



รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 งบรายได้ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่ บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการนำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์ อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548 รายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางพจมาน เซาว์นชานาญ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 30 มกราคม 2550

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2549	2548
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	4.1	70,089,725.39	139,196,688.88
เงินลงทุนระยะสั้น	4.2	75,916,257.15	67,305,303.50
ลูกหนี้ค่าบริการ-สุทธิ	4.3	401,433,559.76 ✓	398,545,563.36 ✓
วัสดุคงเหลือ	4.4	160,064,757.58	161,243,598.03
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	4.5	112,287,818.25	105,124,645.46
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>819,792,118.13 ✓</u>	<u>871,415,799.23 ✓</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	4.6	739,940.00	739,940.00
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	4.7	3,128,586,796.43	2,071,615,442.88
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	4.8	2,052,149,560.78	2,202,825,530.22
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>5,181,476,297.21</u>	<u>4,275,180,913.10</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>6,001,268,415.34 ✓</u></u>	<u><u>5,146,596,712.33 ✓</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2549	2548
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้น		40,000,000.00	-
เจ้าหนี้บริษัทการบิน	4.9	(124,101,650.31)	311,158,890.78
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	4.10	727,388,496.69	710,507,491.14
รายได้รอการรับรู้	4.11	209,237.20	318,403.60
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	4.12	357,125,000.00	357,125,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		180,139,422.36	185,875,135.09
รวมหนี้สินหมุนเวียน		<u>1,180,760,505.94</u>	<u>1,564,984,920.61</u>
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	4.13	78,278.10	75,951.51
เงินกู้ยืมระยะยาว	4.14	3,793,467,500.00	2,555,592,500.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		<u>3,793,545,778.10</u>	<u>2,555,668,451.51</u>
รวมหนี้สิน		<u>4,974,306,284.04</u>	<u>4,120,653,372.12</u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 งบดุล
 ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2549	2548
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท		660,000,000.00	660,000,000.00
ทุนที่ออกและเรียกชำระแล้ว	4.15	660,000,000.00	660,000,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	4.16	252,393,574.74	252,393,574.74
เงินกองทุนสวัสดิการ	4.20	114,568,556.56	113,549,765.47
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		1,026,962,131.30 ✓	1,025,943,340.21 ✓
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		6,001,268,415.34	5,146,596,712.33

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้


กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
 (นายปรีดี หะระกุล)


ผู้อำนวยการกองบัญชี
 (นางธनिया สุนทรศานติก)

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
หน่วย : บาท			
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน			
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		3,684,726,235.63	3,535,652,917.78
ค่าเช่า ค่านำรุงรักษาอุปกรณ์และค่าบริการข้อมูลการบิน		212,063,668.10	184,907,338.42
รายได้จากงานที่รับทำ		61,842,450.89	99,972,167.84
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		3,958,632,354.62	3,820,532,424.04
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		2,296,686.43	1,305,491.51
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา		-	4,755,211.45
รายได้อื่น ๆ		21,951,812.45	21,229,273.74
รวมรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น		3,982,880,853.50 ✓	3,847,822,400.74 ✓
ค่าบริการเรียกเก็บ (รอจ่ายคืน) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	4.9	437,898,769.77	(39,658,882.40)
รวมรายได้สุทธิ		4,420,779,623.27	3,808,163,518.34
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการ	4.20	1,018,791.09	11,645,256.77
รวมรายได้		4,421,798,414.36	3,819,808,775.11

