79.52	85.68
หนี้สินและเงินกองทุน		
เงินบำเหน็จค้างจ่าย	7.18	10.63
เจ้าหนี้	36.70	36.11
เงินกองทุน	35.64	38.94
รวม	79.52	85.68
ภาระผูกพันที่ต้องจ่ายให้พนักงาน	35.64	38.94

6.18 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
เงินประกันผลงาน	194.53	455.17	193.81	452.79
ประมาณการหนี้สิน	233.97	227.98	233.97	227.98
รายได้รอค้ำบัญชี	47.69	49.45	47.69	49.45
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ	20.03	21.38	20.03	21.38
รวม	496.22	753.98	495.50	751.60

ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้บันทึกประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น 5.99 ล้านบาท

6.19 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว เป็นเงิน 14,285.70 ล้านบาท

6.20 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

6.21 เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 23 มกราคม 2552 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2551 ในอัตราหุ้นละ 2.58 บาท เป็นจำนวนเงิน 3,685.69 ล้านบาท โดยจ่ายในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2552

6.22 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

กรมธนารักษ์เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. สำหรับ ทคม. และ ทสก. ในอัตราร้อยละ 5 และ สำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ดำเนินงานทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และเมื่อ ทสก. เปิดใช้จะมีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุสำหรับ ทคม. และท่าอากาศยานภูมิภาคใหม่ ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดหาโดยกรมธนารักษ์ ปัจจุบันกรมธนารักษ์ กับ ทอท. อยู่ระหว่างเจรจาต่อรองเพื่อกำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุดังกล่าว จึงได้บันทึกในอัตราเดิมตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการ ซึ่งในงวดบัญชีนี้มีค่าตอบแทน 936.75 ล้านบาท ส่วนค่าเช่าที่ราชพัสดุที่รับจากบริษัท คอนเน็ท อินเทอร์เน็ต เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเทล จำกัด ต้องนำส่งกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จำนวน 2.76 ล้านบาท รวมเป็นค่าตอบแทนจำนวน 939.51 ล้านบาท



6.23 ค่าตอบแทนกรรมการ และผู้บริหารสูงสุด ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุมกรรมการ	6.36	6.96	5.30	6.08
โบนัสกรรมการ	3.81	5.68	3.81	5.68
ค่าตอบแทนผู้บริหารสูงสุด	6.46	8.80	5.05	7.50
รวม	16.63	21.44	14.16	19.26

6.24 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
ค่าสอบบัญชี	2.65	2.65	2.25	2.25
ค่าใช้จ่ายอื่น	0.36	0.41	0.36	0.41
รวม	3.01	3.06	2.61	2.66

6.25 ขาดทุน (กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะบริษัท	
	2552	2551	2552	2551
กำไรที่เกิดขึ้นจริง	(2.75)	(208.45)	(2.72)	(208.45)
ขาดทุนที่ยังไม่เกิดขึ้น	1,851.57	1,137.17	1,851.57	1,137.17
รวม	1,848.82	928.72	1,848.85	928.72

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากความผันผวนของอัตราดอกเบี้ยในตลาดทั้งในปัจจุบันและอนาคต ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดของ ทอท. ทอท.จึงมีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในธนาคาร และสถาบันการเงินต่างๆ บริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่มีทั้งอัตราดอกเบี้ยคงที่ และอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท.มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน และค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยของบริษัทย่อยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท.มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะทำงานบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศ คณะทำงานฯได้ป้องกันความเสี่ยงสำหรับหนี้สินที่เป็นเงินสกุลต่างประเทศบางส่วน โดยการใช้ออนุพันธ์ทางการเงินประเภทสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย (Cross Currency Interest Rate Swap) กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท.ป้องกันความเสี่ยง โดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้า มูลค่ายุติธรรมของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบดุล คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องโดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดไว้ อย่างเพียงพอ และมีวงเงินสินเชื่อเพียงพอที่จะนำไปใช้ได้

การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแบบมีดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบดุล



งบการเงินรวม

ปี 2552

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	265.08	-	-	-	265.08
รายการเทียบเท่าเงินสด	1.02	3,081.92	-	-	-	3,081.92
เงินลงทุนชั่วคราว	2.05	12,094.84	-	-	-	12,094.84
เงินลงทุนระยะยาว	2.62	-	5,300.00	-	-	5,300.00
		15,441.84	5,300.00	-	-	20,741.84
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	4.95	148.40	148.40	296.80	777.46	1,371.06
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.67	4,753.08	4,789.33	14,406.22	41,496.17	65,444.80
		4,901.48	4,937.73	14,703.02	42,273.63	66,815.86

ปี 2551

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	522.52	-	-	-	522.52
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.14	3,414.85	-	-	-	3,414.85
เงินลงทุนชั่วคราว	3.67	16,057.83	-	-	-	16,057.83
เงินลงทุนระยะยาว	3.73	-	691.95	-	-	691.95
		19,995.20	691.95	-	-	20,687.15
เงินกู้ยืมภายในประเทศ	6.31	148.40	148.40	296.80	925.86	1,519.46
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.69	1,713.17	4,160.95	12,598.14	40,434.37	58,906.63
		1,861.57	4,309.35	12,894.94	41,360.23	60,426.09

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ปี 2552

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	263.83	-	-	-	263.83
รายการเทียบเท่าเงินสด	1.02	3,079.63	-	-	-	3,079.63
เงินลงทุนชั่วคราว	2.05	12,094.84	-	-	-	12,094.84
เงินลงทุนระยะยาว	2.62	-	5,300.00	-	-	5,300.00
		15,438.30	5,300.00	-	-	20,738.30
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.67	4,753.08	4,789.33	14,406.22	41,496.17	65,444.80

ปี 2551

หน่วย : ล้านบาท

	อัตราดอกเบี้ย ที่แท้จริง (ร้อยละ)	ภายใน 1 ปี	มากกว่า 1 ปี	มากกว่า 2 ปี	มากกว่า 5 ปี	รวม
เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน	-	534.46	-	-	-	534.46
รายการเทียบเท่าเงินสด	3.16	3,303.81	-	-	-	3,303.81
เงินลงทุนชั่วคราว	3.67	16,057.83	-	-	-	16,057.83
เงินลงทุนระยะยาว	3.73	-	691.95	-	-	691.95
		19,896.10	691.95	-	-	20,588.05
เงินกู้ยืมต่างประเทศ	1.69	1,713.17	4,160.95	12,598.14	40,434.37	58,906.63



6.26 มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

ความเสี่ยงจากมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 เป็นจำนวนเงิน 2,636.80 ล้านบาท คำนวณโดยใช้อัตราดอกเบี้ยที่กำหนดโดยคู่สัญญาดังกล่าวและถือเสมือนว่าได้ยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ในงบดุล

6.27 ภาระผูกพัน

งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

ทอท.มีภาระผูกพัน ดังนี้

- ใช้จ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ทอท.คงเหลือภาระผูกพันตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่าง ๆ เป็นเงิน 134.51 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) และสัญญาก่อสร้าง ทสภ. เป็นเงิน 10,417.00 ล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- ใช้จ่ายดำเนินงาน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน	5,373.46
สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือ	656.8
การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ	89.88
รวม	6,120.14

