



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ด่วนที่สุด

ที่ ทอท. ๑๕๑๐ /๒๕๕๔

๘ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอให้ลงนามรับรองงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย งบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) และบริษัทย่อย จำนวน ๘ ชุด

ด้วยในคราวประชุมคณะกรรมการตรวจสอบ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๔ คณะกรรมการฯ มีมติอนุมัติให้ออกงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ เรียบร้อยแล้ว

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด(มหาชน) (ทอท.) ใคร่ขอให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน ลงนามรับรองงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ ของ ทอท.และบริษัทย่อย เพื่อจะได้จัดส่งให้ ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยได้ทันภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๔ ต่อไป
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาดำเนินการให้ต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่เรืออากาศโท

(อนิรุทธิ์ ถานอมกุลบุตร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

ฝ่ายบัญชี (สำนักงานชั่วคราว)

โทรศัพท์ ๐-๒๑๓๒-๒๐๖๔

โทรสาร ๐-๒๑๓๒-๒๐๘๕

เงินแผ่นดินนั้น คือเงินของประชาชนทั้งชาติ

พระราชบัญญัติการตรวจเงินแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๖๓

| |
|-------------------------------------|
| บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) |
| เลขรับ 11565 |
| วันที่ 15 ธ.ค. 2554 |
| เวลา 12.17 |

ที่ ตผ ๐๐๒๐/ ๓๐๕๗

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๔

เรื่อง การตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

| |
|---------------------|
| ฝ่ายบัญชี |
| เลขรับ 7855 |
| วันที่ 15 ธ.ค. 2554 |
| เวลา 12.21 |

เรียน กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ทอท.๘๗๓๑/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการตรวจสอบงบการเงินโดยผู้สอบบัญชีและงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่
๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
จำนวน ๖ ชุด

ตามที่ส่งงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เพื่อให้ตรวจสอบ นั้น

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ ๓๐ กันยายน
๒๕๕๔ ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย เสร็จแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายพิศิษฐ์ ลีลาวชิโรภาส)

รองผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน รักษาราชการแทน
ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักตรวจสอบการเงินที่ ๓

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๐๐๐ ต่อ ๒๔๐๕

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๗๘๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ audit3@oag.go.th



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุลรวมและงบดุลเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 งบกำไรขาดทุนรวมและงบกำไรขาดทุนเฉพาะบริษัท งบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของผู้ถือหุ้นรวมและงบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้นเฉพาะบริษัท และงบกระแสเงินสดรวมและงบกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปี ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามลำดับซึ่งผู้บริหารของบริษัท เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าวจากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติงานเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่างบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐานประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัทใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัทเป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการที่นำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน เชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินรวมและฐานะการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553 ผลการดำเนินงานรวมและผลการดำเนินงานเฉพาะบริษัท และกระแสเงินสดรวมและกระแสเงินสดเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย และของเฉพาะบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General



สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้เคยรายงานไว้เมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553 โดยได้แสดงความเห็นต่องบการเงินปี 2553 อย่างมีเงื่อนไขเนื่องจากไม่สามารถตรวจสอบให้ได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเกี่ยวกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ทำอากาศยานคอนเมืองซึ่งแสดงอยู่ในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 อย่างไรก็ตาม ดังที่อธิบายไว้ในหมายเหตุประกอบงบการเงินข้อ 5.2 ในปี 2554 บริษัทได้ประเมินมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ที่ทำอากาศยานคอนเมืองและได้รับรู้การด้อยค่าของสินทรัพย์แล้วโดยปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินปี 2553 ที่นำมาเปรียบเทียบ ดังนั้น ความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินในปัจจุบันต่องบการเงินปี 2553 ที่แสดงเปรียบเทียบจึงแตกต่างไปจากความเห็นที่แสดงไว้เดิม

(นางสาวจิราภรณ์ พิริยะกิจไพบูลย์)

ผู้ตรวจเงินแผ่นดิน 1

(นางดาหวัน วงศ์พยัคฆ์)

ผู้อำนวยการสำนัก

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน
Office of the Auditor General

วันที่ 8 ธันวาคม 2554

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | |
|---------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | |
| สินทรัพย์ | | | | | |
| สินทรัพย์หมุนเวียน | | | | | |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด | 7.1 | 5,179,436,615.71 | 3,518,906,400.34 | 5,172,703,000.39 | 3,494,062,191.84 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 7.2 | 21,712,546,737.45 | 18,547,572,949.19 | 21,712,546,737.45 | 18,547,572,949.19 |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | 7.3 | 1,660,192,869.08 | 3,283,905,392.62 | 1,626,662,455.71 | 3,253,614,093.60 |
| ลูกหนี้อื่น | 7.4 | 2,265,714,288.03 | 1,307,623,881.64 | 2,254,773,356.81 | 1,296,262,412.99 |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ-สุทธิ | 7.5 | 313,235,723.22 | 254,270,727.52 | 306,715,860.43 | 248,323,134.91 |
| รายได้ค้างรับ | | 450,669,920.49 | 237,386,907.37 | 489,550,678.17 | 263,756,629.11 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 7.6 | 372,487,277.91 | 1,139,353,015.79 | 354,854,836.20 | 1,124,232,417.56 |
| รวมสินทรัพย์หมุนเวียน | | 31,954,283,431.89 | 28,289,019,274.47 | 31,917,806,925.16 | 28,227,823,829.20 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | | | | |
| เงินลงทุนในบริษัทย่อย | 5.1,7.7 | - | - | 39,197,778,745.29 | 39,197,778,745.29 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 7.8 | 6,151,590,000.00 | 5,358,260,141.18 | 6,151,590,000.00 | 5,355,760,000.00 |
| อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ | 5.2,5.4,7.10 | 89,707,049,738.18 | 92,507,241,942.47 | 87,963,537,505.47 | 90,603,402,092.07 |
| สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง | 7.11 | 6,696,619,860.03 | 6,925,787,663.03 | 6,696,619,860.03 | 6,925,787,663.03 |
| สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ | 5.2,7.12 | 691,558,610.58 | 1,305,694,513.37 | 691,558,610.58 | 1,305,694,513.37 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น | 7.13 | 11,918,687,204.28 | 7,202,984,306.68 | 11,918,675,204.28 | 7,202,972,306.68 |
| รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน | | 115,165,505,413.07 | 113,299,968,566.73 | 152,619,759,925.65 | 150,591,395,320.44 |
| รวมสินทรัพย์ | | 147,119,788,844.96 | 141,588,987,841.20 | 184,537,566,850.81 | 178,819,219,149.64 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| หนี้สินหมุนเวียน | | | | |
| เงินเบิกเกินบัญชี | 108,589.80 | - | - | - |
| เจ้าหนี้การค้า | 1,042,039,585.38 | 798,935,742.76 | 808,240,622.87 | 600,777,076.85 |
| เจ้าหนี้งานระหว่างทำ | 120,547,422.27 | 140,885,353.31 | 120,547,422.27 | 140,885,353.31 |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 3,752,286,854.43 | 3,756,100,693.45 | 3,818,260,981.96 | 3,836,780,774.54 |
| ส่วนของหนี้สินระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระภายในหนึ่งปี | 7.16,7.17 | 5,517,617,691.18 | 4,997,010,432.84 | 5,368,926,991.68 |
| ตั๋วสัญญาใช้เงิน | 7.14 | - | 38,483,807,107.71 | 38,483,807,107.71 |
| เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา | | 305,310,736.66 | 304,490,683.66 | 251,732,103.00 |
| ประมาณการหนี้สินระยะสั้น | 7.19 | 1,367,320,582.70 | - | - |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 7.15 | 4,653,728,597.62 | 4,609,639,787.65 | 4,209,689,807.27 |
| รวมหนี้สินหมุนเวียน | | 16,758,960,060.04 | 54,881,234,180.50 | 52,372,015,430.53 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียน | | | | |
| เงินกู้ยืมระยะยาว | 7.16 | 57,513,610,907.45 | 56,196,451,782.97 | 55,097,521,782.97 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | 7.17 | 525,773,682.41 | 790,508,342.81 | 525,205,034.45 |
| เงินกองทุนสงเคราะห์การท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย | 7.18 | 10,125,647.82 | 26,070,075.87 | 10,125,647.82 |
| ประมาณการหนี้สินระยะยาว | 7.19 | 596,673,775.99 | 397,141,246.49 | 596,673,775.99 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น | 7.20 | 160,062,947.69 | 156,295,462.23 | 160,062,947.69 |
| รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน | | 58,806,246,961.36 | 57,566,466,910.37 | 56,466,714,135.36 |
| รวมหนี้สิน | | 75,565,207,021.40 | 112,736,422,493.90 | 108,838,729,565.89 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้น | | | | |
| ทุนเรือนหุ้น | | | | |
| ทุนจดทะเบียน | | | | |
| หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 |
| ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว | | | | |
| หุ้นสามัญ 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท | | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 | 14,285,700,000.00 |
| ส่วนเกินมูลค่าหุ้นสามัญ | | 12,567,669,242.63 | 12,567,669,242.63 | 12,567,669,242.63 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน | | 236,040,000.00 | 236,040,000.00 | 225,960,000.00 |
| กำไรสะสม | | | | |
| จัดสรรแล้ว - สำรองตามกฎหมาย | | 1,428,570,000.00 | 1,428,570,000.00 | 1,428,570,000.00 |
| ยังไม่ได้จัดสรร | | 42,890,889,850.09 | 41,148,301,963.74 | 43,283,165,114.28 |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | | 71,408,869,092.72 | 69,656,201,206.37 | 71,801,144,356.91 |
| ส่วนของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | | 145,712,730.84 | 189,597,729.80 | - |
| รวมส่วนของผู้ถือหุ้น | | 71,554,581,823.56 | 69,845,798,936.17 | 69,801,144,356.91 |
| รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น | | 147,119,788,844.96 | 141,588,987,841.20 | 178,819,219,149.64 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ว่าที่ เรืออากาศโท

(อนิรุทธิ์ วัฒนกุลบุตร)
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่(นางสุภาภรณ์ บุรพกุลศรี)
รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
งบกำไรขาดทุน
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| หมายเหตุ | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| รายได้จากการดำเนินงาน | | | | |
| ค่าธรรมเนียมสนามบิน | 4,370,340,726.49 | 3,407,113,662.93 | 4,370,340,726.49 | 3,407,113,662.93 |
| ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน | 12,334,061,716.45 | 10,180,500,288.71 | 12,334,061,716.45 | 10,180,500,288.71 |
| ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก | 465,004,842.07 | 418,339,275.23 | 465,004,842.07 | 418,339,275.23 |
| ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์ | 1,718,258,855.37 | 1,615,819,803.86 | 1,736,631,973.78 | 1,638,441,931.22 |
| รายได้เกี่ยวกับบริการ | 3,311,251,719.96 | 3,127,571,817.86 | 2,751,252,888.19 | 2,496,624,459.04 |
| รายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ | 6,441,771,511.28 | 5,283,274,171.35 | 6,452,571,511.28 | 5,294,074,171.35 |
| รวมรายได้จากการดำเนินงาน | 28,640,689,371.62 | 24,032,619,019.94 | 28,109,863,658.26 | 23,435,093,788.48 |
| ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | | | | |
| ค่าใช้จ่ายพนักงาน | 3,871,152,814.13 | 3,814,343,164.87 | 3,865,773,664.54 | 3,808,546,987.93 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหาร | 7.24 62,954,311.95 | 67,314,537.01 | 58,559,239.70 | 62,629,537.01 |
| ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน | 6,081,073,200.13 | 5,548,853,057.20 | 5,668,352,282.28 | 5,128,088,999.90 |
| ค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษา | 2,304,693,186.81 | 1,539,765,710.56 | 2,304,693,186.81 | 1,539,765,710.56 |
| ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ | 7.25 1,247,403,821.59 | 1,034,050,782.10 | 1,247,403,821.59 | 1,034,050,782.10 |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 5.2,5.4 7,865,645,620.40 | 7,625,331,461.70 | 7,701,536,974.47 | 7,446,884,141.49 |
| รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน | 21,432,922,955.01 | 19,629,658,713.44 | 20,846,319,169.39 | 19,019,966,158.99 |
| กำไรจากการดำเนินงาน | 7,207,766,416.61 | 4,402,960,306.50 | 7,263,544,488.87 | 4,415,127,629.49 |
| รายได้อื่น | | | | |
| ดอกเบี้ยรับ | 795,357,033.40 | 577,872,001.87 | 795,217,871.78 | 577,757,059.84 |
| กำไร(ขาดทุน)จากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 7,923,859.63 | (6,089,196.31) | 7,247,652.51 | (6,767,032.54) |
| กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน | - | 185,532,000.00 | - | 185,532,000.00 |
| รายได้อื่น | 117,308,115.28 | 208,948,275.74 | 116,555,800.41 | 206,501,670.16 |
| รวมรายได้อื่น | 920,589,008.31 | 966,263,081.30 | 919,021,324.70 | 963,023,697.46 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | | | | |
| ขาดทุนจากการซื้อค่าสินทรัพย์ | 5.2,7.26 357,882,652.61 | 177,221,246.87 | 355,382,511.43 | 153,469,905.65 |
| ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน | 7.27 1,538,115,339.02 | (309,382,677.47) | 1,538,176,919.39 | (309,259,969.49) |
| ค่าใช้จ่ายที่เกิดจากการลงทุน | - | 135,375,000.00 | - | 135,375,000.00 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 341,819,065.00 | 163,163,296.45 | 341,819,065.00 | 163,163,296.45 |
| รวมค่าใช้จ่ายอื่น | 2,237,817,056.63 | 166,376,865.85 | 2,235,378,495.82 | 142,748,232.61 |
| ต้นทุนทางการเงิน | 7.28 2,223,809,686.24 | 2,389,712,450.43 | 2,168,586,749.93 | 2,330,803,111.80 |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 3,666,728,682.05 | 2,813,134,071.52 | 3,778,600,567.82 | 2,904,599,982.54 |
| ภาษีเงินได้ | 1,182,314,567.26 | 800,908,714.49 | 1,182,314,567.26 | 800,908,714.49 |
| กำไรสุทธิสำหรับงวด | 2,484,414,114.79 | 2,012,225,357.03 | 2,596,286,000.56 | 2,103,691,268.05 |
| การแบ่งปัน กำไร(ขาดทุน) | | | | |
| ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | 2,528,299,113.75 | 2,039,245,200.85 | 2,596,286,000.56 | 2,103,691,268.05 |
| ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นส่วนน้อย | (43,884,998.96) | (27,019,843.82) | - | - |
| | 2,484,414,114.79 | 2,012,225,357.03 | 2,596,286,000.56 | 2,103,691,268.05 |
| กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน | | | | |
| ส่วนที่เป็นของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | 1.77 | 1.43 | 1.82 | 1.47 |
| หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้ | | | | |

ว่าที่ เรืออากาศโท

(อนิรุทธิ์ วัฒนกุลบุตร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภาภรณ์ บุรพศุลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น

สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

งบการเงินรวม

หน่วย : บาท

| | หมายเหตุ | ส่วนของผู้ถือหุ้นบริษัทใหญ่ | | | | | รวม ส่วนของผู้ถือหุ้น บริษัทใหญ่ | ส่วนของผู้ถือหุ้น ส่วนน้อย | รวม |
|--|----------|-----------------------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|--|-------------------------------|--------------------|
| | | ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว | ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน | สำรองตาม กฎหมาย | กำไรสะสม | | | |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552 | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 44,631,507,363.52 | 73,086,486,606.15 | 173,296,173.92 | 73,259,782,780.07 |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการซื้อค่าสินทรัพย์ | 5.2 | - | - | - | - | (4,987,437,514.03) | (4,987,437,514.03) | - | (4,987,437,514.03) |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี | 5.4 | - | - | - | - | 64,982,099.54 | 64,982,099.54 | 43,321,399.70 | 108,303,499.24 |
| ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 39,709,051,949.03 | 68,164,031,191.66 | 216,617,573.62 | 68,380,648,765.28 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน | | - | - | 52,920,000.00 | - | - | 52,920,000.00 | - | 52,920,000.00 |
| กำไรสุทธิ | | - | - | - | - | 2,039,245,200.85 | 2,039,245,200.85 | (27,019,843.82) | 2,012,225,357.03 |
| เงินปันผล | | - | - | - | - | (599,995,186.14) | (599,995,186.14) | - | (599,995,186.14) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 หลังปรับปรุง | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | 41,148,301,963.74 | 69,656,201,206.37 | 189,597,729.80 | 69,845,798,936.17 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | 45,447,485,862.26 | 73,955,385,104.89 | 133,426,407.68 | 74,088,811,512.57 |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการซื้อค่าสินทรัพย์ | 5.2 | - | - | - | - | (4,383,440,881.69) | (4,383,440,881.69) | - | (4,383,440,881.69) |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี | 5.4 | - | - | - | - | 84,256,983.17 | 84,256,983.17 | 56,171,322.12 | 140,428,305.29 |
| ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | 41,148,301,963.74 | 69,656,201,206.37 | 189,597,729.80 | 69,845,798,936.17 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน | | - | - | 10,080,000.00 | - | - | 10,080,000.00 | - | 10,080,000.00 |
| กำไรสุทธิ | | - | - | - | - | 2,528,299,113.75 | 2,528,299,113.75 | (43,884,998.96) | 2,484,414,114.79 |
| เงินปันผล | 7.23 | - | - | - | - | (785,711,227.40) | (785,711,227.40) | - | (785,711,227.40) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 236,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 42,890,889,850.09 | 71,408,869,092.72 | 145,712,730.84 | 71,554,581,823.56 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ว่าที่ เรืออากาศโท

(อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภาภรณ์ บุรพุกุลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย
 งบแสดงการเปลี่ยนแปลงส่วนของผู้ถือหุ้น
 สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553
 งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : บาท

| | หมายเหตุ | ทุนเรือนหุ้นที่ออก และชำระแล้ว | ส่วนเกินมูลค่าหุ้น | ส่วนเกินทุนจาก การเปลี่ยนแปลง มูลค่าเงินลงทุน | สำรองตาม กฎหมาย | กำไรสะสม | รวม |
|---|----------|-----------------------------------|--------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552 | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 45,398,221,027.95 | 73,853,200,270.58 |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการบันทึกเงินลงทุน | 5.1 | - | - | - | - | (441,889,254.71) | (441,889,254.71) |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการด้อยค่าสินทรัพย์ | 5.2 | - | - | - | - | (4,987,437,514.03) | (4,987,437,514.03) |
| ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 173,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 39,968,894,259.21 | 68,423,873,501.84 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน | | - | - | 52,920,000.00 | - | - | 52,920,000.00 |
| กำไรสุทธิ | | - | - | - | - | 2,103,691,268.05 | 2,103,691,268.05 |
| เงินปันผล | | - | - | - | - | (599,995,186.14) | (599,995,186.14) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 หลังปรับปรุง | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | 41,472,590,341.12 | 69,980,489,583.75 |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | 46,297,920,477.52 | 74,805,819,720.15 |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการบันทึกเงินลงทุน | 5.1 | - | - | - | - | (441,889,254.71) | (441,889,254.71) |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการด้อยค่าสินทรัพย์ | 5.2 | - | - | - | - | (4,383,440,881.69) | (4,383,440,881.69) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 225,960,000.00 | 1,428,570,000.00 | 41,472,590,341.12 | 69,980,489,583.75 |
| ส่วนเกินทุนจากการเปลี่ยนแปลงมูลค่าเงินลงทุน | | - | - | 10,080,000.00 | - | - | 10,080,000.00 |
| กำไรสุทธิ | | - | - | - | - | 2,596,286,000.56 | 2,596,286,000.56 |
| เงินปันผล | 7.23 | - | - | - | - | (785,711,227.40) | (785,711,227.40) |
| ยอดคงเหลือ ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | | 14,285,700,000.00 | 12,567,669,242.63 | 236,040,000.00 | 1,428,570,000.00 | 43,283,165,114.28 | 71,801,144,356.91 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ว่าที่ เรืออากาศโท

(อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภาภรณ์ บุรพกุลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| กำไรก่อนภาษีเงินได้ | 3,666,728,682.05 | 2,813,134,071.52 | 3,778,600,567.82 | 2,904,599,982.54 |
| รายการปรับปรุงกระทบยอดกำไรสุทธิเป็นเงินสดรับ(จ่าย) | | | | |
| จากกิจกรรมดำเนินงาน | | | | |
| หนี้สงสัยจะสูญ | (131,823,064.74) | 61,027,000.52 | (130,695,511.87) | 59,420,495.45 |
| สำรองวัสดุคงเหลือเสื่อมสภาพ | 26,213.51 | (1,117,811.96) | 26,213.51 | (1,117,811.96) |
| ขาดทุนจากสินทรัพย์เสื่อมสภาพ | 96,143.95 | 187,514.93 | - | - |
| ค่าเสื่อมราคาและค่าตัดจำหน่าย | 7,865,645,620.40 | 7,625,331,461.70 | 7,701,536,974.47 | 7,446,884,141.49 |
| ขาดทุนจากการซื้อขาย | 357,882,652.61 | 177,221,246.87 | 355,382,511.43 | 153,469,905.65 |
| ขาดทุน(กำไร)จากอัตราแลกเปลี่ยน | 1,538,768,430.24 | (300,257,997.89) | 1,538,768,430.24 | (300,257,997.89) |
| กำไรจากการจำหน่ายอาคาร และอุปกรณ์ | (6,192,265.61) | (5,351,635.22) | (5,516,058.49) | (4,673,798.99) |
| กำไรจากการจำหน่ายเงินลงทุน | - | (185,532,000.00) | - | (185,532,000.00) |
| ค่าใช้จ่ายรอตัดบัญชี | 11,329,197.20 | 22,947,579.59 | 11,329,197.20 | 22,947,579.59 |
| ประมาณการหนี้สิน | 334,907,529.50 | 163,166,999.53 | 334,907,529.50 | 163,166,999.53 |
| รายได้เงินปันผล | (36,727,700.00) | (37,845,800.00) | (36,727,700.00) | (37,845,800.00) |
| ดอกเบี้ยรับ | (795,357,033.40) | (577,872,001.87) | (795,217,871.78) | (577,757,059.84) |
| ต้นทุนทางการเงิน | 2,223,809,686.24 | 2,389,712,450.43 | 2,168,586,749.93 | 2,330,803,111.80 |
| กำไรจากการดำเนินงานก่อนการเปลี่ยนแปลงใน | | | | |
| สินทรัพย์และหนี้สินดำเนินงาน | 15,029,094,091.95 | 12,144,751,078.15 | 14,920,981,031.96 | 11,974,107,747.37 |
| การเปลี่ยนแปลงในสินทรัพย์ดำเนินงานลดลง(เพิ่มขึ้น) | | | | |
| ลูกหนี้การค้า | 1,755,535,588.28 | (669,405,088.42) | 1,757,647,149.76 | (662,393,065.18) |
| ลูกหนี้อื่น | 6,557,458.16 | 4,736,364,643.25 | 6,136,920.73 | 4,748,919,212.96 |
| วัสดุคงคลัง | (58,991,209.21) | (46,606,654.53) | (58,418,939.03) | (47,108,652.00) |
| รายได้ค้างรับ | (32,088,427.13) | (10,998,821.55) | (44,399,722.13) | (22,557,116.55) |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 19,847,430.80 | (22,855,713.47) | 21,957,820.23 | (20,558,987.93) |
| การเปลี่ยนแปลงในหนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง) | | | | |
| เจ้าหนี้การค้า | 290,442,967.19 | 25,619,787.94 | 255,214,909.49 | (23,037,861.19) |
| ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 100,139,767.87 | 479,869,990.57 | 85,433,814.31 | 462,232,143.98 |
| เงินมัดจำและเงินประกันสัญญา | 52,854,420.66 | 16,011,305.81 | 52,758,580.66 | 16,022,305.81 |
| เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย | (15,944,428.05) | (9,573,020.14) | (15,944,428.05) | (9,573,020.14) |
| หนี้สินหมุนเวียนอื่น | 364,552,832.02 | 407,678,128.73 | 342,107,671.08 | 397,122,362.34 |
| | 17,512,000,492.54 | 17,050,855,636.34 | 17,323,474,809.01 | 16,813,175,069.47 |
| เงินสดรับจากดอกเบี้ย | 613,954,742.41 | 485,338,181.95 | 613,823,544.85 | 485,235,637.76 |
| เงินสดจ่ายภาษีเงินได้ | (1,399,736,419.73) | (1,336,827,946.51) | (1,399,542,670.68) | (1,336,500,391.93) |
| เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมดำเนินงาน | 16,726,218,815.22 | 16,199,365,871.78 | 16,537,755,683.18 | 15,961,910,315.30 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

งบกระแสเงินสด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

หน่วย : บาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|--------------------|------------------------|----------------------|------------------------|
| | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) | 2554 | 2553 (ปรับปรุงใหม่) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน | | | | |
| เงินลงทุนชั่วคราวเพิ่มขึ้น | (3,164,973,788.26) | (6,452,728,530.46) | (3,164,973,788.26) | (6,452,728,530.46) |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายสินทรัพย์ | 8,896,503.98 | 8,623,314.21 | 8,071,745.48 | 6,743,193.26 |
| เงินปันผลรับจากเงินลงทุน | 36,727,700.00 | 37,845,800.00 | 36,727,700.00 | 37,845,800.00 |
| ลงทุนในอาคารและอุปกรณ์และงานระหว่างก่อสร้าง | (3,402,243,803.28) | (2,260,912,055.22) | (3,398,630,318.61) | (2,259,947,054.89) |
| ลงทุนในสินทรัพย์ไม่มีตัวตน | (55,434,132.76) | (370,530,938.38) | (55,434,132.76) | (370,530,938.38) |
| เงินสดรับจากการจำหน่ายเงินลงทุนทั่วไป | - | 195,532,000.00 | - | 195,532,000.00 |
| เงินลงทุนระยะยาว(เพิ่มขึ้น)ลดลง | (800,000,000.00) | 300,000,000.00 | (800,000,000.00) | 300,000,000.00 |
| สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น | (31,224,005.39) | (196,574,219.22) | (31,224,005.39) | (196,574,219.22) |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นเพิ่มขึ้น(ลดลง) | 4,879,062.42 | (103,759,420.93) | 4,879,062.42 | (103,759,420.93) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน | (7,403,372,463.29) | (8,842,504,050.00) | (7,400,583,737.12) | (8,843,419,170.62) |
| กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน | | | | |
| เงินสดรับ(จ่าย)จากการเบิกเงินบัญชี | 108,589.80 | (4,474,563.86) | - | - |
| เงินสดจ่ายชำระด้วยสัญญาใช้เงิน | - | (30,000,000.00) | - | - |
| จ่ายชำระหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | (299,377,709.08) | (157,014,700.36) | (299,147,056.54) | (157,014,700.36) |
| จ่ายชำระเงินกู้ระยะยาว | (4,377,578,820.02) | (4,391,408,126.52) | (4,229,138,820.02) | (4,267,718,126.52) |
| เงินสดรับจากเงินกู้ระยะยาว | - | 388,798,473.67 | - | 388,798,473.67 |
| จ่ายเงินปันผล | (785,711,227.40) | (599,995,186.14) | (785,711,227.40) | (599,995,186.14) |
| เงินสดจ่ายดอกเบี้ย | (2,199,756,969.86) | (2,390,864,350.00) | (2,144,534,033.55) | (2,331,955,011.37) |
| เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมจัดหาเงิน | (7,662,316,136.56) | (7,184,958,453.21) | (7,458,531,137.51) | (6,967,884,550.72) |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้นสุทธิ | 1,660,530,215.37 | 171,903,368.57 | 1,678,640,808.55 | 150,606,593.96 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด | 3,518,906,400.34 | 3,347,003,031.77 | 3,494,062,191.84 | 3,343,455,597.88 |
| เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด | 5,179,436,615.71 | 3,518,906,400.34 | 5,172,703,000.39 | 3,494,062,191.84 |

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

ว่าที่ เรืออากาศโท

(อนิรุทธิ์ ถนอมกุลบุตร)

กรรมการผู้อำนวยการใหญ่

(นางสุภาภรณ์ บุรพุกศลศรี)

รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัทย่อย

หมายเหตุประกอบงบการเงิน

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2554 และ 2553

1. ข้อมูลทั่วไป

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) จัดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชนจำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 333 ถนนเชิดวุฒากาศ แขวงสีกัน เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อประกอบและส่งเสริมกิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน ปัจจุบันบริหารกิจการท่าอากาศยาน จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) และท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง (ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย) ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทอท. มีพนักงานและลูกจ้างประจำ จำนวน 4,272 คน

2. เกณฑ์การจัดทำงบการเงิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปภายใต้พระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ซึ่งหมายความรวมถึงมาตรฐานการบัญชีที่ออกภายใต้พระราชบัญญัติวิชาชีพบัญชี พ.ศ. 2547 และตามข้อกำหนดของคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ว่าด้วยการจัดทำและนำเสนอรายงานทางการเงิน ภายใต้พระราชบัญญัติหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ พ.ศ. 2535

การจัดทำรายการในงบการเงินเป็นไปตามประกาศกรมพัฒนาธุรกิจการค้า เรื่อง “กำหนดรายการย่อที่ต้องมีในงบการเงิน พ.ศ. 2552” ลงวันที่ 30 มกราคม 2552 ซึ่งออกตามความในมาตรา 11 วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการบัญชี พ.ศ. 2543 ใช้บังคับสำหรับการจัดทำงบการเงินซึ่งมีรอบบัญชีเริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2552 เป็นต้นไป

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นด้วยข้อสมมติฐานที่ว่าผู้ใช้งบการเงินมีความเข้าใจหลักการและวิธีปฏิบัติทางบัญชีที่รับรองทั่วไปในประเทศไทย หลักการบัญชีที่ใช้อาจแตกต่างไปจากหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไปซึ่งใช้ในประเทศอื่น

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทได้จัดทำขึ้นโดยใช้เกณฑ์ราคาทุนเดิมในการวัดมูลค่าขององค์ประกอบของงบการเงิน ยกเว้นบัญชีบางประเภทซึ่งใช้มูลค่ายุติธรรมตามที่อธิบายในนโยบายการบัญชี

รายการที่มีสาระสำคัญซึ่งเกิดขึ้นระหว่างบริษัทและบริษัทย่อยได้ถูกตัดรายการในการจัดทำงบการเงินรวม

2.1 งบการเงินรวม แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทอท. และบริษัทย่อย

บริษัทย่อยประกอบด้วย บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ระหว่างชำระบัญชี (บทม.) และ บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) โดย ทอท. ถือหุ้นร้อยละ 100 และ 60 ตามลำดับ

2.2 งบการเงินเฉพาะบริษัท แสดงฐานะการเงินและผลการดำเนินงานของ ทสภ. ทดม. ท่าอากาศยานภูมิภาค 4 แห่ง และกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

เพื่อความสะดวกของผู้ใช้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท จึงได้มีการแปลงงบการเงินเป็นภาษาอังกฤษจากงบการเงินที่จัดทำเป็นภาษาไทย

3. มาตรฐานการบัญชี

3.1 สภาวิชาชีพบัญชีได้ประกาศสภาวิชาชีพบัญชีฉบับที่ 49/2553 ลงวันที่ 24 พฤศจิกายน 2553 เรื่อง การจัดเลขระบุฉบับมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินบางรายการ โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2553 ทอท. ได้แสดงเลขระบุฉบับมาตรฐานการบัญชี และมาตรฐานการรายงานทางการเงินที่เปิดเผยในงบการเงินตามประกาศดังกล่าว

3.2 แม่บทการบัญชีและมาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ มาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ และการตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2553 วันที่ 30 สิงหาคม 2553 วันที่ 15 ธันวาคม 2553 วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2554 และวันที่ 6 พฤษภาคม 2554 มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 26 พฤษภาคม 2553

- แม่บทการบัญชี (ปรับปรุง 2552)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 2 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินค้าคงเหลือ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 7 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบกระแสเงินสด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 8 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง นโยบายการบัญชี การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี และข้อผิดพลาด
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เหตุการณ์ภายหลังรอบระยะเวลารายงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 11 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาก่อสร้าง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 17 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สัญญาเช่า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 18 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง รายได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 23 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ดันทุนการกู้ยืม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 24 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับบุคคลหรือกิจการที่เกี่ยวข้องกัน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 26 เรื่อง การบัญชีและการรายงานโครงการผลประโยชน์เมื่อออกจากงาน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 27 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะกิจการ
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 28 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง เงินลงทุนในบริษัทร่วม
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 29 เรื่อง การรายงานทางการเงินในสภาพเศรษฐกิจที่เงินเฟ้อรุนแรง
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ส่วนได้เสียในการร่วมค้า
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 33 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง กำไรต่อหุ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 34 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง งบการเงินระหว่างกาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 37 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ประมาณการหนี้สิน หนี้สินที่อาจเกิดขึ้นและสินทรัพย์ที่อาจเกิดขึ้น
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง สินทรัพย์ไม่มีตัวตน
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน

- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 2 เรื่อง การจ่ายโดยใช้หุ้นเป็นเกณฑ์
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 3 เรื่อง การรวมธุรกิจ (ปรับปรุง 2552)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 5 เรื่อง สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนที่ถือไว้เพื่อขายและการดำเนินงานที่ยกเลิก (ปรับปรุง 2552)
- มาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 6 เรื่อง การสำรวจและประเมินค่าแหล่งทรัพยากรแร่
- การตีความมาตรฐานการรายงานทางการเงิน ฉบับที่ 15 เรื่อง สัญญาการก่อสร้างอสังหาริมทรัพย์
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 31 เรื่อง รายได้-รายการแลกเปลี่ยนเกี่ยวกับบริการโฆษณา

มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 6 พฤษภาคม 2554

- มาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ (NPAsEs)