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	หน่วย : บาท	
หมายเหตุ	2549	2548
ค่าใช้จ่าย		
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	2,803,139,384.61	2,466,715,821.62
ค่าเสื่อมราคา	437,269,419.83	340,492,646.86
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา	217,244,591.11	141,854,181.79
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน	118,982,830.43	162,766,086.51
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง	50,378,043.03	48,184,612.47
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร	107,764,658.38	88,709,495.47
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป	155,582,664.29	117,896,087.55
หนี้สงสัยจะสูญ	13,721,652.09	16,392,641.38
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	361,185,075.27	315,472,147.18
ต้นทุนงานรับทำ	34,546,583.86	78,478,982.92
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน	4,299,814,902.90	3,776,962,703.75
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	5,376,421.07	-
ค่าใช้จ่ายอื่น		
ดอกเบี้ยจ่าย	4.14 115,588,299.30	31,200,814.59 ✓
รวมค่าใช้จ่าย	4,420,779,623.27	3,808,163,518.34
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย	1,018,791.09	11,645,256.77
จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการในงวดนี้	4.20 (1,018,791.09)	(11,645,256.77)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จหลังจัดสรร	-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2549</u>	<u>2548</u>
หน่วย : บาท			
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน			
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เก็บเพิ่ม)จากบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก		(437,898,769.77)	39,658,882.40
รายการปรับกระทบค่าบริการรอจ่ายคืน(เก็บเพิ่ม)เป็นเงินสดรับ(จ่าย)			
จากกิจกรรมดำเนินงาน :			
(กำไร) ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		816,482.75	(1,693,526.24)
หนี้สงสัยจะสูญ		13,721,652.09	16,392,641.38
ค่าเสื่อมราคา		437,269,419.83	340,492,646.86
สินทรัพย์ที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย		1,762,099.57	6,899,102.02
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์		55,457.90	309,233.38
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้		(109,166.40)	(3,443,677.30)
รายได้อื่น ๆ		-	(120,200.00)
		15,617,175.97	398,495,102.50
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง			
ลูกหนี้ค่าบริการ		(16,654,648.49)	(42,971,089.12)
วัสดุคงเหลือ		1,178,840.45	(17,273,798.69)
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น		(6,690,625.26)	12,093,331.23
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)			
เจ้าหนี้บริษัทการบิน		2,638,228.68	987,297.24
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย		16,918,776.55	164,286,434.92
หนี้สินหมุนเวียนอื่น		(36,222,352.85)	50,242,266.29
เงินกองทุนสวัสดิการ		1,056,547.09	11,677,357.77
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร		2,326.59	2,212.18
เงินสดสุทธิได้มา (ใช้ไป) จากกิจกรรมดำเนินงาน		(22,155,731.27)	577,539,114.32

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2549 และ 2548

	หมายเหตุ	2549	หน่วย : บาท
			2548
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน			
เงินลงทุนระยะสั้น - สวัสดิการ		(8,610,953.65)	(150,501.69)
ลงทุนในอุปกรณ์ - สวัสดิการ		-	(95,000.00)
ลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง		(1,315,381,612.53)	(1,910,744,020.12)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน		(1,323,992,566.18)	(1,910,989,521.81)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน			
รับจากตัวสัญญาใช้เงิน		70,000,000.00	-
รับจากเงินกู้ระยะยาว		1,595,000,000.00	1,345,830,000.00
ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน		(30,000,000.00)	-
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว		(357,125,000.00)	(272,125,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาในกิจกรรมจัดหาเงิน		1,277,875,000.00	1,073,705,000.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ		(68,273,297.45)	(259,745,407.49)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด		139,196,688.88	397,446,745.69
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร		(833,666.04)	1,495,350.68
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	4.1	70,089,725.39	139,196,688.88
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด			
เงินสดจ่ายในระหว่างปี			
ดอกเบี้ยจ่าย		100,902,724.74	36,456,865.73
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้			

3.3 วัสดุคงเหลือ เป็นวัสดุที่ซื้อเข้ามาเพื่อใช้ในกิจการของบริษัทฯ บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยวิธีเข้าก่อน-ออกก่อน ค่าใช้จ่ายในการนำเข้ามาสำหรับวัสดุที่สั่งซื้อจากต่างประเทศรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