- ทอท. มีภาระผูกพันตามสัญญากับบริษัทเอกชนรายหนึ่ง ในการรับโอนสินทรัพย์และกรรมสิทธิ์ระบบและอุปกรณ์ Hydrant ณ ทสภ. ตามสัญญาอนุญาตให้ดำเนินการให้บริการระบบน้ำดื่มเชื้อเพลิงอากาศยานผ่านท่อแบบ Hydrant ระหว่าง บทม. กับบริษัทเอกชน เมื่อวันที่ 18 เมษายน 2540 ปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินการด้านสัญญาเพื่อให้กระทรวงการคลังรับโอนระบบและอุปกรณ์ดังกล่าว ในทำนองเดียวกับการดำเนินงานของโครงการตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ระหว่าง ทอท. กับบริษัทเอกชน 6 ราย พร้อมทำความเข้าใจการดูแลและบำรุงรักษาทรัพย์สินต่อไป
- รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรม เป็นระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวนเงิน 21.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 5.35 ล้านบาท คงเหลือยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 16.05 ล้านบาท และเป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวนเงิน 1,995.24 ล้านบาท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 271.03 ล้านบาท ยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,724.21 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,740.26 ล้านบาท

6.28 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.28.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ทอท.ได้ถูกประเมินภาษีจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นภาษีโรงเรือนและที่ดินตั้งแต่ปี 2538 โดย กทม. ได้นำค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้ประกอบการมารวมเป็นฐานในการคำนวณ ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง ทอท.ไม่เห็นด้วย จึงได้ยื่นหนังสืออุทธรณ์กับสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2542 เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาชี้ขาดให้ต่อไป จากเหตุดังกล่าวคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2542 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2542 ให้ ทอท.ชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามอัตราที่สมควรจ่าย กทม. ได้แจ้งการประเมินภาษีผ่านทางกรมธนารักษ์ซึ่งเป็นเจ้าของอาคารและที่ดินทุกปี โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วยจึงได้อุทธรณ์ทุกปี ตั้งแต่ปี 2538 เป็นต้นมา

สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส(สฝยพ) 0015/5291 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 แจ้งผลการชี้ขาดของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาก กทม.ยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาด จะทำให้ ทอท. ได้รับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ปี 2538-2546) คืนจาก กทม.ประมาณ 570.69 ล้านบาท (ทอท.ได้มีหนังสือขอคืนจาก กทม.แล้ว) ต่อมาได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่าในปี 2547 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้มีความเห็นเช่นเดียวกับปี 2546

กทม.ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 ไม่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การประเมินภาษีตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด และกรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ถึง ทอท. แจ้งว่าได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีสั่งการให้กทม.ปฏิบัติตามต่อไป ในงวดบัญชีนี้ ทอท.ได้รับแจ้งการประเมินให้เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินจาก กทม. ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ให้ผู้ประกอบการเช่าใช้ประโยชน์ ณ สนามบินดอนเมืองของปี 2551 และปี 2550 เพิ่มเติม จำนวน 43.49 ล้านบาท โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ทอท. จึงชำระค่าภาษี จำนวน 35.76 ล้านบาท โดยวิธีการหักกลบหนี้กับเงินที่ กทม. ควรจะจ่ายคืนให้แก่ ทอท. ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้สำหรับการประเมินภาษี ๓ ปี 2547 ส่วนที่เหลือจำนวน 7.73 ล้านบาท ทอท. ได้อุทธรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ ชี้ขาดไว้ นอกจากนี้ ทอท. ได้ชำระภาษีเพิ่มเติมสำหรับ ปี 2550 ที่ได้อุทธรณ์ไว้แล้วจำนวน 0.10 ล้านบาท โดยวิธีหักกลบหนี้ตามที่กล่าวข้างต้น ทำให้ ณ วันสิ้นงวด ทอท. มีค่าภาษีที่ยังอยู่ระหว่างอุทธรณ์รวมทั้งสิ้นจำนวน 2,360.74 ล้านบาท (กทม.ได้ประเมินภาษีจำนวน 3,843.37 ล้านบาท หักยอดเงินที่ ทอท. ชำระแล้ว 1,482.63 ล้านบาท) และได้บันทึกประมาณการหนี้สินอันเกิดจากค่าปรับไว้แล้ว จำนวน 227.49 ล้านบาท ตามนัยมาตรา 43 (4) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ.2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2534 หากผลการอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของ กทม.

