

รายงานของผู้สอบบัญชีและงบการเงิน

บริษัท วิทยูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549



รายงานของผู้สอบบัญชี

เสนอ ผู้ถือหุ้นบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ตรวจสอบงบดุล ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 งบรายได้ ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ และงบกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบต่อความถูกต้องและครบถ้วนของข้อมูลในงบการเงินเหล่านี้ ส่วนสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเป็นผู้รับผิดชอบในการแสดงความเห็นต่องบการเงินดังกล่าว จากผลการตรวจสอบของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีที่รับรองทั่วไป ซึ่งกำหนดให้สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต้องวางแผนและปฏิบัติตามเพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างมีเหตุผลว่า งบการเงินแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ การตรวจสอบรวมถึงการใช้วิธีการทดสอบหลักฐาน ประกอบรายการทั้งที่เป็นจำนวนเงินและการเปิดเผยข้อมูลในงบการเงิน การประเมินความเหมาะสมของหลักการบัญชีที่บริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด ใช้และประมาณการเกี่ยวกับรายการทางการเงินที่เป็นสาระสำคัญ ซึ่งผู้บริหารของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด เป็นผู้จัดทำขึ้น ตลอดจนการประเมินถึงความเหมาะสมของการแสดงรายการนำเสนอในงบการเงินโดยรวม สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเชื่อว่าการตรวจสอบดังกล่าวให้ข้อสรุปที่เป็นเกณฑ์อย่างเหมาะสมในการแสดงความเห็นของสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินเห็นว่างบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงิน ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549 ผลการดำเนินงาน และกระแสเงินสด สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันของแต่ละปีของบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป

(นางสาวรุ่งระวี สดสมสุวรรณ)

ผู้อำนวยการสำนักงาน

(นางพจมาน เขาวนชีวานาญ)

ผู้อำนวยการกลุ่ม

สำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

Office of the Auditor General

วันที่ 11 กุมภาพันธ์ 2551

บริษัท วิหุการบิณแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2550	2549
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	5.1	219,840,288.32	70,089,725.39
เงินลงทุนชั่วคราว	5.2	78,311,897.72	75,916,257.15
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ-สุทธิ	5.3	508,956,205.32	401,606,042.26
วัสดุคงเหลือ	5.4	151,266,037.73	160,064,757.58
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	5.5	103,180,635.42	111,156,148.37
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		<u>1,061,555,064.51</u>	<u>818,832,930.75</u>
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
เงินลงทุนระยะยาว	5.6	739,940.00	739,940.00
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	5.7	4,825,771,850.58	3,128,586,796.43
สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	5.8	575,523,420.34	2,052,149,560.78
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		<u>5,402,035,210.92</u>	<u>5,181,476,297.21</u>
รวมสินทรัพย์		<u><u>6,463,590,275.43</u></u>	<u><u>6,000,309,227.96</u></u>

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2550	2549
หนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินกู้ยืมระยะสั้น		-	40,000,000.00
เจ้าหนี้บริษัทการบิน	5.9	(202,986,412.30)	(130,701,035.15)
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	5.10	656,942,681.14	727,388,496.69
รายได้รอการรับรู้	5.11	100,069.20	209,237.20
ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี	5.12	539,025,000.00	357,125,000.00
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	5.13	246,163,633.00	185,779,619.82
รวมหนี้สินหมุนเวียน		1,239,244,971.04	1,179,801,318.56
หนี้สินไม่หมุนเวียน			
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	5.14	82,949.05	78,278.10
เงินกู้ยืมระยะยาว	5.15	4,195,442,500.00	3,793,467,500.00
รวมหนี้สินไม่หมุนเวียน		4,195,525,449.05	3,793,545,778.10
รวมหนี้สิน		5,434,770,420.09	4,973,347,096.66

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

งบดุล

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

หน่วย : บาท

	หมายเหตุ	2550	2549
ส่วนของผู้ถือหุ้น			
ทุนเรือนหุ้น			
ทุนจดทะเบียน			
หุ้นสามัญ 6,600,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 100 บาท	5.16	660,000,000.00	660,000,000.00
หุ้นที่ออกและเรียกชำระแล้ว		660,000,000.00	660,000,000.00
ส่วนเกินทุนจากการบริจาค	5.17	252,393,574.74	252,393,574.74
เงินกองทุนสวัสดิการ	5.20	116,426,280.60	114,568,556.56
รวมส่วนของผู้ถือหุ้น		1,028,819,855.34	1,026,962,131.30
รวมหนี้สินและส่วนของผู้ถือหุ้น		6,463,590,275.43	6,000,309,227.96

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

.....กรรมการผู้อำนวยการใหญ่
(นายปรีดี เถระกุล)

.....ผู้อำนวยการกองบัญชี
(นางธนิยา สุนทรศาสตร์)

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเปิดเสรี
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2550</u>	<u>หน่วย : บาท</u> <u>2549</u>
รายได้			
รายได้จากการดำเนินงาน			
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ		4,673,561,128.65	3,684,726,235.63
ค่าเช่า ค่านำรุงรักษาอุปกรณ์และค่าบริการข้อมูลการบิน		232,306,736.13	212,063,668.10
รายได้จากงานที่รับทำ		55,642,063.96	61,842,450.89
รวมรายได้จากการดำเนินงาน		4,961,509,928.74	3,958,632,354.62
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร		2,400,138.28	2,296,686.43
รายได้อื่นๆ		19,627,433.87	21,951,812.45
รวมรายได้จากการดำเนินงานและรายได้อื่น		4,983,537,500.89	3,982,880,853.50
ค่าบริการเรียกเก็บ (รอจ่ายคืน) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	5.9	73,908,378.00	437,898,769.77
รวมรายได้สุทธิ		5,057,445,878.89	4,420,779,623.27
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการ	5.20	1,857,724.04	1,018,791.09
รวมรายได้		5,059,303,602.93	4,421,798,414.36

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบรายได้ค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จ
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	<u>หมายเหตุ</u>	<u>2550</u>	<u>2549</u>
หน่วย : บาท			
ค่าใช้จ่าย			
ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน			
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน		3,111,158,627.29	2,793,062,391.20
ค่าเสื่อมราคา		644,281,771.80	437,269,419.83
ค่าซ่อมแซมบำรุงรักษา		165,620,430.41	217,257,780.41
ค่าเช่าสินทรัพย์และภาษีโรงเรือน		229,428,626.55	133,112,946.52
ค่าวัสดุสิ้นเปลือง		45,917,408.77	44,118,524.57
ค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร		117,866,127.96	108,504,960.40
ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานทั่วไป		122,731,911.94	128,484,083.53
หนี้สงสัยจะสูญ		6,543,037.64	13,721,652.09
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น		361,854,456.37	389,736,560.49
ต้นทุนงานรับทำ		26,090,125.64	34,546,583.86
รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน		4,831,492,524.37	4,299,814,902.90
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน		7,359,117.08	5,376,421.07
ค่าใช้จ่ายอื่น			
ดอกเบียจ่าย		218,594,237.44	115,588,299.30
รวมค่าใช้จ่าย		5,057,445,878.89	4,420,779,623.27
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่าย		1,857,724.04	1,018,791.09
จัดสรรเข้าเงินกองทุนสวัสดิการในงวดนี้	5.20	(1,857,724.04)	(1,018,791.09)
รายได้สูงกว่าค่าใช้จ่ายเบ็ดเสร็จหลังจัดสรร		-	-