3.4 เงินลงทุนระยะยาว บันทึกบัญชีในราคาทุน

3.5 อาคารและอุปกรณ์

3.5.1 อาคารและอุปกรณ์ บันทึกบัญชีในราคาทุน

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ กำหนดราคาซากหน่วยละ 100 บาท และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งาน ในอัตราดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20	ปี
เรดาร์และอุปกรณ์	12 - 15	ปี
อุปกรณ์การสื่อสารการบินอัตโนมัติ	10	ปี
อุปกรณ์เครื่องใช้อื่น ๆ	7	ปี
ระบบคอมพิวเตอร์	80	เดือน
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ยานพาหนะ	5	ปี
เครื่องบิน	5 - 15	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามีมูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.5.2 ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN) แสดงตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

3.6 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ที่ดำเนินการโดยใช้เงินกู้จะบันทึกดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.7 สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค บันทึกบัญชีในราคาทุนคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาค

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค ส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานและก่อให้เกิดรายได้โดยตรงรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงค่าเสื่อมราคาจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค

3.8 สินทรัพย์และหนี้สินที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการนั้น ๆ

ณ วันสิ้นงวดบัญชีของแต่ละปี จะปรับมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทั้งจำนวน

พพ

- 3.9 ค่าบริการเรียกเก็บ (รอจ่ายคืน) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายก็จะจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้น้อยกว่าค่าใช้จ่ายก็จะเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกเช่นกัน หลักเกณฑ์ดังกล่าว เฉลี่ยตามจำนวนหน่วยบินที่แต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้น ๆ
- 3.10 รายจ่ายในการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ รายจ่ายในการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นสาระสำคัญบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์
- 3.11 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคารที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

4. ข้อมูลเพิ่มเติม

4.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินสด	2.05	2.05
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	(140.04)	(52.07)
- ออมทรัพย์	<u>208.08</u>	<u>189.22</u>
รวม	<u>70.09</u>	<u>139.20</u>

เงินสดและเงินฝากธนาคาร จำนวน 70.09 ล้านบาท เป็นของบริษัทฯ จำนวน 51.75 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 18.34 ล้านบาท

4.2 เงินลงทุนระยะสั้น ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์ - ประจำ 6 เดือน	43.77	35.77
- ประจำ 12 เดือน	<u>32.15</u>	<u>31.53</u>
รวม	<u>75.92</u>	<u>67.30</u>

เงินลงทุนระยะสั้น จำนวน 75.92 ล้านบาท เป็นเงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ โดยฝากไว้ที่สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

4.3 ลูกหนี้ค่าบริการ-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ลูกหนี้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ค่าเช่า		
ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และอื่น ๆ		
- ลูกหนี้สายการบินที่เป็นสมาชิก	285.30	285.22
- ลูกหนี้สายการบินที่ไม่เป็นสมาชิก	116.41	116.42
- ลูกหนี้อื่น ๆ	<u>40.69</u>	<u>40.57</u>
	442.40	442.21
หัก ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(40.97)</u>	<u>(43.66)</u>
ลูกหนี้ค่าบริการ - สุทธิ	<u>401.43</u>	<u>398.55</u>

ค่าเผื่อหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 40.97 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 0.08 ล้านบาท ลูกหนี้สายการบินที่ไม่เป็นสมาชิก จำนวน 40.68 ล้านบาท และลูกหนี้อื่น จำนวน 0.21 ล้านบาท

4.4 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
อะไหล่อุปกรณ์เรดาร์	97.47	99.39
อะไหล่เครื่องบิน	33.88	31.87
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	9.21	11.63
อะไหล่อุปกรณ์วิทยุ	5.69	4.91
วัสดุสำนักงาน	12.36	12.11
อะไหล่อื่น ๆ	<u>1.45</u>	<u>1.33</u>
รวม	<u>160.06</u>	<u>161.24</u>

