



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน  
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

**สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน**

---

---



## รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กิจการ) ซึ่งประกอบด้วย งบแสดงฐานะการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงฐานะการเงินเฉพาะกิจการ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จเฉพาะกิจการ งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะกิจการ และงบกระแสเงินสดที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียและงบกระแสเงินสดเฉพาะกิจการสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน และหมายเหตุประกอบงบการเงิน รวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 ผลการดำเนินงานและกระแสเงินสดสำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีความเป็นอิสระจากกิจการตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินที่กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชีที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่น ๆ ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและข้อกำหนดจรรยาบรรณเหล่านี้ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้รับเพียงพอและเหมาะสม เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



### ข้อมูลและเหตุการณ์ที่เน้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขอให้สังเกตหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 6.3 เรื่อง สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ซึ่งอธิบายถึงการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต – สะพานใหม่ – คูคต ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยให้กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีเปลี่ยนแปลงไปเนื่องจากเรื่องนี้

### ข้อมูลอื่น

ผู้บริหารเป็นผู้รับผิดชอบต่อข้อมูลอื่น ข้อมูลอื่นประกอบด้วย ข้อมูลซึ่งรวมอยู่ในรายงานประจำปี แต่ไม่รวมถึงงบการเงินและรายงานของผู้สอบบัญชีที่อยู่ในรายงานประจำปีนั้น ซึ่งผู้บริหารจะจัดเตรียมรายงานประจำปีให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินภายหลังวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีนี้

ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่องบการเงินไม่ครอบคลุมถึงข้อมูลอื่นและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินไม่ได้ให้ความเชื่อมั่นต่อข้อมูลอื่น

ความรับผิดชอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการตรวจสอบงบการเงิน คือ การอ่านและพิจารณาว่าข้อมูลอื่นมีความขัดแย้งที่มีสาระสำคัญกับงบการเงินหรือกับความรู้ที่ได้รับจากการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน หรือปรากฏว่าข้อมูลอื่นมีการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่

เมื่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้อ่านรายงานประจำปี หากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินสรุปได้ว่าการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องสื่อสารเรื่องดังกล่าวกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแล

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารและผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่องตามความเหมาะสม และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่อง เว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกกิจการหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลมีหน้าที่ในการกำกับดูแลกระบวนการในการจัดทำรายงานทางการเงินของกิจการ

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่า งบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติงานตรวจสอบตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากงบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินตามหลักเกณฑ์มาตรฐานเกี่ยวกับการตรวจเงินแผ่นดินและมาตรฐานการสอบบัญชี สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรวมถึง

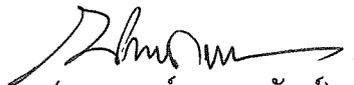
- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงิน ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงข้อมูล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของกิจการ
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร



• สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญที่เกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของกิจการในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินโดยให้ข้อสังเกตถึงการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงินที่เกี่ยวข้อง หรือถ้าการเปิดเผยข้อมูลดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้กิจการต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง

• ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลว่า งบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้สื่อสารกับผู้มีหน้าที่ในการกำกับดูแลในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในหากสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้พบในระหว่างการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



(นายณรงค์ ภาณุสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักตรวจสอบการเงินและบริหารพัสดุที่ 12



(นางสุกัญญา บุญรักษ์)

นักวิชาการตรวจเงินแผ่นดินชำนาญการพิเศษ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563	2562	2563	2562	
<b>สินทรัพย์</b>					
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน</b>					
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	6.1	5,613,816,549.33	5,375,145,218.93	5,613,816,549.33	5,375,145,218.93
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	6.2	261,661,896.04	343,053,134.24	261,661,896.04	343,053,134.24
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาลที่ถึงกำหนดรับชำระในปี	6.7	7,678,535,449.99	25,211,618,904.12	7,678,535,449.99	25,211,618,904.12
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	6.3	34,269,226,719.07	-	34,269,226,719.07	-
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	6.4	153,478,432.95	119,722,629.92	153,478,432.95	119,722,629.92
เงินฝากธนาคาร-ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	6.5	4,387,770,774.84	5,185,054,257.57	4,387,770,774.84	5,185,054,257.57
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6.6	521,431,719.04	630,758,897.43	521,431,719.04	630,758,897.43
<b>รวมสินทรัพย์หมุนเวียน</b>		<b>52,885,921,541.26</b>	<b>36,865,353,042.21</b>	<b>52,885,921,541.26</b>	<b>36,865,353,042.21</b>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>					
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	6.7	97,636,746,041.42	73,375,541,625.43	97,636,746,041.42	73,375,541,625.43
เงินจ่ายล่วงหน้า	6.8	3,544,167,527.17	6,330,652,042.53	3,544,167,527.17	6,330,652,042.53
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	6.9	1,708,216,589.90	1,723,871,272.86	1,256,259,584.00	1,256,259,584.00
อาคารและอุปกรณ์	6.10	341,374,965.61	332,302,812.69	341,374,965.61	332,302,812.69
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	6.11	302,420,205,080.87	302,386,674,288.98	302,420,205,080.87	302,386,674,288.98
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน	6.12	122,671,223.97	61,802,655.03	122,671,223.97	61,802,655.03
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	6.13	2,110,194,963.91	2,111,645,681.78	2,110,194,963.91	2,111,645,681.78
สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดัดบัญชี	6.14	20,280,111.16	23,020,863.04	20,280,111.16	23,020,863.04
สินทรัพย์ทางการเงิน	6.24	187,065,486.36	-	187,065,486.36	-
<b>รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		<b>408,090,921,990.37</b>	<b>386,345,511,242.34</b>	<b>407,638,964,984.47</b>	<b>385,877,899,553.48</b>
<b>รวมสินทรัพย์</b>		<b>460,976,843,531.63</b>	<b>423,210,864,284.55</b>	<b>460,524,886,525.73</b>	<b>422,743,252,595.69</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

งบแสดงฐานะการเงิน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น				
หนี้สินหมุนเวียน				
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	6.15	3,530,506,241.79	3,234,139,577.82	3,530,506,241.79
เจ้าหนี้อื่น	6.16	728,930,232.33	732,765,580.49	728,930,232.33
หนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระ				
ภายในหนึ่งปี	6.21,6.22	8,123,228,211.72	38,210,539,928.66	8,123,228,211.72
เงินค้ำนำส่งคลัง	6.17	535,197,462.51	240,501,595.95	535,197,462.51
หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	6.3	34,149,456,580.30	-	34,149,456,580.30
ต้นทุนทางการเงินค้ำจ่าย	6.18	984,984,664.59	1,215,713,400.24	984,984,664.59
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	6.19	986,931.51	1,136,601.51	986,931.51
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้ำจ่าย	6.4	153,478,432.95	119,722,629.92	153,478,432.95
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	6.5	4,387,770,774.84	5,185,054,257.57	4,387,770,774.84
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน		643,954,097.04	1,693,796,741.38	643,954,097.04
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		11,404,273.70	19,940,070.31	11,404,273.70
รวมหนี้สินหมุนเวียน		53,249,897,903.28	50,653,310,383.85	53,249,897,903.28
หนี้สินไม่หมุนเวียน				
รายได้รอการรับรู้	6.20	237,671,626,898.10	220,852,692,148.49	237,671,626,898.10
เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	6.21	7,973,469,158.57	9,623,152,432.73	7,973,469,158.57
เงินกู้ยืมระยะยาว	6.22	137,718,014,622.83	117,341,250,521.72	137,718,014,622.83
ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	6.23	528,302,315.33	435,943,064.18	528,302,315.33
หนี้สินทางการเงิน	6.24	849,068,275.70	2,433,855,606.48	849,068,275.70
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		384,740,481,270.53	350,686,893,773.60	384,740,481,270.53
รวมหนี้สิน		437,990,379,173.81	401,340,204,157.45	437,990,379,173.81
ส่วนของผู้ถือหุ้น				
ทุน		945,955,000.00	945,955,000.00	945,955,000.00
กำไรสะสม		22,040,509,357.82	20,924,705,127.10	21,588,552,351.92
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		22,986,464,357.82	21,870,660,127.10	22,534,507,351.92
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		460,976,843,531.63	423,210,864,284.55	460,524,886,525.73

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุญนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

รายละเอียด	หน่วย : บาท				
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	2563	2562	2563	2562	
รายได้					
รายได้จากเงินอุดหนุน	6.25	9,906,476,469.75	8,072,557,179.69	9,906,476,469.75	8,072,557,179.69
รายได้จากการให้สัมปทาน	6.26	4,296,045,486.07	3,423,419,148.07	4,296,045,486.07	3,423,419,148.07
รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์	6.27	159,932,624.70	175,454,239.76	159,932,624.70	175,454,239.76
รายได้จากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	6.3	-	240,033,785.15	-	240,033,785.15
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	6.28	150,040.17	164,859,265.35	150,040.17	164,859,265.35
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		97,408,679.60	521,168,394.64	-	-
รายได้อื่น	6.29	117,913,760.11	96,410,893.63	230,977,122.67	284,849,831.23
<b>รวมรายได้</b>		<b>14,577,927,060.40</b>	<b>12,693,902,906.29</b>	<b>14,593,581,743.36</b>	<b>12,361,173,449.25</b>
ค่าใช้จ่าย					
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับบุคลากร		781,241,493.51	938,495,098.99	781,241,493.51	938,495,098.99
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย		6,614,735,829.30	5,246,912,115.63	6,614,735,829.30	5,246,912,115.63
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน		-	240,033,785.15	-	240,033,785.15
ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม	6.30	2,057,241,368.31	2,028,117,590.13	2,057,241,368.31	2,028,117,590.13
ค่าใช้จ่ายอื่น	6.31	588,192,211.53	507,403,704.00	588,192,211.53	507,403,704.00
ต้นทุนทางการเงิน	6.32	3,078,691,507.91	2,230,685,991.91	3,078,691,507.91	2,230,685,991.91
<b>รวมค่าใช้จ่าย</b>		<b>13,120,102,410.56</b>	<b>11,191,648,285.81</b>	<b>13,120,102,410.56</b>	<b>11,191,648,285.81</b>
<b>กำไรสำหรับปี</b>		<b>1,457,824,649.84</b>	<b>1,502,254,620.48</b>	<b>1,473,479,332.80</b>	<b>1,169,525,163.44</b>
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่น					
ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน	6.23	(47,324,552.56)	1,699,791.02	(47,324,552.56)	1,699,791.02
<b>กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี</b>		<b>1,410,500,097.28</b>	<b>1,503,954,411.50</b>	<b>1,426,154,780.24</b>	<b>1,171,224,954.46</b>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณรรุณ บุญนาค)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย		
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	945,955,000.00	20,088,702,311.55	21,034,657,311.55
ปรับปรุงรายได้แผ่นดินนำส่งคลังปี 2561	6.17	-	(427,450,000.00)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	19,661,252,311.55	20,607,207,311.55
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2562	6.17	-	(240,501,595.95)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	1,503,954,411.50	1,503,954,411.50
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	945,955,000.00	20,924,705,127.10	21,870,660,127.10
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	945,955,000.00	20,924,705,127.10	21,870,660,127.10
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2563	6.17	-	(294,695,866.56)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	1,410,500,097.28	1,410,500,097.28
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	945,955,000.00	22,040,509,357.82	22,986,464,357.82

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุญนา)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	ทุน	กำไรสะสม	รวม
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2561	945,955,000.00	19,953,820,079.73	20,899,775,079.73
ปรับปรุงรายได้แผ่นดินนำส่งคลังปี 2561	6.17	-	(427,450,000.00)
ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง	945,955,000.00	19,526,370,079.73	20,472,325,079.73
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2562	6.17	-	(240,501,595.95)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	1,171,224,954.46	1,171,224,954.46
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2562	945,955,000.00	20,457,093,438.24	21,403,048,438.24
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2562	945,955,000.00	20,457,093,438.24	21,403,048,438.24
สำรองเงินนำส่งคลังปี 2563	6.17	-	(294,695,866.56)
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	-	1,426,154,780.24	1,426,154,780.24
ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2563	945,955,000.00	21,588,552,351.92	22,534,507,351.92

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(นางณัฐมณ บุญาค)