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	<u>2550</u>	<u>2549</u>
		หน่วย : บาท
กระแสเงินสดจากกิจกรรมดำเนินงาน		
ค่าบริการรอเรียกเก็บจากบริษัทการบินที่เป็นสมาชิก	(73,908,378.00)	(437,898,769.77)
รายการปรับกระทบค่าบริการรอเรียกเก็บเป็นเงินสดรับ(จ่าย)		
จากกิจกรรมดำเนินงาน :		
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	672,682.67	816,482.75
หนี้สงสัยจะสูญ	6,543,037.64	13,721,652.09
ค่าเสื่อมราคา	644,281,771.80	437,269,419.83
สินทรัพย์ที่โอนเป็นค่าใช้จ่าย	3,469,736.15	1,762,099.57
ขาดทุนจากการเลิกใช้สินทรัพย์	647,638.29	55,457.90
กำไรจากการตัดจำหน่ายสินทรัพย์	(1,815.31)	-
รายได้รอการรับรู้โอนเป็นรายได้	(109,168.00)	(109,166.40)
	581,595,505.24	15,617,175.97
สินทรัพย์ดำเนินงาน(เพิ่มขึ้น)ลดลง		
ลูกหนี้ค่าบริการ	(113,727,456.61)	(16,654,648.49)
วัสดุคงเหลือ	8,798,719.85	1,178,840.45
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	1,735,930.37	(6,690,625.26)
หนี้สินดำเนินงานเพิ่มขึ้น(ลดลง)		
เจ้าหนี้บริษัทการบิน	1,623,000.85	2,638,228.68
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	(70,445,815.55)	16,918,776.55
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	201,379,743.72	(36,222,352.85)
เงินกองทุนสวัสดิการ	1,902,379.36	1,056,547.09
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	4,670.95	2,326.59
เงินสดสุทธิได้มาจาก (ใช้ไปใน) กิจกรรมดำเนินงาน	612,866,678.18	(22,155,731.27)

หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
งบกระแสเงินสด
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

	หน่วย : บาท	
<u>หมายเหตุ</u>	<u>2550</u>	<u>2549</u>
กระแสเงินสดจากกิจกรรมลงทุน		
เงินลงทุนชั่วคราว - สวัสดิการ	2,395,640.57	(8,610,953.65)
ลงทุนในอุปกรณ์ - สวัสดิการ	(70,941.00)	-
ลงทุนในสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง	(1,003,851,851.01)	(1,315,381,612.53)
เงินสดสุทธิใช้ไปในกิจกรรมลงทุน	(1,006,318,432.58)	(1,323,992,566.18)
กระแสเงินสดจากกิจกรรมจัดหาเงิน		
รับจากตัวสัญญาใช้เงิน	40,000,000.00	70,000,000.00
รับจากเงินกู้ระยะยาว	941,000,000.00	1,595,000,000.00
ชำระคืนตัวสัญญาใช้เงิน	(80,000,000.00)	(30,000,000.00)
ชำระคืนเงินกู้ระยะยาว	(357,125,000.00)	(357,125,000.00)
เงินสดสุทธิได้มาจากกิจกรรมจัดหาเงิน	543,875,000.00	1,277,875,000.00
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสดเพิ่มขึ้น(ลดลง)สุทธิ	150,423,245.60	(68,273,297.45)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันต้นงวด	70,089,725.39	139,196,688.88
ผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนของเงินฝากธนาคาร	(672,682.67)	(833,666.04)
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ณ วันสิ้นงวด	219,840,288.32	70,089,725.39
ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบกระแสเงินสด		
เงินสดจ่ายในระหว่างปี		
ดอกเบี้ยจ่าย	220,331,789.99	100,902,724.74
หมายเหตุประกอบงบการเงินเป็นส่วนหนึ่งของงบการเงินนี้		

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
หมายเหตุประกอบงบการเงิน
สำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 และ 2549

1. วัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง

บริษัทฯ มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมจราจรทางอากาศ การสื่อสารการบินและ
บริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติการบิน ตามความต้องการของผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศ และตาม
มาตรฐานและข้อเสนอแนะขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศให้เป็นไปด้วยความปลอดภัยสม่ำเสมอมี
ประสิทธิภาพและปฏิบัติงานตามภาระผูกพันที่รัฐบาลมีต่อองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศในฐานะเป็น
ภาคีประเทศ โดยบริษัทฯ ตกลงจะจัดให้มีบริการให้แก่บรรดาผู้ประกอบการขนส่งทางอากาศโดยไม่คิดเอา
กำไร และให้บริษัทฯ ได้รับการชดใช้ค่าใช้จ่ายต่างๆ ด้วยการเรียกเก็บค่าบริการอย่างเป็นทางการเป็นธรรมจากบรรดา
ผู้รับบริการจากบริษัทฯ

2. หลักเกณฑ์ในการจัดหางบการเงิน

งบการเงินของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำขึ้นตามหลักการบัญชีที่รับรองทั่วไป
ในประเทศไทย

3. สรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

3.1 การรับรู้รายได้

3.1.1 รายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ รับรู้เป็นรายได้ในงวดบัญชีที่มีการให้บริการ

3.1.2 รายได้ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน รับรู้เป็นรายได้ตามระยะเวลาและ
อัตราค่าตอบแทนตามที่ระบุไว้ในสัญญา

3.1.3 รายได้จากงานรับทำ รับรู้เป็นรายได้เมื่องานแล้วเสร็จและส่งมอบงาน

3.1.4 ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร รับรู้ตามเกณฑ์สัดส่วนของระยะเวลา โดยคำนึงถึงอัตราผลตอบแทน
ที่แท้จริง

3.2 ค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ ตั้งเป็นจำนวนเท่ากับผลขาดทุนโดยประมาณที่อาจเกิดขึ้นจากการเก็บ
เงินจากลูกหนี้ไม่ได้ โดยประมาณขึ้นจากประสบการณ์ในการเก็บเงินในอดีตและตามสถานะปัจจุบันของ
ลูกหนี้ที่ไม่ใช่ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจคงค้าง ณ วันที่ในงบดุล ในปีนี้ได้มีการกำหนดค่าเผื่อ
หนี้สงสัยจะสูญไว้ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบัญชีและการเงินของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ.
2548 ดังนี้

ระยะเวลาที่หนี้ค้างชำระ

อัตราร้อยละของลูกหนี้ที่ตั้งค่าเผื่อนี้สงสัยจะสูญ

เกินกว่า 6 เดือน - 1 ปี

50

เกินกว่า 1 ปี ขึ้นไป

100

3.3 **วัสดุคงเหลือ** เป็นวัสดุที่ซื้อมาเพื่อใช้ในกิจการของบริษัทฯ บันทึกบัญชีตามราคาทุน โดยวิธีถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ค่าใช้จ่ายในการนำเข้าสำหรับวัสดุที่สั่งซื้อจากต่างประเทศรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน

3.4 **เงินลงทุนระยะยาว** บันทึกบัญชีในราคาทุน

3.5 **อาคารและอุปกรณ์**

3.5.1 **อาคารและอุปกรณ์** บันทึกบัญชีในราคาทุน

ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ถาวร คำนวณโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานโดยประมาณของสินทรัพย์ และเริ่มคำนวณค่าเสื่อมราคาในเดือนที่ได้รับหรือติดตั้งสินทรัพย์หรือสินทรัพย์นั้นเริ่มใช้งาน ในอัตราดังนี้