4.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น จำนวน 112.29 ล้านบาท ประกอบด้วย สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 91.78 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 20.51 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 91.78 ล้านบาท ได้แก่ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้า จำนวน 32.00 ล้านบาท ลูกหนี้เงินยืมโดยตรงจ่ายหมุนเวียนในหน่วยงานย่อย จำนวน 24.41 ล้านบาท งานระหว่างทำ จำนวน 16.91 ล้านบาท เงินมัดจำ จำนวน 8.67 ล้านบาท ลูกหนี้เงินยืมโดยตรง จำนวน 8.03 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 1.76 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 20.51 ล้านบาท เป็นเงินให้พนักงานกู้ยืม จำนวน 11.16 ล้านบาท ซึ่งเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7.4.1 และ 7.4.2 ของระเบียบว่าด้วยการยืมเงินจากกองทุนสวัสดิการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2547 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ และระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ.2543 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมา ณ 1 ตุลาคม 2548 จำนวน 11.97 ล้านบาท ในงวดนี้ให้กู้เพิ่ม จำนวน 13.24 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 14.05 ล้านบาท เงินให้พนักงานกู้ยืมคงค้าง ณ วันสิ้นงวด จำนวน 11.16 ล้านบาท

4.6 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว จำนวน 0.74 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท และเงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท

เงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 23,994 หุ้น คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.02 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด (120 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระเต็มจำนวนตามมูลค่าหุ้นแล้ว และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 446 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2548 เห็นชอบให้บริษัทฯ ขายหุ้นในบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด ทั้งหมด ให้กับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่ได้แสดงความจำนงขอซื้อเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและความจำเป็นในการดำเนินงานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

เงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถือหุ้น จำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 50 บาท

4.7 อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ราคาทุน				ค่าเสื่อม	ราคา
	ยอดยกมา		รวม		ราคา	ตามบัญชี
	1 ต.ค.48	เพิ่ม	ลด	30 ก.ย.49	สะสม	30 ก.ย.49
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ						
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	1,194.23	262.16	-	1,456.39	532.74	923.65
ระบบอำนวยความสะดวก	365.71	20.92	5.43	381.20	230.79	150.41
เรตาร์และอุปกรณ์ ^{1/}	2,732.89	1,063.39	2.02	3,794.26	2,126.39	1,667.87
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	185.46	28.81	0.09	214.18	141.27	72.91
อุปกรณ์โทรพิมพ์	0.87	-	0.01	0.86	0.78	0.08
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	330.69	34.05	4.23	360.51	279.07	81.44
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน (รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)	251.69	85.37	0.82	336.24	199.90	136.34
ยานพาหนะ	7.04	-	-	7.04	6.98	0.06
เครื่องบิน	8.72	-	-	8.72	8.72	-
สินทรัพย์รับบริจาค						
- ระบบอำนวยความสะดวก	0.22	-	-	0.22	0.21	0.01
- อุปกรณ์สื่อสารอื่น	4.08	-	-	4.08	4.08	-
- เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	11.54	-	-	11.54	11.32	0.22
- เครื่องช่วยการเดินอากาศ	37.69	-	-	37.69	37.69	-
- เครื่องบิน	<u>211.45</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>211.45</u>	<u>115.98</u>	<u>95.47</u>
รวม	5,342.28	1,494.70	12.60	6,824.38	3,695.92	3,128.46
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ						
อุปกรณ์ดนตรี-กีฬา	<u>2.31</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>2.31</u>	<u>2.18</u>	<u>0.13</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>5,344.59</u>	<u>1,494.70</u>	<u>12.60</u>	<u>6,826.69</u>	<u>3,698.10</u>	<u>3,128.59</u>

หมายเหตุ^{1/} เรตาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรตาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ที่บริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 437.30 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 437.26 ล้านบาท (รวมค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค จำนวน 28.57 ล้านบาท) และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.04 ล้านบาท

4.8 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ยอดยกมา	2,202.82	706.56
<u>บวก</u> เพิ่มขึ้นระหว่างปี	<u>1,345.82</u>	<u>1,992.50</u>
	3,548.64	2,699.06
<u>หัก</u> โอนไปอาคารและอุปกรณ์	<u>(1,494.70)</u>	<u>(491.45)</u>
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	<u>(1.80)</u>	<u>(4.79)</u>
รวม	<u>2,052.14</u>	<u>2,202.82</u>