รองผู้อำนวยการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
 งบกระแสเงินสด  
 สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
	หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน				
กำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี	1,410,500,097.28	1,503,954,411.50	1,426,154,780.24	1,171,224,954.46
รายการปรับกระทบกำไรเบ็ดเสร็จรวมสำหรับปี เป็นเงินสดรับ (จ่าย) จากกิจกรรมดำเนินงาน				
ค่าเสื่อมราคา ค่าตัดจำหน่ายและสิทธิตัดจ่าย	6,614,735,829.30	5,246,912,115.63	6,614,735,829.30	5,246,912,115.63
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน 6.28	(150,040.17)	(164,859,265.35)	(150,040.17)	(164,859,265.35)
ขาดทุนจากการจำหน่ายสินทรัพย์	1,183,669.00	-	1,183,669.00	-
ส่วนแบ่งกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	(97,408,679.60)	(521,168,394.64)	-	-
รายได้เงินปันผล	-	-	(113,063,362.56)	(188,438,937.60)
ดอกเบี้ยรับ	(60,355,387.21)	(66,258,578.87)	(60,355,387.21)	(66,258,578.87)
ค่าใช้จ่ายผลประโยชน์พนักงาน	46,972,076.51	196,041,590.29	46,972,076.51	196,041,590.29
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการคณิตศาสตร์ประกันภัย	157,234.12	(1,699,791.02)	157,234.12	(1,699,791.02)
ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน	47,324,552.56	-	47,324,552.56	-
ค่าใช้จ่ายจากสินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	240,033,785.15	-	240,033,785.15
ต้นทุนทางการเงิน	3,078,691,507.91	2,230,685,991.91	3,078,691,507.91	2,230,685,991.91
หนี้สงสัยจะสูญ	97,671,707.45	-	97,671,707.45	-
กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน	11,139,322,567.15	8,663,641,864.60	11,139,322,567.15	8,663,641,864.60
การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงาน (เพิ่มขึ้น) ลดลง				
ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น	(19,956,604.94)	(93,830,604.98)	(19,956,604.94)	(93,830,604.98)
เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล	(6,728,120,961.86)	(21,933,008,907.98)	(6,728,120,961.86)	(21,933,008,907.98)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	109,221,573.39	476,036,932.83	109,221,573.39	476,036,932.83
การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น (ลดลง)				
เจ้าหนี้อื่น	(6,418,235.88)	166,322,375.12	(6,418,235.88)	166,322,375.12
ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า	(149,670.00)	(149,670.00)	(149,670.00)	(149,670.00)
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	(1,041,929,125.56)	658,017,467.22	(1,041,929,125.56)	658,017,467.22
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	(8,535,796.61)	2,391,618.87	(8,535,796.61)	2,391,618.87
รายได้รอการรับรู้	7,855,771,392.38	26,579,213,865.41	7,855,771,392.38	26,579,213,865.41
เงินสดจ่ายภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน	(2,094,612.04)	(16,962,076.49)	(2,094,612.04)	(16,962,076.49)
เงินสดรับจากการดำเนินงาน				
เงินสดรับจากดอกเบี้ย	64,031,522.90	66,147,718.53	64,031,522.90	66,147,718.53
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน	11,361,142,048.93	14,567,820,583.13	11,361,142,048.93	14,567,820,583.13

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
งบกระแสเงินสด  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : บาท

หมายเหตุ	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน</b>				
เงินปันผลรับจากเงินลงทุน	113,063,362.56	188,438,937.60	113,063,362.56	188,438,937.60
จ่ายเงินจ่ายล่วงหน้า	(8,855,607.48)	(10,348,358.23)	(8,855,607.48)	(10,348,358.23)
จ่ายเงินค่าเวนคืนที่ดิน	(821,110,040.65)	(2,468,424,339.46)	(821,110,040.65)	(2,468,424,339.46)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	(19,944,941,774.11)	(32,062,352,334.32)	(19,944,941,774.11)	(32,062,352,334.32)
จ่ายค่าชำระหนี้งานระบบรถไฟฟ้า	(1,649,683,274.16)	(1,649,683,274.16)	(1,649,683,274.16)	(1,649,683,274.16)
จ่ายเงินค่าซื้อสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	(25,592,958.00)	(49,951,622.00)	(25,592,958.00)	(49,951,622.00)
จ่ายเงินค่าก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน	-	(50,335,110.20)	-	(50,335,110.20)
จ่ายเงินค่าจัดซื้ออุปกรณ์	(45,064,153.14)	(32,053,894.65)	(45,064,153.14)	(32,053,894.65)
จ่ายค่าซื้อสินทรัพย์ไม่มีตัวตน	(79,132,563.67)	(40,938,839.63)	(79,132,563.67)	(40,938,839.63)
จ่ายเงินค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	(32,139,070.93)	(264,528,213.43)	(32,139,070.93)	(264,528,213.43)
<b>เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน</b>	<b>(22,493,456,079.58)</b>	<b>(36,440,177,048.48)</b>	<b>(22,493,456,079.58)</b>	<b>(36,440,177,048.48)</b>
<b>กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>				
นำเงินส่งคลัง	-	(427,450,000.00)	-	(427,450,000.00)
รับเงินกู้ยืมระยะยาว	20,693,028,102.33	46,884,268,764.95	20,693,028,102.33	46,884,268,764.95
จ่ายชำระเงินกู้	(4,562,667,927.37)	(20,404,532,817.96)	(4,562,667,927.37)	(20,404,532,817.96)
จ่ายดอกเบี้ย	(4,759,374,813.91)	(4,697,145,316.73)	(4,759,374,813.91)	(4,697,145,316.73)
<b>เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน</b>	<b>11,370,985,361.05</b>	<b>21,355,140,630.26</b>	<b>11,370,985,361.05</b>	<b>21,355,140,630.26</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดสุทธิเพิ่มขึ้น (ลดลง)</b>	<b>238,671,330.40</b>	<b>(517,215,835.09)</b>	<b>238,671,330.40</b>	<b>(517,215,835.09)</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นปี</b>	<b>5,375,145,218.93</b>	<b>5,892,361,054.02</b>	<b>5,375,145,218.93</b>	<b>5,892,361,054.02</b>
<b>เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นปี</b>	<b>5,613,816,549.33</b>	<b>5,375,145,218.93</b>	<b>5,613,816,549.33</b>	<b>5,375,145,218.93</b>

ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด

รายการที่ไม่ใช่เงินสด

โอนเงินจ่ายล่วงหน้าค่าก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าไป

บัญชีงานระหว่างก่อสร้าง

2,795,340,122.84

2,689,937,558.37

2,795,340,122.84

2,689,937,558.37

เจ้าหนี้ค้างงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าเพิ่มขึ้น (ลดลง)

1,252,647,796.95

(3,163,608,586.75)

1,252,647,796.95

(3,163,608,586.75)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้



(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)

ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย



(นางณฐมน บุนนาค)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (การเงิน)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ	สารบัญ
1	ข้อมูลทั่วไป
2	เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน
3	การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่
4	สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ
5	รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
6	ข้อมูลเพิ่มเติม
6.1	เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด
6.2	ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น
6.3	สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน
6.4	ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย
6.5	เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย
6.6	สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น
6.7	เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล
6.8	เงินจ่ายล่วงหน้า
6.9	เงินลงทุนในบริษัทร่วม
6.10	อาคารและอุปกรณ์
6.11	สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า
6.12	สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
6.13	สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ
6.14	สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี
6.15	เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง
6.16	เจ้าหนี้อื่น
6.17	เงินค้ำนำส่งคลัง
6.18	ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย
6.19	ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า
6.20	รายได้รอการรับรู้
6.21	เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย  
หมายเหตุประกอบงบการเงิน  
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หมายเหตุ	สารบัญ
6.22	เงินกู้ยืมระยะยาว
6.23	ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงาน
6.24	หนี้สินทางการเงิน
6.25	รายได้จากเงินอุดหนุน
6.26	รายได้จากการให้สัมปทาน
6.27	รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์
6.28	กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน
6.29	รายได้อื่น
6.30	ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม
6.31	ค่าใช้จ่ายอื่น
6.32	ต้นทุนทางการเงิน
6.33	หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น
6.34	วันที่ได้รับอนุมัติงบการเงิน



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

1. ข้อมูลทั่วไป

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม 2543 ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 โดยรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ และความรับผิดชอบ ตลอดจนงบประมาณขององค์การรถไฟฟ้ามหานคร ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การรถไฟฟ้ามหานคร พ.ศ. 2535 ที่มีอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลบังคับใช้ มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. ดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งจังหวัดอื่นตามที่กำหนดโดย พระราชกฤษฎีกาหรือระหว่างจังหวัด
2. ศึกษา วิเคราะห์ และจัดทำโครงการและแผนงานเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าเพื่อปรับปรุงและพัฒนาให้ทันสมัย
3. ดำเนินธุรกิจเกี่ยวกับกิจการรถไฟฟ้าและธุรกิจอื่นเพื่อประโยชน์แก่ รฟม. และประชาชนในการใช้บริการกิจการรถไฟฟ้า

สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 175 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

การดำเนินการรถไฟฟ้า

โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

เมื่อวันที่ 1 สิงหาคม 2543 รฟม. ได้ให้สัมปทานการให้บริการเดินรถไฟฟ้ากับ บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ซึ่ง BMCL เป็นผู้ลงทุนในขบวนรถไฟฟ้าและงานระบบรถไฟฟ้า พร้อมทั้งเป็นผู้ให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายหัวลำโพง - ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - บางซื่อ) โดย รฟม. จะได้รับค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (สัญญาสัมปทาน) ซึ่งกำหนดระยะเวลาให้สัมปทาน 25 ปี นับตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2547 ซึ่งเป็นวันที่ รฟม. ออกหนังสือไม่คัดค้านการเริ่มให้บริการที่ก่อให้เกิดรายได้ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2543 และได้เปิดเดินรถเมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2547

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 ได้มีมติเห็นชอบให้บริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) และบริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) ควบบริษัทเป็นบริษัทใหม่ เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีชื่อว่า บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) การควบบริษัทดังกล่าวมีผลทำให้สัญญาสัมปทาน ของ BMCL ตกเป็นสิทธิของ BEM

1. ข้อมูลทั่วไป (ต่อ)

ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ 42/2559 สั่ง ณ วันที่ 17 กรกฎาคม 2559 และพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2560 ให้ รฟม. เข้าทำสัญญากับ BEM รฟม. ได้ลงนามในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายกับ BEM มีระยะเวลาการให้สัมปทาน 33 ปี นับแต่วันที่ลงนามในสัญญาเมื่อวันที่ 31 มีนาคม 2560 โดยสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาสัมปทานนี้ด้วย ซึ่ง BEM ลงทุนในอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าและบำรุงรักษา ดำเนินการให้บริการโครงการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล และรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายให้เป็นการเดินรถแบบต่อเนื่องเป็นโครงข่ายเดียวกัน (Through Operation) และมีการเปิดเดินรถเป็น 3 ช่วง คือ ช่วงที่ 1 สถานีบางซื่อ - สถานีเตาปูน ได้เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 ช่วงที่ 2 สถานีหัวลำโพง - หลักสอง เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2562 และช่วงที่ 3 สถานีเตาปูน - สถานีท่าพระ เปิดให้บริการเมื่อวันที่ 30 มีนาคม 2563

โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 3 กันยายน 2556 ได้มีมติให้ รฟม. เข้าทำสัญญาที่ 4 สัมปทานสำหรับการลงทุน การจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) กับบริษัท รถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) ลงวันที่ 4 กันยายน 2556 กำหนดให้สัมปทานระยะเวลา 30 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา ซึ่งสัญญาฉบับนี้ตกเป็นสิทธิของ BEM หลังจากการควมรวมของ BMCL และ BECL เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558 โดย รฟม. เป็นผู้ลงทุนค่างานโยธาทั้งหมด และ BEM เป็นผู้ลงทุนค่างานระบบรถไฟฟ้าและขบวนรถไฟฟ้า รวมทั้งให้บริการในการเดินรถไฟฟ้า และซ่อมบำรุงรักษาตามมาตรฐานการให้บริการที่กำหนดไว้ โดย รฟม. จะทยอยชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า และจ่ายค่าจ้างงานบริหารการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา ระบบรถไฟฟ้าให้แก่ BEM ตามที่ระบุไว้ในสัญญา ซึ่ง รฟม. เป็นผู้มียุติในรายได้ค่าโดยสาร รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์โครงการรถไฟฟ้ามหานครสายฉลองรัชธรรม ทั้งหมด และเปิดเดินรถ เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2559

เพื่อวัตถุประสงค์ในการรายงานข้อมูล จึงเรียก การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่า “รฟม.”