อาคารและสิ่งปลูกสร้าง	20	ปี
เรดาร์และอุปกรณ์	12 - 15	ปี
อุปกรณ์การสื่อสารการบินอัตโนมัติ	10	ปี
อุปกรณ์เครื่องใช้อื่น ๆ	7	ปี
ระบบคอมพิวเตอร์	80	เดือน
อุปกรณ์คอมพิวเตอร์	5	ปี
ยานพาหนะ	5	ปี
เครื่องบิน	5 - 15	ปี

สินทรัพย์ที่ซื้อหรือได้มามูลค่าไม่เกิน 30,000 บาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.5.2 **ค่าซ่อมใหญ่เครื่องบิน (IRAN)** แสดงตามต้นทุนค่าซ่อม คำนวณค่าเสื่อมราคาโดยวิธีเส้นตรงตามอายุการใช้งานในระยะเวลา 5 - 10 ปี

3.6 **สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง** ที่ดำเนินการโดยใช้เงินกู้จะบันทึกดอกเบี้ยจ่ายที่เกิดขึ้นเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง และ เมื่อสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้างแล้วเสร็จ ดอกเบี้ยจ่ายดังกล่าวจะรับรู้เป็นค่าใช้จ่าย

3.7 **สินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค** บันทึกบัญชีในราคาทุนคู่กับส่วนเกินทุนจากการบริจาค ค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์ที่ได้รับบริจาค ส่วนที่ใช้ในการดำเนินงานและก่อให้เกิดรายได้โดยตรงรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงาน ถ้าไม่ก่อให้เกิดรายได้โดยตรงค่าเสื่อมราคาจะนำไปหักจากส่วนเกินทุนจากการบริจาค

3.8 **สินทรัพย์และหนี้สินที่มีมูลค่าเป็นเงินตราต่างประเทศ** บันทึกบัญชีเป็นเงินบาท โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่เกิดรายการนั้น ๆ

ณ วันสิ้นงวดบัญชีของแต่ละปี จะปรับมูลค่าสินทรัพย์และหนี้สินเป็นเงินบาทตามอัตราแลกเปลี่ยนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยประกาศใช้เป็นอัตราอ้างอิง ณ วันนั้น กำไรหรือขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนรับรู้เป็นรายได้หรือค่าใช้จ่ายในงวดบัญชีนั้นทั้งจำนวน

3.9 ค่าบริการเรียกเก็บ (รอจ่ายคืน) บริษัทการบินที่เป็นสมาชิก บริษัทฯ ดำเนินการโดยมิได้ค้ำกำไร หากมีรายได้มากกว่าค่าใช้จ่ายก็จะจ่ายคืนให้แก่บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก และในกรณีมีรายได้ น้อยกว่าค่าใช้จ่ายก็จะเรียกเก็บเพิ่มจากบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิกเช่นกัน หลักเกณฑ์ดังกล่าวเฉลี่ย ตามจำนวนหน่วยบินที่แต่ละสายการบินใช้บริการในงวดนั้น ๆ

3.10 ใช้จ่ายในการพัฒนาหรือแก้ไขปรับปรุงระบบคอมพิวเตอร์ ใช้จ่ายในการพัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ ซึ่งทำให้เพิ่มกำลังความสามารถหรือประสิทธิภาพอย่างเป็นสาระสำคัญบันทึกบัญชีเป็นสินทรัพย์

3.11 เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด ในงบกระแสเงินสด หมายความว่ารวมถึงเงินสดและเงินฝากธนาคาร ที่มีกำหนดจ่ายคืนในระยะเวลาไม่เกิน 3 เดือน

4. ข้อมูลการเปลี่ยนแปลง

4.1 ข้อมูลการนำระบบบัญชีใหม่มาใช้งาน

บริษัทฯ ได้นำระบบงาน Enterprise Resource Planning (ERP) สำหรับระบบงานบัญชีและการเงิน ด้วยซอฟต์แวร์สำเร็จรูป SAP ออกใช้งานตั้งแต่วันที่ 2 กรกฎาคม 2550 เป็นต้นมา ซึ่งในการดำเนินการ ดังกล่าว บริษัทฯ ได้มีการปรับปรุงและจัดหมวดหมู่ประเภทบัญชีขึ้นใหม่ เพื่อให้เกิดความคล่องตัว และสอดคล้องกับระบบงานที่ได้นำมาใช้ โดยบริษัทฯ ปิดบัญชีและจัดทำงบการเงินสำหรับปีสิ้นสุดวันที่ 30 กันยายน 2550 บนระบบนี้ด้วย

ดังนั้น บริษัทฯ จึงได้ปรับปรุงข้อมูลเปรียบเทียบ (ปี 2549) ให้สอดคล้องและเป็นหมวดหมู่เดียวกันกับ ปี 2550 แล้ว ซึ่งการนำระบบ SAP มาใช้ทำให้ต้องจัดประเภทรายการใหม่ ดังนี้

1. บางส่วนของสินทรัพย์หมุนเวียนอื่น เดิมจะไปรวมอยู่ในลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ – สุทธิ และหนี้สิน หมุนเวียนอื่น เช่น ลูกหนี้อื่น พัสดูระหว่างทาง เป็นต้น

2. บางส่วนของเจ้าหนี้บริษัทการบิน เดิมจะไปรวมอยู่ในหนี้สินหมุนเวียนอื่น ได้แก่ การจัดสรร หุ้นสามัญประเภท ข และลูกหนี้สายการบินที่มียอดเครดิต

3. บางส่วนของค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานและค่าวัสดุสิ้นเปลือง เดิมจะไปรวมอยู่ในค่าเช่าสินทรัพย์ และภาษีโรงเรือน เช่น ค่าเช่าบ้าน ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น

4. บางส่วนของค่าซ่อมแซมบำรุงรักษาและค่าใช้จ่ายในการบริหารทั่วไป เดิมจะไปรวมอยู่ในค่าใช้จ่าย ดำเนินการอื่น เช่น ค่าใช้จ่ายเดินทางซ่อมแซมบำรุงรักษา ค่าจ้างลูกจ้างชั่วคราว เป็นต้น

5. บางส่วนของค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น เดิมจะไปรวมอยู่ในค่าสาธารณูปโภคและการสื่อสาร เช่น ค่าใช้จ่ายในการส่งของ เป็นต้น

4.2 การเปลี่ยนแปลงนโยบายการบัญชี

บริษัทฯ ได้เปลี่ยนแปลงนโยบายบัญชีเกี่ยวกับวัสดุคงเหลือจากวิธีเข้าก่อน – ออกก่อน เป็นวิธีถัวเฉลี่ย ถ่วงน้ำหนัก ตั้งแต่ไตรมาสที่ 4 ปีงบประมาณ 2550 โดยบริษัทฯ เลือกใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป เนื่องจาก มีข้อจำกัดทางเทคนิคของโปรแกรมคำนวณวัสดุคงเหลือเดิมที่ไม่สามารถคำนวณราคาวัสดุคงเหลือโดยวิธี ถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนักย้อนหลังได้ ซึ่งหากต้องดำเนินการจะมีค่าใช้จ่ายสูง และต้องใช้ระยะเวลาตลอดจน

บุคลากรเป็นจำนวนมากในการจัดทำ ประกอบกับบริษัทฯ ดำเนินกิจการโดยไม่ค้ากำไร (Cost Recovery Basis) จึงไม่มีกำไรสะสม บริษัทฯ จึงเลือกใช้วิธีเปลี่ยนทันทีเป็นต้นไป

4.3 เรื่องอื่นๆ

บัญชีเงินสดและเงินฝากธนาคารในส่วนของเช็คที่ผู้รับยังมีได้นำไปขึ้นเงินจากธนาคาร ที่ผ่านมามีบริษัทฯ จะนำรายการเช็คดังกล่าวไปหักจากยอดเงินฝากธนาคารทันที แต่เมื่อนำระบบ SAP มาใช้งาน รายการเช็คดังกล่าวจะรับรู้เป็นหนี้สินหมุนเวียน ทำให้การรับรู้รายการเช็คที่ผู้รับยังมีได้นำไปขึ้นเงินจากธนาคาร ในปี 2550 และ ปี 2549 แตกต่างกัน โดยในปี 2549 มีรายการเช็คที่ผู้รับยังมีได้นำไปขึ้นเงินจากธนาคาร จำนวน 143.28 ล้านบาท

5. ข้อมูลเพิ่มเติม

5.1 เงินสดและเงินฝากธนาคาร ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินสด	2.77	2.05
เงินฝากธนาคาร - กระแสรายวัน	10.20	(140.04)*
- ออมทรัพย์	206.87	208.08
รวม	<u>219.84</u>	<u>70.09</u>

* รวมเช็คที่ผู้รับยังไม่นำมาขึ้นเงิน จำนวน 143.28 ล้านบาท

เงินสดและเงินฝากธนาคาร จำนวน 219.84 ล้านบาท เป็นของบริษัทฯ จำนวน 195.81 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 24.03 ล้านบาท

5.2 เงินลงทุนชั่วคราว ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์ - ประจำ 6 เดือน	44.96	43.77
- ประจำ 12 เดือน	33.35	32.15
รวม	<u>78.31</u>	<u>75.92</u>

เงินลงทุนชั่วคราว จำนวน 78.31 ล้านบาท เป็นเงินฝากประจำของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ โดยฝากไว้ที่สหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

5.3 ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
ลูกหนี้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และอื่น ๆ		
- เชื้อเพลิง	4.36	-
- ลูกหนี้สายการบิน	531.14	401.71
- ลูกหนี้ในประเทศ	11.83	20.63
- ลูกหนี้ต่างประเทศ	6.66	7.94
- รายได้บริการค้างรับ	<u>2.31</u>	<u>12.51</u>
	556.30	442.79
หัก ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ	<u>(47.34)</u>	<u>(41.19)</u>
ลูกหนี้ค่าบริการและอื่นๆ - สุทธิ	<u>508.96</u>	<u>401.60</u>

ค่าเผื่อนหนี้สงสัยจะสูญ จำนวน 47.34 ล้านบาท เป็นลูกหนี้สายการบิน จำนวน 45.69 ล้านบาท
ลูกหนี้ในประเทศและลูกหนี้ต่างประเทศ จำนวน 1.65 ล้านบาท

5.4 วัสดุคงเหลือ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	<u>2550</u>	<u>2549</u>
อะไหล่ อุปกรณ์เรดาร์	88.82	97.47
อะไหล่เครื่องบิน	31.21	33.88
อะไหล่เครื่องช่วยการเดินอากาศ	8.32	9.21
อะไหล่ อุปกรณ์วิทยุ	9.33	5.69
วัสดุสำนักงาน	12.19	12.36
อะไหล่อื่น ๆ	<u>1.39</u>	<u>1.45</u>
รวม	<u>151.26</u>	<u>160.06</u>

5.5 สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 103.18 ล้านบาท ประกอบด้วยสินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 80.05 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 23.13 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 80.05 ล้านบาท ได้แก่ ค่าใช้จ่ายจ่ายล่วงหน้าจำนวน 43.56 ล้านบาท งานระหว่างทำ จำนวน 16.37 ล้านบาท เงินมัดจำ จำนวน 8.84 ล้านบาท เงินยืมที่ตรงจ่ายหมุนเวียน จำนวน 8.80 ล้านบาท เงินยืมที่ตรงจ่ายพนักงาน จำนวน 2.21 ล้านบาท และอื่น ๆ จำนวน 0.27 ล้านบาท

สินทรัพย์หมุนเวียนอื่นของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 23.13 ล้านบาท เป็นเงินให้พนักงานกู้ยืม จำนวน 10.50 ล้านบาท ซึ่งเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ ให้พนักงานกู้ยืมไปใช้จ่ายตามวัตถุประสงค์ในข้อ 7.4.1 และ 7.4.2 ของระเบียบว่าด้วยการยืมเงินจากกองทุนสวัสดิการ (ฉบับที่ 4) พ.ศ.2547 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน และตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ประเภทประจำ 12 เดือน บวก 1 ตามลำดับ และระเบียบว่าด้วยการกู้เงินเพื่อการศึกษาสำหรับพนักงานและบุตรพนักงาน พ.ศ.2543 โดยคิดดอกเบี้ยตามอัตราดอกเบี้ยเงินฝากประจำกับธนาคารพาณิชย์ประเภท 12 เดือน มียอดคงค้างยกมา ณ วันที่ 1 ตุลาคม 2549 จำนวน 11.16 ล้านบาท ในงวดนี้ให้กู้เพิ่ม จำนวน 6.46 ล้านบาท และได้รับชำระคืน จำนวน 7.12 ล้านบาท เงินให้พนักงานกู้ยืมคงค้าง ณ วันสิ้นงวด จำนวน 10.50 ล้านบาท

5.6 เงินลงทุนระยะยาว

เงินลงทุนระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 0.74 ล้านบาท ประกอบด้วยเงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท และเงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท

เงินลงทุนระยะยาวของบริษัทฯ จำนวน 0.24 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด โดยบริษัทฯ ถือหุ้นจำนวน 23,994 หุ้น คิดเป็นอัตราร้อยละ 0.02 ของจำนวนหุ้นทั้งหมด (120 ล้านหุ้น มูลค่าหุ้นละ 10 บาท) ซึ่งบริษัทฯ ได้จ่ายชำระเต็มจำนวนตามมูลค่าหุ้นแล้ว และตามมติที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทฯ ครั้งที่ 446 เมื่อวันที่ 7 ตุลาคม 2548 เห็นชอบให้บริษัทฯ ขายหุ้นในบริษัท เอ ซี ที โมบาย จำกัด ทั้งหมด ให้กับบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) ที่ได้แสดงความจำนงขอซื้อเพื่อให้เป็นไปตามนโยบายและความจำเป็นในการดำเนินงานของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

เงินลงทุนระยะยาวของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.50 ล้านบาท เป็นเงินลงทุนในสหกรณ์ออมทรัพย์บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด โดยถือหุ้น จำนวน 10,000 หุ้น มูลค่าหุ้นละ 50 บาท

5.7 อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท						
	ราคาทุน			รวม	ค่าเสื่อม	ราคา	
	ยอดยกมา		30 ก.ย.50		ราคา	ตามบัญชี	
	1 ต.ค.49	เพิ่ม		ลด	สะสม	30 ก.ย.50	30 ก.ย.49
อาคารและอุปกรณ์ของบริษัทฯ							
อาคารและส่วนปรับปรุงอาคาร	1,456.39	760.92	-	2,217.31	636.50	1,580.81	923.65
ระบบอำนวยความสะดวก	381.20	290.15	4.43	666.92	296.75	370.17	150.41
เรตาร์และอุปกรณ์ ^{1/}	3,794.26	1,062.12	195.13	4,661.25	2,400.97	2,260.28	1,667.87
อุปกรณ์เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	214.18	4.16	4.62	213.72	152.62	61.10	72.91
อุปกรณ์โทรพิมพ์	0.86	-	-	0.86	0.83	0.03	0.08
เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	360.51	239.87	2.14	598.24	329.04	269.20	81.44
เครื่องตกแต่งและเครื่องใช้สำนักงาน (รวมระบบและอุปกรณ์คอมพิวเตอร์)	336.24	148.84	20.90	464.18	251.04	213.14	136.34
ยานพาหนะ	7.04	-	-	7.04	7.02	0.02	0.06
เครื่องบิน	8.72	-	-	8.72	8.72	-	-
สินทรัพย์รับบริจาค							
- ระบบอำนวยความสะดวก	0.22	-	-	0.22	0.22	-	0.01
- อุปกรณ์สื่อสารอื่น	4.08	-	-	4.08	4.08	-	-
- เครื่องมืออุปกรณ์และครุภัณฑ์อื่น	11.54	-	-	11.54	11.45	0.09	0.22
- เครื่องช่วยการเดินอากาศ	37.69	-	-	37.69	37.69	-	-
- เครื่องบิน	<u>211.45</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>211.45</u>	<u>140.68</u>	<u>70.77</u>	<u>95.47</u>
รวม	6,824.38	2,506.06 ^{2/}	227.22	9,103.22	4,277.61	4,825.61	3,128.46
อุปกรณ์ของเงินกองทุนสวัสดิการ							
อุปกรณ์ดนตรี-กีฬา	<u>2.31</u>	<u>0.07</u>	<u>0.05</u>	<u>2.33</u>	<u>2.17</u>	<u>0.16</u>	<u>0.13</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>6,826.69</u>	<u>2,506.13</u>	<u>227.27</u>	<u>9,105.55</u>	<u>4,279.78</u>	<u>4,825.77</u>	<u>3,128.59</u>

หมายเหตุ^{1/} เรตาร์และอุปกรณ์ ได้แก่ ระบบเรตาร์ เครื่องช่วยการเดินอากาศ ระบบติดตามอากาศยาน อุปกรณ์สื่อสารการบินอัตโนมัติ และอุปกรณ์สื่อสารอื่น

2/ เป็นอาคารและอุปกรณ์ที่เพิ่มขึ้นจากการจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน 2,346.19 ล้านบาท ส่วนที่เหลือจำนวน 159.87 ล้านบาท เกิดจากการปรับปรุงหมวดสินทรัพย์

อาคารและสิ่งก่อสร้างเป็นสินทรัพย์ที่บริษัทฯ ก่อสร้างบนที่ดินราชพัสดุเพื่อใช้ในการดำเนินงาน โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้มีกรรมสิทธิ์ในอาคารและสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว

ค่าเสื่อมราคาประจำปี จำนวน 644.32 ล้านบาท รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายบริษัทฯ จำนวน 644.28 ล้านบาท (รวมค่าเสื่อมราคาสินทรัพย์รับบริจาค จำนวน 24.83 ล้านบาท) และเป็นค่าใช้จ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 0.04 ล้านบาท

5.8 สินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ยอดยกมา	2,052.14	2,202.82
บวก เพิ่มขึ้นระหว่างปี	893.65	1,345.82
	2,945.79	3,548.64
หัก โอนไปอาคารและอุปกรณ์	(2,346.19)	(1,494.70)
โอนไปเป็นค่าใช้จ่าย	<u>(24.08)</u>	<u>(1.80)</u>
รวม	<u>575.52</u>	<u>2,052.14</u>

5.9 เจ้าหนี้บริษัทการบิน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก - สะสม	(129.08)	307.20
ค่าบริการรอจ่ายคืน(เรียกเก็บ)บริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก -ประจำปี	<u>(73.91)</u>	<u>(437.90)</u>
รวม	<u>(202.99)</u>	<u>(130.70)</u>

ค่าบริการรอเรียกเก็บสะสม จำนวน 129.08 ล้านบาท เป็นยอดสะสมของรายได้ที่สูงหรือต่ำกว่า ค่าใช้จ่ายในแต่ละปีที่สะสมมาตั้งแต่ปี 2521 เป็นสมาชิก ในงวดบัญชีนี้มียอดเปลี่ยนแปลง ดังนี้

	หน่วย : ล้านบาท
ยอดยกมา	307.20
หัก ค่าบริการรอเรียกเก็บของปี 2549	<u>(437.90)</u>
	(130.70)
บวก เรียกเก็บค่าบริการรอเรียกเก็บในระหว่างปี 2550	<u>1.62</u>
ยอดคงเหลือ	<u>(129.08)</u>

ตามมติที่ประชุมผู้ถือหุ้นในการประชุมใหญ่สามัญ ครั้งที่ 60 เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2550 เห็นชอบให้บริษัทฯ นำค่าบริการรอเรียกเก็บประจำปี 2549 จำนวน 437.90 ล้านบาท ไปหักจากค่าบริการรอจ่ายคืนสะสม ที่มีอยู่ จำนวน 307.20 ล้านบาท คงเหลือค่าบริการรอเรียกเก็บ จำนวน 130.70 ล้านบาท ให้รอดเขต

กับค่าบริการรอจ่ายคืนที่อาจเกิดขึ้นในปีต่อไป และบริษัทฯ ได้เรียกเก็บค่าบริการจากสายการบินที่สิ้นสภาพการเป็นสมาชิกในปี 2550 จำนวน 1.62 ล้านบาท

ในงวดบัญชีปี 2550 บริษัทฯ มีรายได้จากการดำเนินงาน ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร และรายได้อื่นรวม จำนวน 4,983.53 ล้านบาท มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 5,057.44 ล้านบาท จึงมีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งถือเป็นค่าบริการรอเรียกเก็บบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 73.91 ล้านบาท

5.10 ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย

ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 656.94 ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 655.13 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 1.81 ล้านบาท ค่าใช้จ่ายค้างจ่ายของบริษัทฯ จำนวน 655.13 ล้านบาท เป็นค่าเช่าที่ราชพัสดุและภาษีโรงเรียนค้างจ่าย จำนวน 94.89 ล้านบาท รางวัลพิเศษประจำปีค้างจ่าย จำนวน 477.82 ล้านบาท ดอกเบี้ยค้างจ่าย จำนวน 62.07 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายค้างจ่ายอื่น ๆ จำนวน 20.35 ล้านบาท

5.11 รายได้รอการรับรู้

บริษัทฯ ได้บันทึกสินทรัพย์รับบริจาคจากบริษัทเอกชน เป็นรายได้รอการรับรู้และทยอยรับรู้ รายได้รอการรับรู้เป็นรายได้อื่น ในงบรายได้ค่าใช้จ่ายตลอดอายุการใช้งานของสินทรัพย์นั้น

ในงวดบัญชีปี 2550 บริษัทฯ มีรายได้รอการรับรู้ จำนวน 0.21 ล้านบาท รับรู้เป็นรายได้อื่น จำนวน 0.11 ล้านบาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.10 ล้านบาท

5.12 ส่วนของหนี้ระยะยาวที่ถึงกำหนดชำระในหนึ่งปี ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร						
	ไทยธนาคาร			กรุงไทย		ไทยพาณิชย์	รวม
วงเงิน	<u>873.00</u>	<u>850.00</u>	<u>815.00</u>	<u>1,390.28</u>	<u>1,100.00</u>	<u>1,581.34</u>	
ยอดยกมา	109.13	85.00	163.00	-	-	-	357.13
หัก ชำระระหว่างงวด	<u>(109.13)</u>	<u>(85.00)</u>	<u>(163.00)</u>	-	-	-	<u>(357.13)</u>
	-	-	-	-	-	-	-
บวก รับโอนจากเงินกู้ยืมระยะยาว	<u>109.13</u>	<u>85.00</u>	<u>163.00</u>	<u>116.00</u>	-	<u>65.90</u>	<u>539.03</u>
รวม	<u>109.13</u>	<u>85.00</u>	<u>163.00</u>	<u>116.00</u>	-	<u>65.90</u>	<u>539.03</u>

5.13 หนี้สินหมุนเวียนอื่น ประกอบด้วย

หนี้สินหมุนเวียนอื่น ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 246.16 ล้านบาท ประกอบด้วย หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 238.35 ล้านบาท และของเงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ จำนวน 7.81 ล้านบาท

หนี้สินหมุนเวียนอื่นของบริษัทฯ จำนวน 238.35 ล้านบาท ได้แก่ บัญชีพักเช็คจ่ายระหว่างทาง จำนวน 75.62 ล้านบาท เจ้าหนี้การค้า จำนวน 57.49 ล้านบาท รายได้รับล่วงหน้า จำนวน 54.72 ล้านบาท เจ้าหนี้กรมสรรพากร จำนวน 24.79 ล้านบาท เงินประกันสัญญา จำนวน 19.73 ล้านบาท และอื่นๆ จำนวน 6.00 ล้านบาท

5.14 เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร

เป็นเงินที่พนักงานของบริษัทฯ บริจาคเพื่อให้เป็นทุนแก่บุตรพนักงานบริษัทที่เรียนดีแต่ยากจน ตั้งแต่ปี 2525 โดยฝากประจำกับสหกรณ์ออมทรัพย์ บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด มียอดยกมา จากงวดก่อน จำนวน 0.08 ล้านบาท ในงวดนี้มีดอกเบี่ยรับ จำนวน 4,670.95 บาท คงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 0.08 ล้านบาท

5.15 เงินกู้ยืมระยะยาว ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 ประกอบด้วย

หน่วย : ล้านบาท

	ธนาคาร						รวม
	ไทยธนาคาร		กรุงไทย		ไทยพาณิชย์		
วงเงิน	873.00	850.00	815.00	1,390.28	1,100.00	1,581.34	
ยอดยกมา	163.69	680.00	244.50	1,390.28	-	1,315.00	3,793.47
บวก กู้เพิ่มระหว่างงวด	-	-	-	-	748.00	193.00	941.00
	163.69	680.00	244.50	1,390.28	748.00	1,508.00	4,734.47
หัก โอนเป็นเงินกู้ถึงกำหนดชำระในปี	(109.13)	(85.00)	(163.00)	(116.00)	-	(65.90)	(539.03)
รวม	<u>54.56</u>	<u>595.00</u>	<u>81.50</u>	<u>1,274.28</u>	<u>748.00</u>	<u>1,442.10</u>	<u>4,195.44</u>

5.15.1 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 873 ล้านบาท เพื่อใช้ในการชำระหนี้เงินกู้ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 400 ล้านบาท เงินกู้ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) จำนวน 400 ล้านบาท และเงินกู้ธนาคารออมสิน จำนวน 73 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ย และเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR เฉลี่ย 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลบ 2.55 ต่อปี และได้ปรับลดเป็นอัตราดอกเบี้ย MLR (เฉลี่ย 4ธนาคาร) ลบ

3.19 ต่อปี มีผลในวันที่ 12 มีนาคม 2547 กำหนดชำระคืนเงินต้นปีละ 2 ครั้ง ภายใน 16 งวด ๆ ละ 54.56 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 12 กันยายน 2544

5.15.2 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 850 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนเครื่องช่วยเดินอากาศเพื่อนำร่องลงสู่สนามบิน และโครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยในปีที่ 1 – 3 เท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.64 ต่อปี ปีที่ 4 จนถึงวันที่สัญญาครบกำหนด เท่ากับ FDR 6 เดือน บวกด้วยร้อยละ 0.74 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 20 งวด ๆ ละ 42.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 29 มีนาคม 2549

5.15.3 เงินกู้ธนาคารไทยธนาคาร จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 815 ล้านบาท เพื่อไถ่ถอนหนี้เดิม (Refinance) ของเงินกู้จากธนาคารออมสิน วงเงิน 800 ล้านบาท และ 350 ล้านบาท กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ย MLR เฉลี่ย 4 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ลบด้วยร้อยละ 3.19 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 10 งวด ๆ ละ 81.50 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 28 กรกฎาคม 2547

5.15.4 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วสัญญาใช้เงิน วงเงิน 1,390.28 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน เฉลี่ย 5 ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 0.75 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 58.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 1 ตุลาคม 2550

5.15.5 เงินกู้ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) (Term Loan) วงเงิน 1,100.00 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนต่างๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2549 – 2550 กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน (สูงสุด) สำหรับบุคคลธรรมดา ของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.22 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุก 6 เดือน ภายใน 26 งวด งวดที่ 1 ถึงงวดที่ 25 ชำระงวดละ 42.40 ล้านบาท งวดที่ 26 ชำระ 40.00 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรก วันที่ 5 เมษายน 2552

5.15.6 เงินกู้ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) โดยออกตั๋วแลกเงิน วงเงิน 1,581.34 ล้านบาท เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ กำหนดชำระดอกเบี้ยและเงินต้นทุกงวด 6 เดือน อัตราดอกเบี้ยเท่ากับ Fixed Deposit Rate (FDR) 6 เดือน ของธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) บวกด้วยร้อยละ 1.10 ต่อปี กำหนดชำระคืนเงินต้นทุกงวด 6 เดือน ภายใน 24 งวด ๆ ละ 65.90 ล้านบาท โดยเริ่มชำระงวดแรกวันที่ 7 พฤษภาคม 2551

ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ มีดอกเบียจ่าย จำนวน 223.51 ล้านบาท บันทึกเป็นต้นทุนของสินทรัพย์ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 4.92 ล้านบาท (ตามหมายเหตุประกอบงบการเงิน ข้อ 3.6) และรับรู้เป็นค่าใช้จ่ายดำเนินงาน จำนวน 218.59 ล้านบาท

5.16 ทุน ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
ทุนจดทะเบียนและเรียกชำระแล้ว		
หุ้น ก (กระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้น)	600.00	600.00
หุ้น ข (บริษัทการบินต่างๆ เป็นผู้ถือหุ้น)	<u>60.00</u>	<u>60.00</u>
รวม	<u>660.00</u>	<u>660.00</u>

5.17 ส่วนเกินทุนจากการบริจาค

ส่วนเกินทุนจากการบริจาค ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 จำนวน 252.39 ล้านบาท ประกอบด้วยสินทรัพย์รับโอนจากกรมการขนส่งทางอากาศ จำนวน 209.13 ล้านบาท บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จำนวน 43.26 ล้านบาท

5.18 เงินรายได้แผ่นดินนำส่งคลัง

บริษัทฯ ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 13 สิงหาคม 2546 ให้บริษัทฯ ไม่ต้องนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดินตั้งแต่ปี พ.ศ. 2545 - 2548 และได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 20 กันยายน 2548 ให้บริษัทฯ ยกเลิกการนำเงินส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2549 เป็นต้นไป

5.19 งบลงทุน

ในงวดบัญชีปี 2550 คณะกรรมการบริษัทฯ ได้อนุมัติงบประมาณลงทุน โดยมีกรอบอนุมัติดำเนินการที่คาดว่าจะผูกพันสัญญาในปี 2550 จำนวน 2,962.99 ล้านบาท และวงเงินเบิกจ่ายจำนวน 1,797.00 ล้านบาท ประกอบด้วย

	หน่วย : ล้านบาท		
	งบประมาณรวม	ผูกพันสัญญา	เบิกจ่าย
งบลงทุนเพื่อการดำเนินงานปกติ	2,800.93	2,706.55	1,540.56
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ	<u>256.44</u>	<u>256.44</u>	<u>256.44</u>
รวมงบลงทุนปีงบประมาณ 2550	<u>3,057.37</u>	<u>2,962.99</u>	<u>1,797.00</u>

ในปีงบประมาณ 2550 บริษัทฯ ได้เบิกจ่ายงบลงทุนรวม จำนวน 1,006.29 ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 56 ของวงเงินเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ จำนวน 1,797.00 ล้านบาท ประกอบด้วย การเบิกจ่ายงบลงทุนเพื่อดำเนินการตามปกติ จำนวน 861.66 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 1,939.27 ล้านบาท และงบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ จำนวน 144.63 ล้านบาท คงเหลือ จำนวน 111.81 ล้านบาท โดยมีรายละเอียดดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	วงเงินผูกพันสัญญา					
	งบประมาณรวม	ผูกพัน	ประจำปี	รวม	จ่ายจริง	คงเหลือ
	(1)	(2)	(3)	(2)+(3)=4	(5)	(1)-(5)=6
งบลงทุนเพื่อการดำเนินการปกติ						
1. สิ่งก่อสร้าง	473.56	393.35	80.21	473.56	281.02	192.54
2. เครื่องจักรและอุปกรณ์	1,901.58	333.74	1,489.46	1,823.20	425.97	1,475.61
3. เครื่องใช้สำนักงาน	16.25	4.55	11.70	16.25	14.69	1.56
4. ยานพาหนะ	-	-	-	-	-	-
5. หมวดลงทุนอื่นๆ	2.00	2.00	-	2.00	-	2.00
6. สำรองราคาและกรณีจำเป็นเร่งด่วน	<u>407.54</u>	<u>135.26</u>	<u>256.28</u>	<u>391.54</u>	<u>139.98</u>	<u>267.56</u>
รวม	<u>2,800.93</u>	<u>868.90</u>	<u>1,837.65</u>	<u>2,706.55</u>	<u>861.66</u>	<u>1,939.27</u>
งบลงทุนที่ทำเป็นโครงการ						
1. โครงการจัดหาอุปกรณ์เครื่องช่วยการเดินทางอากาศเพื่อนำร่องลงสู่สนามบิน	0.35	0.35	-	0.35	0.19	0.16
2. โครงการจัดหาอุปกรณ์บริการจราจรทางอากาศและหอบังคับการบิน พร้อมอาคารสำนักงาน ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ 1/						
- สำรองราคา	<u>55.96</u>	<u>55.96</u>	<u>-</u>	<u>55.96</u>	<u>10.68</u>	<u>45.28</u>
รวม	<u>256.44</u>	<u>256.44</u>	<u>-</u>	<u>256.44</u>	<u>144.63</u>	<u>111.81</u>
รวมทั้งสิ้น	<u>3,057.37</u>	<u>1,125.34</u>	<u>1,837.65</u>	<u>2,962.99</u>	<u>1,006.29</u>	<u>2,051.08</u>

หมายเหตุ 1/ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบให้ดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2545 และมีมติเห็นชอบงบประมาณเพิ่มเติมเมื่อวันที่ 11 พฤษภาคม 2547 และได้รับความเห็นชอบงบประมาณเพิ่มเติมจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ทำให้มีวงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น 3,109.54 ล้านบาท โดยรวมงบสำรองราคาของโครงการจำนวน 200.00 ล้านบาท ซึ่งบริษัทฯ ได้ใช้จ่ายงบประมาณไปแล้วบางส่วน คงเหลืองบประมาณยกมาในปี 2550 จำนวน 200.13 ล้านบาท และสำรองราคา จำนวน 55.96 ล้านบาท

5.20 เงินกองทุนสวัสดิการบริษัท วิทย์การบินแห่งประเทศไทย จำกัด

	หน่วย : ล้านบาท	
	2550	2549
เงินสดและเงินฝากธนาคาร	24.03	18.34
เงินลงทุนชั่วคราว	78.31	75.92
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	23.13	20.51
เงินลงทุนระยะยาว	0.50	0.50
อาคารและอุปกรณ์-สุทธิ	<u>0.16</u>	<u>0.13</u>
รวมสินทรัพย์	<u>126.13</u>	<u>115.40</u>
ค่าใช้จ่ายค้างจ่าย	1.81	0.69
เงินประกันร้านค้า	7.81	0.06
เงินส่งเสริมเพื่อการศึกษาบุตร	<u>0.08</u>	<u>0.08</u>
รวมหนี้สิน	<u>9.70</u>	<u>0.83</u>
เงินกองทุนสวัสดิการ		
ยอดยกมา	114.57	113.55
ได้รับจัดสรรในงวด	<u>1.86</u>	<u>1.02</u>
รวมเงินกองทุนสวัสดิการ	<u>116.43</u>	<u>114.57</u>
รวมหนี้สินและเงินกองทุน	<u>126.13</u>	<u>115.40</u>

เงินกองทุนสวัสดิการบริษัทฯ มียอดคงเหลือยกมาจากงวดก่อน จำนวน 114.57 ล้านบาท ได้รับจัดสรรเพิ่มเติม จำนวน 1.86 ล้านบาท (รับเงินสมทบจากบริษัทฯ ในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงาน เป็นเงิน จำนวน 135.05 ล้านบาท รายได้อื่นๆ จำนวน 17.43 ล้านบาท และค่าใช้จ่าย จำนวน 150.62 ล้านบาท) จึงมียอดคงเหลือ ณ วันสิ้นงวด จำนวน 116.43 ล้านบาท