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 20 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การบัญชีสำหรับเงินอุดหนุนจากรัฐบาลและการเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับความช่วยเหลือจากรัฐบาล
- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 10 เรื่อง ความช่วยเหลือจากรัฐบาล-กรณีที่ไม่มีความเกี่ยวข้องอย่างเฉพาะเจาะจงกับกิจกรรมดำเนินงาน
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 21 เรื่อง ภาษีเงินได้-การได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ที่ไม่ได้คิดค่าเสื่อมราคาที่ดินราคาใหม่
- การตีความมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 25 เรื่อง ภาษีเงินได้-การเปลี่ยนแปลงสถานภาพทางภาษีของกิจการหรือของผู้ถือหุ้น

3.3 มาตรฐานการบัญชีที่ยกเลิก ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2553 มีรายละเอียดดังนี้

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 102 (เดิมฉบับที่ 26) เรื่อง การรับรู้รายได้สำหรับธุรกิจอสังหาริมทรัพย์

3.4 มาตรฐานการบัญชีที่มีการปรับปรุง มาตรฐานการบัญชีใหม่ และมาตรฐานการรายงานทางการเงินใหม่ที่มีผลกระทบต่องบการเงิน ทอท. ในงวดบัญชีปี 2555

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง การนำเสนองบการเงิน ห้ามมิให้แสดงรายการรายได้และค่าใช้จ่ายในงบแสดงการเปลี่ยนแปลง ส่วนของเจ้าของกิจการ สามารถเลือกแสดงงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแบบเบ็ดเสร็จหรือแบบสองงบบกำไรขาดทุนและงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จ) ในกรณีที่กิจการมีการปรับปรุงย้อนหลังหรือจัดประเภทรายการใหม่ กิจการต้องนำเสนองบแสดงฐานะการเงิน ณ วันต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบกับล่าสุดนอกเหนือจากการนำเสนองบแสดงฐานะการเงิน ณ วันสิ้นงวดปัจจุบัน และ ณ วันสิ้นงวดก่อน อย่างไรก็ตามสำหรับงบการเงินซึ่งมีรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2554 และเป็นรอบระยะเวลาบัญชีแรกที่กิจการนำมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 1 (ปรับปรุง 2552) มาใช้บังคับ กิจการสามารถเลือกที่จะนำเสนองบแสดงฐานะ

การเงินเพียงสองงวด โดยไม่นำเสนองบแสดงฐานะการเงิน ณ วันต้นงวดของงวดที่นำมาเปรียบเทียบ ซึ่ง ทอท. จะเลือกนำเสนองบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จแบบสองงบ

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 16 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ กำหนดให้กิจการต้องรวมต้นทุนที่ประมาณในเบื้องต้นสำหรับการซื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการเป็นส่วนหนึ่งของราคาทุนของสินทรัพย์ กิจการต้องคิดค่าเสื่อมราคาสำหรับส่วนประกอบของที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์แต่ละส่วนแยกต่างหากหากกันเมื่อส่วนประกอบแต่ละส่วนนั้นมีต้นทุนที่มีนัยสำคัญเมื่อเทียบกับต้นทุนทั้งหมดของสินทรัพย์นั้น มาตรฐานที่มีการปรับปรุงใหม่ กำหนดให้กิจการต้องทบทวนอายุการให้ประโยชน์ มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี ทอท. จะนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 โดยมีผลกระทบในเรื่องการแยกส่วนประกอบที่มีนัยสำคัญของสินทรัพย์และการทบทวนอายุการให้ประโยชน์ ซึ่ง ทอท. ใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 19 เรื่อง ผลประโยชน์ของพนักงาน เกี่ยวข้องกับการบัญชีสำหรับผลประโยชน์พนักงาน ซึ่งสามารถจัดประเภทได้ 4 ประเภท ได้แก่ ก) ผลประโยชน์ระยะสั้น ข) ผลประโยชน์หลังออกจากงาน รวมถึงโครงการสมทบเงินและโครงการผลประโยชน์พนักงาน ค) ผลประโยชน์ระยะยาวอื่น และ ง) ผลประโยชน์เมื่อเลิกจ้าง มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้กำหนดให้วัดมูลค่าโครงการผลประโยชน์พนักงานและผลประโยชน์ระยะยาวอื่นโดยใช้วิธีคิดลดแต่ละหน่วยที่ประมาณการไว้ กิจการสามารถเลือกรับรู้ผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์ในงบกำไรขาดทุนเบ็ดเสร็จหรืองบกำไรขาดทุน ส่วนผลกำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับผลประโยชน์ระยะยาวอื่นให้รับรู้ในงบกำไรขาดทุน ทอท. จะนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 และรับรู้ภาระผูกพันผลประโยชน์พนักงานโดยวิธีปรับย้อนหลัง และเลือกรับรู้กำไรและขาดทุนจากการประมาณการตามหลักคณิตศาสตร์ประกันภัยสำหรับโครงการผลประโยชน์พนักงานในงบกำไรขาดทุนทันทีที่เกิดรายการ ผลกระทบเมื่อเริ่มนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติทำให้กำไรสะสมยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2554 ลดลงประมาณ 1,054 ล้านบาทในงบการเงินรวม และประมาณ 1,053 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะบริษัท และประมาณการหนี้สินผลประโยชน์พนักงานเพิ่มขึ้นประมาณ 1,505 ล้านบาทในงบการเงินรวม และประมาณ 1,504 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะบริษัท

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 40 (ปรับปรุง 2552) เรื่อง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน ให้ข้อกำหนดสำหรับการแสดงรายการและการวัดมูลค่าของอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุน กิจการต้องแสดงรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนเป็นรายการแยกต่างหากในงบแสดงฐานะการเงิน กิจการสามารถวัดมูลค่าได้สองวิธี คือ วิธีราคาทุน และวิธีมูลค่ายุติธรรม สำหรับวิธีมูลค่ายุติธรรม กิจการต้องรับรู้ผลต่างจากการเปลี่ยนแปลงในมูลค่ายุติธรรมในงบกำไรขาดทุน ทอท. จะนำมาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มาถือปฏิบัติตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 และได้เลือกใช้วิธีราคาทุนในการวัดมูลค่าและเปิดเผยมูลค่ายุติธรรมในหมายเหตุประกอบงบการเงิน โดยแยกแสดงรายการอสังหาริมทรัพย์เพื่อการลงทุนออกจากที่ดิน อาคารและอุปกรณ์

มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556

- มาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 12 เรื่อง ภาษีเงินได้ เกี่ยวข้องกับภาษีเงินได้ ซึ่งรวมถึงภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันและภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี หนี้สินหรือสินทรัพย์ภาษีเงินได้ของงวดปัจจุบันคำนวณจากจำนวนที่คาดว่าจะต้องจ่ายหรือได้รับคืนจากหน่วยงานจัดเก็บภาษี โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่บังคับใช้อยู่หรือที่คาดว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชีคำนวณโดยอ้างอิงจากผลแตกต่างชั่วคราวของฐานภาษีของสินทรัพย์หรือหนี้สิน และมูลค่าตามบัญชีของสินทรัพย์หรือหนี้สินนั้นด้วยอัตราภาษีสำหรับงวดที่กิจการคาดว่าจะได้รับประโยชน์จากสินทรัพย์ภาษีเงินได้รอการตัดบัญชี หรือในงวดที่กิจการคาดว่าจะต้องจ่ายชำระหนี้สินภาษี โดยใช้อัตราภาษีและกฎหมายภาษีอากรที่บังคับใช้อยู่หรือที่คาดได้ก่อนข้างแม้ว่าจะมีผลบังคับใช้ภายในสิ้นรอบระยะเวลาที่รายงาน มาตรฐานการบัญชีฉบับนี้มีผลบังคับใช้สำหรับรอบระยะเวลาบัญชีที่เริ่มต้นในหรือหลังวันที่ 1 มกราคม 2556 แต่ ทอท. จะนำมาถือปฏิบัติก่อนตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2554 โดยการปรับปรุงย้อนหลัง

4. นโยบายการบัญชีที่สำคัญ

นโยบายการบัญชีที่สำคัญสรุปได้ดังนี้

4.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด หมายถึง เงินสดในมือ เงินฝากธนาคารและเงินลงทุนระยะสั้นอื่นที่มีสภาพคล่องสูง ซึ่งมีอายุไม่เกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มา และเงินเบิกเกินบัญชี เงินเบิกเกินบัญชีจะแสดงไว้ในส่วนของของหนี้สินหมุนเวียนในงบดุล

4.2 เงินลงทุนชั่วคราว

เงินลงทุนชั่วคราว หมายถึง เงินฝากธนาคารประเภทฝากประจำ ตั๋วแลกเงิน ตั๋วสัญญาใช้เงิน เงินลงทุนในตราสารหนี้ซึ่งมีอายุเกินสามเดือนนับจากวันที่ได้มาแต่ไม่เกินสิบสองเดือน และเงินลงทุนในตราสารหนี้และตราสารทุนที่ฝ่ายบริหารมีความตั้งใจที่จะถือไว้ในช่วงเวลาน้อยกว่าสิบสองเดือน

4.3 ลูกหนี้การค้า

ลูกหนี้การค้ารับรู้เริ่มแรกด้วยมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ และจะวัดมูลค่าต่อมาด้วยจำนวนเงินที่เหลืออยู่หักด้วยค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ ซึ่งประมาณจากการสอบทานยอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญหมายถึงผลต่างระหว่างราคาตามบัญชีของลูกหนี้การค้าเปรียบเทียบกับมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับจากลูกหนี้การค้าโดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีต และตามสถานะปัจจุบันของลูกหนี้ค้าง ณ วันที่ในงบดุล หนี้สูญที่เกิดขึ้นจะรับรู้ไว้ในงบกำไรขาดทุน โดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าใช้จ่ายในการบริหาร

4.4 สินค้าและวัสดุคงเหลือ

สินค้าและวัสดุคงเหลือแสดงด้วยราคาทุนหรือมูลค่าสุทธิที่จะได้รับแล้วแต่ราคาใดจะต่ำกว่า ราคาทุนของสินค้าและวัสดุคงเหลือคำนวณโดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ต้นทุนของการซื้อประกอบด้วยราคาซื้อและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องโดยตรงกับการซื้อสินค้าและวัสดุนั้น เช่น ค่าอากรขาเข้าและค่าขนส่ง เป็นต้น มูลค่าสุทธิที่คาดว่าจะได้รับประมาณจากราคาปกติที่คาดว่าจะขายได้ของธุรกิจหักด้วยค่าใช้จ่ายในการขาย ทอท.บันทึกบัญชีค่าเผื่อการลดมูลค่าของสินค้าเก่า ล้าสมัย หรือเสื่อมคุณภาพเท่าที่จำเป็น สำหรับวัสดุในส่วนที่ไม่เคลื่อนไหวเกิน 5 ปี จะตั้งสำรองการเสื่อมสภาพไว้เต็มจำนวน

4.5 เงินลงทุน

4.5.1 เงินลงทุนระยะยาว เงินลงทุนในตราสารทุนที่ไม่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนทั่วไป แสดงด้วยราคาทุนปรับด้วยค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน

4.5.2 เงินลงทุนในตราสารทุน ที่อยู่ในความต้องการของตลาดที่เป็นเงินลงทุนเพื่อขายแสดงด้วยมูลค่ายุติธรรม กำไรหรือขาดทุนที่ยังไม่เกิดจากการปรับมูลค่าของหลักทรัพย์เพื่อขายจะแสดงเป็นรายการแยกต่างหากในส่วนของผู้ถือหุ้น

4.5.3 เงินลงทุนในบริษัทย่อย บันทึกบัญชีเงินลงทุนตามวิธีส่วนได้เสีย ตามสัดส่วนของการลงทุนในบริษัทย่อย และในงบการเงินเฉพาะบริษัทแสดงตามวิธีราคาทุน

4.6 อาคาร และอุปกรณ์

อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน ณ วันที่ได้มาหรือก่อสร้างแล้วเสร็จ ทอท.ก่อสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างทั้งหมดในที่ราชพัสดุซึ่งเช่าจากกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง เดิมระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศกำหนดให้อาคารและสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังนับตั้งแต่วันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ ทอท.บันทึกอาคารและสิ่งปลูกสร้างเป็นสินทรัพย์ เนื่องจาก ทอท.เป็นผู้รับความเสี่ยงและผลประโยชน์ในสินทรัพย์ดังกล่าว และจ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุให้

กรมธนารักษ์ เมื่อ ทอท.แปลงสภาพเป็นบริษัทมหาชน จำกัด กระทรวงการคลัง ได้จัดทำระเบียบกระทรวงการคลังและกองทัพอากาศ จำนวนหนึ่งระเบียบ และระเบียบกระทรวงการคลังและกรมการบินพาณิชย์ จำนวนสองระเบียบ ซึ่งทั้งสามระเบียบมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน 2545 โดยข้อ 8 ของทั้งสามระเบียบกำหนดให้กรมสิทธิอาคาร และสิ่งปลูกสร้างตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลังเมื่อข้อตกลงการใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุที่สร้างขึ้นตามระเบียบนี้สิ้นผลบังคับผูกพันซึ่งเมื่อรวมระยะเวลาทั้งสิ้นแล้ว ต้องไม่เกิน 50 ปี นับแต่วันที่ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ ทอท.ได้ทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์รวมสี่ฉบับ เมื่อวันที่ 30 กันยายน 2545 และทำข้อตกลงการใช้ประโยชน์ฉบับปรับปรุงแก้ไขข้อ 1 ฉบับ เมื่อวันที่ 28 กันยายน 2547 โดยให้ ทอท.ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ มีกำหนดเวลา 30 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2575) และยินยอมให้ ทอท.แจ้งขอใช้ประโยชน์ต่อไปได้อีกสองครั้ง ๆ ละ 10 ปี (วันที่ 30 กันยายน 2595) ซึ่ง ทอท.จ่ายค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ ให้กรมธนารักษ์ ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 7.25

อาคารและอุปกรณ์แสดงรายการด้วยราคาทุนหักค่าเสื่อมราคาสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า

ราคาทุนของรายการอาคารและอุปกรณ์ รวมถึง ราคาซื้อ อาคารเช่า ภาษีซื้อที่เรียกคืนไม่ได้ (หลังหักส่วนลดการค้า และจำนวนที่ได้รับคืนจากผู้ขาย) และต้นทุนทางตรงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาสินทรัพย์เพื่อให้สินทรัพย์นั้นอยู่ในสถานที่และสภาพที่พร้อมจะใช้งานได้ตามความประสงค์ของฝ่ายบริหาร รวมทั้งต้นทุนที่ประมาณที่ตีที่สุดสำหรับการซื้อ การขนย้าย และการบูรณะสถานที่ตั้งของสินทรัพย์ ซึ่งเป็นภาระผูกพันของกิจการที่เกิดขึ้นเมื่อกิจการได้สินทรัพย์นั้นมาหรือเป็นผลจากการใช้สินทรัพย์นั้นในช่วงเวลาหนึ่ง

ทอท.จะรับรู้ต้นทุนในการเปลี่ยนแปลงส่วนประกอบของรายการอาคารและอุปกรณ์เป็นส่วนหนึ่งของมูลค่าตามบัญชีของรายการที่ดิน อาคาร และอุปกรณ์ ที่เกี่ยวข้องเมื่อต้นทุนนั้นเกิดขึ้นและคาดว่าจะให้ประโยชน์เชิงเศรษฐกิจในอนาคตแก่ ทอท. และจะตัดมูลค่าตามบัญชีของชิ้นส่วนที่ถูกเปลี่ยนแปลงออกจากรายการที่ดิน อาคารและอุปกรณ์ สำหรับค่าซ่อมแซมและบำรุงรักษาอื่นๆ ทอท.จะรับรู้ต้นทุนดังกล่าวเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนเมื่อเกิดขึ้น

เครื่องใช้ในการดำเนินงานของกิจการ โรงแรม บันทึกราคาเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์

ค่าเสื่อมราคาคำนวณ โดยใช้วิธีเส้นตรงเพื่อลดราคาตามบัญชีของสินทรัพย์ แต่ละชนิดตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่ประมาณการไว้ของสินทรัพย์ดังต่อไปนี้

| | อายุการใช้งาน (ปี) ของสินทรัพย์ |
|--|---------------------------------|
| - อาคาร สิ่งก่อสร้างและภูมิสถาปัตยกรรม | 20 - 50 |
| - งานระบบ ไฟฟ้า ประปา เชื้อเพลิงและสื่อสาร | 10 - 20 |
| - เครื่องจักรกล เครื่องมือเครื่องใช้และอุปกรณ์ | 5 - 10 |
| - ยานพาหนะ | 5 - 8 |
| - เครื่องตกแต่งติดตั้งและเครื่องใช้สำนักงาน | 3 - 10 |

ทอท.มีการทบทวนอายุการให้ประโยชน์ มูลค่าคงเหลือ และวิธีการคิดค่าเสื่อมราคาอย่างน้อยที่สุดทุกสิ้นรอบปีบัญชี

ในกรณีที่มิชอบซึ่งว่าอาคารและอุปกรณ์มีมูลค่าลดลงอย่างถาวรและราคาตามบัญชีสูงกว่าราคาขายหักต้นทุนในการขาย ราคาตามบัญชีจะถูกปรับลดให้เท่ากับราคาขายหักต้นทุนในการขายทันที และจะรับรู้ผลขาดทุนจากการลดมูลค่าของรายการอาคารและอุปกรณ์ในงบกำไรขาดทุน