2. เกณฑ์ในการจัดทำงบการเงิน

งบการเงินนี้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป ภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ.2547 รวมถึงการตีความและแนวปฏิบัติทางการบัญชีที่ประกาศโดยสภาวิชาชีพบัญชีในพระบรมราชูปถัมภ์ การแสดงรายการในงบการเงินเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2561) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน และประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2559 ออกตามความในมาตรา 11 วรรคสามแห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543

งบการเงินนี้แสดงหน่วยเงินตราเป็นเงินบาท มีการปิดเศษเพื่อให้แสดงเป็นหลักล้านบาทในหมายเหตุประกอบงบการเงิน

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่

3.1 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. นำมาถือปฏิบัติ รฟม. ได้นำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ที่มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2562 มาถือปฏิบัติแล้ว ซึ่งฝ่ายบริหารพิจารณาแล้วว่าไม่มีผลกระทบอย่างเป็นสาระสำคัญต่องบการเงินของ รฟม.

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563

มาตรฐานการบัญชี

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1  | เรื่อง การนำเสนองบการเงิน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2  | เรื่อง สิ้นค้าคงเหลือ   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7  | เรื่อง งบกระแสเงินสด  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8  | เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีและข้อผิดพลาด                          |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 | เรื่อง ภาษีเงินได้  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 | เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 | เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 | เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล |

3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมาถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)

มาตรฐานการบัญชี (ต่อ)

- |                              |        |  |
|------------------------------|--------|--|
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 | เรื่อง | ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ      |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 | เรื่อง | ต้นทุนการกู้ยืม  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน         |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 | เรื่อง | การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน              |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 | เรื่อง | งบการเงินเฉพาะกิจการ   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 | เรื่อง | เงินลงทุนในบริษัทร่วม และการร่วมค้า                              |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง               |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 | เรื่อง | การแสดงรายการเครื่องมือทางการเงิน                                |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 | เรื่อง | กำไรต่อหุ้น  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาล                                    |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 | เรื่อง | การด้อยค่าของสินทรัพย์   |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 | เรื่อง | ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน  |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 | เรื่อง | อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน                                     |
| - มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 41 | เรื่อง | เกษตรกรรม  |

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน

- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1 | เรื่อง | การนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินมาใช้เป็นครั้งแรก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 | เรื่อง | การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์                       |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 | เรื่อง | การรวมธุรกิจ                                     |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 4 | เรื่อง | สัญญาประกันภัย                                   |



3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมา  
ถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)

มาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- |   |        |  |
|---|--------|--|
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5  | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและ<br>การดำเนินงานที่ยกเลิก |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6  | เรื่อง | การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่                              |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7  | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเครื่องมือทางการเงิน                               |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 8  | เรื่อง | ส่วนงานดำเนินงาน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 9  | เรื่อง | เครื่องมือทางการเงิน   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | งบการเงินรวม   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 11 | เรื่อง | การร่วมกิจการ  |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับส่วนได้เสียในกิจการอื่น                   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 13 | เรื่อง | การวัดมูลค่ายุติธรรม   |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | รายการที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลระดับบัญชี                          |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 | เรื่อง | รายได้จากสัญญาที่ทำกับลูกค้า                                       |
| - มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | สัญญาเช่า  |

การตีความมาตรฐานการบัญชี

- |                                       |        |  |
|---------------------------------------|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7  | เรื่อง | การเริ่มต้นใช้สกุลเงินยูโรเป็นครั้งแรก   |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 | เรื่อง | ความช่วยเหลือจากรัฐบาล - กรณีที่<br>ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับ<br>กิจกรรมดำเนินงาน |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 | เรื่อง | ภาษีเงินได้ - การเปลี่ยนแปลงสถานภาพ<br>ทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น                       |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 | เรื่อง | การเปิดเผยข้อมูลของข้อตกลงสัมปทานบริการ  |
| - การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 32 | เรื่อง | สินทรัพย์ไม่มีตัวตน - ต้นทุนเว็บไซต์   |



3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)
- 3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รพม. ยังไม่ได้นำมา  
ถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)
- มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน
- |  |        |  |
|--|--------|--|
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 1  | เรื่อง | การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอน การบูรณะ และหนี้สินที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2  | เรื่อง | หุ้นของสมาชิกในกิจการสหกรณ์และเครื่องมือที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน  |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5  | เรื่อง | สิทธิในส่วนได้เสียจากกองทุนการรื้อถอน การบูรณะ และการปรับปรุงสภาพแวดล้อม   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6  | เรื่อง | หนี้สินที่เกิดขึ้นจากการมีส่วนร่วมในตลาดที่เฉพาะเจาะจง - เศษเหลือทิ้งของเครื่องใช้ไฟฟ้า และอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 7  | เรื่อง | การปรับปรุงย้อนหลังภายใต้มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงิน ในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 10 | เรื่อง | การรายงานทางการเงินระหว่างกาลและการด้อยค่า   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 12 | เรื่อง | ข้อตกลงสัมปทานบริการ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 14 | เรื่อง | ข้อจำกัดสินทรัพย์ตามโครงการผลประโยชน์ ข้อกำหนดเงินทุนขั้นต่ำและปฏิสัมพันธ์ของรายการเหล่านี้ สำหรับมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 16 | เรื่อง | การป้องกันความเสี่ยงของเงินลงทุนสุทธิ ในหน่วยงานต่างประเทศ   |
| - การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 17 | เรื่อง | การจ่ายสินทรัพย์ที่ไม่ใช่เงินสดให้เจ้าของ  |



3. การปฏิบัติตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่หรือปรับปรุงใหม่ (ต่อ)

3.2 มาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดยสภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่ง รฟม. ยังไม่ได้นำมา  
ถือปฏิบัติก่อนวันมีผลบังคับใช้ (ต่อ)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 (ต่อ)

การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน (ต่อ)

- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง การชำระหนี้สินทางการเงินด้วยตราสารทุน  
ฉบับที่ 19
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ต้นทุนการเปิดหน้าดินในช่วงการผลิต  
ฉบับที่ 20 สำหรับเหมืองผิวดิน
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง เงินที่นำส่งรัฐ  
ฉบับที่ 21
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศและ  
ฉบับที่ 22 สิ่งตอบแทนรับหรือจ่ายล่วงหน้า
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน เรื่อง ความไม่แน่นอนเกี่ยวกับวิธีการทางภาษีเงินได้  
ฉบับที่ 23

ผู้บริหารของ รฟม. อยู่ระหว่างการประเมินผลกระทบของการนำมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่ออกโดย  
สภาวิชาชีพบัญชี ในพระบรมราชูปถัมภ์ ซึ่งจะมีผลบังคับใช้สำหรับงบการเงินที่มีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นใน  
หรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2563 เมื่อนำมาถือปฏิบัติ



#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

##### 4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หมายถึง เงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในรอบระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน และไม่มีภาระผูกพัน

##### 4.2 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลือหักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ หมายถึง ผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้า โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายดำเนินงาน

##### 4.3 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนจากรัฐบาล ประกอบด้วย

4.3.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รพม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ ดังนี้

(1) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ที่อยู่บนที่ดินที่ถูกจัดกรรมสิทธิ์ เมื่อได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขของการรับเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้สำหรับที่ดินดังกล่าว

กรณีที่ดินซึ่งยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ยังไม่รับรู้เป็นรายได้

(2) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า ทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จพร้อมใช้งานตามประสงค์

กรณีอายุการใช้ประโยชน์ของสินทรัพย์แต่ละประเภทไม่เท่ากัน ต้องปันส่วนรายได้รอการรับรู้ให้กับสินทรัพย์แต่ละประเภทตามสัดส่วนของราคาทุนของสินทรัพย์แต่ละประเภท



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.3 เงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล (ต่อ)

4.3.2 เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนในงวดที่ได้รับ ประกอบด้วย

- (1) เงินอุดหนุนเพื่อชำระดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมเงินกู้และดอกเบี้ยจ่ายสำหรับเจ้าหนี้เพื่อโครงการรถไฟฟ้าที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ
- (2) ค่าจ้างที่ปรึกษาภายหลังโครงการรถไฟฟ้าเปิดให้บริการ
- (3) เงินอุดหนุนเพื่อการให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา

4.4 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

แสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสียตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทร่วม งบการเงินเฉพาะกิจการแสดงมูลค่าเงินลงทุนตามวิธีราคาทุนหักค่าเผื่อการด้อยค่าจากการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน

4.5 ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

ที่ดิน แสดงรายการตามราคาทุน ณ วันที่ซื้อหรือได้มา รวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เพื่อให้ได้มาซึ่งที่ดิน และรายจ่ายเพื่อการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

อาคารและอุปกรณ์ แสดงรายการตามราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ราคาทุน รวมถึงต้นทุนที่เกี่ยวข้องกับการซื้อหรือได้มาของสินทรัพย์ เพื่อให้สินทรัพย์อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตามวัตถุประสงค์

อุปกรณ์ที่มีราคาต่อหน่วยไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายทั้งจำนวน โดยฝ่ายพัสดุจัดทำทะเบียนคุมยอดไว้สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า แสดงมูลค่าตามราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จหักค่าเสื่อมราคาสะสมราคาทุนที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ รวมถึงต้นทุนการกู้ยืมและค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างจนถึงวันที่ก่อสร้างสินทรัพย์แล้วเสร็จพร้อมใช้งาน

งานระหว่างก่อสร้าง เป็นรายการที่ตั้งขึ้นเพื่อสะสมต้นทุนสินทรัพย์ถาวร ซึ่งอยู่ระหว่างก่อสร้าง โดยรวมค่าใช้จ่ายและต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้าง รับรู้รายการ ณ วันที่คณะกรรมการตรวจการจ้างตรวจรับงานแล้วเสร็จตามสัญญา หรือตามต้นทุนที่เกิดขึ้นจากงานก่อสร้างหรือตามเงื่อนไขในการส่งมอบโดยบันทึกด้วยราคาทุน

สินทรัพย์ที่ได้รับจากการบริจาคและนำมาใช้ในการดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้ โดยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามอายุการใช้งานของสินทรัพย์



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.6 ค่าเสื่อมราคา

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
อาคารและอุปกรณ์	
อาคารสำนักงาน งานสถาปัตยกรรมภายในอาคารสำนักงาน และห้องประชุม	15 - 20
ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร	20
ระบบสุขาภิบาลและดับเพลิง	20
ระบบปรับอากาศและระบายอากาศ	10 - 20
ระบบลิฟต์โดยสาร	10
ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ และระบบโสตทัศนูปกรณ์	5 - 10
ครุภัณฑ์สำนักงาน	10 - 20
รั้ว ลานจอดรถ และทางเดินคอนกรีต	10 - 20
ยานพาหนะ	5
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า	
โครงสร้างงานโยธาและงานสถาปัตยกรรม	
ทางวิ่งและอุโมงค์ทางวิ่ง	50 - 120
โครงสร้างสถานีและทางเข้า-ออกสถานี	100
ชานชาลาคอนกรีตและทางวิ่งในศูนย์ซ่อมบำรุง	20 - 100
อาคารจอดแล้วจร ศูนย์ซ่อมบำรุง รวมทั้งสะพาน และทางเข้า-ออกอาคาร	50 - 100
งานสถาปัตยกรรมทางเข้า-ออกและงานภูมิสถาปัตยกรรม สถานี อุโมงค์ และทางวิ่ง	20
ระบบการเดินรถ	
ขบวนรถไฟฟ้า	30
ระบบอาณัติสัญญาณ	10 - 30
ระบบสื่อสาร และระบบควบคุมระยะไกล	15 - 30
ระบบจ่ายไฟฟ้า	15
ระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ	10
ระบบป้ายบอกทางและสัญลักษณ์ และระบบกั้นประตูชานชาลา	30
ระบบและอุปกรณ์ซ่อมบำรุง	30



4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.6 ค่าเสื่อมราคา (ต่อ)

ค่าเสื่อมราคา คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์แต่ละประเภท โดยไม่มีราคาซาก ดังนี้ (ต่อ)