4.9 เจ้าหนี้บริษัทการบิณ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2549	2548
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก - สะสม	307.20	267.54
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก -ประจำปี	(437.90)	39.66
การจัดสรรหุ้นสามัญประเภท ข	3.30	1.17
ลูกหนี้สายการบินที่มียอดเครดิต	<u>3.30</u>	<u>2.79</u>
รวม	<u>(124.10)</u>	<u>311.16</u>

ค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม จำนวน 307.20 ล้านบาท เป็นยอดสะสมของรายได้ที่สูงหรือต่ำกว่า ค่าใช้จ่ายในแต่ละปีที่สะสมมาตั้งแต่ปี 2521 ซึ่งจะต้องจ่ายคืนบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก ในงวดบัญชีนี้มียอดเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท	
ยอดยกมา		267.54
<u>บวก</u> ค่าบริการรอจ่ายคืนของปี 2548		<u>39.66</u>
ยอดคงเหลือ		<u>307.20</u>

ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ 59 เมื่อวันที่ 24 เมษายน 2549 เห็นชอบให้บริษัทฯ คงค่าบริการรอจ่ายคืนประจำปี 2548 จำนวน 39.66 ล้านบาท ให้เป็นเงินทุนหมุนเวียน

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2549 บริษัทฯ มีรายได้รวม จำนวน 3,982.88 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 4,420.78 ล้านบาท จึงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 437.90 ล้านบาท

4.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย จำนวน 727.38 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 726.69 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.69 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 726.69 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรือนค้างจ่าย จำนวน 119.70 ล้านบาท รางวัลพิเศษประจำปีค้างจ่าย จำนวน 449.36 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่าย จำนวน 58.89 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น ๆ จำนวน 98.74 ล้านบาท

4.11 รายได้รอการรับรู้

บริษัทฯ ได้บันทึกสินทรัพย์รับบริจาคจากบริษัทเอกชน เป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้ รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่น ในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น

ในงวดบัญชีปี 2549 บริษัทฯ มีรายได้รอการรับรู้ จำนวน 0.32 ล้านบาท รับรู้เป็นรายได้อื่น จำนวน 0.11 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.21 ล้านบาท

4.12 ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร			กรุงเทพ	ไทยพาณิชย์	รวม
	ไทยธนาคาร	กรุงไทย	ไทยพาณิชย์			
วงเงิน	873.00	850.00	815.00	1,390.28	1,581.34	รวม
ยอดยกมา	109.13	85.00	163.00	-	-	357.13
หัก ชำระระหว่างงวด	(109.13)	(85.00)	(163.00)	-	-	(357.13)
	-	-	-	-	-	-
บวก รับโอนจากเงินกู้ยืมระยะยาว	109.13	85.00	163.00	-	-	357.13
รวม	109.13	85.00	163.00	-	-	357.13

4.13 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับสหกรณ์ออมทรัพย์ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มียอดยกมา จากงวดก่อน จำนวน 0.08 ล้านบาท ในงวดนี้มีดอกเบี่ยรับ จำนวน 2,326.59 บาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.08 ล้านบาท

4.14 เงินกู้ยืมระยะยาว ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร						รวม
	ไทยธนาคาร	กรุงไทย	ไทยพาณิชย์				
วงเงิน	873.00	850.00	815.00	1,390.28	1,581.34		
ยอดยกมา	272.81	485.00	407.50	1,390.28	-		2,555.59
บวก กู้เพิ่มระหว่างงวด	-	280.00	-	-	1,315.00		1,595.00
	272.81	765.00	407.50	1,390.28	1,315.00		4,150.59
หัก โอนเป็นเงินกู้ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	(109.12)	(85.00)	(163.00)	-	-		(357.12)
รวม	163.69	680.00	244.50	1,390.28	1,315.00		3,793.47