การซ่อมแซมและบำรุงรักษาจะรับรู้ในงบกำไรขาดทุนระหว่างงวดบัญชีที่เกิดรายการนั้น ต้นทุนของการปรับปรุงให้ดีขึ้นที่สำคัญจะบันทึกรวมไว้ในราคาตามบัญชีของสินทรัพย์หากมีความเป็นไปได้ก่อนข้างแฉว่า การปรับปรุงนั้นจะทำให้บริษัทได้ประโยชน์กลับคืนมามากกว่าการใช้ประโยชน์โดยไม่มี การปรับปรุง สินทรัพย์ที่ได้มาจากการปรับปรุงหลักจะตัดค่าเสื่อมราคาตลอดอายุการให้ประโยชน์ที่เหลืออยู่ของสินทรัพย์ที่เกี่ยวข้อง

ดอกเบี้ยจากการกู้ยืมเงินมาใช้ในการได้มาซึ่งอาคารและอุปกรณ์ได้บันทึกเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนของสินทรัพย์นั้น ตลอดช่วงเวลาก่อสร้างและเตรียมสินทรัพย์นั้นให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้ได้ตามประสงค์

4.7 การแปลงค่าเงินตราต่างประเทศ

ทอท.แปลงค่ารายการที่เป็นเงินตราต่างประเทศให้เป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ที่เกิดรายการ และแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นสกุลเงินตราต่างประเทศในงบดุล ณ วันสิ้นงวดให้เป็นเงินบาทโดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามอ้างอิงประจำวันที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศไว้ รายการกำไรและรายการขาดทุนที่เกิดจากการรับหรือจ่ายชำระที่เป็นเงินตราต่างประเทศ และที่เกิดจากการแปลงค่าสินทรัพย์และหนี้สินที่เป็นตัวเงินดังกล่าว ได้บันทึกไว้ในงบกำไรขาดทุน

4.8 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน

สินทรัพย์ไม่มีตัวตนของ ทอท. คือ สิทธิการใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ซึ่งเป็นส่วนประกอบที่สามารถแยกจากเครื่องมือที่เกี่ยวข้องได้แสดงตามราคาทุนหักค่าตัดจำหน่ายสะสมและค่าเผื่อการด้อยค่า การตัดจำหน่ายคำนวณโดยวิธีเส้นตรงตลอดประมาณการอายุการใช้งานของสินทรัพย์ภายในระยะเวลา 5 ถึง 10 ปี

4.9 ภาษีเงินได้นิติบุคคล

ทอท. นำหลักทรัพย์เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 จึงได้รับลดหย่อนอัตราภาษีเงินได้นิติบุคคลจากร้อยละ 30 เป็นร้อยละ 25 ของกำไรสุทธิหลังจากปรับปรุงด้วยรายได้และ ค่าใช้จ่ายที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ของกรมสรรพากร ตั้งแต่รอบปีบัญชี 2548 – 2552 และในรอบปีบัญชี 2553 ทอท.สามารถใช้สิทธิได้ต่อเนื่องอีก 1 รอบปีบัญชี ตามพระราชกฤษฎีกา ฉบับที่ 475 โดยสามารถชำระภาษีเงินได้นิติบุคคลในอัตราร้อยละ 25 ของ กำไรสุทธิเฉพาะส่วนที่ไม่เกิน 300 ล้านบาท สำหรับส่วนที่เกิน 300 ล้านบาท ทอท. ต้องชำระในอัตราร้อยละ 30 ของกำไรสุทธิ

ในรอบปีบัญชี 2554 ทอท. บันทึกภาษีเงินได้โดยคำนวณจากกำไรสุทธิทางภาษีตามเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประมวลรัษฎากร

4.10 ประมาณการหนี้สิน

ทอท.จะบันทึกประมาณการหนี้สินอันเป็นผลสืบเนื่องมาจากเหตุการณ์ในอดีต ซึ่งการชำระภาระผูกพันนั้นมีความเป็นไปได้ค่อนข้างน่าจะส่งผลให้ ทอท.ต้องสูญเสียทรัพยากรออกไป และตามประมาณการที่น่าเชื่อถือของจำนวนที่ต้องจ่าย

4.11 การด้อยค่าของสินทรัพย์

สินทรัพย์และสินทรัพย์ไม่มีตัวตนที่มีอายุการใช้งานจำกัดจะมีการทบทวนการด้อยค่าเมื่อมีเหตุการณ์หรือสถานการณ์บ่งชี้ว่าราคาตามบัญชีอาจสูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน รายการขาดทุนจากการด้อยค่าจะรับรู้เมื่อราคาตามบัญชีของสินทรัพย์สูงกว่ามูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ซึ่งหมายถึงจำนวนที่สูงกว่าระหว่างมูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายเทียบกับมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ สินทรัพย์จะถูกจัดเป็นกลุ่มที่เล็กที่สุดที่สามารถแยกออกมาได้เพื่อวัตถุประสงค์ของการประเมินการด้อยค่า สินทรัพย์ซึ่งรับรู้รายการขาดทุนจากการด้อยค่าไปแล้วจะถูกประเมินความเป็นไปได้ที่จะกลับรายการขาดทุนจากการด้อยค่า ณ วันที่ในงบดุล

4.12 การรับรู้รายได้

4.12.1 รายได้ค่าธรรมเนียมสนามบิน ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบิน ค่าเครื่องอำนวยความสะดวก และรายได้เกี่ยวกับบริการรับรู้เป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการ

4.12.2 รายได้ค่าเช่าสำนักงานและอสังหาริมทรัพย์และรายได้ส่วนแบ่งผลประโยชน์ รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและอัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

4.12.3 รายได้จากกิจการ โรงแรม และภัตตาคาร บันทึกเป็นรายได้เมื่อมีการให้บริการตามราคาในใบแจ้งหนี้โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่มสำหรับค่าสินค้าและบริการหลังจากหักส่วนลดและค่าบริการที่บวกเพิ่มแล้ว

4.12.4 ดอกเบี้ยรับ รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทนที่แท้จริง

4.12.5 เงินปันผล รับรู้ในวันประกาศจ่าย

4.13 ดอกเบี้ยเงินกู้ จากการกู้ยืมเพื่อนำมาใช้ในโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะถือเป็นส่วนหนึ่งของต้นทุนการก่อสร้าง และเมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จจะบันทึกดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าใช้จ่าย

4.14 กองทุนสงเคราะห์ และกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

4.14.1 ทอท. ได้จัดตั้ง“กองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย” โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงานเฉพาะพนักงานที่เลือกไม่โอนไปกองทุนสำรองเลี้ยงชีพตามข้อ 4.14.2 เพื่อให้กองทุนฯ มีเงินสำรองเพียงพอที่พึงต้องจ่ายพนักงาน ณ วันสิ้นงวดบัญชีโดยรวมไว้เป็นหนี้สินไม่หมุนเวียนอื่นในงบดุล ส่วนรายได้และค่าใช้จ่ายของกองทุนฯ รับรู้ในงบกำไรขาดทุน

4.14.2 ทอท. ได้จัดตั้ง“ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พนักงานการทำอากาศยานแห่งประเทศไทย” ซึ่งจดทะเบียนแล้วเมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2537 ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 ซึ่งพนักงานและลูกจ้างประจำจ่ายเงินสะสมเข้ากองทุนฯ ในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน ทั้งนี้ต้องไม่เกินอัตราที่ ทอท.จ่ายสมทบ โดย ทอท.จะจ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนฯ ให้พนักงานที่เป็นสมาชิกแต่ละรายตามอัตราที่กำหนด

คณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ 9/2548 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2548 ให้ปรับอัตราเงินสมทบของสมาชิก ดังนี้

| อายุการทำงาน | อัตราร้อยละของเงินเดือน |
|----------------|-------------------------|
| ไม่เกิน 10 ปี | 9 |
| เกินกว่า 10 ปี | 10 |
| เกินกว่า 20 ปี | 12 |
| เกินกว่า 25 ปี | 15 |

สมาชิกสามารถขอเปลี่ยนแปลงอัตราเงินสะสมได้ตามอายุการทำงานในอัตราร้อยละ 2 - 15 ของเงินเดือน โดยจะมีผลบังคับใช้ในเดือนเมษายนและเดือนตุลาคมของทุกปี

ทอท. รับรู้เงินจ่ายสมทบเป็นค่าใช้จ่ายในงบกำไรขาดทุนในงวดที่เกิดรายการ กองทุนสำรองเลี้ยงชีพนี้ ได้แยกออกจาก ทอท.และบริหารโดยบริษัทจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

4.15 กำไรต่อหุ้นขั้นพื้นฐาน คำนวณ โดยการหารกำไรสุทธิสำหรับปีด้วยจำนวนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักของหุ้นสามัญที่ออกจำหน่ายในระหว่างปี

4.16 การใช้ประมาณการทางบัญชี

ในการจัดทำงบการเงินให้เป็นไปตามมาตรฐานการบัญชี ผู้บริหารต้องใช้การประมาณและข้อสมมุติฐานหลายประการ ซึ่งมีผลต่อการกำหนดนโยบายและรายงานจำนวนเงินที่เกี่ยวกับ สินทรัพย์ หนี้สิน รายได้และค่าใช้จ่าย การประมาณและข้อสมมุติฐานมาจากประสบการณ์ในอดีต และปัจจัยแวดล้อมต่างๆ

ประมาณการและข้อสมมุติฐานที่ใช้ในการจัดทำงบการเงินจะได้รับการทบทวนอย่างต่อเนื่อง การปรับประมาณการทางบัญชีจะบันทึกในงวดบัญชีที่ประมาณการดังกล่าวได้รับการทบทวน หากการปรับประมาณการกระทบเฉพาะงวดนั้น ๆ และจะบันทึกในงวดที่ปรับและงวดอนาคต หากการปรับประมาณการกระทบทั้งงวดปัจจุบันและอนาคต

4.17 สัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ย

ในการทำอนุพันธ์ทางการเงินที่มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันความเสี่ยงใช้เกณฑ์คงค้าง กำไรขาดทุนที่เกิดจากการแปลงค่าเงินบาทรับรู้ในงบกำไรขาดทุน ส่วนดอกเบี้ยเงินกู้เป็นไปตามนโยบายการบัญชีข้อ 4.13

5. การปรับปรุงงบการเงินในงวดก่อน

5.1 เงินลงทุนในบริษัทย่อย

ในปี 2551 ทอท. ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกเงินลงทุนในบริษัทย่อยและบริษัทร่วมในงบการเงินเฉพาะบริษัท จากวิธีส่วนได้เสียเป็นวิธีราคาทุน ตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 44 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท ซึ่งในการบันทึกตามวิธีราคาทุนจะต้องพิจารณาข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าเงินลงทุนดังกล่าวตามมาตรฐานการบัญชีฉบับที่ 36 (ปรับปรุง 2550) เรื่อง การด้อยค่าของสินทรัพย์ด้วย

เงินลงทุนในบริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด (บทม.) ในช่วงระหว่างชำระบัญชี มีราคาทุนจำนวน 39,029 ล้านบาท ได้เกิดข้อบ่งชี้ของการด้อยค่าแล้ว เนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินการยุบเลิก บทม. และรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิดชอบ และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 โดย ทอท. ได้พิจารณาค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากสินทรัพย์สุทธิของ บทม. ซึ่งมีราคาตามบัญชี ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 38,587.11 ล้านบาท แต่ ทอท. ยังมิได้ดำเนินการในงวดบัญชีดังกล่าว ดังนั้น ทอท. จึงได้ปรับปรุงรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าเงินลงทุน บทม. จำนวน 441.89 ล้านบาท ย้อนหลังเสมือนมีการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าดังกล่าวตั้งแต่วันที่ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีตามที่กล่าวในวรรคก่อน รายการปรับปรุงนี้มีผลทำให้เงินลงทุนในบริษัทย่อยของงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 ลดลง 441.89 ล้านบาท และกำไรสะสมต้นงวดของงบการเงินเฉพาะบริษัท ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552 และ 2553 ลดลงด้วยจำนวนเดียวกัน โดยไม่มีผลต่อกำไรสุทธิในงวดบัญชีที่ได้รายงานไปแล้ว

5.2 สินทรัพย์ของ ทดม.

อาคารและอุปกรณ์ของท่าอากาศยานดอนเมือง(ทดม.) ซึ่งภายหลังจากการเปิดให้บริการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ในปี 2552 มีข้อบ่งชี้ว่าสินทรัพย์ ทดม. อาจเกิดการด้อยค่า และยังไม่สามารถวัดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนของสินทรัพย์ ทดม. ได้อย่างน่าเชื่อถือ เพื่อพิจารณาว่าสินทรัพย์ดังกล่าวด้อยค่าหรือไม่ เพียงใด เนื่องจากแผนการใช้ประโยชน์จากสินทรัพย์ส่วนใหญ่ของ ทดม. คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจได้มีมติให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ(สศช.) และกระทรวงคมนาคม (คค.) ร่วมกันศึกษาความเหมาะสมของแนวทางการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานดอนเมือง ในการนี้ คค. ได้มอบหมายให้ ทอท. ว่าจ้างสมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ(IATA) ทำการศึกษาทางเลือก 3 แนวทาง สรุปได้ดังนี้

(1) กรณีเปิดใช้ ทดม. ให้บริการเที่ยวบินเช่นในปัจจุบัน และเร่งการลงทุนใน ทสภ. เพื่อให้เพียงพอกับปริมาณการจราจรในอนาคต

(2) กรณีเปิดใช้ ทดม. เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารประมาณ 10 ล้านคน/ปี ที่จะช่วยชะลอการลงทุนเพิ่มเติมในทสภ. โดยเปิดให้บริการเที่ยวบินภายในประเทศที่ไม่มีการต่อเครื่อง(Non-connecting Flight) หรือสายการบินต้นทุนต่ำ (Low Cost Carriers) หรือเที่ยวบินระหว่างประเทศภายในภูมิภาค

(3) กรณี ทดม.ยกเลิกการบริการเที่ยวบินแบบประจำทั้งหมด พร้อมทั้งพัฒนากิจกรรมเชิงพาณิชย์อื่นๆ และเร่งการลงทุนเพิ่มใน ทสก. เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 60-65 ล้านคน/ปี

ในงวดบัญชี 2554 ฝ่ายบริหารเห็นว่าทางเลือกที่ (1) น่าจะเป็นทางเลือกที่เหมาะสมที่สุดในสถานการณ์ปัจจุบัน ทอท.จึงทดสอบการด้อยค่าสินทรัพย์ ทดม. บนข้อสมมุติฐานที่ฝ่ายบริหารเลือก ซึ่งพิจารณาการด้อยค่าของสินทรัพย์ในระดับหน่วยสินทรัพย์ที่ก่อให้เกิดเงินสดเป็นหน่วยของท่าอากาศยานดอนเมือง โดยกำหนดมูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืนจากมูลค่าจากการใช้ เนื่องจาก ทอท. เข้าใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุในการดำเนินกิจการท่าอากาศยาน และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการให้ ทอท. ใช้ประโยชน์ในที่ราชพัสดุ กำหนดว่า การปลูกสร้างอาคารและสิ่งปลูกสร้างใดๆ ในที่ราชพัสดุให้ตกเป็นกรรมสิทธิ์ของกระทรวงการคลัง มูลค่ายุติธรรมหักต้นทุนในการขายของทรัพย์สินส่วนใหญ่จึงมีค่าเท่ากับศูนย์

การพิจารณามูลค่าจากการใช้สินทรัพย์ของ ทดม. ได้ประมาณการกระแสเงินสดที่ได้ตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์ โดยใช้อัตราการเจริญเติบโตคงที่สำหรับประมาณการกระแสเงินสดหลังจากปีที่ 5 ซึ่งเป็นอัตราที่ไม่เกินไปกว่าอัตราเติบโตเฉลี่ยระยะยาวของกิจการ การประมาณการกระแสเงินสดนี้ ฝ่ายบริหารได้ศึกษาและพิจารณาความเป็นไปได้อย่างสมเหตุสมผลของทางเลือกร่วมกับประมาณการจรรยาทางอากาศ ซึ่งเป็นการประมาณการที่ดีที่สุดมาประกอบการคำนวณ โดยใช้อัตราต้นทุนของเงินลงทุนถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก (WACC) ของ ทอท. ในอัตราร้อยละ 11.87 เป็นอัตราคิดลด

ผลการทดสอบการด้อยค่าของสินทรัพย์ ทดม. พบว่า มูลค่าที่คาดว่าจะได้รับคืน ไม่ครอบคลุมมูลค่าตามบัญชีคงเหลือของสินทรัพย์ ทอท. จึงตั้งค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าวทั้งจำนวน แต่เนื่องจากข้อบ่งชี้ของการด้อยค่านี้เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2552 ดังนั้น ทอท.จึงได้ปรับปรุงการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ ทดม. จำนวน 4,987.44 ล้านบาท ย้อนหลังเสมือนมีการรับรู้ค่าเผื่อการด้อยค่าดังกล่าวตั้งแต่วันสิ้นงวดปี 2552 รายการปรับปรุงนี้มีผลทำให้งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทมีกำไรสุทธิสำหรับปี 2552 ลดลง 4,987.44 ล้านบาท ปี 2553 เพิ่มขึ้น 604.00 ล้านบาท(ค่าเสื่อมราคาลดลง 615.40 ล้านบาท ค่าตัดจำหน่ายลดลง 6.69 ล้านบาท และขาดทุนจากการด้อยค่าเพิ่มขึ้น 18.09 ล้านบาท) อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2553 ลดลง 4,960.23 ล้านบาท และ 4,378.70 ล้านบาทตามลำดับ สินทรัพย์ไม่มีตัวตน-สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2552 และ 2553 ลดลง 27.21 ล้านบาท และ 4.74 ล้านบาทตามลำดับ และมีผลทำให้กำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552 และ 2553 ลดลง 4,987.44 ล้านบาท และ 4,383.44 ล้านบาทตามลำดับ จากที่ได้เคยรายงานไว้เดิม