<u>ประเภทสินทรัพย์</u>	<u>อายุการใช้งาน (ปี)</u>
สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)	
ระบบราง	
รางรถไฟในสายทาง รางรถไฟในศูนย์ซ่อมบำรุง	25 - 40
รางจ่ายกระแสไฟฟ้าในอุโมงค์ ในสายทางและศูนย์ซ่อมบำรุง	25 - 30
ระบบอุปกรณ์เครื่องยึดเหนี่ยวรางในสายทางและศูนย์ซ่อมบำรุง	10
คอนกรีตวางรางในสายทางและในศูนย์ซ่อมบำรุง	50 - 100
ระบบเครื่องกลและไฟฟ้าที่สถานี ศูนย์ซ่อม และอาคารจอดแล้วจร	
ลิฟต์และบันไดเลื่อน	20 - 30
ระบบระบายอากาศ และระบบเครื่องปรับอากาศ	20 - 30
ระบบป้องกันอัคคีภัย ระบบไฟฟ้ากำลัง ระบบสัญญาณเตือนอัคคีภัย	20 - 30
ระบบป้องกันฟ้าผ่าและระบบควบคุมควัน	20 - 30
ระบบสาธารณูปโภค ระบบระบายน้ำ และระบบสุขาภิบาล	20 - 30
ระบบแสงสว่าง และระบบสื่อสาร	20 - 30

4.7 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตน คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ และต้นทุนที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับผลิตภัณฑ์โปรแกรมที่ระบุได้ และมีเอกลักษณ์เฉพาะงานของโปรแกรมที่สามารถแยกออกจากตัวคอมพิวเตอร์ได้ สามารถระบุต้นทุนได้แน่นอน แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสม และค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 ปี

รายจ่ายที่เกิดจากการพัฒนาและบำรุงดูแลโปรแกรมคอมพิวเตอร์ รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.8 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

แสดงรายการตามราคาทุน โดยสิทธิการใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดินไม่มีข้อกำหนดเรื่องระยะเวลาการใช้จึงไม่มีการตัดจ่ายเป็นค่าใช้จ่าย

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.9 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี

แสดงรายการตามราคาทุน หักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ โดยการตัดจำหน่ายบันทึกเป็นค่าใช้จ่าย ซึ่งคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุสัญญาเช่า

4.10 รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศ

รายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศที่เกิดขึ้นในระหว่างงวดแปลงค่าเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันที่เกิดรายการ ยกเว้นเงินกู้ยืมต่างประเทศระยะยาวที่มีการทำสัญญาซื้อขายเงินตราต่างประเทศล่วงหน้ากับ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บันทึกโดยอัตราแลกเปลี่ยนถัวเฉลี่ยของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ณ วันรับเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ณ วันสิ้นงวดบัญชี แปลงค่าเป็นเงินบาทโดยใช้อัตราปิดที่เป็นอัตราซื้อถัวเฉลี่ยและขายถัวเฉลี่ยของธนาคารพาณิชย์ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ

4.11 เครื่องมือทางการเงิน

รฟม. ได้ใช้เครื่องมือทางการเงินเพื่อลดความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน โดยมีเครื่องมือที่สำคัญคือ สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศสกุลเงินเยน เป็นสกุลเงินบาท

4.12 ผลประโยชน์ของพนักงาน

ผลประโยชน์หลังจากออกจากงานของพนักงานของ รฟม. ประกอบด้วย โครงการสมทบเงิน และโครงการผลประโยชน์

โครงการสมทบเงิน

โครงการสมทบเงิน รฟม. ได้จัดตั้งกองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว โดยได้จ่ายเงินสมทบให้กับกิจการที่แยกต่างหาก โดย รฟม. ไม่มีภาระผูกพันตามกฎหมายหรือภาระผูกพันจากการอนุมานที่จะต้องจ่ายชำระเพิ่มเติมจากที่ได้สมทบไว้แล้ว หากกองทุนไม่มีสินทรัพย์เพียงพอที่จะจ่ายชำระภาระผูกพันจากการให้บริการของพนักงานทั้งในงวดปัจจุบันและงวดก่อน



#### 4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

ผลประโยชน์พนักงาน (ต่อ)

โครงการผลประโยชน์

โครงการผลประโยชน์เป็นโครงการที่ไม่ใช่โครงการสมทบเงิน โดยปกติโครงการผลประโยชน์จะกำหนดจำนวนผลประโยชน์ที่พนักงานจะได้รับเมื่อเกษียณอายุ ซึ่งขึ้นอยู่กับปัจจัยหนึ่งหรือหลายปัจจัย เช่น อายุพนักงาน อายุการทำงาน และค่าตอบแทน เป็นต้น

รฟม. จัดให้มีโครงการผลประโยชน์หลังออกจากงาน โครงการเกษียณอายุ กรณีพนักงานมีอายุครบ 60 ปีบริบูรณ์ โดยผลประโยชน์ของโครงการที่พนักงานจะได้รับ คือ เงินตอบแทนซึ่งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามประกาศคณะกรรมการแรงงานรัฐวิสาหกิจสัมพันธ์ หรือกฎหมายแรงงานไทย โดยจำนวนเงินดังกล่าวขึ้นอยู่กับฐานเงินเดือนและจำนวนปีที่พนักงานทำงานให้ รฟม. นับถึงวันที่สิ้นสุดการทำงานที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ดังนี้ กรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 5 ปี แต่ไม่ถึง 20 ปี ได้รับค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 300 วัน และกรณีพนักงานที่มีอายุงานตั้งแต่ 20 ปีขึ้นไป ได้รับเงินค่าตอบแทนเท่ากับค่าจ้างอัตราสุดท้าย 400 วัน

หนี้สินซึ่งเกิดจากข้อกำหนดที่เป็นผลจากผลประโยชน์หลังออกจากงานดังกล่าวคำนวณโดยใช้วิธีคิดลด แต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ (Projected Unit Credit Method) มูลค่าปัจจุบันของภาระผูกพันจากโครงการผลประโยชน์ดังกล่าวกำหนดโดยการคิดลดกระแสเงินสดที่ต้องจ่ายในอนาคตด้วยอัตราดอกเบี้ยพันธบัตรรัฐบาล ซึ่งเป็นสกุลเงินเดียวกับสกุลเงินของผลประโยชน์ที่จะต้องจ่ายให้แก่พนักงาน รวมทั้งมีเงื่อนไขและวันครบกำหนดใกล้เคียงกับเงื่อนไขของภาระผูกพันของผลประโยชน์หลังออกจากงานโดยประมาณ

กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงาน จะรับรู้เป็นกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จอื่นในงวดที่เกิดรายการ

#### 4.13 การรับรู้รายได้

รายได้เงินอุดหนุน

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์ ซึ่ง รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น รับรู้เป็นรายได้รอการรับรู้กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ

รายได้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน รับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนทั้งจำนวนเมื่อได้รับอนุมัติคำขอเบิกจากกรมบัญชีกลาง ในงวดที่ได้รับ

รายได้จากการให้สัมปทาน

รายได้ตามสัญญาสัมปทาน ประกอบด้วย เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ และค่าตอบแทนอื่น รับรู้ตามอัตราค่าตอบแทนที่ระบุไว้ในสัญญา รวมถึงส่วนแบ่งค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ใน

๕

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.13 การรับรู้รายได้ (ต่อ)

รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

สัญญาสัมปทาน เมื่อ BEM มีผลตอบแทนการลงทุน (Equity Internal Rate of Return – Equity IRR) จาก การดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งคำนวณจากงบการเงิน ณ สิ้นปี (31 ธันวาคม) ของ BEM ที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เกินกว่าร้อยละ 9.75 ขึ้นไป

รายได้ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ประกอบด้วย รายได้ค่าโดยสารและค่าธรรมเนียมจากการ จำหน่ายบัตรโดยสารและเหรียญโดยสาร รับรู้เมื่อมีการให้บริการแก่ผู้โดยสารแล้ว รายได้จาก การจำหน่าย บัตรโดยสารประเภทสะสมมูลค่าที่ยังไม่ได้รับรู้รายได้ จะบันทึกเป็นรายได้ค่าโดยสารรับล่วงหน้า ซึ่งแสดงเป็น หนี้สินหมุนเวียนในงบแสดงฐานะการเงิน

รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

รายได้จากแพคเกจ และรายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาที่ระบุไว้ ในสัญญาหรือข้อตกลง

รายได้จากการให้บริการจอดรถ รับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

รายได้อื่น

ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของเวลา

เงินปันผล รับรู้เมื่อสิทธิในการรับเงินปันผลนั้นเกิดขึ้น

รายได้อื่นๆ รับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.14 การรับรู้ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายรับรู้ตามเกณฑ์คงค้าง

4.15 ต้นทุนการกู้ยืม

ต้นทุนการกู้ยืม ประกอบด้วย ดอกเบี้ย ค่าธรรมเนียมเงินกู้ และต้นทุนอื่นที่เกิดจากการกู้ยืม โดยต้นทุนการกู้ยืม ที่เกี่ยวข้องกับ การได้มา การก่อสร้าง หรือการผลิตสินทรัพย์ที่เข้าเงื่อนไข จะรวมเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุน สินทรัพย์ดังกล่าว จนกระทั่งการดำเนินการส่วนใหญ่ที่จำเป็นในการเตรียม การก่อสร้าง หรือการผลิต สินทรัพย์ให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์เสร็จสิ้นลง อัตราการตั้งขึ้นเป็นทุนที่ใช้คำนวณ ต้นทุน การกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของสินทรัพย์ คือ อัตราดอกเบี้ยถ่วงเฉลี่ยของยอดเงินกู้ในระหว่างปี ในกรณี ที่เงินกู้ยืมเกิดขึ้นโดยเฉพาะเพื่อก่อสร้างหรือผลิตสินทรัพย์ จำนวนต้นทุนการกู้ยืมที่รวมเป็นราคาทุนของ สินทรัพย์นั้นเป็นต้นทุนการกู้ยืมที่เกิดจริงในระหว่างปีของเงินกู้ที่หักด้วยรายได้ที่เกิดจากการนำเงินกู้ ดังกล่าวไปลงทุนเป็นการชั่วคราว

ต้นทุนการกู้ยืมอื่นถือเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ

4. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ (ต่อ)

4.16 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2538 รฟม. ได้จัดตั้ง “กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ซึ่งจดทะเบียนแล้ว” (กองทุนฯ) ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 แก้ไขเพิ่มเติมตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2558 ซึ่งพนักงานจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 3 - 15 ของเงินเดือน โดย รฟม. จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายในอัตราร้อยละ 9 - 11 ของเงินเดือน

รฟม. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงวดที่เกิดรายการ กองทุนฯ นี้แยกจากรฟม. และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพภายใต้การกำกับดูแลของกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2555 ได้มีการแก้ไขข้อบังคับกองทุนฯ ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

<u>อายุการทำงาน</u>	<u>อัตราร้อยละของเงินเดือน</u>
ไม่เกิน 10 ปี	9
เกินกว่า 10 ปี	10
เกินกว่า 20 ปี	11

4.17 การด้อยค่าของสินทรัพย์

รฟม. มีการทบทวนการด้อยค่าของสินทรัพย์เมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบแสดงฐานะการเงิน

4.18 บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. หมายถึง บุคคลหรือกิจการที่มีอำนาจควบคุม รฟม. หรือถูกควบคุมโดย รฟม. ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม หรืออยู่ภายใต้การควบคุมเดียวกันกับ รฟม. ซึ่งหมายความรวมถึงบริษัทย่อย และกิจการที่เป็นบริษัทย่อยในเครือเดียวกัน รวมถึงมีส่วนได้เสียใน รฟม. ซึ่งทำให้มีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญ หรือมีอำนาจควบคุมร่วม นอกจากนี้บุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน ยังหมายรวมถึงบริษัทร่วมการร่วมค้าที่ รฟม. เป็นผู้ร่วมค้า รวมถึงกิจการที่ผู้บริหารสำคัญหรือกรรมการของ รฟม. มีอำนาจควบคุม หรือมีอำนาจควบคุมร่วม หรือมีอิทธิพลอย่างมีนัยสำคัญทั้งนี้ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม

ในการพิจารณาความสัมพันธ์ระหว่างบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกันกับ รฟม. แต่ละรายการ รฟม. คำนึงถึงเนื้อหาของความสัมพันธ์มากกว่ารูปแบบทางกฎหมาย

5. รายการบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

รฟม. มีความเกี่ยวข้องกับ BEM ในลักษณะบริษัทร่วม โดย รฟม. มีตัวแทนอยู่ในคณะกรรมการของ BEM และมีรายการธุรกิจที่สำคัญระหว่างกันเป็นไปตามเงื่อนไขทางการค้าและเกณฑ์ตามที่ตกลงกันระหว่าง รฟม. และ BEM ซึ่งเป็นไปตามปกติธุรกิจ