6.28.2 คดีความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 45 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 8,408.16 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี และการพิจารณาของบริษัทประกันภัย

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 15 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 601.64 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี ณ วันสิ้นงวด ทอท. ได้บันทึกประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 6 คดี เป็นเงิน 6.48 ล้านบาท

6.28.3 ผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินกิจการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสถานการณ์การบินจริง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

- พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และหากเจ้าของไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารเอง
- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน หากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล(เอ) ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

จำนวนอาคารและพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การบินจริงตามมติคณะรัฐมนตรีข้างต้นมีมากกว่าความที่ประเมินไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม อาจส่งผลให้ ทอท. ต้องเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายจำนวนมาก และอาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ ทอท. อย่างไรก็ตาม ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อใช้เป็นกลไกในการกำหนดมาตรการ วิธีการที่จะช่วยเหลือและดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ทั้งนี้ เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

6.28.4 เงินชดเชยในกรณีเลิกจ้างพนักงานทั้งหมด

ภายใต้ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างของรัฐวิสาหกิจ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ในกรณีรัฐวิสาหกิจให้พนักงานทั้งหมดออกจากงาน ปลดออกจากงาน หรือไล่ออกจากงาน โดยที่พนักงานไม่ได้กระทำความผิด มีสิทธิได้รับเงินชดเชย

ตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 เป็นจำนวนเงิน 1,431.79 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. มิได้บันทึกไว้ในงบการเงิน

6.29 การโอนกิจการทั้งหมดของ บทม. มายัง ทอท. และดำเนินการเลิกกิจการ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 เห็นชอบการโอนกิจการ ทสท. สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และสินทรัพย์ รวมทั้งพนักงานของ บทม. มาเป็นของ ทอท. เมื่อ ทสท. สร้างเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ และให้ดำเนินการยุบเลิก บทม. โดยให้เป็นหน่วยธุรกิจหน่วยหนึ่งใน ทอท. ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 รับทราบ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และกระทรวงการพัฒนาศักยภาพและความมั่นคงของมนุษย์ โดย ทอท. รับโอนพนักงาน บทม. มาเป็นพนักงาน ทอท. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และรับโอนกิจการทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ด้วยมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สิน และหนี้สิน ที่ปรากฏในบัญชีของ บทม. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 100,913.28 ล้านบาท (ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 91,820.25 ล้านบาท ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ 149.35 ล้านบาท และรายการอื่น ๆ 8,943.68 ล้านบาท) และ 62,429.47 ล้านบาทตามลำดับ ผลต่างจำนวน 38,483.81 ล้านบาท ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงิน ให้กับ บทม. กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยของต้นเงินตามตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี กำหนดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี) บทม. ได้จดทะเบียนเลิกกิจการ เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ความคืบหน้าประชุมวิสามัญ ผู้ถือหุ้น บทม. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2549 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบัน อยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชี สำหรับตั๋วสัญญาใช้เงินหยุดคิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ

6.30 ข้อพิพาทกับบริษัทเอกชน

ทอท. มีข้อพิพาทกับ บริษัท แอร์พอร์ตคิวิคิตี้ จำกัด ในกรณีที่แจ้งให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำตามสัญญาเพิ่มขึ้นในปี 2541 – 2544 เป็นจำนวนเงิน 442.17 ล้านบาท แต่บริษัทฯ ยังคงเพิกเฉย ทอท. จึงได้เจรจาทำความตกลงกับบริษัท บี.เอ.ซี.เอฟ. จำกัด ซึ่งเป็นคู่สัญญาร่วมทุนจัดตั้งบริษัท แอร์พอร์ตคิวิคิตี้ จำกัด กับ ทอท. ให้เป็นผู้ชำระเงินแทนบริษัท แอร์พอร์ตคิวิคิตี้ จำกัด แต่ไม่สามารถตกลงกันได้ ทอท. จึงนำเรื่องเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการ ซึ่งเป็นไปตามมติคณะกรรมการ ทอท. จนถึงปัจจุบันนี้ ทอท. ยังไม่ได้บันทึกบัญชีค่าตอบแทนดังกล่าว