5.3 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน (ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง)

ค่าชดเชยผลกระทบทางเสียง เป็นรายจ่ายเพื่อการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้กับหน่วยงาน / เจ้าของสถานที่ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียงที่เกิดจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ทอท. ได้บันทึกรายการจ่ายค่าชดเชย จำนวนเงิน 580.64 ล้านบาท ไว้เป็นสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตั้งแต่ปี 2552 ตัดจำหน่ายจำนวนโดยวิธีเส้นตรง ซึ่งค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงดังกล่าวไม่เข้านิยามของสินทรัพย์ไม่มีตัวตนตามมาตรฐานการบัญชี ฉบับที่ 38 เนื่องจากไม่สามารถแบ่งหรือแยกได้อย่างเป็นเอกเทศ แต่รายจ่ายดังกล่าวจัดเป็นต้นทุนเพื่อการได้มาซึ่งสินทรัพย์ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ มีอายุการให้ประโยชน์เท่ากับสินทรัพย์นั้น ๆ ดังนั้น ทอท. จึงได้จัดประเภทรายการค่าชดเชยผลกระทบทางเสียงในงบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 ใหม่ และปรับปรุงการคิดค่าเสื่อมราคาของสินทรัพย์ดังกล่าวแบบเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป การจัดประเภทรายการดังกล่าวไม่มีผลกระทบต่องบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัทที่ได้รายงานไว้เดิม ซึ่งการจัดประเภทรายการใหม่มีดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

งบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2553

| | |
|----------------------------|--------|
| - อาคารและอุปกรณ์เพิ่มขึ้น | 580.64 |
| - สินทรัพย์ไม่มีตัวตนลดลง | 580.64 |

5.4 การเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชี

ในงวดบัญชีปี 2554 บริษัทย่อย(บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด : รทส.)ได้มีการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีเกี่ยวกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาของอาคารและงานภูมิสถาปัตยกรรมตามอายุสัญญาเช่าที่ดิน เป็นบันทึกค่าเสื่อมราคาตามประมาณการอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์ ในการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีดังกล่าว รทส.ได้ปรับปรุงย้อนหลังงบการเงินงวดก่อนที่นำมาเปรียบเทียบเสมือนว่าบริษัทได้ถือปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกค่าเสื่อมราคาของอาคารและงานภูมิสถาปัตยกรรมตามอายุการให้ประโยชน์ของสินทรัพย์มาโดยตลอด ผลจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการทางบัญชีทำให้งบการเงินรวมมีกำไรสุทธิสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2553 เพิ่มขึ้น 32.13 ล้านบาท อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ ณ วันที่ 30 กันยายน 2553 เพิ่มขึ้น 140.43 ล้านบาท และมีผล ทำให้กำไรสะสมต้นงวด ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2552 และ 2553 เพิ่มขึ้น 108.30 ล้านบาท และ 140.43 ล้านบาทตามลำดับ

6. ข้อมูลทางการเงินจำแนกตามส่วนงาน

ทอท. และบริษัทย่อยดำเนินธุรกิจ 2 ส่วนงานหลักได้แก่ กิจการทำอากาศยาน และธุรกิจโรงแรม ในปี 2554 และ 2553 ทอท. และบริษัทย่อยไม่มีกิจกรรมที่เป็นสาระสำคัญในส่วนงาน ดังนั้นจึงไม่แสดงข้อมูลจำแนกตามส่วนงานทั้งในส่วนงานธุรกิจและส่วนงานทางภูมิศาสตร์

7. ข้อมูลเพิ่มเติม

7.1 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| เงินสด | 182.44 | 82.89 | 181.21 | 81.66 |
| เงินฝากกระแสรายวันและออมทรัพย์ | 1,951.49 | 1,076.77 | 1,945.98 | 1,053.15 |
| เงินฝากประจำ | 200.00 | - | 200.00 | - |
| ตั๋วแลกเงินที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน | 2,800.00 | 500.00 | 2,800.00 | 500.00 |
| พันธบัตรที่มีอายุไม่เกิน 3 เดือน | - | 1,789.39 | - | 1,789.39 |
| เงินฝากออมทรัพย์สหกรณ์ออมทรัพย์ ทอท. | 45.51 | 69.86 | 45.51 | 69.86 |
| รวม | <u>5,179.44</u> | <u>3,518.91</u> | <u>5,172.70</u> | <u>3,494.06</u> |

ณ วันสิ้นงวดปี 2554 และ 2553 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดได้รวมเงินที่ ทอท. กั้นไว้สำหรับกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 28.85 ล้านบาท และ 58.89 ล้านบาท

7.2 เงินลงทุนชั่วคราว

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------|
| | งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 |
| เงินฝากประจำ | 19,653.56 | 16,853.50 |
| ตราสารหนี้ที่จะถึงครบกำหนดภายใน 1 ปี | | |
| ตั๋วแลกเงิน | 2,000.00 | 1,000.00 |
| พันธบัตร | 58.99 | 694.07 |
| รวม | 21,712.55 | 18,547.57 |

เงินฝากประจำ เป็นเงินฝากที่มีวันครบกำหนดเกิน 3 เดือน แต่ไม่เกิน 1 ปี ณ วันสิ้นงวดปี 2554 และ 2553 เงินฝากประจำได้รวมเงินฝากกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานฯ จำนวน 3.56 ล้านบาท และ 3.50 ล้านบาท ตามลำดับ

เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2554 ทอท. ได้นำพันธบัตรไปจำหน่ายสิทธิไว้กับกรมสรรพากรเป็นจำนวน 55.00 ล้านบาท เพื่อเป็นหลักประกันชะลอการจ่ายภาษีอากรค้างชำระ จนกว่าผลการพิจารณาคำร้องของคหรือลดเบี้ยปรับและเงินเพิ่มในส่วนที่เกี่ยวกับภาษีมูลค่าเพิ่มในการก่อสร้าง ทสภ. และการขยายอาคารผู้โดยสาร ทชม. และ ททก. จะได้ข้อยุติ

7.3 ลูกหนี้การค้า - สุทธิ

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ลูกหนี้การค้า-บุคคลภายนอก | 2,193.37 | 3,867.24 | 2,147.01 | 3,819.44 |
| ลูกหนี้การค้า-กิจการที่เกี่ยวข้องกัน | 21.97 | 103.64 | 24.93 | 110.14 |
| รวม | 2,215.34 | 3,970.88 | 2,171.94 | 3,929.58 |
| หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ | 555.15 | 686.97 | 545.28 | 675.97 |
| ลูกหนี้การค้า-สุทธิ | 1,660.19 | 3,283.91 | 1,626.66 | 3,253.61 |

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญจำนวน 555.15 ล้านบาท ประกอบด้วยหนี้ที่อยู่ระหว่างดำเนินคดี 7 ราย จำนวนเงิน 9.40 ล้านบาท อยู่ระหว่างดำเนินการรวบรวมหลักฐานเพื่อดำเนินคดี 8 ราย จำนวนเงิน 17.49 ล้านบาท อยู่ระหว่างการพิจารณาของพนักงานอัยการ 3 ราย จำนวนเงิน 191.65 ล้านบาท และอยู่ระหว่างการประนอมหนี้และติดตามทวงถาม 133 ราย จำนวนเงิน 336.61 ล้านบาท

ลูกหนี้การค้า แยกตามอายุหนี้ได้ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|-------------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ยังไม่ถึงกำหนดชำระ | 1,560.88 | 3,105.47 | 1,542.99 | 3,094.50 |
| ไม่เกิน 6 เดือน | 47.05 | 76.54 | 33.28 | 60.84 |
| เกินกว่า 6 เดือน – 1 ปี | 90.64 | 93.53 | 89.56 | 89.22 |
| เกินกว่า 1 ปี – 2 ปี | 22.79 | 214.64 | 22.44 | 214.64 |
| เกินกว่า 2 ปี | 493.98 | 480.70 | 483.67 | 470.38 |
| รวม | 2,215.34 | 3,970.88 | 2,171.94 | 3,929.58 |

7.4 ลูกหนี้อื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|----------------------|-----------------|----------|----------------------|----------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| กรมสรรพากร | 2,211.83 | 1,247.19 | 2,211.50 | 1,246.68 |
| การรถไฟแห่งประเทศไทย | 37.70 | 37.70 | 37.70 | 37.70 |
| เงินยืมตรง | 3.18 | 2.58 | 3.18 | 2.58 |
| อื่น ๆ | 13.00 | 20.15 | 2.39 | 9.30 |
| รวม | 2,265.71 | 1,307.62 | 2,254.77 | 1,296.26 |

ลูกหนี้กรมสรรพากร จำนวน 2,211.83 ล้านบาท ในงบการเงินรวม ณ วันสิ้นงวดปี 2554 ประกอบด้วย

- ภาษีเงินได้นิติบุคคลที่ ทอท. ขอคืนจากกรมสรรพากร จำนวน 964.82 ล้านบาท

- ภาษีซื้อที่ขอคืนจากกรมสรรพากรของ รทส. จำนวน 0.33 ล้านบาท และของ ทอท. จำนวน 1,246.68 ล้านบาท

ในส่วนของ ทอท. เป็นภาษีซื้อที่เกิดจากการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตั้งแต่เดือน มิถุนายน 2539 ถึงเดือน ธันวาคม 2548 ที่ ทอท. รับโอนมาจาก บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 ซึ่งในการขอคืนภาษีนี้นั้น คณะกรรมการกฤษฎีกาได้ให้ความเห็นในประเด็นการสืบสิทธิและหน้าที่แทน บทม. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ว่า ทอท. ในฐานะผู้รับโอนกิจการจาก บทม. ตามมติคณะรัฐมนตรีและสัญญาโอนกิจการ ขอบที่จะได้รับโอนสิทธิและหน้าที่ของ บทม. ในการขอคืนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภาษีซื้อ) ที่ยังคงค้างการพิจารณาจากกรมสรรพากร โดย ทอท. ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์ที่ประมวลรัษฎากรและกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้เพื่อการนั้น ซึ่ง ทอท. ได้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์ที่กรมสรรพากรกำหนด โดยยื่นประมาณการการใช้พื้นที่อาคารและได้รับการขยายเวลาการยื่นแบบแจ้งรายการเกี่ยวกับการก่อสร้างอาคารและการใช้พื้นที่อาคารจากกรมสรรพากรแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างตรวจสอบการขอคืนภาษีของกรมสรรพากร

7.5 สินค้า และวัสดุคงเหลือ – สุทธิ

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---------------------------------------|-----------------|---------------|----------------------|---------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ | 313.70 | 254.70 | 307.18 | 248.75 |
| หัก สำรองการเสื่อมสภาพของวัสดุคงเหลือ | 0.46 | 0.43 | 0.46 | 0.43 |
| สินค้าและวัสดุคงเหลือ – สุทธิ | <u>313.24</u> | <u>254.27</u> | <u>306.72</u> | <u>248.32</u> |

7.6 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| สินทรัพย์รอการขาย | 159.13 | 159.13 | 135.38 | 135.38 |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์ | (159.13) | (159.13) | (135.38) | (135.38) |
| สินทรัพย์รอการขาย - สุทธิ | - | - | - | - |
| ภาษีซื้อที่ยังไม่ถึงกำหนด | 183.29 | 172.81 | 167.57 | 159.30 |
| สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น | 189.20 | 966.54 | 187.28 | 964.93 |
| รวม | <u>372.49</u> | <u>1,139.35</u> | <u>354.85</u> | <u>1,124.23</u> |

สินทรัพย์รอการขายจำนวน 159.13 ล้านบาทในงบการเงินรวม และจำนวน 135.38 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะบริษัท หักค่าเผื่อการด้อยค่าของสินทรัพย์จำนวน 159.13 ล้านบาท และ 135.38 ล้านบาทตามลำดับ เกิดจากการโอนเปลี่ยนประเภทเงินลงทุนในหุ้นสามัญของ บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส จำกัด ซึ่งบริษัทฯ เรียกให้ ทอท. ชำระค่าหุ้นให้เต็มจำนวนมูลค่าหุ้น โดยให้ชำระเพิ่มอีกร้อยละ 50 เป็นเงิน 135.38 ล้านบาท แต่ ทอท. มีนโยบายไม่ชำระค่าหุ้นตามที่บริษัทฯ เรียกให้ชำระ ซึ่งต่อมาเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2553 บริษัทฯ มีหนังสือบอกริบหุ้นเพื่อนำไปขายทอดตลาด

บริษัทฯ มีหนังสือลงวันที่ 5 ตุลาคม 2554 แจ้ง ทอท.ว่าไม่สามารถขายทอดตลาดหุ้นที่บอกริบ จึงขอยกเลิกการริบหุ้นตามที่บอกกล่าวไว้ พร้อมขอให้ ทอท. ชำระค่าหุ้นให้เต็มมูลค่าหุ้นภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือ ซึ่ง ทอท.ได้ประมาณการหนี้สินที่อาจเกิดจากการลงทุนในหุ้นสามัญดังกล่าวไว้แล้ว (หมายเหตุข้อ 7.19)

7.7 เงินลงทุนในบริษัทย่อย
งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | สัดส่วนการถือหุ้น (%) | | จำนวนเงินลงทุน | | เงินปันผลรับ | |
|--|-----------------------|--------|----------------|-----------|--------------|------|
| | 2554 | 2553 | วิธีราคาทุน | | 2554 | 2553 |
| | | | 2554 | 2553 | | |
| บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพ แห่งใหม่ จำกัด (บทม.)ระหว่างชำระบัญชี | 100.00 | 100.00 | 39,029.00 | 39,029.00 | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน | | | (441.89) | (441.89) | | |
| เงินลงทุนใน บทม.- สุทธิ (หมายเหตุ 7.33) | | | 38,587.11 | 38,587.11 | | |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด (รทส.) | 60.00 | 60.00 | 610.67 | 610.67 | - | - |
| รวม | | | 39,197.78 | 39,197.78 | | |

7.8 เงินลงทุนระยะยาว
งบการเงินรวม

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | สัดส่วนการถือหุ้น % | | ราคาทุน | | ราคายุติธรรม | | ราคาตามบัญชี | | เงินปันผลรับ | |
|--|---------------------|-------|----------|----------|--------------|--------|--------------|----------|--------------|-------|
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| 1. เงินลงทุนทั่วไป | | | | | | | | | | |
| บริษัท แอร์พอร์ต คิวตี้พีรี จำกัด | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 20.00 | - | - | 20.00 | 20.00 | - | - |
| บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | - | - | 10.00 | 10.00 | 3.50 | 3.00 |
| บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด | 10.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 | - | - | - | - | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน | | | (3.00) | (3.00) | - | - | - | - | | |
| บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | 9.00 | 9.00 | 10.80 | 10.80 | - | - | 10.80 | 10.80 | - | 7.56 |
| บริษัท เทรคสยาม จำกัด | 1.50 | 1.50 | 0.75 | 0.75 | - | - | 0.75 | 0.75 | - | - |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 10.00 | 10.00 | 53.00 | 53.00 | - | - | 53.00 | 53.00 | 17.86 | 15.19 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส จำกัด | 1.43 | 1.43 | 16.75 | 16.75 | - | - | - | 16.75 | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน | | | (16.75) | - | - | - | - | - | | |
| รวม | | | 94.55 | 111.30 | - | - | 94.55 | 111.30 | | |
| 2. หลักทรัพย์เพื่อขายในตราสารทุน | | | | | | | | | | |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพจำกัด (มหาชน) | 4.94 | 4.94 | 21.00 | 21.00 | 257.04 | 246.96 | 257.04 | 246.96 | 15.37 | 12.10 |
| 3. เงินฝากประจำ | | | 5,800.00 | 5,000.00 | - | - | 5,800.00 | 5,000.00 | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | 5,915.55 | 5,132.30 | 257.04 | 246.96 | 6,151.59 | 5,358.26 | | |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| ชื่อบริษัท | สัดส่วนการถือหุ้น % | | ราคาทุน | | ราคายุติธรรม | | ราคาตามบัญชี | | เงินปันผลรับ | |
|--|---------------------|-------|----------|----------|--------------|--------|--------------|----------|--------------|-------|
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| 1. เงินลงทุนทั่วไป | | | | | | | | | | |
| บริษัท แอร์พอร์ต คิวตี้ไฟร์ จำกัด | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 20.00 | - | - | 20.00 | 20.00 | - | - |
| บริษัท คริวการบินภูเก็ต จำกัด | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 10.00 | - | - | 10.00 | 10.00 | 3.50 | 3.00 |
| บริษัท แอร์พอร์ต แอสโซซิเอท จำกัด | 10.00 | 10.00 | 3.00 | 3.00 | - | - | - | - | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน | | | (3.00) | (3.00) | - | - | - | - | | |
| บริษัท คอนมือง อินเตอร์เนชั่นแนลแอร์พอร์ต โฮเต็ล จำกัด | 9.00 | 9.00 | 10.80 | 10.80 | - | - | 10.80 | 10.80 | - | 7.56 |
| บริษัท เทรคสยาม จำกัด | 1.50 | 1.50 | 0.75 | 0.75 | - | - | 0.75 | 0.75 | - | - |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 10.00 | 10.00 | 53.00 | 53.00 | - | - | 53.00 | 53.00 | 17.86 | 15.19 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์เซอร์วิส จำกัด | 1.43 | 1.43 | 14.25 | 14.25 | - | - | - | 14.25 | - | - |
| หัก ค่าเผื่อการด้อยค่าของเงินลงทุน | | | (14.25) | - | - | - | - | - | | |
| รวม | | | 94.55 | 108.80 | - | - | 94.55 | 108.80 | | |
| 2. หลักทรัพย์ซื้อขายในตราสารทุน | | | | | | | | | | |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบินกรุงเทพจำกัด (มหาชน) | 4.94 | 4.94 | 21.00 | 21.00 | 257.04 | 246.96 | 257.04 | 246.96 | 15.37 | 12.10 |
| 3. เงินฝากประจำ | | | | | | | | | | |
| รวมทั้งสิ้น | | | 5,800.00 | 5,000.00 | - | - | 5,800.00 | 5,000.00 | | |
| | | | 5,915.55 | 5,129.80 | 257.04 | 246.96 | 6,151.59 | 5,355.76 | | |