รายการธุรกิจที่สำคัญดังกล่าวสามารถสรุปได้ดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน		งบการเงินเฉพาะกิจการ		หน่วย : ล้านบาท นโยบาย การกำหนดราคา
	ตามวิธีส่วนได้เสีย				
	2563	2562	2563	2562	
รายการธุรกิจกับบริษัทร่วม					
เงินปันผลรับ	-	-	113.06	188.44	ตามที่ประกาศจ่าย
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายเฉลิมรัชมงคล					
รายได้จากการให้สัมปทาน	2,373.91	1,606.67	2,373.91	1,606.67	ตามสัญญาสัมปทาน
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร					
สายฉลองรัชธรรม					
รายได้จากการให้บริการ	206.04	388.05	206.04	388.05	ตามสัญญาสัมปทาน สำหรับการลงทุน
ค่าจ้างเหมาบริการเดิน					
รถไฟฟ้าและซ่อมบำรุง	1,920.66	1,889.04	1,920.66	1,889.04	ตามสัญญาสัมปทาน สำหรับการลงทุน
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์	303.93	394.82	303.93	394.82	อัตราร้อยละ 12 M FDR + 2.5 ต่อปี

ยอดคงค้างระหว่าง รฟม. และกิจการที่เกี่ยวข้องกัน มีรายละเอียดดังนี้

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)		
ลูกหนี้การค้า	227.09	215.77
เจ้าหนี้อื่น	342.06	342.20
เจ้าหนี้อุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า (หมายเหตุข้อ 6.21)	9,623.15	11,272.84

6. ข้อมูลเพิ่มเติม

6.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
เงินสด	0.59	0.22
เงินฝากธนาคาร		
ประเภทกระแสรายวัน	0.16	1.02
ประเภทออมทรัพย์	897.68	521.26
ประเภทประจำ 3 เดือน	4,715.39	4,852.65
รวม	5,613.82	5,375.15

6.2 ลูกหนี้การค้าและลูกหนี้อื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
ลูกหนี้		
ลูกหนี้การค้า	232.38	217.83
ลูกหนี้อื่น	119.12	114.00
รวม	351.50	331.83
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	97.67	-
ลูกหนี้ - สุทธิ	253.83	331.83
รายได้ค้างรับ	6.11	9.79
เงินจ่ายล่วงหน้าอื่น	1.72	1.43
รวม	261.66	343.05

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 สินทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต

คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ 26 พฤศจิกายน 2561 ได้มีมติเห็นชอบให้ รฟม. ดำเนินการจำหน่าย อสังหาริมทรัพย์ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ และ ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ไม่รวมอาคารจอดแล้วจร) ตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2543 มาตรา 75(5) เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างกระทรวงคมนาคม (คค.) รฟม. กรุงเทพมหานคร (กทม.) และกระทรวงการคลัง (กค.) เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2559 เรื่อง การมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ รวมทั้งรับทราบร่างบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม.

เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 รฟม. และ กทม. ได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. เรียบร้อยแล้ว โดย กทม. ได้เปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการแล้ว เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2561

ในปี 2562 รฟม. ได้ดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. แล้ว โดย กทม. ได้ลงนามในสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อและสัญญาชำระเงินคืนเงินยืม ระหว่าง กค. และ กทม. เมื่อวันที่ 27 มีนาคม 2562

ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบบริ้ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 รฟม. เป็นผู้บริหารงานก่อสร้างงานโยธาทายใต้เงื่อนไซตามสัญญาจ้างก่อสร้างงานโยธาของโครงการก่อนดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. ปัจจุบันการดำเนินงานก่อสร้างแล้วเสร็จอย่างเป็นสาระสำคัญตามเงื่อนไซของสัญญาจ้างแล้ว และ กทม. ได้เข้าดำเนินการติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า ได้เปิดทดลองให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ดังนี้

ช่วงแรกจากสถานีหมอชิต - สถานีห้าแยกลาดพร้าว เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2562

ช่วงที่สองจากสถานีห้าแยกลาดพร้าว - สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2562

ช่วงที่สามจากสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ - สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2563

และช่วงที่สี่จากสถานีวัดพระศรีมหาธาตุ - สถานีคูคต เมื่อวันที่ 16 ธันวาคม 2563

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 สิทธิทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ต่อ)

คณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน ครั้งที่ 1/2562 เมื่อวันที่ 5 สิงหาคม 2562 เพื่อดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการมอบหมายให้ กทม. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ ได้กำหนดแผนการดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ให้กับ กทม. โดยกำหนดให้ กทม. และ รฟม. ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงว่าด้วย การจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบร็ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ของ รฟม. ให้ กทม. (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ในเดือนพฤศจิกายน 2563

เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2563 ได้มีการประชุมหารือการจัดเตรียมร่างบันทึกข้อตกลง (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินระหว่าง กทม. และ รฟม. พร้อมทั้งได้กำหนดแผนการดำเนินงานโอนภาระทางการเงินระหว่างกัน โดย กทม. ทำสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อ และสัญญาชำระคืนเงินยืมกับ กค. ในเดือนกันยายน 2564 ต่อมาเมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2563 นำร่างบันทึกข้อตกลง ฯ (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) หารือร่วมกันโดยมีผู้แทนของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) สำนักงานประมาณ (สงป.) คค. กทม. และ รฟม. ที่ประชุมได้มีมติกำหนดให้คงรูปแบบร่างบันทึกข้อตกลง ฯ (เพิ่มเติม ฉบับที่ 1) ตามที่ รฟม. เสนอ และมอบให้ รฟม. จัดทำรายการภาระทางการเงินตามงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563 ที่ผ่านการตรวจรับรองแล้วเสนอต่อคณะกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงาน

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 รฟม. แสดงสิทธิทรัพย์และหนี้สินที่เกี่ยวข้องกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ไว้เป็นสิทธิทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ตามมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สิทธิทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิกจนกว่าการดำเนินการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงิน โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ตามบันทึกข้อตกลง ฯ เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561 จะแล้วเสร็จ รายละเอียดดังนี้



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 สิ้นทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ต่อ)

สิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 34,269.23 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เงินฝากธนาคาร	2.60	-
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย	2.60	-
เงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ที่ดิน	232.94	-
	3,465.92	-
สิ้นทรัพย์โครงการงานโยธา	30,531.58	-
สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	33.59	-
รวม	34,269.23	-

หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน จำนวน 34,149.46 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง	1,035.75	-
ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย	180.27	-
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย	2.60	-
เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย	232.94	-
เงินประกันสัญญาและเงินประกันผลงาน	7.92	-
รายได้รอการรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	5,077.22	-
เจ้าหนี้เงินกู้	27,612.76	-
รวม	34,149.46	-

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.3 สิ้นทรัพย์/หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน (ต่อ)

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต (ต่อ)

รายได้จากสิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
รายได้เงินอุดหนุนรัฐบาล	-	240.03
รวม	-	240.03

ค่าใช้จ่ายจากสิ้นทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ต้นทุนทางการเงิน	-	240.03
รวม	-	240.03

6.4 ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย/ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย

ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างการเบิกจ่าย เป็นเงินค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง ค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทน  
ภาระในอสังหาริมทรัพย์ของโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ซึ่งได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลแล้วอยู่ระหว่าง  
เบิกจ่ายให้กับผู้ถูกเวนคืนที่ดินโดยบันทึกคู่กับบัญชีค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินค้างจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
โครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ		
สายฉลองรัชธรรม	-	0.20
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	0.14	4.55
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	0.01	2.60
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	23.42	33.66
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	110.56	0.03
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	19.35	78.68
รวม	153.48	119.72

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.5 เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/เงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย

เงินฝากธนาคาร – ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เป็นเงินค่าทดแทนที่ดินสิ่งปลูกสร้างและค่าชดเชยพืชผล และค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินไม่ตกลงทำสัญญากับ รพม. ภายในเวลาที่กฎหมายกำหนด รพม.จึงนำเงินไปวางไว้กับธนาคารตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 เพื่อรอจ่ายให้กับเจ้าของที่ดินต่อไป โดยบันทึกบัญชีเงินฝากธนาคาร - ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คู่กับบัญชีเงินวางค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินรอจ่าย โดยมีรายละเอียด ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	179.54	183.84
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	174.27	174.63
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	71.98	71.70
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	233.15
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	782.39	1,045.06
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	1,676.80	1,901.52
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	1,428.72	1,442.61
	<u>4,313.70</u>	<u>5,052.51</u>
ค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	16.11	17.14
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	57.96	115.40
	<u>74.07</u>	<u>132.54</u>
	<u>4,387.77</u>	<u>5,185.05</u>

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
วัสดุสำนักงาน	0.83	1.83
บัตรโดยสาร	32.83	32.67
ภาษีซื้อยังไม่ถึงกำหนด	487.15	595.54
สินทรัพย์ประเภทสิ่งมีชีวิต	0.48	0.58
ประกันสัญญาจ่าย	0.14	0.14
รวม	521.43	630.76



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.7 เงินอุดหนุนรื้อรับจากรัฐบาล

เงินอุดหนุนรื้อรับจากรัฐบาลเป็นเงินอุดหนุนจากรัฐบาลสำหรับโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า เพื่อจ่ายชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมของเงินกู้ของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า และเพื่อจ่ายชำระคืน เจ้าหนี้ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน โดยมีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เงินอุดหนุนรื้อรับจากรัฐบาล		
เพื่อชำระคืนเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	94,948.17	86,854.70
เพื่อชำระดอกเบี้ยจ่ายและค่าธรรมเนียมของเงินกู้สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า	743.96	459.62
เพื่อชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า สายฉลอรังสรรค์	9,623.15	11,272.84
รวม	105,315.28	98,587.16
หัก ส่วนที่จะได้รับภายในหนึ่งปี		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	2,856.55	2,879.10
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	1,156.65	4,588.36
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	1,800.12	-
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลอรังสรรค์	1,864.40	17,737.75
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	0.81	6.41
รวม	7,678.53	25,211.62
คงเหลือ	97,636.75	73,375.54

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.8 เงินจ่ายล่วงหน้า

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	8.86	0.64
รวม	8.86	0.64
โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค - พุทธมณฑลสาย 4		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	0.40	0.40
รวม	0.40	0.40
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย) ช่วงคูคต - ลำลูกกา		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	1.47	1.47
รวม	1.47	1.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)		
สัญญาจ้างที่ปรึกษา	86.14	144.30
สัญญาก่อสร้าง	3,447.30	6,180.03
รวม	3,533.44	6,324.33
โครงการก่อสร้างอาคารที่พักพนักงาน รฟม.		
สัญญาก่อสร้าง	-	3.81
รวม	-	3.81
รวมทั้งสิ้น	3,544.17	6,330.65

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย

	2563	2562
เงินลงทุน	1,723.87	1,391.14
บวก (หัก) ส่วนแบ่งผลกำไรจากเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย	97.41	521.17
รายได้เงินปันผล	(113.06)	(188.44)
คงเหลือ	1,708.22	1,723.87

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
เงินลงทุน	2,987.50	2,987.50
หัก ค่าเผื่อการปรับลดมูลค่าเงินลงทุน	(1,731.24)	(1,731.24)
คงเหลือ	1,256.26	1,256.26
จำนวนหุ้น 1,256.26 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ	1.00 บาท	1.00 บาท

6.9.1 ข้อมูลทั่วไปของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

รพม. ลงทุนในหุ้นสามัญของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) ซึ่งเป็นบริษัทที่เกิดจากการควบบริษัทระหว่างบริษัทรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BMCL) กับ บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BECL) เมื่อวันที่ 30 ธันวาคม 2558 โดยมีทุนจดทะเบียนหุ้นสามัญ 15,285.00 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 1.00 บาท เป็นเงิน 15,285.00 ล้านบาท เป็นทุนที่ออกจำหน่ายและชำระเต็มมูลค่าแล้ว โดยคณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบ เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2558

BEM ประกอบธุรกิจก่อสร้างและบริหารทางพิเศษ บริหารจัดการโครงการระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า และธุรกิจพัฒนาเชิงพาณิชย์ที่เกี่ยวข้องกับระบบทางพิเศษและระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า โดยมีภูมิลำเนาในประเทศไทย

สัดส่วนเงินลงทุน ปี 2563 อัตราร้อยละ 8.22 (เท่ากับปี 2562)

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.9 เงินลงทุนในบริษัทร่วม (ต่อ)

6.9.2 มูลค่ายุติธรรมของเงินลงทุนในบริษัทร่วม

บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEM) เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เริ่มทำการซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 5 มกราคม 2559 ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 มูลค่าหุ้น หุ้นละ 8.55 บาท และ 10.80 บาท ตามลำดับ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 และ 2562 รพม. มีสินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรมแยกแสดงตามลำดับชั้นของมูลค่ายุติธรรม ดังนี้