6.31 การดำเนินการตามคำสั่งศาลแพ่ง

ตามที่บริษัทเอกชนสองรายได้เป็นโจทก์ยื่นฟ้องศาลแพ่งตามคดีหมายเลขคำที่ 2440/2550 และ 2441/2550 ลงวันที่ 4 มิถุนายน 2550 ให้ ทอท. ปฏิบัติตามสัญญา หาก ทอท. ไม่อาจกระทำได้ ให้ชดเชยค่าเสียหายกับโจทก์ เป็นเงิน 20,878.51 ล้านบาท และ 48,074.15 ล้านบาท ตามลำดับ พร้อมทั้งดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี นับแต่วันฟ้องจนกว่า ทอท. จะชำระหนี้เสร็จสิ้นนั้น

เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 บริษัทเอกชนสองรายได้ยื่นคำร้องขอถอนฟ้องคดีดังกล่าว โดยในคำร้องมีข้อความซึ่งเป็นสาระสำคัญคือ

- (1) จากผลการศึกษาของบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินจำนวน 2 ราย ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์และมีความเป็นกลาง โดย ทอท.

ได้ว่าจ้างให้ทำการศึกษามูลค่าการลงทุนของโครงการประกอบกิจการร้านค้าปลอดอากร และโครงการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาทางการเงินทั้งสองรายได้ศึกษาและศึกษาคำนวณมูลค่าการลงทุนบนพื้นฐานของหลักวิชาการและเป็นมาตรฐานวิชาชีพ สอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงของข้อมูล เดือนมีนาคม 2547 และเดือนกุมภาพันธ์ 2548 ตามลำดับ ซึ่งเป็นระยะเวลาที่พิจารณาอนุญาตโครงการสรุปว่ามูลค่าการลงทุนของทั้งสองโครงการมีวงเงินลงทุนทั้งภาครัฐและเอกชนรวมกันไม่เกินหนึ่งพันล้านบาท กรณีจึงไม่อยู่ในข่ายต้องดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ทอท. และบริษัทเอกชนสองรายต่างยอมรับว่า สัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการของทั้งสองโครงการได้จัดทำขึ้นบนพื้นฐานดังกล่าว สามารถบังคับใช้ได้

- (2) บริษัทเอกชนสองรายตกลงไม่คิดใจเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ อันเกิดจากการฟ้องคดี และกรณีที่บริษัทเอกชนสองรายใช้พื้นที่จริงภายหลังการทำสัญญาอันมีผลให้มูลค่าเงินลงทุนของโครงการมีมูลค่าคั้งแต่หนึ่งพันล้านบาทขึ้นไป บริษัทเอกชนสองรายและ ทอท. ตกลงที่จะดำเนินการและปฏิบัติตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 ให้ถูกต้องต่อไป

ศาลแพ่งได้มีคำสั่งอนุญาต เมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2551 และวันที่ 27 พฤศจิกายน 2551 ให้บริษัทเอกชนสองรายถอนฟ้องได้ตามที่ยื่นคำร้อง มีผลทำให้คดีสิ้นสุด ในวคบัญญัติ ทอท. จึงได้บันทึกรายได้และค่าใช้จ่ายจากการประกอบกิจการของบริษัทเอกชนสองรายไว้ในหมวดรายได้และค่าใช้จ่ายจากการดำเนินงานตามปกติ และได้จัดประเภทรายการใหม่ในงบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท สำหรับวคปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 โดยนำค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่งที่เกิดจากการรับรู้รายได้ของบริษัทเอกชนสองราย สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 จำนวน 4,729.27 ล้านบาทจากหมวดรายได้อื่นไปแสดงแยกรายการรวมไว้ในหมวดรายได้จากการดำเนินงาน ดังนี้

- ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ 381.12 ล้านบาท
- รายได้เกี่ยวกับบริการ 224.99 ล้านบาท
- รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ 4,123.16 ล้านบาท