7.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน

งบการเงินได้รวมรายการที่เกิดขึ้นกับกิจการที่เกี่ยวข้องกันเป็นไปตามธุรกิจปกติทั่วไป สรุปได้ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|---|--------------|--------|----------------------|--------|
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| 7.9.1 ลูกหนี้การค้า | | | | |
| บริษัท ไทย แอร์พอร์ต์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด | - | 21.08 | - | 21.08 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 1.41 | 0.99 | 1.41 | 0.99 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 2.96 | 6.50 |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 0.04 | 0.63 | 0.04 | 0.63 |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 20.52 | 80.94 | 20.52 | 80.94 |
| รวม | 21.97 | 103.64 | 24.93 | 110.14 |
| หัก ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ | - | 0.16 | 0.36 | 0.16 |
| ลูกหนี้การค้า – สุทธิ | 21.97 | 103.48 | 24.57 | 109.98 |
| 7.9.2 รายได้ค้างรับ | | | | |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 9.97 | 9.17 | 9.97 | 9.17 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 29.85 | 18.30 |
| รวม | 9.97 | 9.17 | 39.82 | 27.47 |
| 7.9.3 เจ้าหนี้การค้า | | | | |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | - | 0.02 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด | 39.87 | 18.77 | 39.87 | 18.77 |
| รวม | 39.87 | 18.77 | 39.87 | 18.79 |
| 7.9.4 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | | | | |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | - | 0.16 |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต์ กราวด์ เซอร์วิสเชส จำกัด | 69.20 | 83.64 | 69.20 | 83.64 |
| รวม | 69.20 | 83.64 | 69.20 | 83.80 |
| 7.9.5 รายได้รับล่วงหน้า | | | | |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 1.68 | 1.89 |

7.9 รายการระหว่างกิจการที่เกี่ยวข้องกัน (ต่อ)

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะ | |
|---|---------------|---------------|----------------|---------------|
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| 7.9.6 รายได้และค่าใช้จ่าย | | | | |
| รายได้ดำเนินงาน | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | - | 20.23 | - | 20.23 |
| บริษัท ครีวการบินภูเก็ต จำกัด | 33.79 | 25.39 | 33.79 | 25.39 |
| บริษัท บริการเชื้อเพลิงการบิน กรุงเทพ จำกัด (มหาชน) | 261.44 | 245.45 | 261.44 | 245.45 |
| บริษัท ดอนเมือง อินเตอร์เนชั่นแนล แอร์พอร์ต จำกัด | 5.53 | 4.88 | 5.53 | 4.88 |
| บริษัท ไทยเชื้อเพลิงการบิน จำกัด | 15.23 | 14.22 | 15.23 | 14.22 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 55.33 | 59.68 |
| รวม | 315.99 | 310.17 | 371.32 | 369.85 |
| ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน | | | | |
| บริษัท ไทยแอร์พอร์ต กราวด์ เซอร์วิส เซส จำกัด | 28.08 | 71.40 | 28.08 | 71.40 |
| บริษัท โรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ จำกัด | - | - | 0.98 | 1.05 |
| | 28.08 | 71.40 | 29.06 | 72.45 |

7.10 อาคารและอุปกรณ์ – สุทธิ

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | |
|---|--------------------------|--------------------------|------------|--------------------------|--------------------------|------------|
| | อาคารและ สิ่งก่อสร้าง | เครื่องมือและ อุปกรณ์ | รวม | อาคารและ สิ่งก่อสร้าง | เครื่องมือและ อุปกรณ์ | รวม |
| ราคาทุน | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | 101,611.93 | 42,236.23 | 143,848.16 | 99,487.37 | 41,704.93 | 141,192.30 |
| สินทรัพย์เพิ่ม | 2,878.83 | 1,526.31 | 4,405.13 | 2,877.88 | 1,523.22 | 4,401.10 |
| โอนเปลี่ยนประเภท | 924.13 | 1.53 | 925.66 | 924.13 | 2.30 | 926.43 |
| ขายและจำหน่าย | - | (178.14) | (178.14) | - | (175.69) | (175.69) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 105,414.89 | 43,585.93 | 149,000.82 | 103,289.38 | 43,054.76 | 146,344.14 |
| ค่าเสื่อมราคาสะสม | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | 20,539.88 | 26,562.77 | 47,102.65 | 20,054.84 | 26,155.36 | 46,210.20 |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการด้อยค่าสินทรัพย์ (หมายเหตุข้อ 5.2) | (465.24) | (150.16) | (615.40) | (465.24) | (150.16) | (615.40) |
| ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงประมาณการ ทางบัญชี (หมายเหตุข้อ 5.4) | (140.43) | - | (140.43) | - | - | - |
| ขอลดคงเหลือหลังปรับปรุง | 19,934.21 | 26,412.61 | 46,346.82 | 19,589.60 | 26,005.20 | 45,594.80 |
| ค่าเสื่อมราคาสำหรับงวด | 2,211.34 | 5,508.89 | 7,720.23 | 2,127.08 | 5,429.04 | 7,556.12 |
| โอนเปลี่ยนประเภท | 58.35 | 1.57 | 59.92 | 58.35 | 2.23 | 60.58 |
| ขายและจำหน่าย | - | (166.64) | (166.64) | - | (164.34) | (164.34) |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 22,203.90 | 31,756.43 | 53,960.33 | 21,775.03 | 31,272.13 | 53,047.16 |
| ค่าเผื่อการด้อยค่า | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 หลังปรับปรุง | 4,343.75 | 650.35 | 4,994.10 | 4,343.75 | 650.35 | 4,994.10 |
| ค่าเผื่อการด้อยค่าสำหรับงวด | 192.36 | 146.98 | 339.34 | 192.36 | 146.98 | 339.34 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 4,536.11 | 797.33 | 5,333.44 | 4,536.11 | 797.33 | 5,333.44 |
| ราคาตามบัญชี - สุทธิ | | | | | | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 หลังปรับปรุง | 77,333.98 | 15,173.26 | 92,507.24 | 75,554.02 | 15,049.38 | 90,603.40 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 78,674.88 | 11,032.17 | 89,707.05 | 76,978.24 | 10,985.30 | 87,963.54 |

ในงวดบัญชีนี้ ทอท.บันทึกขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์ทำอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย จำนวน 293.27 ล้านบาท เนื่องจากพบข้อบกพร่องซึ่งการด้อยค่าของสินทรัพย์ดังกล่าว และได้ประเมินมูลค่าจากการใช้สินทรัพย์แล้วพบว่า ไม่ครอบคลุมมูลค่าตามบัญชีคงเหลือของสินทรัพย์

ณ วันสิ้นงวดปี 2554 ทอท. มีอาคารและอุปกรณ์สุทธิ จำนวน 89,707.05 ล้านบาทในงบการเงินรวม และ 87,963.54 ล้านบาทในงบการเงินเฉพาะบริษัท โดยมีสินทรัพย์ตามสัญญาเช่าการเงิน ซึ่งรวมอยู่ในเครื่องมือและอุปกรณ์ ดังนี้

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|-------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ราคาทุน | 1,303.93 | 1,287.50 | 1,302.88 | 1,286.45 |
| หัก ค่าเสื่อมราคา | 497.48 | 244.28 | 497.22 | 244.28 |
| ราคาตามบัญชี | <u>806.45</u> | <u>1,043.22</u> | <u>805.66</u> | <u>1,042.17</u> |

7.11 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|----------------------------|----------------------|-------------------|--------------|-----------------|
| | ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ | ทำอากาศยานภูมิภาค | สำนักงานใหญ่ | รวม |
| ยอดยกมา 1 ตุลาคม 2553 | 6,898.69 | 25.70 | 1.40 | 6,925.79 |
| เพิ่มขึ้น | 3,991.13 | 281.93 | 67.18 | 4,340.24 |
| โอนไปอาคาร และอุปกรณ์ | (4,304.68) | (224.15) | (40.58) | (4,569.41) |
| ยอดคงเหลือ 30 กันยายน 2554 | <u>6,585.14</u> | <u>83.48</u> | <u>28.00</u> | <u>6,696.62</u> |

7.12 สินทรัพย์ไม่มีตัวตน – สุทธิ

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

หน่วย : ล้านบาท

| | |
|--|----------|
| ราคาทุน | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | 1,888.93 |
| โอนเปลี่ยนแปลง | (580.64) |
| สินทรัพย์เพิ่ม | 54.87 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 1,363.16 |
| ตัดจำหน่าย | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | 578.50 |
| ผลกระทบจากการปรับปรุงการด้อยค่าสินทรัพย์ (หมายเหตุข้อ 5.2) | (6.69) |
| ยอดคงเหลือหลังปรับปรุง | 571.81 |
| โอนเปลี่ยนแปลง | (42.31) |
| ตัดจำหน่ายสำหรับงวด | 129.48 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 658.98 |
| ค่าเพื่อการด้อยค่า | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | 11.43 |
| ค่าเพื่อการด้อยค่าสำหรับงวด | 1.19 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 12.62 |
| ราคาตามบัญชี - สุทธิ | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | 1,305.69 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | 691.56 |

7.13 สินทรัพย์ไม่หมุนเวียนอื่น

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|--|------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ | 2,196.99 | 2,162.72 | 2,196.99 | 2,162.72 |
| เงินจ่ายล่วงหน้า | 8.35 | 24.44 | 8.35 | 24.44 |
| เงินประกัน | 3.09 | 3.02 | 3.08 | 3.01 |
| สัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ย | 9,710.26 | 5,012.80 | 9,710.26 | 5,012.80 |
| รวม | <u>11,918.69</u> | <u>7,202.98</u> | <u>11,918.68</u> | <u>7,202.97</u> |

ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างที่ยังไม่ได้ใช้ประโยชน์ จำนวน 2,196.99 ล้านบาท ประกอบด้วย

- ที่ดินที่ยังไม่ใช้ประโยชน์ ณ ทสภ. มีเนื้อที่รวม 692 ไร่ 2 งาน 22 ตารางวา จำนวน 1,730.68 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาวิเคราะห์และกำหนดแนวทางการบริหารจัดการที่ดินให้เกิดประสิทธิภาพและประโยชน์สูงสุด โดยยังไม่มีแผนการจัดการใช้ที่ดินอย่างถาวร

- ที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจำนวน 466.31 ล้านบาท ทอท. รับซื้อคืนจากรายการที่ได้รับผลกระทบทางเสียง ทั้งนี้ ทอท. มีนโยบายจะให้สิทธิพนักงาน ทอท. หรือพนักงานของหน่วยงานอื่นที่ปฏิบัติงาน ณ ทสภ. ซื้อทรัพย์สินดังกล่าวได้ในราคาที่เหมาะสมซึ่งอาจต่ำกว่าราคาที่ซื้อมา และให้บริษัทที่ประกอบธุรกิจรับบริหารทรัพย์สินเข้ามาบริหารจัดการทรัพย์สินที่ได้มาทั้งหมด หรือส่วนที่เหลือจากการให้สิทธิพนักงานข้างต้น

7.14 ตัวสัญญาใช้เงิน

ทอท. ได้ออกตัวสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2549 จำนวน 38,483.81 ล้านบาท (หมายเหตุ 7.33) เพื่อจ่ายเป็นส่วนต่างของการโอนทรัพย์สินและหนี้สิน กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี และไม่คิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ กำหนดชำระคืนตัวสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท. (ถ้ามี)

7.15 หนี้สินหมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| โบนัสพนักงานค้างจ่าย | 996.25 | 822.97 | 996.25 | 822.97 |
| ภาษีขายที่ยังไม่ถึงกำหนดชำระ | 122.68 | 226.10 | 119.22 | 222.34 |
| ภาษีโรงเรือนและที่ดินค้างจ่าย | 2,637.32 | 2,312.73 | 2,637.32 | 2,312.73 |
| ภาษีมูลค่าเพิ่มค้างจ่าย | 86.83 | 26.15 | 86.83 | 26.15 |
| รายได้รับล่วงหน้า | 421.54 | 386.97 | 423.22 | 388.86 |
| ภาษีหัก ณ ที่จ่าย ค้างจ่าย | 30.88 | 31.50 | 30.71 | 30.81 |
| หนี้สินอื่นๆ | 354.79 | 412.03 | 312.65 | 392.95 |
| เงินบำเหน็จค้างจ่าย(กองทุนสงเคราะห์ ทอท.) | 3.44 | 12.88 | 3.44 | 12.88 |
| รวม | <u>4,653.73</u> | <u>4,231.33</u> | <u>4,609.64</u> | <u>4,209.69</u> |

7.16 เงินกู้ยืมระยะยาว

| | งบการเงินรวม | | | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | | | |
|----------------------------|--------------|-----------|------------|-----------|----------------------|-----------|------------|-----------|
| | 2554 | | 2553 | | 2554 | | 2553 | |
| | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท | ล้านบาท |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 149,924.01 | 61,600.47 | 162,163.61 | 59,595.61 | 149,924.01 | 61,600.47 | 162,163.61 | 59,595.61 |
| <u>หัก ส่วนที่ครบกำหนด</u> | | | | | | | | |
| ชำระภายใน 1 ปี | 12,259.98 | 5,037.35 | 12,239.60 | 4,498.09 | 12,259.98 | 5,037.35 | 12,239.60 | 4,498.09 |
| คงเหลือ | 137,664.03 | 56,563.12 | 149,924.01 | 55,097.52 | 137,664.03 | 56,563.12 | 149,924.01 | 55,097.52 |
| เงินกู้ยืมในประเทศ | - | 1,098.93 | - | 1,247.37 | - | - | - | - |
| <u>หัก ส่วนที่ครบกำหนด</u> | | | | | | | | |
| ชำระภายใน 1 ปี | - | 148.44 | - | 148.44 | - | - | - | - |
| คงเหลือ | - | 950.49 | - | 1,098.93 | - | - | - | - |
| ยอดรวม | 137,664.03 | 57,513.61 | 149,924.01 | 56,196.45 | 137,664.03 | 56,563.12 | 149,924.01 | 55,097.52 |

7.16.1 เงินกู้ยืมต่างประเทศ

ทอท. ได้กู้ยืมเงินจากสถาบันการเงินในต่างประเทศเป็นสกุลเงินเยน โดยมีกระทรวงการคลังค้ำประกันอัตราดอกเบี้ยที่ร้อยละ 0.75 – 2.70 ต่อปี ครอบคลุมชำระคืนปี 2546 – 2585 โดย ทอท. ได้มีการทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินและอัตราดอกเบี้ยสำหรับเงินกู้ยืมต่างประเทศ คิดเป็นร้อยละ 77.63 ของยอดเงินกู้คงเหลือ (อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 100 เยน เท่ากับ 41.0878 บาท)

7.16.2 เงินกู้ยืมในประเทศ

เป็นเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงินในประเทศเพื่อใช้ในการก่อสร้าง รทส. วงเงินกู้ 1,630.76 ล้านบาท อัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันทำสัญญาถึง 30 กันยายน 2550 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.0 ต่อปี และวันที่ 1 ตุลาคม 2550 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 1.0 ต่อปี กำหนดการชำระเงินเป็นงวดรายสามเดือน จำนวน 44 งวด ๆ ละ 37.10 ล้านบาท โดยเริ่มผ่อนชำระงวดแรกในเดือนกุมภาพันธ์ 2551 และชำระให้เสร็จสิ้นภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 และเมื่อวันที่ 25 พฤศจิกายน 2553 รทส. ได้มีการเปลี่ยนแปลงเงื่อนไขการชำระคืนเงินกู้ โดยมีอัตราดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2553 ถึงวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2556 อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 2.25 ต่อปี และตั้งแต่วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 เป็นต้นไป อัตราดอกเบี้ยร้อยละ MLR – 1.3 ต่อปี การชำระเงินคืนให้ชำระเป็นรายเดือนตั้งแต่เดือนมีนาคม 2553 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2559 เดือนละ 12.37 ล้านบาท และตั้งแต่เดือนธันวาคม 2559 ถึงเดือนพฤศจิกายน 2561 เดือนละ 13.92 ล้านบาท