4.14.1 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 873 ล้านบาท เพื่อใช้ในการชำระหนี้เงินกู้ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 400 ล้านบาท เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 400 ล้านบาท และเงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 73 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR เฉลี่ย 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลบ 2.55 ต่อปี และได้ปรับลดเป็นอัตราดอกเบี้ย MLR (เฉลี่ย 4 ธนาคาร) ลบ 3.19 ต่อปี มีผลในวันที่ 12 มีนาคม 2547 กำหนดชำระคืนเงินต้นปีละ 2 ครั้ง ภายใน 16 งวด ๆ ละ 54.56 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรก วันที่ 12 กันยายน 2544

4.14.2 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 850 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนเครื่องช่วยเดินอากาศเพื่อนำร่องลงสู่สนามบิน และโครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยในปีที่ 1 - 3 เท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.64 ต่อปี ปีที่ 4 จนถึงวันที่สัญญาครบกำหนด เท่ากับ FDR 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.74 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 20 งวด ๆ ละ 42.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 29 มีนาคม 2549

4.14.3 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 815 ล้านบาท เพื่อไถ่ถอนหนี้เดิม (Refinance) ของเงินกู้จากธนาคารออมสิน วงเงิน 800 ล้านบาท และ 350 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR เฉลี่ย 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลดด้วยร้อยละ 3.19 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 10 งวด ๆ ละ 81.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 28 กรกฎาคม 2547

4.14.4 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 1,390.28 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน เฉลี่ย 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.75 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 58.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 1 ตุลาคม 2550

4.14.5 เงินกู้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 1,581.34 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน ของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.10 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 65.90 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 7 พฤษภาคม 2551

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ มีดอกเบี้ยจ่าย จำนวน 148.46 ล้านบาท บันทึกเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 32.87 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.6) และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 115.59 ล้านบาท

4.15 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวม	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

4.16 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค

ส่วนเกินทุนจากการบริจาค จำนวน 252.39 ล้านบาท ประกอบด้วย สินทรัพย์รับโอนจากกรมการขนส่งทางอากาศ จำนวน 209.13 ล้านบาท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 43.26 ล้านบาท

4.17 เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 – 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

4.18 งบลงทุน

ในงวดบัญชีปี 2549 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติงบประมาณลงทุนในวงเงินรวมจำนวน 2,692.39 ล้านบาท โดยมีกรอบอนุมัติดำเนินการที่คาดว่าจะผูกพันสัญญาในปี 2549 จำนวน 2,667.98 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่าย จำนวน 2,110.00 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบประมาณรวม	ผูกพันสัญญา	เบิกจ่าย
งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ	1,560.34	1,535.93	977.95
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ	1,132.05	1,132.05	1,132.05
รวมงบลงทุนปีงบประมาณ 2549	<u>2,692.39</u>	<u>2,667.98</u>	<u>2,110.00</u>

ในปีงบประมาณ 2549 บริษัทฯ ได้เบิกจ่ายงบลงทุนรวม 1,314.76 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 62 ของวงเงินเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ 2,110.00 ล้านบาท ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนเพื่อดำเนินการตามปกติ จำนวน 524.13 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 1,036.21 ล้านบาท และงบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ จำนวน 790.63 ล้านบาท คงเหลือ 341.42 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