6.32 ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง

ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง สำหรับวคปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 จำนวน 3,601.78 ล้านบาท เกิดจากการรับรู้รายได้ของบริษัทเอกชนสองรายตั้งแต่เริ่มเปิดใช้ ทสภ. (28 กันยายน 2549) ถึง 30 กันยายน 2550

6.33 เหตุการณ์ในวคบัญชิตี

- 6.33.1 ในช่วงปลายเดือนพฤศจิกายน 2551 ได้เกิดเหตุการณ์ความไม่สงบเรียบร้อยขึ้นภายในประเทศ ทำให้ ทอท. ไม่สามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามปกติ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤศจิกายน 2551 จนถึงวันที่ 5 ธันวาคม 2551 ส่งผลโดยตรงต่อรายได้ดำเนินงานของ ทอท. เนื่องจากการลดลงของปริมาณจราจรทางอากาศ นอกจากนี้ยังมีผลต่อเนื่องไปยังอุตสาหกรรมต่าง ๆ ที่มีความจำเป็นต้องพึ่งพาระบบขนส่งทางอากาศ รวมถึงกระทบต่อความเชื่อมั่นในการเดินทางเข้ามา

ท่องเที่ยว และติดต่อการค้าในประเทศและระหว่างประเทศ ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงได้มีคำสั่งที่ 1/2552 ลงวันที่ 5 มกราคม 2552 เรื่อง "แต่งตั้งคณะกรรมการฟื้นฟูและพัฒนาเครือข่ายการขนส่งทางอากาศ เพื่อให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการบินพลเรือนและศูนย์กลางของอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวในภูมิภาค" เพื่อเป็นการเร่งรัดการฟื้นฟูและพัฒนาเครือข่ายการขนส่งทางอากาศให้เกิดความเชื่อมั่นในระบบขนส่งทางอากาศของประเทศไทยโดยรวม ทั้งนี้ ทอท.ได้เสนอเรื่องต่อหน่วยงานของรัฐเพื่อให้พิจารณาคำวินิจฉัยและคดีแพ่ง กับกลุ่มบุคคลที่มีส่วนทำให้เกิดเหตุการณ์ที่ทำให้ไม่สามารถเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และท่าอากาศยานดอนเมืองได้ตามปกติในช่วงเวลาดังกล่าวข้างต้นแล้ว

นอกจากนี้ การระบาคของใจหวัคใหญ่สายพันธุ์ใหม่ 2009 เป็นอีกสาเหตุหนึ่งที่ส่งผลกระทบต่อรายได้ดำเนินงานของ ทอท.

- 6.33.2 ในการประชุมคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 6 /2552 เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2552 รับทราบรายงานผลการพิจารณาของคณะอนุกรรมการศึกษาดำเนินงานแก้ไขปัญหาการให้บริการรถเข็นกระเป๋า ณ ทสก. ซึ่งได้รายงานผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานตามสัญญาของบริษัทเอกชนรายหนึ่งในการให้บริการรถเข็นกระเป๋า ณ ทสก. สรุปได้ว่าบริษัทเอกชนได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาในสาระสำคัญ และเหตุแห่งการปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาดังกล่าว ทอท. สามารถบอกเลิกสัญญากับบริษัทเอกชนได้ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงมีมติให้ ทอท. ใช้สิทธิตามเงื่อนไขสัญญาบอกเลิกสัญญากับบริษัทเอกชน ทอท. จึงมีหนังสือที่ ทอท. 3342/2552 ลงวันที่ 15 พฤษภาคม 2552 แจ้งบอกเลิกสัญญากับบริษัทเอกชน โดยให้การบอกเลิกสัญญา มีผลตั้งแต่วันที่ 19 พฤษภาคม 2552 เป็นต้นไป ต่อมาบริษัทเอกชน ได้เป็นผู้ฟ้องคดียื่นฟ้องศาลปกครองกลาง คดีหมายเลขคำที่ 698/2552 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2552 ให้ ทอท. ผู้ถูกฟ้องคดีชดเชยค่าเสียหายกับผู้ฟ้องคดีเป็นเงินประมาณ 2,509.48 ล้านบาท ซึ่งจำนวนเงินดังกล่าวได้เปิดเผยรวมไว้ในหมายเหตุข้อ 6.28.2 แล้ว ปัจจุบันยังไม่อาจประมาณการได้ว่าจะเกิดความเสียหายจากการยื่นฟ้องของบริษัทฯ อย่างไร เท่าใด หรือไม่