7.17 หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| หนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | | | | |
| - ภายใน 1 ปี | 358.99 | 388.55 | 358.68 | 388.24 |
| - เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี | 547.28 | 839.43 | 546.66 | 838.50 |
| ค่าใช้จ่ายทางการเงินในอนาคต | (48.68) | (86.99) | (48.56) | (86.80) |
| มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | <u>857.59</u> | <u>1,140.99</u> | <u>856.78</u> | <u>1,139.94</u> |
| มูลค่าปัจจุบันของหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | | | | |
| - หนี้สินหมุนเวียน (ภายใน 1 ปี) | 331.82 | 350.48 | 331.57 | 350.25 |
| - หนี้สินไม่หมุนเวียน (เกิน 1 ปี แต่ไม่เกิน 5 ปี) | 525.77 | 790.51 | 525.21 | 789.69 |
| รวม | <u>857.59</u> | <u>1,140.99</u> | <u>856.78</u> | <u>1,139.94</u> |

7.18 เงินกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย

ทอท. ได้จัดตั้งกองทุนสงเคราะห์การทำอากาศยานแห่งประเทศไทย โดยจ่ายสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 10 ของเงินเดือนพนักงาน ณ วันสิ้นงวดปี 2554 ทอท. มีภาระผูกพันที่พึงต้องจ่ายให้พนักงานจำนวน 10.13 ล้านบาท

7.19 ประมาณการหนี้สิน

งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท

| | หน่วย : ล้านบาท | | | | |
|-----------------------------|-----------------|---------------|-------------------|---------------|-----------------|
| | ผลกระทบ | สำรอง | สำรองภาษี | สำรองเรียก | รวม |
| | ทางเสียด | คดีความ | โรงเรือนและที่ดิน | ชำระค่าหุ้น | |
| ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2553 | - | 33.29 | 228.47 | 135.38 | 397.14 |
| - ประมาณการหนี้สินเพิ่มขึ้น | 1,231.94 | 334.78 | 0.18 | - | 1,566.90 |
| - ใช้จ่ายในระหว่างปี | - | 0.05 | - | - | 0.05 |
| ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 | <u>1,231.94</u> | <u>368.02</u> | <u>228.65</u> | <u>135.38</u> | <u>1,963.99</u> |
| - ประมาณการหนี้สินระยะสั้น | 1,231.94 | - | - | 135.38 | 1,367.32 |
| - ประมาณการหนี้สินระยะยาว | - | 368.02 | 228.65 | - | 596.67 |
| รวม | <u>1,231.94</u> | <u>368.02</u> | <u>228.65</u> | <u>135.38</u> | <u>1,963.99</u> |

7.20 หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น

| | หน่วย : ล้านบาท | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------|
| | งบการเงินรวมและงบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 |
| เงินประกันผลงาน | 97.18 | 90.00 |
| รายได้รอตัดบัญชี | 44.15 | 46.37 |
| หนี้สินไม่หมุนเวียนอื่น ๆ | 18.73 | 19.93 |
| รวม | 160.06 | 156.30 |

7.21 ทุนเรือนหุ้น

บริษัทจดทะเบียนเป็นหุ้นสามัญจำนวน 1,428,570,000 หุ้น มูลค่าตราไว้หุ้นละ 10 บาท เป็นหุ้นที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว เป็นเงิน 14,285.70 ล้านบาท

7.22 สำรองตามกฎหมาย

ตามพระราชบัญญัติบริษัทมหาชนจำกัด พ.ศ. 2535 มาตรา 116 ทอท.ต้องจัดสรรกำไรสุทธิประจำปีส่วนหนึ่งไว้เป็นทุนสำรองไม่น้อยกว่าร้อยละ 5 ของกำไรสุทธิประจำปี จนกว่าทุนสำรองนี้จะมีจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ 10 ของทุนจดทะเบียน ซึ่ง ทอท. มีสำรองตามกฎหมายเท่ากับร้อยละ 10 ของทุนที่ออกและเรียกชำระเต็มมูลค่าแล้ว

7.23 เงินปันผล

ในการประชุมสามัญผู้ถือหุ้นเมื่อวันที่ 21 มกราคม 2554 ได้มีมติให้จ่ายเงินปันผลประจำปี 2553 ในอัตราหุ้นละ 0.55 บาท เป็นจำนวนเงิน 785.71 ล้านบาท โดยจ่ายในวันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2554

7.24 ค่าตอบแทนผู้บริหาร

ผู้บริหาร หมายถึง กรรมการบริษัท ผู้บริหารสูงสุด ผู้ดำรงตำแหน่งบริหาร 4 รายแรกนับต่อจากผู้บริหารสูงสุดลงมา และผู้ดำรงตำแหน่งเทียบเท่ากับผู้ดำรงตำแหน่งบริหารรายที่ 4 ทุกราย โดยรวมผู้ดำรงตำแหน่งบริหารในสายงานบัญชีหรือการเงินที่เป็นระดับผู้อำนวยการฝ่ายขึ้นไปหรือเทียบเท่า ทั้งนี้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|-----------------------------------|-----------------|-------|----------------------|-------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ค่าตอบแทนและค่าเบี้ยประชุมกรรมการ | 10.97 | 9.27 | 10.12 | 7.94 |
| โบนัสกรรมการ | 1.40 | 4.19 | 1.40 | 4.19 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหารสูงสุด | 8.91 | 11.93 | 5.37 | 8.57 |
| ค่าตอบแทนผู้บริหารอื่น | 41.67 | 41.93 | 41.67 | 41.93 |
| รวม | 62.95 | 67.32 | 58.56 | 62.63 |

7.25 ค่าตอบแทนการใช้ที่ราชพัสดุ

กรมธนารักษ์เรียกเก็บค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุจาก ทอท. สำหรับ ทคม. และ ทสก. ในอัตราร้อยละ 5 และสำหรับท่าอากาศยานภูมิภาค ในอัตราร้อยละ 2 ของรายได้ดำเนินงานทั้งหมดโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และเมื่อ ทสก. เปิดใช้จะมีการปรับอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุสำหรับ ทคม. และท่าอากาศยานภูมิภาคใหม่ตามผลการศึกษาของที่ปรึกษาที่จัดหาโดยกรมธนารักษ์ ปัจจุบันกรมธนารักษ์ กับ ทอท. อยู่ระหว่างเจรจาต่อรองเพื่อกำหนดอัตราค่าตอบแทนการใช้ประโยชน์ที่ราชพัสดุดังกล่าว จึงได้บันทึกในอัตราเดิมตั้งแต่วันที่ ทสก. เปิดให้บริการ ซึ่งในงวดบัญชีนี้มีค่าตอบแทน 1,244.84 ล้านบาท ส่วนค่าเช่าที่ราชพัสดุที่รับจากบริษัท คอนเน็กซ์ อินเทอร์เน็ตในชั้นเนล แอร์พอร์ต ไฮเดิล จำกัด ต้องนำส่งกรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง ในอัตราร้อยละ 50 ของค่าเช่าโดยไม่หักค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น จำนวน 2.56 ล้านบาท รวมเป็นค่าตอบแทนจำนวน 1,247.40 ล้านบาท

7.26 ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---|-----------------|---------------|----------------------|---------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าท่าอากาศยานดอนเมือง | 46.66 | 18.09 | 46.66 | 18.09 |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย | 294.47 | - | 294.47 | - |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าเงินลงทุน | 16.75 | - | 14.25 | - |
| ขาดทุนจากการด้อยค่าสินทรัพย์รอการขาย | - | 159.13 | - | 135.38 |
| รวม | <u>357.88</u> | <u>177.22</u> | <u>355.38</u> | <u>153.47</u> |

7.27 ขาดทุน(กำไร) จากอัตราแลกเปลี่ยน

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ขาดทุน(กำไร) ที่เกิดขึ้นจริง | 96.45 | (56.04) | 96.51 | (55.92) |
| ขาดทุน(กำไร) ที่ยังไม่เกิดขึ้น | 1,441.67 | (253.34) | 1,441.67 | (253.34) |
| รวม | <u>1,538.12</u> | <u>(309.38)</u> | <u>1,538.18</u> | <u>(309.26)</u> |

7.28 ต้นทุนทางการเงิน

| | หน่วย : ล้านบาท | | | |
|---|-----------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ดอกเบี้ยจ่ายเงินกู้ยืมจากสถาบันการเงิน | 2,186.08 | 2,343.49 | 2,130.93 | 2,284.58 |
| ดอกเบี้ยจ่ายจากหนี้สินตามสัญญาเช่าการเงิน | 37.73 | 46.22 | 37.66 | 46.22 |
| รวม | <u>2,223.81</u> | <u>2,389.71</u> | <u>2,168.59</u> | <u>2,330.80</u> |

7.29 ค่าตอบแทนของผู้สอบบัญชี

หน่วย : ล้านบาท

| | งบการเงินรวม | | งบการเงินเฉพาะบริษัท | |
|----------------|--------------|------|----------------------|------|
| | 2554 | 2553 | 2554 | 2553 |
| ค่าสอบบัญชี | 3.15 | 2.65 | 2.75 | 2.25 |
| ค่าใช้จ่ายอื่น | 0.46 | 0.40 | 0.46 | 0.40 |
| รวม | 3.61 | 3.05 | 3.21 | 2.65 |

7.30 เครื่องมือทางการเงิน

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ย

ความเสี่ยงจากอัตราดอกเบี้ยเกิดจากการเปลี่ยนแปลงของอัตราดอกเบี้ยในตลาด ที่อาจส่งผลกระทบต่อผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสดทั้งในปัจจุบันและอนาคต ทอท.มีเงินฝากทั้งระยะสั้นและระยะยาวในสถาบันการเงินต่างๆ ทอท.มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่เป็นอัตราดอกเบี้ยคงที่ และบริษัทย่อยของ ทอท. มีหนี้สินจากการกู้ยืมที่เป็นอัตราดอกเบี้ยลอยตัว

ความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน

ทอท.มีความเสี่ยงจากความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศซึ่งมีผลกระทบต่อหนี้สิน ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน และดอกเบี้ยที่เป็นเงินตราต่างประเทศ ทอท.มีนโยบายบริหารความเสี่ยง โดยมีการจัดตั้งคณะกรรมการบริหารความเสี่ยงนี้ต่างประเทศ และได้ทำสัญญาแลกเปลี่ยนสกุลเงินของหนี้สินจากสกุลเงินเป็นสกุลบาท คิดเป็นร้อยละ 77.63 ของยอดเงินกู้คงเหลือ โดยใช้อุปกรณ์ทางการเงินได้แก่ Cross Currency Swap , Participating Swap และ Cross Currency Swap ที่อ้างอิงความสามารถในการชำระหนี้ของรัฐบาลไทยในสัดส่วน 42 : 33 : 25 กับสถาบันการเงินทั้งไทยและต่างประเทศ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อ

ความเสี่ยงด้านสินเชื่อเกิดจากการที่ลูกค้าไม่ชำระหนี้ตามกำหนดเวลาหรือสัญญา ทอท.ป้องกันความเสี่ยงโดยกำหนดระยะเวลาชำระค่าบริการแต่ละประเภทอย่างชัดเจน ติดตามลูกหนี้ที่มียอดค้างชำระอย่างต่อเนื่อง และมีการเรียกหลักประกันจากลูกค้า มูลค่าธุรกรรมของลูกหนี้ที่แสดงไว้ในงบดุล คือยอดสุทธิของลูกหนี้หลังจากหักค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ

ความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง

ทอท. และบริษัทย่อยบริหารความเสี่ยงด้านสภาพคล่อง โดยรักษาระดับเงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดให้เพียงพอเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานของบริษัท และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดจากผลกระทบของความผันผวนในกระแสเงินสด

การวิเคราะห์อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง

อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริงของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินแบบมีดอกเบี้ย ณ วันที่ในงบดุล

งบการเงินรวม

| | ปี 2554 | | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|-----------------------------|----------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | 36.33 | - | - | - | 36.33 |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 2.78 | 5,143.11 | - | - | - | 5,143.11 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 3.38 | 21,712.55 | - | - | - | 21,712.55 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 3.50 | - | 3,800.00 | 2,000.00 | - | 5,800.00 |
| | | 26,891.99 | 3,800.00 | 2,000.00 | - | 32,691.99 |
| เงินกู้ยืมภายในประเทศ | 5.84 | 148.44 | 148.44 | 148.44 | 653.61 | 1,098.93 |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.68 | 5,037.35 | 5,045.66 | 15,136.97 | 36,380.49 | 61,600.47 |
| | | 5,185.79 | 5,194.10 | 15,285.41 | 37,034.10 | 62,699.40 |

| | ปี 2553 | | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|-----------------------------|----------------------------------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|
| | อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | (7.45) | - | - | - | (7.45) |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 1.31 | 3,526.36 | - | - | - | 3,526.36 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 2.03 | 18,547.57 | - | - | - | 18,547.57 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 3.22 | - | 5,000.00 | - | - | 5,000.00 |
| | | 22,066.48 | 5,000.00 | - | - | 27,066.48 |
| เงินกู้ยืมภายในประเทศ | 4.12 | 148.44 | 148.44 | 296.88 | 653.61 | 1,247.37 |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.67 | 4,498.09 | 4,505.58 | 13,539.01 | 37,052.93 | 59,595.61 |
| | | 4,646.53 | 4,654.02 | 13,835.89 | 37,706.54 | 60,842.98 |

งบการเงินเฉพาะบริษัท

| | | ปี 2554 | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|----------------------------------|------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------|------------------|
| อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | รวม | |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | 35.09 | - | - | - | 35.09 |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 2.78 | 5,137.61 | - | - | - | 5,137.61 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 3.38 | 21,712.55 | - | - | - | 21,712.55 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 3.50 | - | 3,800.00 | 2,000.00 | - | 5,800.00 |
| | | <u>26,885.25</u> | <u>3,800.00</u> | <u>2,000.00</u> | <u>-</u> | <u>32,685.25</u> |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.68 | 5,037.35 | 5,045.66 | 15,136.97 | 36,380.49 | 61,600.47 |

| | | ปี 2553 | | | | หน่วย : ล้านบาท |
|----------------------------------|------------|------------------|-----------------|--------------|-----------|------------------|
| อัตราดอกเบี้ยที่แท้จริง (ร้อยละ) | ภายใน 1 ปี | มากกว่า 1 ปี | มากกว่า 2 ปี | มากกว่า 5 ปี | รวม | |
| เงินสดและเงินฝากกระแสรายวัน | - | (8.68) | - | - | - | (8.68) |
| รายการเทียบเท่าเงินสด | 1.32 | 3,502.74 | - | - | - | 3,502.74 |
| เงินลงทุนชั่วคราว | 2.03 | 18,547.57 | - | - | - | 18,547.57 |
| เงินลงทุนระยะยาว | 3.22 | - | 5,000.00 | - | - | 5,000.00 |
| | | <u>22,041.63</u> | <u>5,000.00</u> | <u>-</u> | <u>-</u> | <u>27,041.63</u> |
| เงินกู้ยืมต่างประเทศ | 1.67 | 4,498.09 | 4,505.58 | 13,539.01 | 37,052.93 | 59,595.61 |

มูลค่ายุติธรรมของเครื่องมือทางการเงิน

สินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินส่วนใหญ่จัดอยู่ในประเภทระยะสั้น รวมทั้งเงินกู้ยืมมีอัตราดอกเบี้ยใกล้เคียงกับอัตราดอกเบี้ยในตลาด ผู้บริหารจึงเชื่อว่ามูลค่ายุติธรรมของสินทรัพย์และหนี้สินทางการเงินจะไม่แตกต่างอย่างเป็นสาระสำคัญกับมูลค่าตามบัญชี

ความเสี่ยงจากมูลค่ายุติธรรมของสัญญาแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศและอัตราดอกเบี้ยที่เป็นหนี้สิน หากมีการยกเลิกสัญญาเหล่านั้น ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ทอท. จะได้รับชดเชยเงินเป็นจำนวน 1,949.72 ล้านบาทคำนวณโดยใช้อัตราคิดลดที่กำหนดโดยคู่สัญญาดังกล่าว

7.31 ภาระผูกพัน

งบการเงินรวมและเฉพาะบริษัท

ทอท. มีภาระผูกพันตามกฎหมายซึ่งยังไม่ถือเป็นรายจ่ายในงวดบัญชีนี้ ดังนี้

- รายจ่ายฝ่ายทุน ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท |
|---|-----------------|
| ภาระผูกพันตามสัญญาจ้างโครงการพัฒนาท่าอากาศยานต่าง ๆ | 189.28 |
| ภาระผูกพันตามสัญญาก่อสร้าง ทสก. | 134.73 |
| ภาระผูกพันเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียง ณ ทสก. | 1,675.24 |
| รวม | <u>1,999.25</u> |