(หน่วย : ล้านบาท)

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ					
	ระดับ 1		ระดับ 2		ระดับ 3	
	2563	2562	2563	2562	2563	2562
สินทรัพย์ที่เปิดเผยมูลค่ายุติธรรม						
เงินลงทุนในบริษัทร่วม	10,741.02	13,567.61	-	-	-	-

6.9.3 งบการเงินโดยสรุปของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

งบแสดงฐานะการเงิน

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 62	30 ก.ย. 63	31 ธ.ค. 62
สินทรัพย์	115,697.68	111,696.77	110,719.43	106,805.87
หนี้สิน	76,604.46	72,873.59	73,040.67	69,148.23
ส่วนของผู้ถือหุ้น	39,093.22	38,823.18	37,678.76	37,657.64

งบกำไรขาดทุน/งบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ สำหรับงวดเก้าเดือนสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2563

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินรวม		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
รายได้รวม	10,588.27	16,099.18	9,816.23	12,062.37
กำไรสำหรับงวด	1,486.64	4,928.07	1,225.62	2,476.22
กำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จรวมสำหรับงวด	1,722.56	6,303.07	1,461.55	8,161.70

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.10 อาคารและอุปกรณ์

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	ราคาทุน			ค่าเสื่อมราคาสะสม			ราคาตามบัญชี		
	1 ต.ค. 62	ซื้อ/รับ บริจาค	ขายและ จำหน่าย/โอน	30 ก.ย. 63	1 ต.ค. 62	ค่าเสื่อมราคา สำหรับงวด	ตัดจำหน่าย/ โอน	30 ก.ย. 63	30 ก.ย. 62
อาคารและส่วนปรับปรุง	367.07	24.18	-	391.25	(156.43)	(16.46)	-	218.36	210.64
ระบบไฟฟ้า ประปาและสื่อสาร	122.88	7.05	(1.76)	128.17	(50.43)	(8.02)	0.79	70.51	72.45
ยานพาหนะ	26.10	-	-	26.10	(13.02)	(3.17)	-	9.91	13.08
ครุภัณฑ์สำนักงานและอุปกรณ์	106.51	10.09	(10.84)	105.76	(77.62)	(5.38)	10.74	33.50	28.89
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	47.06	-	(2.95)	44.11	(39.82)	(1.89)	2.95	5.35	7.24
งานระหว่างก่อสร้าง	-	21.20	(17.46)	3.74	-	-	-	3.74	-
<b>รวม</b>	<b>669.62</b>	<b>62.52</b>	<b>(33.01)</b>	<b>699.13</b>	<b>(337.32)</b>	<b>(34.92)</b>	<b>14.48</b>	<b>341.37</b>	<b>332.30</b>

9



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน

ที่ดิน จำนวน 54,092.57 ล้านบาท ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาล เพื่อเป็นค่าเวนคืนที่ดินสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ ซึ่งการเวนคืนดังกล่าวเป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. 2540 และพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 มีรายละเอียดดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย		
การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และ รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย กทพ.	17,468.06	17,468.06
ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโดย รฟม.	6,670.57	6,672.66
รวม	24,138.63	24,140.72
การดำเนินการเวนคืนที่ดินโดย รฟม.		
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	8,379.86	8,374.19
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ้ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	185.43	185.43
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	678.91	4,130.59
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	3,987.05	3,981.58
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	809.36	808.18
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	5,962.33	5,920.24
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	5,088.03	4,743.84
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	4,862.97	4,438.41
รวม	29,953.94	32,582.46
รวมทั้งสิ้น	54,092.57	56,723.18

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

ที่ดิน (ต่อ)

การดำเนินการเวนคืนที่ดินรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลโดย กทพ. ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2535 และ วันที่ 28 กรกฎาคม 2538 จำนวน 17,468.06 ล้านบาท ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 กทพ. ยังไม่ได้โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินให้ รฟม. เนื้อที่ 4 ไร่ 3 งาน 5 ตารางวา เป็นเงิน 304.80 ล้านบาท

อนึ่ง ที่ดินบางส่วนเจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืนยังไม่พอใจในค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์จึงได้ยื่นฟ้องคดีต่อศาล และขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาคดี ซึ่งศาลอาจมีคำพิพากษาให้ รฟม. จ่ายค่าทดแทนให้แก่เจ้าของที่ดิน เพิ่มขึ้นอีกตามที่กล่าวไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 6.33

ที่ดิน สำหรับโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล นำไปใช้สำหรับเป็นที่ตั้งอาคารสำนักงาน เนื้อที่ 243 ไร่ 3 งาน 77.9 ตารางวา

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 62	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 63
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ - ราษฎร์บูรณะ			
ช่วงบางใหญ่ - บางซื่อ (รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1.68	-	1.68
ค่างานก่อสร้าง	-	18.95	18.95
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	0.07	0.06	0.13
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	0.02	0.01	0.03
ค่า CCTV	3.02	(3.02)	-
ค่าระบบ Video Analytics	-	1.55	1.55
รวม	4.79	17.55	22.34
ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	276.31	0.67	276.98
รวม	276.31	0.67	276.98

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/  
งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 62	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 63
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน			
ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,434.25	(1,434.25)	-
ค่างานก่อสร้าง	13,374.44	(13,374.44)	-
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,470.84	(1,470.84)	-
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	102.69	(102.69)	-
รวม	16,382.22	(16,382.22)	-
ช่วงบางแค - พุทธมณฑล สาย 4			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	36.92	-	36.92
รวม	36.92	-	36.92
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม			
ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	1,464.31	569.02	2,033.33
ค่างานก่อสร้าง	29,509.82	18,154.35	47,664.17
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	795.16	744.97	1,540.13
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	102.92	55.68	158.60
รวม	31,872.21	19,524.02	51,396.23

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/

งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 62	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 63
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ)			
ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	979.85	(979.85)	-
ค่างานก่อสร้าง	23,544.00	(22,697.85)	846.15
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้	1,020.37	(996.97)	23.40
ค่าธรรมเนียมเงินกู้	86.76	(83.57)	3.19
รวม	25,630.98	(24,758.24)	872.74
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงคูคต - ลำลูกกา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	8.56	-	8.56
รวม	8.56	-	8.56
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว (ส่วนต่อขยาย)			
ช่วงสมุทรปราการ - บางปู			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	12.85	-	12.85
รวม	12.85	-	12.85
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู			
ช่วงแคราย - มีนบุรี			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	33.72	-	33.72
รวม	33.72	-	33.72

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.11 สิ้นทรัพย์โครงการรถไฟฟ้า (ต่อ)

รายละเอียดประกอบงานระหว่างก่อสร้าง (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/ งบการเงินเฉพาะกิจการ		
	1 ต.ค. 62	เพิ่ม(ลด)/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 63
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเหลือง			
ช่วงลาดพร้าว - สำโรง			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	124.02	-	124.02
รวม	124.02	-	124.02
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล			
ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม)			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	21.84	21.84
รวม	-	21.84	21.84
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	11.05	-	11.05
รวม	11.05	-	11.05
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดเชียงใหม่			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	11.07	28.21	39.28
รวม	11.07	28.21	39.28
โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า			
ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดนครราชสีมา			
ค่าจ้างที่ปรึกษา	-	32.92	32.92
รวม	-	32.92	32.92
รวมทั้งสิ้น	74,404.70	(21,515.25)	52,889.45

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
สินทรัพย์ไม่มีตัวตน		
ราคาทุน	126.24	80.85
<u>บวก</u> เพิ่มระหว่างงวด	44.64	45.39
	170.88	126.24
<u>หัก</u> ค่าตัดจำหน่ายสะสม	82.69	64.44
	88.19	61.80
สินทรัพย์ระหว่างพัฒนา	34.48	-
รวม	122.67	61.80

6.13 สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ

สิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 2,110.19 ล้านบาท เป็นค่าทดแทนภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้พื้นที่ของที่ดินทั้งบนดินและใต้ดิน สำหรับก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ โดยไม่ได้มีการโอนกรรมสิทธิ์ในที่ดิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	1,235.80	1,235.80
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	465.94	465.89
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	75.35	75.26
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	-	33.59
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี(สุวินทวงศ์)	333.10	301.11
รวม	2,110.19	2,111.65

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.14 สิทธิในสัญญาเช่าระยะยาวรอดตัดบัญชี จำนวน 20.28 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าเช่าที่ดินจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัยในระยะเวลา 30 ปี สัญญาเริ่มวันที่ 1 สิงหาคม 2541 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2571 เพื่อก่อสร้างอาคารขึ้นลงสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินสามย่านและปล่องระบายอากาศ และค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ค่าจ้างรื้อถอน ค่าขนย้าย ค่าขาดประโยชน์สูญเสียรายได้ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ รวมเป็นเงิน 75.95 ล้านบาท ตัดจำหน่ายปีละ 2.53 ล้านบาท ซึ่งได้ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 56.12 ล้านบาท คงเหลือ 19.83 ล้านบาท และค่าสิทธิการใช้พื้นที่ก่อสร้างโครงการที่มีระยะเวลาแน่นอนจำนวน 0.94 ล้านบาท ตัดจำหน่ายสะสมเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 0.49 ล้านบาท คงเหลือ 0.45 ล้านบาท

6.15 เจ้าหนี้งานระหว่างก่อสร้าง

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เจ้าหนี้ค่าจ้างที่ปรึกษา	119.98	204.06
เจ้าหนี้ค่างานก่อสร้าง	3,410.53	3,030.08
รวม	3,530.51	3,234.14

6.16 เจ้าหนี้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
เจ้าหนี้อื่น	510.83	491.21
เจ้าหนี้สรรพากร	11.21	12.30
รายได้รับล่วงหน้า	165.46	162.02
เงินมัดจำและเงินรับล่วงหน้าอื่น	14.23	12.92
ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น	4.42	31.54
ค่าตอบแทนพิเศษ (โบนัส) ค้างจ่าย	22.78	22.78
รวม	728.93	732.77

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.17 เงินค้ำนำส่งคลัง

ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค 0805.1/ว.037 ลงวันที่ 10 มกราคม 2562 เรื่อง การให้รัฐวิสาหกิจที่ไม่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีเพื่อนำส่งคลัง กำหนดให้ รฟม. นำส่งรายได้แผ่นดินให้เป็นไปตามมาตรา 36 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. 2561 ซึ่งกำหนดให้รัฐวิสาหกิจที่ไม่อยู่ในบังคับต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินในอัตราไม่น้อยกว่าอัตรากำไรสุทธิเงินได้นิติบุคคล โดย รฟม. ได้ดำเนินการจัดสรรกำไรสุทธิเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดินตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค 0804.1/ว.021 ลงวันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2558 เรื่องแนวปฏิบัติในการคำนวณกำไรเพื่อการจัดสรรโบนัสของรัฐวิสาหกิจ กำหนดให้ รฟม. จัดสรรกำไรสุทธิเพื่อนำส่งเป็นรายได้แผ่นดิน โดยคำนวณจากกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการที่สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบรับรองแล้วก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน มีรายละเอียดดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ยอดยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม	240.50	-
บวก รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง จัดสรรสำหรับปี	-	427.45
รวม	294.70	240.50
หัก รายได้แผ่นดินนำส่งคลัง คงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน	-	427.45
	535.20	240.50

ในงวดบัญชีปี 2563 รฟม. ได้ประมาณการเงินค้ำนำส่งคลังด้วยอัตราตามประมวลรัษฎากรแก้ไขตามพระราชบัญญัติ แก้ไขเพิ่มเติมประมวลรัษฎากร (ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2559 ที่อัตราร้อยละ 20 ของกำไรสุทธิจากงบการเงินเฉพาะกิจการก่อนหักโบนัสกรรมการและโบนัสพนักงาน คงเหลือเป็นเงินค้ำนำส่งคลัง จำนวน 535.20 ล้านบาท ประกอบด้วย ปี 2562 และปี 2563 จำนวน 240.50 ล้านบาท และ 294.70 ล้านบาท ตามลำดับ



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.18 ต้นทุนทางการเงินค้างจ่าย

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
ดอกเบี้ยเงินกู้	579.34	784.70
ดอกเบี้ยจ่ายตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ	213.89	225.79
ค่าใช้จ่ายในการจัดหาเงินกู้ค้างจ่าย	191.75	205.22
รวม	<u>984.98</u>	<u>1,215.71</u>

6.19 ค่าตอบแทนสิทธิรับล่วงหน้า จำนวน 0.99 ล้านบาท เป็นค่าตอบแทนสิทธิในการให้เชื่อมต่อทางเดินอาคาร Interchange กับสถานีรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล จำนวน 3.00 ล้านบาท ได้ออกรับรู้เป็นรายได้สะสมแล้ว จำนวน 2.01 ล้านบาท

6.20 รายได้รอการรับรู้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 62	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 63
เงินอุดหนุนจากรัฐบาล	196,733.97	14,556.57	(10,424.89)	200,865.65
เงินบริจาคจาก สนพ.	7.93	-	(0.88)	7.05
สินทรัพย์บริจาค	13.50	-	(0.50)	13.00
สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน	24,097.29	14,404.74	(1,716.10)	36,785.93
รวม	<u>220,852.69</u>	<u>28,961.31</u>	<u>(12,142.37)</u>	<u>237,671.63</u>



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

6.20.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล เป็นเงินอุดหนุนเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์รับรู้เงินอุดหนุนดังกล่าว เป็นรายได้รอการรับรู้ และทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบ มีรายละเอียด ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	1 ต.ค. 62	เพิ่มขึ้น	โอนเป็นรายได้/ ปรับปรุง	30 ก.ย. 63
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร				
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	64,610.32	-	(2,069.41)	62,538.42
			*(2.49)	
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	41,774.70	8,034.64	(941.29)	48,868.05
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	12,665.64	4,685.31	(208.60)	17,142.35
สายฉลองรัชธรรม	55,693.41	*36.82	(2,107.30)	53,622.93
เงินอุดหนุนเพื่อก่อสร้างอาคารสำนักงานใหม่	153.41	-	(13.15)	140.26
เงินอุดหนุนเพื่อโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายต่างๆ				
สายสีส้ม ช่วงตลิ่งชัน - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	7,435.46	773.19	-	8,208.65
สายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	4,599.21	194.54	-	4,793.75
สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	4,404.26	154.56	-	4,558.82
สายสีเขียว (เหนือ) ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต	5,102.57	677.51	*(5,077.21)	702.87
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	294.99	-	(5.44)	289.55
รวมสุทธิ	196,733.97	14,556.57	(10,424.89)	200,865.65

หมายเหตุ \*ปรับปรุงอื่น

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.20 รายได้รอการรับรู้ (ต่อ)

6.20.1 เงินอุดหนุนจากรัฐบาล (ต่อ)

ในการรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลและส่วนต่อขยาย โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม และอาคารจอดรถ สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ รฟม. มีความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่าจะปฏิบัติตามเงื่อนไขของเงินอุดหนุนที่กำหนดไว้และจะได้รับเงินอุดหนุนนั้น จึงรับรู้เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นรายได้รอการรับรู้คู่กับเงินอุดหนุนรอรับจากรัฐบาล เพื่อชำระคืนเงินต้นและดอกเบี้ยตลอดอายุของสัญญาเงินกู้ ค่าออกแบบ ค่าก่อสร้าง ค่าจ้างที่ปรึกษาโครงการ และเพื่อจ่ายชำระค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ย โดยจะทยอยรับรู้เป็นรายได้เงินอุดหนุนในแต่ละงวดอย่างเป็นระบบตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์โครงการรถไฟฟ้าที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ รฟม. ได้รับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลมาโดยตลอดและจะยังคงได้รับต่อไป

6.20.2 เงินบริจาคจากสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน (สนพ.) เพื่อก่อสร้างลานจอดรถที่สถานีรถไฟฟ้าใต้ดินศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์และสถานีรถไฟฟ้าใต้ดินรัชดาภิเษก โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.20.3 สินทรัพย์บริจาค เป็นสินทรัพย์ที่ รฟม. ได้รับจากหน่วยงานต่างๆ อาทิเช่น สิ่งก่อสร้าง ครุภัณฑ์สำนักงาน ยานพาหนะ และครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ เป็นต้น โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้อื่นตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์

6.20.4 สินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน เป็นสินทรัพย์ที่ได้รับโอนกรรมสิทธิ์ตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน โดยทยอยรับรู้เป็นรายได้จากการให้สัมปทานตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ตามสัญญาสัมปทาน



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.21 เจ้าหน้าที่ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	9,623.15	11,272.84
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	1,649.68	1,649.69
คงเหลือ	7,973.47	9,623.15

เจ้าหน้าที่ค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า เป็นค่าอุปกรณ์งานระบบตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน ระยะที่ 1 การออกแบบและก่อสร้างระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง บางใหญ่ – ราษฎร์บูรณะ ช่วงบางใหญ่ – บางซื่อ ตั้งแต่ช่วงสถานีคลองบางไผ่ – สถานีเตาปูน มูลค่าตามสัญญาจำนวน 16,491.83 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ซึ่ง รฟม. ต้องชำระคืนเป็นรายเดือน เดือนละเท่าๆกัน เป็นระยะเวลา 120 เดือน หลังจากเริ่มการให้บริการเดินรถไฟฟ้าพร้อมดอกเบี้ยจ่าย มีรายละเอียดดังนี้

- (1) การชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า  
ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2559 ถึงเดือนมีนาคม 2560 เดือนละ 136.85 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)  
ตั้งแต่เดือนเมษายน 2560 ถึงเดือนกรกฎาคม 2569 เดือนละ 137.47 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)
- (2) ชำระดอกเบี้ยระหว่างการชำระคืนค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า ตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำ 12 เดือนของธนาคารที่ให้ BEM กู้ยืมประกาศใช้อยู่ ณ วันที่ 1 ของเดือน+2.5% ต่อปี



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.22 เงินกู้ยืมระยะยาว

หน่วย : ล้านบาท

	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ			
	2563			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	100,526.47	30,529.68	141,274.63	171,804.31
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.80	1,634.44	4,839.10	6,473.54
หัก หนี้สินไม่หมุนเวียนที่ถือไว้รอโอน	-	-	27,612.76	27,612.76
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	95,144.67	28,895.24	108,822.77	137,718.01

	2562			
	เงินกู้ยืมต่างประเทศ		เงินกู้ยืมในประเทศ	
	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท	ล้านบาท
เงินกู้	105,908.28	30,425.75	123,476.35	153,902.10
หัก ส่วนที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี	5,381.81	1,546.10	35,014.75	36,560.85
คงเหลือส่วนที่เป็นเงินกู้ยืมระยะยาว	100,526.47	28,879.65	88,461.60	117,341.25

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.23 ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

การเปลี่ยนแปลงในมูลค่าปัจจุบันของภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันต้นงวด	435.94	258.56
ขาดทุนจากการวัดมูลค่าใหม่ของผลประโยชน์พนักงาน	47.32	-
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	46.97	196.04
ผลประโยชน์ที่จ่ายระหว่างงวด	(2.09)	(16.96)
(กำไร) ขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย	0.16	(1.70)
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงาน ณ วันสิ้นงวด	528.30	435.94
ภาวะผูกพันผลประโยชน์พนักงานสำหรับงวดปัจจุบัน	2563	2562
ต้นทุนบริการ	38.93	189.07
ต้นทุนดอกเบี้ย	8.04	6.97
รวม	46.97	196.04

ข้อสมมติฐานในการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัย

อัตราคิดลด (Discount Rate)

ร้อยละ 0.05 – 2.45 แปรผันตามอายุพนักงาน

อัตราการขึ้นเงินเดือน

ร้อยละ 6.00 ต่อปี

อัตรามรณะ

ตามตารางมรณะไทยปี 2560 เฉลี่ยรวมเพศชาย – หญิง  
เท่ากับร้อยละ 5.58 ต่อปี

ราคาทองคำรูปพรรณ 96.5%

น้ำหนัก บาทละ 28,750.00 บาท

6.24 สิ้นทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2556 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 และ เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2556 วันที่ 10 กรกฎาคม 2556 วันที่ 20 มีนาคม 2557 วันที่ 17 กรกฎาคม 2557 และวันที่ 21 สิงหาคม 2557 ตามลำดับ โดยแปลงหนี้เงินกู้ยืมอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 และลงวันที่ 22 กันยายน 2557 ตามลำดับ

คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่ประชุม เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2561 เห็นชอบให้กระทรวงการคลังปรับโครงสร้างหนี้ต่างประเทศของ รฟม. กระทรวงการคลังจึงได้ดำเนินการทำสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap) ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXX - 1A ลงวันที่ 31 มีนาคม 2551 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2561 โดยแปลงหนี้เงินกู้ยืมอัตราดอกเบี้ยคงที่ เป็นหนี้เงินกู้บาทอัตราดอกเบี้ยคงที่ ซึ่ง รฟม. เป็นผู้รับผิดชอบต่อการทำธุรกรรมดังกล่าวของกระทรวงการคลังตามสัญญาเพื่อการทำธุรกรรม Cross Currency Swap หนี้เงินกู้ต่างประเทศของรัฐวิสาหกิจ ลงวันที่ 6 กันยายน 2561



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 สินทรัพย์/หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

รพม. รับรู้สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงินที่เกิดจากผลต่างของอัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศกับอัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 โดยอัตราแลกเปลี่ยน 1 บาท เท่ากับ 0.303698 เยน รายละเอียดดังนี้

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	เงินต้นคงเหลือตามสัญญา CCS			2563		2562
	ล้านบาท	อัตราแลกเปลี่ยนตามสัญญา CCS	ล้านบาท	ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท	สินทรัพย์ (หนี้สิน) ทางการเงิน ล้านบาท
	(1)	(2)	(3)=(1)*(2)	(4)	(5)=(4)-(3)	
สัญญาแลกเปลี่ยน						
เงินตราต่างประเทศ						
- ลงวันที่ 29 ก.ค. 2556	13,776.19	0.2908	4,006.12	4,183.81	177.69	(51.13)
- ลงวันที่ 15 ส.ค. 2561	2,536.55	0.3000	760.97	770.35	9.38	(34.83)
	<u>16,312.74</u>		<u>4,767.09</u>	<u>4,954.16</u>	<u>187.07</u>	<u>(85.96)</u>
- ลงวันที่ 13 ส.ค. 2556	17,582.11	0.3098	5,446.94	5,339.66	(107.28)	(417.88)
- ลงวันที่ 10 เม.ย. 2557	26,665.88	0.3166	8,442.42	8,098.37	(344.05)	(820.82)
- ลงวันที่ 21 ส.ค. 2557	19,982.87	0.3177	6,348.56	6,068.76	(279.80)	(639.79)
- ลงวันที่ 22 ก.ย. 2557	19,982.87	0.3096	6,186.70	6,068.76	(117.94)	(469.41)
	<u>84,213.73</u>		<u>26,424.62</u>	<u>25,575.55</u>	<u>(849.07)</u>	<u>(2,347.90)</u>
	<u>100,526.47</u>		<u>31,191.71</u>	<u>30,529.71</u>	<u>(662.00)</u>	<u>(2,433.86)</u>

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 29 กรกฎาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-6 ลงวันที่ 30 กันยายน 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 19,516.27 ล้านบาท เป็นเงิน 5,675.33 ล้านบาท



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.24 หนี้สินทางการเงิน (ต่อ)

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 13 สิงหาคม 2556 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIII-3 ลงวันที่ 31 กรกฎาคม 2541 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 24,419.60 ล้านบาท เป็นเงิน 7,565.19 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 10 เมษายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXV-3 ลงวันที่ 22 กันยายน 2543 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 35,332.29 ล้านบาท เป็นเงิน 11,186.20 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 21 สิงหาคม 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,353.37 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 22 กันยายน 2557 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXIV-1 ลงวันที่ 29 กันยายน 2542 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 26,293.25 ล้านบาท เป็นเงิน 8,140.39 ล้านบาท

สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ (Cross Currency Swap ; CCS) ลงวันที่ 15 สิงหาคม 2561 เป็นสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินเยนกับสกุลเงินบาท ของเงินกู้ JICA ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXX-1A ลงวันที่ 31 มีนาคม 2551 เงินต้นตามสัญญา CCS จำนวน 2,942.40 ล้านบาท เป็นเงิน 882.72 ล้านบาท



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.25 รายได้จากเงินอุดหนุน

หน่วย : ล้านบาท

งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี  
ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ

	2563	2562
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อโครงการที่เกี่ยวข้องกับสินทรัพย์		
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	2,069.41	2,070.56
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	941.29	-
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	208.60	-
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	2,107.30	2,040.05
อาคารสำนักงาน	13.15	13.15
โครงการรถไฟฟ้า สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	5.44	4.52
รวม	5,345.19	4,128.28
เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,418.76	1,700.57
ชำระดอกเบี้ยเงินกู้โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร		
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ	1,271.61	1,360.18
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	902.24	4.85
สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	152.24	-
สายฉลองรัชธรรม	813.90	875.63
สายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ อาคารจอดรถ	2.54	3.05
รวม	4,561.29	3,944.28
รวมทั้งสิ้น	9,906.48	8,072.56

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.26 รายได้จากการให้สัมปทาน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ
	2563	2562
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล		
เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร		
จำนวนเงินรายปี	2,176.40	1,441.36
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 2 ของรายรับ	-	40.14
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 5 ของรายรับ	111.19	35.70
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
จำนวนเงินรายปี	46.73	46.73
จำนวนเงินเป็นร้อยละ 7 ของรายรับ	39.59	42.74
ผลตอบแทนอื่น	-	(0.26)
สินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน	1,716.10	1,428.96
รวม	4,090.01	3,035.37
โครงการรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม		
ค่าโดยสาร	205.34	387.12
ค่าธรรมเนียมออกบัตรโดยสาร	0.70	0.93
รวม	206.04	388.05
รวมทั้งสิ้น	4,296.05	3,423.42
เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์		
(1) รายได้จากการโฆษณาประชาสัมพันธ์	19.41	22.66
(2) รายได้ค่าตอบแทนพื้นที่เช่าและบริการ	7.26	7.30
(3) รายได้จากการจัดให้มีการบริการสื่อสารโทรคมนาคม	12.91	12.77
(4) รายได้พัฒนาเชิงพาณิชย์อื่น	0.01	0.01
รวม	39.59	42.74

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.26 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.26.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน

ตามสัญญาโครงการระบบรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ 1 สิงหาคม 2543 และสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย วันที่ 31 มีนาคม 2560 ดังรายละเอียดต่อไปนี้

สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางซื่อ

เงินตอบแทนจากค่าโดยสาร

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากค่าโดยสารให้แก่ รฟม. เป็นรายปี ตั้งแต่ปีที่ 11 นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา รวมทั้งสิ้น 43,567 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว โดยในแต่ละปีจะแบ่งชำระเงินตามจำนวนที่กำหนดไว้ในสัญญาเป็น Lump sum amount

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละของรายได้จากค่าโดยสาร ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือ ปีที่ 1-14 อัตราร้อยละ 1 ปีที่ 15 อัตราร้อยละ 2 ปีที่ 16-18 อัตราร้อยละ 5 และปีที่ 19-25 อัตราร้อยละ 15 โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

เงินตอบแทนจากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

จำนวนเงินรายปี

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ตามสิทธิในการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. เป็นเงินรายปีตลอดระยะเวลาตามสัญญา จำนวน 930 ล้านบาท ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว นับจากปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้ คือปีที่ 1-8 ปีละ 10 ล้านบาท และปีที่ 9-25 ปีละ 50 ล้านบาท

จำนวนเงินเป็นร้อยละ

BEM ตกลงแบ่งรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ให้แก่ รฟม. ในอัตราร้อยละ 7 ต่อปี ของรายได้ที่ได้รับจากผู้ค้า ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วตั้งแต่ปีที่เริ่มบริการที่ก่อให้เกิดรายได้เป็นต้นไปจนถึงสิ้นสุดระยะเวลาตามสัญญา โดยชำระเงินเป็นรายเดือน

รายได้จากสินทรัพย์ที่ได้มาจากสัญญาสัมปทาน ทายอดรับรู้รายได้อย่างเป็นระบบตามค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.26 รายได้จากการให้สัมปทาน (ต่อ)

6.26.1 รายได้จากสัญญาสัมปทาน (ต่อ)

สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ

รฟม. จะได้รับค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญาสัมปทาน เมื่อ BEM มีผลตอบแทนการลงทุน (Equity Internal Rate of Return – Equity IRR) จากการดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งคำนวณจากงบการเงิน ณ สิ้นปี (31 ธันวาคม) ของ BEM ที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เกินกว่าร้อยละ 9.75 ขึ้นไป

ปี 2563 รฟม. ไม่ได้รับค่าตอบแทนดังกล่าว เนื่องจากผลตอบแทนการลงทุนจากการดำเนินงานตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งคำนวณจากงบการเงินที่ได้รับการรับรองโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาต ณ 31 ธันวาคม 2562 ของ BEM ไม่เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญาสัมปทาน

6.26.2 รายได้จากสัมปทาน

โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุนการจัดการระบบรถไฟฟ้า การให้บริการการเดินรถไฟฟ้าและซ่อมบำรุงรักษา (สถานีคลองบางไผ่ - สถานีเตาปูน) โดยระบุรายละเอียด ตามข้อ 3.2 (จ) การจัดเก็บรายได้ ดังนี้

(จ) การจัดเก็บรายได้

รายได้ค่าโดยสาร

ผู้รับสัมปทาน (BEM) มีหน้าที่จัดเก็บค่าโดยสารในสถานีของ รฟม. ในนามของ รฟม. โดยต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และระเบียบวิธีการตรวจสอบของ รฟม. และต้องส่งมอบรายได้ค่าโดยสารที่จัดเก็บรายได้ทั้งหมดให้แก่ รฟม. โดยพลัน โดยคู่สัญญาจะต้องร่วมกันตกลงกำหนดวิธีการและเวลาในการส่งมอบค่าโดยสารให้ชัดเจนต่อไป ซึ่ง รฟม. ได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการตรวจสอบรายได้และเงินตอบแทนจากค่าโดยสาร และคู่มือแผนงานการปฏิบัติงานการจัดแบ่งรายได้ค่าโดยสาร (Clearing House : CH) และ BEM ได้นำส่งเอกสารขั้นตอนและวิธีการนำส่งรายได้ตามหนังสือ BEM/M/PPL/3675/59 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2559 เพื่อใช้เป็นแนวการปฏิบัติงานให้ถูกต้องตรงกันทั้ง 2 ฝ่าย ทั้งนี้ หากรัฐบาลกำหนดนโยบายเกี่ยวกับการจัดเก็บค่าโดยสารระบบตัวร่วม และค่าโดยสารร่วมในภายหลัง รฟม. สามารถเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานในการจัดเก็บค่าโดยสารในสถานีได้โดยออกคำสั่งการเปลี่ยนแปลงการพัฒนาเชิงพาณิชย์

ตามสัญญาสัมปทานสำหรับการลงทุน รฟม. มีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการดำเนินการพัฒนาเชิงพาณิชย์ในพื้นที่ระบบรถไฟฟ้า และมีสิทธิในการหาประโยชน์และจัดเก็บรายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์ทั้งหมดโดยอาจมอบสิทธิให้แก่บุคคลใดดำเนินการแทน ผู้รับสัมปทานจะไม่ขัดขวางหรือกระทำการใด ๆ อันเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินการตามสัญญา



6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.27 รายได้จากการพัฒนาเชิงพาณิชย์

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
รายได้จากการอนุญาตให้ใช้สิทธิทรัพย์สิน	78.86	74.83
รายได้จากแพคเกจ	14.14	18.72
รายได้จากการให้บริการจอดรถ	66.93	81.90
รวม	159.93	175.45

6.28 กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
กำไร (ขาดทุน) จากอัตราแลกเปลี่ยนที่เกิดขึ้นจริง	(121.81)	53.58
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนที่ยังไม่เกิดขึ้นจริง	121.96	111.28
รวม	0.15	164.86

6.29 รายได้อื่น

	หน่วย : ล้านบาท			
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุน ตามวิธีส่วนได้เสีย		งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562	2563	2562
ดอกเบี้ยรับ	60.36	66.26	60.36	66.26
รายได้เงินปันผล	-	-	113.06	188.44
รายได้อื่น ๆ	57.56	30.15	57.56	30.15
รวม	117.92	96.41	230.98	284.85

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.30 ค่าใช้จ่ายในการเดินรถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ค่าจ้างเหมาบริการเดินรถและซ่อมบำรุง	1,920.66	1,889.04
ค่าใช้จ่ายภาษีมูลค่าเพิ่มไม่ขอคืน	131.96	133.77
บัตรโดยสารใช้ไป	4.62	5.31
รวม	2,057.24	2,028.12

6.31 ค่าใช้จ่ายอื่น

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ค่าธรรมเนียมธนาคาร	1.12	1.58
ค่าเบี้ยประกันภัย	1.17	0.96
ค่าจ้างเหมาบริการ	281.79	289.09
ค่าเช่า	26.88	25.26
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	35.83	48.38
ค่าประชาสัมพันธ์	27.36	27.98
ค่าใช้จ่ายเดินทาง	1.02	2.78
ค่าสอบบัญชี	1.80	1.80
ค่าสาธารณูปโภค	50.58	50.58
ค่าภาษีต่าง ๆ	43.99	30.95
ค่าใช้จ่ายอื่น	116.65	28.04
รวม	588.19	507.40

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.32 ต้นทุนทางการเงิน

	หน่วย : ล้านบาท	
	งบการเงินที่แสดงเงินลงทุนตามวิธี	
	ส่วนได้เสีย/งบการเงินเฉพาะกิจการ	
	2563	2562
ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมสถาบันการเงิน		
- เงินกู้ต่างประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	1,232.17	1,430.71
- เงินกู้ในประเทศเพื่อก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้า	2,949.83	2,647.11
ดอกเบี้ยจ่ายค่าอุปกรณ์งานระบบรถไฟฟ้า	303.93	394.82
รวม	4,485.93	4,472.64
ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	223.13	163.51
ค่าธรรมเนียมในการค้ำประกันเงินกู้	-	3.67
รวม	223.13	167.18
ต้นทุนทางการเงิน	4,709.06	4,639.82
หัก รายการรับรู้เป็นต้นทุนสินทรัพย์ของโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง		
- ดอกเบี้ยจ่าย	1,510.64	2,254.86
- ค่าธรรมเนียมการให้กู้ต่อ	119.73	154.27
รวม	1,630.37	2,409.13
คงเหลือ	3,078.69	2,230.69

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.33 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

รพม. ถูกฟ้องร้องในคดีการเรียกร้องค่าทดแทน ณ วันที่ 30 กันยายน 2563 จำนวน 210 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลปกครองกลาง จำนวน 123 คดี ศาลปกครองสูงสุด จำนวน 86 คดี และสำนักงานการยุติธรรมการดำเนินคดีแพ่งและอนุญาโตตุลาการ จำนวน 1 คดี ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น จำนวน 76 คดี เป็นเงิน 139.09 ล้านบาท ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกต้อง		คดีที่อยู่ระหว่างการพิจารณา			มูลค่าความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น	
	จำนวน	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)	ศาล ปกครองกลาง	ศาลปกครอง สูงสุด	สำนักงานการยุติธรรม การดำเนินคดีแพ่ง และอนุญาโตตุลาการ (คดี)	จำนวน	จำนวนเงิน (ล้านบาท)
รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม	16	617.19	-	16	-	16	17.15
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงบางซื่อ - ท่าพระ	27	332.11	2	25	-	20	34.48
โครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล ช่วงหัวลำโพง - บางแค	40	2,782.79	6	34	-	31	46.43
* โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ	4	160.09	-	4	-	3	20.47
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว (งตมอ) ช่วงขุมขมิ้น - สะพานใหม่ - คูคต	16	22,046.30	9	7	-	5	11.56
โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี	27	3,818.37	27	-	-	1	9.00
โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว - สำโรง	31	5,111.64	30	-	1	-	-
โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)	49	4,532.39	49	-	-	-	-
	210	39,400.88	123	86	1	76	139.09

\* กทม. ตกผลเป็นคู่รับชำระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้นของโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการจำหน่ายทรัพย์สินและโอนภาระทางการเงินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2561

6. ข้อมูลเพิ่มเติม (ต่อ)

6.33 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น (ต่อ)

6.33.2 รฟม. ถูกฟ้องร้องในคดีอื่นๆ จำนวน 14 คดี คดีอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลแพ่ง จำนวน 3 คดี ศาลแขวง จำนวน 1 คดี ศาลปกครองกลาง จำนวน 9 คดี และศาลปกครองสูงสุด จำนวน 1 คดี ตามรายละเอียดดังนี้

	คดีที่ถูกฟ้อง	
	จำนวน (คดี)	ทุนทรัพย์ (ล้านบาท)
คดีแพ่ง	4	24.75
คดีปกครองอื่นๆ	10	392.32
รวม	14	417.07

6.34 วันที่ได้รับอนุมัติงบประมาณเงิน

ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย อนุมัติงบประมาณเงินในวันที่ 3 มีนาคม 2564



.....