6.34 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในบุคคล

เมื่อวันที่ 13 พฤศจิกายน 2552 ทอท. ได้รับหนังสือนำส่งคำเสนอข้อพิพาท (Statement of claim) จากสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม โดยกิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ทสก. และตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารสะพานเทียบเครื่องบิน ทสก. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นข้อพิพาท หมายเลขคำที่ 103/2552 และข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 104/2552 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2552 ขอให้ ทอท. ชดเชยค่าเสียหายแก่กิจการร่วมค้าตามสัญญาจ้างดังกล่าว รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,070.69 ล้านบาท และ 568.77 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย

เมื่อวันที่ 20 พฤศจิกายน 2552 ทอท. ได้เสนอเรื่องให้สำนักงานอัยการสูงสุดแต่งตั้งพนักงานอัยการเป็นผู้รับมอบอำนาจของ ทอท. ในการดำเนินกระบวนการดำเนินอนุญาโตตุลาการ พร้อมทั้งขอให้แต่งตั้งอนุญาโตตุลาการฝ่าย ทอท. ดังนั้น ทอท. จึงยังไม่อาจประมาณการได้ว่าจะเกิดความเสียหายที่กิจการร่วมค้าเสนอข้อพิพาทดังกล่าว อย่างไร เท่าใด หรือไม่



6.35 การจัดประเภทรายการใหม่

ทอท. ได้จัดประเภทรายการในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและเปรียบเทียบได้กับการแสดงรายการในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ทั้งนี้ ไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม			งบการเงินเฉพาะบริษัท		
	ก่อนจัด ประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัด ประเภทใหม่	ก่อนจัด ประเภทใหม่	จัดประเภทใหม่	หลังจัด ประเภทใหม่
งบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2551						
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	8,437.37	(4,500)	3,937.37	8,338.27	(4,500)	3,838.27
เงินลงทุนชั่วคราว	11,557.83	4,500.00	16,057.83	11,557.83	4,500.00	16,057.83
ลูกหนี้อื่น	1,269.14	4,075.69	5,344.83	1,255.38	4,075.69	5,331.08
เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม	191.74	(191.74)	-	39,789.29	(39,789.29)	-
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	-	191.74	191.74	-	149.63	149.63
เงินลงทุนในบริษัทย่อย	-	-	-	-	39,639.67	39,639.67
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น	5,222.87	(4,075.69)	1,147.18	5,222.87	(4,075.69)	1,147.18
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	2,709.45	401.55	3,111.00	2,773.93	401.55	3,175.47
หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น	1,155.53	(401.55)	753.98	1,153.14	(401.55)	751.60
งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2551						
ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์	1,480.64	381.12	1,861.76	1,503.32	381.12	1,884.44
รายได้เกี่ยวกับบริการ	3,164.29	224.99	3,389.29	2,445.22	224.99	2,670.22
รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์	2,300.81	4,123.16	6,423.98	2,315.86	4,123.16	6,439.02
ค่าทดแทนตามคำสั่งศาลแพ่ง	8,331.53	(4,729.75)	3,601.78	8,331.53	(4,729.75)	3,601.78
รายได้อื่น	262.48	110.83	373.31	262.48	110.83	373.31
ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ	955.73	224.51	1,180.24	955.73	224.51	1,180.24
ค่าใช้จ่ายอื่น	425.41	(114.16)	311.25	425.41	(114.16)	311.25

6.36 การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 24 พฤศจิกายน 2552