5.21 ผลการดำเนินงาน

	2550	2549	หน่วย : ล้านบาท	
			จำนวน	ร้อยละ
	เพิ่ม (ลด)			
รายได้				
ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ	4,673.56	3,684.73	988.83	27
ค่าเช่า ค่าบำรุงรักษาอุปกรณ์ และค่าบริการข้อมูลการบิน	232.30	212.06	20.24	10
รายได้จากงานรับทำ	55.64	61.84	(6.20)	(10)
ดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร	2.40	2.30	0.10	4
รายได้อื่น	<u>19.63</u>	<u>21.95</u>	<u>(2.32)</u>	(11)
	4,983.53	3,982.88	1,000.65	25
ค่าบริการเรียกเก็บบริษัทการบินฯ	<u>73.91</u>	<u>437.90</u>	<u>(363.99)</u>	(83)
	5,057.44	4,420.78	636.66	14
รายได้ที่กำหนดให้จัดสรรเข้ากองทุนสวัสดิการฯ	<u>1.86</u>	<u>1.02</u>	<u>0.84</u>	82
รวมรายได้	<u>5,059.30</u>	<u>4,421.80</u>	<u>637.50</u>	14
ค่าใช้จ่าย				
ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน	3,111.16	2,793.06	318.10	11
ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน	1,332.39	1,082.46	249.93	23
ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่น	361.85	389.74	(27.89)	(7)
ต้นทุนงานรับทำ	26.09	34.55	(8.46)	(24)
ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยน	7.36	5.38	1.98	37
ดอกเบี้ยจ่าย	<u>218.59</u>	<u>115.59</u>	<u>103.00</u>	89
รวมค่าใช้จ่าย	<u>5,057.44</u>	<u>4,420.78</u>	<u>636.66</u>	14

ในงวดบัญชีปี 2550 บริษัทฯ มีรายได้รวม 4,983.53 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 1,000.65 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 25 ส่วนใหญ่เป็นรายได้ค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศเพิ่มขึ้น เนื่องจากบริษัทฯ ปรับอัตราค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศ จากเดิม 8,900 บาท เป็น 10,000 บาท ต่อหน่วยบิน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2549 และการปรับปรุงโครงสร้างค่าบริการควบคุมจราจรทางอากาศจากการเปิดให้บริการ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ตั้งแต่เดือนมกราคม 2550 รวมทั้งสายการบินที่เป็นสมาชิกทำการบินเพิ่มขึ้น ประมาณร้อยละ 6.64 และบริษัทฯ มีค่าใช้จ่ายรวม จำนวน 5,057.44 ล้านบาท เพิ่มขึ้นจากช่วงระยะเดียวกันของงวดก่อน จำนวน 636.66 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 14 ส่วนใหญ่เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงานเพิ่มขึ้น เนื่องจากการปรับบำเหน็จประจำปีเพิ่มขึ้นตามปกติ และการปรับเพิ่มเงินเดือนพนักงาน ร้อยละ 5 ตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2549 เป็นต้นไป ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 14 มีนาคม 2549 และค่าเสื่อมราคาเพิ่มขึ้น ส่วนใหญ่เป็นค่าเสื่อมราคาของอาคารและระบบอุปกรณ์ ณ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เต็มปี

ผลการดำเนินงานในงวดบัญชีปี 2550 บริษัทฯ มีรายได้ต่ำกว่าค่าใช้จ่าย ซึ่งเป็นค่าบริการที่จะต้องเรียกเก็บบริษัทสายการบินที่เป็นสมาชิก จำนวน 73.91 ล้านบาท

ในงวดบัญชีนี้ บริษัทฯ ได้จ่ายเงินให้เงินกองทุนสวัสดิการในอัตราร้อยละ 9 ของเงินเดือนพนักงานเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 135.05 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานของบริษัทฯ จำนวน 134.81 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.24 ล้านบาท)

นอกจากนี้ บริษัทฯ มีค่าสอบทานงบการเงินและค่าสอบบัญชีประจำปี จำนวน 0.61 ล้านบาท

5.22 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพ

บริษัทฯ ได้จัดตั้ง "กองทุนสำรองเลี้ยงชีพพนักงานบริษัท วิฑูการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ซึ่งจดทะเบียนแล้ว" ตามพระราชบัญญัติกองทุนสำรองเลี้ยงชีพ พ.ศ. 2530 เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2535 โดยบริษัทฯ ได้คำนวณเงินบำเหน็จที่ต้องจ่ายให้พนักงานตามสิทธิที่ได้รับ ณ วันนั้น เป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 342.66 ล้านบาท บริษัทฯ ได้โอนเงินเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพ จำนวน 173.60 ล้านบาทที่เหลืออีก จำนวน 169.06 ล้านบาท กำหนดโอนภายใน 10 ปี และหรือตามอายุงานคงเหลือของพนักงานพร้อมดอกเบี้ยในอัตรากว้างเฉลี่ยเงินฝากประจำ 1 ปี ของธนาคาร ซึ่งบริษัทฯ ได้โอนเงินบำเหน็จค้างนำส่งส่วนที่เหลือเข้ากองทุนสำรองเลี้ยงชีพได้ครบตามจำนวนทั้งหมดในงวดปีบัญชี 2545 แล้ว

ณ วันที่ 30 กันยายน 2550 กองทุนสำรองเลี้ยงชีพมีพนักงานเป็นสมาชิก จำนวน 2,818 ราย บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบเข้ากองทุนในอัตราร้อยละ 8.5 - 15 ของเงินเดือนพนักงานที่เป็นสมาชิก ในงวดบัญชีนี้บริษัทฯ จ่ายเงินสมทบทั้งสิ้น จำนวน 198.19 ล้านบาท (รับรู้เป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับพนักงาน จำนวน 197.86 ล้านบาท และบันทึกเป็นต้นทุนงานรับทำ จำนวน 0.33 ล้านบาท)

5.23 ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ

ในงวดนี้บริษัทฯ ได้จ่ายค่าเบี้ยประชุมของคณะกรรมการชุดต่าง ๆ เป็นดังนี้

	บาท
1. คณะกรรมการบริษัทฯ	836,000.00
2. คณะกรรมการบริหาร	214,000.00
3. คณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ	312,000.00
4. คณะกรรมการบริหารความเสี่ยง	136,000.00
5. คณะกรรมการแผนวิสาหกิจ	116,000.00
6. คณะกรรมการพิจารณาค่าตอบแทน	30,000.00
7. คณะกรรมการพิจารณาจัดหาแหล่งเงิน	36,000.00
8. คณะทำงานปรับปรุงโครงสร้างองค์กรของบริษัทฯ	83,000.00

5.24 ภาระหนี้สินที่อาจจะเกิดขึ้น

5.24.1 บริษัทฯ ถูกฟ้องร้อง โดยมีทุนทรัพย์ถูกฟ้องเป็นเงินต้นและดอกเบี้ย จำนวนโดยรวมประมาณ USD 1,182,104.00 หรือประมาณ 40,646,746.17 บาท ในขณะที่เดียวกันบริษัทฯ ได้ทำการฟ้องแย้งกลับกรณีดังกล่าว โดยมีทุนทรัพย์ที่ฟ้องร้องเป็นเงินต้นและดอกเบี้ย จำนวน USD 31,088.16 และ 5,685,416.23 บาท หรือ เป็นเงินรวมประมาณ 6,743,765.95 บาท โดยขณะนี้คดีความดังกล่าว อยู่ระหว่างการพิจารณาของศาล

5.24.2 บริษัทฯ ได้มีการลงนามสัญญาเงินกู้ เมื่อวันที่ 3 กันยายน 2550 ในการกู้เงินระยะยาว (Term Loan) กับธนาคารออมสิน ในวงเงิน 1,650.00 ล้านบาท ระยะเวลา 15 ปี (รวมระยะเวลาปลอดหนี้เงินต้น 2 ปี) โดยไม่มีหลักประกัน เพื่อใช้จ่ายสำหรับโครงการลงทุนต่างๆ ระหว่างปีงบประมาณ 2550 - 2551 โอนเบิกใช้เงินกู้งวดแรกเมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2550