ทุน

หน่วย : ล้านบาท

	วงเงินผูกพันสัญญา					
	งบประมาณรวม	ผูกพัน	ประจำปี	รวม	จ่ายจริง	คงเหลือ
	(1)	(2)	(3)	(2)+(3)=4	(5)	(1)-(5)=6
งบลงทุนเพื่อการดำเนินการปกติ						
1. สิ่งก่อสร้าง	678.79	466.23	194.40	660.63	224.59	454.20
2. เครื่องจักรและอุปกรณ์	604.15	138.24	461.22	599.46	216.56	387.59
3. เครื่องใช้สำนักงาน	15.18	0.54	14.64	15.18	8.81	6.37
4. ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-
5. หมวดลงทุนอื่นๆ	2.00	2.00	-	2.00	-	2.00
6. สำรองราคาและกรณีจำเป็นเร่งด่วน	<u>260.22</u>	<u>107.43</u>	<u>151.23</u>	<u>258.66</u>	<u>74.17</u>	<u>186.05</u>
รวม	<u>1,560.34</u>	<u>714.44</u>	<u>821.49</u>	<u>1,535.93</u>	<u>524.13</u>	<u>1,036.21</u>
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ						
1. โครงการจัดหาอุปกรณ์เครื่องช่วยการ เดินอากาศเพื่อนำร่องลงสู่สนามบิน	0.35	0.35	-	0.35	-	0.35
2. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจร ทางอากาศและห้องบังคับการบิน พร้อม อาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ 1/ - สำรองราคา	1,004.50	896.30	108.20	1,004.50	719.40	285.10
รวม	<u>1,132.05</u>	<u>966.00</u>	<u>166.05</u>	<u>1,132.05</u>	<u>790.63</u>	<u>341.42</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>2,692.39</u>	<u>1,680.44</u>	<u>987.54</u>	<u>2,667.98</u>	<u>1,314.76</u>	<u>1,377.63</u>

หมายเหตุ 1/ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2545 และมีมติเห็นชอบงบประมาณเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 และได้รับความเห็นชอบงบประมาณเพิ่มเติมจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำให้มีวงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 3,109.54 ล้านบาท โดยรวมงบสำรองราคาของโครงการจำนวน 200.00 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ใช้จ่ายงบประมาณไปแล้วบางส่วน คงเหลืองบประมาณยกมาในปี 2549 จำนวน 1,004.50 ล้านบาท และสำรองราคา จำนวน 127.20 ล้านบาท

4.19 ผลการดำเนินงาน

	2549	2548	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวน	ร้อยละ
			เพิ่ม (ลด)	
รายได้				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	3,684.73	3,535.65	149.08	4
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการ ข้อมูลการบิน	212.06	184.91	27.15	15
รายได้จากงานรับทำ	61.84	99.97	(38.13)	(38)
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	2.30	1.31	0.99	76
กำไรจากอัตราแลกเปลี่ยน	-	4.75	(4.75)	(100)
รายได้อื่น	<u>21.95</u>	<u>21.23</u>	<u>0.72</u>	3
	3,982.88	3,847.82	135.06	4
ค่าบริการเรียกเก็บ(รอจ่ายคืน)บริษัทการบินฯ	<u>437.90</u>	<u>(39.66)</u>	<u>477.56</u>	1,204
	4,420.78	3,808.16	612.62	16
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้ากองทุนสวัสดิการฯ	<u>1.02</u>	<u>11.64</u>	<u>(10.62)</u>	(91)
รวมรายได้	<u>4,421.80</u>	<u>3,819.80</u>	<u>602.00</u>	16
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	2,803.14	2,466.71	336.43	14
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,100.94	916.30	184.64	20
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	361.18	315.47	45.71	14
ต้นทุนงานรับทำ	34.55	78.48	(43.93)	(56)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	5.38	-	5.38	100
ดอกเบี้ยจ่าย	<u>115.59</u>	<u>31.20</u>	<u>84.39</u>	270
รวมค่าใช้จ่าย	<u>4,420.78</u>	<u>3,808.16</u>	<u>612.62</u>	16

mm

ในงวดบัญชีปี 2549 บริษัทฯ มีรายได้รวม 3,982.88 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 135.06 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 4 ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น เนื่องจากสายการบินที่เป็นสมาชิกทำการบินเพิ่มขึ้น และบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 4,420.78 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 612.62 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 16 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับบำเหน็จประจำปีเพิ่มขึ้นตามปกติ การปรับเพิ่มค่าวิชาชีพ ร้อยละ 25 ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2548 เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นให้เกิดการพัฒนาบุคลากรในสายงานปฏิบัติการควบคุมจราจรทางอากาศและวิศวกรรม และสอดคล้องกับภาวะความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้น เนื่องจากปริมาณจราจรทางอากาศที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2549 บริษัทฯ มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นค่าบริการที่จะต้องเรียกเก็บบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 437.90 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทฯ ยังคงเรียกเก็บค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศในอัตราเดิม 8,900 บาทต่อหน่วยบิน ในขณะที่บริษัทฯ เริ่มมีภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เกิดขึ้นบางส่วน รวมทั้งจำนวนหน่วยบินลดลงต่ำกว่าประมาณการ