- รายจ่ายดำเนินงาน(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 ประกอบด้วย

| | หน่วย : ล้านบาท |
|--|-----------------|
| สัญญาจ้างเอกชนดำเนินงาน | 5,056.80 |
| สัญญาซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมืออุปกรณ์ต่าง ๆ | 2,389.00 |
| การเช่าทรัพย์สินและอื่น ๆ | 437.03 |
| รวม | <u>7,882.83</u> |

รทส. มีภาระผูกพันจากการทำสัญญาจ้างบริหารกิจการโรงแรมเป็นระยะเวลา 20 ปี (สัญญาเริ่มตั้งแต่วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2548 ถึงวันที่ 31 มกราคม 2568) เป็นค่าจ้างในการบริหารกิจการโรงแรม (ค่าจ้างและค่าใช้จ่ายบุคลากรหลัก) จำนวนเงิน 1,995.24 ล้านบาท บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่ายแล้วจำนวน 465.09 ล้านบาท คงเหลือเป็นภาระผูกพัน จำนวน 1,530.15 ล้านบาท และเป็นค่าสิทธิในการใช้ชื่อเครื่องหมายการค้า (Logo) จำนวนเงิน 21.40 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) บันทึกลงเป็นค่าใช้จ่ายแล้ว จำนวน 7.49 ล้านบาท คงเหลือเป็นภาระผูกพัน จำนวน 13.91 ล้านบาท รวมเป็นภาระผูกพันทั้งสิ้น 1,544.06 ล้านบาท

7.32 หนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

7.32.1 การประเมินภาษีโรงเรือนและที่ดิน

ทอท.ได้ถูกประเมินภาษีจากกรุงเทพมหานคร (กทม.) เป็นภาษีโรงเรือนและที่ดินตั้งแต่ปี 2538 โดย กทม.ได้นำค่าผลประโยชน์ตอบแทนจากผู้ประกอบการมารวมเป็นฐานในการคำนวณ ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท.ได้รับผลประโยชน์ตอบแทน ซึ่ง ทอท.ไม่เห็นด้วย จึงได้ยื่นหนังสืออุทธรณ์กับสำนักงานอัยการสูงสุด เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2542 เพื่อเสนอคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาชี้ขาดให้ต่อไป จากเหตุดังกล่าวคณะกรรมการ ทอท. ได้มีมติตามรายงานการประชุม ครั้งที่ 6/2542 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2542 ให้ ทอท.ชำระค่าภาษีโรงเรือนและที่ดินตามอัตราที่สมควรจ่าย กทม. ได้แจ้งการประเมินภาษีผ่านทางกรมธนารักษ์ซึ่งเป็นเจ้าของอาคารและที่ดินทุกปี โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ซึ่ง ทอท.ไม่เห็นด้วยจึงได้อุทธรณ์ทุกปี ตั้งแต่ปี 2538 เป็นต้นมา

สำนักงานอัยการสูงสุดได้มีหนังสือที่ อส(สฝยพ) 0015/5291 ลงวันที่ 24 มีนาคม 2548 แจ้งผลการชี้ขาดของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดการยุติในการดำเนินคดีแพ่งของส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หาก กทม.ยอมรับผลการพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ จะทำให้ ทอท. ได้รับค่าภาษีโรงเรือนและที่ดิน(ปี 2538-2546) คืนจาก กทม. ประมาณ 570.69 ล้านบาท (ทอท.ได้มีหนังสือขอคืนจาก กทม.แล้ว) ต่อมาได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่า ในปี 2547 คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้มีความเห็นเช่นเดียวกับปี 2546

กทม.ได้มีหนังสือถึงกรมธนารักษ์เมื่อวันที่ 11 กันยายน 2549 ไม่เห็นด้วยกับหลักเกณฑ์การประเมินภาษีตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด และกรมธนารักษ์ได้มีหนังสือเมื่อวันที่ 2 ตุลาคม 2549 ถึง ทอท. แจ้งว่าได้มีหนังสือถึงสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีสั่งการให้กทม.ปฏิบัติตามต่อไป

เมื่อวันที่ 8 มกราคม 2553 และวันที่ 19 มกราคม 2553 ทอท.ได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่าคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ตัดสินชี้ขาดการประเมินภาษีของปี 2548 และปี 2549 โดยใช้หลักเกณฑ์เช่นเดียวกับปี 2547 และปี 2548 ตามลำดับ

และเมื่อวันที่ 14 ตุลาคม 2554 ทอท.ได้รับแจ้งจากสำนักอัยการสูงสุดผ่านกรมธนารักษ์ว่าคณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ตัดสินชี้ขาดการประเมินภาษีของปี 2550 และปี 2551 โดยใช้หลักเกณฑ์เช่นเดียวกับปี 2549

ในงวดบัญชีนี้ ทอท.ได้รับแจ้งการประเมินให้เสียภาษีโรงเรือนและที่ดินจาก กทม. ในส่วนพื้นที่ที่ ทอท.ให้ผู้ประกอบการเช่าใช้ประโยชน์ ณ สนามบินดอนเมืองของปี 2553 และ 2550 – 2552 เพิ่มเติม จำนวน 13.29 ล้านบาท โดยใช้หลักเกณฑ์เดิมตั้งแต่ปี 2538 ทอท. จึงชำระค่าภาษีฯ จำนวน 11.43 ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ กำหนด ส่วนที่เหลือจำนวน 1.86 ล้านบาท ทอท. ได้อุทธรณ์ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการพิจารณาชี้ขาดฯ ได้ชี้ขาดไว้ ณ วันสิ้นงวดปี 2554 ทอท. มีค่าภาษีที่ยังอยู่ระหว่างอุทธรณ์รวมทั้งสิ้นจำนวน 2,374.91 ล้านบาท (ทมท.ได้ประเมินภาษีจำนวน 3,935.78 ล้านบาท หักยอดเงินที่ ทอท. ชำระแล้ว 1,560.87 ล้านบาท) และได้บันทึกประมาณการหนี้สินอันเกิดจากค่าปรับไว้จำนวน 228.65 ล้านบาท ตามนัยมาตรา 43(4) แห่งพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน พ.ศ. 2475 แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีโรงเรือนและที่ดิน (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2534 หากผลการอุทธรณ์เป็นไปตามการประเมินของ กทม.

7.32.2 คติความ

ทอท. ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 61 คดี ประกอบด้วย

- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีทั่วไปจำนวน 47 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 6,391.83 ล้านบาท (ไม่รวมดอกเบี้ย) เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการ สำนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี และการพิจารณาของบริษัทประกันภัย

- ถูกฟ้องร้องดำเนินคดีเกี่ยวกับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงจำนวน 14 คดี โดยโจทก์ฟ้องให้ ทอท.ชดใช้ค่าเสียหายรวมเป็นเงินประมาณ 534.24 ล้านบาท เรื่องอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาลและคดียังไม่ถึงที่สุด โดยมีพนักงานอัยการสูงสุดเป็นทนายความแก้ต่างคดี

สำหรับกรณีที่ ทอท. ได้บอกเลิกสัญญาอนุญาตให้ประกอบกิจการบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถ ณ ทสก. กับบริษัทเอกชนรายหนึ่ง ซึ่งต่อมาในวันที่ 18 มกราคม 2554 ทอท. ได้รับหมายห้ามชั่วคราวของศาลแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ 118/2554 ลงวันที่ 17 มกราคม 2554 โดยศาลได้มีคำสั่งคุ้มครองชั่วคราวให้บริษัทฯ เข้าไปดำเนินการบริหารจัดการอาคารและลานจอดรถ ณ ทสก. จนกว่าศาลจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลงเป็นอย่างอื่น และเมื่อวันที่ 19 มกราคม 2554 ทอท. ได้ยื่นคำร้องขอให้ศาลถอนหมายและเพิกถอนคำสั่งห้ามชั่วคราว ศาลแพ่งพิจารณาแล้วว่าเป็นคดีฟ้องซ้อนกับคดีของศาลปกครองคดีหมายเลขดำที่ 1628/2553 จึงมีคำสั่งเพิกถอนคำสั่งรับฟ้อง และมีคำสั่งไม่รับฟ้อง จำหน่ายคดีออกจากสารบบความ และให้เพิกถอนหมายห้ามชั่วคราว ดังนั้น ประเด็นพิพาทต่าง ๆ ระหว่าง ทอท. กับบริษัทฯ จึงอยู่ในชั้นพิจารณาของศาลปกครองกลาง

ณ วันสิ้นงวดปี 2554 ทอท.ได้บันทึกประมาณการหนี้สินจากการถูกฟ้องร้องดำเนินคดีจำนวน 14 คดี เป็นเงิน 368.02 ล้านบาท

7.32.3 ผลกระทบจากมลภาวะทางเสียง

คณะกรรมการ ทอท. มีมติเมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2551 เห็นชอบให้ดำเนินการชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามสถานการณ์การบินจริง ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 เฉพาะอาคารที่ก่อสร้างก่อนปี 2544 ดังนี้

- พื้นที่ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง โดยเทียบเคียงแนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 และหากเจ้าของไม่ประสงค์จะขาย ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารเอง

- พื้นที่ NEF 30-40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน หากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล(เอ) ให้รับเงินไปดำเนินการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้างเอง โดยใช้หลักเกณฑ์การปรับปรุงอาคารเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงจากผลการศึกษาของสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ (NIDA)

อย่างไรก็ตาม ทอท. ได้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้กองทุนฯ ดังกล่าวเป็นกลไกในการกำหนดมาตรการ วิธีการช่วยเหลือและดำเนินการเพื่อบรรเทาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2552 เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม 2552

ณ วันสิ้นงวดปี 2554 ทอท. ได้บันทึกประมาณการหนี้สินจากชดเชยผลกระทบทางเสียงจำนวน 1,231.94 ล้านบาท โดยประมาณการหนี้สินจากผลการสำรวจประเมินราคาเพื่อปรับปรุงอาคารที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในบริเวณพื้นที่ NEF 30-40 ของผู้ประเมินอิสระ ซึ่งสำรวจเสร็จแล้วประมาณร้อยละ 80 ของผู้ที่ได้รับผลกระทบดังกล่าว

7.33 การโอนกิจการทั้งหมดของ บทม. มายัง ทอท. และดำเนินการเลิกกิจการ

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 10 กันยายน 2545 เห็นชอบการโอนกิจการ ทสก. สิทธิ หนี้ ความรับผิด และสินทรัพย์ รวมทั้งพนักงานของ บทม. มาเป็นของ ทอท. เมื่อ ทสก. สร้างเสร็จก่อนการเปิดให้บริการ และให้ดำเนินการยุบเลิก บทม. โดยให้เป็นหน่วยธุรกิจหน่วยหนึ่งใน ทอท. ซึ่งได้ดำเนินการแล้ว มีผลตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 และมีมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2549 รับทราบ ซึ่งเป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ โดย ทอท. รับโอนพนักงาน บทม. มาเป็นพนักงาน ทอท. ตั้งแต่วันที่ 8 ธันวาคม 2547 และรับโอนกิจการ ทรัพย์สิน สิทธิ หนี้ ความรับผิด และภาระผูกพันต่าง ๆ ของ บทม. มาเป็นของ ทอท. ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2549 ด้วยมูลค่าตามบัญชี (Book Value) ของทรัพย์สิน และหนี้สินที่ปรากฏในบัญชีของ บทม. ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2548 จำนวน 100,913.28 ล้านบาท (ประกอบด้วย สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง 91,820.25 ล้านบาท ที่ดินอาคารและอุปกรณ์-สุทธิ 149.35 ล้านบาท และรายการอื่น ๆ 8,943.68 ล้านบาท) และ 62,429.47 ล้านบาท ตามลำดับ ผลต่างจำนวน 38,483.81 ล้านบาท ทอท. ได้ออกตั๋วสัญญาใช้เงินให้กับ บทม. กำหนดจ่ายชำระดอกเบี้ยของเงินต้นตามตั๋วสัญญาใช้เงินในอัตราร้อยละ 0.5 ต่อปี กำหนดจ่ายชำระคืนตั๋วสัญญาใช้เงินเมื่อถึงวันทำการสุดท้ายก่อนวันที่ บทม. จะได้คืนเงินลงทุนที่เหลืออยู่ให้กับ ทอท.(ถ้ามี) บทม. ได้จดทะเบียนเลิกกิจการเมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2549 ตามมติที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้น บทม. ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 12 กรกฎาคม 2549 และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 28 กรกฎาคม 2549 ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการชำระบัญชี สำหรับตั๋วสัญญาใช้เงินหยุดคิดดอกเบี้ยตั้งแต่วันที่ บทม. เลิกกิจการ

ณ วันที่ 30 กันยายน 2554 งบการเงินเฉพาะกิจการ ทอท. ได้บันทึกรายการที่เกี่ยวกับ บทม. ดังนี้

| | | |
|------------------------------|-----------|---------|
| - ลูกหนี้อื่น | 0.75 | ล้านบาท |
| - เงินลงทุนในบริษัทย่อยสุทธิ | 38,587.11 | ล้านบาท |
| - ตั๋วสัญญาใช้เงิน | 38,483.81 | ล้านบาท |
| - ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย | 111.76 | ล้านบาท |
| - รายได้ค้างรับ | 8.09 | ล้านบาท |

7.34 ข้อพิพาท

ทอท. ได้รับหนังสือนำเสนอข้อพิพาทจากสถาบันอนุญาโตตุลาการ สำนักงานศาลยุติธรรม ดังนี้

- กิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นข้อเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร ทสก. และตามสัญญาจ้างก่อสร้างอาคารสะพานเทียบเครื่องบิน ทสก. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 103/2552 และข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 104/2552 ลงวันที่ 30 ตุลาคม 2552 ขอให้ ทอท. ชดเชยค่าเสียหายแก่กิจการร่วมค้า รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 7,070.69 ล้านบาท และ 568.77 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาแต่งตั้งอนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณาคดี

- กิจการร่วมค้าแห่งหนึ่งได้ยื่นคำเสนอข้อพิพาทตามสัญญาจ้างงานก่อสร้างทางยกระดับหน้าอาคารผู้โดยสารทสก. ต่อสถาบันอนุญาโตตุลาการ เป็นข้อพิพาทหมายเลขคำที่ 33/2553 ลงวันที่ 4 พฤษภาคม 2553 ขอให้ ทอท. ชดใช้ค่าเสียหายแก่กิจการร่วมค้า รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 1,206.17 ล้านบาท และ 99.22 ล้านบาท พร้อมดอกเบี้ย ปัจจุบันอยู่ระหว่างกระบวนการพิจารณาแต่งตั้ง อนุญาโตตุลาการเพื่อพิจารณาคดี

ดังนั้น ทอท. จึงยังไม่อาจประมาณการได้ว่าจะเกิดความเสียหายตามที่ผู้เรียกร้องเสนอข้อพิพาทดังกล่าว อย่างไร เท่าใด หรือไม่

7.35 เหตุการณ์ภายหลังวันที่ในงบดุล

ทอท.ได้รับผลกระทบจากเหตุการณ์อุทกภัย น้ำท่วมบริเวณสำนักงานใหญ่และท่าอากาศยานดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 22 ตุลาคม 2554 ทำให้สินทรัพย์ของสำนักงานใหญ่ และท่าอากาศยานดอนเมืองได้รับความเสียหาย

สำหรับท่าอากาศยานดอนเมืองได้รับผลกระทบจากกระแสน้ำท่วมขังในพื้นที่ที่รับผิดชอบประมาณ 3,000 ไร่ โดยระดับน้ำท่วมสูงประมาณ 0.80 – 1.50 เมตร ตลอดพื้นที่ ทำให้ ทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน ระบบไฟฟ้าสนามบิน ระบบไฟฟ้าแรงสูงที่จ่ายไฟให้แก่สนามบิน เครื่องช่วยเดินอากาศ ทั้งฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก รวมถึงอาคารผู้โดยสาร อาคารสำนักงานท่าอากาศยานดอนเมือง และอาคารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการการบิน ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ ชำรุดเสียหายไม่สามารถเปิดให้บริการได้ตามปกติ

ปัจจุบันอยู่ระหว่างการประเมินมูลค่าความเสียหาย ซึ่งในเบื้องต้นคาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมืองและอาคารสำนักงานใหญ่ ทอท. ประมาณ 1,700 ล้านบาท(รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์และให้พนักงานสามารถปฏิบัติงานได้ตามปกติ

อย่างไรก็ตาม ทอท. มีการทำประกันภัยจากเหตุการณ์น้ำท่วมที่เกิดขึ้น ณ ท่าอากาศยานดอนเมืองและท่าอากาศยานภูมิภาคไว้ ภายในวงเงิน 1,000 ล้านบาท และส่วนหนึ่งจะได้รับการสนับสนุนงบประมาณแผ่นดินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 พฤศจิกายน 2554 ในการดำเนินการตามแผนฟื้นฟูท่าอากาศยานดอนเมืองระยะที่ 1 การฟื้นฟูทางวิ่งทางขับและลานจอดอากาศยานฝั่งตะวันออก เป็นเงิน 489.20 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

7.36 การอนุมัติให้ออกงบการเงิน

งบการเงินนี้ ได้รับอนุมัติให้ออกโดยคณะกรรมการตรวจสอบที่ได้รับมอบอำนาจจากคณะกรรมการ ทอท. เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2554