



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นรวม และงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบ ในการแสดงความเห็นต่องบการเงิน ดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ยกเว้นที่จะกล่าวในวรรคถัดไป สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตาม มาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ ได้รับความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบ รวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่น่าเสนอใน งบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสม ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ตามที่อธิบายในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.10.2 ภายหลังจากการเปิดให้บริการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิมีข้อบ่งชี้ว่าอาคารและอุปกรณ์ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองอาจเกิดการค้ำยค่า บริษัทได้ว่าจ้างสมาคมขนส่ง ทางอากาศระหว่างประเทศ(IATA)ทำการศึกษาแนวทางการใช้ประโยชน์สินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองรวม 3 แนวทางซึ่งการตัดสินใจใช้แนวทางใดอยู่ในอำนาจของคณะรัฐมนตรีไม่อยู่ในอำนาจของฝ่ายบริหาร ดังนั้นฝ่ายบริหาร จึงไม่อาจได้ข้อสรุปเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองเพื่อประเมินว่าสินทรัพย์ ดังกล่าวค้ำยค่าหรือไม่เพียงใดจนกว่าคณะรัฐมนตรีจะมีมติว่าให้บริษัทใช้แนวทางใด ในสถานการณ์ดังกล่าวสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดินไม่สามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะ ได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองซึ่งแสดงอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 จำนวน 4,378.70 ล้านบาท และ 4,960.22 ล้านบาท ตามลำดับ

กค



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่าข้อมติของการปรับปรุงงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ซึ่งอาจจำเป็นถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ทำอากาศยานคอนเมืองตามทีกล่าวในวรรคก่อน งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวพวงขมมาถ จริยะจินดา)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พิชัย)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ วันที่ 30 กันยายน 2552

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | |
|---------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | |
| สินทรัพย์ | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 6.1 | 3,518,906,400.34 | 3,347,003,031.77 | 3,494,062,191.84 | 3,343,455,597.88 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 6.2 | 18,547,572,949.19 | 12,094,844,418.73 | 18,547,572,949.19 | 12,094,844,418.73 |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | 6.3 | 3,283,905,392.62 | 2,674,398,820.72 | 3,253,614,093.60 | 2,650,641,523.87 |
| ลูกหนี้อื่น | 6.4 | 1,307,623,881.64 | 6,045,632,222.13 | 1,296,262,412.99 | 6,045,181,625.95 |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ | 6.5 | 254,270,727.52 | 206,546,261.03 | 248,323,134.91 | 200,096,670.95 |
| รายได้ค้างรับ | | 237,386,907.37 | 133,851,970.90 | 263,756,629.11 | 148,678,090.48 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 6.6 | 1,139,353,015.79 | 580,592,365.30 | 1,124,232,417.56 | 568,081,752.19 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 28,289,019,274.47 | 25,082,869,090.58 | 28,227,823,829.20 | 25,050,979,680.05 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทร่วม | 6.7 | - | 175,876,482.40 | - | 149,625,000.00 |
| เงินลงทุนในบริษัทย่อย | 6.7 | - | - | 39,639,668,000.00 | 39,639,668,000.00 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 6.8 | 5,358,260,141.18 | 5,598,590,000.00 | 5,355,760,000.00 | 5,598,590,000.00 |
| อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ | 6.10 | 96,745,511,755.65 | 101,841,504,701.47 | 94,982,100,210.54 | 99,868,146,230.78 |
| สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง | 6.11 | 6,925,787,663.03 | 6,547,624,151.44 | 6,925,787,663.03 | 6,547,624,151.44 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ | 6.12 | 1,310,437,276.59 | 1,083,254,689.97 | 1,310,437,276.59 | 1,083,254,689.97 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 6.13 | 7,202,984,306.68 | 8,690,159,880.20 | 7,202,972,306.68 | 8,690,159,880.20 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 117,542,981,143.13 | 123,937,009,905.48 | 155,416,725,456.84 | 161,577,067,952.39 |
| รวมสินทรัพย์ | | 145,832,000,417.60 | 149,019,878,996.06 | 183,644,549,286.04 | 186,628,047,632.44 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

16

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

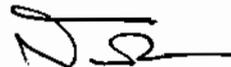
งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 และ วันที่ 30 กันยายน 2552

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | |
| เงินเบิกเกินบัญชี | - | 4,474,563.86 | - | - |
| เจ้าหนี้การค้า | 798,935,742.76 | 738,613,640.23 | 600,777,076.85 | 589,112,623.45 |
| เจ้าหนี้งานระหว่างทำ | 140,885,353.31 | 271,697,933.41 | 140,885,353.31 | 271,697,933.41 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 3,756,100,693.45 | 3,304,762,872.84 | 3,836,780,774.54 | 3,402,730,547.52 |
| ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนด | | | | |
| ชำระภายในหนึ่งปี | 6.16,6.19 | 4,997,010,432.84 | 4,901,475,508.56 | 4,848,343,207.85 |
| ตัวสัญญาใช้เงิน | 6.14 | - | 30,000,000.00 | 38,483,807,107.71 |
| เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา | | 252,456,316.00 | 251,732,103.00 | 235,709,797.19 |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 6.15 | 4,231,333,456.30 | 4,209,689,807.27 | 3,815,853,735.93 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | | 14,176,721,994.66 | 52,372,015,430.53 | 51,551,987,253.77 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาว | 6.16 | 56,196,451,782.97 | 61,914,381,942.50 | 55,097,521,782.97 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | 6.19 | 790,508,342.81 | - | 789,685,567.80 |
| เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยาน | | | | |
| แห่งประเทศไทย | 6.17 | 26,070,075.87 | 35,643,096.01 | 26,070,075.87 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 6.18 | 553,436,708.72 | 496,224,749.58 | 553,436,708.72 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | | 57,566,466,910.37 | 62,446,249,788.09 | 61,222,860,108.09 |
| รวมหนี้สิน | | 71,743,188,905.03 | 108,838,729,565.89 | 112,774,847,361.86 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | | | | |
| ทุนจดทะเบียน | | | | |
| หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 |
| หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว | | | | |
| หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ | | 12,567,669,242.63 | 12,567,669,242.63 | 12,567,669,242.63 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน | | 225,960,000.00 | 173,040,000.00 | 225,960,000.00 |
| กำไรสะสม | | | | |
| จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย | 6.21 | 1,428,570,000.00 | 1,428,570,000.00 | 1,428,570,000.00 |
| ยังไม่ได้จัดสรร | | 45,447,485,862.26 | 44,631,507,363.52 | 46,297,920,477.52 |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | | 73,955,385,104.89 | 73,086,486,606.15 | 74,805,819,720.15 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | | 133,426,407.68 | 173,296,173.92 | - |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | | 74,088,811,512.57 | 73,259,782,780.07 | 74,805,819,720.15 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | 145,832,000,417.60 | 149,019,878,996.06 | 183,644,549,286.04 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสุภาภรณ์ บุรทกุลศรี)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

25

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| รายได้จากการดำเนินงาน | | | | |
| ค่าธรรมเนียมสนามบิน | 3,407,113,662.93 | 3,114,977,593.46 | 3,407,113,662.93 | 3,114,977,593.46 |
| ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน | 10,180,500,288.71 | 8,676,535,341.92 | 10,180,500,288.71 | 8,676,535,341.92 |
| ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก | 418,339,275.23 | 411,056,944.16 | 418,339,275.23 | 411,056,944.16 |
| ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ | 1,615,819,803.86 | 1,698,232,042.70 | 1,638,441,931.22 | 1,723,529,368.22 |
| รายได้เกี่ยวกับบริการ | 3,127,571,817.86 | 2,901,277,239.88 | 2,496,624,459.04 | 2,362,023,757.38 |
| รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ | 5,283,274,171.35 | 4,700,313,753.43 | 5,294,074,171.35 | 4,711,888,332.67 |
| รวมรายได้จากการดำเนินงาน | 24,032,619,019.94 | 21,502,392,915.55 | 23,435,093,788.48 | 21,000,011,337.81 |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | | | | |
| ค่าใช้จ่ายพนักงาน | 3,814,343,164.87 | 3,223,641,594.86 | 3,808,546,987.93 | 3,218,982,036.05 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหาร | 6.24 67,314,537.01 | 57,807,304.00 | 62,629,537.01 | 55,357,122.00 |
| ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน | 5,548,853,057.20 | 5,201,803,220.09 | 5,128,088,999.90 | 4,780,629,090.29 |
| ค่าซ่อมแซม | 1,539,765,710.56 | 1,214,687,531.18 | 1,539,765,710.56 | 1,214,687,531.18 |
| ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ | 6.23 1,034,050,782.10 | 939,509,563.80 | 1,034,050,782.10 | 939,509,563.80 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 8,279,547,805.74 | 7,905,803,471.32 | 8,068,975,679.48 | 7,696,363,612.44 |
| รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | 20,283,875,057.48 | 18,543,252,685.25 | 19,642,057,696.98 | 17,905,528,955.76 |
| กำไรจากการดำเนินงาน | 3,748,743,962.46 | 2,959,140,230.30 | 3,793,036,091.50 | 3,094,482,382.05 |
| รายได้อื่น | | | | |
| กำไร(ขาดทุน)จากอัตราแลกเปลี่ยน | 6.27 309,382,677.47 | (1,848,820,781.31) | 309,259,969.49 | (1,848,852,199.20) |
| ดอกเบี้ยรับ | 577,872,001.87 | 1,248,024,992.11 | 577,757,059.84 | 1,247,232,543.59 |
| กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน | 6.8 185,532,000.00 | - | 185,532,000.00 | - |
| กลับรายการจากการด้อยค่าสินทรัพย์อื่น | - | 971,664,534.80 | - | 971,664,534.80 |
| รายได้อื่น | 208,948,275.74 | 203,459,752.15 | 206,501,670.16 | 201,622,656.76 |
| รวมรายได้อื่น | 1,281,734,955.08 | 574,328,497.75 | 1,279,050,699.49 | 571,667,535.95 |
| กำไรจ่ายอื่น | | | | |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ | 159,126,341.22 | 3,000,000.00 | 135,375,000.00 | 3,000,000.00 |
| ขาดทุน(กำไร)จากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 6,089,196.31 | (1,874,152.53) | 6,767,032.54 | (279,098.00) |
| ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการลงทุน | 6.7 135,375,000.00 | - | 135,375,000.00 | - |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 163,163,296.45 | 385,002,957.87 | 163,163,296.45 | 385,002,957.87 |
| รวมค่าใช้จ่ายอื่น | 463,753,833.98 | 386,128,805.34 | 440,680,328.99 | 387,723,859.87 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 6.26 2,389,712,450.43 | 2,493,810,498.65 | 2,330,803,111.80 | 2,414,722,672.43 |
| ส่วนแบ่งกำไร(ขาดทุน)จากเงินลงทุนในบริษัทร่วม | - | (15,863,839.48) | - | - |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 2,177,012,633.13 | 637,665,584.58 | 2,300,603,350.20 | 863,703,385.70 |
| ภาษีเงินได้ | 800,908,714.49 | 4,368,483.90 | 800,908,714.49 | 4,368,483.90 |
| กำไรสุทธิสำหรับงวด | 1,376,103,918.64 | 633,297,100.68 | 1,499,694,635.71 | 859,334,901.80 |
| การแบ่งปัน กำไร(ขาดทุน) | | | | |
| ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | 1,415,973,684.88 | 717,260,873.74 | 1,499,694,635.71 | 859,334,901.80 |
| ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | (39,869,766.24) | (83,963,773.06) | - | - |
| | 1,376,103,918.64 | 633,297,100.68 | 1,499,694,635.71 | 859,334,901.80 |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | | | | |
| ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | 0.99 | 0.50 | 1.05 | 0.60 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายเสวีรัตน์ ประสูตานนท์)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภาภรณ์ บุรพุกศลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

งบการเงินรวม

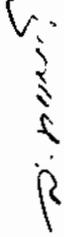
หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | | | | | | | รวม |
|--|-----------------------------------|--------------------|-----------------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|
| | ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว | ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน | สำรองตาม กฎหมาย | กำไรสะสม | ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่ | รวม | |
| ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2551 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 169,260,000.00 | 1,428,570,000.00 | 47,599,934,819.22 | 76,051,134,061.85 | 257,259,946.98 | 76,308,394,008.83 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน กำไรสุทธิ | - | - | 3,780,000.00 | - | - | 3,780,000.00 | - | 3,780,000.00 |
| เงินปันผล | - | - | - | - | 717,260,873.74 | 717,260,873.74 | (83,963,773.06) | 633,297,100.68 |
| ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 44,631,507,363.52 | 73,086,486,606.15 | 173,296,173.92 | 73,259,782,780.07 |
| ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2552 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 44,631,507,363.52 | 73,086,486,606.15 | 173,296,173.92 | 73,259,782,780.07 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน กำไรสุทธิ | - | - | 52,920,000.00 | - | - | 52,920,000.00 | - | 52,920,000.00 |
| เงินปันผล | - | - | - | - | 1,415,973,684.88 | 1,415,973,684.88 | (39,869,766.24) | 1,376,103,918.64 |
| ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2553 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | 45,447,485,862.26 | 73,955,385,104.89 | 133,426,407.68 | 74,088,811,512.57 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประสุตมานนท์)
 กรรมการผู้อำนวยการใหญ่



(นางสุภาภรณ์ บุรพฤตศรี)
 รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

AS

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

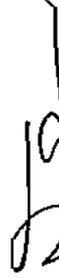
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : บาท

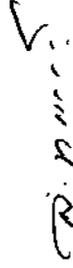
| หมายเหตุ | ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว | ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน | สำรองตาม กฎหมาย | กำไรสะสม | รวม |
|--|-----------------------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2551 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 169,260,000.00 | 1,428,570,000.00 | 48,224,574,455.59 | 76,675,773,698.22 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน กำไรสุทธิ | - | - | 3,780,000.00 | - | - | 3,780,000.00 |
| เงินปันผล | - | - | - | - | 859,334,901.80 | 859,334,901.80 |
| ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2552 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | (3,685,688,329.44) | (3,685,688,329.44) |
| ยอดคงเหลือ 1 ตุลาคม 2552 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 45,398,221,027.95 | 73,853,200,270.58 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน กำไรสุทธิ | - | - | 52,920,000.00 | - | - | 52,920,000.00 |
| เงินปันผล | - | - | - | - | 1,499,694,635.71 | 1,499,694,635.71 |
| ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2553 | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | (599,995,186.14) | (599,995,186.14) |
| | | | | | 46,297,920,477.52 | 74,805,819,720.15 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายเสรีรัตน์ ประเสริฐกันท์)

กรรมการผู้ช่วยการใหญ่



(นางสุกการ์ณ บุรภาพุทธศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

AS

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 2,177,012,633.13 | 637,665,584.58 | 2,300,603,350.20 | 863,703,385.70 |
| รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) | | | | |
| จากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| หนี้สงสัยจะสูญ | 61,027,000.52 | 134,066,704.80 | 59,420,495.45 | 125,299,027.87 |
| สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ | (1,117,811.96) | - | (1,117,811.96) | - |
| ขาดทุนจากสินทรัพย์เสื่อมสภาพ | 187,514.93 | 934,395.00 | - | 934,395.00 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 8,279,547,805.74 | 7,905,803,471.32 | 8,068,975,679.48 | 7,696,363,612.44 |
| กลับรายการจากการค้ำค่าสินทรัพย์อื่น | - | (971,664,534.80) | - | (971,664,534.80) |
| ขาดทุนจากการค้ำค่าสินทรัพย์ | 159,126,341.22 | 3,000,000.00 | 135,375,000.00 | 3,000,000.00 |
| (กำไร)ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน | (300,257,997.89) | 1,851,654,788.42 | (300,257,997.89) | 1,851,654,788.42 |
| กำไรจากการจำหน่ายอาคาร และอุปกรณ์ | (5,351,635.22) | (3,223,638.05) | (4,673,798.99) | (1,628,583.52) |
| กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน | (185,532,000.00) | - | (185,532,000.00) | - |
| ส่วนแบ่งขาดทุนสุทธิในบริษัทร่วม | - | 15,863,839.48 | - | - |
| ค่าใช้จ่าย(รายได้)รอตัดบัญชี | 22,947,579.59 | 270,485.89 | 22,947,579.59 | (1,759,027.72) |
| ประมาณการหนี้สิน | 163,166,999.53 | 5,996,840.12 | 163,166,999.53 | 5,996,840.12 |
| รายได้เงินปันผล | (37,845,800.00) | (31,084,700.00) | (37,845,800.00) | (31,084,700.00) |
| ดอกเบี้ยรับ | (577,872,001.87) | (1,248,024,992.11) | (577,757,059.84) | (1,247,232,543.59) |
| ต้นทุนทางการเงิน | 2,389,712,450.43 | 2,493,810,498.65 | 2,330,803,111.80 | 2,414,722,672.43 |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน | | | | |
| สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน | 12,144,751,078.15 | 10,795,068,743.30 | 11,974,107,747.37 | 10,708,305,332.35 |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น) | | | | |
| ลูกหนี้การค้า | (669,405,088.42) | (1,154,139,761.71) | (662,393,065.18) | (1,193,159,061.87) |
| ลูกหนี้อื่น | 4,736,364,643.25 | (21,702,303.05) | 4,748,919,212.96 | (35,007,094.20) |
| วัสดุคงคลัง | (46,606,654.53) | 2,226,009.30 | (47,108,652.00) | 709,555.89 |
| รายได้ค้างรับ | (10,998,821.55) | 1,139,178,681.74 | (22,557,116.55) | 1,132,437,681.74 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | (22,855,713.47) | (23,213,270.08) | (20,558,987.93) | (25,626,969.13) |
| การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง) | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | 25,619,787.94 | 206,452,599.94 | (23,037,861.19) | 222,855,396.87 |
| ภาษีเงินได้ค้างจ่าย | - | (100,911,288.56) | - | (100,911,288.56) |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 479,869,990.57 | 202,209,437.84 | 462,232,143.98 | 235,698,669.74 |
| เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา | 16,011,305.81 | 53,470,580.51 | 16,022,305.81 | 53,470,580.51 |
| เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย | (9,573,020.14) | (3,297,982.99) | (9,573,020.14) | (3,297,982.99) |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 407,678,128.73 | (851,167,678.40) | 397,122,362.34 | (845,843,434.74) |
| | 17,050,855,636.34 | 10,244,173,767.84 | 16,813,175,069.47 | 10,149,631,385.61 |
| เงินสดรับจากดอกเบี้ย | 485,338,181.95 | 1,342,347,667.64 | 485,235,637.76 | 1,340,783,028.87 |
| เงินสดจ่ายภาษีเงินได้ | (1,336,827,946.51) | (610,219,319.57) | (1,336,500,391.93) | (609,860,657.61) |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน | 16,199,365,871.78 | 10,976,302,115.91 | 15,961,910,315.30 | 10,880,553,756.87 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

๗

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

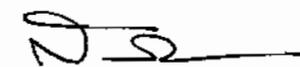
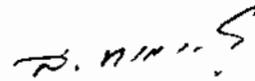
งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | | |
| เงินลงทุนชั่วคราว(เพิ่มขึ้น)ลดลง | (6,452,728,530.46) | 3,962,984,505.85 | (6,452,728,530.46) | 3,962,984,505.85 |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 8,623,314.21 | 7,156,018.87 | 6,743,193.26 | 1,865,433.22 |
| เงินปันผลรับจากเงินลงทุน | 37,845,800.00 | 31,084,700.00 | 37,845,800.00 | 31,084,700.00 |
| ลงทุนในอาคารและอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้าง | (2,260,912,055.22) | (1,650,284,678.32) | (2,259,947,054.89) | (1,648,362,489.94) |
| ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน | (370,530,938.38) | (181,887,566.33) | (370,530,938.38) | (181,887,566.33) |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั่วไป | 195,532,000.00 | - | 195,532,000.00 | - |
| เงินลงทุนระยะยาวลดลง(เพิ่มขึ้น) | 300,000,000.00 | (4,608,051,562.02) | 300,000,000.00 | (4,608,051,562.02) |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น | (196,574,219.22) | (820,249,712.11) | (196,574,219.22) | (820,249,712.11) |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นลดลง | (103,759,420.93) | (266,548,754.43) | (103,759,420.93) | (264,893,705.46) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน | (8,842,504,050.00) | (3,525,797,048.49) | (8,843,419,170.62) | (3,527,510,396.79) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | | |
| เงินสด(จ่าย)รับจากการเบิกเงินบัญชี | (4,474,563.86) | 4,474,563.86 | - | - |
| เงินสด(จ่าย)รับจากค้ำสัญญาใช้เงิน | (30,000,000.00) | 30,000,000.00 | - | - |
| จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | (157,014,700.36) | - | (157,014,700.36) | - |
| ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว | (4,391,408,126.52) | (1,996,658,002.52) | (4,267,718,126.52) | (1,848,258,002.52) |
| เงินกู้ระยะยาวเพิ่มขึ้น | 388,798,473.67 | 109,220,905.41 | 388,798,473.67 | 109,220,905.41 |
| จ่ายเงินปันผล | (599,995,186.14) | (3,685,688,329.44) | (599,995,186.14) | (3,685,688,329.44) |
| เงินสดจ่ายดอกเบี้ย | (2,390,864,350.00) | (2,502,216,796.47) | (2,331,955,011.37) | (2,423,128,970.25) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | (7,184,958,453.21) | (8,040,867,659.16) | (6,967,884,550.72) | (7,847,854,396.80) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ | 171,903,368.57 | (590,362,591.74) | 150,606,593.96 | (494,811,036.72) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด | 3,347,003,031.77 | 3,937,365,623.51 | 3,343,455,597.88 | 3,838,266,634.60 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด | 3,518,906,400.34 | 3,347,003,031.77 | 3,494,062,191.84 | 3,343,455,597.88 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


(นายเสรีรัตน์ ประสุตานนท์)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภากรณ์ บุรพุกทศศิริ)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 และ 2552

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทคม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ , ท่าอากาศยานหาดใหญ่ , ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานเชียงราย) สำหรับท่าอากาศยานเชียงรายได้รับพระราชทานพระบรมราชานุญาตให้ใช้ชื่อว่า “ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย” ตั้งแต่วันที่ 13 มีนาคม 2553 เป็นต้นไป ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ทอท. มีพนักงานและลูกจ้างประจำจำนวน 4,144 คน

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ.2535

การจัดทำรายการในงบการเงินเป็นไปตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการข้อย่อยที่มีในงบการเงิน พ.ศ. 2552” ลงวันที่ 30 มกราคม 2552 ออกความในมาตรา 11 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ใช้บังคับสำหรับการจัดทำงบการเงินซึ่งมีรอบบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้นด้วยข้อสมมุติฐานที่ว่าผู้ใช้งบการเงินมีความเข้าใจหลักการและวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย หลักการบัญชีที่ใช้อาจแตกต่างไปจากหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งใช้ในประเทศอื่น

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ได้จัดทำขึ้น โดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นบัญชีบางประเภทซึ่งใช้มูลค่ายุติธรรมตามที่อธิบายในนโยบายการบัญชี

รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างบริษัท และบริษัทย่อย ได้ถูกคัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม

2.1 งบการเงินรวม แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยประกอบด้วย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ระหว่างชำระบัญชี (บทม.) และ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) โดย ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 100 และ 60 ตามลำดับ

2.2 งบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทสภ. , ทคม. , ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง และกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

เพื่อความสะดวกของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท จึงได้มีการแปลงงบการเงินเป็นภาษาอังกฤษจากงบการเงินที่จัดทำเป็นภาษาไทย

PK

3. แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่

แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 และวันที่ 30 สิงหาคม 2553 มีรายละเอียดดังนี้

3.1 มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

- แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

3.2 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ต้นทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การซื้อขายของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2552)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงินฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่

3.3 มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล

อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหาร ทอท. ได้ประเมินและคาดว่าแม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ดังกล่าวข้างต้นจะ ไม่มีผลกระทบต่อความเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินสำหรับปีที่เริ่มมีผลบังคับใช้

ท

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามมาตรฐานการบัญชีภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547
นโยบายการบัญชีที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

4.1 การรับรู้รายได้และค่าใช้จ่าย

4.1.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการ
รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

4.1.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและ
อัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

4.1.3 รายได้จากกิจการโรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้ตามราคาในใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับ
ค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

4.1.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

4.1.5 เงินปันผล รับรู้ในวันประกาศจ่าย

4.1.6 ค่าใช้จ่ายบันทึกตามเกณฑ์คงค้าง

4.2 ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

การตั้งค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บเงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้น
จากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้คงค้าง ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญจะตัดบัญชีตามรายได้
ในระหว่างปี

4.3 สินค้าและวัสดุคงเหลือ สินค้าคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของ
สินค้าคำนวณโดยวิธีถ่วงเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนในการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อ และค่าใช้จ่ายทางตรงที่เกี่ยวข้องกับการซื้อสินค้านั้น
มูลค่าที่จะได้รับประมาณจากราคาที่คาดว่าจะขายได้ตามปกติของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย สำหรับวัสดุคงเหลือบันทึก
บัญชีโดยวิธีราคาทุนถ่วงเฉลี่ย วัสดุในส่วนที่ไม่เคลื่อนไหวเกิน 5 ปี จะตั้งสำรองการเสื่อมสภาพไว้เต็มจำนวน

4.4 เงินลงทุน

4.4.1 เงินลงทุนระยะยาว เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วย
ราคาทุนปรับด้วยค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน

4.4.2 เงินลงทุนในตราสารทุน ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนเมื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม ถ้าไร
หรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เมื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

4.4.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย และบริษัทร่วม บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย ตามสัดส่วนของการลงทุน
ในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม และในงบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงตามวิธีราคาทุน

4.5 อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ทอท. ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้าง
ทั้งหมดในที่ราชพัสดุซึ่งเช่าจากกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้อาคารและ
สิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ ทอท. บันทึกอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็น
สินทรัพย์ เนื่องจาก ทอท. เป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุให้
กรมธนารักษ์ เมื่อ ทอท. แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด กระทรวงการคลังได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศ

จำนวนหนึ่งระเบียบ และระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ จำนวนสองระเบียบ ซึ่งทั้งสามระเบียบมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 โดยข้อ 8 ของทั้งสามระเบียบกำหนดให้กรรมสิทธิ์อาคาร และสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังเมื่อข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่ทำขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นสุดบังคับผูกพัน ซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน 50 ปี นับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ ทอท. ได้ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์รวมสี่ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 และทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฉบับปรับปรุงแก้ไขอีก 1 ฉบับ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 โดยให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ มีกำหนดเวลา 30 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2575) และยินยอมให้ ทอท. แข็งขอใช้ประโยชน์ต่อไปได้อีกสองครั้ง ๆ ละ 10 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2595) ซึ่ง ทอท. ย่ำค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ให้กรมธนารักษ์ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.23

เครื่องใช้ในการดำเนินงานของกิจการโรงแรม บันทึกค่าเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการใช้งานของทรัพย์สิน
ค่าเสื่อมราคาคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท ดังนี้

| | อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์ |
|--|---------------------------------|
| อาคาร สิ่งก่อสร้างและภูมิสถาปัตยกรรม | 20 - 50 |
| งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิงและสื่อสาร | 10 - 20 |
| เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ | 5 - 10 |
| ยานพาหนะ | 5 - 8 |
| เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน | 3 - 10 |

4.6 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการ รายการสินทรัพย์ และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศคงเหลือ ณ วันสิ้นงวดจะปรับมูลค่าโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวัน ที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ ผลกำไรหรือขาดทุนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายทั้งจำนวนในงบกำไรขาดทุน

4.7 ดอกเบี้ยเงินกู้ จากการกู้ยืมเพื่อนำมาใช้ในโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการก่อสร้าง และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะบันทึกดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าใช้จ่าย

4.8 กองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

4.8.1 ทอท. ได้จัดตั้ง “กองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย” โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานเฉพาะพนักงานที่เลือกไม่โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อ 4.8.2 เพื่อให้กองทุนฯ มีเงินสำรองเพียงพอที่พึงต้องจ่ายพนักงาน ณ วันสิ้นงวดบัญชี โดยรวมไว้เป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นในงบดุล ส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุน

4.8.2 ทอท. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย” ซึ่งจดทะเบียนแล้วเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานและลูกจ้างประจำจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท. จ่ายสมทบ โดย ทอท. จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด

คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

| อายุการทำงาน | อัตราร้อยละของเงินเดือน |
|----------------|-------------------------|
| ไม่เกิน 10 ปี | 9 |
| เกินกว่า 10 ปี | 10 |
| เกินกว่า 20 ปี | 12 |
| เกินกว่า 25 ปี | 15 |

ทอ

สมาชิกสามารถขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ตามอายุการทำงานในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน โดยจะมีผลบังคับใช้ในเดือนเมษายนและเดือนตุลาคมของทุกปี

ทอท.รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ ได้แยกออกจาก ทอท.และบริหาร โดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

4.9 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน นับจากวันที่ได้มา

4.10 ภาษีเงินได้นิติบุคคล ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้และค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ตั้งแต่รอบปีบัญชี 2548 - 2552 และในรอบปีบัญชี 2553 ทอท.สามารถใช้สิทธิได้ต่อเนื่องอีก 1 รอบปีบัญชี ตามพระราชกฤษฎีกา ฉบับที่ 475 โดยสามารถชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิเฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300 ล้านบาท สำหรับส่วนที่เกิน 300 ล้านบาท ทอท. ต้องชำระในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ

4.11 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนแสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสม ประกอบด้วย

- สิทธิในการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรง โดยประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ระหว่าง 5-10 ปี
- ค่าเช่าผลประโยชน์ทางเสียง เป็นการจ่ายในการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับหน่วยงาน / เจ้าของสถานที่เพื่อป้องกันผลกระทบทางเสียงที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงในระยะเวลา 20-50 ปี

4.12 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณโดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนตัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี

4.13 การให้ประมาณการทางบัญชี ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ผู้บริหารต้องให้การประมาณและข้อสมมุติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลต่อการกำหนดนโยบายและรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวข้องกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมุติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยแวดล้อมต่างๆ

ประมาณการและข้อสมมุติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดอนาคต หากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

4.14 ัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีข้อ 4.7

4.15 ประมาณการหนี้สิน ทอท.จะบันทึกประมาณการหนี้สินไว้ในบัญชีเมื่อภาระผูกพันซึ่งเป็นผลมาจากเหตุการณ์ในอดีตได้เกิดขึ้นแล้ว และมีความเป็นไปได้ค่อนข้างแน่ที่จะเสียทรัพยากรเชิงเศรษฐกิจไปเพื่อปลดปล่อยภาระผูกพันนั้น และสามารถประมาณมูลค่าได้อย่างน่าเชื่อถือ

๙

5. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจ 2 ส่วนงานหลักได้แก่ กิจกรรมท่าอากาศยาน และธุรกิจโรงแรม ในปี 2553 และ 2552 ทอท. และบริษัทย่อยไม่มีกิจกรรมที่เป็นสาระสำคัญในส่วนงาน ดังนั้นจึงไม่แสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานทั้งในส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| เงินสด | 82.89 | 351.12 | 81.66 | 349.88 |
| เงินฝากธนาคาร | | | | |
| เงินฝากกระแสรายวันและออมทรัพย์ | 1,076.77 | 1,224.98 | 1,053.15 | 1,222.68 |
| เงินฝากประจำ | - | 500.00 | - | 500.00 |
| ตั๋วแลกเงินที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน | 500.00 | 800.00 | 500.00 | 800.00 |
| พันธบัตรที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน | 1,789.39 | 399.93 | 1,789.39 | 399.93 |
| เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. | 69.86 | 70.97 | 69.86 | 70.97 |
| รวม | <u>3,518.91</u> | <u>3,347.00</u> | <u>3,494.06</u> | <u>3,343.46</u> |

ณ วันสิ้นงวดปี 2553 และ 2552 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดได้รวมเงินที่ ทอท. กั้นไว้สำหรับกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 58.89 ล้านบาท และ 62.86 ล้านบาท

6.2 เงินลงทุนชั่วคราว

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--|-------------------------------------|------------------|
| | งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 |
| เงินฝากประจำ | 16,853.50 | 7,803.45 |
| ตราสารหนี้ที่จะถือจนครบกำหนดภายใน 1 ปี | | |
| ตั๋วแลกเงิน | 1,000.00 | 3,100.00 |
| พันธบัตร | 694.07 | 1,191.39 |
| รวม | <u>18,547.57</u> | <u>12,094.84</u> |

เงินฝากประจำ เป็นเงินฝากที่มีวันครบกำหนดเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี ณ วันสิ้นงวดปี 2553 และ 2552 เงินฝากประจำได้รวมเงินฝากกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 3.50 ล้านบาท และ 3.45 ล้านบาท ตามลำดับ

6.3 ลูกหนี้การค้า-สุทธิ

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก | 3,867.24 | 2,636.53 | 3,819.44 | 2,595.78 |
| ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 103.64 | 664.94 | 110.14 | 671.41 |
| รวม | 3,970.88 | 3,301.47 | 3,929.58 | 3,267.19 |
| หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | 686.97 | 627.07 | 675.97 | 616.55 |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | 3,283.91 | 2,674.40 | 3,253.61 | 2,650.64 |

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 686.97 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้อยู่ระหว่างดำเนินการคดี 7 ราย จำนวนเงิน 9.41 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดี 8 ราย จำนวนเงิน 17.49 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 191.66 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 132 ราย จำนวนเงิน 468.41 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| ยังไม่ถึงกำหนดชำระ | 3,105.47 | 2,370.38 | 3,094.50 | 2,358.31 |
| ไม่เกิน 6 เดือน | 76.54 | 127.63 | 60.84 | 115.96 |
| เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี | 93.53 | 308.92 | 89.22 | 308.61 |
| เกินกว่า 1 ปี - 2 ปี | 214.64 | 91.59 | 214.64 | 88.27 |
| เกินกว่า 2 ปี | 480.70 | 402.95 | 470.38 | 396.04 |
| รวม | 3,970.88 | 3,301.47 | 3,929.58 | 3,267.19 |

6.4 ลูกหนี้อื่น มีรายละเอียดดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|----------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| กรมสรรพากร | 1,247.19 | 1,246.88 | 1,246.68 | 1,246.68 |
| การรถไฟแห่งประเทศไทย | 37.70 | 4,792.49 | 37.70 | 4,792.49 |
| เงินยืมทศรอง | 2.58 | 4.44 | 2.58 | 4.44 |
| อื่น ๆ | 20.15 | 1.82 | 9.30 | 1.57 |
| รวม | 1,307.62 | 6,045.63 | 1,296.26 | 6,045.18 |

๗

ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 1,247.19 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ณ วันสิ้นงวดปี 2553 เป็นภาษีซื้อที่ขอคืนจาก กรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 0.51 ล้านบาท และของ ทอท. จำนวน 1,246.68 ล้านบาท ในส่วนของ ทอท. เป็นภาษีซื้อที่เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2539 ถึงเดือน ธันวาคม 2548 ที่ ทอท.รับโอนมาจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งในการขอคืนภาษีนั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้ความเห็นในประเด็นการสืบสิทธิและหน้าที่แทน บทม. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ว่า ทอท. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ตามมติคณะรัฐมนตรีและสัญญาโอนกิจการ ขอบที่จะได้รับโอน สิทธิและหน้าที่ของ บทม. ในการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีซื้อ) ที่ยังคงค้างการพิจารณาจากกรมสรรพากร โดย ทอท. ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่ประมวลรัษฎากร และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้เพื่อการนั้น

ทอท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด โดยยื่นประมาณการการใช้พื้นที่อาคาร และได้รับ ขยายเวลาการยื่นแบบแจ้งรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและการใช้พื้นที่อาคารจากกรมสรรพากรแล้ว ปัจจุบันอยู่ ระหว่างตรวจสอบการขอคืนภาษีของกรมสรรพากร

6.5 สินค้าและวัสดุคงเหลือ – สุทธิ

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------|----------------------|--------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ | 254.70 | 208.10 | 248.75 | 201.65 |
| หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ | 0.43 | 1.55 | 0.43 | 1.55 |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ – สุทธิ | 254.27 | 206.55 | 248.32 | 200.10 |

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|------------------------------------|-----------------|--------|----------------------|--------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| สินทรัพย์รอการขาย | 159.13 | - | 135.38 | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ | 159.13 | - | 135.38 | - |
| สินทรัพย์รอการขาย - สุทธิ | - | - | - | - |
| ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด | 172.81 | 184.77 | 159.30 | 175.37 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 966.54 | 395.82 | 964.93 | 392.71 |
| รวม | 1,139.35 | 580.59 | 1,124.23 | 568.08 |

สินทรัพย์รอการขายจำนวน 159.13 ล้านบาทในงบการเงินรวม และจำนวน 135.38 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะบริษัท หักค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์จำนวน 159.13 ล้านบาท และ 135.38 ล้านบาทตามลำดับ เกิดจากนโยบาย ทอท. ตามหมายเหตุ ประกอบงบการเงินข้อ 6.7

ก

6.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วม

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | สัดส่วนการถือหุ้น (%) | | จำนวนเงินลงทุน | | | |
|--|-----------------------|-------|----------------|---------------|-----------------|---------------|
| | | | วิธีราคาทุน | | วิธีส่วนได้เสีย | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| บริษัทร่วม | | | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด | - | 28.50 | - | 149.62 | - | 175.88 |
| รวม | | | - | 149.62 | - | 175.88 |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | สัดส่วนการถือหุ้น (%) | | จำนวนเงินลงทุน | | | |
|--|-----------------------|--------|------------------|------------------|--------------|------|
| | | | วิธีราคาทุน | | เงินปันผลรับ | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| บริษัท ร่วม | | | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด | - | 28.50 | - | 149.62 | - | - |
| บริษัท ย่อย | | | | | | |
| บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.)ระหว่างชำระบัญชี | 100.00 | 100.00 | 39,029.00 | 39,029.00 | - | - |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) | 60.00 | 60.00 | 610.67 | 610.67 | - | - |
| รวม | | | 39,639.67 | 39,639.67 | | |

ณ วันสิ้นงวดปี 2552 ทอท. มีเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด จำนวน 2,850,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท ชำระเต็มมูลค่าแล้วจำนวน 142,500 หุ้น เป็นเงิน 14.25 ล้านบาท ส่วนที่ชำระค่าหุ้นไว้เพียงร้อยละ 50 จำนวน 2,707,500 หุ้น เป็นเงิน 135.38 ล้านบาท รวมมูลค่าหุ้นทั้งสิ้นจำนวน 149.62 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด เรียกให้ผู้ถือหุ้นชำระค่าหุ้นให้เต็มจำนวนมูลค่าหุ้น โดยชำระเพิ่มอีกร้อยละ 50 เป็นเงิน 135.38 ล้านบาท แต่ ทอท. มีนโยบายไม่ชำระค่าหุ้นในส่วนที่ยังชำระไม่เต็มมูลค่าตามที่บริษัท ฯ เรียกให้ชำระ ซึ่งต่อมาในวันที่ 21 มกราคม 2553 บริษัท ฯ มีหนังสือบอกริบหุ้นเพื่อนำไปขายทอดตลาด ดังนั้น ทอท. จึงโอนเปลี่ยนแปลงเงินลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด ส่วนที่ยังชำระไม่เต็มมูลค่าไปแสดงไว้ในสินทรัพย์รอการขายตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.6 และโอนเงินลงทุนในหุ้นที่ชำระเต็มมูลค่าแล้วไปแสดงไว้ในเงินลงทุนทั่วไปตามหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.8

ณ วันสิ้นงวดปี 2553 ทอท. ได้บันทึกประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดจากการลงทุนในหุ้นสามัญดังกล่าว จำนวน 135.38 ล้านบาท



6.8 เงินลงทุนระยะยาว

งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | สัดส่วนการถือหุ้น % | | ราคาทุน | | ราคายุติธรรม | | ราคาตามบัญชี | | เงินปันผลรับ | |
|---|---------------------|-------|----------|----------|--------------|--------|--------------|----------|--------------|-------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| 1. เงินลงทุนทั่วไป | | | | | | | | | | |
| บริษัท แอร์พอร์ค คิวตี้พี จำกัด | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 20.00 | - | - | 20.00 | 20.00 | - | - |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | - | - | 10.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 |
| บริษัท แอร์พอร์ค แอสโซซิเอท จำกัด | 10.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 | - | - | - | - | - | - |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ค โฮลดิ้ง จำกัด | 9.00 | 9.00 | 10.80 | 10.80 | - | - | 10.80 | 10.80 | 7.56 | 3.78 |
| บริษัท คิง เพาเวอร์ คิวตี้พี จำกัด | - | 5.00 | - | 10.00 | - | - | - | 10.00 | - | - |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | - | 1.38 | - | 22.00 | - | - | - | - | - | - |
| บริษัท เทคสยาม จำกัด | 1.50 | 1.50 | 0.75 | 0.75 | - | - | 0.75 | 0.75 | - | - |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 10.00 | 10.00 | 53.00 | 53.00 | - | - | 53.00 | 53.00 | 15.19 | 14.73 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิสเซส จำกัด | 1.43 | - | 16.75 | - | - | - | 16.75 | - | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน | | | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | | | - | (22.00) | - | - | - | - | | |
| บริษัท แอร์พอร์ค แอสโซซิเอท จำกัด | | | (3.00) | (3.00) | - | - | - | - | | |
| รวม | | | 111.30 | 104.55 | - | - | 111.30 | 104.55 | | |
| 2. หลักทรัพย์เพื่อขายในตราสารทุน | | | | | | | | | | |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน | | | | | | | | | | |
| กรุงเทพจำกัด (มหาชน) | 4.94 | 4.94 | 21.00 | 21.00 | 246.96 | 194.04 | 246.96 | 194.04 | 12.10 | 9.58 |
| 3. เงินฝากประจำ | | | 5,000.00 | 5,300.00 | - | - | 5,000.00 | 5,300.00 | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | 5,132.30 | 5,425.55 | 246.96 | 194.04 | 5,358.26 | 5,598.59 | | |

NT

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | สัดส่วนการถือหุ้น % | | ราคาหุ้น | | ราคายุติธรรม | | ราคาตามบัญชี | | เงินปันผลรับ | |
|---|---------------------|-------|----------|----------|--------------|--------|--------------|----------|--------------|-------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| 1. เงินลงทุนทั่วไป | | | | | | | | | | |
| บริษัท แอร์พอร์ค ดิวตี้ฟรี จำกัด | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 20.00 | - | - | 20.00 | 20.00 | - | - |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | - | - | 10.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 |
| บริษัท แอร์พอร์ค แอส โซซิเอท จำกัด | 10.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 | - | - | - | - | - | - |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ค โฮเทล จำกัด | 9.00 | 9.00 | 10.80 | 10.80 | - | - | 10.80 | 10.80 | 7.56 | 3.78 |
| บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด | - | 5.00 | - | 10.00 | - | - | - | 10.00 | - | - |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | - | 1.38 | - | 22.00 | - | - | - | - | - | - |
| บริษัท เทคสยาม จำกัด | 1.50 | 1.50 | 0.75 | 0.75 | - | - | 0.75 | 0.75 | - | - |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 10.00 | 10.00 | 53.00 | 53.00 | - | - | 53.00 | 53.00 | 15.19 | 14.73 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิส จำกัด | 1.43 | - | 14.25 | - | - | - | 14.25 | - | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน | | | | | | | | | | |
| บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด | | | - | (22.00) | - | - | - | - | | |
| บริษัท แอร์พอร์ค แอส โซซิเอท จำกัด | | | (3.00) | (3.00) | - | - | - | - | | |
| รวม | | | 108.80 | 104.55 | - | - | 108.80 | 104.55 | | |
| 2. หลักทรัพย์ซื้อขายในตราสารทุน | | | | | | | | | | |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) | 4.94 | 4.94 | 21.00 | 21.00 | 246.96 | 194.04 | 246.96 | 194.04 | 12.10 | 9.58 |
| รวม | | | 5,000.00 | 5,300.00 | - | - | 5,000.00 | 5,300.00 | | |
| 3. เงินฝากประจำ | | | | | | | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | 5,129.80 | 5,425.55 | 246.96 | 194.04 | 5,355.76 | 5,598.59 | | |

ทอท. มีนโยบายขายหุ้นในบริษัทร่วมทุนที่ ทอท. ถือหุ้นอยู่จำนวน 5 บริษัท ได้แก่ บริษัท แอร์พอร์ค แอส โซซิเอท จำกัด , บริษัท แอร์พอร์ค ดิวตี้ฟรี จำกัด , บริษัท ไทย แอร์พอร์ค กราวด์ เซอร์วิส จำกัด , บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด และบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

ในงวดบัญชีนี้ ทอท. ได้ดำเนินการดังนี้

- ทอท.ขายหุ้นในบริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ที่มีอยู่ทั้งหมดจำนวน 100,000 หุ้น ราคาหุ้น 10 ล้านบาท ในราคาตามมูลค่าบัญชีของบริษัทดังกล่าว ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2551 เป็นเงิน 195.51 ล้านบาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นรายเดิม ตามมติคณะกรรมการ ทอท. ครั้งที่ 14/2552 เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2552 ทำให้มีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 185.51 ล้านบาท

AS

- ทอท. ขายหุ้นในบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่มีอยู่ทั้งหมดจำนวน 220,000 หุ้น ซึ่งปัจจุบันไม่มีมูลค่าคงเหลือ ความบัญชีแล้ว (ราคาหุ้น 22 ล้านบาท หักค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน 22 ล้านบาท) ในราคาหุ้นละ 0.10 บาท เป็นเงิน 0.02 ล้านบาท ให้แก่ผู้ถือหุ้นรายเดิม ทำให้มีกำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุนจำนวน 0.02 ล้านบาท

6.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|--------------|--------|----------------------|--------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| 6.9.1 ลูกหนี้การค้า | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | 21.08 | 11.98 | 21.08 | 11.98 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 0.99 | 0.80 | 0.99 | 0.80 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 6.50 | 6.47 |
| บริษัท คิงเพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด | - | 632.79 | - | 632.79 |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 0.63 | 0.03 | 0.63 | 0.03 |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 80.94 | 19.34 | 80.94 | 19.34 |
| รวม | 103.64 | 664.94 | 110.14 | 671.41 |
| หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | 0.16 | 0.21 | 0.16 | 0.21 |
| ลูกหนี้การค้า - สุทธิ | 103.48 | 664.73 | 109.98 | 671.20 |
| 6.9.2 รายได้ค้างรับ | | | | |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 9.17 | 8.71 | 9.17 | 8.71 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 18.30 | 6.74 |
| รวม | 9.17 | 8.71 | 27.47 | 15.45 |
| 6.9.3 เจ้าหนี้การค้า | | | | |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 0.02 | 0.01 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | 18.77 | 0.21 | 18.77 | 0.21 |
| รวม | 18.77 | 0.21 | 18.79 | 0.22 |
| 6.9.4 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | | | | |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 0.16 | 0.09 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | 83.64 | 85.93 | 83.64 | 85.93 |
| รวม | 83.64 | 85.93 | 83.80 | 86.02 |
| 6.9.5 รายได้รับล่วงหน้า | | | | |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 1.89 | 1.89 |

115

6.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะ | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| 6.9.6 รายได้และค่าใช้จ่าย | | | | |
| รายได้ดำเนินงาน | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | 20.23 | 35.80 | 20.23 | 35.80 |
| บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด | 25.39 | 21.20 | 25.39 | 21.20 |
| บริษัท คิงเพาเวอร์ คิวตี้พี จำกัด | - | 2,441.44 | - | 2,441.44 |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพฯ จำกัด (มหาชน) | 245.45 | 244.81 | 245.45 | 244.81 |
| บริษัท คอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต จำกัด | 4.88 | 5.25 | 4.88 | 5.25 |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 14.22 | 13.07 | 14.22 | 13.07 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 59.68 | 63.07 |
| รวม | <u>310.17</u> | <u>2,761.57</u> | <u>369.85</u> | <u>2,824.64</u> |
| ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | 71.40 | 315.91 | 71.40 | 315.91 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 1.05 | 0.85 |
| | <u>71.40</u> | <u>315.91</u> | <u>72.45</u> | <u>316.76</u> |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | - | 3.35 | - | 3.35 |



6.10 อาคารและอุปกรณ์- สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| | อาคารและ สิ่งก่อสร้าง | เครื่องมือและ อุปกรณ์ | รวม | อาคารและ สิ่งก่อสร้าง | เครื่องมือและ อุปกรณ์ | รวม |
| ราคาทุน | | | | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 101,010.53 | 39,918.11 | 140,928.64 | 98,885.88 | 39,385.00 | 138,270.88 |
| สินทรัพย์เพิ่ม | 698.63 | 2,455.40 | 3,154.03 | 698.63 | 2,453.37 | 3,152.00 |
| โอนเปลี่ยนแปลง | (92.88) | (15.33) | (108.21) | (92.88) | (15.14) | (108.02) |
| ขายและจำหน่าย | (4.35) | (121.95) | (126.30) | (4.26) | (118.30) | (122.56) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | 101,611.93 | 42,236.23 | 143,848.16 | 99,487.37 | 41,704.93 | 141,192.30 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 17,869.89 | 21,217.25 | 39,087.14 | 17,500.84 | 20,901.89 | 38,402.73 |
| ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด | 2,670.62 | 5,464.24 | 8,134.86 | 2,554.58 | 5,369.71 | 7,924.29 |
| โอนเปลี่ยนแปลง | - | - | - | - | - | - |
| ขายและจำหน่าย | (0.63) | (118.72) | (119.35) | (0.58) | (116.24) | (116.82) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | 20,539.88 | 26,562.77 | 47,102.65 | 20,054.84 | 26,155.36 | 46,210.20 |
| ราคาตามบัญชี - สุทธิ | | | | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 83,140.64 | 18,700.86 | 101,841.50 | 81,385.04 | 18,483.11 | 99,868.15 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | 81,072.05 | 15,673.46 | 96,745.51 | 79,432.53 | 15,549.57 | 94,982.10 |

ณ วันสิ้นงวดปี 2553 ทอท. มีอาคารและอุปกรณ์สุทธิ จำนวน 96,745.51 ล้านบาทในงบการเงินรวม และ 94,982.10 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะบริษัท โดยมีรายการที่เป็นสาระสำคัญดังนี้

6.10.1 สินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน

ณ วันสิ้นงวด ทอท. มีสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งรวมอยู่ในเครื่องมือและอุปกรณ์ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|-------------------|--------------|------|----------------------|------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| ราคาทุน | 1,287.50 | - | 1,286.45 | - |
| หัก ค่าเสื่อมราคา | 244.28 | - | 244.28 | - |
| ราคาตามบัญชี | 1,043.22 | - | 1,042.17 | - |

/

6.10.2 อาคารและอุปกรณ์ของ ทคม.

ณ วันสิ้นงวดปี 2553 และปี 2552 อาคารและอุปกรณ์ของท่าอากาศยานดอนเมือง(ทคม.) มีมูลค่าตามบัญชีจำนวน 4,378.70 ล้านบาท และ 4,960.22 ล้านบาท ตามลำดับ ซึ่งภายหลังจากการเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ(ทสภ.) มีข้อบ่งชี้ในปี 2552 ว่าสินทรัพย์ ทคม. อาจเกิดการด้อยค่า แต่จนถึงปัจจุบันยังไม่สามารถวัดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ ทคม. ได้อย่างน่าเชื่อถือ เพื่อพิจารณาว่าสินทรัพย์ดังกล่าวด้อยค่าหรือไม่ เพียงใด เนื่องจากแผนการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ส่วนใหญ่ของ ทคม. คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) และกระทรวงคมนาคม (คค.) ร่วมกันศึกษาความเหมาะสมของแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ในการนี้ คค. ได้มอบหมายให้ ทอท. ว่าจ้างสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ(IATA) ทำการศึกษาทางเลือก 3 แนวทาง สรุปได้ดังนี้

(1) กรณีเปิดใช้ ทคม. ให้บริการเที่ยวบินเช่นในปัจจุบัน และเร่งการลงทุนใน ทสภ. เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณการจราจรในอนาคต

(2) กรณีเปิดใช้ ทคม. เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารประมาณ 10 ล้านคน/ปี ที่จะช่วยชะลอการลงทุนเพิ่มเติมใน ทสภ. โดยเปิดให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่มีการต่อเครื่อง(Non-connecting Flight) หรือสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers) หรือเที่ยวบินระหว่างประเทศภายในภูมิภาค

(3) กรณี ทคม. ยกเลิกการบริการเที่ยวบินแบบประจำทั้งหมด พร้อมทั้งพัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์อื่นๆ และเร่งการลงทุนเพิ่มใน ทสภ. เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 60-65 ล้านคน/ปี

ทอท. ได้ประมาณมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากการใช้สินทรัพย์ ทคม. ทั้ง 3 แนวทางในเบื้องต้น โดยการประมาณมูลค่าจากการใช้ ผลการประเมินในเบื้องต้นสรุปได้ดังนี้

แนวทางที่ (1) สินทรัพย์ ทคม. ณ วันสิ้นงวดปี 2553 และ 2552 มีราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หากพิจารณาเลือกแนวทางนี้สินทรัพย์ ทคม. จะเกิดการด้อยค่าประมาณ 3,600 ล้านบาท

แนวทางที่ (2) สินทรัพย์ ทคม. ณ วันสิ้นงวดปี 2553 และ 2552 มีราคาตามบัญชีต่ำกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หากพิจารณาเลือกแนวทางนี้สินทรัพย์ ทคม. จะไม่เกิดการด้อยค่า

แนวทางที่ (3) สินทรัพย์ ทคม. ณ วันสิ้นงวดปี 2553 และ 2552 มีราคาตามบัญชีสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน หากพิจารณาเลือกแนวทางนี้สินทรัพย์ ทคม. จะเกิดการด้อยค่าประมาณ 2,200 ล้านบาท ภายใต้สมมุติฐานที่ปรับลดค่าใช้จ่ายพนักงานที่เกี่ยวข้องกับกิจการบินออกทั้งหมด โดยโอนย้ายพนักงานดังกล่าว ไปปฏิบัติหน้าที่ ณ ท่าอากาศยานแห่งอื่นของ ทอท.

อย่างไรก็ตามฝ่ายบริหารไม่มีอำนาจเลือกแนวทางใดแนวทางหนึ่งข้างต้นได้เนื่องจากเป็นอำนาจของ คณะรัฐมนตรี ดังนั้น ฝ่ายบริหารจึงต้องรอดิของคณะรัฐมนตรีก่อนที่จะทำการประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ ทคม. อย่างละเอียดตามแนวทางที่คณะรัฐมนตรีมีมติ เพื่อให้ได้ข้อสรุปว่าสินทรัพย์ที่ ทคม. ด้อยค่าหรือไม่เพียงใด

6.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| | ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ | ท่าอากาศยานภูเก็ต | ท่าอากาศยานดอนเมือง | รวม |
|----------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|------------|
| ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2552 | 6,267.69 | 273.56 | 6.37 | 6,547.62 |
| เพิ่มขึ้น | 3,131.33 | 280.71 | 17.02 | 3,429.06 |
| ตัดเป็นค่าใช้จ่าย | - | (24.00) | - | (24.00) |
| โอนไปอาคาร และอุปกรณ์ | (2,500.33) | (504.57) | (21.99) | (3,026.89) |
| ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2553 | 6,898.69 | 25.70 | 1.40 | 6,925.79 |

6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - สุทธิ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| | สิทธิการใช้ โปรแกรม | ค่าชดเชย ผลกระทบทางเสียง | รวม |
|-----------------------------|------------------------|-----------------------------|----------|
| ราคาทุน | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 1,149.95 | 367.37 | 1,517.32 |
| สินทรัพย์เพิ่ม | 158.34 | 213.27 | 371.61 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | 1,308.29 | 580.64 | 1,888.93 |
| ตัดจำหน่าย | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 408.71 | 25.36 | 434.07 |
| ตัดจำหน่ายสำหรับงวด | 127.48 | 16.95 | 144.43 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | 536.19 | 42.31 | 578.50 |
| ราคาตามบัญชี - สุทธิ | | | |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 | 741.24 | 342.01 | 1,083.25 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 | 772.10 | 538.33 | 1,310.43 |

๗

6.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ | 2,162.72 | 1,989.23 | 2,162.72 | 1,989.23 |
| เงินย่ำล่วงหน้า | 24.44 | 3.65 | 24.44 | 3.65 |
| เงินประกัน | 3.02 | 2.36 | 3.01 | 2.36 |
| สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย | 5,012.80 | 6,694.92 | 5,012.80 | 6,694.92 |
| รวม | <u>7,202.98</u> | <u>8,690.16</u> | <u>7,202.97</u> | <u>8,690.16</u> |

ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ จำนวน 2,162.72 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ ณ ทสก. มีเนื้อที่รวม 692 ไร่ 2 งาน 22 ตารางวา จำนวน 1,730.68 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาวเคราะห์และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการที่ดินให้เกิดประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุด โดยยังไม่มีแผนการจัดการใช้ที่ดินอย่างถาวร

- ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจำนวน 432.04 ล้านบาท ทอท. รับซื้อคืนจากรายการที่ได้รับผลกระทบทางเสียง ทั้งนี้ทอท. มีนโยบายจะให้สิทธิพนักงาน ทอท. หรือพนักงานของหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติงาน ณ ทสก. ซื้อทรัพย์สินดังกล่าวได้ในราคาที่เหมาะสมซึ่งอาจต่ำกว่าราคาที่ซื้อมา และให้บริษัทที่ประกอบธุรกิจรับบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารจัดการทรัพย์สินที่ได้มาทั้งหมด หรือส่วนที่เหลือจากการให้สิทธิพนักงานข้างต้น

6.14 ตัวสัญญาใช้เงิน

งบการเงินรวม

รทส. ได้ออกตัวสัญญาใช้เงินให้กับสถาบันการเงินภายในประเทศ จำนวน 3 ฉบับๆละ 10 ล้านบาท รวมเป็นเงิน 30 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ สถาบันการเงินแห่งหนึ่งบวกส่วนต่างร้อยละ 1.55 ต่อปี กำหนดชำระดอกเบี้ยเป็นรายเดือน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 รทส. ได้ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินครบถ้วนแล้ว

งบการเงินเฉพาะบริษัท

ทอท. ได้ออกตัวสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 จำนวน 38,483.81 ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นส่วนต่างของการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี และไม่คิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ กำหนดชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี)

๗

6.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| โบนัสพนักงานค้างจ่าย | 822.97 | 632.94 | 822.97 | 632.94 |
| ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ | 226.10 | 457.96 | 222.34 | 454.15 |
| ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย | 2,312.73 | 2,258.14 | 2,312.73 | 2,258.14 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย | 26.15 | 75.33 | 26.15 | 75.33 |
| รายได้รับล่วงหน้า | 386.97 | 244.41 | 388.86 | 246.30 |
| ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค้างจ่าย | 31.50 | 30.44 | 30.81 | 29.60 |
| หนี้สินอื่นๆ | 412.03 | 120.71 | 392.95 | 112.21 |
| เงินบ้านหนึ่งค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.) | 12.88 | 7.18 | 12.88 | 7.18 |
| รวม | 4,231.33 | 3,827.11 | 4,209.69 | 3,815.85 |

6.16 เงินกู้ยืมระยะยาว

| | งบการเงินรวม | | | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | | |
|------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|
| | 2553 | | 2552 | | 2553 | | 2552 | |
| | ด้านเยน | ล้านบาท | ด้านเยน | ล้านบาท | ด้านเยน | ล้านบาท | ด้านเยน | ล้านบาท |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 162,163.61 | 59,595.61 | 173,681.62 | 65,444.80 | 162,163.61 | 59,595.61 | 173,681.62 | 65,444.80 |
| หนี้ ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี | 12,239.60 | 4,498.09 | 12,614.02 | 4,753.08 | 12,239.60 | 4,498.09 | 12,614.02 | 4,753.08 |
| คงเหลือ | 149,924.01 | 55,097.52 | 161,067.60 | 60,691.72 | 149,924.01 | 55,097.52 | 161,067.60 | 60,691.72 |
| เงินกู้ยืมในประเทศ | - | 1,247.37 | - | 1,371.06 | - | - | - | - |
| หนี้ ส่วนที่ครบกำหนดชำระภายใน 1 ปี | - | 148.44 | - | 148.40 | - | - | - | - |
| คงเหลือ | - | 1,098.93 | - | 1,222.66 | - | - | - | - |
| ยอดรวม | 149,924.01 | 56,196.45 | 161,067.60 | 61,914.38 | 149,924.01 | 55,097.52 | 161,067.60 | 60,691.72 |

6.16.1 เงินกู้ยืมต่างประเทศ

ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน โดยมีกระทรวงการคลังกำกับประกันอัตราดอกเบี้ยคงที่ร้อยละ 0.75 – 2.70 ต่อปี ครอบคลุมชำระคืนปี 2546 – 2585 โดย ทอท. ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 77.30 ของยอดเงินกู้คงเหลือ (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 100 เยน เท่ากับ 36.7503 บาท)

๙

6.16.2 เงินกู้ยืมในประเทศ

เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศเพื่อใช้ในการก่อสร้าง รทส. วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ย ตั้งแต่วันทำสัญญาถึง 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.0 ต่อปี และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 1.0 ต่อปี กำหนดการชำระเงินเป็นงวดรายสามเดือน จำนวน 44 งวด ๆ ละ 37.10 ล้านบาท โดยเริ่มผ่อนชำระ งวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 ซึ่งในระหว่างงวดได้มีการขอผ่อนผันการจ่าย ชำระเงินต้นจำนวน 1 งวด เป็นเงินจำนวน 37.10 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 29 มีนาคม 2553 รทส. ได้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระเงินกู้ โดยมีอัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 ถึงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2554 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.25 ต่อปี และชำระเงินต้นรายเดือนตั้งแต่เดือนมีนาคม 2553 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2559 เดือนละ 12.37 ล้านบาท และตั้งแต่เดือนธันวาคม 2559 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2561 เดือนละ 13.92 ล้านบาท

6.17 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ณ วันสิ้นงวดปี 2553 ทอท. มีภาระผูกพันที่พึงต้องจ่ายให้พนักงานจำนวน 26.07 ล้านบาท

6.18 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---------------------------|-----------------|--------|----------------------|--------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| เงินประกันผลงาน | 90.00 | 194.53 | 90.00 | 193.81 |
| ประมาณการหนี้สิน | 397.14 | 233.97 | 397.14 | 233.97 |
| รายได้รอดตัดบัญชี | 46.37 | 47.69 | 46.37 | 47.69 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ | 19.93 | 20.03 | 19.93 | 20.03 |
| รวม | 553.44 | 496.22 | 553.44 | 495.50 |

ประมาณการหนี้สินจำนวน 397.14 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการลงทุนจำนวน 135.38 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายจากคคิความจำนวน 33.29 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายจากค่าปรับภาษีโรงเรือนและที่ดินจำนวน 228.47 ล้านบาท ทำให้ในงวดบัญชีนี้ ทอท. บันทึกประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น 163.17 ล้านบาท

๙

6.19 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | | | | |
| - ภายใน 1 ปี | 388.55 | - | 388.24 | - |
| - เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี | 839.43 | - | 838.50 | - |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงินในอนาคต | (86.99) | - | (86.80) | - |
| มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | <u>1,140.99</u> | <u>-</u> | <u>1,139.94</u> | <u>-</u> |
| มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | | | | |
| - หนี้สินหมุนเวียน (ภายใน 1 ปี) | 350.48 | - | 350.25 | - |
| - หนี้สินไม่หมุนเวียน (เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี) | 790.51 | - | 789.69 | - |
| รวม | <u>1,140.99</u> | <u>-</u> | <u>1,139.94</u> | <u>-</u> |

6.20 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว เป็นเงิน 14,285.70 ล้านบาท

6.21 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

6.22 เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 22 มกราคม 2553 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2552 ในอัตราหุ้นละ 0.42 บาท เป็นจำนวนเงิน 600 ล้านบาท โดยจ่ายในวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2553

6.23 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

กรมธนารักษ์เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. สำหรับ ทคม. และ ทสก. ในอัตราร้อยละ 5 และสำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ดำเนินงานทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และเมื่อ ทสก. เปิดใช้จะมีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุสำหรับ ทคม. และท่าอากาศยานภูมิภาคใหม่ ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดหาโดยกรมธนารักษ์ ปัจจุบันกรมธนารักษ์ กับ ทอท. อยู่ระหว่างเจรจาต่อรองเพื่อกำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุดังกล่าว จึงได้บันทึกในอัตราเดิมตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการ ซึ่งในงวดบัญชีนี้มีค่าตอบแทน 1,031.42 ล้านบาท ส่วนค่าเช่าที่ราชพัสดุที่รับจากบริษัท คอนมือง อินเทอร์เน็ตช้านแนล แอร์พอร์ต โยคัลด์ จำกัด ต้องนำส่งกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จำนวน 2.63 ล้านบาท รวมเป็นค่าตอบแทนจำนวน 1,034.05 ล้านบาท

6.24 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัท ผู้บริหารสูงสุด ผู้ดำรงตำแหน่งบริหาร 4 รายแรกนับต่อจากผู้บริหารสูงสุดลงมา และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่ากับผู้ดำรงตำแหน่งบริหารรายที่ 4 ทุกราย โดยรวมผู้ดำรงตำแหน่งบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงิน ที่เป็นระดับผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า ทั้งนี้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|-----------------------------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุมกรรมการ | 9.27 | 8.66 | 7.94 | 7.60 |
| โบนัสกรรมการ | 4.19 | 4.23 | 4.19 | 4.23 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหารสูงสุด | 11.93 | 6.44 | 8.57 | 5.05 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหารอื่น | 41.93 | 38.48 | 41.93 | 38.48 |
| รวม | <u>67.32</u> | <u>57.81</u> | <u>62.63</u> | <u>55.36</u> |

6.25 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|----------------|--------------|-------------|----------------------|-------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| ค่าสอบบัญชี | 2.65 | 2.65 | 2.25 | 2.25 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 0.40 | 0.36 | 0.40 | 0.36 |
| รวม | <u>3.05</u> | <u>3.01</u> | <u>2.65</u> | <u>2.61</u> |

6.26 ต้นทุนทางการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน | 2,343.49 | 2,493.81 | 2,284.58 | 2,414.72 |
| ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | 46.22 | - | 46.22 | - |
| รวม | <u>2,389.71</u> | <u>2,493.81</u> | <u>2,330.80</u> | <u>2,414.72</u> |

6.27 กำไร(ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยน

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|-------------------------------|---------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| | 2553 | 2552 | 2553 | 2552 |
| กำไรที่เกิดขึ้นจริง | 56.04 | 2.75 | 55.92 | 2.72 |
| กำไร(ขาดทุน)ที่ยังไม่เกิดขึ้น | 253.34 | (1,851.57) | 253.34 | (1,851.57) |
| รวม | <u>309.38</u> | <u>(1,848.82)</u> | <u>309.26</u> | <u>(1,848.85)</u> |

N

6.28 เครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดทั้งในปัจจุบันและอนาคต ทอท. มีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในสถาบันการเงินต่างๆ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว และบริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท. มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท. มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศ และได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินของหนี้สินจากสกุลเงินเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 77.30 ของยอดเงินกู้คงเหลือ โดยใช้นวัตกรรมทางการเงิน ได้แก่ Cross Currency Swap , Participating Swap และ Cross Currency Swap ที่อ้างอิงความสามารถในการชำระหนี้ของรัฐบาลไทยในสัดส่วน 42 : 33 : 25 กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท. บังคับความเสี่ยงโดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้ามูลค่าธุรกรรมของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบดุล คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่องโดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากผลกระทบของความผันผวนในกระแสเงินสด

การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแบบมีดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบดุล

งบการเงินรวม

| | ปี 2553 | | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | (7.45) | - | - | - | (7.45) |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 1.31 | 3,526.36 | - | - | - | 3,526.36 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 2.03 | 18,547.57 | - | - | - | 18,547.57 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 3.22 | - | 5,000.00 | - | - | 5,000.00 |
| | | <u>22,066.48</u> | <u>5,000.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>27,066.48</u> |
| เงินกู้ยืมภายในประเทศ | 4.12 | 148.44 | 148.44 | 296.88 | 653.61 | 1,247.37 |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.67 | 4,498.09 | 4,505.58 | 13,539.01 | 37,052.93 | 59,595.61 |
| | | <u>4,646.53</u> | <u>4,654.02</u> | <u>13,835.89</u> | <u>37,706.54</u> | <u>60,842.98</u> |

| | ปี 2552 | | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|
| | อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | รวม |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | 265.08 | - | - | - | 265.08 |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 1.02 | 3,081.92 | - | - | - | 3,081.92 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 2.05 | 12,094.84 | - | - | - | 12,094.84 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 2.62 | - | 5,300.00 | - | - | 5,300.00 |
| | | <u>15,441.84</u> | <u>5,300.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>20,741.84</u> |
| เงินกู้ยืมภายในประเทศ | 4.95 | 148.40 | 148.40 | 296.80 | 777.46 | 1,371.06 |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.67 | 4,753.08 | 4,789.33 | 14,406.22 | 41,496.17 | 65,444.80 |
| | | <u>4,901.48</u> | <u>4,937.73</u> | <u>14,703.02</u> | <u>42,273.63</u> | <u>66,815.86</u> |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

| | ปี 2553 | | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|--------------|--------------|------------------|
| | อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | รวม |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | (8.68) | - | - | - | (8.68) |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 1.32 | 3,502.74 | - | - | - | 3,502.74 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 2.03 | 18,547.57 | - | - | - | 18,547.57 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 3.22 | - | 5,000.00 | - | - | 5,000.00 |
| | | <u>22,041.63</u> | <u>5,000.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>27,041.63</u> |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.67 | 4,498.09 | 4,505.58 | 13,539.01 | 37,052.93 | 59,595.61 |

| | ปี 2552 | | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|-----------------------------|----------------------------------|------------------|-----------------|--------------|--------------|------------------|
| | อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | รวม |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | 263.83 | - | - | - | 263.83 |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 1.02 | 3,079.63 | - | - | - | 3,079.63 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 2.05 | 12,094.84 | - | - | - | 12,094.84 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 2.62 | - | 5,300.00 | - | - | 5,300.00 |
| | | <u>15,438.30</u> | <u>5,300.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>20,738.30</u> |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.67 | 4,753.08 | 4,789.33 | 14,406.22 | 41,496.17 | 65,444.80 |

K

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี ความเสี่ยงจากมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน หากมีการยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ทอท.จะต้องชดเชยเงินเป็นจำนวน 351.79 ล้านบาทคำนวณโดยใช้อัตราคิดลดที่กำหนดโดยผู้สัญญาดังกล่าว

6.29 ภาระผูกพัน

งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

ทอท. มีภาระผูกพันตามกฎหมายซึ่งยังไม่ถือเป็นรายจ่ายในงวดบัญชีนี้ ดังนี้

- รายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท |
|--|-----------------|
| ภาระผูกพันตามสัญญาจ้าง โครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่าง ๆ | 62.48 |
| ภาระผูกพันตามสัญญาก่อสร้าง ทสภ. | 739.20 |
| ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง ณ ทสภ. | 4,787.19 |
| รวม | <u>5,588.87</u> |

- รายจ่ายดำเนินงาน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท |
|--|-----------------|
| สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน | 5,196.43 |
| สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ | 1,103.17 |
| การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ | 278.10 |
| รวม | <u>6,577.70</u> |

รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรม เป็นระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวนเงิน 21.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 6.42 ล้านบาท คงเหลือยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 14.98 ล้านบาท และเป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวนเงิน 1,995.24 ล้านบาท บันทึกเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 366.83 ล้านบาท ยังเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,628.41 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,643.39 ล้านบาท

6.30 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

6.30.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ทอท. ได้ถูกประเมินภาษีจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นภาษีโรงเรือนและที่ดินตั้งแต่ปี 2538 โดย กทม. ได้นำค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้ประกอบการมารวมเป็นฐานในการคำนวณ ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท. ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วย จึงได้อื่นหนังสืออุทธรณ์กับสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2542 เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาชี้ขาดให้ต่อไป จากเหตุดังกล่าวคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2542 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2542 ให้ ทอท. ชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามอัตราที่สมควรจ่าย กทม. ได้แจ้ง

การประเมินภาษีผ่านทางกรมธนารักษ์ซึ่งเป็นเจ้าของอาคารและที่ดินทุกปี โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ซึ่ง ทอท. ไม่เห็นด้วยจึงได้
อุทธรณ์ทุกปี ตั้งแต่ปี 2538 เป็นต้นมา

สำนักงานอัยการสูงสุด ได้มีหนังสือที่ อส(สฝยพ) 0015/5291 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 แจ้งผลการชี้ขาด
ของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาก กทม.ยอมรับผลการ
พิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ จะทำให้ ทอท. ได้รับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน(ปี 2538-2546) คืนจาก กทม.ประมาณ
570.69 ล้านบาท (ทอท.ได้มีหนังสือขอคืนจาก กทม.แล้ว) ต่อมาได้รับแจ้งจากสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่าในปี 2547
คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้มีความเห็นเช่นเดียวกับปี 2546

กทม.ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 ไม่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การประเมินภาษี
ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด และกรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ถึง ทอท. แจ้งว่าได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการ
สูงสุดเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีสั่งการให้กทม.ปฏิบัติตามต่อไป

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2553 และวันที่ 19 มกราคม 2553 ทอท.ได้รับแจ้งจากสำนักงานอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์
ว่าคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ตัดสินชี้ขาดการประเมินภาษีของปี 2548 และปี 2549 โดยใช้หลักเกณฑ์เช่นเดียวกับปี 2547 และ
ปี 2548 ตามลำดับ

ในงวดบัญชีนี้ ทอท.ได้รับแจ้งการประเมินให้เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินจาก กทม. ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท.
ให้ผู้ประกอบการเช่าใช้ประโยชน์ ณ สนามบินดอนเมืองของปี 2552 และปี 2551 เพิ่มเติม จำนวน 79.12 ล้านบาท โดยใช้หลักเกณฑ์เดิม
ตั้งแต่ปี 2538 ทอท. จึงชำระค่าภาษีฯ จำนวน 66.81 ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ กำหนด ส่วนที่เหลือ
จำนวน 12.31 ล้านบาท ทอท. ได้อุทธรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ชี้ขาดไว้ ณ วันสิ้นงวด ทอท. มีค่าภาษีที่ยัง
อยู่ระหว่างอุทธรณ์รวมทั้งสิ้นจำนวน 2,373.05 ล้านบาท (กทม.ได้ประเมินภาษีจำนวน 3,922.49 ล้านบาท หักยอดเงินที่ ทอท. ชำระแล้ว
1,549.44 ล้านบาท) และได้บันทึกประมาณการหนี้สินอันเกิดจากค่าปรับไว้แล้วจำนวน 228.47 ล้านบาท ตามนัยมาตรา 43 (4) แห่ง
พระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ.2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2534 หากผล
การอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของ กทม.

6.30.2 คดีความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 45 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 5,817.86
ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็น
ทนายความแก้ต่างคดี และการพิจารณาของบริษัทประกันภัย

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 15 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้
ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 612.14 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงาน
อัยการสำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี

ณ วันสิ้นงวด ทอท. ได้บันทึกประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 13 คดี เป็นเงิน
33.29 ล้านบาท

6.30.3 ผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบ
ด้านเสียงจากการดำเนินกิจการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสถานการณ์การบินจริง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550
เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

- พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และหากเจ้าของไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารเอง

- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน หากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล(เอ) ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

การดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงานของ ทอท. อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กองทุนฯ ดังกล่าวเป็นกลไกในการกำหนดมาตรการ วิธีการที่จะช่วยเหลือและดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552

6.30.4 เงินชดเชยในกรณีเลิกจ้างพนักงานทั้งหมด

ภายใต้ประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ เรื่องมาตรฐานขั้นต่ำของสภาพการจ้างของรัฐวิสาหกิจ มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 28 มิถุนายน 2549 ในกรณีรัฐวิสาหกิจเลิกจ้างพนักงานทั้งหมด โดยที่พนักงานไม่ได้กระทำความผิด มีสิทธิได้รับเงินชดเชยตามอัตราที่กฎหมายกำหนด ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 เป็นจำนวนเงิน 1,410.12 ล้านบาท ซึ่ง ทอท. มิได้บันทึกไว้ในงบการเงิน

6.31 การโอนกิจการทั้งหมดของ บทม. มายัง ทอท. และดำเนินการเลิกกิจการ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 เห็นชอบการโอนกิจการ ทสภ. สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และสินทรัพย์ รวมทั้งพนักงานของ บทม. มาเป็นของ ทอท. เมื่อ ทสภ. สร้างเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ และให้ดำเนินการขุบเลิก บทม. โดยให้เป็นหน่วยธุรกิจหน่วยหนึ่งใน ทอท. ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 รับทราบ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดย ทอท. รับโอนพนักงาน บทม. มาเป็นพนักงาน ทอท. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ด้วยมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สิน และหนี้สินที่ปรากฏในบัญชีของ บทม. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 100,913.28 ล้านบาท (ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 91,820.25 ล้านบาท ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ 149.35 ล้านบาท และรายการอื่น ๆ 8,943.68 ล้านบาท) และ 62,429.47 ล้านบาท ตามลำดับ ผลต่างจำนวน 38,483.81 ล้านบาท ทอท. ได้ออกคำสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยของเงินต้นตามคำสัญญาใช้เงินในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี กำหนดจ่ายชำระคืนคำสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี) บทม. ได้จดทะเบียนเลิกกิจการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น บทม. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2549 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชี สำหรับคำสัญญาใช้เงินหยุดคิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ

6.32 ข้อพิพาท

6.32.1 ทอท. ได้รับหนังสือนำส่งคำเสนอข้อพิพาทจากสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม ดังนี้

- กิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ทสภ. และตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารสะพานเทียบเครื่องบิน ทสภ. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 103/2552 และข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 104/2552 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2552 ขอให้ ทอท. ชดเชยค่าเสียหายแก่กิจการร่วมค้า รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,070.69 ล้านบาท และ 568.77 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณาคดี

- กิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างงานก่อสร้างทางยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสาร ทสก. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 33/2553 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2553 ขอให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายแก่ กิจการร่วมค้า รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,206.17 ล้านบาท และ 99.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันอยู่ระหว่างพนักงานอัยการ ดำเนินการยื่นคำคัดค้าน/ข้อเรียกร้องแย้งต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ

ดังนั้น ทอท. จึงยังไม่อาจประมาณการได้ว่า จะเกิดความเสียหายตามที่ผู้เรียกร้องเสนอข้อพิพาทดังกล่าว อย่างไร เท่าใด หรือไม่

6.32.2 ทอท. มีข้อพิพาทกับ บริษัท แอร์พอร์ตคิวตี้พี จำกัด คู่สัญญาในการประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยานกรุงเทพและท่าอากาศยานภูมิภาค ในกรณีที่แจ้งให้บริษัทฯ ชำระเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำตามสัญญาเพิ่มขึ้นในปี 2541 – 2544 เป็นจำนวนเงิน 442.17 ล้านบาท แต่ไม่สามารถตกลงกันได้

ต่อมา ทอท. ได้มีการพิจารณาทบทวนแนวทางการเรียกเก็บเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำรายปี สำหรับปี 2541 – 2544 โดยนำมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 มกราคม 2541 ที่ให้ยกเลิกการเรียกเก็บเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำในส่วนของกรมศุลกากรมาเป็น ข้อมูลประกอบการพิจารณาด้วย ปรากฏว่าจำนวนเงินค่าตอบแทนขั้นต่ำเดิมที่บริษัทฯ ได้ชำระไว้ให้แก่ ทอท. ครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ เป็นไปตามแนวทาง ซึ่งได้เคยแจ้งให้บริษัทฯ ทราบในหนังสือที่ ทอท. 3355/2541 ลงวันที่ 22 มิถุนายน 2541 ข้อพิพาทระหว่าง ทอท. กับ บริษัทฯ จึงเป็นที่ยุติ

6.33 เหตุการณ์ในงวดบัญชีนี้

ตามที่ ทอท. แจ้งบอกเลิกสัญญาให้บริการรถเข็นกระเป๋า ทสก. กับบริษัทเอกชนรายหนึ่ง และต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้องศาลปกครองกลางคดีหมายเลขคำที่ 698/2552 ลงวันที่ 18 พฤษภาคม 2552 ให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายเป็นเงินประมาณ 2,509.48 ล้านบาทนั้น ศาลปกครองได้มีคำสั่งอนุญาตให้บริษัทฯ ผู้ฟ้องคดีถอนคำฟ้อง และให้จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน 2552

6.34 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

ตามที่ ทอท. ได้ทำสัญญาอนุญาตให้บริษัทเอกชนรายหนึ่งเข้าบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถหน้าอาคารผู้โดยสาร ทสก. มีกำหนดเวลาตั้งแต่วันที่ 1 เมษายน 2553 ถึงวันที่ 31 มีนาคม 2558 โดยระหว่างประกอบกิจการบริษัทฯ ได้ปฏิบัติผิดเงื่อนไขสัญญาในสาระสำคัญหลายประการ ประกอบกับ ทอท. ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ แก้ไขและปฏิบัติตามสัญญาแล้ว แต่บริษัทฯ มิได้ดำเนินการแต่อย่างใด รวมทั้งบริษัทฯ มีปัญหาข้อขัดแย้งในการบริหารงานภายใน ทำให้เกิดความเสียหายต่อการให้บริการ ความปลอดภัย และภาพลักษณ์ของ ทอท. เป็นอย่างมาก ทอท. จึงได้มีหนังสือที่ ทอท. 8396/2553 ลงวันที่ 6 ตุลาคม 2553 แจ้งบอกเลิกสัญญากับบริษัทฯ โดยการบอกเลิกสัญญามีผลตั้งแต่วันที่ 7 ตุลาคม 2553 เป็นต้นไป

ต่อมาบริษัทฯ ได้ยื่นฟ้อง ทอท. ต่อศาลปกครองกลาง เป็นคดีหมายเลขคำที่ 1628/2553 ลงวันที่ 21 ตุลาคม 2553 เรียกค่าเสียหายเป็นเงิน 128.98 ล้านบาท และค่าขาดรายได้วันละ 1.3 ล้านบาทจนกว่าบริษัทฯ จะเข้าครอบครองพื้นที่ได้ พร้อมกับยื่นคำร้องขอคุ้มครองวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษา โดยขอให้ศาลมีคำสั่งห้ามมิให้ ทอท. หรือบริวารจัดขบวนกรปฏิบัติหน้าที่ของบริษัทฯ และให้บริษัทฯ ได้เข้าประกอบกิจการต่อไป ศาลได้สวนคำร้องคุ้มครองวิธีการชั่วคราวในวันที่ 28 ตุลาคม 2553 และมีคำสั่งเมื่อวันที่ 4 พฤศจิกายน 2553 ยกคำร้องขอคุ้มครองวิธีการชั่วคราวก่อนพิพากษาดังกล่าว เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครอง และคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี

6.35 การจัดประเภทรายการใหม่

ทอท. ได้จัดประเภทรายการในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 ใหม่ เพื่อให้สอดคล้องและเปรียบเทียบได้กับการแสดงรายการในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 ทั้งนี้ ไม่มีผลกระทบต่อกำไรสุทธิหรือส่วนของผู้ถือหุ้นที่ได้รายงานไปแล้ว ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | |
|--|-------------------|---------------|-------------------|----------------------|---------------|-------------------|
| | ก่อนจัดประเภทใหม่ | จัดประเภทใหม่ | หลังจัดประเภทใหม่ | ก่อนจัดประเภทใหม่ | จัดประเภทใหม่ | หลังจัดประเภทใหม่ |
| งบกำไรขาดทุน สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2552 | | | | | | |
| ค่าใช้จ่ายพนักงาน | 3,266.58 | (42.94) | 3,223.64 | 3,260.53 | (41.55) | 3,218.98 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหาร | - | 57.81 | 57.81 | - | 55.36 | 55.36 |
| ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน | 5,216.66 | (14.86) | 5,201.80 | 4,794.43 | (13.80) | 4,780.63 |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ | - | 3.00 | 3.00 | - | 3.00 | 3.00 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 388.00 | (3.00) | 385.00 | 388.00 | (3.00) | 385.00 |

6.36 การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553

นส