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินให้เงินกองทุนสวัสดิการในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 123.09 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 122.28 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.81 ล้านบาท)

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีค่าสอบทานงบการเงินและค่าสอบบัญชีประจำปี จำนวน 0.61 ล้านบาท

4.20 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2549</u>	<u>2548</u>
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	18.34	25.64
เงินลงทุนระยะสั้น	75.92	67.30
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	20.51	20.76
เงินลงทุนระยะยาว	0.50	0.50
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	<u>0.13</u>	<u>0.17</u>
รวมสินทรัพย์	<u>115.40</u>	<u>114.37</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	0.69	0.69
เงินประกันร้านค้า	0.06	0.05
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.08</u>	<u>0.08</u>
รวมหนี้สิน	<u>0.83</u>	<u>0.82</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	113.55	101.91
ได้รับจัดสรรในงวด	<u>1.02</u>	<u>11.64</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>114.57</u>	<u>113.55</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>115.40</u>	<u>114.37</u>

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ มียอดคงเหลือยกมาจากงวดก่อน จำนวน 113.55 ล้านบาท ได้รับจัดสรรเพิ่มเติม จำนวน 1.02 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงิน จำนวน 123.09 ล้านบาท รายได้อื่นๆ จำนวน 14.16 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 136.23 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 114.57 ล้านบาท

4.21 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยบริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาท ที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อมดอกเบี้ยในอัตราถ่วงเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่งส่วนที่เหลือเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2549 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,745 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบทั้งสิ้น จำนวน 175.09 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 173.96 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 1.13 ล้านบาท)

4.22 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เป็นดังนี้

	<u>บาท</u>
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	869,000.00
2. คณะกรรมการบริหาร	258,000.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ	312,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	96,000.00
5. คณะกรรมการแผนวิสาหกิจ	86,000.00
6. คณะกรรมการติดตามและแก้ไขสัญญาในโครงการสุวรรณภูมิ	82,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	34,000.00
8. คณะอนุกรรมการพิจารณาผลตอบแทนของผู้บริหารใหญ่	81,000.00
9. คณะกรรมการพิจารณาจัดหาแหล่งเงิน	136,000.00
10. คณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่	89,000.00
11. คณะกรรมการเพื่อคัดเลือกคณะกรรมการสรรหาผู้อำนวยการใหญ่	5,000.00

4.23 ภาระหนี้สินที่อาจเกิดขึ้น

4.23.1 ตามมติคณะกรรมการบริษัทฯ ในคราวประชุมครั้งที่ 455 เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2549 ได้อนุมัติให้บริษัทฯ กู้เงินจากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ในวงเงิน 1,100.00 ล้านบาท โดยไม่มีหลักประกัน สำหรับโครงการลงทุนในบึงบระมาณ 2550 ซึ่งบริษัทฯ ได้ลงนามในสัญญาเงินกู้กับธนาคารเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 25 สิงหาคม 2549 และเบิกเงินกู้งวดแรกเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2549 จำนวน 350.00 ล้านบาท

4.23.2 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง โดยมีทุนทรัพย์ถูกฟ้องเป็นจำนวนเงินโดยรวมประมาณ USD 1,096,784.81 หรือประมาณ 41,280,018.93 บาท ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯ ได้ทำการฟ้องแย้งกลับกรณีดังกล่าว โดยมีทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องเป็นจำนวนเงิน USD 18,276.42 และ 5,276,656.09 บาท หรือเป็นเงินรวมประมาณ 5,959,260.27 บาท โดยขณะนี้คดีความดังกล่าวอยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล